

Prop #017



Aprobado

Señores

COMISION TERCERA
Cámara de Representantes
Mesa Directiva

Ref. CITACION DEBATE CONTROL POLITICO MINISTRA DE TRANSPORTE
MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA

Asunto: ESTADO DE LA VIA VILLAVICENCIO-BOGOTA

Interesado: **Carlos Arturo Vallejo Beltrán. (Representante departamento del Meta)**

CARLOS ARTURO VALLEJO BELTRÁN, identificado con C.C. 17.332.922 de Villavicencio, en condición de Representante a la Cámara del departamento del Meta, solicito CITAR la señora Ministra de Transporte MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA para que se lleve acabo DEBATE CONTROL POLITICO sobre su gestión acerca de la Vía VILLAVICENCIO-BOGOTA.

Recibo correspondencia en el correo electrónico: carlos.vallejo@camara.gov.co

Sin otro particular,

Bogotá - Briceño - Sagamoso
Wilmer ~~Escobar~~ Castellanos

crithian GARCER: AVÍOS
del Dpto Valle del Cauca,

Cordialmente,

Wilmer Castellanos
Repres x Boyacá
P. Verde

CHRISTIAN GARCER

CARLOS ARTURO VALLEJO BELTRÁN
Representante a la Cámara Departamento del Meta
carlos.vallejo@camara.gov.co
Teléfono 316468330

Doctor
WILMER YAIR CASTELLANOS HERNANDEZ
Presidente
Comisión Tercera
Cámara de Representantes
Ciudad

CONGRESO DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA
COMISIÓN TERCERA
CÁMARA DE REPRESENTANTES
Recibido Por: Jean Carlos
Fecha: 16 Septiembre 2025
Hora: 5:35 PM
Número de Documento: 408

Asunto: CUESTIONARIO DEBATE DE CONTROL POLITICO VIA VILLAVICENCIO-BOGOTA.

Citados: DRA. MARIA FERNANDA ROJAS MANTILLA (MINISTRA DE TRANSPORTE), DR. ÓSCAR JAVIER TORRES YARZAGARAY (DIRECTOR AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA-ANI), DR. ALBERTO MARIÑO SAMPER (DIRECTOR COVIANDINA S.A.S) Y DR. HELI FERNANDO CASTILLO PEÑA DIRECTOR DE OPERACIÓN VIAL- COVIANDINA

Teniendo en cuenta la proposición presentada el 10 de septiembre de 2025 de DEBATE DE CONTROL POLITICO a los funcionarios citados, aprobada la sesión del 16 de septiembre de 2025, me permito allegar el respectivo cuestionario.

1. Teniendo en cuenta que para la habilitación del PUENTE CHIRAJARA, resulta indispensable la construcción, terminación y puesta en marcha de la obra relativa al "TUNEL 13"
 - ¿En qué estado se encuentra la obra referente al TUNEL 13 de la VIA VILLAVICENCIO -BOGOTA?
 - ¿Cuál ha sido el presupuesto que ha girado el gobierno para financiar la obra del TUNEL 13?
 - ¿Cuál es la fecha estimada de entrega y puesta en marcha de la obra "TUNEL 13"?

2. Respecto del trayecto ESTAQUECA-PEAJE NARANJAL, sector que ha permanecido cerrado hace más tres (3) años.
 - ¿Cuál tramite se está dando este trayecto cerrado hace tres (3) años?
 - ¿Cuáles obras se han realizado hasta la fecha para intervenir este punto?

- De acuerdo al Proyecto Vial, ¿cuáles obras se encuentran pendientes por ejecutar en este tramo?
- ¿Cuál es la fecha probable de entrega de dichas obras y de puesta en funcionamiento?
- ¿Cuáles obras han sido terminadas y entregadas el sector ESTAQUECA - PEAJE NARANJAL?
- ¿Cuáles han sido las gestiones que se han adelantado por parte del Ministerio de Transporte para intervenir los 16 puntos críticos y mejorar el estado de la infraestructura vial?
- ¿Cuál es el estado de los túneles de "Quebrada blanca" y cuando entrarían en funcionamiento?
- Teniendo en cuenta el deslizamiento de tierra en el KM18+300, ¿existen los recursos para solucionar este problema y cuanto tiempo pueden tardar estas obras?
- ¿En el plan de desarrollo presentado por el gobierno Petro, se contempla la vía alterna que conecta la Vía Villavicencio – Acacias con el municipio de Guayabetal- sector Manzanares? ¿Respecto de esta vía, se ha adelantado alguna obra?. ¿Cuánto dinero se asignará a esta obra?
- ¿Cuál es el estado actual de la vía alterna de la "Transversal del Sisga", que comprende los municipios de, Guateque, San Luis de Gaceno, Sabanalarga, Aguazul, Villanueva y Puerto López? ¿Qué obras se han realizado? ¿Qué obras están pendientes por ejecutar? ¿Qué presupuesto se ha asignado para la intervención estas vías?
- ¿Cuál es el estado actual de la Ruta alterna por Cusiana que conecta con Sogamoso? ¿Qué obras se han realizado? ¿Qué obras están pendientes por ejecutar? ¿Qué presupuesto se ha asignado para la intervención estas vías?

- ¿Cuál es el estado actual de la Ruta alterna por alterna por Boyacá que atraviesa por Tunja, Aguazul Casanare, Villanueva y Puerto López? ¿Qué obras se han realizado? ¿Qué obras están pendientes por ejecutar? ¿Qué presupuesto se ha asignado para la intervención estas vías?
- Con relación al tramo 1 de la doble calzada Bogotá Villavicencio: ¿Qué presupuesto se ha asignado?, ¿Cuáles son las razones que han conllevado a los retrasos para iniciar las respectivas obras? (conecta el sector del Uval con el Tablón).
- Teniendo en cuenta que la vía Bogotá-Villavicencio, cuenta con uno de los peajes más costoso del país que se continúan cobrando, aún con los cierres que se presentan frecuentemente ¿Por qué no hay reducción en las tarifas?
- ¿A que se debe el retraso para en la intervención de los puntos críticos?
- En vista de que el puente de Chirajara colapsó durante su construcción, ¿Con cuales recursos se financió la construcción del nuevo puente? ¿Quién termino pagando la construcción del nuevo puente? ¿Si fue el gobierno nacional explique por qué? ¿Cuáles entidades públicas o privadas asumieron la obligación de costear el nuevo puente de Chirajara?

Atentamente,



CARLOS ARTURO VALLEJO BELTRAN
Representante a la Cámara

