



Bogotá D.C.,

Doctor

RAÚL FERNANDO RODRÍGUEZ RINCÓN

Secretario General Comisión Sexta Cámara.

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

comision.sexta@camara.gov.co

Ciudad

Asunto: Respuesta radicado No. MT 20253031692782 - Proposición 17/2025 – Debate Control Político

Cordial saludo respetado Secretario Rodríguez,

En atención a la comunicación referida en el asunto, a través del cual se remite a este Despacho cuestionario de la Proposición 17 de 2025 y en el que se formulan una serie de inquietudes relacionadas con los avances, apuestas y retos del proceso de recuperación férrea en Colombia y su impacto en el departamento de Antioquia, a continuación y con base en las competencias de esta Cartera ministerial, se brinda respuesta en los siguientes términos:

Es importante mencionar que el Ministerio de Transporte, de acuerdo con lo señalado en el Decreto 087 de 2011, tiene como objetivo primordial la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y la regulación económica y técnica en materia de transporte, tránsito e infraestructura de los modos de transporte carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo.

El Gobierno nacional ha venido trabajando en la identificación y priorización de los principales elementos de política pública para la reactivación de la operación de la infraestructura intermodal en Colombia. Así pues, se cuenta con el denominado “Plan Maestro de Transporte Intermodal”, publicado en el año 2022, como la hoja de ruta a corto, mediano y largo plazo, para lograr los objetivos de competitividad regional con base en la infraestructura de transporte en el país.

Adicionalmente, es importante tener en cuenta que en el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 de este gobierno, se establecieron los proyectos que consolidarán la red de infraestructura intermodal incluyendo las mejoras en las instalaciones portuarias, el transporte fluvial, aéreo y su infraestructura y la reactivación de la red ferroviaria.

Efectuadas estas precisiones, a renglón seguido y frente a cada una de las preguntas consignadas en el cuestionario se informa:

1. “¿Cuál es la hoja de Ruta de la Nación, para promover el Desarrollo Ferroviario en el País?”

Es importante mencionar que el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 “Colombia Potencia Mundial de la Vida”, establece los lineamientos estratégicos para el modo ferroviario, con el objetivo de lograr

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



eficiencias logísticas que reduzcan costos, permitan un país más competitivo, conecten regiones históricamente olvidadas, impulsen un transporte ambientalmente sostenible y garanticen la llegada a los territorios.

En este contexto, y en concordancia con el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) 2022-2051, se priorizan proyectos ferroviarios que no solo integran y consolidan una red con beneficios para los movimientos logísticos, sino que también complementan el modo carretero, buscando avanzar hacia un país multimodal. Asimismo, esta hoja de ruta promueve la inclusión del transporte de pasajeros en las diferentes fases de los nuevos proyectos, como parte fundamental para brindar infraestructura con sentido social y conectar regiones que han sido históricamente excluidas.

Como parte de esos proyectos, una de las estrategias dentro de la apuesta de reactivación ferroviaria en el país del Gobierno del Cambio, está el consolidar una Red Férrea Nacional operativa, eficiente e interoperable, con un enfoque intermodal, que responda a las necesidades sociales y promueva la competitividad y transición energética del país. Para lograr esto, se ha trazado el objetivo, para este cuatrienio, de estructurar y adjudicar alrededor de 1.800 km de la Red Férrea Nacional, fortalecer la institucionalidad que tiene competencias directas sobre la operación y regulación del modo férreo y actualizar la normativa aplicable para el mismo. En ese sentido, se han identificado los componentes de regulación normativa que requieren ser ajustados a las necesidades operativas del modo férreo, así como destacar que se encuentra en trámite el Proyecto de Ley Ferroviaria, radicado en el Congreso en septiembre de 2024, el cual continúa su curso legislativo y resulta esencial para generar las condiciones necesarias que respalden la apuesta del Gobierno por la reactivación ferroviaria.

2. ***"Uno de los productos del Plan de Desarrollo del gobierno anterior, 2018 - 2022, "Pacto por Colombia, pacto por la equidad", fue la construcción del Plan Maestro Ferroviario, como un instrumento de política pública para promover la recuperación Férrea en Colombia.***
 - 2.1 ***¿Cuántos recursos se invirtieron para la Construcción de ese Plan Maestro Ferroviario?***
 - 2.2 ***¿Actualmente ese Plan Maestro Ferroviario es utilizado como guía para proyectar la recuperación del sistema Férreo en Colombia?"***
3. ***"¿El gobierno actual, ha realizado o construido otros instrumentos de Planeación o documentos guías que marquen la ruta de la recuperación férrea del País?"***
 - 3.1 ***¿Cuáles documentos o instrumentos de planeación se han desarrollado? Por favor compartir los documentos construidos.***
 - 3.2 ***¿Cuál ha sido el costo invertido para la construcción de esos instrumentos o documentos de planeación?"***
4. ***"¿Hay diferencias en el orden de priorización de los proyectos férreos a reactivar entre los instrumentos de Planeación del Gobierno Anterior y el Gobierno Actual?"***

Para dar respuesta a estas inquietudes, en virtud de la coordinación de la función administrativa, este Ministerio ha dado traslado de su petición, mediante radicado MT No. 20251081395601, al Departamento Nacional de Planeación, entidad que, por una parte, desarrolló el Plan Maestro Ferroviario en 2022 y por la otra fue la encargada de elaborar el Plan Maestro de Transporte Intermodal -PMTI y su respectiva actualización, para que desde sus competencias indique en detalle lo requerido.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

INVIAS	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE FÉRREO EN LA RED VIAL NACIONAL	\$20.359	\$20.242
ANI	REHABILITACIÓN CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED FÉRREA A NIVEL NACIONAL	\$132.057	\$131.750
ANI	CONTROL Y SEGUIMIENTO A LA OPERACIÓN DE LAS VÍAS FÉRREAS NACIONALES	\$1.537	\$1.453

Fuente: SIIF Nación – Cifras en millones

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO VIGENCIA 2025			
ENTIDAD	PROYECTO DE INVERSIÓN	APROPIACIÓN	COMPROMISO
INVIAS	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE FÉRREO EN LA RED VIAL NACIONAL	\$20.350	\$19.555
ANI	REHABILITACIÓN CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED FÉRREA A NIVEL NACIONAL	\$125.779	\$73.498
ANI	CONTROL Y SEGUIMIENTO A LA OPERACIÓN DE LAS VÍAS FÉRREAS NACIONALES	\$2.120	\$1.314

Fuente: SIIF Nación, corte 30/092025

Cifras en millones

No obstante, lo indicado y para complementar esta respuesta, en virtud de la coordinación de la función administrativa, se ha dado traslado de su petición a la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI- mediante radicado MT No. 20251081388161 del MT, teniendo en cuenta que es la entidad adscrita a esta Cartera ministerial que tiene a cargo las estructuraciones y ejecuciones de cada proyecto.

7. "¿Cuántos proyectos de recuperación férrea se encuentran radicados en el Gobierno Nacional solicitando cofinanciación? Por favor detallar el nivel de avance tanto en estructuración como en priorización de cada uno de los proyectos férreos radicados".

Al respecto, resulta importante mencionar que, desde el Gobierno nacional en cabeza del Ministerio de Transporte, se han recibido los siguientes proyectos, para los cuales se ha solicitado cofinanciación. A continuación, se relaciona el avance y estatus de los mismos:

Tren de Zipaquirá

El proyecto Tren de Zipaquirá atraviesa la zona urbana consolidada de Bogotá D.C. y los municipios de Chía, Cajicá y Zipaquirá y la zona rural de la Sabana Centro. Conserva el trazado del corredor férreo existente Bogotá-Belencito desde el actual PK 05+000 hasta La Caro, allí se desvía para ocupar el corredor férreo La Caro - Zipaquirá hasta el actual PK 54+400. El proyecto contempla 24.64 km de longitud en Bogotá y 24.26 km en la Sabana, incorporando 17 estaciones, 11 de ellas en Bogotá, 1 en Chía, 3 en Cajicá y 2 en Zipaquirá.

Frente a la solicitud de cofinanciación realizada por el ente territorial en 2025 mediante los radicados MT 20253030700412 del 25 de abril de 2025, 20253031205842 del 16 de julio de 2025 y 20253031229302 del 18 de julio de 2025, se informa que ha efectuado acompañamiento técnico para

4

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.
Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950
Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>
Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042
Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>
Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



5. "Por favor exponer las razones que justifican las diferencias en la priorización, de acuerdo con la pregunta anterior."

Es importante señalar que, en el Plan Maestro Ferroviario, formulado en 2022, se definió la priorización de proyectos nacionales y regionales, organizados en tres grupos: de escala nacional, de conexión interoceánica y regional.

Con los avances recientes y tras la adjudicación de la primera APP ferroviaria del país en el corredor La Dorada-Chiriguaná en abril de 2025, se concluye que algunos proyectos con mayor madurez en su ciclo de vida han sido gestionados conforme a los instrumentos de planeación vigentes.

Asimismo, ciertos proyectos priorizados responden al análisis de conectividad de regiones históricamente olvidadas, como el caso del corredor férreo Villavicencio-Puerto Gaitán, que busca integrar los Llanos Orientales con el centro del país, promoviendo un esquema intermodal e incorporando el transporte de pasajeros en todas las etapas del proyecto, aspecto que no se contemplaba en planes anteriores.

Pese a lo indicado, en virtud del traslado que esta Cartera ha efectuado de su petición mediante oficio radicado MT No. 20251081395601 al Departamento Nacional de Planeación, será dicha entidad la que, en el marco de sus funciones y de los temas a su cargo, complemente la información antes expuesta.

6. "¿Cuáles han sido las inversiones que ha realizado en Gobierno Actual, en relación con la recuperación del sistema Férreo en el País? Por favor detallar cada inversión, especificando el tramo, el objeto de la inversión y el avance".

Desde este Ministerio, se informa que la inversión del programa presupuestal 2404 - Infraestructura de transporte férreo, es la siguiente:

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO VIGENCIA 2023			
ENTIDAD	PROYECTO DE INVERSIÓN	APROPIACIÓN	COMPROMISO
INVIAS	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE FÉRREO EN LA RED VIAL NACIONAL	\$20.883	\$19.808
ANI	REHABILITACIÓN CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED FÉRREA A NIVEL NACIONAL	\$344.596	\$344.280
ANI	CONTROL Y SEGUIMIENTO A LA OPERACIÓN DE LAS VÍAS FÉRREAS NACIONALES	\$1.172	\$1.089

Fuente: SIIF Nación – Cifras en millones

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO VIGENCIA 2024			
ENTIDAD	PROYECTO DE INVERSIÓN	APROPIACIÓN	COMPROMISO

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFteTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



la viabilidad del trámite a través de 11 mesas de trabajo entre los distintos componentes de la Empresa Férrea Regional -EFR- y la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible -UMUS- de este Ministerio:

MESA	FECHA	COMPONENTE
1	12/06/2025	Ambiental
2	20/06/2025	Ambiental
3	24/06/2025	Infraestructura
4	24/06/2025	Ambiental
5	1/07/2025	Jurídico
6	1/08/2025	Plan de Movilidad
7	1/08/2025	Legal
8	1/08/2025	Financiero
9	21/08/2025	Infraestructura
10	2/09/2025	CAPEX
11	15/09/2025	Descripción del Proyecto / Infraestructura / CAPEX

Como resultado de estas mesas se tiene un porcentaje de aprobación de requisitos correspondiente al 81%.

Así mismo, el Ministerio de Transporte ha adelantado los siguientes trámites:

- 31/05/2025: Proceso con el DNP para inscribir el proyecto en el Banco de Proyectos de inversión con el nombre "Cofinanciación Tren de Zipaquirá, Cajicá, Chía, Bogotá, D.C." con código BPIN 202500000024991.
- 03/06/2025: Solicitud de CONPES al Departamento Nacional de Planeación (DNP).
- 12/06/2025: Declarado por la Comisión Intersectorial de Infraestructura y Proyectos Estratégicos como Proyecto de Interés Nacional y Estratégico (PINE).

Una vez sea emitido el aval técnico se tramitarán los siguientes temas en los meses de octubre y noviembre de 2025:

- Solicitud Aval Fiscal desde el Ministerio de Transporte al Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP).
- Aprobación aval fiscal (MHCP).
- Expedición de aprobación de CONPES por parte del DNP.
- Firma suscripción Convenio de cofinanciación.

Tren de Cercanías del Valle del Cauca – TCV

El proyecto Tren de Cercanías del Valle unirá al Distrito de Santiago de Cali con el municipio de Jamundí en el Valle del Cauca mediante un sistema de Tren-Tram, con 23,14 km de longitud y 21 estaciones en su recorrido, 15 en Cali, 2 área de expansión Cali, 1 suelo suburbano y 3 Jamundí. Se estiman inversiones por 12,013 billones COP (2024), donde la Nación aportará el 70% de los recursos.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTF>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



En este marco, el proyecto Tren de Cercanías del Valle fue radicado ante el Ministerio en su primera versión el 12 de octubre de 2023 (Radicado MT No. 20233031641992), desde entonces se ha avanzado en múltiples mesas de trabajo dando como resultado la radicación del proyecto en su versión final el 15 de julio de 2025 (Radicado MT No. 20253031203232) y complementado el 1 de agosto de 2025 (Radicado MT No. 20253031324852)

Como parte de la gestión institucional se han adelantado las siguientes actividades en pro de lograr la cofinanciación del proyecto:

- Se realizó el registro del proyecto en el Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional – BPIN (Código 202500000025025 – PIIP).
- Se gestionó la declaratoria como Proyecto de Interés Nacional Estratégico (PINES) en la sesión de la CIPE del 12 de junio de 2025.
- Se solicitó al DNP la proyección del documento CONPES (Radicado MT 20251200694981), paso fundamental para la declaratoria de importancia estratégica del proyecto.
- Acta de perfil de aportes y escenarios de cofinanciación para el proyecto Tren de Cercanías del Valle, parte fundamental de los requisitos para la cofinanciación,

Una vez sea emitido el aval técnico se tramitarán los siguientes temas en los meses de octubre y noviembre de 2025:

- Solicitud y aprobación de Aval Fiscal desde el Ministerio de Transporte al Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP).
- Aprobación de CONPES de importancia estratégica por parte del DNP.
- Solicitud y aprobación de vigencias futuras.
- Firma suscripción Convenio de cofinanciación

8. ***"Informar cuantos kilómetros de red férrea se encuentran en operación actualmente, especificando el tipo de operación, los tramos de operación, el tipo de transporte y la fecha en que inició su operación."***
9. ***"Informar cuales nuevos tramos férreos han iniciado operación durante el periodo actual de gobierno".***

Estas inquietudes serán atendidas por la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, en el marco del traslado que de su petición ha realizado este Ministerio mediante oficio radicado con el No. Xxxxxx, en razón a que es dicha entidad la que tiene a cargo las estructuraciones y administración de la operación de cada proyecto.

10. ***"Informar de manera clara y resumida en que consiste el contrato de concesión de la primera APP férrea de Colombia en el corredor La Dorada – Chiriguaná, cuantos recursos invierte la nación, cuantos recursos invierte la APP, cuales obras se van a desarrollar, cual es la modalidad de retorno económico para el privado y todos los detalles que considere pertinentes, para entender a mayor profundidad el alcance de esta concesión."***

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



11. Informar antes de la firma de la concesión férrea del corredor La Dorada – Chiriguaná, cómo era el funcionamiento y operación de este tramo”.

A través de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, se tiene el siguiente contrato de APP para garantizar la reactivación y continuidad de la operación ferroviaria definitiva en el corredor ferroviario La Dorada – Chiriguaná:

- Primer Contrato de APP (VJ-VE-APP-IPB-001-2023) en etapa de pre-construcción con un valor de \$3,4 billones (CAPEX y OPEX), a través del cual se adelantará la construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión de la infraestructura férrea del corredor La Dorada- Chiriguaná una vez finalice el contrato de obra pública mencionado anteriormente. Este corredor es considerado la columna vertebral de la reactivación ferroviaria en el país. La ANI adjudicó al consorcio Estructura Plural Línea Férrea, la concesión APP por 10 años el 3 de abril de 2025 y se suscribió su acta de inicio el pasado 30 de abril de 2025, con un alcance de 210 km de riel, cambio de traviesas de concreto, mejoramiento de balasto, puesta a punto de material rodante, construcción de un edificio administrativo, un Centro de Control Operativo, 2 talleres para el mantenimiento de trenes y un Centro de Transferencia de Carga y la implementación del sistema de señalización, comunicación y control de trenes de alta tecnología. Esta APP generará 32.000 empleos directos e indirectos. Además, permitirá disminuir 37.000 toneladas de CO2 al año y beneficiará a 400.000 personas de 25 municipios en los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar, que comparten el corredor.

Teniendo en cuenta que la operación del corredor entre La Dorada y Chiriguaná está a cargo de la ANI, será esta entidad la que, en ejercicio de sus funciones, complemente la información aquí relacionada. Lo anterior, con ocasión del traslado realizado y mencionado en párrafos precedentes.

12. "Informar de manera clara y resumida, los argumentos y razones que llevaron a declarar 6 proyectos férreos de importancia Nacional”.

14. "Informar los avances en estudios y diseños que tienen los 6 proyectos férreos priorizados de importancia nacional”.

La priorización se fundamenta en la necesidad de consolidar una red ferroviaria nacional que responda a los requerimientos de conectividad territorial, integración modal, acceso eficiente a puertos de comercio exterior y fortalecimiento de la competitividad logística. Entre los principales corredores se destacan la Conexión del Corredor Férreo Central y el corredor Buenaventura-Palmira, los cuales presentan un nivel avanzado de estructuración y, adicionalmente, ya cuentan con la apertura de los procesos de licitación para los estudios de prefactibilidad, marcando un paso decisivo hacia su desarrollo.

También se han priorizado proyectos ferroviarios que conectan regiones históricamente olvidadas y que no habían sido consideradas en los diferentes planes de infraestructura, relegando a estas comunidades como actores clave en el desarrollo del sistema férreo en Colombia. Ejemplo de ello son el Corredor Interoceánico y la conexión Villavicencio-Puerto Gaitán. Por último, la rehabilitación del tramo Yumbo-Caimalito permitirá recuperar la transitabilidad en este importante corredor y facilitará la conexión gradual del centro del país con el Pacífico colombiano.

Así las cosas y en el entendido de que la estructuración de los corredores priorizados está a cargo de la ANI, será esta entidad la que, en ejercicio de sus funciones, complemente la información aquí relacionada. Lo anterior, con ocasión del traslado realizado y mencionado en párrafos precedentes.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. a 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. a 4:30 p.m.



13. Informar ¿por qué la recuperación del Ferrocarril de Antioquia no hace parte de esos proyectos de recuperación férrea priorizados de importancia Nacional?

Es importante mencionar que los proyectos adelantados por la Promotora Ferrocarril de Antioquia se han trabajado en conjunto con el Ministerio de Transporte, el cual ha coadyuvado en gestiones clave para asegurar recursos de cooperación no reembolsable destinados a apoyar la elaboración del estudio de preinversión del proyecto "Tren del Café".

En este sentido, mediante comunicación No. 20256001151851 del 8 de septiembre de 2025, el Vice-ministerio de Infraestructura solicitó al Representante Legal en Colombia del Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe (CAF) el apoyo al proyecto "Tren del Café", con el fin de contar con recursos de cooperación técnica no reembolsable que complementen la financiación del estudio de preinversión a nivel de factibilidad.

Los recursos solicitados ascienden a un monto de hasta USD 3.000.000 (tres millones de dólares), considerando que este proyecto se alinea con la estrategia de reactivación ferroviaria planteada por el Gobierno Nacional. Asimismo, esta solicitud fue informada a los gobernadores de los departamentos de Risaralda, Caldas, Quindío y Antioquia.

15. Informar con relación a las metas aprobadas en el Plan de Desarrollo Nacional, cual ha sido el avance en cada uno de los indicadores con relación a la recuperación férrea en el País.

En el Plan Nacional de Desarrollo 2022 – 2026, plantea la reactivación ferroviaria como parte de la estrategia para fortalecer la infraestructura multimodal, mejorar la conectividad territorial y garantizar acceso eficiente a puertos y corredores estratégicos. Así se plantean las ventajas de avanzar con este programa de gobierno:

- Reducir costos logísticos y aumentar la competitividad del país: La priorización de los proyectos ferroviarios, en particular el corredor La Dorada – Chiriguaná que se conecta con el corredor ya en operación Chiriguaná – Santa Marta, la conexión con el Corredor Férreo Central, el tramo Buenaventura – Palmira y el corredor Yumbo – Caimalito; son proyectos que contribuyen en consolidar una red ferroviaria que conecte los centros de producción de carga con los puertos de comercio exterior al Océano Pacífico y al Mar Caribe.
- Conectar regiones históricamente aisladas, promoviendo inclusión territorial. Los proyectos de Villavicencio – Puerto Gaitán y el Corredor Interoceánico se presentan como proyectos que conectan regiones históricamente desconectadas y con dificultades para el acceso a las comunidades.
- Integrar el transporte de pasajeros como componente social en los proyectos ferroviarios. Los proyectos se están estructurando como corredores de transporte mixto incluyendo los segmentos de carga y pasajeros para contribuir con el componente social en las regiones que atraviesan estos corredores.
- Consolidar una red ferroviaria nacional que complemente otros modos, especialmente carretero y fluvial, para avanzar hacia un sistema multimodal: Todos los corredores tienen dentro de su estructuración el componente intermodal para que la red férrea sea un complemento al transporte nacional y reduzca los costos logísticos que se tienen en la actualidad.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Ahora bien, respecto de la información solicitada sobre la Red Férrea del Pacífico, esto es, lo contenido en las preguntas 16 a la 23, así como lo concerniente a los estudios para conectar la Red Férrea del Pacífico con el Corredor Férreo Central (preguntas 1 (sic), 24 a la 35), se informa que las mismas deberán ser atendidas por la ANI, en el marco del traslado realizado por este Ministerio, en razón a que es dicha entidad la que tiene a cargo la estructuración de tales proyectos.







Finalmente, con relación a las inquietudes formuladas en el cuestionario de la proposición sobre el Ferrocarril de Antioquia (de la 36 a la 39), se informa que será la entidad Promotora del Ferrocarril de Antioquia la que dé respuesta a las mismas, en razón a que ésta tiene a su cargo la estructuración del Tren del Café. Ello, conforme al traslado realizado por este Ministerio mediante oficio MT No. 20251081395701.

En los anteriores términos se atiende su solicitud, no sin antes indicar que esta Cartera Ministerial se encuentra atenta a resolver cualquier inquietud adicional sobre el particular.

Cordialmente,

MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA
Ministra de Transporte

Anexos: Traslado Entidades (3 Folios)

Aprobó: Liliana María Ospina Arias – Viceministra de Infraestructura 
Revisó: Héctor Giovanni Páez Pinzón – Asesor Viceministerio de Infraestructura 
Blanca Olivia Córdoba – Asesora Cod. 1020 
Andrea Ramírez Rubio – Contratista Viceministerio de Infraestructura 
Elaboró: Natalie Mateus Cortes – Contratista Viceministerio de Infraestructura 
Consolidó: Andrés Chavarría – Contratista Oficina Enlace Congreso 

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.