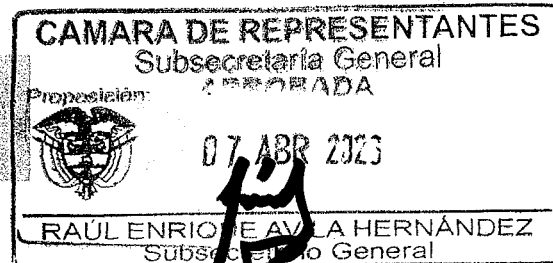


Nº- 119



PROPOSICIÓN

En desarrollo de lo previsto en los artículos 233 y 249 de la Ley 5ª de 1992, me permito someter a consideración de la honorable Cámara de Representantes la siguiente proposición:

Apruébesé la realización de un debate de control político con el propósito de examinar el estado actual, avances, retrasos y decisiones adoptadas en el proceso de estructuración y adjudicación de la iniciativa privada sin recursos públicos mediante la cual se proyecta la concesión del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de la ciudad de Palmira (Valle del Cauca).

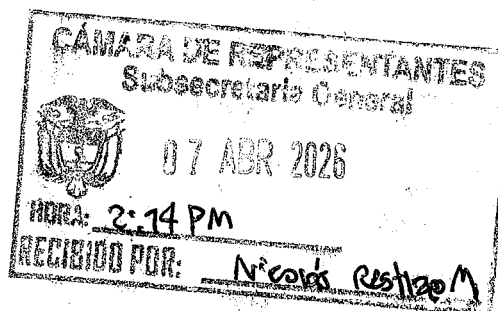
El debate se desarrollará en la fecha y hora que determine la Mesa Directiva de esta corporación y tendrá como finalidad evaluar de manera integral la gestión de las entidades competentes frente a un proyecto estratégico para la conectividad de la ciudad de Cali, el departamento del Valle del Cauca y la región Pacífica, así como identificar los factores que han impedido su avance oportuno y las acciones concretas que se adoptarán para garantizar su materialización.

Para tal efecto, cítese a: La señora Ministra de Transporte - El Director de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) - El Director de la Aeronáutica Civil - La Directora del Departamento Nacional de Planeación (DNP) - El señor Ministro de Hacienda y Crédito Público

Los citados deberán rendir informe detallado y por escrito, así como absolver previamente el cuestionario que se adjunta, en los términos establecidos por la ley.

Atentamente,

JULIÁN DAVID LÓPEZ TENORIO
Representante a la Cámara



Repres Boyaca

Wilmer Castellanos Hernandez

Oficina: Calle 10 # 7-50/ Capitolio Nacional - Plaza de Bolívar

Teléfono: 3116830794

Celular: 3024629992

presidencia@camara.gov.co
julian.lopez@camara.gov.co

Juliantopezte

Juliantopezte

Julían López

JULIÁN LÓPEZ
Presidente de la Cámara de Representantes

1h



CUESTIONARIO AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI

1. Durante la segunda sesión de la "COMISIÓN ACCIDENTAL PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACCIONES EJERCIDAS POR EL GOBIERNO NACIONAL EN LA CONCESIÓN DEL AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGÓN DE LA CIUDAD DE PALMIRA, VALLE DEL CAUCA", la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, señaló que la Aeronáutica Civil había radicado un informe con 268 observaciones sobre aspectos estratégicos, técnicos y operativos, jurídicos y financieros sobre el proyecto de Iniciativa Privada para la modernización y operación del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón. Sírvase remitir un informe detallado en el cual se pueda evidenciar el porcentaje de avance y en qué proceso va la subsanación de dichas observaciones y cuáles fueron acogidas, por parte del originador del proyecto y de la Agencia Nacional de Infraestructura.
2. Para el caso de las observaciones que aún no han podido ser subsanadas, sírvase informar detalladamente, ¿cuáles son las razones por las que no se han subsanado estas observaciones? ¿en qué fecha se tiene estimado la subsanación de estas observaciones?
3. En la segunda sesión de la Comisión Accidental, se estableció el compromiso de que, la Agencia Nacional de Infraestructura iba a desarrollar mesas técnicas con la Aeronáutica Civil y con las demás Entidades del orden Nacional, para revisar cuáles de las 268 observaciones presentadas en el informe se iban a acoger y cuáles serían descartadas porque no eran relevantes para el proceso. Sírvase informar ¿cuántas mesas técnicas se desarrollaron para la revisión de las observaciones? ¿cuántas y cuáles observaciones fueron acogidas o descartadas?
4. Sírvase informar si alguna de las observaciones presentadas, hace referencia a los recursos que recibirá el municipio de Palmira por concepto de contraprestación aeroportuaria. En caso de ser así, ¿cuál es la observación? ¿cómo afecta la contraprestación aeroportuaria que recibiría Palmira cuando se concesione el aeropuerto?
5. Sírvase informar el estado detallado y porcentaje de avance, en el que se encuentran las observaciones presentadas por el Departamento Nacional de Planeación en relación a la utilización del mecanismo y esquema de APP, las cuáles debían ser

Nº-119

**JULIÁN
LOPEZ**
presidente de la Cámara de
Representantes

Oficina: Calle 10 # 7-50/ Capitolio Nacional - Plaza de Bolívar

Teléfono: 3116830794

Celular: 3024629992

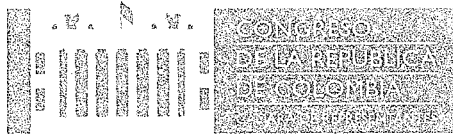
presidencia@camara.gov.co
julian.lopez@camara.gov.co

Julianlopezte

Julianlopezte

Julían López

2h



subsanadas por el originador del proyecto y tenidas en cuenta por el Ministerio de Hacienda en la fase de análisis y concepto de riesgo.

Durante la segunda sesión de la Comisión Accidental, la Agencia Nacional de Infraestructura presentó el décimo cronograma para la adjudicación del proyecto de la Iniciativa Privada para la modernización y operación del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón, en dicho cronograma se establecieron las siguientes actividades con sus respectivas fechas:

Actividad	Responsable
0. Radicación respuesta al informe de observaciones Aerocivil por parte del Originador de la IP (22 de octubre de 2025)	Originador
1. Revisión documentación equipo ANI y Originador de IP para respuesta a la Aerocivil (27 de octubre al 21 de noviembre de 2025)	ANI - Originador
2. Radicación de ajuste del análisis de riesgos de la APP y solicitar concepto de riesgos a la OAP del MT Y MHCP (24 al 28 de noviembre de 2025)	MT-MHCP-ANI
3. Aprobación del análisis de riesgos de la APP y concepto de riesgos de la OAP del MT Y MHCP (01 al 12 de diciembre de 2025)	MT-MHCP-ANI
4. Radicación ante DNP para la utilización del mecanismo de APP como modalidad para la ejecución del proyecto (15 al 19 de diciembre de 2025)	ANI
5. Aprobación por parte del DNP (22 al 26 de diciembre de 2025)	DNP
6. CONPES (29 de diciembre 2025 al 16 de enero 2026)	CONPES
7. Presentación ante los Consejos Directivos de Aerocivil y ANI (19 al 30 de enero de 2026)	ANI - AEROCIVIL
8. Elaboración del documento acuerdo de condiciones de factibilidad (02 al 06 de febrero de 2026)	ANI
9. Aceptación de Condiciones de Factibilidad (Originador) (02 al 06 de febrero de 2026)	ANI - ORIGINADOR
10. Publicación documento de invitación para terceros interesados del (09 al 13 de febrero de 2026)	ANI

No obstante, con corte al 07 de abril del 2026, no se ha cumplido con el último cronograma propuesto, que tenía en cuenta las subsanaciones de las observaciones presentadas por la Aeronáutica Civil. Por ende, el proyecto aún no cuenta con factibilidad.

**JULIÁN
LOPEZ**

presidente de la Cámara de
Representantes

Oficina: Calle 10 # 7-50/ Capitolio Nacional - Plaza de Bolívar

Teléfono: 3116830794

Celular: 3024629992

presidencia@camara.gov.co
julian.lopez@camara.gov.co

Julianopezte

Julianopezte

Julían López

3h



Con base en lo anterior, por favor dar respuesta a las siguientes preguntas:

6. ¿Cuándo se van a subsanar las más de 200 observaciones presentadas por la Aeronáutica Civil?
7. ¿En qué va el proceso de la radicación de ajustes y aprobación del análisis de riesgos de la APP, y la solicitud de concepto de riesgos por parte de la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte y el Ministerio de Hacienda? Sírvase informar detalladamente ¿cuáles fueron los ajustes realizados en este proceso? En caso de que se haya ajustado el valor del OPEX y CAPEX del proyecto ¿cuál es el valor definitivo para OPEX y CAPEX?
8. ¿En qué etapa se encuentran los procesos de revisión y aprobación favorable para la utilización del mecanismo de APP como modalidad para la ejecución del proyecto, radicación y aprobación del proyecto y la presentación del CONPES por parte del Departamento Nacional de Planeación?
9. ¿En qué etapa se encuentra el proceso de Presentación del proyecto de la iniciativa privada ante los Consejos Directivos de la Aeronáutica Civil y la ANI?
10. ¿En qué etapa se encuentra el proceso de publicación de los pliegos de condiciones de contratación a los terceros interesados del proyecto de la Iniciativa Privada sin recursos públicos (Aeropuertos de Suroccidente), mediante la cual se va a adjudicar la concesión del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón? ¿Qué aspectos se están teniendo en cuenta para que se presente pluralidad de oferentes durante este proceso?
11. ¿Qué medidas se están llevando a cabo desde la ANI para garantizar la operación y el buen funcionamiento del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, en el proceso de retoma de la Aeronáutica Civil?
12. ¿Cuáles son los criterios económicos, financieros, técnicos, administrativos y de operación que se van a tener en cuenta para el proceso de adjudicación de la concesión del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón?

Según el décimo cronograma presentado por la Agencia Nacional de Infraestructura, la adjudicación del proyecto de la Iniciativa Privada sin terceros interesados tendría lugar en agosto de 2026 y con terceros interesados en

**JULIÁN
LOPEZ**
Presidente de la Cámara de
Representantes

Oficina: Calle 10 # 7-50/ Capitolio Nacional - Plaza de Bolívar

Teléfono: 3116830794

Celular: 3024629992

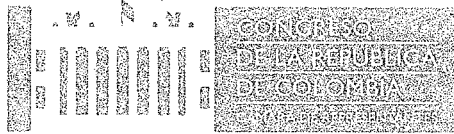
presidencia@camara.gov.co
julian.lopez@camara.gov.co

Julianopezte

Julianopezte

Julían López

46



diciembre de 2026, teniendo en cuenta que a la fecha el proyecto no cuenta con la factibilidad, sírvase responder las siguientes preguntas:

13. ¿En cuánto tiempo se va a adjudicar la nueva concesión para la operación, mantenimiento y modernización del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón?
14. Sírvase enviar el cronograma actualizado de este proyecto, incluyendo el tiempo de duración de los procesos de: aprobación de la factibilidad, publicación de los pliegos de condiciones de contratación, el proceso de selección abreviada y de validación de requisitos, el proceso de adjudicación, el perfeccionamiento del contrato y la firma del acta de inicio.
15. Desde la Agencia Nacional de Infraestructura, ¿han recibido alguna instrucción directa por parte del Presidente de la República de Colombia, para dilatar el proyecto de la nueva concesión?

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN

1. Sírvase informar el estado detallado y porcentaje de avance, en el que se encuentran las observaciones presentadas por a la Agencia Nacional de Infraestructura en relación a la utilización del mecanismo y esquema de APP, las cuáles debían ser subsanadas por el originador del proyecto y tenidas en cuenta por el Ministerio de Hacienda en la fase de análisis y concepto de riesgo.
2. Sírvase indicar si, ¿en qué estado se encuentra el proceso de revisión y aprobación favorable para la utilización del mecanismo de APP como modalidad para la ejecución del proyecto de la Iniciativa Privada sin recursos públicos (Aeropuertos de Suroccidente), mediante la cual se va a adjudicar la concesión del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón? De lo contrario, ¿a qué se debe el retraso y cuando va a ser finalizado el proceso?
3. En el caso en que se haya aprobado la utilización del mecanismo de APP como modalidad para la ejecución del proyecto ¿cuál fue el mecanismo de APP que se aprobó para este proyecto?

**JULIÁN
LOPEZ**
Presidente de la Cámara de
Representantes

Oficina: Calle 10 # 7-50/ Capitolio Nacional - Plaza de Bolívar

Teléfono: 3116830794

Celular: 3024629992

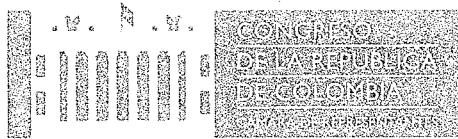
presidencia@camara.gov.co
julian.lopez@camara.gov.co

Julianlopezte

Julianlopezte

Julián López

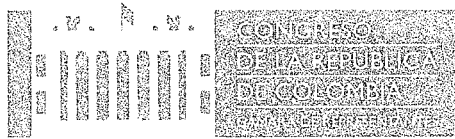
sh



4. Sírvase indicar si, ¿ya surtió el proceso de radicación y aprobación del proyecto por parte del DNP? De lo contrario, ¿a qué se debe el retraso y cuando va a ser finalizado el proceso?
5. Sírvase indicar si, ¿en qué estado se encuentra la fase de la expedición del CONPES del proyecto de la nueva concesión? De lo contrario, ¿a qué se debe el retraso y cuando va a ser finalizado el proceso?
6. Sírvase brindar información detallada sobre el estado actual del documento CONPES que se está construyendo y que está siendo impulsado por la Aeronáutica Civil para avanzar en la estructuración de un paquete de proyectos para la modernización del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón por un valor superior a los \$200 mil millones para el periodo 2026-2030.
7. ¿Cuáles son los ejes estratégicos, los proyectos de infraestructura e inversión con sus respectivos valores, las líneas de acción, y el análisis económico, social y sectorial; del documento CONPES liderado por la Aeronáutica Civil para la modernización del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón?
8. Desde el Departamento Nacional de Planeación, ¿han recibido alguna instrucción directa por parte del Presidente de la República de Colombia, para dilatar el proyecto de la nueva concesión?

AERONÁUTICA CIVIL –AEROCIVIL

1. Sobre el informe que se radicó ante la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, de las 268 observaciones sobre aspectos estratégicos, técnicos y operativos, jurídicos y financieros sobre el proyecto de Iniciativa Privada para la modernización y operación del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón. Sírvase informar detalladamente en qué estado y porcentaje de avance se encuentra la subsanación de dichas observaciones y cuáles fueron acogidas, por parte del originador del proyecto y de la Agencia Nacional de Infraestructura.
2. En la segunda sesión de la Comisión Accidental, se estableció el compromiso de que, la Agencia Nacional de Infraestructura iba a desarrollar mesas técnicas con la Aeronáutica Civil y con las demás Entidades del orden Nacional, para revisar



cuáles de las 268 observaciones presentadas en el informe se iban a acoger y cuáles serían descartadas porque no eran relevantes para el proceso. Sírvase informar ¿cuántas mesas técnicas se desarrollaron para la revisión de las observaciones? ¿cuántas y cuáles observaciones fueron acogidas o descartadas?

3. Sírvase informar si alguna de las observaciones presentadas, hace referencia a los recursos que recibirá el municipio de Palmira por concepto de contraprestación aeroportuaria. En caso de ser así, ¿cuál es la observación? ¿cómo afecta la contraprestación aeroportuaria que recibiría Palmira cuando se concesione el aeropuerto?
4. Sírvase informar, ¿para qué fecha se tiene contemplado que el originador del proyecto y la ANI den respuesta a todas las observaciones presentadas por la Aeronáutica Civil? ¿Cuánto tiempo tiene presupuestado la Aeronáutica Civil para revisar y aprobar dicho informe?
5. ¿En qué etapa se encuentra el proceso de Presentación del proyecto de la iniciativa privada ante el Consejo Directivo de la Aeronáutica Civil? ¿cuándo va a surtir esta etapa?

A finales del mes de marzo de 2026, la Aeronáutica Civil realizó un anuncio en el cual señalaba que, desde el 01 de septiembre de 2025 que empezó a encargarse de la administración y operación del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, se han destinado más de \$14 mil millones de pesos para el mantenimiento y conservación del aeropuerto, y para el año 2026, se plantean inversiones por más de \$33 mil millones de pesos, para garantizar las condiciones óptimas en la operación del aeropuerto.

De acuerdo con lo anterior, sírvase responder las siguientes preguntas:

6. Sírvase remitir un informe, sobre la ejecución de los más de \$14 mil millones de pesos que la Aeronáutica Civil ha destinado al mantenimiento y operación del aeropuerto, en el cuál se señale el valor invertido y ejecutado por cada actividad, y las acciones que se han desarrollado y ejecutado por cada actividad.

**JULIÁN
LOPEZ**
presidente de la Cámara de
Representantes

Oficina: Calle 10 # 7-50/ Capitolio Nacional - Plaza de Bolívar

Teléfono: 3116830794

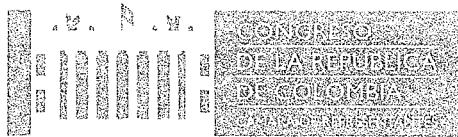
Celular: 3024629992

presidencia@camara.gov.co
julian.lopez@camara.gov.co

Julianlopezte

Julianlopezte

Julían López



7. Antes de que iniciara el proceso de retoma, la Aeronáutica Civil planteó 3 escenarios de inversión para la operación pública y administración del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón:

- ✓ Escenario 1: 8 meses de operación -\$60 mil millones de inversión.
- ✓ Escenario 2: 10 meses de operación -\$75 mil millones de inversión.
- ✓ Escenario 3: 11 meses de operación -\$90 mil millones de inversión.

No obstante, se han destinado más de \$14 mil millones de pesos en 7 meses para el mantenimiento y operación del aeropuerto. No había dicho la Aerocivil, que en 8 meses de operación iban a invertir \$60 mil millones de pesos ¿por qué en 7 meses tan solo han invertido \$14 mil millones?

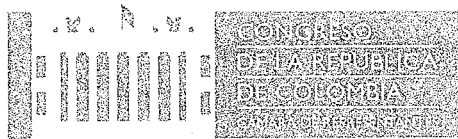
8. Recientemente, varios gremios del Valle del Cauca mediante un comunicado oficial expresaron su preocupación sobre posibles condiciones que están deteriorando la operación e infraestructura del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, principalmente en lo relacionado con:

- La vida útil de la pista principal.
- Fisuras en calles de rodaje y plataforma.
- Obsolescencia de algunos sistemas críticos como la red contra incendios y los equipos de climatización.
- Alto nivel en el césped alrededor de la pista.
- Quejas sobre el servicio de los sistemas ILS (Instrument Landing System)
- Interrupciones en los servicios de parqueadero frente al aeropuerto.

Sírvase indicar en qué estado se encuentran los aspectos anteriormente relacionados, y que inversiones y acciones ha desarrollado la Aeronáutica Civil para el mejoramiento y mantenimiento de dichos aspectos.

9. Sírvase indicar detalladamente por medio de un informe, en qué estado de avance de ejecución contractual y presupuestal se encuentran los siguientes procesos, por medio de los cuáles la Aeronáutica Civil señaló que va a atender las necesidades y garantizar el mantenimiento del Aeropuerto:

Nº-119



Nº-119

1. 25001014 H3 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LOS PUENTES DE ABORDAJE, BANDAS TRANSPORTADORAS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS DE LA TERMINAL INTERNACIONAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI".
2. 25001015 H3 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ENERGÍA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI".
3. 25001016 H3 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE MONITOREO ELÉCTRICO, MECÁNICO, AVNA, SCADA Y COMPLEMENTARIOS INCLUYENDO BOLSA DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN."
4. 25001017 H3 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LOS SISTEMAS DE AYUDAS VISUALES Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS INSTALADOS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI (INCLUYE BOLSA DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA)."
5. 25001042 H4 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA TORRE DE CONTROL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI."
6. 25001070 H4 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA PLATAFORMA, PISTA Y CALLES DE RODAJE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI"
7. 25001071 H4 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS DE DRENAJE Y CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI"
8. 25001073 H4 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO TIERRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE- SIRVE A LA CIUDAD DE CALI"
9. 25001084 H3 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LOS SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS Y COMPLEMENTARIOS DE LA TERMINAL NACIONAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI"

10. ¿Cuántos empleos directos e indirectos se van a generar durante la administración del aeropuerto por parte de la entidad?

11. Sírvase remitir un informe sobre cuántos trabajadores se encuentran contratados para las actividades de mantenimiento y operación del aeropuerto,

**JULIÁN
LOPEZ**
Presidente de la Cámara de
Representantes

📍 Oficina: Calle 10 # 7-50/ Capitolio Nacional - Plaza de Bolívar

☎ Teléfono: 3116830794

📞 Celular: 3024629992

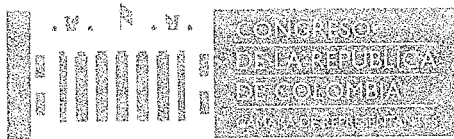
✉ presidencia@camara.gov.co
julian.lopez@camara.gov.co

✖ Julianlopezte

📷 Julianlopezte

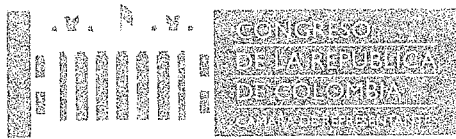
👤 Julián López

gh



discriminando la información por tipo de contrato, e inversión realizada para garantizar dicha contratación.

12. Sírvase remitir un informe sobre el estado de los 84 establecimientos comerciales, empresariales y financieros que operan en el Aeropuerto, generando aproximadamente 2.400 empleos. Discriminar la información sobre hasta cuándo van los arrendamientos de estos establecimientos comerciales, y las acciones realizadas por la Aerocivil para fortalecer esa actividad. ¿De qué manera se tiene previsto garantizar la operación y administración de los establecimientos comerciales que prestan sus servicios al interior del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón?
13. Sírvase remitir la información relacionada con los contratos de operación y arrendamiento de todos los establecimientos comerciales que prestan sus servicios al interior del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón
14. Sírvase informar ¿Cómo se ha desarrollado e invertido en la gestión comercial por parte de la Entidad, para promocionar y promover el Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón?
15. ¿Cómo se han gestionado y asegurado la continuidad de los contratos con las aerolíneas y empresas de carga durante el periodo de administración de la Aerocivil?
16. ¿Qué acciones e intervenciones de obra e infraestructura se han realizado para modernizar y ampliar el aeropuerto? Sírvase discriminar cada intervención de obra e infraestructura por porcentaje de avance y de ejecución presupuestal
17. ¿Cuántas nuevas rutas nacionales e internacionales se han gestionado por parte de la Aeronáutica Civil? Sírvase indicar las rutas nacionales e internacionales que operan actualmente en el aeropuerto, y ¿cuáles aerolíneas operan actualmente?
18. ¿Por qué la razón no está funcionando el servicio de parqueadero del Aeropuerto? ¿En qué proceso se encuentra el proceso de licitación para la operación de este parqueadero? ¿qué empresa va a operar el parqueadero y a partir de cuándo se va a reiniciar el funcionamiento del servicio de parqueadero?

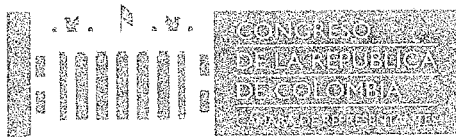


Respecto al proceso de la construcción de la segunda pista del Aeropuerto, sírvase informar lo siguiente:

19. ¿Cuál es el estado actual para el proceso de la construcción de la segunda pista en el aeropuerto?
20. ¿En qué estado se encuentra el proceso para la adquisición de 19 predios, sírvase remitir los documentos de estructuración del proyecto ¿Qué avance ha tenido en los avalúos y compra de los predios? ¿De dónde saldrán los recursos para este proyecto?
21. ¿Qué avances se han tenido con la Alcaldía del municipio de Palmira, para la definición del uso del suelo en el Plan de Ordenamiento Territorial, para la adquisición de los predios necesarios para la construcción de la segunda pista?

Respecto al documento CONPES que se está construyendo y que está siendo impulsado por la Aeronáutica Civil para la modernización del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón. Sírvase informar lo siguiente:

22. Sírvase brindar información detallada sobre el estado actual del documento CONPES que se está construyendo y que está siendo impulsado por la Aeronáutica Civil para avanzar en la estructuración de un paquete de proyectos para la modernización del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón por un valor superior a los \$200 mil millones para el periodo 2026-2030.
23. ¿Cuáles son los ejes estratégicos, los proyectos de infraestructura e inversión con sus respectivos valores, las líneas de acción, y el análisis económico, social y sectorial; del documento CONPES liderado por la Aeronáutica Civil para la modernización del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón?
24. ¿Cuál es la fecha que se tiene prevista para la expedición de este CONPES?
25. ¿Con base en qué criterios técnicos y económicos, se contempló la construcción de este documento CONPES, y se priorizó por encima del proyecto de la nueva concesión por medio del cual se van a garantizar recursos por más de \$4.7 billones de pesos para la operación, mantenimiento y modernización del aeropuerto?



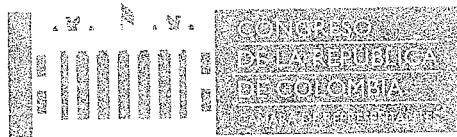
26. Desde la Aeronáutica Civil, ¿han recibido alguna instrucción directa por parte del Presidente de la República de Colombia, para dilatar el proyecto de la nueva concesión?

MINISTERIO DE HACIENDA

1. Sírvase informar si las observaciones presentadas por el Departamento Nacional de Planeación a la Agencia Nacional de Infraestructura en relación a la utilización del mecanismo y esquema de APP, fueron subsanadas y tenidas en cuenta por el Ministerio de Hacienda en la fase de análisis y concepto de riesgo,
2. Sírvase informar sobre el proyecto de la Iniciativa Privada ¿En qué va el proceso de la radicación de ajustes del análisis de riesgos de la APP, y la solicitud de concepto de riesgos por parte de la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte y el Ministerio de Hacienda? Sírvase informar detalladamente ¿En qué fecha se va a surtir este proceso? ¿cuáles han sido los ajustes realizados en este proceso?
3. Sírvase informar sobre el proyecto de la Iniciativa Privada ¿En qué va el proceso de la aprobación del análisis de riesgos de la APP, y la solicitud de concepto de riesgos por parte de la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte y el Ministerio de Hacienda? Sírvase informar detalladamente ¿En qué fecha se va a surtir este proceso? ¿cuáles han sido los ajustes realizados en este proceso? En caso de que se haya ajustado el valor del OPEX y CAPEX del proyecto ¿cuál es el valor definitivo para OPEX y CAPEX?
4. Desde el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, ¿han recibido alguna instrucción directa por parte del Presidente de la República de Colombia, para dilatar el proyecto de la nueva concesión?

MINISTERIO DE TRANSPORTE

1. Sírvase remitir un informe técnico y detallado sobre la gestión que ha tenido la Aeronáutica Civil en la operación del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, en el cual se discriminen los principales logros, retos y falencias.

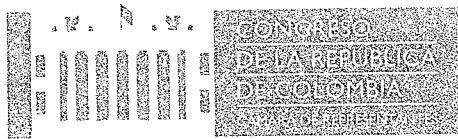


2. Recientemente, varios gremios del Valle del Cauca mediante un comunicado oficial expresaron su preocupación sobre posibles condiciones que están deteriorando la operación e infraestructura del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, principalmente en lo relacionado con:

- La vida útil de la pista principal.
- Fisuras en calles de rodaje y plataforma.
- Obsolescencia de algunos sistemas críticos como la red contra incendios y los equipos de climatización.
- Alto nivel en el césped alrededor de la pista.
- Quejas sobre el servicio de los sistemas ILS (Instrument Landing System)
- Interrupciones en los servicios de parqueadero frente al aeropuerto.

Sírvase indicar en qué estado se encuentran los aspectos anteriormente relacionados y qué acciones se han contemplado desde el Ministerio de Transporte, para garantizar una buena operación y mantenimiento por parte de la Aeronáutica Civil.

3. ¿Cuándo se va a adjudicar la nueva concesión para la operación, mantenimiento y modernización del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón?
4. ¿Qué acciones se han llevado a cabo por parte del Ministerio de Transporte para agilizar y priorizar la adjudicación de la nueva concesión para la operación, mantenimiento y modernización del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón?
5. ¿En qué va el proceso de la radicación de ajustes y aprobación del análisis de riesgos de la APP, y la solicitud de concepto de riesgos por parte de la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte y el Ministerio de Hacienda? Sírvase informar detalladamente ¿cuáles fueron los ajustes realizados en este proceso? ¿en qué fecha se va a finalizar este proceso?
6. Sírvase brindar información detallada sobre el estado actual del documento CONPES que se está construyendo y que está siendo impulsado por la Aeronáutica Civil para avanzar en la estructuración de un paquete de proyectos



para la modernización del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón por un valor superior a los \$200 mil millones para el periodo 2026-2030.

7. ¿Cuáles son los ejes estratégicos, los proyectos de infraestructura e inversión con sus respectivos valores, las líneas de acción, y el análisis económico, social y sectorial; del documento CONPES liderado por la Aeronáutica Civil para la modernización del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón?
8. ¿Cuál es la fecha que se tiene prevista para la expedición de este CONPES?
9. ¿Con base en qué criterios técnicos y económicos, se contempló la construcción de este documento CONPES, y se priorizó por encima del proyecto de la nueva concesión por medio del cual se van a garantizar recursos por más de \$4.7 billones de pesos para la operación, mantenimiento y modernización del aeropuerto?
10. Desde el Ministerio de Transporte, ¿han recibido alguna instrucción directa por parte del Presidente de la República de Colombia, para dilatar el proyecto de la nueva concesión?

Atentamente,

JULIÁN DAVID LÓPEZ TENORIO
Representante a la Cámara

**JULIÁN
LOPEZ**
Presidente de la Cámara de
Representantes

📍 Oficina: Calle 10 # 7-50/ Capitolio Nacional - Plaza de Bolívar

☎ Teléfono: 3116830794

📞 Celular: 3024629992

✉ presidencia@camara.gov.co
julian.lopez@camara.gov.co

✖ Julianlopezte

📷 Jutianlopezte

👤 Julián López

14h