

DG 48569

Bogotá D. C., 27 de noviembre de 2020

Doctora

ANGELA MARIA OROZCO GÓMEZ

Ministra de Transporte

MINISTERIO DE TRANSPORTE

CI.24 No.62-49 Centro Comercial Gran Estación II- Costado Esfera

Bogotá

Asunto: Respuesta a su radicado en la Entidad bajo el No. 87568 del 24/11/2020.

Respetada Señora Ministra Angela María,

En atención al oficio enviado a su Despacho por el Ministerio del Interior, y radicado según el asunto, mediante el cual envía la Proposición 20 "Cumplimiento de los compromisos del Gobierno Nacional con las movilizaciones y los paros cívicos de las Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras", nos permitimos dar respuesta en lo de nuestra competencia de la siguiente manera:

PARO CIVICO POR LA SALVACION Y DIGNIDAD DEL CHOCÓ,

COMPROMISO No. 1

"El Gobierno nacional se compromete a garantizar los recursos para la pavimentación de la vía Quibdó – Medellín."

Respuesta:

La Transversal Medellín – Quibdó conecta los departamentos de Chocó y Antioquia; el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, ha realizado inversiones a través de los programas Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad, Corredores Prioritarios de Prosperidad y Vías para la Equidad, las inversiones y alcances se reseñan a continuación:

- En el programa Corredores Complementarios de Competitividad, el cual se ejecutó del año 2009 al año 2014 por un valor de \$ 123.007 millones se pavimentaron 25 km y se construyeron 6 puentes.
- En el Programa Corredores Prioritarios para la Prosperidad el cual se encuentra ejecutando desde el año 2012 al año 2017, se ha realizado una inversión por \$270.920 millones en los cuales se pavimentaron 23 km y se construyeron 2 puentes.
- En el programa Vías para la Equidad, se ejecutó desde el año 2016 al 2019 con una inversión de \$ 87.561 millones con los cuales se construyó 1 puente y se pavimentaron 6,33 Km.

Instituto Nacional de Vías

EDIFICIO CENTRAL POINT, CALLE 25 G No.73 B -90

PISOS 4-5-6-Y-8.

PBX: 3770600

<http://www.inviyas.gov.co>



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

DG 48569

En la actualidad realiza la intervención de la vía a través del programa Vías para el Chocó, mediante la pavimentación de 40,189 Km, soportados mediante el desarrollo de 3 Contratos iniciados en 2017.

Contratos de obra No. 1432 y 1456 de 2017 y de Interventoría No. 1458 de 2017:

Los contratos de obra tienen como objeto: “Mejoramiento, Gestión Social, Predial y Ambiental del proyecto Transversal Quibdó - Medellín sectores 1 y 2 programa vías para el Choco”. Ver cuadro anexo 1.

El 23 de noviembre del 2020 iniciaron actividades en los 4.8 Km del Resguardo Indígena el Fiera, con el contrato 1456 de 2017.

El Gobierno Nacional ha dispuesto recursos por valor de \$230.000 millones, mediante el programa Concluir, Concluir, con el fin de garantizar la pavimentación de la vía; estos recursos se encuentran en proceso de contratación y licitación y se prevé el inicio de las obras en el mes de enero de 2021, con los cuales se concluiría la pavimentación de la vía y los compromisos del paro cívico y se generaran 2.961 nuevos empleos en la región

COMPROMISO No. 2:

“El Gobierno nacional se compromete a garantizar los recursos para la pavimentación de la vía Quibdó – Pereira.”

Respuesta:

La Transversal Central del Pacífico conecta los departamentos de Chocó y Risaralda; el Instituto Nacional de Vías – INVIA, ha realizado inversiones a través de los programas Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad, Corredores Prioritarios de Prosperidad y Vías para la Equidad, las inversiones y alcances se reseñan a continuación:

- En el programa Corredores Complementarios de Competitividad, el cual se ejecutó del año 2009 al año 2014 por un valor de \$ 103.372 millones en la cual se pavimentaron 33 km y se construyeron 2 puentes.
- En Programa Corredores Prioritarios para la Prosperidad el cual se encuentra ejecutando desde el año 2012 al año 2017 se ha realizado una inversión por \$256.912 millones en los cuales se pavimentaron 27 km.
- En el programa Vías para la Equidad, en el tramo Animas – Santa Cecilia durante el periodo comprendido entre el año 2016 al 2018 se invirtieron \$ 79.872 millones, se pavimentaron 19,7 Km y se construyó 3 puente.

DG 48569

En la actualidad realiza la intervención de la vía, a través del programa Vías para el Chocó, mediante la pavimentación de 15 Km, mediante el desarrollo de 2 Contratos (Obra e Interventoría), iniciados en 2017 y 2 contratos (Obra e Interventoría) iniciados en 2020.

Contratos de obra No. 1433 y de Interventoría No. 1442 de 2017:

El proyecto tiene como objeto: "*Mejoramiento Gestión Social Ambiental proyecto "Transversal Central del Pacífico programa vías para el Chocó*". Ver cuadro anexo 2

Contratos de obra No. 1019 y de Interventoría No. 1172 de 2020:

El proyecto tiene como objeto: "*Mejoramiento y Mantenimiento de la carretera Transversal Central del Pacífico - carretera Santa Cecilia- Pueblo Rico-Apia, ruta 5003 y Apia – La Virginia, ruta 50RS01*". Ver cuadro anexo 3.

El Gobierno Nacional ha dispuesto los recursos necesarios por valor de \$220.000 millones, mediante el programa Concluir, Concluir, estos recursos se encuentran en proceso de contratación y licitación y se prevé el inicio de las obras en el mes de enero de 2021, obras que activarán 2.845 nuevos empleos en la región.

Se espera que con la inyección de esta nueva inversión por valor de (\$450.000 millones) para las dos vías, recursos de las vigencias 2021 y 2022, se genere un importante impacto para la conectividad del Chocó y se aporte de manera significativa en la empleabilidad de mano de obra local, con el fin de reactivar la economía regional y coadyuvar con la transformación de la competitividad del departamento del Chocó.

COMPROMISO No. 3:

"Acompañar las mesas de trabajo con las comunidades indígenas El Fiera y Mirlas, para acordar el inicio de actividades en la vía y las obras de compensación social para estas comunidades."

Respuesta:

El INVIA adelantó mesa de trabajo el 28 de octubre de 2020, con acompañamiento de representantes de la organización OREWA, Integrantes del Comité del Paro Cívico del Chocó; Ministerio Público, Alcaldía Municipal del Carmen de Atrato, las comunidades de El Fiera, Mirlas y Eborró, acordando allí la compensación social a estas comunidades por efectos del proyecto.

El inicio de obras en la vía y paralelo a las obras de reconocimiento social, se iniciaron el 23 de noviembre de 2020 con el contrato 1456 de 2017 ya mencionado, con el compromiso de las comunidades de no volver a acudir a las vías de hecho que interrumpan el desarrollo del proyecto.



DG 48569

Las comunidades se comprometieron a permitir la intervención de los 4,8 km del corredor, que cruza el resguardo indígena El Fiera.

Compromisos fueron:

- Construcción de edificación educativa, conformada por 6 aulas de clase en material convencional, material dotado con pupitres, sillas, tableros, batería sanitaria.
- Restaurante escolar y sala de internet.
- Casa comunal con espacio para 300 sillas, en material convencional.
- Placa deportiva con los tableros múltiples.
- Cancha de futbol con marcos.
- Casa de paso en Quibdó.
- Suministro e instalación de 20 viviendas prefabricadas con un área de 36 M² cada una. Banqueo amplio para construcción de viviendas e infraestructura social.
- Suministro y construcción de 28 viviendas prefabricadas con un área de 54 M² cada una.

Compromisos Resguardo las Mirlas:

- Suministro de 40 uniformes para la guardia indígena.
- Suministro de un tanque plástico para abastecimiento de agua para las 28 viviendas. "los permisos que se requieras para la toma de agua serán tramitados por la comunidad" INVIAS solo realizará la implantación del tanque en sitio por acordar.
- Suministro de instrumentos musicales.

COMPROMISO No. 4:

Estudios para la navegabilidad del río San Juan y Baudó

Respuesta:

Con estos estudios se pretende conocer las necesidades de infraestructura para la navegación de los ríos San Juan y Baudó, para ello se tiene en ejecución una inversión de \$625 millones y un avance del 40%, actualmente se encuentra en ejecución y su terminación se proyecta en el primer semestre de 2021.

COMPROMISO No. 5:

Estudios a la fase III para la navegabilidad del Rio Atrato

El INVIAS luego de las gestión presupuestales, y los trámites de aprobación de vigencias futuras, garantizó la contratación de estos estudios para los que ya se recibieron ofertas y se espera su adjudicación en la tercera semana de diciembre. Esta inversión por \$3.376 millones iniciará contrato

DG 48569

este año y su terminación se dará en el segundo semestre de 2021, con los que se pretende conocer las necesidades de infraestructura para la navegación del Río Atrato.

COMPROMISO No. 6:

Estudios Áimas – Nuquí

El proyecto inició el 01 de febrero 2017. Sin embargo, el Consultor en el 2018 reportó inconvenientes de orden público, que manifestó le impedían continuar la ejecución de las actividades de campo. El INVIAS solicitó el acompañamiento por parte de fuerzas militares que permitieron el avance del proyecto y, posteriormente, se adelantaron gestiones para el acompañamiento en la continuación y terminación de estas.

El proyecto avanzó y se finalizó el 100% del hito I que comprendió los estudios a nivel fase 1 de los tramos 2, 3 y 4 y se realizó la topografía para los 130 km a través de la tecnología Lidar; la ejecución de estas actividades ante la trazabilidad del proyecto, es un gran logro en el sector de estudio, dado que aporta información de calidad para el producto del diseño geométrico a nivel de factibilidad.

El INVIAS adelanta lo pertinente a la etapa de Terminación y Liquidación en la que se recibirán los productos ejecutados por la Consultoría sujetos a la revisión y aprobación por parte de la Interventoría y finalmente la validación de la Entidad.

COMPROMISO No. 7:

Estudios y diseños sectorizados para la conexión Áimas – Nuquí

Los productos entregados por parte del consultor y aprobados por la Interventoría, se incluirán en la nueva estructuración del proyecto.

Se avanza en la coordinación interinstitucional con el fin de avanzar en la nueva estructuración del proyecto.

Se remite oficio a MinDefensa convocando a la siguiente mesa de trabajo para la elaboración y definición del cronograma de la estructuración. Una vez se cuente con los estudios y diseños definitivos del corredor, con base en éstos, se espera iniciar las estructuraciones de proyectos para avances progresivos; los productos obtenidos deberán ser revisados por la Interventoría entre lo que se debe contar con el diseño geométrico a nivel de factibilidad para determinar las siguientes etapas del proyecto, en donde se espera contar con la participación activa de MinDefensa, dadas las condiciones particulares de la zona y evidenciadas hasta la fecha de manera amplia.

DG 48569

COMPROMISO No. 8:

Atención Vías Terciarias

Teniendo en cuenta los compromisos asumidos por el Gobierno Nacional para dar cumplimiento a lo requerido en el pliego de peticiones con relación a las vías terciarias priorizadas por el Comité Cívico por la Salvación y la Dignidad del Chocó, es preciso indicar que en primera instancia se efectuó por parte de los funcionarios de la Dirección Territorial Chocó visita a las 14 vías priorizadas, de las cuales se obtuvo un diagnóstico del estado de las mismas e identificación de los recursos aprobados durante este Gobierno a través del Instituto Nacional de Vías, OCAD REGIONAL y OCAD PAZ por un valor de **\$129.935 Millones** que se ven reflejados en proyectos que actualmente se encuentran en proceso de contratación, ejecución y/o terminados recientemente, con lo cual se puede concluir que estamos cumpliendo conforme a la disponibilidad de recursos.

A continuación se presenta el estado de las vías priorizadas con las respectivas inversiones:

1. Municipio de Alto Baudó

Vía Priorizada: La Victoria – Pie de Pató Longitud: 35 Km

La vía se encuentra aperturada en 8 km y actualmente se encuentra en ejecución proyecto aprobado a través del OCAD REGIONAL por un valor de \$20.356 Millones (Obra e interventoría).

Existen 27 km de vía que no se encuentran aperturados, para lo cual se requieren estudios y diseños para realizar intervenciones de mejoramiento de la vía.

2. Municipio de Bagadó

Vía Priorizada: Bagadó – Playa de Oro Longitud: 16,52 Km

Vía terciaria a cargo del INVIAS con 2 km pavimentados y para la presente vigencia con recursos del Fondo de Subsidio de la Sobretasa a la Gasolina el departamento del Chocó presentará un proyecto por valor de \$400 Millones para atención de sitios críticos.

De igual manera, a través del programa Colombia Rural esta vía se encuentra priorizada por parte de los municipios de Bagadó y Tadó, encontrándose actualmente a la espera de la aprobación de Vigencias Futuras por parte del Departamento Nacional de Planeación y Ministerio de Hacienda y Crédito Público para suscripción de los respectivos convenios.

Por otra parte, y teniendo en cuenta que en la vigencia 2019 fue viabilizado un proyecto por parte del Ministerio de Transporte para la pavimentación de 3 Km por un valor de \$11.986 Millones, se

DG 48569

están realizando gestiones con la Gobernación del Chocó para la presentación del proyecto ante OCAD REGIONAL.

3. Municipio de Bahía Solano

Vía Priorizada: Ciudad Mutis – El Valle Longitud: 18,40 Km

Vía secundaria a cargo del departamento del Chocó, se encuentran pavimentados 13,5 Km y está pendiente la intervención entre el K3+500 al K8+400, para lo cual el Gobierno Nacional ha dispuesto recursos mediante el programa “Concluir, Concluir” por valor de \$15.000 Millones con los cuales se terminará la pavimentación de esta vía. Actualmente, se encuentra en proceso la contratación de estas obras a través de la Licitación Pública LP-DT-050-2020.

De igual manera, en el mes de septiembre de 2020 el Instituto Nacional de Vías terminó la ejecución del proyecto aprobado a través del OCAD PAZ por un valor de \$6.181 Millones (Obra e Interventoría) a través del cual se realizó la pavimentación de un (1) Km entre el K2+500 al K3+500 y atención de obras complementarias que se encontraban pendientes por finalizar entre el K0+000 al K2+500.

4. Municipio de Cantón de San Pablo

Vía Priorizada: Puerto Pervel – Tarido Longitud: 8 Km

Vía terciaria que inicia en el Km 107 de la ruta 5001 (Nuquí – Las Animas), esta vía se encuentra priorizada para atención en el marco del programa Colombia Rural y actualmente nos encontramos a la espera de la aprobación de Vigencias Futuras por parte del Departamento Nacional de Planeación y Ministerio de Hacienda y Crédito Público para suscripción del convenio con el municipio.

5. Municipio de Carmen de Atrato

Vía Priorizada: Carmen de Atrato – Depresión la M Longitud: 18,50 Km

Vía terciaria a cargo del INVIAS, la cual se tendrá en cuenta en futuras convocatorias que realice el Instituto Nacional de Vías en el marco del programa Colombia Rural, teniendo en cuenta que el Ente Territorial en la convocatoria vigente efectuó la priorización de otro corredor.

6. Municipio Carmen del Darién

Vía Priorizada: Curvaradó – Casa Bomba Longitud: 9,3 Km

DG 48569

Vía aperturada en 9,3 Km sector Casa Bomba – El Guamo, no existe apertura hasta Curvaradó, (Longitud estimada 16 Km de apertura). Actualmente se encuentra en ejecución proyecto aprobado a través del OCAD PAZ por un valor de \$5.677 Millones para la construcción de 2,3 Km de Placa Huella, obras que iniciaron ejecución el 6 de julio de 2020 y tiene un avance del 15,30%.

Vía Priorizada: Bajirá – Brisas – Las Camelias Longitud: 7,83 Km

Vía terciaria municipal y de acuerdo a la visita, la necesidad prioritaria es la construcción de un puente, en donde la Gobernación del Chocó cuenta con los estudios y diseños. En las reuniones de seguimiento de los acuerdos del Paro Cívico el departamento se ha comprometido a la estructuración de un proyecto para buscar fuentes de financiación.

De igual manera, este corredor se tendrá en cuenta para futuras convocatorias que realice el Instituto Nacional de Vías en el marco del programa Colombia Rural, teniendo en cuenta que el Ente Territorial en la convocatoria vigente efectuó la priorización de otro corredor.

7. Municipio de Istmina

Vía Priorizada: Istmina – Puerto Meluk Longitud: 42 Km

Vía secundaria a cargo del departamento del Chocó, en el mes de septiembre de 2020 se finalizó la ejecución de dos (2) proyectos aprobados con recursos de regalías por un valor de \$43.343 Millones a través de los cuales se realizó la pavimentación de 9 Km entre el K10+000 al K19+000. Se encuentra pendiente la pavimentación de 23 Km para lo cual el departamento debe priorizar inversiones en la vigencia 2021 para dicho corredor, en aras de continuar con la pavimentación de la vía.

8. Municipio de Lloró

Vía Priorizada: Yuto - Lloró Longitud: 10,30 Km

Vía terciaria a cargo del INVIAS, la cual se encuentra pavimentada en 6,8 Km en concreto rígido, encontrándose pendiente la pavimentación de 3,5 Km. Actualmente a través del programa Colombia Rural se encuentra en ejecución el Convenio 2549 de 2019 suscrito con el municipio de Lloró por un valor de \$954 Millones a través del cual se realizará la construcción de 350 ml de pavimento y obras de drenaje requeridas en el tramo pendiente de pavimentación.

9. Municipio de Novitá

Vía Priorizada: Novita – Sipí

DG 48569

Vía aperturada en 18 Km sector Novita – Cajón - Torra, no existe apertura hasta Sipí. Actualmente se encuentra en ejecución proyecto aprobado a través del OCAD PAZ por un valor de \$5.435 Millones para la pavimentación de 1,7 Km de pavimento rígido, obras que iniciaron ejecución el 1 de junio de 2020 y tiene un avance del 89%.

Vía Priorizada: Novita – San Jose del Palmar Longitud: 107,50 Km

Vía secundaria a cargo del departamento del Chocó, en donde el Instituto Nacional de Vías apoyó la elaboración de los estudios y diseños en Fase I. Para su atención se requiere complementar los estudios y diseños a nivel de Fase III. Este corredor se encuentra priorizado dentro de los proyectos PDET.

10. Municipio de Rio Iró

Vía Priorizada: Santa Rita de Rio Iró – Tapón Longitud: 17 Km

Vía aperturada hasta desde el K0+000 al K17+000 y actualmente se encuentra en ejecución un proyecto aprobado por el OCAD REGIONAL por un valor de \$22.989 Millones a través del cual se realizará el mejoramiento de la subrasante de 17 Km con base tratada con cemento, construcción de muros de contención y obras de drenaje, así como la construcción de un puente sobre la quebrada Motatado.

11. Municipio de Riosucio

Vía Priorizada: Riosucio – Belén de Bajirá Longitud: 60 Km

Vía que se encuentra pavimentada en 26 Km entre Belén de Bajirá hacia Playa Roja y actualmente se encuentra pendiente el inicio de un proyecto a cargo del departamento del Chocó aprobado con recursos de OCAD REGIONAL por un valor de \$10.000 Millones.

12. Municipio de Unguía

Vía Priorizada: Unguía – Acandí Longitud: 80 Km

Se encuentran transitables 69 Km, (Unguía – Montadero: 50,96 Km y Acandí – Peñaloza: 18 Km), encontrándose pendiente por aperturar 10 Km entre Montadero – Peñaloza. Actualmente se encuentra en trámite proyecto de pavimentación en concreto rígido del tramo de Acandí – Peñaloza por un valor de \$33.000 Millones.

DG 48569

Proyecto con concepto favorable del Ministerio de Transporte del 19/03/2020, fue presentado en la sesión del 16/04/2020 del OCAD PAZ, en la cual se viabilizó el proyecto, pero quedo pendiente de aprobación por falta de recursos en la fuente de financiación.

Por lo anterior, el INVIAS ha realizado todas las gestiones encaminadas al cumplimiento de los citados compromisos en procura de la transformación de la infraestructura de transporte del departamento del Chocó, la reactivación de la economía y generación de empleo en la región.

Cordial saludo,

JUAN ESTEBAN GIL CHAVARRÍA

Director General

C.C. INVIAS - SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS
INVIAS - DIRECCIÓN OPERATIVA
INVIAS - DIRECCIÓN TÉCNICA
INVIAS - SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL
INVIAS - SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FÉRREA
INVIAS - SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS E INNOVACIÓN

Proyectó: MIRYAM DIAZ PEÑA

Revisó: VICTORIA ELENA GOMEZ GOMEZ
GERMAN PEÑA MATEUS
LINA MARIA BUENO
PAOLA CONSTANZA ROMERO MARTINEZ

