



21 ABR 2017

Bogotá, D.C.

Doctora

ESMERALDA SARRIA VILLA

Secretaría General

Comisión Especial de Seguimiento al Proceso de Descentralización y Ordenamiento Territorial

Cámara de Representantes

Congreso de la República

Carrera 7 No. 8-68 Edificio Nuevo del Congreso, Oficina 228

Ciudad

000020

Firma:

Hora: 9:15 AM

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

Rad Salida No. 2017-601-011444-1

Fecha: 18/04/2017 19:24:30->999

OEM: CAMARA DE REPRESENTANTES - CONGRESO

Anexos: SIN



ASUNTO: Respuesta a su oficio con Radicado No. 2017-409-0373592-2, citación 26 de abril de 2017, avances beneficios e impacto económico, social, ambiental de los proyectos de infraestructura.

Respetada doctora Sarria:

En atención al oficio del asunto, nos permitimos dar respuesta a la información solicitada:

1. Desde el punto de vista de la ANI; ¿la infraestructura vial, qué efectos tienen para el desarrollo y competitividad de las regiones o entidades territoriales?

El Gobierno de Colombia encabezado por el Sector Transporte decidió emprender el programa de la cuarta generación de concesiones con el objetivo fundamental de permitir al país desarrollarse aceleradamente y ser más competitivo para enfrentar los retos del comercio global, generando mayores empleos y entregando a los colombianos vías de primera calidad entre el 2015 y 2019.

Para lograr un crecimiento económico y desarrollo sostenible es imprescindible mejorar la infraestructura del país, pues estamos ubicados en el puesto 130 entre 148 países de acuerdo con los indicadores de competitividad y esta situación debe ser modificada.

Con la Cuarta Generación de Concesiones Colombia contará con cerca de 40 nuevas concesiones con las que se transformarán 8.000 km de vías, incluyendo la ampliación o el mejoramiento de 1.200 km actualmente concesionadas y que demandarán una inversión de más de 40 Billones de pesos beneficiando de manera directa a 24 departamentos y todos los colombianos.

Los beneficios de este programa de Asociación Público-Privada a largo plazo, son indiscutibles; reducción hasta en un 30 por ciento en tiempos de viaje y ahorro en costos de transporte hasta en un 20 por ciento, se generarán más de 180 mil empleos en la etapa de construcción en las

diferentes regiones del país y durante los primeros tres años de construcción de las vías, el efecto de la cuarta Generación de concesiones en el PIB será en promedio del 1,9% y durante los años de Operación y mantenimiento será del 1% aproximadamente.

2. ¿Cuál es la proyección de la ANI, desde el punto de vista de las políticas del Gobierno Nacional, frente a la infraestructura vial y transporte en el país? ¿Qué proyectos específicamente impactarán significativamente la competitividad y el desarrollo del país?

La Agencia Nacional de Infraestructura, de acuerdo con lo dispuesto en del Decreto 4165 de 2011, tiene por objeto planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada (APP), para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada para otro tipo de infraestructura pública cuando así lo determine expresamente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en este artículo, dentro del respeto a las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación.

En tal sentido la ANI ha venido estructurando y desarrollando proyectos que buscan interconectar los principales centros de producción y de consumo con los países vecinos y los puertos tanto en el Atlántico con el Pacífico, con el objetivo de generar los medios necesarios para el tránsito de pasajeros y mercancías a nivel nacional mejorando las condiciones logísticas de las regiones y las entidades territoriales creando mejores condiciones de competitividad.

Los beneficios de estos proyectos se explicaron en la respuesta anterior y siempre tienen que ver con la disminución de los costos de transporte y el ahorro en los tiempos de viaje, además de generar un aporte importante en las condiciones de empleabilidad de las regiones, no solo en el trabajo en los proyectos sino en las economías de mercado que se generan alrededor de los corredores viales intervenidos.

Hasta la fecha se han adjudicado 31 proyectos que hacen parte de las Autopistas de la Cuarta Generación y cuyas inversiones asciende a sumas cercanas a los 40 billones de pesos en obras.

De igual manera la ANI ha seguido trabajando en el desarrollo de proyectos en los modos de transporte ferreo, a través de la reactivación de los corredores existentes, el aeroportuario con la mejora de los aeropuertos entregados en concesión y en el modo portuario con el desarrollo de nuevos terminales marítimos que facilitan el comercio internacional.

3. ¿A nivel nacional qué departamentos registran mayores avances en materia de infraestructura vial y en temas de movilidad en el país?

Respecto de los proyectos a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura, los cinco departamentos que tienen la mayor cantidad de kilómetros concesionados son: Antioquia (1.689 Km), Cundinamarca (1.056 Km); Córdoba (617 Km), Bolívar (562 Km) y Tolima (547 Km).

A continuación, se presentan los proyectos de infraestructura de carreteras concesionada (de primera a cuarta generación), los departamentos donde se localizan y sus longitudes:

| Concesión | Longitud Concesionada (km) | Departamento | Longitud estimada por departamento (km) |
|---|----------------------------------|-----------------|---|
| Bogotá - Siberia - La Punta - El Vino – Villetá | 81.6 | Cundinamarca | 81.6 |
| Santa Marta - Riohacha – Paraguachón | 285.0 | Guajira | 213.0 |
| | | Magdalena | 72.0 |
| Bogotá – Villavicencio | 85.6 | Cundinamarca | 70.5 |
| | | Meta | 15.1 |
| Cartagena-Barranquilla | 93.0 | Atlántico | 48.0 |
| | | Bolívar | 45.0 |
| Desarrollo Vial del Norte de Bogotá – DEVINORTE | 53.9 | Cundinamarca | 53.9 |
| Fontibón Facatativá Los Alpes | 38.4 | Cundinamarca | 38.4 |
| Desarrollo Vial del Oriente de Medellín – DEVIMED | 297.1 | Antioquia | 297.1 |
| Armenia - Pereira – Manizales | 189.0 | Caldas | 44.8 |
| | | Quindío | 54.9 |
| | | Risaralda | 63.6 |
| | | Valle del Cauca | 25.7 |
| Malla Vial del Valle y Cauca | 263.7 | Cauca | 43.9 |
| | | Valle del Cauca | 219.8 |
| Briceño - Tunja – Sogamoso | 206.0 | Boyacá | 139.6 |
| | | Cundinamarca | 66.4 |
| Pereira La Victoria | 54.5 | Risaralda | 17.5 |
| | | Valle del Cauca | 37.0 |

| Concesión | Longitud Concesionada (km) | Departamento | Longitud estimada por departamento (km) |
|------------------------------------|----------------------------|--------------------|---|
| Cordoba - Sucre | 177.1 | Córdoba | 103.0 |
| | | Sucre | 74.2 |
| Área Metropolitana de Cúcuta | 76.4 | Norte De Santander | 76.4 |
| Ruta Caribe | 288.6 | Atlántico | 167.5 |
| | | Bolívar | 121.1 |
| Girardot - Ibagué - Cajamarca | 146.1 | Tolima | 146.1 |
| Ruta del Sol sector - 1 | 61.3 | Cundinamarca | 61.3 |
| Ruta del Sol sector - 3 | 465.0 | Bolívar | 41.0 |
| | | Cesar | 223.0 |
| | | Magdalena | 201.0 |
| Transversal de las Américas – 1 | 891.7 | Antioquia | 333.0 |
| | | Bolívar | 155.0 |
| | | Cesar | 18.5 |
| | | Córdoba | 158.6 |
| | | Magdalena | 117.5 |
| | | Sucre | 109.2 |
| Autopista Conexión Pacífico 2 | 98.0 | Antioquia | 98.0 |
| Girardot - Honda - Puerto Salgar | 190.1 | Cundinamarca | 166.2 |
| | | Caldas | 9.1 |
| | | Tolima | 14.8 |
| Autopista Conexión Pacífico 1 | 49.0 | Antioquia | 49.0 |
| Cartagena Barranquilla 4G | 146.6 | Atlántico | 97.4 |
| | | Bolívar | 49.2 |
| Autopista Conexión Pacífico 3 | 146.2 | Antioquia | 28.2 |
| | | Risaralda | 9.6 |
| | | Caldas | 108.4 |
| Perimetral Oriente de Cundinamarca | 153.9 | Cundinamarca | 153.9 |

| Concesión | Longitud Concesionada (km) | Departamento | Longitud estimada por departamento (km) |
|---|----------------------------|-----------------|---|
| Autopistas Conexión Norte: Remedios -Zaragoza - Caucasia 1 | 145.0 | Antioquia | 145.0 |
| Magdalena II | 144.0 | Antioquia | 128.2 |
| | | Santander | 15.8 |
| Loboguerrero - MulaLó | 31.8 | Valle del Cauca | 31.8 |
| Puerta de Hierro - Carreto - Palmar de Varela; Carreto - Cruz del Viso | 196.2 | Sucre | 22.6 |
| | | Bolívar | 121.2 |
| | | Atlántico | 52.3 |
| Transversal del Sisga | 137.0 | Cundinamarca | 37.0 |
| | | Boyacá | 86.0 |
| | | Casanare | 14.0 |
| Villavicencio -Yopal | 262.2 | Meta | 57.4 |
| | | Cundinamarca | 53.5 |
| | | Casanare | 151.4 |
| Santana - Mocoa - Neiva | 447.0 | Huila | 265.7 |
| | | Cauca | 76.8 |
| | | Putumayo | 104.5 |
| Santander de Quilichao – Popayan | 76.0 | Cauca | 76.0 |
| Autopistas al Mar 1: Túnel de Occidente - San Jerónimo – Santafé de Antioquia - Bolombolo | 176.0 | Antioquia | 176.0 |

| Concesión | Longitud Concesionada (km) | Departamento | Longitud estimada por departamento (km) |
|------------------------------------|----------------------------------|--------------------|---|
| Bucaramanga - Barranca – Yondó | 151.6 | Antioquia | 10.2 |
| | | Santander | 141.4 |
| Pasto - Rumichaca | 80.0 | Nariño | 80.0 |
| Autopistas al Mar 2 | 254.0 | Antioquia | 254.0 |
| IP - Girardot - Ibagué - Cajamarca | 35.1 | Tolima | 35.1 |
| IP- Malla Vial del Meta | 354.0 | Meta | 354.0 |
| IP - Chirajara - Villavicencio | 85.6 | Cundinamarca | 69.0 |
| | | Meta | 16.6 |
| IP - Cesar - Guajira | 350.3 | Cesar | 214.5 |
| | | Guajira | 135.8 |
| IP - Cambao - Manizales | 256.0 | Caldas | 20.0 |
| | | Tolima | 236.0 |
| IP - Neiva Espinal | 193.0 | Huila | 78.4 |
| | | Tolima | 114.6 |
| IP - Antioquia - Bolívar | 491.7 | Antioquia | 13.0 |
| | | Córdoba | 355.5 |
| | | Sucre | 93.6 |
| | | Bolívar | 29.5 |
| IP - Vía al Nus | 157.4 | Antioquia | 157.4 |
| IP - Vía al Puerto | 113.0 | Valle del Cauca | 113.0 |
| IP Accesos Norte | 59.2 | Cundinamarca | 59.2 |
| IP Tercer Carril | 144.8 | Cundinamarca | 144.8 |
| Bucaramanga - Pamplona | 133.0 | Santander | 78.0 |
| | | Norte De Santander | 55.0 |

4. ¿Se ha proyectado realizar o desarrollar por parte del Gobierno Nacional, nuevos proyectos viales que generen mayor impacto económico en las regiones más pobres del país?

El Gobierno Nacional ha venido desarrollando el Plan Maestro de Transporte Intermodal “para organizar en forma eficiente y estratégica el crecimiento del país, a través de una red de infraestructura que logre conectar a las ciudades, las regiones, las fronteras y los puertos, priorizando los proyectos que mayor impacto tendrán para la economía nacional”.

En este contexto la ANI continuará desarrollando su objeto con miras a promover más y mayor infraestructura que beneficie al país.

5. ¿En cuánto a los proyectos de vías de cuarta generación (4G) en la actualidad cuáles evidencian mayores avances y retrasos a nivel regiones del país? ¿Cuál es el estado actual de avances? ¿cuáles son las fechas estimadas para terminación de obras?

La región que representa mayor avance es la Andina con diecisiete (17) proyectos en etapa de construcción (cinco (5) de ellos comparten ejecución con otras regiones), seguida por la región Caribe con tres (3) proyectos en etapa de construcción, en las regiones de la Orinoquía, Amazonía y Pacífica se presenta un menor avance ya que los proyectos iniciaron etapa de construcción entre 2016 y 2017 y otros se encuentran en etapa de pre-construcción.

A continuación, se relacionan los proyectos de cuarta generación adjudicados hasta la fecha, los departamentos donde su ubican, la región, el avance general del proyecto (corte febrero de 2017) y la fecha estimada de terminación de obra (según aplique):

| Concesión | Departamento | Región | Avance general del Proyecto (corte febrero de 2017) | Fecha estimada terminación fase de construcción |
|--|--------------|--------|---|---|
| Autopista Conexión Pacífico 2 | Antioquia | Andina | 15,9% | octubre de 2020 |
| Girardot - Honda - Puerto Salgar | Cundinamarca | Andina | 13,6% | octubre de 2018 |
| | Caldas | | | |
| | Tolima | | | |
| Autopista Conexión Pacífico 1: Ancón Sur - Camilo Cé - Bolombolo | Antioquia | Andina | No aplica, fase pre-construcción | Sujeto a suscripción acta de inicio de obra |
| Cartagena Barranquilla 4G | Atlántico | Caribe | 23,6% | octubre de 2018 |
| | Bolívar | | | |
| Autopista Conexión Pacífico 3 | Antioquia | Andina | 12,0% | octubre de 2020 |
| | Risaralda | | | |
| | Caldas | | | |

| Concesión | Departamento | Región | Avance general del Proyecto (corte febrero de 2017) | Fecha estimada terminación fase de construcción |
|--|-----------------|-----------|--|---|
| Perimetral Oriente de Cundinamarca | Cundinamarca | Andina | 10,3% | diciembre de 2018 |
| Autopistas Conexión Norte | Antioquia | Andina | 1,2% | enero de 2021 |
| Magdalena II | Antioquia | Andina | 1,4% | marzo de 2021 |
| | Santander | | | |
| Loboguerrero - Mulaló | Valle del Cauca | Pacífica | No aplica, fase pre-construcción | Sujeto a suscripción acta de inicio de obra |
| Puerta de Hierro - Carreto - Palmar de Varela; Carreto - Cruz del Viso | Sucre | Caribe | No aplica, fase pre-construcción | Sujeto a suscripción acta de inicio de obra |
| | Bolívar | | | |
| | Atlántico | | | |
| Transversal del Sisga | Cundinamarca | Andina | 1,1% | octubre de 2019 |
| | Boyacá | | | |
| | Casanare | Orinoquía | | |
| Villavicencio -Yopal | Meta | Orinoquía | No aplica, fase pre-construcción | Sujeto a suscripción acta de inicio de construcción |
| | Cundinamarca | Andina | | |
| | Casanare | Orinoquía | | |
| Santana - Mocoa - Neiva | Huila | Andina | 0,57% | septiembre de 2019 |
| | Cauca | Pacífica | | |
| | Putumayo | Amazonia | | |
| Santander de Quilichao - Popayán | Cauca | Pacífica | No aplica, fase pre-construcción | Sujeto a suscripción acta de inicio de construcción |
| Autopistas al Mar 1 | Antioquia | Andina | 0,05% | octubre de 2021 |
| Bucaramanga - Barranca - Yondó | Antioquia | Andina | 0,25% | noviembre de 2020 |
| | Santander | | | |
| Pasto - Rumichaca | Nariño | Pacífica | 0,00% | febrero de 2021 |
| Autopistas al Mar 2 | Antioquia | Andina | 0,03% | diciembre de 2021 |
| IP - Girardot - Ibagué - Cajamarca | Tolima | Andina | 10,0% | abril de 2024 |
| IP- Malla Vial del Meta | Meta | Orinoquía | No aplica, fase pre-construcción | Sujeto a suscripción acta de inicio de construcción |
| IP - Chirajara - Villavicencio | Cundinamarca | Andina | 1,2% | septiembre de 2021 |
| | Meta | Orinoquía | | |
| IP - Cesar - Guajira | Cesar | Caribe | 8,0% | julio de 2019 |
| | Guajira | | | |
| IP - Cambao - Manizales | Caldas | Andina | | |

| Concesión | Departamento | Región | Avance general del Proyecto (corte febrero de 2017) | Fecha estimada terminación fase de construcción | | |
|--------------------------|--------------------|----------|---|---|--|--|
| | Tolima | | No aplica, fase pre-construcción | Sujeto a suscripción acta de inicio de construcción | | |
| IP - Neiva Espinal | Huila | Andina | 1,2% | julio de 2020 | | |
| | Tolima | | | | | |
| IP - Antioquia - Bolívar | Antioquia | Andina | 1,0% | marzo de 2021 | | |
| | Córdoba | Caribe | | | | |
| | Sucre | | | | | |
| | Bolívar | | | | | |
| IP - Vía al Nus | Antioquia | Andina | 0,0% | julio de 2021 | | |
| IP - Vía al Puerto | Valle del Cauca | Pacífica | No aplica, fase pre-construcción | Sujeto a suscripción acta de inicio de construcción | | |
| IP Accesos Norte | Cundinamarca | Andina | No aplica, fase pre-construcción | Sujeto a suscripción acta de inicio de construcción | | |
| IP Tercer Carril | Cundinamarca | Andina | No aplica, fase pre-construcción | Sujeto a suscripción acta de inicio de construcción | | |
| Bucaramanga - Pamplona | Santander | Andina | No aplica, fase pre-construcción | Sujeto a suscripción acta de inicio de construcción | | |
| | Norte De Santander | | | | | |

6. ¿Cuál es el estado actual de las vías y puentes que fueron afectados por la ola invernal del año 2016?, y que planes a nivel preventivo se han desarrollado para evitar el aislamiento nivel regiones por cierre de vías que son de vital importancia para la economía del país, como resultado del fenómeno invernal que actualmente afronta el país?

En relación con el estado de las vías y puentes afectados por la temporada de lluvias 2016-2017 se informa que la ANI adelantó las siguientes acciones en aras de garantizar la transitabilidad en las vías:

- Existe un plan de contingencia y emergencia por concesión en el cual se describe los procedimientos a adelantar por cada concesionario tanto en medidas de prevención, mitigación y activación de protocolos de emergencia, se incluye adicionalmente la identificación de puntos vulnerables y la maquinaria disponible en caso de presentarse una emergencia.
- Se realizó un inventario de puentes mediante la metodología de SIPUCOL (Sistema de Administración de Puentes de Colombia), que consiste en realizar un diagnóstico de los

componentes del puente, relacionado con aspectos como: Tipo de daño, descripción del daño, posibles causas del daño, nivel de severidad, medición de la intervención recomendada. La escala es cualitativa y es la metodología utilizada por el Instituto Nacional de Vías. Dicho diagnóstico permitió definir los puentes que se encuentran en estado crítico sobre los cuales se están realizando acciones preventivas o correctivas conforme a cada contrato de concesión.

- De otro lado conforme al Contrato Parte General de los contratos de Concesión de 4G le corresponde a cada concesionario en la etapa de preconstrucción “realizar el estudio del corredor del proyectos en los aspectos asociados a los componentes de medio físico (destacándose entre otros aspectos los geológicos, geomorfológicos, agrológicos, hidrometeorológicos, hidrológicos, hidráulicos, y geotécnicos, entre otros), con el propósito de determinar en el corredor los sitios críticos o zonas vulnerables que ameritan la instrumentalización y monitoreo de tales puntos y/o zonas. Como resultado de lo anterior, elaborar un programa de monitoreo y seguimiento de los sitios críticos” de acuerdo con el numeral 4.2 literal (bb); los cuales se están cumpliendo conforme a la etapa en la que se encuentra cada concesión y buscando recoger dichas recomendaciones en la etapa de construcción, buscando reducir la vulnerabilidad del corredor.
7. *¿Qué mecanismos o estrategias ha considerado la ANI desarrollar conjuntamente con el Ministerio de Transporte, para mejoramiento y modernización de la infraestructura vial del país?*

Por favor remitirse a la respuesta número 4.

8. *¿Cuál es el estado actual de ejecución de los proyectos de las nuevas concesiones viales - 4G, frente al caso Odebrecht?*

Actualmente los proyectos de concesión vial de 4G no presentan afectaciones directas en su ejecución por el caso Odebrecht. Algunos Concesionarios de los proyectos de 4G han manifestado que para el cierre financiero han encontrado mayores exigencias por parte del Sector Bancario.

9. *¿En materia ferroviaria, qué tipo de proyectos e inversiones en cabeza de la ANI, adelanta el Gobierno Nacional para recuperación y modernización de las vías férreas que hoy existen?*

La Agencia Nacional de infraestructura realiza inversiones sobre la red férrea nacional a través de dos (2) contratos de concesión (red férrea del Atlántico y red férrea del Pacífico) y dos (2) de obra pública (Bogotá – Belencito (Boyacá); y La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar).

Los contratos de concesión, se encuentran en estado de operación y explotación y las inversiones son realizadas por los privados concesionarios.

El contrato de la red férrea del Atlántico tiene por objeto "otorgar en concesión para su construcción, rehabilitación - reconstrucción, conservación, operación y explotación, la infraestructura de transporte férreo de la red del Atlántico, para la prestación del servicio de transporte ferroviario de carga" línea férrea que se extiende entre Chiriguaná (Cesar) y Santa Marta (Magdalena); actualmente las inversiones más significativas que se desarrollan en este proyecto son: a) la segunda línea férrea entre Chiriguaná (Cesar) y los puertos de Ciénaga (Magdalena), con un avance del 86.79% a febrero de 2017; b) la implementación del sistema de control activo de trenes más moderno disponible en el mercado, conocido como ITCS (por su nombre en inglés: Incremental Train Control System) el cual permite la operación de más trenes sobre la misma férrea al mismo tiempo, en condiciones de fiabilidad y seguridad.

El contrato de la red férrea del Pacífico tiene por objeto "la rehabilitación, conservación, operación y explotación de la infraestructura de transporte férreo de la Red del Pacífico: Buenaventura - La Felisa y el ramal Zarzal – La Tebaida – Prominex". La cesión del derecho de paso de un tramo de la línea de la ciudad de Cali.

A través de los dos (2) contratos de obra pública se ha logrado la recuperación y mantenimiento de 875 km de líneas férreas en los tramos La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar) y Bogotá – Belencito (Boyacá) con una inversión aprox. de 266 mil millones de pesos. Actualmente se adelanta una nueva licitación para continuar con el mantenimiento de dichos tramos.

Finalmente, en la ANI se están tramitando 4 iniciativas privadas de proyectos ferroviarios cuyos estudios de pre-factibilidad ya fueron aprobados y se continúa con el proceso de evaluación.

10. ¿Cuál es el balance actual de las obras adelantadas dentro del proceso de transformación de infraestructura de los Aeropuertos que a nivel nacional adelante el Gobierno Nacional?

Conforme al Decreto 4165 de 2011, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI asumió las funciones relacionadas con la estructuración y gestión contractual de los proyectos aeroportuarios bajo la modalidad de concesión, funciones que eran ejecutadas previamente por la AEROCIVIL.

Las obras de modernización, ampliación y construcción de Aeropuertos Concesionados que actualmente viene ejecutando la Agencia Nacional de Infraestructura ascienden a una inversión de 2.5 billones de pesos y su balance actual es el siguiente:

| CONCESIÓN | AEROPUERTO | CIUDAD | Inversión Total |
|--|---------------------------|-----------------|-----------------|
| OPAIN | El Dorado | Bogotá | \$ 920.093 |
| CODAD | El Dorado - Pista | Bogotá | \$ 134.028 |
| SACSA | Rafael Nuñez | Cartagena | \$ 13.324 |
| AEROCALI | Alfonso Bonilla Aragón | Cali | \$ 196.341 |
| CENTRO NORTE | Jose María Córdova | Rionegro | \$ 353.998 |
| | Olaya Herrera | Medellín | \$ 22.152 |
| | Antonio Roldán Betancourt | Carepa | \$ 13.598 |
| | Los Garzones | Montería | \$ 54.272 |
| | Las Brujas | Corozal | \$ 34.675 |
| | El Caraño | Quibdó | \$ 181.821 |
| NORORIENTE | Alfonso López Pumarejo | Valledupar | \$ 5.106 |
| | Simón Bolívar | Santa Marta | \$ 112.927 |
| | Palonegro | Bucaramanga | \$ 24.767 |
| | Almirante Padilla | Riohacha | \$ 2.003 |
| | Camilo Daza | Cúcuta | \$ 35.504 |
| | Yariguies | Barrancabermeja | \$ 2.159 |
| BARRANQUILLA | Ernesto Cortisoz | Barranquilla | \$ 364.171 |
| Total Inversión Programada (miles de millones) | | | \$ 2.470.939 |

Aeropuertos con Obras Terminadas:

- El Dorado (primera etapa).
- Rafael Núñez de Cartagena (primera etapa).
- Palonegro (que sirve a la ciudad de Bucaramanga) en su primera etapa.
- Camilo Daza de Cúcuta.
- Olaya Herrera de Medellín.
- Antonio Roldán Betancourt de Carepa.
- Los Garzones de Montería.
- Las Brujas de Corozal.
- El Caraño de Quibdó en lo relacionado con la pavimentación de pista.
- Alfonso López Pumarejo de Valledupar.
- Almirante Padilla de Riohacha
- Yariguies de Barrancabermeja
- Pavimentación de pista, terminal aviación inter ejecutiva y taller de mantenimiento y obras de modernización de la primera etapa del Aeropuerto José María Córdova de Rionegro
- Alfonso Bonilla Aragón de Palmira en lo relacionado a la ampliación del terminal internacional, plataforma, accesos y urbanismo.

Aeropuertos con Obras en ejecución y finalizan en la actual vigencia:

- Muelle nacional e internacional y calles de salidas rápidas del Aeropuerto de El Dorado
- Obras de ampliación del Aeropuerto Palonegro que sirve a la ciudad de Bucaramanga
- Terminal nacional e Internacional y módulos de conexión del Aeropuerto Jose María Córdova de Rionegro.
- Centro de Servicios del Aeropuerto El Caraño de Quibdó
- Alfonso Bonilla Aragón de Palmira en lo relacionado a la ampliación del terminal nacional, y obras de certificación.

Aeropuertos con Obras en ejecución y finalizan en 2018:

- Obras complementarias de los muelles norte y sur del Aeropuerto de El Dorado
- Terminal de carga del Aeropuerto Jose María Córdova de Rionegro
- Aeropuerto Simón Bolívar de Santa Marta
- Aeropuerto Camilo Daza de Cúcuta
- Aeropuerto Ernesto Cortisoz de Barranquilla en su primera etapa que involucra pista y ampliación de terminal

Cordialmente,



LUIS FERNANDO ANDRADE MORENO

Presidente

Proyectó: Carlos Augusto Arboleda Arjona – Experto 7 – VGC
Edgardo García Herreros Barrera – Contratista – VGC
María Teresa Páez Díaz – Gestor G.I.T Planeación

Revisó: Camilo Mendoza Rozo – Asesor Presidencia 

Rad. Padre: 2017-409-037359-2
GADF-F-012