



**Al contestar cite este radicado: 2023S-VBOG-000931**

**Fecha: 2023-08-29 22:09:20**

Señor (a):  
RAÚL FERNANDO RODRÍGUEZ RINCÓN  
Secretario General  
CONGRESO DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA  
Carrera 7 # 8-68, Edificio Nuevo del Congreso

comision.sexta@camara.gov.co  
BOGOTÁ, D.C. BOGOTA

**Asunto:** Debate De Control Político Proposición 20 Transversal Del Cusiana

**INFORMACIÓN GENERAL:**

**b). ¿Cuál ha sido el impacto total de los desastres naturales de la Transversal de Cusiana, en específicamente términos de infraestructura dañada, pérdidas económicas y afectación a la comunidad?**

**Respuesta:** La Transversal de Cusiana corresponde a la ruta nacional 6211 que conecta a los municipios de Sogamoso – Boyacá con Aguazul – Casanare; cuenta con una longitud total de 134 km, en los cuales se presentan las siguientes afectaciones:

- PR 66+000 – Movimiento en masa, generando hundimiento frecuente en la vía.
- PR 79+100 – Movimiento en masa, generando hundimiento frecuente en la vía.
- PR 79+800 – Hundimiento en la vía.
- PR 81+084 (Puente Los Grillos) – Colapso de la superestructura del puente.
- PR 81+345 (Puente Nuevo) – Desplazamientos diferenciales en una de las pilas del puente, por movimiento en masa en la ladera.
- PR 82+150 (La Molinera) – Hundimiento de la banca.
- PR 82+600 (Puente Berbeno) – Puente construido en el 2012, que sufrió desplazamiento generado por la zona inestable, nunca entró en servicio. La calzada habilitada presentó pérdida parcial.
- PR 83+000 – Talud superior presenta fujo constante de material sobre la calzada, generando paso a un carril.
- PR 83+300 – Hundimiento de la banca.
- PR 83+600 – Talud superior presenta fujo constante de material sobre la calzada, generando paso a un carril.
- PR 84+200 (Puente Quebradanegra) – Se presenta falla en el estribo del lado de Pajarito.
- PR 85+100 – Movimiento en masa, generando hundimiento frecuente en la vía.

- PR 86+550 (Puente Orquídea 1) – En el año 2019 se presentó el colapso del puente Orquídea 1.
- PR 87+000 – Pérdida de la banca por proceso de remoción en masa.
- PR 105+900 – Pérdida de carril derecho.
- PR 114+600 – Hundimiento.

**c). ¿Cuántos cierres temporales ha experimentado la vía Bogotá-Villavicencio debido a los desastres naturales en los últimos dos años? Por favor, proporcione fechas y duración de cada cierre.**

El Instituto Nacional de Vías a través de la Dirección Técnica y de Estructuración, ha expedido las siguientes Resoluciones de cierre para la vía Bogotá – Villavicencio, por situaciones de emergencia:

- *Resolución 04012 del 25 de octubre de 2022:* Por la cual se autoriza el cierre total en la vía Pipiral - Villavicencio, Ruta Nacional 40MTA, entre el PR80+0000 y el PR94+0583, Departamento del Meta. Resolución que fue modificada mediante la Resolución 04156 del 04 de noviembre de 2022.
- *Resolución 04156 del 04 de noviembre de 2022:* Por la cual se modifica la Resolución No. 04012 del 25 de octubre de 2022, “Por la cual se autoriza el cierre total en la vía Pipiral - Villavicencio, Ruta Nacional 40MTA, entre el PR80+0000 y el PR94+0583, Departamento del Meta”. Resolución que autoriza el cierre total de la vía Pipiral - Villavicencio, Ruta Nacional 40MTA, entre el PR80+0000 y el PR94+0583, Departamento del Meta, en el horario comprendido entre las 20:00 horas y las 04:00 horas del día siguiente a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución hasta que se supere la emergencia. La Resolución continua vigente.
- *Resolución 02472 del 22 de julio de 2023:* Por medio de la cual se autoriza el cierre total de la vía Bogotá - Villavicencio, Ruta Nacional 4006, entre el PR46+0100 y el PR50+0100, Departamento de Cundinamarca. Resolución vigente.
- *Resolución 02705 del 09 de agosto de 2023:* Por medio de la cual se modifica la Resolución 02472 del 22 de julio de 2023: “Por medio de la cual se autoriza el cierre total de la vía Bogotá - Villavicencio, Ruta Nacional 4006, entre el PR46+0100 y el PR50+0100, Departamento de Cundinamarca”.
- *Resolución 02771 del 14 de agosto de 2023:* Por medio de la cual se modifica la Resolución 02472 del 22 de julio de 2023: “Por medio de la cual se autoriza el cierre total de la vía Bogotá - Villavicencio, Ruta Nacional 4006, entre el PR46+0100 y el PR50+0100, Departamento de Cundinamarca”, y se dictan otras disposiciones.
- *Resolución 02864 del 23 de agosto de 2023:* Por medio de la cual se modifica la Resolución 02472 del 22 de julio de 2023: “Por medio de la cual se autoriza el cierre total de la vía Bogotá - Villavicencio, Ruta Nacional 4006, entre el PR46+0100 y el PR50+0100, Departamento de Cundinamarca”, y se dictan otras disposiciones.
- Resolución 02881 del 23 de agosto de 2023: Por medio de la cual se modifica la



Resolución 02472 del 22 de julio de 2023: “Por medio de la cual se autoriza el cierre total de la vía Bogotá - Villavicencio, Ruta Nacional 4006, entre el PR46+0100 y el PR50+0100, Departamento de Cundinamarca”, y se dictan otras disposiciones. Resolución vigente.

Las Resoluciones mencionadas pueden ser consultadas en el siguiente enlace:  
<https://www.invias.gov.co/index.php/cierres-viales>

**d). ¿cuántos cierres temporales ha experimentado la Transversal de Cusiana debido a los desastres naturales en los últimos dos años? Por favor proporcione fechas y duración de cada cierre.**

R/. Como se indicó anteriormente el sector localizado entre la vereda de Curisi – PR 77+0000y el casco urbano de Pajarito – PR 89+0000 -, Boyacá, por sus complejidades geológicas, hidrologías, hidráulicas, topográficas y geotécnicas; ha presentado los siguientes cierres totales en los últimos dos años:

- Emergencia PR87+0000: entre 30/10/2021 hasta el 29/01/2022
- Segunda emergencia PR87+0000: entre el 26/04/2022 hasta el 28/07/2022  
Se apertura el sector con restricción de horario (entre las 18:00 y las 6:00 horas) y carga hasta 28 Toneladas. Restricciones que estuvieron vigentes hasta el 24/03/2023.
- Emergencia Quebrada Negra PR84+0200: desde el 14/08/2023 – vigente.
- Emergencia Puente Los Grillos – PR81+0084: desde el 20/08/2023 – vigente

Es importante aclarar que, por la dinámica de los flujos de los taludes superiores de la vía, así como las inestabilidades de los taludes inferiores; permanentemente se presentan cierres parciales por eventos naturales tales como deslizamientos, caída de árboles, caída de rocas, entre otros; que ocasionan cierres parciales con restricciones de circulación en la mayoría de los sitios críticos. Cierres que oscilan entre 2 a 7 horas y en promedio se presentan 20 al mes. Ejemplo: cierres constantes del PR83+0600.

**e) Identifique las conexiones viales existentes entre la ciudad de Bogotá y las capitales de los departamentos de la Orinoquia Colombiana, a saber: Villavicencio, Yopal, Arauca y Puerto Carreño.**

**Respuesta:** Actualmente las conexiones viales entre la ciudad de Bogotá y la ciudad de Puerto Carreño son:

- a) Ruta 40, Transversal Buenaventura (Tramo: Bogotá - Villavicencio-Puerto Carreño)
- b) Ruta 56, Transversal del Sisga (Tramo: Bogotá – Villavicencio - Puerto Carreño)
- c) Ruta 64, Ruta de los Libertadores (Tramo: Belén – La Cabuya (Cruce ruta 45))
- d) Ruta 65, Troncal Villagarzón – Saravena (Tramo: La Cabuya – Tame)
- e) Ruta 66, Transversal Corredor Fronterizo del Oriente Colombiano (Tramo: Tame – Arauca)

**I. Describa el Estado de la infraestructura vial de los corredores viales identificados**

**Respuesta:** A continuación, relacionamos el estado de los corredores viales identificados:



- ✓ **Ruta 40, Transversal Buenaventura**  
Tramo: Bogotá - Villavicencio - Puerto Gaitán (ANI)
- ✓ Tramo: Puerto Gaitán - Puente Arimena (INVIAS)
- ✓ Tramo: Juriepe - Puerto Carreño (INVIAS)
- ✓ **Ruta 56, Transversal del Sisga**  
Tramo: Sisga - Guateque - El Secreto (30 ton)
- ✓ **Ruta 62, Transversal de Cusiana**  
Tramo: Sogamoso - Aguazul
- ✓ **Ruta 64, Ruta de los Libertadores**  
Tramo: Belén - Socha - Sácama - La Cabuya (25 ton)
- ✓ **Ruta 65, Marginal de la Selva**  
Tramo: Villavicencio - Yopal (ANI)  
Tramo: Yopal - Tame - Saravena (INVIAS) (
- ✓ **Ruta 66, Transversal Corredor Fronterizo del Oriente Colombiano**  
Tramo: Tame - Arauca
- ✓ **Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal (20 ton)**

**II. Indique cuales de estos corredores cuentan con las condiciones necesarias para el paso de carga pesada.**

**Respuesta:** Ver respuesta literal I donde se incluye columna de corredores que cuentan con condiciones para transito de carga pesada.

**III. Exponga si existen en curso planes y/o proyectos de rehabilitación y/o construcción de infraestructura vial nueva en estas conexiones.**

**Respuesta:** Actualmente se ejecutan los siguientes contratos:

Contrato de obra No. 2254 de 2021 con objeto contractual, "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE - PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1." El cual se lleva a cabo en dos tramos, (Puerto Gaitán - Puente Arimena) y (Juriepe - Puerto Carreño).

Contrato de Obra No. 974 de 2021 con objeto contractual, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE - PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 4." El cual se lleva a cabo entre Puente Arimena y El Viento.

**g). ¿Cuántos cierres temporales ha experimentado la Transversal del Sisga debido a los desastres naturales en los últimos dos años? Por favor, proporcione fechas y duración de cada cierre.**

**Respuesta:** Una vez verificada la información disponible en la Entidad, se pudo corroborar que no existen resoluciones de cierre de vía por emergencias en la transversal del Sisga expedidas por el Instituto Nacional de Vías.

## **MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN:**

**b). ¿Qué tipo de estudios de riesgo y vulnerabilidad se han realizado para identificar los puntos críticos y las áreas susceptibles a desastres naturales en la vía?**

**Respuesta:**

Vía Bogotá – Villavicencio

Desde lo que corresponde a las competencias del Instituto Nacional de Vías, se cuenta con: Estudios de riesgo y vulnerabilidad realizados para identificar los puntos críticos y áreas susceptibles a desastres naturales en la vía Bogotá – Villavicencio.

A partir de esto, se informa sobre los estudios y diseños que el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), ha realizado por causa de los sitios críticos e inestabilidades que se presentan en el Sector 4006 Bogotá (El Portal) - Villavicencio de la Ruta 40:

- I) Estudios conceptuales a nivel regional entre el km - 40 al km - 70 y a nivel local para el km - 58 (Contrato 1905 de 2019).
- II) Estudios detallados para el km - 58 (Contratos 1318-1313-1590 de 2020).
- III) Estudios detallados para los puntos críticos km - 46 y km - 64 (Contratos 1883-1989 de 2019).

*I) Estudios conceptuales a nivel regional entre el km - 40 al km - 70 y a nivel local para el km - 58 (Contrato 1905 de 2019)*

El INVIAS y la SOCIEDAD COLOMBIANA DE INGENIEROS (SCI), suscribieron el Contrato 1905 de 2019 con el objeto de "(...) *realizar el acompañamiento técnico científico al sector transporte en la revisión, conceptualización y peritaje técnico de las propuestas de solución a mediano y largo plazo en las inmediaciones comprendidas entre los km – 40 y km – 70 a nivel regional y el tramo del km -58 a escala local, de la cabecera municipal de Guayabetal de la vía Bogotá - Villavicencio, así como la determinación de las causas principales de las inestabilidades allí ocurridas*".

Lo anterior en el marco del Convenio interadministrativo ANI: VEJ-C-0187-2019, INVIAS: 001882-2019, MINISTERIO: 506-2019, adelantado entre el Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Infraestructura y el Instituto Nacional de Vías.

Entre los productos de los estudios del contrato 1905 de 2019 se destaca:

- ✓ Acompañamiento al Gobierno Nacional en cuanto a las intervenciones de ingeniería para el "desbloqueo" seguro del sector del km – 58 a causa del deslizamiento presentado en el 2019.
- ✓ Establecimiento de las causas que conllevaron a la fenomenología de inestabilidades en el sector del km - 58, con miras a la determinación de acciones de ingeniería que puedan implementarse en el corto, mediano y largo plazo. Se adelantaron estudios a escala detallada (1:2000), en el Sector del km - 58, de naturaleza geológica – geomorfológica – hidrogeológica y geotécnica, además de caracterización geofísica y geotécnica, con el fin







de configurar modelos geomecánicos robustos y detallados para la comprensión de los procesos de inestabilidades manifiestas, que involucraron las obras de infraestructura en el sector de interés. Producto de estas modelaciones y análisis, se determinaron las fenomenologías presentadas, y también se establecieron una serie de conclusiones y recomendaciones para que el Gobierno Nacional pudiera implementar acciones de ingeniería, para garantizar la estabilidad del sector, tanto en el corto, como en el mediano y largo plazo. Cabe resaltar que la SCI, trabajó junto a las Escuelas de Ingeniería de las Universidades Pontificia Universidad Javeriana, Universidad de Los Andes y Universidad La Gran Colombia.

- ✓ Estudios de Amenaza, Vulnerabilidad y Riesgo (AVR) por movimientos en masa (MM) a escala semi-detallada (1:25000), de modo que se puedan identificar y zonificar los sectores viales de mayor o menor propensión a inestabilidades por remoción en masa, en el denominado corredor geológico – geotécnico definido por el Servicio Geológico Colombiano-SGC. Producto de este componente, la SCI elaboró los mapas de zonificación por Susceptibilidad, Amenaza, Vulnerabilidad y Riesgo Físico por MM, del corredor comprendido entre el PR40 y PR70, en un área cercana a los 40 km<sup>2</sup>. El estudio a esta escala plantea un énfasis especial en los sectores de los KM-46, KM-58 y KM-64, por solicitud del Gobierno Nacional se requirió observar con mayor detalle las condiciones de estabilidad en estos sectores, que han sido críticos en el pasado reciente.

## II) Estudios detallados para el km - 58 (Contratos 1318-1313-1590 de 2020)

El INVIAS adelantó la suscripción del Contrato de consultoría 1318 de 2020 y contrato de interventoría 1313 de 2020, cuyo objeto consistió en los “*Estudios y diseños para la conectividad de la vía Bogotá – Villavicencio / interventoría de los estudios y diseños para la conectividad de la vía Bogotá – Villavicencio*”, con el fin de llevar a cabo los estudios y diseños a nivel de Fase III Contratación para la definición de las obras necesarias para garantizar la conectividad del corredor Bogotá – Villavicencio en el km - 58, de acuerdo con las condiciones geológicas, geomorfológicas, geotécnicas, hidrológicas, hidráulicas, ambientales, prediales y sociales particulares del sector de estudio y tomando en consideración las recomendaciones de la SCI.

Paralelamente se suscribió el Contrato 1590 de 2020 entre el INVIAS y la SOCIEDAD COLOMBIANA DE INGENIEROS, con el objeto de “*Prestar servicios altamente calificados en calidad de órgano consultivo del Gobierno Nacional, consistente en el acompañamiento técnico científico al INVIAS, referente al contrato para la ejecución estudios y diseños para la conectividad de la Vía Bogotá - Villavicencio (Viaducto km 58).*”

Entre los productos de los estudios y diseños del contrato 1318 de 2020 se destaca:

- ✓ Estudio de trazado y diseño geométrico.
- ✓ Estudio de geología.
- ✓ Estudio de suelos para diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras.
- ✓ Estudio de estabilidad y diseño de estabilización de taludes, terraplenes y zonas de disposición de materiales.
- ✓ Estudio geotécnico para diseño del pavimento.
- ✓ Estudio de hidrología, hidráulica y socavación.
- ✓ Estudio y diseño de estructuras.
- ✓ Estudio y diseño de urbanismo y paisajismo.
- ✓ Estudio componentes ambiental y social.
- ✓ Estudio gestión predial.

- ✓ Estudio de análisis y gestión del riesgo y sostenibilidad.
- ✓ Estudio estimación de cantidades de obras, costos y presupuestos.
- ✓ Informe final ejecutivo.

*III) Estudios detallados para los puntos críticos km - 46 y km - 64 (Contratos 1883-1989 de 2019)*

El INVIAS adelantó la suscripción del Contrato de consultoría 1883 de 2019 y contrato de interventoría 1989 de 2020, cuyo objeto consistió en los “*Estudios para el diagnóstico, evaluación y diseño de obras de estabilización sobre la Ruta 40 Transversal Buenaventura – Villavicencio – Puerto Carreño Sector 4006 Bogotá (El Portal) – Villavicencio en la zona de afectación de los puntos PR 46+670 y PR 64+200, Departamento de Cundinamarca*”, con el fin de llevar a cabo los estudios y diseños a nivel de Fase III Contratación que permitan la atención de los dos puntos con condiciones inestables y/o sitios críticos, considerando todas las obras necesarias para garantizar la estabilidad y calidad total del proyecto, de acuerdo con la sensibilidad del mismo a las condiciones geológicas, geotécnicas, hidrológicas, hidráulicas, estructurales, ambientales, sociales y prediales del tramo de corredor.

Lo anterior en el marco del Convenio interadministrativo INVIAS: 1333 de 2019, suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Instituto Nacional de Vías.

Entre los productos de los estudios y diseños del contrato 1883 de 2019 se destaca:

- ✓ Estudio de trazado y diseño geométrico y plan de manejo de tránsito.
- ✓ Estudio de geología.
- ✓ Estudio geotécnico y zonificación de amenaza (fundaciones de soluciones planteadas, estabilidad y estabilización de taludes, terraplenes y zonas de disposición de materiales)
- ✓ Estudio geotécnico para diseño de pavimentos.
- ✓ Estudio de hidráulica, hidrología y socavación.
- ✓ Estudios de estructuras.
- ✓ Estudio gestión ambiental y social.
- ✓ Estudio gestión predial.
- ✓ Análisis de riesgo.
- ✓ Estudio de estimación de cantidades de obras, costos, presupuestos y consideraciones constructivas.
- ✓ Informe ejecutivo.

***d). ¿qué acciones se han implementado para prevenir y mitigar los desastres naturales en la Transversal de Cusiana? Especifique tanto las medidas estructurales como las acciones de monitoreo y alerta temprana.***

R/. El Invias mediante el contrato de obra No. 1858/2020, iniciado el 19/03/2021; ha mantenido labores permanentes de atención de emergencias sobre la ruta nacional 6211. Enfocando su mayor atención en el sector crítico localizada entre la vereda de Curisi – PR 77+0000y el casco urbano de Pajarito – PR 89+0000 -, Boyacá, de la siguiente manera:

- Obras de drenaje superficial en las zonas altas de las laderas – zanjas de coronación para mitigar el riesgo de saturación de los suelos.
- Obras de drenaje sub-superficial para disminuir presión hidrostática de las laderas continuas al corredor vial.



- Construcción de obras de estabilización como muros de contención muros en gavión, muros en tierra armada, pantallas ancladas y enrocados, entre otros; con el fin de contener suelos y laderas con desplazamientos sobre la vía.
- Protección de la socavación en puentes y obras hidráulicas que se ven afectadas por las dinámicas de los flujos activos de cuerpos de agua.

Con relación a las medidas de monitoreo y alerta temprana; a través del contrato de obra No. 1858/2020 y en atención a su alcance contractual, se han ejecutado y ejecutan las siguientes acciones:

- Control topográfico de sitios inestables activos, con el fin de advertir y/o alertar un posible proceso de remoción en masa que ponga en riesgo la transitabilidad del corredor y seguridad de los usuarios.
- Inspección visual periódica de los sitios críticos activos.
- A través de componente social del contrato, se mantiene dialogo con comunidades a fin de mitigar acciones ciudadanas como deforestación, parqueaderos mal localizados, viviendas en zona de derecho de vía con riesgos y malos manejos de residuos que puedan afectar estabilidad de las laderas y del corredor en general.
- El contratista, interventor y el Invias se mantienen activos en la participación de los distintos PMU que adelantan en las zonas aledañas al corredor vial; para tomar nota de las acciones dentro de las competencias legales de la entidad que mitiguen riesgos que puedan afectar algún componente de la infraestructura vial a cargo.

Finalmente se resalta que se ha mantenido una coordinación permanente entre el contrato de obra No. 1858/2020, con los contratistas de administración vial y mantenimiento rutinario; quienes ejecutan labores de ornato en la ruta y realizan inspecciones en los diferentes elementos y/o estructuras que hacen parte del corredor Sogamoso – Aguazul.

***e). ¿qué tipo de estudios de riesgo y vulnerabilidad se han realizado para identificar los puntos críticos y las áreas susceptibles a desastres naturales en la vía?***

R/. Dadas las condiciones topográficas y climáticas de nuestro país, la Subdirección de Gestión del Riesgo del INVIAS, ha identificado que el evento más recurrente en las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías son los procesos de remoción en masa (Deslizamientos, caídas, volcamientos, flujos, entre otros) que generan interrupción del servicio, pérdidas directas como lo son los daños a su infraestructura y perdidas indirectas de los diferentes sectores que se benefician de los corredores viales.

Por lo anterior, la Subdirección del Gestión del Riesgo a realizado acciones para identificar las zonas más susceptibles a esta amenaza (Procesos de remoción en masa) que son detonadas por lluvias y ha dispuesto cinco (5) sitios de monitoreo regular en diferentes corredores viales del país para llevar a cabo la Fase I del proyecto de Monitoreo a Zonas y Sitios Críticos.

Fase I. Monitoreo de los sitios priorizados (12 meses): Actualmente se han instado cinco (5) módulos de monitoreo regular en zonas o puntos crítico en diferentes corredores viales del país y se trabaja en la plataforma de gestión para la visualización de la información capturada por los diferentes equipos y poder con ello obtener una base de datos para correlacionar las diferentes variables.

Para el caso de la vía que nos ocupa, se ha instalado el siguiente módulo de monitoreo regular:

Punto de Monitoreo Regular 1: “Pajarito”





Red Vial: 6211

Categorización Primer Orden

Código Vía 6211

Territorial Casanare

Tramo Accesos a Yopal

Sector El Crucero - Aguazul

Actualmente se realiza el monitoreo en el PR 83 + 439, donde se encuentra en modo de parametrización (puesta a punto de los equipos), para posteriormente iniciar la Fase I.

***F). ¿Existen planes de contingencia actualizados para hacer frente a situaciones de desastres naturales y cierres temporales en la Transversal de Cusiana? En caso afirmativo ¿Cuáles son sus principales componentes?***

R/. Desde el inicio de ejecución del contrato de obra No. 1858/2020, el contratista e interventor han establecido planes de contingencia ante situaciones de riesgo y/o atípicas que afectan el corredor; históricamente desde el 19703/2021, se han presentado las siguientes situaciones que han ameritado un plan de contingencia:

- Emergencia por cierre total en el PR87+0000
- Incremente atípico de tráfico pesado y/o extra dimensionado en julio de 2023 por cierre total de la vía Bogotá – Villavicencio.
- Emergencia por cierre total en Quebrada Negra – PR84+0200
- Emergencia por cierre total en Puente Los Grillos – PR81+0084

Los planes de contingencia se han enfocado en:

- Identificación de la amenaza, cuantificación del nivel de riesgo y evaluación del mismo.
- Garantizar seguridad de la comunidad y usuarios con la prohibición de tránsito por los sectores en riesgo.
- Cuando se produce cierre total, iniciar de manera inmediata la coordinación con otros entes gubernamentales para conseguir rutas alternas.
- Iniciar obras inmediatas de mitigación en sectores afectados por el desastre o evento atípico natural.
- Asistencia a PMU regionales para atender inquietudes y solicitudes de comunidades afectadas.
- Cumplimiento de compromisos inmediatos a las comunidades conforme alcances contractuales y legales.
- Controles de tránsito y campañas de seguridad vial.

#### ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL:

***b). ¿Cuál es el estado actual de la infraestructura vial de la Transversal de Cusiana tras los desastres naturales ocurridos? Proporcione detalles sobre los daños y las obras de***



**reparación en curso. ¿cuánto tiempo estima el Ministerio de Vías que tomara llevar a cabo las reparaciones necesarias para restablecer completamente la vía y permitir su circulación segura? ¿qué alternativas de paso se han proyectado mientras se llevan a cabo esas reparaciones?**

R/. La Traversal de Cusiana se encuentra con cierre total en el sector comprendido entre el PR 81+0000 hasta el PR84+0300; sin embargo, presenta 10 puntos críticos entre la vereda de Curisi – PR 77+0000y el casco urbano de Pajarito – PR 89+0000 -Boyacá. A continuación, se presenta la relación de las obras de mitigación ejecutadas y/o en ejecución de cada punto crítico, conforme al alcance del contrato de obra No. 1858/2020:

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Y SITIOS CRÍTICOS		
PR83+0600	REMOCIÓN, CARGUE Y RETIRO DE DERRUMBES	PERMANENTE
PUENTE ORQUIDEA PR86+0500	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA PUENTE METÁLICO CONSTRUCCIÓN MUROS EN TIERRA ARMADA CONSTRUCCIÓN ESTRIBOS CONCRETO REFORZADO INSTALACIÓN 2 PUENTES METÁLICOS VEHICULARES CUNETAS EN CONCRETO REFORZADO ENROCADO BAJO PUENTES ESTRUCTURA PAVIMENTO FLEXIBLE SEÑALIZACIÓN	TERMINADO
LA GRANJA PR87+0000	ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR, MEDIANTE UN SISTEMA DE CONSTRUCCIÓN DE TERRAZAS DE DIEZ (10) NIVELES CON SUS RESPECTIVAS OBRAS Y SISTEMAS DE DRENAJES. CON RELACIÓN AL TALUD INFERIOR, SE REALIZÓ LA CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE CONFINAMIENTO CON UN PILOTAJE A UNA PROFUNDIDAD ADECUADA QUE GARANTIZAN LAS CONDICIONES DE ESTABILIDAD ADECUACIÓN DE ZODMES	EN EJECUCIÓN
PR66+0000	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO. EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA REPARACIÓN DE: ALCANTARILLA, HUNDIMIENTO DE CALZADA Y CAPA DE RODADURA EN SECTOR ALEDAÑO AL HUNDIMIENTO. REMOCIÓN DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN Y DE ESTRUCTURA EN TIERRA ARMADA. DEMOLICIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA. INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR. CONSTRUCCIÓN DE NUEVA ALCANTARILLA.	EN EJECUCIÓN



ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Y SITIOS CRÍTICOS		
LA LEONERA PR80+0100	CONSTRUCCIÓN DE DRENES HORIZONTALES Y FILTRO EN TALUD INFERIOR AJUSTES A CAPA DE RODADURA CON MATERIAL GRANULAR Y DE FRESADO AJUSTE AL ENCOLE Y DESCOLE DE BOX CULVERT. CONSTRUCCIÓN DE FILTRO Y CUNETAS EN LA MARGEN DERECHA DE LA VÍA. SE PROYECTA LA CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	EN EJECUCIÓN
MOLINERA PR82+0150	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO Y AJUSTE GEOMÉTRICO CORTE DE ASFALTO Y NIVELACIÓN DEMOLICIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA DEMOLICIÓN, CARGUE Y RETIRO DE LAS LOSAS QUE HACÍAN PARTE DE LAS CUNETAS DEMOLICIÓN DE ALCANTARILLA EXISTENTE EXCAVACIÓN MECÁNICA INSTALACIÓN DE CRUDO DE RÍO PARA MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS CONSTRUCCIÓN DE FILTRO	EN EJECUCIÓN
PR82+0600 EL BERBENO	CONSTRUCCIÓN DE ENROCADO	TERMINADO
PUENTE QUEBRADA NEGRA PR84+0200	RECALCE DE ESTRIBOS PROLONGACIÓN DE ALETAS ESTRIBOS MANEJO HIDRÁULICO DEL CAUCE	TERMINADO
PUENTE NUEVO - PUENTE CHORRO BLANCO PR81+0500	RENIVELACIÓN SUPERFICIE RODADURA CAMBIO JUNTA DE DILATACIÓN DRENES HORIZONTALES ZANJAS DE CORONACIÓN CONTROL DE TRÁFICO CAMBIO Y ADECUACIÓN BARANDA	TERMINADO

**MEDIDAS DE MITIGACIÓN ACTUALES PARA RE-APERTURA DEL CORREDOR:**

- PUENTE QUEBRADA NEGRA PR84+0200:

Debido a la emergencia del 14/08/2023; se ejecutan en este momento las siguientes actividades:

- Encausamiento de la quebrada aguas arriba y aguas abajo
- Instalación de bolsacretos y enrocado para control y protección de los estribos de socavación
- Instalación de concreto fluido de 3000 PSI en estribo afectado – lado Pajarito

- Instalación de Puente metálico tipo Bailey de 42 metros de longitud

Con lo anterior se tiene programado apertura de la vía en este punto particular el 8 de septiembre de 2023.

- PUENTE LOS GRILLOS PR81+0084:

Debido a la emergencia del 20/08/2023; se ejecutan en este momento las siguientes actividades:

- Habilitación paso peatonal seguro de 450 metros de longitud a la margen derecha del puente colapsado.
- Monitoreo topográfico, instalación de instrumentación y contratación de vigas de la zona para el seguimiento y control de la estructura del puente Los Grillos, para la generación de alertas tempranas sobre un posible colapso total del puente.
- Estudios y diseños para ejecución vía provisional para tránsito vehicular a un carril.
- En la programación se contempla tener aprobados estudios y diseños en la semana comprendida entre el 28 de agosto y el 4 de septiembre de 2023; una vez se aprueben dichos estudios y diseños se iniciarán las obras con un tiempo estimado de ejecución de tres (3) meses, siempre y cuando las condiciones climáticas, y las condiciones de seguridad relacionadas con la estructura colapsada, lo permitan.

Con lo anterior se tiene proyectado tener paso vehicular provisional la Transversal de Cusiana aproximadamente a inicios del mes de diciembre de 2023; esto contempla la apertura en Quebrada Negra y vía provisional por emergencia del Puente Grillos. Adicionalmente, se indica que mientras se realice la habilitación de la vía, se brindará el apoyo necesario para el transporte de los estudiantes a las Instituciones Educativas.

Durante el periodo de emergencia, se contemplan las siguientes rutas alternas:

- Tramo terciario Curisí – Los Alpes – Pajarito; tramo de 29 kilómetros en afirmado con algunas placa-huella para vehículos livianos.
- Tramo secundario Vadohondo – Labranza Grande – Yopal: tramo con restricciones de carga de 20 toneladas.
- Transversal del Sisga; ruta concesionada con restricción de carga de 30 toneladas.

#### **COORDINACIÓN CON OTRAS ENTIDADES:**

**a). ¿Cuál ha sido el nivel de coordinación con otras entidades, como el INVIAS, UNGRD, autoridades locales para hacer frente a los desastres naturales y los cierres temporales?**

R/. Mediante Decreto N° 200 de 18 julio 2023 la Gobernación de Cundinamarca declaró la situación de Calamidad Pública en los municipios de Quetame, Guayabetal, Gutierrez y Fosca, en consecuencia, se conformó un Puesto de Mando Unificado PMU, del cual se han derivado algunas actividades. Se anexa decreto y archivo Excel que contiene la relación de las actividades.

**b). ¿qué recursos y apoyo se han brindado a las comunidades afectadas durante los cierres temporales y las emergencias por desastres naturales?**

R/. El Invias de manera solidaria dadas las emergencias de la Transversal de Cusiana; entregó en comodato una ambulancia medicalizada a la Unidad de Cuidados Básicos del municipio de Pajarito el día 15/03/2023. Lo anterior para brindar apoyo a las comunidades en el traslado de pacientes entre el casco urbano y la zona rural



## CUESTIONARIO ESPECÍFICO.

### TRAMO 2 (CAQUEZA/ CHIRAJARA):

- Sobre el contrato 1646 de 2021, suscrito por INVIAS, requerimos un informe detallado sobre:
  - El avance de la obra hasta la fecha
  - El balance financiero detallado
  - El tiempo proyectado para la terminación del contrato.

**RESPUESTA:** Se remite respuesta conforme a la información suministrada por la Subdirección de Gestión del Riesgo de la Dirección Técnica y de Estructuración.

Según el último informe semanal del 18 de agosto de 2023, la siguiente imagen detalla la información relacionada con el avance de obra y el avance en la inversión. Así mismo se anexa el último informe de la interventoría.

VIADUCTO KM 58:		
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 124.536.541.932,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 71.780.557.842,63	57,64%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 8.808.430.214,96	7,07%
<b>ATRASO EN OBRA:</b>	<b>\$ 62.972.127.627,67</b>	<b>50,57%</b>
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ 7.743.232.784,23	4,69%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA HASTA LA FECHA:	\$ 109.350.433.183,97	66,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA HASTA LA FECHA:	\$ 16.551.662.999,19	10,03%
<b>ATRASO EN LA INVERSIÓN:</b>	<b>\$ 92.798.770.184,78</b>	<b>56,23%</b>
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 17.585.328.029,79	10,66%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 32.800.695,46	0,020%

Respecto al tiempo proyectado para la terminación del contrato, a la fecha se tiene programado para Sep de 2024; sin embargo, el contratista solicitó una prórroga al contrato, la cual se encuentra en estudio al interior de la Entidad.

- En caso de haberse utilizado la figura de amigable componedor, ¿qué diferencias surgieron y cuál fue la determinación al respecto?

**RESPUESTA:** Se remite conforme a lo suministrado por la Subdirección de Gestión del Riesgo de la Dirección Técnica y de Estructuración.

Con el fin de dirimir las diferencias suscitadas en la aprobación de los ajustes a estudios y diseños, se conformó el panel de amigable componedor. Sin embargo, aun cuando se legalizó el panel, dentro del alcance contractual no hubo necesidad de hacer uso del citado espacio.

- Proporcione un informe sobre cuántas obras comprende el contrato Np. 1646-2021 – LP- DT-028-2021 y la fecha de entrega de los diseños adjudicados a CVO, adjuntando copia de los documentos entregados.

**RESPUESTA:** El objeto contractual y el alcance de este, actualmente comprende la construcción del viaducto en el K58 y la atención de la ruta 40MTA, que en el marco comprende la atención de



12 puntos críticos autorizados por la Entidad, los cuales se encuentran en ejecución actualmente. Los estudios y diseños fueron aprobados dentro de la fase de ejecución del contrato.

En cuanto a los Diseños presentados por la entidad en fase 2 fueron entregados a los contratistas mediante oficios que anexamos.

- ¿Existen subcontratos entre CVO y otros privados para el contrato 1646-2021? En caso afirmativo:
  - a) Indique cuántos subcontratos están involucrados y cuántos de ellos están en ejecución actualmente.
  - b) Adjunte copia de la solicitud de CVO para la autorización previa, expresa y la carta de autorización del INSTITUTO, según lo mencionado en el literal a.
  - c) Proporcione información sobre el valor de cada uno de los contratos, el objeto contractual, el plazo de ejecución, el avance de cada obra y el estado del proceso.

**RESPUESTA:** Conforme a lo establecido en la CLÁUSULA VIGÉSIMA CUARTA, CESIÓN Y SUBCONTRATOS del contrato 1646 de 2021, el CONTRATISTA sólo podrá subcontratar con la autorización previa y expresa del INSTITUTO, razón por la cual el control, vigilancia y contratación de los subcontratistas corresponde al Consorcio Vial de Oriente, bajo la supervisión del contrato de interventoría, situación que no relevará al contratista del cumplimiento de sus obligaciones contractuales y el Instituto no asumirá relación alguna con el subcontratista.

En este sentido, teniendo en cuenta que la relación contractual es entre el INVIAS y el Consorcio Vial de Oriente y por tratarse de actos entre particulares, regulados por la legislación civil, los documentos como fecha de inicio de los contratos, objeto contractual, valor, estado de las obras, fecha de finalización y recibido a satisfacción de las mismas, reposan en el Consorcio Vial de Oriente.

- Para el contrato No. 1646-2021 LP- DT-028-2021 entre el INVIAS y CVO, identifique quién o quiénes son los interventores de las obras dentro del contrato.

**RESPUESTA:** La interventoría al Contrato de Obra No. 1646 de 2021 es ejercida por la firma CONSORCIO TRONCALES COLOMBIA a través del Contrato de Interventoría No. 1678 de 2021, integrado por: INGETEC GERENCIA & SUPERVISIÓN SAS E INGENIEROS CONSULTORES Y ELÉCTRICOS SAS

- Respecto al contrato 1678 de 2021, suscrito por el INVIAS, solicitamos un informe detallado sobre:
  - a) El avance general de la interventoría hasta la fecha
  - b) El balance financiero detallado.
  - c) Las actas de recibo parcial de obras realizadas al contrato de obra 1646 de 2021.

**RESPUESTA:** La información correspondiente al avance general de la interventoría a la fecha y el balance financiero, se encuentra descrita en el último informe mensual correspondiente al mes de julio de 2023, el cual se remite adjunto al presente.

En cuanto a las actas de recibo parcial de obras del Contrato No. 1646 de 2021, estas se remiten en archivo adjunto denominado Cuestionario Específico – Tramo 1 (Bogotá/Cáqueza) – Contrato 1646 de 2021 informe semanal.

- Envíe copias de los informes mensuales de interventorías en los términos del contrato mencionado en la pregunta anterior.

RESPUESTA: Se remiten anexos a la respuesta los informes mensuales de la firma interventora.

- Proporcione un informe detallado del estado general de la obra, el avance de ejecución y el plazo final para el contrato No. 1646-2021 LP- DT-028-2021

RESPUESTA: Se remite conforme a lo suministrado por la Subdirección de Gestión del Riesgo de la Dirección Técnica y de Estructuración.

El Contrato de Obra No. 1646 de 2021, tiene por objeto: **“MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN PARA LA SOLUCIÓN INTEGRAL DEL PASO A LA ALTURA DEL KILOMETRO 58 DE LA CABECERA MUNICIPAL DE GUAYABETAL DE LA VÍA BOGOTÁ VILLAVICENCIO Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y META, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA DE LAS REGIONES”**” y la Interventoría es ejercida por el Consorcio Troncales Colombia, a través del Contrato 1678 de 2021.

## 1. INFORMACIÓN DEL CONTRATO

TIPO DE CONTRATO	OBRA
Nº DE CONTRATO	1646 de 2021
TRAMO POR INTERVENIR	- Viaducto K58 Sector Guayabetal - PR80+000 – PR94+0450
CONTRATISTA	CONSORCIO VIA DEL ORIENTE
ORDEN DE INICIO	04 de noviembre de 2021
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de julio de 2022.
PRORROGA No 1	5 meses
FECHA DE VENCIMIENTO.	Hasta el 31 de diciembre de 2022.
PRORROGA No 2.	8 meses más
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE	Hasta el 31 de agosto de 2023.
ADICIÓN No. 1	\$ 46.000.000.000,00
SUSPENSIÓN 1	N/A
AMPLIACIÓN 1 DE LA SUSPENSIÓN 1	N/A
SUSPENSIÓN 2	N/A
VALOR INICIAL	\$ 119.033.683.910,00
VALOR TOTAL	\$ 165.033.683.910,00
ASPECTOS FINANCIEROS	Inversión Programada hasta la fecha \$ 146.472.600.335,32 Inversión Ejecutada hasta la fecha: \$ 17.327.071.582,31 Anticipo para el contrato de obra \$ 37.634.690.310,00
SITIOS A INTERVENIR AUTORIZADOS POR INVIAS	PR80+000 – PR94+0450

## INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INTERVENTORÍA
TIPO DE CONTRATO	1678 de 2021
TRAMO POR INTERVENIR	Viaducto K58 Sector Guayabetal PR80+000 – PR94+0450
INTERVENTORÍA	TRONCALES COLOMBIA
ORDEN DE INICIO	04 de noviembre de 2021
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de julio de 2022.
PRORROGA No 1	5 meses
FECHA DE VENCIMIENTO	Hasta el 31 de diciembre de 2022
PRORROGA No 2	8 meses más
FECHA DE VENCIMIENTO	Hasta el 31 de agosto de 2023
ADICIÓN No. 1	\$ 4.000.000.000,00
SUSPENSIÓN 1	N/A
AMPLIACIÓN 1 DE LA SUSPENSIÓN 1	N/A
SUSPENSIÓN 2	N/A
VALOR INICIAL	\$ 5.999.932.884,00
VALOR ACUMULADO	\$ 9.999.932.884,00
INVERSIÓN EJECUTADA:	57,75%
ASPECTOS FINANCIEROS	Inversión Programada hasta la fecha: \$ 9.897.546.969,00 Inversión Ejecutada hasta la fecha: \$ 5.775.039.045,13 Anticipo para el contrato de Interv. \$1.008.392.081,00
SITIOS A INTERVENIR AUTORIZADOS POR INVIAS	PR80+000 – PR94+450

## 2. AVANCE TOTAL DE INVERSIÓN OBRA

		PLAZO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2023	
AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO A LA FECHA	PROGRAMADO	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: 85,88% TOTAL, INVERSIÓN PROGRAMADA HASTA LA FECHA: 88,75%	OBRA
	EJECUTADO	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA: 7,23% TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA HASTA LA FECHA: 10,50%	



AVANCE TOTAL DE INVERSIÓN INTERVENTORÍA.			
		PLAZO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2023.	
AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO A LA FECHA	PROGRAMADO	TOTAL, INVERSIÓN PROGRAMADA: 98,98% / AVANCE FÍSICO: 98,98%	INTERVENTORÍA
	EJECUTADO	TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA: 57,75% AVANCE FÍSICO 98,98%	

- ¿Se ha solicitado el restablecimiento del equilibrio económico (reajuste de precios debido al valor del dólar) para el contrato mencionado? En caso afirmativo, indique cuántas veces se ha solicitado, el monto de cada solicitud, la forma de pago y si estos montos se han pagado a las empresas subcontratistas por parte de CVO, bajo las mismas condiciones.

RESPUESTA: A la fecha el contratista no ha solicitado el restablecimiento del equilibrio económico por reajuste debido al valor del dólar. Lo anterior entendiendo que por la naturaleza del contrato y de los costos estimados del mismo, este se ajusta de acuerdo con la variación de los índices publicados por el DANE, específicamente el ICOCIV (Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles), el cual según la ficha técnica no se mide con respecto a la variación del dólar.

- Informe sobre el estado y el avance de las obras para la solución vial del Km 58 en el municipio de Guayabetal, Cundinamarca:
  - Informe la fecha de inicio de los contratos, el nombre de las empresas subcontratistas, el objeto contractual, el valor y el estado de las obras, la fecha de finalización y el recibido a satisfacción de las mismas.
  - ¿Cuántos privados fueron subcontratados para las obras dentro del contrato principal y cuántos de ellos están ejecutando actualmente?
  - Adjunte copia de la solicitud de CVO, la autorización previa y expresa, así como la carta de autorización del INSTITUTO, según lo mencionado en el punto anterior.
  - Proporcione información sobre el valor de cada uno de los contratos, el objeto contractual, el plazo de ejecución, el avance de cada obra y el estado del proceso.

RESPUESTA:

Se remite el último informe mensual correspondiente al mes de julio de 2023, en el cual se encuentra la información detallada del avance del Contrato de Obra No. 1646 de 2021. Ahora bien, conforme a lo establecido en la CLÁUSULA VIGÉSIMA CUARTA, CESIÓN Y SUBCONTRATOS del contrato 1646 de 2021, el CONTRATISTA sólo podrá subcontratar con la autorización previa y expresa del INSTITUTO, razón por la cual el control, vigilancia y contratación de los subcontratistas corresponde al Consorcio Vial de Oriente, bajo la supervisión del contrato de interventoría, situación que no relevará al contratista del cumplimiento de sus obligaciones contractuales y el Instituto no asumirá relación alguna con el subcontratista.

En este sentido, teniendo en cuenta que la relación contractual es entre el INVIAS y el Consorcio Vial de Oriente y por tratarse de actos entre particulares, regulados por la legislación civil, los

documentos como fecha de inicio de los contratos, objeto contractual, valor, estado de las obras, fecha de finalización y recibido a satisfacción de estas, reposan en el Consorcio Vial de Oriente.

- Remita por escrito los informes de la mesa permanente acordada para revisar y monitorear las obras de acuerdo con lo establecido en la cláusula 5 del convenio VEJ-CI-008-2021 INVIAS: 1285-2021.

RESPUESTA: Para dar respuesta a lo anterior, se adjuntan al presente las actas de las reuniones adelantadas, con los respectivos informes de compromisos y actividades.

[https://invias-my.sharepoint.com/personal/smartinezg\\_invias\\_gov\\_co/\\_layouts/15/onedrive.aspx?id=%2Fpersonal%2Fsmartinezg%5Finvias%5Fgov%5Fco%2FDocuments%2FProposicion%2020%5FCongreso&fromShare=true&ga=1](https://invias-my.sharepoint.com/personal/smartinezg_invias_gov_co/_layouts/15/onedrive.aspx?id=%2Fpersonal%2Fsmartinezg%5Finvias%5Fgov%5Fco%2FDocuments%2FProposicion%2020%5FCongreso&fromShare=true&ga=1)

Cordialmente,

Mercedes Elena Gomez Villamarin  
DIRECTOR GENERAL

Proyectado Por: MERCEDES ELENA GOMEZ VILLAMARIN  
Revisado Por:







**INVIAS**  
Mercedes Elena Gómez Villamarín, DIRECTOR GENERAL  
2023-08-29T22:10:24-05:00, Documento Firmado  
Digitalmente. Escanee el Código QR Para Validarlo

## REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES