



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

Bogotá, D.C., Colombia, 05 de agosto de 2024

Doctor

JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA

Secretario General

CÁMARA DE REPRESENTANTES

secretaria.general@camara.gov.co

Ciudad

**No. de radicado al que
responde:**

ASUNTO: Respuesta a la Proposición No.127 de 2024 - Cámara de Representantes - Obras de Infraestructura en transporte: Recuperación Ferrocarriles Nacionales, Ruta del Sol sectores I, II y III, mantenimiento Vías del Cesar, construcción y modernización Aeropuerto Hacaritama. Oficio SG2.1450/2024 con radicado ANI No. 20244090921592 del 29 de julio de 2024.

Respetado Doctor Lacouture:

En atención al radicado ANI No. 20244090921592 del 29 de julio de 2024, mediante el cual remite la Proposición No. 127 de 2024 sobre Obras de Infraestructura en transporte: Recuperación Ferrocarriles Nacionales, Ruta del Sol sectores I, II y III, mantenimiento Vías del Cesar, construcción y modernización Aeropuerto Hacaritama, la Agencia Nacional de Infraestructura emite respuesta de acuerdo con su competencia y la información suministrada por la Vicepresidencia Ejecutiva, Vicepresidencia de Gestión Contractual y la Vicepresidencia de Estructuración, en los siguientes términos:

"A. RUTA DEL SOL SECTORES II Y III

1. *Sírvase presentar un informe financiero completo de los proyectos de infraestructura Ruta del Sol, sectores II y III.*

Respuesta:

Troncal del Magdalena C1 "Puerto Salgar – Barrancabermeja" y Troncal del Magdalena C2 "Sabana de Torres - Curumaní"



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

Con relación al proyecto Ruta del Sol Sector 2¹ que comunica a los municipios de Puerto Salgar (Cundinamarca) y San Roque (Cesar), la ANI informa que, el tramo vial al que hace referencia quedó conformado por dos concesiones denominadas así: Troncal del Magdalena 1 comprendida entre Puerto Salgar (Cundinamarca) y Barrancabermeja (Santander) correspondiente al Contrato de Concesión No. 002 de 2022 cuyo concesionario es Autopista Magdalena Medio SAS y Troncal del Magdalena 2 comprendida entre Sabana de Torres (Santander) y Curumaní (Cesar) correspondiente al Contrato de Concesión No. 003 de 2022 a cargo del concesionario Autopista del Rio Grande SAS, los cuales dieron inicio el 1 de diciembre de 2022.

Teniendo en cuenta lo anterior, se presenta el informe financiero para los proyectos mencionados, como sigue:

- Troncal del Magdalena C1 "Puerto Salgar – Barrancabermeja"

El Contrato de Concesión No. 002 del 6 de junio de 2022, suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y el Concesionario Autopista Magdalena Medio SAS, fue adjudicado mediante Resolución No. 20227030006855 del 25/05/2022 en el proceso de Licitación Publica No. VJ-VE-APP-IPB-002-2021.

Objeto del Contrato de Concesión:

El contrato de concesión en la Parte especial establece en la sección 3.2 Alcance del Proyecto, lo siguiente:

"El objeto del Contrato corresponde a la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor "PUERTO SALGAR - BARRANCABERMEJA", de acuerdo con el alcance descrito en la Parte Especial, el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato".

Valor del Contrato de Concesión:

De acuerdo con lo indicado en el Contrato de Concesión Parte Especial en la sección 3.4 se establece un valor del Contrato equivalente a TRES BILLONES SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS VEINTISIETE MILLONES CIENTO CUARENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS DEL Mes de Referencia (\$3.764.227.149.395) - Mes de Referencia diciembre de 2020-.

Plazo del Contrato: 25 años

¹ El Contrato de Concesión No. 001 de 2010, suscrito entre la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. y el Instituto Nacional de Concesiones - INCO (hoy la ANI), fue declarado nulo por parte de un Tribunal de Arbitramento mediante Laudo proferido el 06 de agosto de 2019 y liquidado de conformidad con lo establecido en el artículo 20 de la Ley 1882 de 2018.



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

Vigencias Futuras:

La sección 4.5 "Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo en el literal (d) establece los aportes que debe realizar la ANI en pesos del mes de referencia (diciembre de 2020), así:

APORTE	AÑO	APORTE VIGENCIA
1	2023	\$171.756.082.009
2	2024	\$250.720.000.000
3	2025	\$250.720.000.000
4	2026	\$250.720.000.000
5	2027	\$250.720.000.000
6	2028	\$250.720.000.000
7	2029	\$250.720.000.000
8	2030	\$227.829.264.000
9	2031	\$227.829.264.000
10	2032	\$227.829.264.000
11	2033	\$227.829.264.000
12	2034	\$113.914.632.000
13	2035	\$113.914.632.000
14	2036	\$113.914.632.000
15	2037	\$113.914.632.000
16	2038	\$57.982.547.688
17	2039	\$56.957.316.000
18	2040	\$56.957.316.000

Cierre financiero (Banco/Montos):

De acuerdo con lo establecido en la Parte General del Contrato de Concesión No. 002 de 2022, en el numeral 1.27- Cierre financiero, establece:

"1.27 Cierre financiero: Es la consecución de un monto mínimo de Recursos de Deuda para el Proyecto, en los términos y condiciones señalados en el presente Contrato, especialmente en la sección 3.8 de esta parte general."

Por su parte, el Contrato de Concesión No. 002 de 2022, en la Parte especial en el numeral 3.8 menciona:

"Este proyecto tendrá un (1) Cierre Financiero El Monto mínimo del Cierre Financiero es de OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL CINCUENTA



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

MILLONES DE PESOS DEL Mes de Referencia (diciembre 2020)
(\$864.050.000.000)."

En cuanto al cierre financiero, la interventoría del Contrato y la Agencia dieron el concepto de viabilidad financiera al Concesionario, y se está pendiente de la formalización del contrato de crédito.

Sin embargo, el cierre financiero validado y acreditado por la Agencia se detalla a continuación:

Entidad		Valor en pesos	Valor en dólares	Total préstamo en Pesos
Bancolombia		690.404.616.800,00	-	690.404.616.800,00
Financiera de Desarrollo Nacional S.A.	FDN	260.220.863.200,00	-	260.220.863.200,00
Corporación Interamericana de Inversiones	IDB Invest	248.014.180.000,00	-	248.014.180.000,00
Corporación Financiera Internacional	IFC	460.279.940.000,00	-	460.279.940.000,00
JP Morgan		-	45.255.726,90	179.420.402.310,47
MUFG Bank, LTD.	MUFG	-	45.255.726,90	179.420.402.310,47
Sumitomo Mitsui Banking Corporation	SMBC	-	45.255.726,90	179.420.402.310,47
Corporación Andina de Fomento	CAF	-	39.416.278,30	156.269.382.785,40
TOTAL		1.658.919.600.000,00	175.183.459,00	2.353.450.189.716,81

Fuente: Equipo de seguimiento ANI – Documentos cierre financiero Concesionario

Giros Equity:

De conformidad con lo señalado en el numeral 4.4 Giros de Equity del Contrato de Concesión Parte Especial, el Concesionario debe girar a la Cuenta APORTES CONCESIONARIO, la suma de \$460.433.459.248,00 pesos constantes de diciembre de 2020, correspondientes a recursos de aportes de capital. Se está modificando los montos de los giros 3 y 4 según numeral 4.4 (i) de la Parte Especial, dado que se da cumplimiento del 70% del total de los montos mínimos establecidos, quedando:

N° Giro	PARTE ESPECIAL Contrato de Concesión N° 002 de 2022- Numeral 4.4 Giros de Equity. (Pesos mes de referencia)	Propuesta Giro 3 y Giro 4 Concesionario en Acreditación Cierre Financiero (Pesos mes de referencia)
GIRO INICIAL	\$ 130.820.855.849,00	\$ 130.820.855.849,00
GIRO 1	\$ 20.839.884.218,00	\$ 20.839.884.218,00

Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

GIRO 2	\$ 72.670.718.622,00	\$ 72.670.718.622,00
GIRO 3	\$ 172.609.163.834,00	\$ 73.359.000.000,00
GIRO 4	\$ 63.492.836.726,00	\$ 26.984.000.000,00
TOTAL	\$ 460.433.459.249,00	\$ 324.674.458.689,00
% de la suma total de todos los montos mínimos establecidos en Parte especial Contrato de Concesión N° 002 de 2022		70,51%

Fuente: Informe Fiduciaria Bancolombia mes de junio de 2024

Ejecución Vigencias:

A continuación, se presenta el valor girado al Patrimonio Autónomo por Vigencia Futura con corte a junio 2024.

Vigencias Futuras	2023
	145.9
Valor VF 2023 Constantes	36.263.199,00
Vigencia 2023 Corriente	187.318.076.171,00
Vigencia 2023 Corriente	34.020.083.601,00
Valor Girado Corrientes F-007	COP 221.338.159.722,00

Fuente: Informe Fiduciaria Bancolombia mes de junio de 2024

Retribución:

La retribución hasta junio 2024 se presenta en el siguiente cuadro. De igual manera, se informa que se dio trámite a la onceava acta de retribución dado que se cumplieron las condiciones contractuales establecidas en la parte especial del contrato de Concesión No. 002 de 2022, Capítulo IV Aspectos Económicos acápite (4.1 Porcentaje de Participación de las Unidades Funcionales).

RETRIBUCIÓN PEAJES		
UF	% UF (mes 13 a 24)	Retribución Acumulada (\$ Corrientes)
UF0	76,94%	168.489.508.189,58
UF1	8,54%	0
UF4	0,36%	0
UF5	1,41%	0
UF6	5,69%	0
UF7	0,56%	0
UF8	5,63%	0
UF9	0,45%	0



Para contestar cite:
 Radicado ANI No.: **20245000274751**
 20245000274751
 Fecha: **06-08-2024**

UF10	0,42%	0
UF11	0,00%	0
UF12	0,00%	0
UF13	0,00%	0

Fuente: Equipo de seguimiento ANI – Informe de Interventoría junio de 2024

Recaudo de Peajes:

En la siguiente tabla se observa el valor del recaudo acumulado total de las 2 estaciones de peaje (Zambito y Aguas Negras) de la siguiente manera:

Fecha	Ingresos por Peaje Zambito \$ Corrientes	Ingresos por Peaje Aguas Negras \$ Corrientes
dic-22	\$ 4.282.108.300,00	\$ 5.028.413.200,00
ene-23	\$ 4.163.828.600,00	\$ 4.817.120.400,00
feb-23	\$ 3.641.470.600,00	\$ 4.228.031.300,00
mar-23	\$ 4.809.858.700,00	\$ 4.866.103.400,00
abr-23	\$ 3.950.660.400,00	\$ 4.492.971.400,00
may-23	\$ 3.572.242.000,00	\$ 4.208.849.700,00
jun-23	\$ 3.588.863.200,00	\$ 4.238.966.800,00
jul-23	\$ 3.615.341.400,00	\$ 4.237.626.200,00
ago-23	\$ 3.564.491.100,00	\$ 4.230.091.800,00
sept-23	\$ 3.847.133.700,00	\$ 4.423.664.400,00
oct-23	\$ 3.869.923.000,00	\$ 4.403.672.100,00
nov-23	\$ 3.958.470.000,00	\$ 4.579.893.300,00
dic-23	\$ 4.458.932.250,00	\$ 5.042.878.050,00
ene-24	\$ 4.691.841.200,00	\$ 5.433.759.850,00
feb-24	\$ 4.099.446.100,00	\$ 4.772.136.250,00
mar-24	\$ 4.227.617.750,00	\$ 4.992.485.800,00
abr-24	\$ 4.451.045.300,00	\$ 5.164.842.300,00
may-24	\$ 4.220.782.100,00	\$ 4.930.542.800,00
jun-24	\$ 4.147.384.250,00	\$ 4.844.305.500,00
Recaudo Neto	\$ 77.161.439.950,00	\$ 88.936.354.550,00

Fuente: Equipo de seguimiento ANI – Informe de Interventoría junio de 2024

- Troncal del Magdalena C2 “Sabana de Torres - Curumaní”



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

El Contrato de Concesión No. 003 del 22 de julio de 2022, suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y el Concesionario Autopista del Rio Grande SAS, fue adjudicado mediante Resolución No. 20227030007455 del 08/06/2022 en el proceso de Licitación Publica No. VJ-VE-APP-IPB-003-2021.

Alcance del proyecto:

El Contrato de Concesión en la Parte especial establece en la sección 3.2 Alcance del Proyecto, lo siguiente:

"El objeto del Contrato corresponde a la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor "SABANA DE TORRES - CURUMANI", de acuerdo con el alcance descrito en la Parte Especial, el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato"

Valor del Contrato de Concesión:

De acuerdo con lo indicado en el Contrato de Concesión Parte Especial en la sección 3.4 se establece que el valor del Contrato equivale a: TRES BILLONES SEISCIENTOS CUARENTA MIL CUATROCIENTOS UN MILLONES CIENTO VEINTICINCO MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS del Mes de Referencia (\$3.640.401.125.347.00) - Mes de referencia diciembre de 2020-.

Plazo del Contrato: 25 años.

Vigencias Futuras:

La sección 4.5 "Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo en el literal (d) establece los aportes que debe realizar la ANI en pesos del mes de referencia (diciembre de 2020), así:

APORTE	AÑO	APORTE VIGENCIA
1	2023	\$122.750.000.000
2	2024	\$122.750.000.000
3	2025	\$122.750.000.000
4	2026	\$122.750.000.000
5	2027	\$122.750.000.000
6	2028	\$122.750.000.000
7	2029	\$122.750.000.000
8	2030	\$122.750.000.000
9	2031	\$99.427.500.000



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

10	2032	\$95.131.250.000
11	2033	\$95.131.250.000
12	2034	\$61.375.000.000
13	2035	\$61.375.000.000
14	2036	\$61.375.000.000

Fuente: ANI documentos contractuales

Cierre financiero (Banco/Montos):

De acuerdo con lo establecido en la Parte General del Contrato de Concesión No. 003 de 2022, en el numeral 1.27- Cierre financiero, establece:

"1.27 Cierre financiero: Es la consecución de un monto mínimo de Recursos de Deuda para el Proyecto, en los términos y condiciones señalados en el presente Contrato, especialmente en la sección 3.8 de esta parte general."

Por su parte, el Contrato de concesión No. 003 de 2022, en la Parte especial en el numeral 3.8 menciona:

"3.8 (a) Este proyecto tendrá un (1) Cierre Financiero. El Monto mínimo del Cierre Financiero es de SEISCIENTOS SESENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS MILLONES DE PESOS DEL Mes de Referencia (diciembre 2020) (\$667.900.000.000)."

En cuanto al cierre financiero, la interventoría del Contrato de Concesión y la Agencia dieron el concepto de viabilidad financiera al Concesionario, y se está pendiente de la formalización de este, es decir, del contrato de crédito.

Sin embargo, el cierre financiero validado y acreditado por la Agencia se detalla a continuación:

Entidad	Valor en pesos	Valor en dólares	Total préstamo en Pesos
Bancolombia	\$ 614.349.356.000	-	\$ 614.349.356.000
FDN	\$ 230.511.104.000	-	\$ 230.511.104.000
IDB Invest	\$ 220.393.080.000	-	\$ 220.393.080.000
IFC	\$ 410.141.860.000	-	\$ 410.141.860.000
J.P Morgan	-	USD 40.326.041,6	\$ 159.876.221.267
MUFG	-	USD 40.326.041,6	\$ 159.876.221.267
SMBC Sumitomo Mitsui	-	USD 40.326.041,6	\$ 159.876.221.267
CAF		USD 35.122.681,4	\$ 139.247.031.452



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

	-		
TOTAL	\$ 1.475.395.400.000	USD 156.100.806,2	\$ 2.094.271.095.252

Fuente: Equipo de seguimiento ANI – Documentos cierre financiero Concesionario

Giros Equity:

APORTES CONTRACTUALES			
Giros de Equity	Monto mínimo	Fecha máxima del Aporte	Fecha real
Giro inicial	\$ 199.866.740.768	Al momento de Constitución del Patrimonio Autónomo	23-nov-22
Giro 1	\$ 23.160.969.160	180 Días desde la Fecha de Inicio	23-may-23
Giro 2	\$ 32.715.391.617	360 Días desde la Fecha de Inicio	27-nov-23
Giro 3	\$ 16.878.702.643	720 Días desde la Fecha de Inicio	
Giro 4	\$ 38.331.817.958	1080 Días desde la Fecha de Inicio	
Giro 5	\$ 47.840.102.226	1440 Días desde la Fecha de Inicio	
TOTAL	\$ 358.793.724.372	Participación Equity aportado	
TOTAL RECIBIDO	\$ 255.980.769.306	71,34%	

Fuente: Informe Fiduciaria Bancolombia mes de junio de 2024

Ejecución de Vigencias:

A continuación, se presenta el valor girado al Patrimonio Autónomo por Vigencia Futura con corte a junio 2024. A la Fecha, solo se ha girado la Vigencia Futura 2023.

Aporte a la Subcuenta Aportes ANI	Fecha Máxima del Aporte	Valor	Pagadas en Constantes	Pagadas en Corrientes (Saldo pendiente por Retribuir al Concesionario)
1	dic-23	122.750.00 0.000	122.750.00 0.000	\$159.252.682.79 5

Fuente: Informe Fiduciaria Bancolombia mes de junio de 2024

Recaudo Peajes:

En la siguiente tabla se observa el valor del recaudo acumulado total de las 3 estaciones de peajes (Pailitas, Morrison y la Gómez) y el recaudo de F.S.V. de la siguiente manera:

Mes	Trafico	Recaudo de Peaje	F.S.V.	Recaudo Neto
2022	741.983	\$ 14.120.564.200	\$ 147.214.000	\$ 13.973.350.200
2023	7.611.917	160.380.956.200	1.514.466.000	\$ 158.866.490.200
ene-24	469.809	\$ 16.067.811.900	\$ 286.862.100	\$ 15.780.949.800



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

feb-24	600.447	\$ 14.226.492.900	\$ 298.770.000	\$13.927.722.900
mar-24	615.510	\$ 15.072.184.000	\$ 307.186.000	\$14.764.998.000
abr-24	586.391	\$ 15.622.212.100	\$ 292.611.000	\$15.329.601.100
may-24	573.476	\$ 14.813.478.300	\$ 286.183.500	\$14.527.294.800
Total	11.199.533	\$ 250.303.699.600	\$ 3.133.292.600	\$ 247.170.407.000

Fuente: Informe Fiduciaria Bancolombia mes de mayo de 2024

Retribución:

A la fecha, solo se ha retribuido al concesionario por concepto de recaudo de peajes por la Unidad Funcional Cero - UF0:

RETRIBUCIÓN PEAJES		
UF	% UF	Retribución Acumulada (\$ Corrientes) a junio 2024
UF0	100%	\$ 192.957.412.361,26
UF1	0,00%	\$ -
UF2	0,00%	\$ -
UF3	0,00%	\$ -
UF4	0,83%	\$ -
UF5	0,75%	\$ -
UF6	33,26%	\$ -
UF7	81,00%	\$ -
UF8	16,99%	\$ -
UF9	1,23%	\$ -
UF10	1,73%	\$ -

Fuente: Equipo de seguimiento ANI – Informe de Interventoría junio de 2024

Ruta del Sol Sector 3

El Proyecto Ruta del Sol Sector 3 (comprendido entre San Roque – Ye de Ciénaga y Valledupar – Carmen de Bolívar) tiene fecha de inicio el 01 de junio de 2011 y se encuentra en etapa de construcción a la fecha.

Ahora bien, respecto al informe financiero del Proyecto Ruta del Sol Sector 3 correspondiente al Contrato de Concesión No. 007 de 2010, es importante resaltar los siguientes aspectos:

Valor del Contrato de Concesión:

El valor se encuentra fijado en la suma de DOS BILLONES SETENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES CIENTO SETENTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y UN (\$2.079.953.179.851) pesos constantes de diciembre

Agencia Nacional de Infraestructura

Dirección: Calle 24A # 59 - 42, Bogotá D.C., Colombia
Conmutador: (+57) 601 484 88 60
Línea Gratuita: (+57) 01 8000 410151



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

de 2008, que incluye todas las labores complementarias necesarias para el cumplimiento del objeto contractual, sin embargo, es preciso aclarar que para efectos fiscales el valor del Contrato es indeterminado.

La contraprestación del Concesionario consiste en alcanzar el VPIT Contractual que corresponde al valor del Contrato de Concesión y que representa el valor presente de los ingresos efectivamente recibidos por el Concesionario correspondientes a los Aportes INCO (hoy ANI) reconocidos por cumplimiento de las obligaciones contractuales y al recaudo de peajes acumulados hasta el mes m, ambos expresados en pesos constantes del 31 de diciembre de 2008.

Plazo del contrato:

El Plazo del contrato es hasta la obtención del VPIT durante el Plazo Total Estimado del Contrato o, hasta el vencimiento del Plazo Total Estimado que es de VEINTICINCO (25) años contados a partir de la fecha del acta de Inicio (01 de junio de 2011), plazo actualmente vigente.

Vigencias futuras:

De conformidad con la Sección No. 13.04 del Contrato de Concesión No. 007 de 2010, modificada por la cláusula tercera del otrosí No. 1, y a su vez modificada por la cláusula decimo primera del otrosí No. 8, las vigencias aprobadas son:

AÑO	APORTES ESTATALES PESOS DIC/2008
2012	\$ 280.000.000.000
2013	\$ 290.000.000.000
2014	-
2015	\$ 220.000.000.000
2016	\$ 420.000.000.000
2017	\$ 220.000.000.000
2018	\$ 125.000.000.000
2019	\$ 125.000.000.000
2020	\$ 125.000.000.000
2021	\$ 125.000.000.000
2022	\$ 125.000.000.000
2023	\$ 125.000.000.000
2024	\$ 125.000.000.000
2025	\$ 126.667.000.000
TOTAL	\$ 2.431.667.000.000



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

De lo anterior es preciso señalar que, a la fecha, se han trasladado a las subcuentas "Aportes Inco" del Patrimonio Autónomo, las vigencias futuras aprobadas desde 2012 a 2023, por valor total de 3.002.033.384.950 pesos (corrientes), dando cumplimiento a lo establecido contractualmente.

Vigencias Futuras aprobadas pendientes:

AÑO	APORTES ESTATALES PESOS DIC/2008
2024	\$ 125.000.000.000
2025	\$ 126.667.000.000
TOTAL	\$ 251.667.000.000

Cierre financiero (Banco / montos):

De acuerdo con la sección 6.02 del Contrato de Concesión, el concesionario debía aportar una suma mínima de \$180.000 millones de pesos de diciembre de 2008 como recursos de patrimonio o deuda subordinada de socios. De igual forma, la Sección 6.03 estableció que el Concesionario debía gestionar y obtener la financiación de mínimo \$220.000 millones de pesos constantes de 2008, para ejecutar la totalidad de las obligaciones a su cargo.

Agotados los recursos, la ANI y el Concesionario acordaron suscribir el Otrosí No.10, donde se estableció que el Concesionario se comprometía a entregar a la ANI y al Interventor copia de un nuevo contrato de crédito por \$400.000.000, en pesos de diciembre 31 de 2019, aportados en su totalidad antes de la fecha pactada en el Otrosí No.10 y por un valor mayor.

El cierre financiero del Proyecto se obtuvo en junio de 2011 mediante crédito sindicado, el cual se detalla a continuación:

Cuenta Crédito	Fecha	Valor en euros	Valor en dólares	Valor en Pesos
CRÉDITO SINDICADO		-	-	\$ 450.000.000.001,00
GMF Helm Bank		-	-	-\$ 80.699.014,00
Valor Crédito Sindicado		-	-	\$ 449.919.300.987,00
PRIMER CRÉDITO SOCIOS - WEBUILD Desembolso 1	6-jul-21	EUR 11.000.000,00	USD 13.002.750,00	\$ 49.058.033.209,00
PRIMER CRÉDITO SOCIOS - WEBUILD Desembolso 2	16-sep-21	EUR 22.000.000,00	USD 25.832.400,00	\$ 98.421.444.000,00
PRIMER CRÉDITO SOCIOS - WEBUILD Desembolso 3	29-nov-21	EUR 11.000.000,00	USD 12.358.439,69	\$ 49.298.056.500,00
PRIMER CRÉDITO SOCIOS - WEBUILD Desembolso 4	18-mar-22	EUR 17.000.000,00	USD 18.706.800,00	\$ 71.104.546.800,00
PRIMER CRÉDITO	23-may-22	EUR 20.000.000,00	USD 21.296.000,00	\$ 83.693.280.000,00



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

SOCIOS - WEBUILD Desembolso 5				
PRIMER CRÉDITO SOCIOS - WEBUILD Desembolso 6	1-jul-22	EUR 19.000.000,00	USD 19.706.800,00	\$ 82.571.492.000,00
Valor Crédito acordado en el Otrosí 10		EUR 100.000.000,00	USD 110.903.189,69	\$ 434.146.852.509,00
SEGUNDO CRÉDITO SOCIOS - WEBUILD Desembolso 7	28-sep-22	EUR 5.000.000,00	USD 4.797.500,00	\$ 21.492.800.000,00
TERCER CRÉDITO SOCIOS - WEBUILD Desembolso 8	19-oct-22	EUR 5.000.000,00	USD 4.875.000,00	\$ 23.351.250.000,00
CUARTO CRÉDITO SOCIOS - WEBUILD Desembolso 1	29-nov-22	EUR 4.000.000,00	USD 4.128.000,00	\$ 19.814.400.000,00
CUARTO CRÉDITO SOCIOS - WEBUILD Desembolso 2	13-dic-22	EUR 11.000.000,00	USD 11.671.000,00	\$ 55.787.380.000,00
Valor nuevos créditos obtenidos por el Concesionario		EUR 25.000.000,00	USD 25.471.500,00	\$ 120.445.830.000,00
TOTAL		EUR 125.000.000,00	USD 136.374.689,69	\$ 1.004.511.983.496,00

Giros de Equity:

De conformidad con lo señalado en la Sección 6.02 del Contrato de Concesión, el Concesionario debía girar a la Cuenta APORTES CONCESIONARIO, la suma de \$190.000.000.000 pesos constantes de diciembre de 2008, correspondientes a recursos de aportes de capital, obligación que fue cumplida en su totalidad y de la siguiente manera:

Concepto	Valor Contractual \$ Const. dic/2008	Valor Girado \$ Ctes.	Valor Girado \$ Const dic/2008
Giro 1	20.000.000.000	26.000.100.000,00	24.242.517.483
Giro 2	30.000.000.000	28.200.000.000,00	25.833.638.695
Giro 3	30.000.000.000	33.800.000.000,00	30.227.150.778
Giro 4	55.000.000.000	63.000.000.000,00	55.272.854.887
Giro 5	55.000.000.000	65.000.000.000,00	55.014.811.680

Ejecución de Vigencias:

Pago de Vigencias Operativas Otrosí No. 10:

CONCEPTO	VALOR RETRIBUIDO
Traslados 10,52% desde vigencias operativas 03 mar 2020	52.841.185.318,00
Traslados 16,3862% desde vigencias operativas 12 feb 2021	60.465.899.517,00



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

Traslados 24,6866% desde vigencias operativas 14 ene 2022	106.044.195.352,00
Traslados 37,7000% desde vigencias operativas 06/02/2023 y 25/09/2023	200.474.538.559,00
Traslados 44,8637% desde vigencias operativas 07/02/2024	189.389.811.209,00
Total	609.215.629.955,00

Traslado de Hitos:

Las inversiones que ha realizado la Nación por traslado de aportes ANI de la etapa Preoperativa, con ocasión al cumplimiento de Hitos según la Sección 13.04 del Contrato de Concesión No. 007 de 2010, son las siguientes:

Traslados Parciales y totales	VALOR TOTAL
Año 2014	12.453.496.983,87
Año 2015	12.941.500.645,16
Año 2016	149.112.213.725,36
Año 2017	136.795.988.164,00
Año 2020	43.407.110.427,61
Año 2021	129.371.236.868,58
Año 2022	175.065.891.144,00
Año 2023	82.265.990.990,00
Año 2024	45.809.307.807,00
TOTAL	787.222.736.756,58

Traslado de rendimientos de Vigencias Futuras conforme la sección 13.03, literal d) del Contrato de Concesión y de acuerdo con lo señalado en la cláusula decimoquinta del Otrosí No. 10, realizados así:

TRASLADOS DE RENDIMIENTOS DE VIGENCIAS FUTURAS		
CUENTA DESTINO	VALOR	FECHA TRASLADO
Ejecución de obras - cláusula 15 - Otrosí No. 10 (70%)	361.269.670.652,76	31/05/2020
Segundo Traslado Rendimientos (21 de febrero al 31 de diciembre de 2020) - Ejecución de obras	53.443.360.519,19	10/02/2021
Tercer Traslado Rendimientos vigencias futuras 2021 - Ejecución de obras	37.333.248.181,45	13/01/2022



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

Cuarto Traslado Rendimientos vigencias futuras 2022 - Ejecución de obras	126.558.057.018,22	20/02/2023
Quinto Traslado Rendimientos vigencias futuras 2023 - Ejecución de obras	235.771.605.696,47	08/02/2024
Total traslado rendimientos por vigencia al Concesionario con corte a mayo de 2024	\$814.375.942.068,09	

Recaudo:

Con corte a 31 de mayo de 2024, el VPIT (Valor Presente de los Ingresos Totales) generado en el Proyecto Ruta del Sol Sector 3, se encuentra por el orden del 86,61% que corresponde a la suma de \$1.801.468.665.536 pesos de diciembre de 2008. Es importante aclarar, que el valor antes indicado corresponde al 100% del valor recaudado por el Concesionario, el cual incluye la compensación por COVID y la compensación por la aplicación del Decreto 050 de 2023.

"- Presentar un informe completo que responda ¿Como ha sido la ejecución de los recursos asignados al Instituto Nacional de Vías - INVIAS para mantenimiento de la ruta del sol II?, ¿cómo avanza dicha inversión o indicar si ya fue terminado?

Relacione los tramos pendientes por finalizar beneficiados por la inversión, realice una descripción completa de cómo avanza la ejecución por tramo, así:

Tramo 1: Comprendido entre Puerto Salgar-Puerto Araujo: Pendiente

Tramo 2: Comprendido entre Puerto Araujo- San Alberto: Pendiente

Tramo 3: Comprendido entre San Alberto- San Roque: Finalizado

Tramo 4: Comprendido entre Agua Clara-Gamarra: Finalizado

Tramo 5: Agua Clara-Ocaña: Finalizado"

Respuesta:

En atención a las medidas cautelares decretadas por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca el día 14 de septiembre de 2017, en el marco de la Acción Popular Rad 2017-00083, la Agencia a través del radicado de salida No. 20177010312691 de fecha 26 de septiembre de 2017, le comunicó a la Concesionaria Ruta del Sol Sector S.A.S. que contaba con un término de quince (15) días hábiles improrrogable para revertir y hacer entrega a la ANI de toda la infraestructura y bienes afectos al Contrato de



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

Concesión No. 001 de 2010. En ese sentido, la entrega de la infraestructura vial y los bienes destinados al Contrato de Concesión en mención se realizó el 20 de octubre de 2017 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

En todo caso, a partir del 1 de diciembre de 2022 la infraestructura está a cargo nuevamente de la Agencia, a través de los proyectos Troncal del Magdalena corredor C1 y Troncal del Magdalena corredor C2, los cuales se encuentran en ejecución en etapa pre operativa y se detallarán más adelante.

Por lo anterior, se remitió al INVIAS la comunicación No. 20245020265561, con el fin de que dé respuesta al requerimiento por ser de su competencia.

"2. ¿Indique el estado actual del contrato APP No,002 de 2022, de acuerdo al cronograma de actividades, señalando las fechas programadas de entrega de este corredor por fases?"

Respuesta:

Troncal del Magdalena C1 "Puerto Salgar – Barrancabermeja"

El Contrato de Concesión No. 002 de 2022, suscrito con el concesionario Autopista Magdalena Medio SAS, dio inicio a la ejecución de la Etapa de Preoperativa – Fase de Preconstrucción desde el 1 de diciembre de 2022.

El contrato de concesión Parte Especial en la sección 3.8 establece los plazos de las Fases de la Etapa Preoperativa, así:

"(...)

(a) **Duración de la Fase de Preconstrucción:** Doce (12) Meses contados desde la Fecha de Inicio. Durante este plazo se cumplirá con las condiciones precedentes señaladas en la Sección 4.4 de la Parte General, salvo que sea declarado un Evento Eximente de Responsabilidad que impida el cumplimiento de tales condiciones.

(b) **Duración de la Fase de Construcción:** Cuarenta y siete (47) Meses contados desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción".

Conforme lo indican los plazos establecidos en el contrato de concesión Parte Especial, la sección 2.4 (b) (i) y (ii) establece que la Etapa de Operación y Mantenimiento terminará en el año 25 o una vez haya alcanzado el VPIT.

Actualmente el proyecto se encuentra el Fase de Preconstrucción donde el concesionario debe dar cumplimiento a los requisitos precedentes para la suscripción del acta de inicio de la Fase de Construcción, cuyos requisitos entre otros, contemplan



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

la elaboración de los estudios y diseños de las unidades funcionales del proyecto y haber efectuado el cierre financiero.

Dentro del alcance del contrato se establece la ejecución de las obras contempladas en las 14 unidades funcionales en que se encuentra dividido el proyecto, de acuerdo con lo indicado en la sección 3.3 "División del Proyecto" de la Parte Especial del Contrato de Concesión, así:

UF	Sector	Origen	Destino	Longitud Origen – Destino	Longitud de Intervención	Intervención Prevista	Observación
UF0	Puerto Salgar – Barrancabermeja	Puerto Salgar PK34+040 RN4510	Rio Sogamoso PK09+800 RN4513	259.61	UF0-D=214.68km UF0-T=152.94km UF0-P=6.62km	Operación y mantenimiento. Adicionalmente, Puesta a Punto de los tramos UF0-D y UF0-P	Corresponde a los tramos transitable al inicio del proyecto, que el Concesionario deberá mantener y operar.
UF1	El Trique – Dos y Medio	Variante El Trique PK84+400 RN4510	Variante Dos y Medio PK94+310 RN4510	9.83	9.83	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento.	Construcción de las variantes El Trique y Dos y Medio. En la variante Dos y Medio se destaca la construcción de dos puentes de 50m en el rio Velázquez.
UF2	Batallón Bárbula – PR52	Batallón Bárbula PK125+580 RN4510	PR52 PK51+100 RN4510	59.85	25.47	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento.	Construcción variante San Pedro de la Paz, mejoramiento, operación y mantenimiento. Intercambiador Puerto Berrio.
UF3	PR52 – Puerto Araujo	PR52 PK51+100 RN4511	Puerto Araujo PK64+650 RN4511	13.55	13.61	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento.	Construcción de una calzada adicional en los centros poblados de PR52 y Puerto Araujo.
UF4	Puerto Araujo – Cimitarra	Puerto Araujo PK64+650 RN4511	Puerto Parra PK74+650 RN4511	10.0	10.98	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento.	Construcción variante Palmas de Guayabito.
UF5	Puerto Salgar – Cimitarra	PK84+220 RN4510	Puerto Parra PK74+650 RN4511	124.76	65.87	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vía existente que requiere mejorar condiciones geométricas (ampliación de calzada)
		Puerto Salgar PK34+040	Puerto Salgar PK39+080	5.04	5.04	Rehabilitación de la calzada	Vía existente de una calzada que opera como



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

		RN4510	RN4510			actual, operación y mantenimiento.	calzada sencilla de doble sentido durante todo el periodo de Concesión.
UF6	Puerto Parra – Aguas Negras	Puerto Parra PK74+650 RN4511	Aguas Negras PK83+220 RN4511	8.57	8.57	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento.	
UF7	Aguas Negras – Puerto Nuevo	Aguas Negras PK83+220 RN4511	Puerto Nuevo PK97+000 RN4511	13.78	15.02	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento.	Construcción variante Aguas Negras y puente sobre el río Opón.
UF8	Puerto Nuevo – PR107+000 RN4511	Puerto Nuevo PK97+000 RN4511	PR107+000 RN4511	10.0	10.0	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento.	
UF9	PR107+000 RN4511- Campo 23	PR107+000 RN4511	Campo 23 PK117+690 RN4511	10.69	11.74	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento.	Construcción variante Campo 23 y el Puente sobre el Río La Colorada.
UF10	Campo 23 – Rancho Camacho	Capo 23 PK117+690 RN4511	Rancho Camacho PK128+000 RN4511	10.31	10.31	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento.	Empalmes intersección Rancho Camacho, cruce vía Yuma (Construcción de terceros carriles de incorporación y empalmes Vía Yuma PK14+410 - (PR127+550-PR128+422 RN4511))
UF11	Puerto Parra – Barrancabermeja	Puerto Parra PK74+650 RN4511	Río Sogamoso PK09+800 RN4513	84.63	82.01	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vía existente que requiere mejorar condiciones geométricas (ampliación de calzada)
UF12	Barrancabermeja – La Lizama	Barrancabermeja PK128+000 RN4511	La Lizama PK149+110 RN4511	21.11	21.10	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento.	
UF13	La Lizama – Río Sogamoso	La Lizama PK00+000 RN4513	Río Sogamoso PK09+800 RN4513	9.8	9.8	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento.	Intercambiador La Fortuna.

Los plazos para la entrega de las unidades funcionales se relacionan en la sección 5.2 del contrato parte especial, donde se presentan los plazos máximos para el inicio de la Operación de las Unidades Funcionales, los cuales se deberán contar a partir de la fecha de suscripción del Acta de inicio de la Fase de Construcción:

Unidad Funcional	Plazo Máximo de Ejecución
1	11 meses
2	19 meses
3	26 meses
4	30 meses
5	47 meses
6	9 meses
7	19 meses
8	12 meses
9	21 meses
10	24 meses
11	38 meses
12	20 meses
13	26 meses

El contrato indica que, una vez cumplidos los plazos mencionados en la tabla, y el Concesionario no haya terminado las Intervenciones de la Unidad Funcional correspondiente, el Concesionario tendrá un plazo adicional de doce (12) Meses, para dar cumplimiento al inicio de la Operación de las Unidades Funcionales, sin superar en ningún caso el plazo establecido para la Fase de Construcción de 47 meses.

El Concesionario desde el 1 de diciembre de 2022, conforme a sus obligaciones de la Fase de Preconstrucción, adelanta la operación y mantenimiento de todo el corredor concesionado, cumpliendo con los indicadores mínimos de operación, establecidos en el Apéndice Técnico 4 – Indicadores Mínimos que dispone:

IDT	INDICADOR
E3/E19	Fisuras / Grietas
E6/E20	Baches / Desportillamiento de juntas
E7	Hundimientos
E8	Estado de Márgenes, separador central. Área de servicio y Derecho de vía
E10	Drenajes Superficiales, longitudinal y transversal
E11	Señalización Vertical
E12	Señalización Horizontal
O3	Cola de peaje
O4	Tiempo de atención de incidentes
O5	Tiempo de atención de accidentes y emergencias

Fuente: Apéndice Técnico 4 – Indicadores de disponibilidad, seguridad, calidad y nivel de servicio, Contratos de Concesión 002 y 003 de 2022



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

El Concesionario continua realizando las actividades de sello de fisuras y grietas, reparación de baches, hundimientos, limpieza de drenajes, mantenimiento de señalización horizontal y vertical; adicionalmente presta los servicios al usuario con grúas, carro taller, ambulancia, inspección vial, y cuenta con un convenio con la Policía de Carreteras – DITRA, para garantizar la seguridad vial a los usuarios de la vía en todo el corredor concesionado y el cumplimiento de los indicadores mínimos establecidos para la Etapa Preoperativa - Fase de Preconstrucción, cuya verificación y seguimiento permanente es realizada por la Interventoría Restrepo y Uribe SAS encargada de realizar la medición mensual y generar un reporte de cumplimiento según corresponda, para cada uno de los indicadores, reportes que, con corte al mes de junio del 2024 han cumplido.

Se contempla desarrollar el proyecto en un plazo máximo de 25 años o antes si se alcanza el VPIT de manera anticipada. Actualmente el concesionario Autopista Magdalena Medio SAS se encuentra en proceso del cumplimiento de los requisitos precedentes para la suscripción del acta de inicio de la Fase de Construcción, donde entre otros se elaboran los estudios y diseños de las 13 unidades funcionales que contempla el proyecto y se efectúa el cierre financiero; se estima el inicio de la fase de construcción en el segundo semestre del año en curso.

"3. ¿Indique el estado actual del contrato APP No,003 de 2022, de acuerdo al cronograma de actividades, señalando las fechas programadas de entrega de este corredor por fases?"

Respuesta:

Troncal del Magdalena C2 "Sabana de Torres - Curumaní"

El Contrato de concesión No. 003 de 2022, suscrito con el concesionario Autopista del Rio Grande SAS, dio inicio a la ejecución de la Etapa de Preoperativa – Fase de Preconstrucción desde el 1 de diciembre de 2022.

El contrato de concesión Parte Especial en la sección 3.8 establece los plazos de las Fases de la Etapa Preoperativa, así:

"(...)

- (a) ***Duración de la Fase de Preconstrucción:*** Doce (12) Meses contados desde la Fecha de Inicio. Durante este plazo se cumplirá con las condiciones precedentes señaladas en la Sección 4.4 de la Parte General, salvo que sea declarado un Evento Eximente de Responsabilidad que impida el cumplimiento de tales condiciones.



(b) Duración de la Fase de Construcción: Cuarenta y siete (47) Meses contados desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción”.

Conforme lo indican los plazos establecidos en el contrato de concesión Parte Especial, la sección 2.4 (b) (i) y (ii) establece que la Etapa de Operación y Mantenimiento terminara en el año 25 o una vez haya alcanzado el VPIT.

Actualmente el proyecto se encuentra el Fase de Preconstrucción donde el concesionario debe dar cumplimiento a los requisitos precedentes para la suscripción del acta de inicio de la Fase de Construcción, cuyos requisitos entre otros contemplan la elaboración de los estudios y diseños de las unidades funcionales del proyecto y haber efectuado el cierre financiero.

Dentro del alcance del contrato se establece la ejecución de las obras contempladas en las 11 unidades funcionales en que se encuentra dividido el proyecto, de acuerdo con lo indicado en la sección 3.3 “División del Proyecto” de la Parte Especial del Contrato de Concesión, así:

UF	Sector	Origen	Destino	Longitud Origen – Destino	Longitud de Intervención	Intervención Prevista	Observación
UF0	Rio Sogamoso – San Roque	Rio Sogamoso PK09+800 RN4513	San Roque PK89+230 RN 4515	268.4	UF0-D=302.01Km UF0-T=116.24Km UF0-P=16.44Km	Operación y mantenimiento	Corresponde a los tramos transitables al inicio del proyecto, que el Concesionario o deberá mantener y operar.
UF1	Rio Sogamoso – Las Pampas	Rio Sogamoso PK09+800 RN4513	Las Pampas PK30+000 RN4513	20.2	20.55	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	
UF2	Las Pampas – Llano Grande	Las Pampas PK30+000 RN4513	Llano Grande Nuevo Peaje La Gómez PK39+200 RN4513	9.2	9.86	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de una calzada adicional por el centro poblado La Gómez.
UF3	Rio Sogamoso – El Juncal	Rio Sogamoso PK09+800 RN4513	San Alberto PK90+718 RN 4513	80.7	77.20	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento	Reubicación del peaje La Gómez y construcción del Intercambiador San Martín Norte.
UF4	Sabana de Torres – Tropezón	Sabana de Torres PK58+200 RN 4513	Tropezón PK70+760 RN 4513	12.6	12.57	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

UF5	Tropezón-San Alberto	Tropezón PK70+760 RN 4513	San Alberto PK84+170 RN4513	13.4	9.05	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las variantes Tropezón y la Palma; construcción intercambiad or San Alberto Acceso Sur.
UF6	La Mata - Pailitas	La Mata PK100+030 RN4514	Pailitas PK37+215 RN4515	37.99	20.37	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de las variantes La Mata, Pelaya, Floresta y el Burro. Construcción del intercambiad or Pelaya Sur y el Puente vehicular Ayacucho.
UF7	Variante Pailitas	Pailitas PK37+215 RN4515	Pailitas PK45+090 RN4515	9.02	14.59	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la variante Pailitas y el intercambiad or Pailitas Sur.
UF8	Las Vegas - Curumaní	Las Vegas PK54+270 RN4515	Curumaní PK72+458 RN4515	13.27	19.42	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la variante Las Vegas
UF9	Curumaní - San Roque	Curumaní PK72+458 RN4515	San Roque PK89+170 RN4515	14.73	22.9	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de la variante Curumaní. Construcción del intercambiad or Curumaní Sur y cinco pasos deprimidos en la Variante.
UF10	La Gloria - San Roque	La Mata PK99+865 RN4514	San Roque PK89+230 RN4515	87.61	39.04	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento .	

Los plazos para la entrega de las unidades funcionales se relacionan en la sección 5.2 del contrato parte especial, donde se presentan los plazos máximos para el inicio de la Operación de las Unidades Funcionales, los cuales se deberán contar a partir de la fecha de suscripción del Acta de inicio de la Pase de Construcción:



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

Unidad Funcional	Plazo Máximo de Ejecución
1	33 meses
2	38 meses
3	47 meses
4	14 meses
5	19 meses
6	11 meses
7	20 meses
8	9 meses
9	17 meses
10	24 meses

El contrato indica que, una vez cumplidos los plazos mencionados en la tabla, y el Concesionario no haya terminado las Intervenciones de la Unidad Funcional correspondiente, el Concesionario tendrá un plazo adicional de doce (12) Meses, para dar cumplimiento al inicio de la Operación de las Unidades Funcionales, sin superar en ningún caso el plazo establecido para la Fase de Construcción.

El Concesionario desde el 1 de diciembre de 2022, conforme a sus obligaciones de la Fase de Preconstrucción, adelanta la operación y mantenimiento de todo el corredor concesionado, cumpliendo con los indicadores mínimos de operación, establecidos en el Apéndice Técnico 4 – Indicadores Mínimos que dispone:

IDT	INDICADOR
E3/E19	Fisuras / Grietas
E6/E20	Baches / Desportillamiento de juntas
E7	Hundimientos
E8	Estado de Márgenes, separador central. Área de servicio y Derecho de vía
E10	Drenajes Superficiales, longitudinal y transversal
E11	Señalización Vertical
E12	Señalización Horizontal
O3	Cola de peaje
O4	Tiempo de atención de incidentes
O5	Tiempo de atención de accidentes y emergencias

Fuente: Apéndice Técnico 4 – Indicadores de disponibilidad, seguridad, calidad y nivel de servicio, Contratos de Concesión 002 y 003 de 2022

El Concesionario continua realizando las actividades de sello de fisuras y grietas, reparación de baches, hundimientos, limpieza de drenajes, mantenimiento de señalización horizontal y vertical; adicionalmente presta los servicios de grúa, carro taller, ambulancia, inspección vial, y cuenta con convenio con la Policía de Carreteras – DITRA, para garantizar la seguridad vial a los usuarios de la vía y el cumplimiento de los indicadores mínimos establecidos para la Etapa Preoperativa - Fase de Preconstrucción, cuya verificación y seguimiento permanente es realizada por la



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

Interventoría Consorcio Concesiones por Colombia encargada de realizar la medición mensual y generar un reporte de cumplimiento según corresponda, para cada uno de los indicadores, reportes que, con corte al mes de junio del 2024 han cumplido.

Se contempla el desarrollo del proyecto en un plazo máximo de 25 años o antes siempre y cuando se alcance el VPIT de manera anticipada. Actualmente el concesionario Autopista del Rio Grande SAS se encuentra en proceso del cumplimiento de los requisitos precedentes para la suscripción del acta de inicio de la Fase de Construcción, donde entre otros se elaboran los estudios y diseños de las 10 unidades funcionales que contempla el proyecto y se efectúa el cierre financiero; se estima el inicio de la fase de construcción en el transcurso del mes de agosto del año en curso cuya duración será de 47 meses.

"4. Suministrar un informe completo sobre cómo va el avance del contrato de concesión Ruta del Sol III, que se ha hecho a la fecha, modificación de plan de obras, se iniciaron los trabajos o actividades; explicar todas las situaciones jurídicas y financiera y explicación concreta sobre la demora de esta obra?"

Respuesta:

Ruta del Sol Sector 3

El Contrato de Concesión No. 007 de 2010 fue suscrito el 04 de julio de 2010, con Acta de Inicio del 1º de junio de 2011.

El objeto del contrato, de acuerdo con su Sección 1.02, es "(...) *el otorgamiento de una concesión para que de conformidad con lo previsto en el numeral 4 del artículo 32 de la ley 80 de 1993, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, elabore los diseños, financie, obtenga las Licencias Ambientales y demás permisos, adquiera los Predios, rehabilite, construya, mejore, opere y mantenga el Sector*". "Sector" "Es el trayecto comprendido entre San Roque - Ye de Ciénaga y Valledupar - Carmen de Bolívar cuyas especificaciones de identificación y referencia se detallan en el Apéndice Técnico y sobre el cual se llevarán a cabo las obligaciones de resultado a cargo del Concesionario comprendidas en el presente Contrato".

El 17 de agosto de 2012 se suscribió el Acta de Inicio de la Fase de Construcción del Contrato.

En junio de 2017, se evidenció la disminución drástica del ritmo de trabajo, debido a que el Concesionario manifestó que, en su concepto, se presentaba un desequilibrio económico que estaba impactando la ejecución de las obras, además, existían deudas y falta de pago a contratistas y proveedores por parte del constructor EPC Ariguaní.

La ANI y la Interventoría - Consorcio El Sol, reiteradamente solicitaron a Yuma Concesionaria S.A. la información sobre la implementación inmediata y urgente de



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

acciones que aseguraran la reiniciación de las actividades de construcción y mantenimiento, por considerar que existía riesgo de interrupción del tránsito permanente en algunos puntos específicos del sector, acciones que hasta noviembre de 2019 no se implementaron.

No obstante, el Gobierno Nacional, en cabeza del Ministerio de Transporte y la ANI, identificó que lo mejor para la región y para el país era reactivar y culminar las obras de Ruta del Sol Sector III, por lo que en agosto de 2018 se iniciaron gestiones para lograr una alternativa que reactivara las obras en el corredor vial concesionado, y se diera la normal ejecución del Contrato de Concesión.

Así las cosas, las gestiones iniciaron con la realización de varias mesas de trabajo en los que participaron el Concesionario, la Interventoría y la Agencia Nacional de Infraestructura. Como resultado de estas gestiones se llegó a la conclusión que resultaba equilibrado, conveniente y favorable, reactivar y culminar la obra, sin hacer reconocimientos económicos adicionales, evitar la generación de mayores tiempos para la culminación de un nuevo proyecto y lograr acuerdos de pago que satisfagan a los acreedores de la zona sin modificar la asignación de riesgos, ni la indemnidad frente a terceros.

Pese a lo expuesto, y partiendo del hecho que existían diferencias irreconciliables entre las partes en relación con la ocurrencia de hechos que pudieran constituir un eventual desequilibrio económico alegado por el Concesionario, se proyectó un modificadorio que contiene una transacción, el cual permitió reactivar la ejecución de las obras, satisfacer las acreencias del Concesionario y su Constructor EPC y poner en servicio la infraestructura contratada dejando a cargo del juez natural del Contrato la definición de las controversias existentes, aunque, en virtud del acuerdo, con una acotación de las eventuales reclamaciones y condenas que pudieren llegar a generarse, por estas razones la Entidad solicitó el acompañamiento especial de la Contraloría General de la República, en el ejercicio de sus competencias Constitucionales.

Dicho acompañamiento, se logró a través del programa "Compromiso Colombia", en cuyo marco se adelantaron varias mesas de trabajo, que concluyeron en las audiencias públicas celebradas el 06 y 07 de febrero de 2020 en las ciudades de Santa Marta y Valledupar, respectivamente. En estas audiencias, participaron las veedurías ciudadanas del Proyecto, representantes de los proveedores de Constructora Ariguaní S.A.S., la comunidad en general, autoridades departamentales y municipales, funcionarios del citado Organismo de Control, así como la ANI, Interventoría y el Concesionario, en donde se realizó una presentación del estado actual del proyecto, de los acuerdos alcanzados, y de la justificación que conllevó a la posición unánime de los asistentes, a que en virtud de la prevalencia del interés general y la protección de los derechos de los ciudadanos y del patrimonio público, se adelanten las acciones tendientes que reactiven de manera inmediata el Proyecto Ruta del Sol Sector III.



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

Finalmente, y después de dos años y medio de parálisis de las obras del corredor Nacional vial concesionado, el día 20 de febrero de 2020 se suscribió el Otrosí No. 10 al Contrato de Concesión No. 007 de 2010, mediante el cual, entre otros aspectos, se reactivaron y reprogramaron las obras, otorgando al Concesionario un plazo de 56 meses para su terminación. Sin que esta ampliación en el plazo de construcción repercuta en el plazo final del Proyecto.

En marzo de 2020, se afrontó la pandemia ocasionada por el COVID-19, sin embargo, el Concesionario fue el primero en lograr la reactivación de las obras dentro del marco regulatorio de los protocolos de bioseguridad. En octubre de 2020 el Concesionario suscribió el acuerdo entre la Entidad y los concesionarios del modo de transporte carretero de cuarta generación con el acompañamiento de la Agencia Nacional de Defensa Jurídica Del Estado, la Contraloría General de la República, la Procuraduría General de la Nación y la Secretaría de Transparencia de la Presidencia de la República con la moderación de la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

El acuerdo estableció que: *"las medidas adoptadas para la mitigación de la pandemia del Covid-19, referidas a la exención del cobro de la tarifa de peaje a los vehículos que transitaban por el territorio nacional entre el 26 de marzo y el 31 de mayo de 2020 y al Aislamiento Preventivo Obligatorio comprendido entre el 25 de marzo y el 31 de agosto de 2020 han afectado los ingresos de los Concesionarios de iniciativa pública"* y que la Agencia acepta compensar la afectación, en los ingresos de los Concesionarios.

El 22 de agosto de 2020 se suscribió el Otrosí No. 11 y el 26 de enero de 2021 se suscribió el Otrosí No. 12, mediante los cuales se prorrogó el plazo previsto en la cláusula segunda del Otrosí No 10 al Contrato de Concesión para presentar la copia del Contrato de Crédito, por un período de noventa (90) días calendario. Lo anterior como consecuencia de la manifestación del Concesionario de la imposibilidad de la consecución del contrato de crédito, por causas derivadas del COVID-19.

El 22 de febrero de 2022, se suscribió el Otrosí No, 14, mediante el cual se modificó entre otros, el plan de obras sin modificar el plazo final del proyecto; sin embargo, a la fecha se están realizando mesas de trabajo junto con el concesionario y la interventoría Consorcio Concesiones G&A 2022 del proyecto pues actualmente el plan de obras se encuentra impactado.

Este impacto se debe a que se ha venido presentando dificultades de orden público y bloqueos sociales, estos últimos por requerimientos de obras complementarias que solicita la comunidad no contempladas en el alcance del Contrato de Concesión, lo que ha generado que diferentes comunidades se hayan tomado vías de hecho alterando la ejecución del proyecto; han llegado incluso a destruir las obras ya construidas (como sucedió en la Variante Aguas Blancas) situación que se rechaza completamente, y no permiten avanzar en la obra hasta tanto no se solucionen sus peticiones.



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

Por otra parte, también se ha venido trasladando a la ANI y a Yuma Concesionaria reclamos que deben ser atendidos a través de los órganos competentes, como es el caso de la situación de desplazamiento interno en Colombia por la violencia, inundaciones en la zona, entre otras, que no han permitido avanzar en la obra.

En el marco de esta última situación, se encuentra la confirmación de la Dirección de la Autoridad de Consulta Previa (DANCP) del Ministerio del Interior acerca de la procedencia de consulta previa con la comunidad Yukpa asentada en Bosconia, quienes invadieron el anillo vial en construcción en octubre del 2022, impidiendo la terminación de esta obra, lo cual ha impedido lograr la descongestión del transporte de carga y pasajeros en el municipio y en el proyecto. La resolución del DANCP ha sido recurrida y apelada por Yuma Concesionaria, debido a que las afectaciones de esta comunidad no han sido ocasionadas por el proyecto sino por procesos previos de desplazamiento e inundaciones como la que se presentó en octubre del 2022 y que afectó el asentamiento de esta comunidad, eventos que no son del resorte del sector Transporte. No obstante, en el mes de julio de 2023 se reafirmó la resolución por parte de DANCP.

El 22 de diciembre de 2023, se suscribió el Otrosí No. 15 al contrato de concesión, mediante el cual se modificó entre otros, el plan de obra vigente, el plazo de la Fase de Construcción de la Etapa Preoperativa sin modificar el plazo total estimado del contrato, redefinición de hitos; adicionalmente, el concesionario y la interventoría del proyecto realizaron la evaluación de las diferentes obras que a la fecha presentan bloqueos, luego de diferentes mesas de trabajo se acotó la solución a las controversias con la comunidad relacionadas con temas de movilidad y conectividad, de 36 puntos detectados se identificaron criterios y se evaluaron las condiciones técnicas, sociales y de aforo que redujo las solicitudes a 11 obras sociales, y posterior a las diferentes revisiones y como priorización para entrar en acta de balance se definieron 6 comunidades con puntos críticos para atender las obras sociales, las cuales son:

1. La Aurora (Hito 3A VN-M)
2. Cruce de la Loma (4B VN-M)
3. Alto de Minas (11A VN-M)
4. Macaraquilla (18 VN-M)
5. Variante Plato (V45)
6. Acceso a Pueblo Bello (30C VN-M)

Con corte a 30 de junio de 2023, el proyecto presenta un avance general de obra de 62,57%, con 3969 empleos, se han construido 339,85 km de segunda calzada y se han mejorado 253,92 km de vía existente.



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

TRAMO	NOMBRE	LONGITUD (km)	TIPO DE INTERVENCIÓN	EJECUCIÓN (km)	AVANCE (%)
1	San Roque - La Loma	37,42	Mejoramiento	27,54	80%
		37,51	Vía Nueva	30,27	87%
2	La Loma – Bosconia	47,64	Mejoramiento	38,98	84%
		47,64	Vía Nueva	43,11	92%
3	Bosconia - Inicio Variante Fundación	69,34	Mejoramiento	18,28	26%
		69,94	Vía Nueva	58,65	84%
4	Variante Fundación - Ye Ciénaga	62,32	Mejoramiento	0	0%
		57,63	Vía Nueva	5,18	9%
5	El Carmen de Bolívar - Plato	35,78	Mejoramiento	8,77	60%
		37,68	Vía Nueva	15,83	91%
6	Plato – El Díficil	74,80	Mejoramiento	43,85	72%
		76,79	Vía Nueva	59,25	96%
7	El Díficil - Bosconia	36,64	Mejoramiento	36,64	100%
		38,17	Vía Nueva	38,17	100%
8	Bosconia - Valledupar	89,82	Mejoramiento	76,73	85%
		89,14	Vía Nueva	85,68	96%
9	Anillo Vial	12,52	Mejoramiento	3,13	32%
		12,64	Vía Nueva	3,72	36%

"5. ¿Indicar cuál es la fecha programada para la entrega de Ruta del sol Sector III, por corredores viales: a- San Roque - la ye de Ciénaga; b- Carmen de Bolívar - Bosconia -Valledupar"

Respuesta:

Agencia Nacional de Infraestructura

Dirección: Calle 24A # 59 - 42, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 484 88 60

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 410151

Ruta del Sol Sector 3

De acuerdo con lo estipulado en el Otrosí No. 15 al Contrato de Concesión No. 007 de 2010, las fechas de terminación según el plan de obras vigente son:

Departamento	Tramos	Fecha entrega
Cesar	1 (San Roque - La Loma)	12-feb-26
Cesar	2 (La Loma - Bosconia)	20-oct-25
Cesar - Magdalena	3 (Bosconia - Inicio Variante Fundación)	30-jul-26
Magdalena	4 (Variante Fundación - Ye Ciénaga)	31-jul-26
Bolívar	5 (El Carmen de Bolívar - Plato)	2-may-26
Magdalena	6 (Plato - El Difícil)	27-may-26
Cesar - Magdalena	7 (El Difícil - Bosconia)	9-dic-20
Cesar	8 (Bosconia - Valledupar)	10-jul-26
Cesar	9 (Anillo Vial Bosconia)	30-jul-26

Se tiene previsto que la etapa de construcción, contractualmente, finalice el 31 de julio de 2026.

Sin embargo, de acuerdo con lo mencionado en el punto anterior, hay varios inconvenientes de orden público y sociales en la zona que han venido impactando el Plan de Obras y no han permitido la ejecución dentro de los términos pactados contractualmente.

"6. ¿para cuándo se tiene prevista o proyectada la terminación al 100% de esta obra para ser entregada a la comunidad?"

Respuesta:

Ruta del Sol Sector 3

De acuerdo con lo mencionado en el punto anterior, la terminación de las obras está proyectada para el año 2026, de acuerdo con el Plan de Obras vigente para el Proyecto. Sin embargo, como se ha mencionado el plan está impactado por las diferentes situaciones de orden público y demás situaciones sociales en la zona.

"B. CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL CESAR."



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

1. Sírvese indicar el estado actual del contrato interadministrativo No. 2177 del 2021 suscrito entre el INVIAS y Findeter, dentro del cual está incluida la segunda etapa de la construcción de la segunda calzada de la vía Valledupar-La Paz, indicando cuando comenzaran las respectivas obras?

2. ¿Teniendo en cuenta que hace falta por culminar la construcción de aproximadamente 15 Kilómetros de la vía Cuatro Vientos - Codazzi, sírvase indicar para cuando tiene previsto el gobierno nacional incluir los recursos para esta pavimentación dentro del marco de gastos de mediano plazo, para comenzar esta obra?"

Respuesta:

Se informa que, a través del radicado ANI No. 20245020265561, se dio traslado del requerimiento al Instituto Nacional de Vías – INVIAS por ser de su competencia.

"C- CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO HACARITAMA EN AGUACHICA DEPARTAMENTO DEL CESAR.

1. ¿Teniendo en cuenta que el Ministerio de Transporte aprobó \$51 ,737 millones de pesos para la modernización del aeropuerto Hacaritama de Aguachica, sírvase indicar este gobierno cuando tiene estimado comenzar el proceso de licitación para dar inicio a estas obras?

2- ¿Con base en la respuesta del numeral anterior, sírvase indicar cuando tiene previsto el gobierno terminar esta obra?"

Respuesta:

Se informa que, a través del radicado ANI No.20243090264551 del 30 de julio de 2024, se dio traslado del requerimiento a la AERONÁUTICA CIVIL, considerando que dicho aeropuerto es administrado y operado por esta entidad.

"D-RUTA DEL SOL SECTOR I Y OTROS PROYECTOS

1. Sírvese presentar un informe financiero del proyecto de infraestructura Ruta del sol, sector I, durante las vigencias 2018 a 2024, discriminando:

- Número del contrato y contratista**
- Valor Inicial Contratado**
- Valor Contratos Adicionales**
- Valor Acumulado Contratado**
- Longitud del tramo y/o sector**
- Valor acumulado ejecutado (corte abr 2024)**
- Beneficiarios"**



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

Respuesta:

Ruta del Sol Sector 1

Previo a dar respuesta a este requerimiento, se informa que, en desarrollo del proyecto Ruta del Sol Sector 1 correspondiente al Contrato de Concesión No. 002 de 2010 se cumplió con el avance de construcción del 100%, conforme al alcance pactado. Desde el 15 de septiembre de 2022 el corredor vial está a cargo del Instituto Nacional de Vías-INVIAS, según el Acta de Reversión y Entrega. Posteriormente, el 13 de febrero de 2024, se suscribió el acta de liquidación del Contrato de Concesión No. 002 de 2010.

Teniendo en cuenta lo anterior, se da respuesta de la siguiente manera:

- Número del Contrato y contratista

Numero de Contrato: Contrato de Concesión 002 de 2010.

Contratista: CONSORCIO VIAL HELIOS con NIT. 990.330.374-1.

- Valor Inicial Contratado

El valor inicial del Contrato de Concesión fue por la suma de UN BILLÓN QUINIENTOS CUARENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES DE PESOS CONSTANTES (\$1.542.264.000.000) del 31 de diciembre del año 2008.

- Valor Contratos Adicionales

Con el Otrosí No. 14 al Contrato de Concesión 002 de 2010, se desafectaron obras y componentes del Tramo 1, por lo tanto, se disminuyó el valor del Contrato en CUARENTA Y CUATRO MIL CIENTO NOVENTA Y CINCO MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL TREINTA PESOS CONSTANTES (44.195.399.030,00) del 31 de diciembre de 2008.

Los demás otrosíes suscritos en desarrollo del Contrato mencionado no adicionaron recursos al valor contractual.

- Valor Acumulado Contratado

El valor acumulado contratado fue la suma de UN BILLÓN CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL SESENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS MIL NOVECIENTOS SETENTA PESOS CONSTANTES (\$1.498.068.600.970) del 31 de diciembre del año 2008.

- Longitud del tramo y/o sector

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

TRAMO	LONG. (km)
<p><i>De acuerdo con el Otrosí No.8 Construcción del Tramo I Villeta – Hacienda San Miguel (K18+139 - K23+040)</i></p> <p><i>Tramo con Estudios y Diseños Fase III de alternativa al trazado contractual. En Fase de Construcción en lo correspondiente al subtramo comprendido desde el portal de entrada del Túnel 8 hasta la Intersección San Miguel, objeto del Otrosí No. 8 celebrado al contrato de Concesión, que comprenderá la construcción de:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Un par de túneles de 1.870 m. de longitud promedio cada uno.</i> <i>Un par de puentes de 100 m. cada uno. (*)</i> <i>La Intersección San Miguel que incluye las respectivas conectantes y dos puentes de 20 m. cada uno.</i> <i>Doble calzada en superficie a cielo abierto de 2.870 m. cada calzada.</i> <i>Estación de Peaje en el K21.</i> <i>Estación de Pesaje Fija en la Variante de Guaduas en el sentido de ingreso del proyecto.</i> <i>Gestión Predial, Social, Ambiental, Campamentos, Vías Industriales, ZODME’S, Empalmes-Accesos e Interferencias del subtramo.</i> <i>Licenciamiento Ambiental del Tramo 1.</i> 	5,0 km
<p>Tramo II Hacienda San Miguel – Hacienda El Korán (K21+600 - K78+300) Operación Y mantenimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Doble calzada proyectada y construida con Velocidad de Diseño de 80 Km/h hasta el K34+500 y de 90 Km/h hasta el K78+300.</i> <i>Cuenta con tercer carril en la calzada de ascenso en una longitud total de 15 Km.</i> <i>Cuenta con tres intersecciones a desnivel (Guaduario, Dindal y El Korán)</i> <i>Cuenta con treinta y un pares de puentes a lo largo del tramo que cubren una longitud total de la doble calzada de 3,5 Km.</i> <i>Cuenta con un par de túneles que cubren una longitud total de la doble calzada de 0,3 Km.</i> <i>Cuenta con un Centro de Control Operativo para el monitoreo de todo el Tramo.</i> <i>Incluye un Centro de Servicios y Atención al Usuario en la zona de El Korán.</i> <i>Incluye una Estación de Pesaje y una Estación de Peaje con diez pasos vehiculares.</i> <p>Variante de Guaduas Operación y Mantenimiento (Conexión Hacienda San Miguel - Carretera Nacional 5008). 3,3 km de calzada sencilla bidireccional que incluye tres (3) puentes sencillos con una longitud total de 161 m.</p> <p>Pavimentación carretera existente Dindal - Caparrapí con una longitud de 16,8 km</p> <p>Construcción Estación de Pesaje Variante Guaduas.</p>	55,3 km

- Valor acumulado ejecutado

De acuerdo con el acta de liquidación del Contrato de Concesión No. 002 de 2010, suscrita el 13 de febrero de 2024, el valor final del Contrato en pesos corrientes ascendió a la suma de: UN BILLÓN NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

SESENTA Y NUEVE PESOS CON TREINTA Y CINCO CENTAVOS M/CTE (\$1.986.542.844.769,35).

- Beneficiarios

La población beneficiaria del proyecto Ruta del Sol 1 son los municipios de Puerto Salgar San Roque, Guaduas, Caparrapí, San Ramon Bajo, Altos de San Antonio, Valle del Caño La Perrea, El Korán, Las Lajas, Dindal, Guadero, Villeta, con aproximadamente 72.531 habitantes.

"2. Explicar el estado de cada uno de los tres sectores de la Ruta del Sol I, detallando:

-los factores por los cuales se presentan atrasos en la terminación y/o mantenimiento de algunos tramos

-cuál es el costo de los aspectos pendientes

-si se cuenta o no con esos recursos

-cuál es el plan previsto para culminar completamente la Ruta del sol I"

Respuesta:

Se informa que, en desarrollo del proyecto Ruta del Sol Sector 1 correspondiente al Contrato de Concesión No. 002 de 2010 se cumplió con el avance de construcción del 100%. Desde el 15 de septiembre de 2022 el corredor vial se encuentra a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, tal como se indica en el Acta de Reversión y Entrega.

De acuerdo con lo anterior, mediante radicado ANI No. 20245020265561 del 31 de julio de 2024 se dio traslado de su requerimiento al Instituto Nacional de Vías - INVIAS por ser de su competencia.

Ahora bien, sobre el plan previsto para culminar completamente la Ruta del Sol I, la Vicepresidencia de Estructuración de la Agencia informa que se suscribió el contrato VE-489-2021, el cual tiene por objeto desarrollar una "CONSULTORÍA ESPECIALIZADA PARA REALIZAR LA ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS -A NIVEL DE FACTIBILIDAD-, DE LA ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL (TÉCNICA, JURÍDICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, CONTABLE, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE RIESGOS) DEL CORREDOR BOGOTÁ-VILLET-EL KORÁN Y GUADUAS-PUERTO BOGOTÁ)".

El proyecto contempla la construcción en doble calzada del tramo de 18 km faltantes entre Villeta-Guaduas; el mejoramiento de 5 km construidos en doble calzada entre Villeta y Guaduas; la puesta a punto del tramo Guaduas - El Korán de 58 km; el mejoramiento de 2 km de sitios críticos en las vías existentes, la rehabilitación del tramo existente Villeta - Guaduas - Puerto Bogotá de 58 km, y la operación y mantenimiento de todo el corredor.

Agencia Nacional de Infraestructura

Dirección: Calle 24A # 59 - 42, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 484 88 60

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 410151



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

El 15 de septiembre de 2023 se radicó este proyecto de APP ante el Ministerio de Transporte bajo el número de radicado ANI 20232000334611 y ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público bajo el número de radicado ANI 20232000334601, para dar inicio a la etapa de aprobaciones de ley.

Una vez se surta el trámite ante las entidades mencionadas, se continuará con la radicación ante el Departamento Nacional de Planeación - DNP, entre otros. Así las cosas, en cuanto se supere esta etapa, se iniciará el proceso de contratación del Contrato de Concesión bajo el Esquema de APP, según corresponda.

A este respecto, se informa que se tiene previsto dar apertura al proceso de licitación durante el segundo semestre del año 2024 y, de esta manera, se pretende adjudicar y tener firmada el acta de inicio en el primer semestre del año 2025, escenario sujeto a que se den las actuaciones de las demás entidades involucradas en el proceso.

Cabe resaltar que, como resultado de la estructuración, y a partir de la firma del acta de inicio del contrato de Concesión, se tiene previsto un plazo de pre construcción de 12 meses y un plazo de construcción de 5 años, momento en el cual iniciaría la etapa operativa del proyecto.

"3. Qué medidas se han tomado para atender los reclamos de la comunidad afectada por la construcción de la Ruta del sol I, tales como: secamiento de manantiales, incomunicación entre poblaciones, incumplimiento en la terminación de dobles calzadas y túneles, pago de terrenos, entre otros."

Respuesta:

Entre los días 15 y 17 de agosto de 2023, se llevó a cabo una visita de control y seguimiento ambiental del proyecto "Ruta del Sol Sector 1, Tramo I: Villeta (K0+000) - San Miguel (K21+600), y Tramo III: San Ramón Bajo (K51+700) - El Korán (K78+680)". Este proyecto cuenta con una Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 227 del 17 de abril de 2012 por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA).

La ANLA extendió una invitación a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y a la interventoría para participar en la visita y evaluación del sistema de potabilización de agua/acueducto desarrollado para abastecer a las comunidades de San Miguel y Versalles, las cuales fueron afectadas por la construcción de la obra, impactando tres manantiales denominados Manantial (61), (62) y (63).

La comunidad de San Miguel radicó la PQR_154 el 17 de septiembre de 2017, manifestando su preocupación ante el Consorcio Helios por la ausencia de agua en los manantiales (60) y (61). En respuesta, la ANLA emitió el AUTO Número 10635,



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

ratificando todas las obligaciones ambientales del Concesionario, en particular la obligación número 45, que asegura el cumplimiento permanente del suministro de agua a las unidades sociales y productivas beneficiarias de los manantiales (60), (61), (62) y (63), además de otro manantial no identificado que presentaba secamiento.

Durante la visita, el Consorcio Helios se comprometió a mejorar el suministro hídrico a la vereda de San Miguel mediante una bomba potenciadora de agua. Sin embargo, se evidenció que el consumo hídrico en San Miguel podría ser elevado debido al uso de agua para más de 50 vacas, cerdos y producción agrícola.

El Consorcio Helios manifestó su intención de solucionar definitivamente el problema de abastecimiento de agua, ya que el contrato de interventoría finalizaba el 23 de octubre de 2023, y la finalización del proyecto dependería del visto bueno y la aprobación del sistema de abastecimiento de agua por parte de la ANLA.

En septiembre de 2023, se verificó el funcionamiento del sistema de bombeo instalado, así como las ruedas Pelton y el correcto y permanente suministro de agua a la parte alta de San Miguel Acuatánque por parte del Consorcio Helios.

En cuanto a la incomunicación entre las poblaciones, se verificaron las obras de las vías de acceso, asegurando su entrega final a la entidad municipal responsable al 100%.

Secamiento de manantiales:

El proyecto Ruta del Sol sector 1, ejecutó dentro de sus obras la construcción del Túnel 8 el cual cuenta con licencia ambiental otorgada por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA mediante Resolución 721 de 16 de julio de 2016. En vista de la inminente afectación de los manantiales identificados en la parte alta del túnel, la ANLA es artículo trigésimo séptimo, numeral 5, literal a de la Licencia Ambiental, solicitó al Concesionario formular una medida de abastecimiento de agua a corto, mediano y largo plazo, para aquellas comunidades que se identificaran como afectadas por el secamiento de los manantiales.

Así las cosas, el Concesionario inicio un trabajo de análisis, socialización y concertación con la comunidad hasta que mediante acta de septiembre de 2020 (firmada por las partes); se aceptó por parte de la comunidad la implementación de una rueda pelton, tanques de almacenamiento, planta de tratamiento de agua y demás infraestructura para el abastecimiento de agua, a partir de las aguas de infiltración provenientes del túnel.

Finalmente, luego de culminar todo el proceso de implementación de la medida de abastecimiento de agua, el Concesionario presentó ante la ANLA mediante radicado 20236200582512 de 7 de septiembre de 2023, el informe final con soportes de recibo y entrega desde sistema ante la comunidad de San Miguel.

Agencia Nacional de Infraestructura

Dirección: Calle 24A # 59 - 42, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 484 88 60

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 410151



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

Incomunicación entre poblaciones, incumplimiento en la terminación de dobles calzadas y túneles:

Sobre el plan previsto para culminar completamente la Ruta del Sol I, la Vicepresidencia de Estructuración de la Agencia informa que se suscribió el contrato VE-489-2021, el cual tiene por objeto desarrollar una "CONSULTORÍA ESPECIALIZADA PARA REALIZAR LA ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS -A NIVEL DE FACTIBILIDAD-, DE LA ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL (TÉCNICA, JURÍDICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, CONTABLE, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE RIESGOS) DEL CORREDOR BOGOTÁ-VILLETAS-EL KORÁN Y GUADUAS-PUERTO BOGOTÁ)".

El proyecto contempla la construcción en doble calzada del tramo de 18 km faltantes entre Villeta-Guaduas; el mejoramiento de 5 km construidos en doble calzada entre Villeta y Guaduas; la puesta a punto del tramo Guaduas - El Korán de 58 km; el mejoramiento de 2 km de sitios críticos en las vías existentes, la rehabilitación del tramo existente Villeta - Guaduas - Puerto Bogotá de 58 km, y la operación y mantenimiento de todo el corredor.

El 15 de septiembre de 2023 se radicó este proyecto de APP ante el Ministerio de Transporte bajo el número de radicado ANI 20232000334611 y ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público bajo el número de radicado ANI 20232000334601, para dar inicio a la etapa de aprobaciones de ley.

Una vez se surta el trámite ante las entidades mencionadas, se continuará con la radicación ante el Departamento Nacional de Planeación - DNP, entre otros. Así las cosas, en cuanto se supere esta etapa, se iniciará el proceso de contratación del Contrato de Concesión bajo el Esquema de APP, según corresponda.

A este respecto, se informa que se tiene previsto dar apertura al proceso de licitación durante el segundo semestre del año 2024 y, de esta manera, se pretende adjudicar y tener firmada el acta de inicio en el primer semestre del año 2025, escenario sujeto a que se den las actuaciones de las demás entidades involucradas en el proceso.

Cabe resaltar que, como resultado de la estructuración, y a partir de la firma del acta de inicio del contrato de Concesión, se tiene previsto un plazo de pre construcción de 12 meses y un plazo de construcción de 5 años, momento en el cual iniciaría la etapa operativa del proyecto.

Pago de terrenos:

Desde el componente Predial para el proyecto carretero Ruta del Sol 1 de acuerdo con lo consignado por la interventoría en su informe final, se realizaron la compra de la totalidad de los predios sin tenerse pagos pendientes.



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

"4. Informar cuándo entrará en servicio la Variante Sur de Ciénaga (Magdalena)"

Respuesta:

Se informa que, a través del radicado ANI No. 20245020265861 del 31 de julio de 2024, se dio traslado del requerimiento a la Gobernación del Magdalena por ser de su competencia.

"5. Informar cuándo se iniciará y terminará la construcción de los viaductos de la vía Ciénaga Barranquilla"

Respuesta:

Se informa que a través del radicado ANI No. 20245020265861 del 31 de julio de 2024, se dio traslado del requerimiento a la Gobernación del Magdalena por ser de su competencia.

"6. Informar si existe la posibilidad de reubicar el peaje de Tucurín más cerca del municipio de Algarrobo con el fin de disminuir la afectación a los pobladores de Aracataca, El Retén y Fundación (Magdalena)"

Respuesta:

Teniendo en cuenta lo indicado en el apéndice técnico del contrato de concesión No. 007 de 2010, los peajes del proyecto Ruta del Sol Sector 3 ya se encontraban en operación a cargo del concesionario Yuma Concesionaria S.A; por lo que, no es posible realizar la reubicación del peaje Tucurín.

"E - PROCESO DE RECUPERACIÓN FERROCARRILES NACIONALES

"I. CUESTIONARIO AL INVIAS

1. Informar en términos absolutos y relativos cuántos kms de la red férrea tiene a cargo y cuántos de ellos están activos y qué plan tiene para activar los kms que están inactivos."

Respuesta:

El plan que se está llevando a cabo para activar los corredores inactivos está siendo liderado por la Agencia Nacional de Infraestructura, la Unidad de Planeación de



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

Infraestructura de Transporte y el Departamento Nacional de Planeación, entidades que actualmente están llevando a cabo estudios de prefactibilidad sobre los corredores férreos con mayor potencial de atracción de carga y que fueron priorizados en el Plan Maestro de Transporte Intermodal 2022.

Particularmente, la ANI está adelantando los estudios a nivel de prefactibilidad de la red férrea del Pacífico y de la conexión del área metropolitana de Bogotá con el sistema ferroviario central.

El plan de la ANI busca, a partir de los resultados de los estudios de prefactibilidad, contratar los estudios de factibilidad que permitan adelantar los procesos de selección para la adjudicación de los corredores que resulten definitivos durante el primer semestre del año 2026.

No obstante, se informa que en el marco de la Ley 1755 de 2015, que regula el derecho fundamental de petición y sustituye el título correspondiente del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, traslada por competencia la presente petición al Instituto Nacional de Vías - INVIAS Con Rad. ANI No. 20243070269701 del 01 de agosto de 2024, solicitando que se emita respuesta de fondo a la solicitud.

"2. Explicar cuál es el plan de administración y/o manejo de las estaciones férreas de pasajeros declaradas Bienes de Interés Cultural del Ambiente Nacional, y en general, de los inmuebles férreos tales como sedes, estaciones de carga, talleres, embarcaderos, corrales y campamentos."

Respuesta:

El plan que la Agencia ha adoptado frente a las estaciones declaradas como Bienes de Interés Cultural se integra y se nutre de los usos y la funcionalidad que cada una de dichas estaciones proporciona sobre los proyectos que la entidad tiene a su cargo, para lo cual define un alcance específico que depende del estado, las áreas, los servicios y el potencial que las estaciones existentes puede proporcionar a cada proyecto, en particular.

En el caso del proyecto APP La Dorada – Chiriguaná, que ya se encuentra publicado en fase de pliegos definitivos, se llevaron a cabo varias mesas de trabajo con Ministerio de Cultura para definir los alcances específicos acordados para cada estación, partiendo de la funcionalidad, el tipo de servicio de transporte y el valor histórico y cultural de las mismas. En ese sentido, el alcance mínimo definido para cada estación corresponde a intervenciones de mantenimiento, custodia y vigilancia que permitan conservar y mejorar el estado de las estaciones cuyos corredores están a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura.



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

De manera similar, en cada una de las estructuraciones en etapa de prefactibilidad, en el particular las que se están llevando a cabo sobre la Red del Pacífico y la conexión Área metropolitana de Bogotá – Sistema ferroviario central, a partir de la funcionalidad y las características propias de cada estación, se están llevando a cabo análisis que permitan identificar el potencial de las estaciones tanto para servicios de transporte de carga como de pasajeros.

"3. Informar acerca del plan de acción asociado a la operación de los pasos a nivel con el fin de garantizar la operación segura y proteger al Estado de eventuales daños a terceros, previniendo accidentes en los cuales se pueden afectar la vida y bienes de los usuarios de estos pasos a nivel."

Respuesta:

Desde la vicepresidencia de estructuración y en coordinación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial se han adelantado trabajos conjuntos con el objetivo de fortalecer las obligaciones en los contratos de concesión respecto a seguridad vial, con el objetivo de fortalecer esta importante gestión en la operación de los proyectos; adicionalmente, se vincularon mejoras en los estudios desde la etapa de estructuración con el mismo objetivo, garantizar la seguridad de los usuarios.

En el caso del proyecto APP La Dorada – Chiriguaná, dentro del alcance contractual se incluyen obligaciones específicas respecto a la regularización de 146 pasos a nivel, los cuales fueron analizados puntualmente a partir de la categoría de la vía carretera con la cual se generaba el cruce y a partir de un cálculo sobre el cual se consideraron los tráfico, tanto ferroviario como vehicular sobre la carretera, el consultor recomendó 3 tipos de actuaciones sobre los cruces, tal como se indica:

CLASE	DESCRIPCIÓN ACTUACIÓN
Clase A	Pasos a Nivel Protegidos exclusivamente con Señales Fijas.
Clase B	Pasos a Nivel Protegidos con Señales Luminosas y Acústicas (S.L.A).
Clase C	Pasos a Nivel Protegidos con Semibarreras, dobles Semibarreras o Barreras, Automáticas o Enclavadas (S.B.E., S.B.A. ó S.B.E./S.B.A.).

Sobre los proyectos que están siendo estudiados en etapa de prefactibilidad, los consultores están identificando en dicho nivel de profundidad los cruces que se estarían generando entre la infraestructura ferroviaria con otro tipo de infraestructuras, incluyendo las vías carreteras, sobre las cuales se adoptarán soluciones similares a las planteadas en el proyecto APP La Dorada – Chiriguaná y que serán detalladas cuando se efectúen los estudios a nivel de factibilidad.

"II. CUESTIONARIO AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

1, Sírvase informar acerca de la ejecución presupuestal en las vigencias 2021 a 2024 (corte mayo de 2024) de los siguientes proyectos férreos:

- 1.1. Red férrea del Atlántico (Chiriguaná - Santa Marta)**
- 1.2. Sistema Ferroviario Central (La Dorada - Chiriguaná y Facatativá -Bogotá - La Caro Belencito y La Caro – Zipaquirá)**
- 1.3. Red Férrea del Pacífico (Buenaventura - Zaragoza, Zarzal - La Tebaida y Zaragoza – La Felisa)**

Favor detallar en cada uno de dichos proyectos férreos:

- Actividades principales previstas en el respectivo plan de acción**
- Número del contrato y contratista**
- Valor Inicial Contratado**
- Valor Contratos Adicionales**
- Valor Acumulado Contratado**
- Longitud del tramo y/o sector**
- Valor acumulado Ejecutado (corte abr 2024)**
- Beneficiarios**

Respuesta:

La ejecución presupuestal en las vigencias 2021 a 2024 (corte mayo de 2024) de los corredores férreos citados líneas arriba es la siguiente:

MODO FÉRREO	2021	2022	2023	2024	TOTAL
Corredor La Dorada - Chiriguaná	47.064.659.195,00	35.007.388.313,62	49.135.957.785,00	618.621.232,97	131.826.626.526,59
Corredor Bogotá - Belencito	432.000.000,00	31.266.256.566,03	242.403.753.022,30	73.066.157.722,00	347.168.167.310,33
Red Férrea del Atlántico	3.800.773.697,00	3.644.385.145,00	4.857.626.276,00	3.707.929,00	12.306.493.047,00
Red Férrea del Pacífico	4.918.645.338,48	3.674.925.443,00	47.882.756.314,00	-	56.476.327.095,48
Corredor Central	33.396.045.081,52	-	-	-	33.396.045.081,52
TOTAL (PESOS CORRIENTES)	89.612.123.312,00	73.592.955.467,65	344.280.093.397,30	73.688.486.883,97	581.173.659.060,92



1.2 BOGOTÁ - BELENCITO				
Actividades Principales y previstas en el respectivo plan de acción	2021 Contrato interadministrativo Findeter Bogotá – Belencito Obra Publica Bogotá – Belencito Interventoría Obra Publica Bogotá - Belencito	2022 Ejecutar nuevo Contrato corredor férreo Bogotá-Belencito Interventoría corredor férreo Bogotá-Belencito Prorrogar Contrato Interadministrativo ANI-FINDETER	2023 Realizar interventoría corredor Bogotá – Belencito Realizar mantenimiento corredor Bogotá - Belencito Gestión predial y recuperación de los corredores Férreo	2024 Realizar interventoría corredor Bogotá – Belencito Realizar mantenimiento corredor Bogotá - Belencito Gestión predial y recuperación de los corredores Férreo
Número del Contrato y Contratista	CONTRATO DE OBRA No. LP-VE-001-2019 CONTRATISTA CONSORCIO IBINES CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. VE-494-2019 INTERVENTORÍA CONSORCIO CORREDORES FÉRREOS 2019	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. VEJ-VE-477-2021 MODELO ASISTENCIA TÉCNICA CONTRATADA CON FINDETER CONTRATISTAS DERIVADOS: OBRA: CONSORCIO RAED FERREO INTERVENTORÍA: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S.	CONTRATO DE OBRA No. VGC-498-2022 CONTRATISTA CONSORCIO INFRAROVER FERREO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. VE-504-2022 INTERVENTORÍA CONSORCIO INTERVENTOR FÉRREO	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. VE-629-2022 MODELO ASISTENCIA TÉCNICA CONTRATADA CON FINDETER CONTRATISTAS DERIVADOS: OBRA: CONSORCIO CTSA INGERAL INTERVENTORÍA: CBC FERREO 196
PLAZO	01/08/2019 – 15/04/2021	4/05/2021 – 20/04/2022	22/04/2022 – 31/01/2023	27/12/2022 – 30/04/2025
OBJETO	“OBRAS DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA VÍA FÉRREA EN LOS TRAMOS: LA DORADA - CHIRIGUANÁ Y BOGOTÁ – BELENCITO SEGÚN	“Prestar los servicios de asistencia técnica a través de su respectivo modelo de ejecución financiera, a la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, para el desarrollo de los	“El contratista se obliga con la Agencia Nacional de Infraestructura a ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de	Prestar los servicios de asistencia técnica, a la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI para el desarrollo de los proyectos requeridos en el corredor férreo

1.2 BOGOTÁ - BELENCITO				
	LO ESTABLECEN LOS APÉNDICES TÉCNICOS, ASÍ COMO SU ADMINISTRACIÓN, VIGILANCIA, SEÑALIZACIÓN, CONTROL DE TRÁFICO, OPERACIÓN Y DEMAS ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS ”.	proyectos requeridos en el corredor férreo Facatativá - Bogotá - Belencito y La Caro - Zipaquirá.”	la infraestructura entregada y que hace parte del corredor Bogotá (Cundinamarca) - Belencito (Boyacá); el ramal La Caro - Zipaquirá y el tramo Bogotá – Facatativá, así como el control de trenes y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en los corredores ferroviarios, y demás actividades consagradas en los anexos”	Facatativá - Bogotá - Belencito y La Caro – Zipaquirá, a través del modelo de ejecución financiera autorizado a Findeter.
Valor inicial Contratado	\$96.118.496.306	\$17.062.265.815	\$ 16.829.681.947	\$ 125.209.783.618
Valor Contratos Adicionales	\$51.108.085.798	\$5.973.139.370	\$ 8.414.840.974	\$11.555.272.663,07
Valor Acumulado Contratado	\$147.226.582.104	\$23.035.405.185	\$ 25.244.522.921	\$136.765.056.281,07
Longitud del Tramo y/o sector	308 KM Distribuidos así: Bogotá (km5)- Belencito (PK 262), ramal La Caro (PK 34) – Zipaquirá (PK 53); Bogotá (KM 5) – Facatativá (PK 32).			
Valor acumulado Ejecutado (corte Abril 2024)	\$147.226.582.104	\$23.035.405.185	\$ 25.244.522.921	73.688.486.883,97
Beneficiarios	Los proyectos férreos de la Nación benefician a una serie de sectores de la sociedad y la economía, entre los que se encuentran, los usuarios directos que hacen uso de la infraestructura, las comunidades locales toda vez que el componente social garantiza que se emplee la mano de obra local, las empresas y sectores industriales que ejecutan las obras y se benefician de ellas y los inversores y constructores.			



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

CORREDOR FÉRREO LA DORADA - CHIRIGUANÁ				
	2021	2022	2023	2024
Actividades Principales y previstas en el respectivo plan de acción	<ul style="list-style-type: none">- Obra Publica Bogotá - Belencito y La Dorada - Chiriguana- Interventoría Obra Publica Bogotá - Belencito y La Dorada - Chiriguana- Contrato interadministrativo Findeter La Dorada - Chiriguana- Contrato para la administración del corredor La Dorada - Chiriguana- Interventoría al Contrato para la administración del corredor La Dorada - Chiriguana	<ul style="list-style-type: none">- Contrato de Obra corredor La Dorada - Chiriguana- Interventoría corredor La Dorada - Chiriguana- Adición Contrato de obra e Interventoría corredor férreo La Dorada Chiriguana	<ul style="list-style-type: none">- Realizar mantenimiento corredor La Dorada Chiriguana-Realizar interventoría corredor La Dorada - Chiriguana	<ul style="list-style-type: none">- Realizar mantenimiento corredor La Dorada Chiriguana-Realizar interventoría corredor La Dorada - Chiriguana
Número del Contrato y Contratista	CONTRATO DE OBRA No. LP-VE-001-2019 CONTRATISTA DE OBRA CONSORCIO IBINES CONTRATO DE INTERVENTORIA No. VE-494-2019 CONSORCIO CORREDORES FERREOS 2019	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. VEJ-VE-503-2021 MODELO ASISTENCIA TÉCNICA CONTRATADA CON FINDETER CONTRATISTAS DERIVADOS: VIGILANCIA VIGILANCIA Y SEGURIDAD ELECTRÓNICA CAXAR LTDA INTERVENTORIA ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S.	CONTRATO DE OBRA No. VE-508-2021 CONTRATISTA DE OBRA CONSORCIO SAN FELIPE CONTRATO DE INTERVENTORIA No. VE-525-2021 CONSORCIO INTERVENTOR FERREO AIGC	CONTRATO DE OBRA No. VE-639-2023 CONTRATISTA DE OBRA CONSORCIO SAN FELIPE FERREO CONTRATO DE INTERVENTORIA No. VGCON 660 DE 2023 Consortio GIS Red Férrea
PLAZO	Inicio: 01 de agosto de 2019 Finalización: 15 de abril de 2021	Inicio: 25 de junio de 2021 Finalización: 09 de octubre de 2021	Inicio: 13 de agosto de 2021 Finalización: 15 de agosto de 2023	Inicio: 16 de agosto de 2023 Finalización: 15 de agosto de 2024

CORREDOR FÉRREO LA DORADA - CHIRIGUANÁ				
OBJETO	Contratar las obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en los tramos: La Dorada - Chiriguaná y Bogotá - Belencito según lo establecen los apéndices técnicos, así como su administración, vigilancia, señalización, control de tráfico, operación y demás actividades complementarias	Prestar los servicios de asistencia técnica a través de su respectivo modelo de ejecución financiera, a la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, para el desarrollo de los Proyectos requeridos en los corredores férreos La Dorada - Chiriguaná, y su Ramal Capulco y Ramal Grecia - Cabañas.	"EL CONTRATISTA SE OBLIGA CON LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA A EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS."	EL CONTRATISTA SE OBLIGA CON LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA A EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS.
Valor inicial Contratado	\$ 96.118.496.306,00	\$ 3.560.938.893,00	\$ 63.411.752.763,00	\$ 71.715.321.740,00
Valor Contratos Adicionales	\$ 51.108.085.798,00	-\$ 2.491.648.460,00	\$ 34.898.149.728,00	\$ 0
Valor Acumulado Contratado	\$ 147.226.582.104,00	\$ 1.069.290.433,00	\$ 98.309.902.491,00	\$ 71.715.321.740,00
Longitud del Tramo y/o sector	558,30 KM Distribuidos así: La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683), Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199)- Ramal Capulco (PK 598+240 CV sur – PK 598+520 CV norte – finalizando PK 601+976).			
Valor acumulado Ejecutado (corte abril 2024)	\$ 147.226.582.104,00	\$ 1.069.290.433,00	\$ 98.309.902.491,00	\$ 26.236.466.807,41
Beneficiarios	Los proyectos férreos de la Nación benefician a una serie de sectores de la sociedad y la economía, entre los que se encuentran, los usuarios directos que hacen uso de la infraestructura, las comunidades locales toda vez que el componente social garantiza que se emplee la mano de obra local, las empresas y sectores industriales que			



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

CORREDOR FÉRREO LA DORADA - CHIRIGUANÁ	
	ejecutan las obras y se benefician de ellas y los inversores y constructores.

RED FÉRREA DEL PACÍFICO			
Actividades Principales y previstas en el respectivo plan de acción	2021 -Nueva Interventoría Red Férrea del Pacífico. -Prorrogar interventoría de Red Férrea del Pacífico. -Interventoría Red Férrea del Pacífico. -Fondear Vigilancia tramo Zona Franca de Pereira - La Felisa.	2022 -Interventoría Red Férrea del Pacífico VV.FF. (Enero - Julio). -Prórroga Interventoría Red Férrea del Pacífico. -Vigilancia de la Red Férrea del Pacífico.	2023 -Realizar la administración de la Red Férrea del Pacífico. -Realizar la interventoría a la Red Férrea del Pacífico. 2024 -Realizar la administración de la Red Férrea del Pacífico. -Realizar la interventoría a la Red Férrea del Pacífico.
Número del Contrato y Contratista	VEJ-530-2021 del 30 de agosto de 2021 Consortio Férreo Pacífico	-	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. VE-809-2023 MODELO ASISTENCIA TÉCNICA CONTRATADA CON FINDETER CONTRATOS DERIVADOS: PAF-ANI-PS-005-2024
PLAZO	15 meses 27 días 03/09/2021 - 13/12/2022	-	26 meses 26/12/2023 - 13/02/2026
OBJETO	La Interventoría Técnica, Administrativa, Jurídica, Legal Financiera, Contable, Ambiental, Social, Predial Del Contrato De Concesión 09-conp-98 De 1998 De La Red Férrea Del Pacífico (En Reversión), Suscrito Entre La Agencia Nacional De Infraestructura Y La Sociedad Ferrocarril Del Pacífico Y El	-	Prestar el servicio de asistencia técnica para el desarrollo de proyectos del sector transporte en el modo férreo en los corredores férreos a cargo de la Agencia, a través del modelo de ejecución autorizado a FINDETER, en las condiciones pactadas.

Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

RED FÉRREA DEL PACÍFICO			
	Acuerdo Conciliatorio Suscrito Entre La Agencia Nacional De Infraestructura Y La Sociedad Tren De Occidente.		
Valor inicial Contratado	\$4.508.162.000,00	-	\$224.000.000.000
Valor Contratos Adicionales	\$572.287.459,27	-	\$0,00
Valor Acumulado Contratado	\$ 5.080.449.459,27	-	\$224.000.000.000
Longitud del Tramo y/o sector	498 kilómetros	-	Todos los corredores férreos a cargo de la Agencia.
Valor acumulado Ejecutado (corte abril 2024)	\$ 4.606.096.896,57	-	\$ 484.525.982
Beneficiarios	Los proyectos férreos de la Nación benefician a una serie de sectores de la sociedad y la economía, entre los que se encuentran, los usuarios directos que hacen uso de la infraestructura, las comunidades locales toda vez que el componente social garantiza que se emplee la mano de obra local, las empresas y sectores industriales que ejecutan las obras y se benefician de ellas y los inversores y constructores.		

RED FÉRREA DEL ATLÁNTICO				
	2021	2022	2023	2024
Actividades Principales y previstas en el respectivo plan de acción	Actividades para saneamiento predial Red Férrea del Atlántico Interventoría Red Férrea del Atlántico	Interventoría Red Férrea del Atlántico Reasentamientos del municipio de Zona Bananera.	Realizar interventoría Red Férrea del Atlántico Realizar planes y gestiones de reasentamiento en la Red Férrea Pagos por reconocimiento de Eventos Eximentes de Responsabilidad red Férrea del Atlántico.	Realizar interventoría Red Férrea del Atlántico Realizar planes y gestiones de reasentamiento en la Red Férrea Pagos por reconocimiento de Eventos Eximentes de Responsabilidad red Férrea del Atlántico.



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

RED FÉRREA DEL ATLÁNTICO				
Número del Contrato y Contratista	O-ATLA-0-99 de 1999 Ferrocarriles del Norte de Colombia S.A			
PLAZO	30 años a partir del acta de inicio (3 de marzo de 2000)			
OBJETO	Otorgar en concesión la Construcción, rehabilitación - reconstrucción, conservación, operación y explotación de la infraestructura de transporte férreo de la red del Atlántico, para la prestación del servicio de transporte ferroviario de carga, infraestructura que está conformada por los tramos: Chiriguaná (PK 724) - Ciénaga (PK 934) - Santa Marta (PK969).			
Valor inicial Contratado	Valor indeterminado de acuerdo con la cláusula 149 del contrato			
Valor Contratos Adicionales	Valor indeterminado de acuerdo con la cláusula 149 del contrato			
Valor Acumulado Contratado	No aplica de acuerdo con lo indicado sobre el valor del contrato			
Longitud del Tramo y/o sector	245 kilómetros			
Valor acumulado Ejecutado (corte abril 2024)	No aplica de acuerdo con lo indicado sobre el valor del contrato			
Beneficiarios	Los proyectos férreos de la Nación benefician a una serie de sectores de la sociedad y la economía, entre los que se encuentran, los usuarios directos que hacen uso de la infraestructura, las comunidades locales toda vez que el componente social garantiza que se emplee la mano de obra local, las empresas y sectores industriales que ejecutan las obras y se benefician de ellas y los inversores y constructores.			

"2. Informar el estado de cada uno de los proyectos férreos a cargo de esa entidad detallando:
-procesos de licitación en curso
-los retrasos, en términos absolutos y relativos
-cuál es el costo de los aspectos pendientes
-si se cuenta o no con esos recursos
-cuál es el plan previsto para culminarlos completamente"



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

Respuesta:

Desde la Vicepresidencia de Estructuración, se informan los proyectos que se encuentran en estructuración para el modo férreo:

1. Proyecto APP Corredor férreo La Dorada – Chiriguaná

Proceso de licitación en curso:

El pasado 26 de julio del año en curso, esta agencia publicó en el portal de contratación SECOP I el proceso de selección del proyecto de asociación público privada No. VJ-VE-APP-IPB-001-2023 cuyo objeto es: "Seleccionar la Oferta más favorable para la Adjudicación de un (1) Contrato de Concesión cuyo objeto será el otorgamiento de una concesión para que, de conformidad con lo previsto en este Contrato y en sus Apéndices, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo (i) todas las actividades necesarias para la financiación Gestión Predial, Gestión Social y Ambiental y de Redes, la elaboración de los Estudios de Detalle, la Construcción, la Rehabilitación, el Mejoramiento, la Operación, el Mantenimiento y la Reversión de la Infraestructura Férrea y de la Infraestructura Logística correspondiente al Corredor del Proyecto comprendido entre los municipios de La Dorada en el departamento de Caldas y Chiriguaná en el departamento del Cesar con sus respectivos ramales; y (ii) la Puesta a Punto del Material Rodante de propiedad de la Nación, el Mantenimiento del Material Rodante del Proyecto y la Prestación del Servicio Público de Transporte Ferroviario de Carga".

Según el cronograma publicado, el proceso se adjudicará el 19 de diciembre de 2024.

Retrasos en términos absolutos y relativos:

Respecto del estado de avance de la estructuración del proyecto APP Dorada - Chiriguaná al inicio del actual Gobierno, es necesario destacar el importante adelanto que se llevó a cabo desde el año 2019 cuando se inició la estructuración del proyecto APP Dorada - Chiriguaná, no obstante, a partir de la visión del actual gobierno en materia ferroviaria y su propósito de adoptar la trocha estándar de manera gradual en la red férrea nacional, iniciando tal propósito con actuaciones en el corredor en mención, se identificó la necesidad de realizar unos ajustes, así como una actualización de algunos componente técnicos, entre los cuales se destaca la actualización del presupuesto, el cual conforme con los términos de referencia, debía tener sustento a partir de cotizaciones y precios unitarios.

La actualización requerida por el equipo férreo de la Vicepresidencia de Estructuración de la ANI exigió la elaboración de un entregable adicional cuyo alcance se denominó: "Actualización componentes técnicos relacionados con la superestructura, material rodante, modelo operacional y presupuestos" y comprendió el reajuste de 5 entregables de la estructuración técnica integral.

Agencia Nacional de Infraestructura

Dirección: Calle 24A # 59 - 42, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 484 88 60

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 410151



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20245000274751**
20245000274751
Fecha: **06-08-2024**

Descripción de los componentes técnicos que debieron ser actualizados:

1. Presupuesto: Los ítems del presupuesto que representaban el 75% del monto del Capex fueron nuevamente justificados mediante cotizaciones actualizadas.
2. Superestructura: Con el propósito de migrar progresivamente hacia la trocha estándar, se decidió hacer un ajuste respecto del cambio de los rieles existentes cuyo peso por longitud es de 75 lb/yd. Originalmente se iba a efectuar el cambio de dichos rieles unos de 90 lb/yd, pero teniendo en cuenta que la trocha estándar requiere de mayores cargas por eje, se decidió que la modificación ahora fuera por rieles de 115 lb/yd a lo largo de 200 km de vía. Así mismo, fue necesario remplazar las traviesas que originalmente eran compatibles con rieles de 75 lb/yd y que ahora deben serlo con los rieles de 115 lb/yd.
3. Una vez confirmada la disponibilidad de material rodante tractivo y remolcado, fue necesario realizar un ajuste en el modelo operacional con el fin de identificar el número actualizado de toneladas que pueden ser transportados con el material rodante de la nación, para con ello calcular los ingresos y la viabilidad financiera del proyecto.

La aprobación del entregable No. 28 se efectuó por parte de la ANI el 18 de junio de 2024, momento a partir del cual se contó con la información completa y actualizada del proyecto. De manera previa, la entidad adelantó la socialización del proyecto y las mesas de trabajo que dieron lugar a las aprobaciones por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, Departamento Nacional de Planeación y Ministerio de Transporte.

¿Cuál es el costo de los aspectos pendientes?

En adición a lo anteriormente descrito, el proyecto no cuenta con aspectos pendientes y, en consecuencia, no se incurriría en costos adicionales.

¿Si se cuenta o no con esos recursos?

El proyecto APP Dorada Chiriguaná cuenta con Aval fiscal y autorización de cupo de vigencias futuras.

2. Corredor férreo del Pacífico

Conexión férrea entre el puerto de Buenaventura y el Corredor Férreo Central en línea con la priorización propuesta por el Plan Maestro Férreo.

Estado: Estudio en fase de prefactibilidad a través del contrato VE-631-2022 cuyo objeto es "Adelantar los estudios y diseños a nivel de prefactibilidad, para la reactivación del Corredor Férreo del Pacífico desde el puerto de Buenaventura y su conexión con el Corredor Férreo Central". Actualmente, no hay procesos de licitación en curso ya que el proyecto se encuentra en etapa de estudios y diseños.

Valor: Estudio de prefactibilidad \$24.997.140.000 incluido IVA y demás impuestos

Agencia Nacional de Infraestructura

Dirección: Calle 24A # 59 - 42, Bogotá D.C., Colombia
Conmutador: (+57) 601 484 88 60
Línea Gratuita: (+57) 01 8000 410151



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

Retrasos en términos absolutos y relativos:

Los trámites de consulta sobre la necesidad de Diagnóstico Ambiental de Alternativas ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA han tomado más tiempo del proyectado. Esto ha extendido el tiempo de ejecución del componente ambiental.

¿Cuál es el costo de los aspectos pendientes?

El costo del estudio de factibilidad aún está por definir. Actualmente, se está realizando un sondeo de mercado para determinar el valor de esta fase.

¿Si se cuenta o no con esos recursos?

Para el año 2024, se cuentan con recursos aprobados. Una vez se conozca el valor del estudio de factibilidad, resultado del sondeo de mercado, se gestionarán Vigencias Futuras para el año 2025, asegurando así los recursos necesarios para culminar esta fase de estructuración.

¿Cuál es el plan previsto para culminarlo completamente?

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) está enfocada en cerrar las fases de estructuración, incluyendo estudios y diseños necesarios para el desarrollo correcto del proyecto. Se proyecta cerrar la fase de factibilidad y, dependiendo de los resultados, iniciar un posible proceso de Asociación Público-Privada (APP) en el año 2026.

3. Corredor férreo para la mejor conexión entre la Región metropolitana de Bogotá y el corredor férreo central

Conexión férrea entre la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca y el corredor férreo central en línea con la priorización propuesta por el Plan Maestro Férreo.

Estado: Estudio en fase de prefactibilidad a través del contrato VE-693-2023, cuyo objeto es la "Consultoría especializada para la estructuración integral a nivel de prefactibilidad (técnica, económica, financiera, jurídica, predial, social, ambiental y de riesgos) de la conexión férrea entre la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca y el corredor férreo central". Actualmente, no hay procesos de licitación en curso ya que el proyecto se encuentra en etapa de estudios y diseños.

Valor: Estudio de prefactibilidad \$ 19.267.443.223, incluido IVA y demás impuestos.

Retrasos en términos absolutos y relativos:

Los trámites de consulta sobre la necesidad de Diagnóstico Ambiental de Alternativas ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA han tomado más tiempo del proyectado.

¿Cuál es el costo de los aspectos pendientes?



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

El costo del estudio de factibilidad aún está por definir. Actualmente, se está realizando un sondeo de mercado para determinar el valor de esta fase.

¿Si se cuenta o no con esos recursos?

Para el año 2024, se cuentan con recursos aprobados. Una vez se conozca el valor del estudio de factibilidad, resultado del sondeo de mercado, se gestionarán Vigencias Futuras para el año 2025, asegurando así los recursos necesarios para culminar esta fase de estructuración.

¿Cuál es el plan previsto para culminarlo completamente?

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) está enfocada en cerrar las fases de estructuración, incluyendo estudios y diseños necesarios para el desarrollo correcto del proyecto. Se proyecta cerrar la fase de factibilidad y, dependiendo de los resultados, iniciar un posible proceso de Asociación Público-Privada (APP) en el año 2026.

"3. Informar en detalle el estado actual de la construcción de sectores pendientes por construir en la segunda línea férrea del tramo Chiriguaná - Ciénaga, Ciénaga – Santa Marta"

Respuesta:

Teniendo en cuenta la controversia surgida entre la Agencia y el concesionario Ferrocarriles del Norte de Colombia S.A. – Fenoco S.A. acerca de la obligación de construir los 25,68 kms faltantes de segunda línea, el 15 de agosto de 2023 se suscribió entre estas dos partes un Memorando de Entendimiento que contiene los lineamientos para la realización de Mesas de Trabajo, que tienen como finalidad procurar finalizar las discusiones sobre la segunda línea en la Red Férrea del Atlántico.

A la fecha se han realizado 13 mesas de trabajo en que se han tratado los siguientes temas:

- Tanto la Agencia como el concesionario expusieron los argumentos que sustentan sus posiciones respecto a la obligación de construcción de segunda línea faltante.
- El concesionario realizó una exposición donde explicó los conceptos de capacidad total de la vía y capacidad disponible, para concluir que actualmente el corredor Chiriguaná - Santa Marta tiene una capacidad suficiente para movilizar la carga actual y la carga potencial que pueda generarse desde el municipio de La Dorada y por esa razón considera que ya no existen razones para realizar inversiones y seguir aumentando una capacidad que no se va a utilizar.
- En virtud de la conclusión sobre la capacidad suficiente de la vía, el concesionario ratifica que no es necesario continuar con la construcción de la segunda línea y propone otras obras dentro del corredor férreo concesionado



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

que mejorarán las condiciones para movilizar carga, precisando que las obras se realizarían sobre tramos que actualmente no realizan transporte de carbón.

- Según la propuesta del concesionario, la Agencia manifestó que en primer lugar es indispensable estimar el valor que tendría la construcción de los kilómetros de segunda línea pendientes por construir.
- Teniendo en cuenta lo manifestado por la Agencia, se realizaron varias mesas de trabajo para revisar la estimación del valor antes mencionada.
- Una vez logrado un avance importante en la estimación del valor que tendría la construcción de los kilómetros de segunda línea pendiente por construir, se inició la discusión sobre los costos de los trámites y actividades ambientales asociados a dicha construcción, que debiera asumir el concesionario.

Como balance de las mesas de trabajo realizadas, la estimación de costos de la construcción de la segunda línea faltante se encuentra prácticamente acordada entre las partes y actualmente se consolida por parte de la Agencia la información de las mesas de trabajo sobre la estimación de los costos ambientales, con el fin de concretar la posición sobre este tema y comunicarla al concesionario.

De acuerdo con lo expuesto se continuará con las mesas de trabajo para procurar finalizar las discusiones sobre la segunda línea.

"4. Informar los logros alcanzados en relación con la vinculación de empresas privadas en el mercado y concesiones de las redes férreas"

Respuesta:

Los esfuerzos y recursos que la ANI ha invertido desde el año 2013, con la estructuración y gestión contractual de las obras públicas que han permitido recuperar y mantener los corredores férreos Bogotá – Belencito y La Dorada – Chiriguaná han permitido generar confianza en los inversionistas privados, los cuales responden con interés en hacer uso de los corredores para el transporte de sus mercancías. En el caso del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, la empresa Transferport inició operaciones desde junio de 2022 y, a partir de aquel momento, su operación ha crecido constantemente hasta la fecha.

El año pasado, el corredor reportó 180 mil toneladas de carga transportadas y se espera que esa cifra siga creciendo en el transcurso de este año.

Por otro lado, en el caso del corredor Bogotá – Belencito, la empresa Acerías Paz del Río ha decidido apostar de nuevo por hacer uso del ferrocarril en sus operaciones logísticas y en tal sentido ha solicitado la habilitación y el permiso de operación ante el Ministerio de Transporte.

En ese sentido, es oportuno señalar que se espera que el interés de los inversionistas crezca considerablemente con la futura adjudicación del proyecto APP La Dorada – Chiriguaná, por medio del cual se ejecutarán intervenciones que mejorarán las



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

especificaciones del ferrocarril, permitiendo una mayor eficiencia a costos más competitivos a los actuales. Lo anterior crea un escenario propicio para recibir más solicitudes de habilitación y permisos de operación que se alinean con las intenciones del Ministerio de Transporte frente a incentivar la competencia entre operadores ferroviarios en una red nacional con acceso abierto que haga uso eficiente de su capacidad con el mayor número de operadores posible.

"5. Informar acerca de los logros alcanzados en términos absolutos y relativos en relación con las disposiciones previstas en el Plan Nacional de Desarrollo Ley 2294, a saber:

"ARTICULO' 73, Para proyectos férreos en todo el territorio nacional de sistemas de transporte público masivo de pasajeros, que cuenten con convenio de cofinanciación, la Nación podrá cofinanciar dentro del Marco Fiscal de Mediano Plazo un monto superior al setenta por ciento (70%)

"ARTÍCULO 185. Para los nuevos proyectos férreos de Sistemas de Transporte Público de Pasajeros cofinanciados o por cofinanciar por la Nación, en el caso de las entidades territoriales, de conformidad con lo establecido en el artículo 12 de la Ley 819 de 2003 y el artículo 1 de la Ley 1483 de 201", se podrá autorizar la asunción de compromisos con cargo a vigencias futuras ordinarias o excepcionales, hasta por el plazo de ejecución del proyecto de inversión o hasta por el plazo del compromiso del financiamiento, según corresponda, durante todo el periodo de gobierno de la entidad territorial (...)

Respuesta: Se informa que en el marco de la Ley 1755 de 2015, que regula el derecho fundamental de petición y sustituye el título correspondiente del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, traslada por competencia la presente petición a la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible – UMUS del Ministerio de Transporte con Rad. ANI No. 20243070269721 del 1 de agosto de 2024, solicitando que se emita respuesta de fondo a la solicitud.

"ARTÍCULO 281. La Agencia Nacional de Infraestructura - ANI- podrá administrar aquellos corredores de la Red Férrea Nacional que sean priorizados por el Ministerio de Transporte en coordinación con la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte - UPIT- de acuerdo con los documentos de planeación del Sector

Respuesta:

Siguiendo los lineamientos respectivos del Ministerio de Transporte, la Agencia se encuentra acompañando a la UPIT en la construcción de los estudios a nivel de



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

prefactibilidad de los corredores Cupica – Darien y Villavicencio - Puerto Gaitán mediante la remisión de los insumos pertinentes que sean solicitados y estamos a la espera de la conclusión de estos para continuar con el respectivo proceso de desarrollo de la factibilidad.

6. Informar acerca del cumplimiento por parte del Gobierno Nacional en términos absolutos y relativos acerca del Convenio de Cofinanciación para el proyecto RegioTram de Occidente el cual fue firmado el 9 de noviembre de 2017, entre la Nación, el Departamento de Cundinamarca y la Empresa Férrea Regional.

Respuesta:

El convenio de Cofinanciación para el proyecto Regiotram de Occidente fue suscrito el pasado 9 de noviembre de 2017, entre la Nación (MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO y MINISTERIO DE TRANSPORTE), el DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA y la EMPRESA FÉRREA REGIONAL S.A.S., estableciendo como Ente Gestor del PROYECTO a la EMPRESA FÉRREA REGIONAL S.A.S.

En ese sentido, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI emite traslado del requerimiento por competencia a la Empresa Férrea Regional – EFR con Rad. ANI No. 20243070269661 del 01 de agosto de 2024, en el marco de la Ley 1755 de 2015, que regula el derecho fundamental de petición y sustituye el título correspondiente del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

7, Informar acerca del cumplimiento por parte del Gobierno Nacional de la Sentencia T-672/14 de la Corte Constitucional mediante la cual se resuelve "conceder a los actores el amparo de sus derechos fundamentales a la intimidad, a la tranquilidad y a la salud, en conexidad con el derecho a un medio ambiente sano", especialmente en los municipios situados cerca de la línea férrea en el corredor Chiriguaná - Santa Marta. En el mismo, encontramos municipios que sufren una gran afectación como es el caso de Aracataca cuya red vial atraviesa su casco urbano."

Respuesta:

Se informa que, mediante el oficio con radicado de salida No. 20246050266951 del 31 de julio de 2024 se dio traslado a Ferrocarriles del Norte de Colombia – FENOCO, Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, el cual se anexa en la carpeta denominada "Punto 7" en el enlace dispuesto al final de este documento.



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20245000274751**

20245000274751

Fecha: **06-08-2024**

Los anexos se podrán consultar en la carpeta digital denominada "*Proposición No. 127 de 2024*" en el siguiente enlace².

https://anionline-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gcubides_an_i_gov_co/EuQgoa3HaLpHpjR5YS64X-oBnYrPkoUIBZvGXtmSaeoqBQ?e=w0sGg7

Cordialmente,

FRANCISCO OSPINA RAMÍREZ

Presidente

Anexos: Enlace dispuesto en el documento.

cc:

VoBo: DANY WILSON ORTIZ ROA 1, DAVID JULIAN SALAMANCA MOJICA, EGNNA DORAYNE FRANCO MENDEZ GERENTE, GLORIA INES CARDONA BOTERO (GERENTE), GONZALO CUBIDES SUAREZ, JUAN CARLOS RENGIFO RAMIREZ GERENTE, LILIAN MERCEDES LAZA PINEDO VICE (E), MARIA CAMILA SALCEDO SOTO, ALEX SAMUEL WIHILER BAUTISTA G.CARRETERO, ISABEL CRISTINA VARGAS SINISTERRA, RAFAEL FRANCISCO GOMEZ JIMENEZ G.FERREO(E), CARLOS ALBERTO CARRASCO RAMIREZ (GERENTE), HERNAN ALONSO ROSERO BERNAL, LUIS ENRIQUE GUZMAN PUERTO, OLGA ISABEL BUELVAS DICKSON VICE, OSCAR HERNAN SALAZAR MONTES GERENTE, EDGARDO GARCIA HERREROS BARRERA, EDSON JHAIR RICO CARVAJAL, ELIANA RESTREPO BRAND GERENTE GIT SOCIAL, CARLOS ALEXANDER VARGAS GUERRERO 1

Nro Rad Padre: 20244090921592

Nro Borrador: 20245000048098

GADF-F-012

² Se recomienda respetuosamente seleccionar, copiar y pegar el enlace en navegadores como "Chrome", "Mozilla" y "Microsoft Edge".