

Bogotá D.C septiembre 2026

PROPOSICIÓN

Modifíquese el Recursos de Inversión PGN 2027 – Huila contemplado en el Presupuesto Regionalizado del Proyecto de Ley 152 de 2026 Cámara 111 de 2026 Senado "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2027", el cual quedara así:

Transporte	~~248.398~~ <u>306.141</u>
Fortalecimiento y apoyo a la gestión institucional del sector Transporte	90
MEJORAMIENTO , MANTENIMIENTO, ADECUACIÓN Y ADQUISICIÓN DE EDIFICIOS SEDES DEL INVIAS. NACIONAL	90
Infraestructura de transporte férreo	12.434
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE FÉRREO EN LA RED VIAL. NACIONAL - PRIORIZACIÓN DEL <u>CORREDOR FERROVIARIO " NEIVA HUILA - HONDA TOLIMA" DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA</u>	12.434
Infraestructura red vial primaria	~~188.303~~ <u>246.045</u>
MEJORAMIENTO REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR SANTANA - MOCOA - NEIVA, DEPARTAMENTOS DE HUILA, PUTUMAYO, CAUCA	132.158
CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA POPAYÁN - PATICO - PALETARÁ - ISNOS - PITALITO - SAN AGUSTÍN DE LOS CIRCUITOS ECOTURÍSTICOS HUILA, CAUCA	18.438
CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PATICO - LA PLATA DE LOS CIRCUITOS ECOTURÍSTICOS HUILA, CAUCA	13.792
<u>CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA POPAYÁN (CRUCERO) - TOTORO - GUADUALEJO -</u>	~~6.758~~ <u>32.000</u>

<u>PUERTO VALENCIA - LA PLATA - LABERINTO Y ALTERNAS DE LA TRANSVERSAL HUILA, CAUCA</u>	
CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA NEIVA - PLATANILLAL - BALSILLAS - SAN VICENTE. TRANSVERSAL NEIVA - SAN VICENTE. HUILA, CAQUETÁ	5.835
CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA EN LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL PRIMARIA. NACIONAL	6.000
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PUENTE SAN MIGUEL - ESPINAL DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA. DEPARTAMENTOS PUTUMAYO, CAUCA, HUILA, TOLIMA	1.395
CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS TRANSFERIDAS POR LA EMERGENCIA DEL RIO PÁEZ. CAUCA, HUILA	1.200
CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA ALTAMIRA - FLORENCIA. HUILA, CAQUETÁ	1.150
MEJORAMIENTO , MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS TIPO PUENTES EN LA RED VIAL PRIMARIA. NACIONAL	1.078
CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA HOBO - YAGUARÁ. HUILA	500
<u>REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE PRIMER ORDEN. CODIGO 4302, DE NOMINADA PALERMO - GAITANIA, DEPARTAMENTO DEL HUILA</u>	<u>32.500</u>
Infraestructura red vial regional	894
CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PARA CONECTAR TERRITORIOS, GOBIERNOS Y POBLACIONES. NACIONAL	894
Infraestructura y servicios de transporte aéreo	46.678
MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y A LA NAVEGACIÓN AÉREA DE LA REGIÓN CUNDINAMARCA	46.678

Atentamente,



Flora Perdomo Andrade
Representante a la Cámara
Departamento del Huila

JUSTIFICACIÓN.

El departamento del Huila avanza en la consolidación de una estrategia integral para fortalecer su infraestructura de transporte mediante la recuperación y rehabilitación de su red férrea, con el propósito de mejorar la conectividad regional, reducir los costos logísticos, impulsar la competitividad y fortalecer la articulación del departamento con los principales corredores productivos y logísticos del país.

Esta iniciativa cobra especial relevancia al articular dos apuestas complementarias del Gobierno Nacional y el Gobierno Departamental - (310 km La Dorada Caldas - Neiva Huila). Por una parte, el Programa Nacional Vive Colombia – Vías Verdes, que busca recuperar los aproximadamente 71 kilómetros del corredor férreo inactivo existente en el Huila con un enfoque turístico, patrimonial, ambiental y de movilidad activa; y por otra, el proceso de estudios de pre inversión y pre factibilidad para la rehabilitación de la red férrea, orientado a restablecer la operación ferroviaria y conectar al departamento con el corredor central - La Dorada - Santa Marta, eje estratégico del sistema ferroviario nacional.

Esta visión fortalece el sistema de transporte multimodal, promueve la integración territorial, dinamiza sectores estratégicos como el café, el arroz, la agroindustria, la minería y el turismo, y posiciona al Huila como un territorio prioritario para las inversiones del Gobierno Nacional en materia de infraestructura férrea. Adicionalmente, el departamento cuenta con un convenio vigente cercano a los \$35.100 millones para el desarrollo del Programa Vive Colombia – Vías Verdes, que constituye un insumo fundamental para la planificación y valorización del corredor férreo huilense.

