



Bogotá D.C,

Doctora

DIANA MARCELA MORALES ROJAS

Secretaria

Comisión Cuarta de la Cámara de Representantes

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Carrera 7 No. 8-68, Edificio Nuevo del Congreso

comision.cuarta@camara.gov.co

Ciudad

Asunto: Respuesta a Radicado MT. No. 20243031218402 – Proposición No. 59/24.

Respetada secretaria Morales, reciba un cordial saludo

En atención a la proposición No. 59, mediante la cual se solicita a este Ministerio información referida al incremento de tarifas de peajes, y de acuerdo con lo informado por la Oficina de Regulación Económica, se da respuesta en los siguientes términos:

En el marco de lo preceptuado en el artículo 5 del Decreto 050 de 2023¹, la fecha definida para la normalización total de los peajes es el 31 de diciembre de 2024, la cual, instauró:

***"Artículo 5º.** El Ministerio de Transporte, el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) y la Agencia Nacional de Infraestructura, deberán diseñar y aplicar los mecanismos necesarios que permitan el restablecimiento de la tarifa a más tardar el 31 de diciembre del año 2024, con el propósito de normalizar el esquema tarifario estimado para ese momento."*

Así, el 16 de febrero de 2024 se realizó el incremento del **13,12 %** tomando como base el IPC de 2022, de acuerdo con lo consignado en el Decreto 2287 de 2023², esto con el fin de iniciar un esquema de normalización de la tarifa de peajes. Dicho aumento tuvo en cuenta que los índices macroeconómicos de los últimos meses del 2023 indicaron una estabilidad inflacionaria, según reporte de septiembre de 2023, en el cual, se destacó que la variación anual del IPC fue **10,99%**, es decir, 0,45 puntos porcentuales menos que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de **11,44%**.

Así mismo, los aumentos asociados al año 2023 continuaban a la espera de ser efectuados, por lo cual, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 050 de 2023, en conjunto con la Agencia Nacional de Infraestructura y el Instituto Nacional de Vías, se adelantó una revisión del IPC para la vigencia 2023, encontrando que su comportamiento al finalizar el año fue de 9,28%, con lo cual, se determinó por parte de las entidades responsables, estructuradoras y concedentes (como fue publicado en la página del Ministerio de transporte) el aumento de la tarifa en 4,64% a partir del 01 de agosto del presente, que corresponde con el 50% del IPC 2023 (Resolución No. 20243040035675 de 31-07-2024 – adjunta), esto, con el fin de realizar el incremento de forma gradual conforme los planes de

¹ Decreto 050 de 2023 "Por medio del cual se ordena no incrementar las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVÍAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura"

² Por medio del cual se establecen instrucciones para el incremento gradual de las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) y de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y se dictan otras disposiciones

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTetf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



normalización, buscando atenuar el impacto en los usuarios de las vías y en el posible efecto en los precios de bienes y servicios.

Ahora bien, se espera que la inflación pronosticada (de acuerdo con las proyecciones del Banco de la República) para Colombia en 2024, cierre entre el 5% y el 6%. Esta previsión es el resultado de esfuerzos por parte del Gobierno nacional y del Banco de la República para controlar la inflación, que ha mostrado una tendencia a la baja desde el año anterior, y que cerró, como ya se indicó, con una inflación del **9,28%**. En línea con lo anterior, a junio de 2024, la inflación interanual se situó en **7,18%**, reflejando una disminución gradual importante, según información del Departamento Nacional de Estadística.

En ese sentido, y considerando que, dentro del indicador del IPC, la división de transporte tiene un peso significativo del **12,93%**, y consecuentemente, los peajes contribuyen específicamente con 0,1516 puntos porcentuales al índice total, puede estimarse, que la contribución total al pronóstico de inflación del 5,4% para finales de 2024 podría ser marginal.

En los anteriores términos, se da respuesta a su requerimiento, no sin antes indicar, que esta Cartera Ministerial esta presta a atender cualquier inquietud adicional.

Cordialmente;



MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO
Ministra de Transporte

Aprobó: Ana María Almanza Velásquez – Asesora Despacho Ministra *ama*
Revisó: Claudia Helena Álvarez Sanmiguel – Asesora Despacho Ministra *cl*
Yadira Cienfuegos – Asesora Despacho Ministra *yc*
Elaboró: Felipe Cárdenas Ávila – Jefe Oficina de Regulación Económica *fc*
Consolidó: Andrea Pinilla – Grupo Enlace Congreso *AP*



AQUI VIVE LA DEMOCRACIA

CCCP 3.4.0671 -2024

Bogotá D.C., 24 de julio de 2024

Doctora

MARÍA CONSTANZA GARCÍA

Ministra

Ministerio de Transporte

Ciudad.

REFERENCIA: Envío Proposición No. 059 del 23 de julio de 2024.

Respetada Señora Ministra:

Siguiendo instrucciones de la Mesa Directiva de la Comisión, y de conformidad con los artículos 135 de la Constitución Política y el 233 de la Ley 5ª de 1992 – Reglamento Interno del Congreso; con toda atención me permito informarle que en Sesión Ordinaria del día 23 de julio de 2024, fue aprobada la proposición No. 059 de 2024, presentada por los Honorables Representantes: **LILIANA RODRÍGUEZ VALENCIA, JEZMI LIZETH BARRAZA ARRAUT, JHON FREDI VALENCIA CAICEDO, ALEJANDRO MARTÍNEZ SANCHEZ** y otras firmas.

En dicha proposición se cita a debate de control político que se llevará a cabo en fecha y hora que oportunamente se le comunicará, para que, en el marco de su competencia, se sirva responder el cuestionario planteado.

Proposición No. 059 de 2024.

“... con el fin de discutir sobre la situación del aumento de los peajes en el país y el estado de sus vías...”.

Así las cosas, agradezco allegar las respuestas en los términos establecidos en el literal d) del artículo 249 de la Ley 5ª de 1992 – Reglamento Interno del Congreso – que señala:

“ARTICULO 249. CITACIÓN A MINISTROS PARA RESPONDER CUESTIONARIOS ESCRITOS. Cada Cámara podrá citar y requerir a los Ministros para que concurran a las sesiones que estimen conducentes, para lo cual se seguirá el siguiente procedimiento:



AQUI VIVE LA DEMOCRACIA

d) En la citación se indicará la fecha y hora de la sesión, se incluirá igualmente el cuestionario y se advertirá la necesidad de darle respuesta escrita dentro de los **cinco (5) días calendario siguientes**.

El Ministro deberá radicar en la Secretaría General respectiva la respuesta al cuestionario, **dentro del quinto (5º.) día calendario** siguiente al recibo de la citación a efectos de permitir al Congresista o Congresistas interesados conocer debidamente los diversos aspectos sobre la materia de la citación y lograr sobre ella la mayor ilustración.

De modo que para tales efectos, comedidamente, le solicito tener en cuenta que, el numeral 2 del artículo 61 de la Ley 1952 de 2019 "Por medio de la cual se expide el Código General Disciplinario, se derogan la Ley 734 de 2002 y algunas disposiciones de la Ley 1474 de 2011, relacionadas con el derecho disciplinario", describe de manera taxativa, las FALTAS RELACIONADAS CON EL SERVICIO, LA FUNCIÓN Y EL TRÁMITE DE ASUNTOS OFICIALES, en caso de que se abstenga de suministrar la información requerida en el cuestionario, dentro del término habilitado por la Ley 5ª de 1992 – Reglamento Interno del Congreso –, así:

"ARTÍCULO 61. FALTAS RELACIONADAS CON EL SERVICIO, LA FUNCIÓN Y EL TRÁMITE DE ASUNTOS OFICIALES.

(...)

2. Abstenerse de suministrar dentro del término que señale la ley a los miembros del Congreso de la República, las informaciones y documentos necesarios para el ejercicio del control político.

(...)"

Por lo tanto, se le solicita comedidamente remitir las respuestas al correo: comision.cuarta@camara.gov.co.

Cordialmente,

DIANA MARCELA MORALES ROJAS

Secretaría General

Comisión Cuarta de la Cámara de Representantes

PROPOSICIÓN No. 059 de 2024

Aprobada 23/07/24

Debate de control político

Respetado

JOSÉ ELIECER SALAZAR

Cítese a debate de control político a:

FRANCISO OSPINA, Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura

MARIA CONSTANZA GARCÍA, Ministro de Transporte

JUAN CARLOS MONTENEGRO, Director INVIAS

AYDA OSPINA, Superintendente de Transporte

Con el fin de discutir sobre la situación del aumento de los peajes en Cundinamarca y el estado de sus vías. *el país.* *a nivel nacional.*

Sin otro particular,

LILIANA RODRIGUEZ VALENCIA

Representante a la Cámara
Departamento de Cundinamarca

OLGA LUCÍA VELÁSQUEZ NIETO

Representante a la Cámara
Bogotá D.C.

Yenica Acosta Infante

Subsecretaría COMIV

Julio 23 / 2024

4.26 P.M.

Edma Prieto