|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Comisión Legal de Cuentas** |  | |
| **Periodo Constitucional 2022 - 2026**  **Legislatura 2025 - 2026** | CÓDIGO | CLC. 3.9 1687 - 25 |
| VERSIÓN | 01-2016 |
| PÁGINA | **1** |

Bogotá, 9 de septiembre de 2025

Doctora

**MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA**

Ministra de Transporte

Calle 24 # 62 - 49 Piso 9 Centro Comercial Gran Estación II

Ministra de Transporte

Bogotá, D.C.

Respetada Doctora Rojas:

De conformidad con lo establecido en el inciso primero del parágrafo del artículo 310 de la Ley 5ª de 1992 ‘‘Orgánica del Reglamento del Congreso” y con el fin de garantizar el debido proceso: *“La Comisión antes de enviar el proyecto de resolución de fenecimiento, fijará un plazo prudencial para que los responsables según la Ley, contesten los cargos que resulten del examen”* y en los términos improrrogables de los artículos 258 y 259 de la misma ley (5 días calendario).

El presente requerimiento que realiza la Comisión es para las entidades del nivel nacional que de acuerdo con el Informe sobre la Cuenta General del Presupuesto y del Tesoro y del informe de Auditoría al Estado de Situación Financiera (Balance General) de la Nación presentados por la Contraloría General de la República obtuvieron ***Dictamen de no Razonabilidad en la ejecución presupuestal, dictamen a los estados financieros con Negación o Abstención de opinión, control interno financiero con deficiencias o ineficiente y No Fenecimiento de la Cuenta Fiscal y observaciones de la Comisión Legal de Cuentas de la Cámara de Representantes*** a 31 de diciembre de 2024 y que impactaron la razonabilidad de las Finanzas del Estado para esta vigencia.

**En cada punto se deben dar las explicaciones correspondientes y las actividades desarrolladas por su administración (gestión y depuración) para corregir los hallazgos de la Contraloría General de la República y las observaciones de la Comisión Legal de cuentas, con el fin de tener en el corto plazo la razonabilidad debida en los informes financieros de su entidad.**

# 1.- OPINIÓN CONTABLE, CALIFICACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL INTERNO FINANCIERO Y NO FENECIMIENTO DE LA CUENTA FISCAL POR PARTE DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA VIGENCIA FISCAL 2024.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **EMPRESA, ENTIDAD, FONDO Y PATRIMONIO AUTÓNOMO DEL NIVEL NACIONAL** | **OPINÓN EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SEGÚN LA CGR 2024** | **0PINIÓN CONTABLE SEGÚN LA**  **CGR**  **2024** | **EVALUACIÓN CONTROL INTERNO FINANCIERO SEGÚN LA**  **CGR**  **2024** | **FENECIMIENTO DE LA CUENTA FISCAL POR PARTE DE LA CGR**  **2024** |
| **MINISTERIO DE TRANSPORTE - MINTRANSPORTE** |  | **NEGATIVA** | **CON**  **DEFICIENCIAS** | **NO SE**  **FENECE** |

**2.- INFORME DE AUDITORÍA DEL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA (BALANCE GENERAL) DE LA NACIÓN VIGENCIA FISCAL 2024. Fuente: Contraloría General de la República.**

**MINISTERIO DE TRANSPORTE.**

**OPINIÓN CONTABLE: NEGATIVA.**

**-Incorrección** de cantidad en ingresos fiscales, por $3.787,72 millones, debido a que la cuenta ingresos tasas presentó sobrestimación por el registro como ingreso del porcentaje de las tarifas para el Fondo de Sostenibilidad del RUNT de diciembre de 2023, por $3.772,42 millones, y los rendimientos financieros, por $15,28 millones, de mayo y junio de 2023, los cuales fueron registrados en enero y abril de 2024.

Lo anterior, contravino lo establecido en Marco conceptual para la preparación y presentación de la información financiera para entidades de Gobierno, numeral 5. Principios de la contabilidad pública, lo cual generó sobrestimación de la cuenta ingresos tributarios tasas, afectando la razonabilidad de estas y la gestión de la Entidad al no tener claridad sobre la disponibilidad de los recursos que deben conciliar el grupo de cartera con la fiduciaria y contabilidad e incumplimiento a lo establecido en las normas para el reconocimiento, medición, revelación y presentación de los hechos económicos.

**-Incorrección** de cantidad en ingresos fiscales, por $6.323,57 millones, debido a que la cuenta ingresos formularios especies valoradas presentó sobrestimación entre el registro de los soportes de las resoluciones de 2020, 2021 y 2023 y el reporte de causación correspondientes a vigencias anteriores de faltantes del 35% de las especies venales de los organismos de tránsito de las vigencias 2016, 2018, 2019, 2020, 2021 y 2023, ya que fueron registrados en julio, agosto y septiembre de 2024.

Lo anterior, contravino lo establecido en el Marco conceptual para la preparación y presentación de la información financiera para entidades de Gobierno, Resolución 285 del 5 de septiembre de 2023, por la cual se modificaron las normas para el reconocimiento, medición, revelación y presentación de los hechos económicos del marco normativa para entidades de Gobierno; 4.3. Corrección de errores, Resolución 45295 del 4 de agosto de 2022 del Ministerio de Transporte; el artículo 4.10.5., numeral 5. Principios de la contabilidad pública. Devengo, lo cual generó sobrestimación en la cuenta ingresos formularios y especies valoradas, que afectó el resultado del ejercicio y subestimó resultado de ejercicios anteriores.

**-Incorrección** de cantidad en cuentas por cobrar, por $37.942,99 millones, debido a que cuentas por cobrar de difícil recaudo presentó subestimación por el no registro de cartera que, a pesar de tener antigüedad superior a cinco años, nivel de riesgo significativo y de incobrabilidad, se registró en las cuentas por cobrar contribuciones, por $34.870,29 millones; Transferencias por cobrar, por $457,48 millones, y Otras cuentas por cobrar, por $2.615,22 millones.

Lo anterior, contravino lo establecido en el catálogo de cuentas de la Contaduría General de la Nación (CGN) y el reglamento interno del recaudo de cartera del Ministerio de Transporte. Así mismo, se omitió la revelación en las notas de los estados contables de las condiciones que presentaban las mismas.

De igual manera, se contravino lo establecido en la Resolución 193 del 5 de mayo de 2016 de la Contaduría General de la Nación, numeral 2.2.1.2 Clasificación, lo cual generó subestimación de las cuentas por cobrar de difícil recaudo, lo que afectó la adecuada clasificación y revelación para el oportuno seguimiento, control administrativo y financiero para la toma de decisiones.

**-No se logró** obtener la suficiente evidencia en cuentas por cobrar por $51.777,21 millones, respecto al cumplimiento de la Resolución 211 de 2021 Periodo contable; el numeral 3, 3.4, 2.4.1. del anexo de la Resolución 285 de 2023, debido a que la cuenta Deterioro acumulado de cuentas por cobrar presentó incertidumbre, toda vez que la medición realizada, con corte a 30 de septiembre, se hizo sin tener en cuenta la totalidad de los meses del periodo contable y la tasa de interés cero cupón de los TES utilizada del 6,31% para determinar el valor presente de flujos esperados, no correspondió con la establecida por el Banco de la República, que a esta fecha fue de 9,44%.

Esto afectó el criterio de antigüedad y el valor presente de los flujos esperados, con el fin de determinar los indicios de deterioro y el valor de este al cierre del periodo contable, generando incertidumbre en el saldo de la cuenta deterioro acumulado de cuentas por cobrar, lo cual afectó el control y seguimiento administrativo y contable para la toma de decisiones.

**-Incorrección** de revelación en activos contingentes, por $40.895,94 millones, debido a que los intereses generados de las cuentas por cobrar se encontraron sin la revelación contable que, de acuerdo con el reporte realizado por el Grupo de Jurisdicción Coactiva, correspondían a los intereses generados de cuentas por cobrar por concepto de ingresos de formularios de especies valoradas (trámites de tránsito), recuperaciones, entre otros, las cuales se encontraron sin la revelación y control en las cuentas de orden.

Lo anterior, contravino lo establecido en los numerales 4, 2.6., 2.2.3 del anexo de la Resolución 285 de 2023 de la Contaduría General de la Nación; la Resolución 193 de 2016 de la misma entidad y el numeral 3.2.14 Análisis, verificación y conciliación de información, lo cual impidió revelar información en las notas de los estados contables ni en las cuentas de orden contingentes, para el seguimiento y control de las mismas.

**-Incorrección** de revelación en provisiones, debido a que las revelaciones de las provisiones de litigios y demandas, por $1.914.432,61 millones, presentaron deficiencias por la omisión de la descripción del reconocimiento de los nuevos procesos, las adiciones y disminuciones presentadas y el valor de las reversiones realizadas durante el periodo.

Así mismo, el valor presente de las provisiones no reveló la tasa de los TES aplicada en la medición individual realizada, las variables utilizadas para la indexación, la inflación proyectada, la tasa de descuento reportada en el eKOGUI y no se identificaron las variables aplicadas para determinar este valor y afectó la revelación de estas.

Lo anterior, contravino lo establecido en la Resolución 080 del 2 de junio de 2021 de la Contaduría General de la Nación, del Marco normativo para entidades de gobierno Numeral 6.4. Revelaciones, lo cual generó deficiencias en la revelación de las notas a los estados contables de la cuenta Provisiones litigios y demandas para el debido seguimiento, control y toma de decisiones.

**CONTROL INTERNO FINANCIERO: CON DEFICIENCIAS.**

-Deficiencias en la verificación oportuna de los ingresos y recaudos durante el periodo de los ingresos del contrato de concesión del RUNT; insuficiente revelación de la información financiera presentada en las notas a los estados financieros de las cuentas por cobrar y las provisiones de litigios y demandas; deficiencias en la planeación y la ejecución de recursos asignados al proyecto de Administración Gerencial del RUNT e inoportunidad en la ejecución de reservas y vigencias futuras.

# 3.- OBSERVACIONES FORMULADAS POR LA COMISIÓN LEGAL DE CUENTAS A LA INFORMACIÓN PRESENTADA POR MINTRANSPORTE EN MATERIA PRESUPUESTAL, CONTABLE Y CONTROL INTERNO CONTABLE PARA LA VIGENCIA FISCAL 2024.

**40.- MINISTERIO DE TRANSPORTE.**

**A.- DE ORDEN PRESUPUESTAL.**

**- Comportamiento Ejecución Presupuestal 2024.** (cifras en miles de pesos).

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CONCEPTO** | **APROP. VIGENTE**  **(1)** | **COMPROMISO**  **(2)** | **OBLIGACIÓN**  **(3)** | **PAGOS**  **(4)** | **%**  **COMP/**  **APROP. VIGENTE**  **5 = (2 / 1)** | **%**  **OBLIG/ APROP. VIGENTE**  **6 = (3 / 1)** | **%**  **PAGOS/**  **APROP. VIGENTE**  **7 = (4 / 1)** |
| **FUNCIONAMIENTO** | **310.798.604** | **309.647.668** | **199.398.414** | **198.539.312** | **99%** | **64%** | **64%** |
| Gastos de personal | 50.339.903 | 49.927.760 | 49.927.760 | 49.411.596 | 99% | 99% | 98% |
| Adquisición de bienes y servicios | 33.871.687 | 33.360.492 | 30.656.724 | 30.313.786 | 98% | 91% | 89% |
| Transferencias | 225.119.243 | 224.913.018 | 117.367.532 | 117.367.532 | 100% | 52% | 52% |
| Gastos por tributos, multas, sanciones e intereses de mora | 1.467.771 | 1.446.398 | 1.446.398 | 1.446.398 | 99% | 99% | 99% |
| **SERVICIO DE LA DEUDA** | **5.072.034** | **5.072.034** | **5.072.034** | **5.072.034** | **100%** | **100%** | **100%** |
| **INVERSIÓN** | **189.098.467** | **185.347.713** | **152.299.769** | **151.186.755** | **98%** | **81%** | **80%** |
| **TOTAL PRESUPUESTO** | **504.969.105** | **500.067.415** | **356.770.217** | **354.798.101** | **99%** | **71%** | **70%** |

**- Pérdidas de Apropiación en la vigencia 2024.** (Cifras en miles de pesos).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TIPO DE GASTO** | **APROPIACIÓN**  **DEFINITIVA**  **(1)** | **EJECUCIÓN**  **COMPROMISOS**  **(2)** | **PÉRDIDAS DE**  **APROPIACIÓN**  **3 = (1-2)** |
| **FUNCIONAMIENTO** | **310.798.604** | **309.647.668** | **1.150.936** |
| Gastos de personal | 50.339.903 | 49.927.760 | 412.143 |
| Adquisición de bienes y servicios | 33.871.687 | 33.360.492 | 511.195 |
| Transferencias | 225.119.243 | 224.913.018 | 206.225 |
| Gastos por tributos, multas, sanciones e intereses de mora | 1.467.771 | 1.446.398 | 21.373 |
| **SERVICIO DE LA DEUDA** | **5.072.034** | **5.072.034** | **-** |
| **INVERSIÓN** | **189.098.467** | **185.347.713** | **3.750.754** |
| **TOTAL PÉRDIDAS DE APROPIACIÓN** | **504.969.105** | **500.067.415** | **4.901.690** |

**- Rezago Presupuestal constituido a 31 de diciembre de 2024.** (Cifras en miles de pesos).

|  |  |
| --- | --- |
| Reservas presupuestales constituidas a 31 de diciembre de 2024 | 143.297.198 |
| Cuentas por pagar constituidas a 31 de diciembre de 2024 | 1.972.115 |
| **TOTAL REZAGO PRESUPUESTAL CONSTITUIDO A 31 DE DICIEMBRE DE 2024** | **145.269.313** |

**- La entidad informa que, a 31 de diciembre de 2024, presento las iguientes limitaciones en el Sistema Integrado de Información Financiera SIIF II Nación.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N°** | **Limitaciones del Sistema SIIF II Nación a 31/12/2024** | **Descripción de la limitación** |
| **1** | **Técnicas:** | El Sistema SIIF No soporta tráfico alto en fechas de cierre de mes y cierre de vigencia, generando demoras altas en el proceso contable por caídas y cambios de horario en el sistema, por ende, el impacto en las fechas de cierre, especialmente en el cierre de vigencia. |
| **2** | **Operativas:** | El Sistema SIIF programa mantenimientos de la plataforma en fechas próximas al cierre contable mes, lo que impacta en la disponibilidad del sistema para realizar las acciones necesarias en el cierre contable. |
| **3** | **Otras:** | SIIF aún no cuenta con módulos de manejo para bienes (Ppyequipo con depreciación y deterioro) y de nómina; situación que obliga a manejar sistemas alternos de gestión de bienes y de administración de nómina, que no cuentan con las funcionalidades para integrarse al sistema SIIF y por ello se deben elaborar asientos manuales. |

**B.- DE ORDEN CONTABLE.**

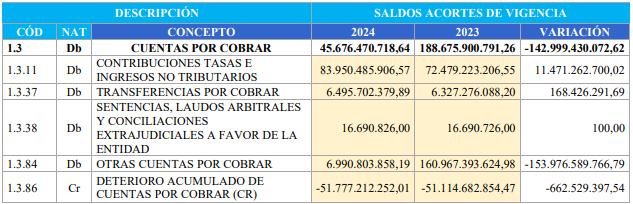
**-Una vez revisados los estados financieros, las notas (Revelaciones) a los estados financieros y el informe sobre saldos y movimientos se encontraron las siguientes cuentas con sus respectivos saldos, así:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CÓDIGO** | **NOMBRE CUENTA** | **SALDO A**  **31/12/2024**  **(Pesos)** |
| **310000** | Patrimonio negativo | **(1.432.439.673.592,89)** |
| **310901** | Resultados de ejercicios anteriores | **(2.988.750.266.102,13)** |
| **310902** | Pérdidas o déficit acumulado | **(3.131.247.727.948,81)** |
| **310500** | Capital fiscal negativo | **(443.521.743.920,94)** |
| **315100** | Ganancias o pérdidas por beneficios posempleo | **(114.699.314.814,25)** |
| **138600** | Deterioro de las cuentas por cobrar | **(51.777.212.252,01)** |
| **240720** | Recaudos por clasificar | **16.793.786.377,77** |
| **242411** | Embargos judiciales | **10.284.632,00** |
| **836100** | Responsabilidades en proceso | **33.580.629,95** |
| **912000** | Litigios y mecanismos alternativos de solución de conflictos | **6.279.393.001.838,00** |

**- Saldos a 31 de diciembre de 2024 de la SUBCUENTA OTROS 000090:**

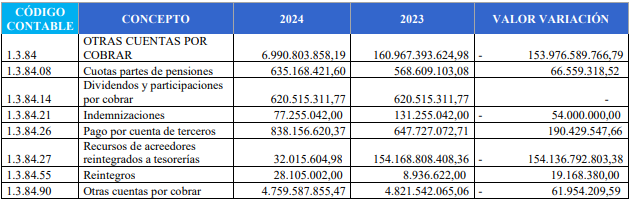
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CÓDIGO** | **NOMBRE CUENTA** | **SALDO A**  **31/12/2024**  **(Pesos)** |
| **131190** | **Otras contribuciones, tasas e ingresos no tributarios** | **335.930,00** |
| **138490** | **Otras cuentas por cobrar** | **4.759.587.855,47** |
| **138690** | **Otras cuentas por cobrar** | **(2.771.369.448,81)** |
| **162090** | **Otras maquinarias, planta y equipo en montaje** | **5.168.480.859,00** |
| **243690** | **Otras retenciones** | **9.532,00** |
| **442890** | **Otras transferencias** | **32.766.567.854,13** |
| **472290** | **Otras operaciones sin flujo de efectivo** | **26.177.349.754,42** |
| **480890** | **Otros ingresos diversos** | **4.104.857.283,64** |
| **510790** | **Otras primas** | **333.035.046,00** |
| **511190** | **Otros gastos generales** | **71.905.298,00** |
| **534790** | **Otras cuentas por cobrar** | **232.399.218,00** |
| **542390** | **Otras transferencias** | **36.365.000.000,00** |
| **819090** | **Otros activos contingentes** | **315.288.425,55** |
| **837490** | **Otros bienes almacenados para consumo** | **858.891.403,70** |
| **839090** | **Otras cuentas deudoras de control** | **7.888.576.016,13** |
| **890590** | **Otros activos contingentes por el contrario** | **(2.803.410.450,51)** |
| **891590** | **Otras cuentas deudoras de control por contra** | **(5.791.440.964,45)** |
| **939090** | **Otras cuentas acreedoras de control** | **28.265.851,64** |
| **991590** | **Otras cuentas acreedoras de control por contra** | **\_(28.265.851,64)** |

**NOTA 7. CUENTAS POR COBRAR:**





**7.3. Otras Cuentas por Cobrar:**

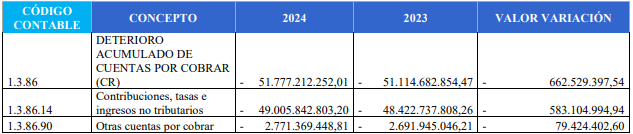


**7.3.1. Cuotas Partes Pensionales: En el comparativo con el periodo anterior de la vigencia 2023, se presenta un aumento por operaciones de causación y recaudo cuotas partes pensionales por cobrar con las Entidades Territoriales en las que concurre por este concepto con el Ministerio de Transporte**.

**7.3.4. Pago por Cuenta de Terceros:** El manejo de esta subcuenta lo conforman principalmente movimientos por: Conceptos de nómina relacionados **con las incapacidades por enfermedad general y licencias de maternidad, o de paternidad generados en el proceso de nómina mensual**, el cual la Subdirección de Talento Humano lleva a cabo todas las gestiones tendientes a lograr su pago y también por el concepto de retroactivos pensionales.

En el comparativo con el periodo anterior se presenta aumento por las operaciones de causación y recaudo por concepto de incapacidades médicas que son reintegrados a la Dirección General de Crédito Público y del Tesoro Nacional y por la causación al Municipio de Lorica por concepto de reintegro por haber sido condenada dicha Alcaldía en solidaridad con el Ministerio de Transporte, según Resolución No.20243040057665 del 26 de noviembre de 2024.

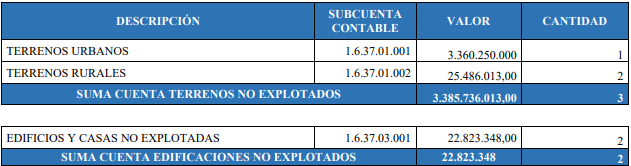
**7.4. Deterioro:**

****

Teniendo en cuenta que las cuentas por cobrar con posterioridad a su reconocimiento inicial se miden por el valor de la transacción menos el deterioro de valor, el Ministerio realizó una medición individual del deterioro por el valor de las pérdidas crediticias esperadas, las cuales corresponden al promedio ponderado de las pérdidas crediticias utilizando como ponderador los riesgos respectivos de que ocurra un incumplimiento de los pagos. A su vez, la pérdida crediticia corresponde al exceso del valor en libros sin considerar el deterioro de la cuenta por cobrar sobre el valor presente de todos los flujos de efectivo que la entidad espera recibir descontados a la tasa de interés extraída de la curva cero cupón de los TES en pesos, emitidos por el Gobierno Nacional.

Para la identificación e indicios de deterioro de los derechos a favor del Ministerio de Transporte por los distintos conceptos de ingresos que recibe, se tuvieron en cuenta como criterios básicos relacionados con la antigüedad de la cartera, el desmejoramiento de las condiciones del deudor, la búsqueda de bienes, la suscripción de acuerdos de pago y el estado del proceso.

**NOTA 10. PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO – 10.2.2. Inmuebles No Explotados:**

****

Dentro de estos bienes inmuebles no explotados, se encuentran unas construcciones recibidas de la liquidación de:

1. Fondo Pasivo Social de la empresa Puertos de Colombia:

➢ Una (1) instalación deportiva y un (1) Lote de terreno.

➢ Barranquilla (1) Lote frente al terminal. Este inmueble se encuentra en proceso de restitución mediante acciones policivas por parte de la Oficina Jurídica del Ministerio.

b) Del reestructurado del antiguo MOPT, donde funciono instalaciones e inspecciones fluviales, las cuales están:

1. Otros:

➢ Pasto (1) Casa (1) Lote San Fernando. Se encuentra en proceso de legalización.

➢ Barrancabermeja (1) Lote Vereda Peroles. Se encuentra en proceso de legalización.

**10.2.2.1 Revelaciones Adicionales de Bienes Inmuebles No Explotados.** Dentro de este Grupo existe un predio determinado como “lote frente al terminal de Barranquilla” con un costo histórico de $3.360.250.000,00, este debe ser trasladado al Instituto Nacional de Vías - INVIAS por tener vocación de expansión portuaria, el cual no ha sido posible por encontrarse invadido.

Este inmueble fue objeto de hallazgo por parte de la Auditoria Especial para los Bienes Inmuebles del Ministerio de Transporte que adelantó la Dirección de Vigilancia Fiscal de la delegada del Sector de Infraestructura de la Contraloría General de la República - CGR vigencia 2022, mediante oficio No. 2022EE0228542 DEL 16-12-2022.

**Bienes inmuebles recibidos en custodia, que figuran a nombre de entidades extintas.** Con relación a los bienes inmuebles recibidos en custodia se están adelantando las siguientes gestiones:

En la contabilidad del Ministerio de Transporte, figuran registrado 55 bienes inmuebles pendientes de legalizar, registrado en la conciliación contable propiedad, planta y equipo – Bienes Inmuebles recibidos e custodia cuenta 9.3.06.17.001 – con corte a 31 de diciembre de 2022, por la suma de $ 752.854.203,00, los cuales se encuentran pendientes de legalizar y figuran a nombre de entidades extintas que fueron en su momento adscritas o vinculadas al Ministerio de Obras Públicas y Transporte (Hoy Ministerio de Transporte), con la salvedad de que los mismos no fueron transferidos a este Ministerio mediante actos administrativos sujetos de registros; sin embargo esta entidad ha realizado las siguientes actividades para su legalización, así:

1) Continuar con el proceso de búsqueda de información ante las oficinas: IGAC, Oficinas de Registros Instrumentos Públicos, Oficinas de Planeación Municipal, Notarias, Catastro Municipal entre otras.

2) Continuar con el proceso de estudio de los documentos encontrados para verificar sin son bienes de uso público o bienes fiscales.

3) Ubicación física de los 55 predios por departamento, municipio para identificar la situación real del inmueble en sitio (Si el mismo hace parte de una vía pública o se encuentra invadido o tiene mejoras construidas).

4) Reiterar los oficios a las Secretarías de Hacienda Municipales, donde se encuentran ubicados los inmuebles para saber el valor catastral del predio para su actualización contable.

5) Reiterar los oficios de solicitud de transferencia ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en cumplimento del art.40 Ley 1955 de 2019.

6) Adelantar levantamiento topográfico y avalúo si se requiere.

7) Preparar los proyectos de Resolución de Registros de los inmuebles a nombre del MT, previa autorización de Minhacienda.

8) Realizar entrega física de los inmuebles al INVIAS u otra entidad.

9) Enviar a contabilidad la información para excluir de los registros contables.

Mediante diferentes comunicaciones enviadas desde los años 2020,2021, 2022,2023,2024 hemos venido solicitando autorización al mencionado Ministerio, para la asignación de esto bienes inmuebles a fin ser registrados a nombre del Ministerio de Transporte, solicitud que se encuentra en evaluación de esa Cartera.

(…)

Una vez registrado el acto administrativo expedido por Minhacienda ante las diferentes oficinas de Registro, el Ministerio de Transporte procederá a elaborar el acto administrativo de transferencia a nombre del Instituto Nacional de Vías- INVIAS y/ o entidad que lo requiera para su funcionamiento.

Así mismo y como quiera que estos traspasos se deben realizar con valores que se aproximen al valor real de los inmuebles, de acuerdo con las políticas Internacionales de la Contabilidad Pública y al Manual de Política Contable de la entidad; este Ministerio le solicito al INVIAS con oficio No. 20223201108671 del 23/09/2022, apoyo y colaboración para adelantar los procesos de transferencia de los bienes inmuebles, para lo cual se requiere que los mismos cuenten con valores contables reales, debidamente soportados, bien sea con avalúos catástrales, avalúos comerciales o estimativos del valor del metro cuadrado del sector, teniendo en cuenta que la información contable deberá atender las características cualitativas de razonabilidad, esto es, que dicha información presente los hechos ajustados que incluya la realidad de los hechos financieros debidamente reconocidos y medidos en términos cuantitativos y cualitativos.

Aunado a lo antes mencionado este Ministerio no cuenta con el personal técnico especializado para desarrollar esta actividad y además, que estos bienes inmuebles en su gran mayoría son y/o serán requeridos por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, para ser entregados a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI para continuar con los procesos de infraestructura del país.

Estos bienes inmuebles fueron objeto hallazgo por parte de la Auditoria Especial para los Bienes Inmuebles del Ministerio de Transporte, que adelantó la Dirección de Vigilancia Fiscal de la delegada del Sector de Infraestructura de la Contraloría General de la República - CGR vigencia 2022, mediante oficio No. 2022EE0228542 DEL 16-12-2022, donde la mencionada entidad dejo la siguiente observación:

Hallazgo 1. Gestión implementada por el Ministerio de Transporte orientada a la actualización del dominio de 55 bienes inmuebles provenientes de entidades extintas o inexistentes del orden nacional. (A – Otra Incidencia).

Debilidades en la gestión desplegada por parte del Ministerio de Transporte, durante las vigencias 2021 y 2022, orientada a la obtención de los respectivos actos administrativos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, con el fin de dar cumplimiento al artículo 40 de la Ley 1955 de 2019, para los 55 predios que tiene en custodia, provenientes de los Ferrocarriles Nacionales y el Restructurado Ministerio de Obras Públicas y Transporte, lo que ha impactado en la implementación de las acciones de saneamiento y subsecuentemente en el traspaso a las Entidades que los requieren para el desarrollo de su misionalidad.

Que no se haya efectuado el traspaso de los 55 predios provenientes de los Ferrocarriles Nacionales y el Restructurado Ministerio de Obras Públicas y Transporte, los cuales fueron recibidos en custodia, y dado lo anterior dichos bienes inmuebles no se encuentran bajo el control de las entidades que los requieren para el desarrollo de su misionalidad, lo cual afecta la eficiencia y oportunidad de los proyectos de infraestructura vial. Para citar un caso los bienes inmuebles identificados con matrículas inmobiliarias 260-140679, 260-141134, 260-145492, 260- 143222, localizados en municipios de Cúcuta, Villa del Rosario, y los Patios, departamento de Norte de Santander, donde la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI ha indicado “(…) la transferencia de estos bienes con el fin de continuar con el proyecto vial “Autopista al Mar 2 …”.

Este hallazgo fue objeto de un plan de mejoramiento presentado a la CGR, mediante el aplicativo SIRECI el 11 de enero del 2023. Auditoria Especial para los Bienes Inmuebles del Ministerio de Transporte.

"Durante el segundo trimestre del 2023, se enviaron los siguientes oficios al Ministerio de Hacienda y Crédito Público, reiterando los oficios donde este Ministerio solicitó autorización para registrar los inmuebles a nombre de esta entidad en virtud de lo establecido en el artículo 40 de la ley 1955 de 2019, así: 20233200981871 del 09/09/2023; 20233201078721 del 28/09/2023, 20233201007181 del 12/09/2023,20233201007181 del 12/09/2023; 20233201007181 del 12/09/2023; 20233201007181 del 12/09/2023; 20233201080821 del 29/09/2023, 20233201007221 del 19/09/2023. El día 27/09/2023, se realizó una reunión virtual con funcionarios de la Dirección General de Participación Estatal, de la Oficina Jurídica del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, donde se comprometieron a retomar el tema. En el mes de octubre 2023 se enviaron los siguientes oficios a Minhacienda, así: 20233201116111, 20233201133821, 20233201145761,20233201190931.

Para el mes de diciembre del 2023, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, notifica los siguientes actos administrativos donde asigna los siguientes inmuebles al Ministerio de Transporte, así: 1) Con Resol No. 3119 del 30/12/2023 asigna inmuebles en Saldaña – Tolima. 2) Con Resol. No. 3120 del 30/12/2023, asigna un bien inmueble en el Municipio de Tenjo – Cundinamarca. 3) Con Resol. No. 3121 del 30/12/2023, asigna inmueble en la ciudad de Bogotá, D.C., 4) Con Resol. No. 3445 del 28/12/2023, asigna inmueble en el Municipio de Guayabetal – Cundinamarca., 5) Con Resol No. 3443 del 28/12/2023, asigna inmueble en el municipio de Pereira - Risaralda.

Actualmente, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público adelanta el proceso de registro de los actos administrativos en cada una de las Oficina de Registro de Instrumentos Públicos donde se encuentran ubicados los bienes inmuebles.

**10.2.3 Inmuebles pendientes de legalizar (En poder de CISA – para la venta; Cód. Contable 1.6.05.04 y 1.6.40.27.01).**

En el inventario de Bienes Inmuebles del Ministerio de Transporte, existen cinco (5) bienes inmuebles que no los requiere la entidad para el cumplimento de sus funciones, para lo cual y en virtud de los establecido en el artículo 238 de la Ley 1450 de 2011, se procedió a entregarlos a Central de Inversiones CISA, para su comercialización.

De los cinco (5) bienes inmuebles transferidos a CISA, se dio de baja mediante asiento contable de los estados financieros del Ministerio de Transporte en la vigencia 2022, el inmueble conocido como LOTE ISLA DEL ROSARIO, en el corregimiento de Barú – Municipio de Cartagena – Departamento de Bolívar, teniendo en cuenta lo siguiente:

El Ministerio de Transporte, realizó la transferencia a CISA mediante Resolución de Transferencia No. 5791 del 15-dic-2011, de un lote de terreno en las Islas del Rosario – Barú en la jurisdicción del Municipio de Cartagena – Bolívar, identificado con el FMI- 060- 060-65928.

Mediante Resolución No. 273 del 28/10/2022, “Por la cual se decide una actuación administrativa contra el FMI- 060-65928”, la Oficina de Registros de Instrumentos Públicos de Cartagena, procede a cancelar dos anotaciones en el mencionado folio de matrícula, la anotación No. 4 a nombre del Ministerio de Transporte y la anotación No. 6 a nombre de Central de Inversiones – CISA, por ser un bien inmueble considerado como Baldío. Teniendo en cuenta lo anteriormente expuesto, se recomienda excluir este lote de terreno de la contabilidad del Ministerio de Transporte.

Así mismo, mediante oficio No. 20223200933351 el Ministerio de Transporte le solicitó información a CISA, sobre estos bienes inmuebles respondiendo mediante oficio radicado en este Ministerio con el No. 20223031711902 que los bienes inmuebles se encuentran en proceso de saneamiento y además, la mayoría de los bienes presenta altos riesgo por encontrarse en área de amenaza y riesgo hídrico no mitigable.

**10.2.5.1 Revelaciones Adicionales de Bienes Inmuebles:** En el proceso de la legalización de los bienes inmuebles provenientes de las liquidadas entidades adscritas al Ministerio, se normalizaron cuatro (4) lotes en el municipio de Calarcá- Quindío, adquiridos por el MOPT en el año 1967 y sus valores corresponden a los que figuran en las escrituras públicas de la época (más de 50 años) por un total de $11.621,00. En razón que no se tiene una medida fiable ni un valor razonable, ni se alcanzó a realizar los avalúos técnicos de los mismos, en una mesa de trabajo realizada en la Contaduría General de la Nación el 17 de diciembre de 2018, recomendó dar aplicación al marco normativo en activos y revelar en notas explicativas la situación de estos Terrenos.

Así mismo, no ha sido posible incorpóralos a la contabilidad del Ministerio, porque solo contamos con el número de folio de matrícula inmobiliaria de los mismos, se desconoce la referencia catastral de estos, además los valores que figuran en los folios de matrícula tienen más de 50 años de antigüedad, según el certificado de tradición corresponden a las escrituras públicas que datan del año 1967, los cuales se relacionan a continuación:

****

Para efectos de identificar las referencias catastrales de los inmuebles se han realizado las siguientes actividades:

1) Mediante oficio No. 20213200515351 del 25/05/2021, dirigido al secretario de Planeación del Municipio de Calarcá, se le solicita a esa oficina para que nos suministre los números de referencia catastral asociado a cada perdió y su valor catastral vigente.

2) Al respecto, mediante oficio radicado en este Ministerio con el No. 20213200515351 del 04/06/2021, el jefe de Inventario y Archivo Municipal de Calarcá, envía las escrituras que se describen en el oficio, pero en cuento a las referencias catastrales de los cinco (5) inmuebles, manifiesta que las fichas catastrales de los predios que se mencionan no presentan registros dentro de las bases de datos de ese Municipio.

3) Con memorando No. 20213200153513 del 22-12-2021, se solicitó a la directora territorial Quindío, el apoyo de la abogada de esa Dirección Territorial, para identificar estos bienes inmuebles, quien estuvo en la oficina del Instituto Geográfico Agustín Codazzi – IGAC de Armenia, no siendo posible obtener ninguna información relacionada con estos predios y le solicitaron copia de las escrituras de los predios. Igualmente, en la mencionada oficina le recomendaron que se dirigiera a la Secretaría de Planeación y la Secretaría de Hacienda del Municipio de Calarcá, con el fin de buscar alguna información al respecto.

4) Mediante correo electrónico suscrito por la abogada de la Dirección Territorial Quindío, el día 18 enero de 2022, dirigido a la oficina de Planeación de Calarcá, donde solicita Información - Fichas Catastrales asociadas a Folios de Matrícula Inmobiliaria Nos. 28214210, 28214211, 28214212, 282142213, que NO ha sido posible ubicarlos catastralmente y se deben incorporar a los Estados Contables. (pendiente respuesta).

5) Con oficio No. 20223630079671 del 2/01/2022, suscrito por la directora territorial Quindío, dirigido al IGAC de Armenia, se solicita lo siguiente:

“De manera atenta me permito SOLICITAR de su valiosa colaboración, en el sentido de iniciar Actuación Administrativa que permita asignar Ficha Catastral a los Folios de Matrículas Inmobiliarias Nos. 282-14209, 282-14210, 282-14211, 282-14212 y 282-14213, cuyas APERTURAS se realizaron en 1967. Una vez sea asignadas dichas fichas catastrales SOLICITO nos sea suministrada gratuitamente copia del Certificado de Plano Predial y Certificado de Área y Linderos de dichos predios”.

Teniendo en cuenta que este Ministerio no cuenta con el personal técnico, ni con equipos para realizar avalúos e identificación física de los cinco (5) lotes de terreno, se procede a solicitar apoyo al INVIAS y a la ANI, en virtud del principio de colaboración armónica que debe existir entre las entidades públicas en virtud del artículo 113 de la Constitución Política de Colombia.

Es así como mediante oficios No. MT No. 20234090894332, 20234090906232 del 10 y 14 de agosto 2023 respectivamente, se solicitó a la ANI colaboración para realizar los levantamientos topográficos y avalúos aproximados de estos lotes de terreno. La ANI mediante oficio radicado en el Ministerio de Transporte, da respuesta en los siguientes términos: “ la Agencia no está facultada legalmente ni tiene funciones relacionadas con la práctica o elaboración de avalúos catastrales ni comerciales, se recomienda que, una vez se cuente con la plena localización e identificación física vs jurídica de los predios, así como la inscripción de estos en la respectiva base catastral, el Ministerio de igual forma solicite al IGAC, a la autoridad o al gestor catastral a cargo del municipio, la determinación de los respectivos avalúos catastrales de dichos predios. En su defecto contemplar la necesidad de solicitar la elaboración de dichos avalúos comerciales por parte evaluadores, gremios o lonjas de propiedad raíz, tal como lo establece el marco normativo aplicable y vigente”.

Igualmente se solicitó apoyo al INVIAS con oficio No.20233200841911, respondiendo esa entidad con el radicado No. 2023S-VBOG-000191 del 2023-08-22, en los siguientes términos: " El INVIAS no cuenta actualmente con equipos GPS para realizar levantamientos con personal técnico propio y para la vía en mención el Instituto tampoco tiene operadores viales que puedan realizar los levantamientos.

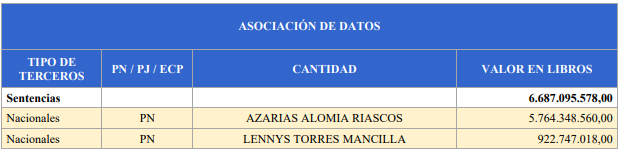
Teniendo en cuenta lo anteriormente manifestado por las dos entidades, la Subdirección Administrativa y Financiera, solicitó a diferentes empresas que realizar esta actividad una cotización para realizar los avalúos e identificación física de los lotes ubicados en el Municipio de Calarcá – Quindío, para la vigencia 2024.

Tal como se puede evidenciar con las actuaciones antes relacionadas, no ha sido posible suministrar los valores reales de los cinco (5) bienes inmuebles al Grupo de Contabilidad, por cuanto no figuran los bienes inmuebles con referencias catastrales en la oficina de Planeación del Municipio de Calarcá, ni en el Instituto Geográfico Agustín Codazzi IGAC de Armenia, gestión que viene realizando la Subdirección Administrativa y Financiera, con el apoyo de la Dirección Territorial de Armenia – Quindío. Estamos a la espera de respuesta por parte de las dos entidades mencionadas.

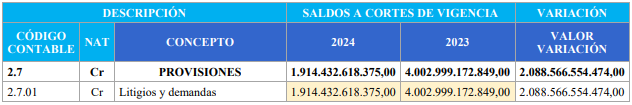
**NOTA 21. CUENTAS POR PAGAR:**

**21.7. Créditos Judiciales:** Registra el valor de las obligaciones por concepto de fallos en contra de la entidad, debidamente ejecutoriados, así como los mandamientos ejecutivos, y otras órdenes judiciales falladas a favor de terceros y originadas en litigios de carácter civil, laboral o administrativo.

El saldo está compuesto así:

****

**NOTA 23. PROVISIONES:**



En la cuenta provisiones se registra el valor estimado de las obligaciones originadas por litigios y demandas en contra de la entidad, de origen Administrativo y laboral. La causación y actualización se realiza de acuerdo a los informes generados y entregados por la Oficina Asesora Jurídica, Grupo de Defensa Judicial del Ministerio del Transporte, con base en el ekogui.

Contiene los procesos en curso en contra de la entidad, con probabilidad de pérdida alta, de acuerdo con los lineamientos del nuevo marco normativo contable para entidades de gobierno, los cuales están registrados en el Sistema Único de Gestión e Información Litigiosa – ekogui, y que alimentan los abogados de Defensa judicial del Ministerio conforme a los artículos 2.2.3.4.1.10 y 2.2.3.4.1.13 del Decreto 1069 de 2015, que establecen las funciones de los apoderados y de los usuarios en general respecto al Sistema EKOGUI. Se registran con los valores de provisión contable y las cifras están actualizadas al corte contable de acuerdo a la información certificada por el grupo jurídico.

**-Boletín de Deudores Morosos del Estado - BDME, enviado por su entidad a la Contaduría General de la Nación con corte al día 30 de noviembre de 2024, favor informar lo siguiente:**

**Deudores Morosos del Estado del Nivel Nacional**

**Noviembre 30 de 2024**

**Cifras en miles de millones de pesos**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DEUDORES MOROSOS DEL ESTADO POR TIPO DE PERSONA**  **NIVEL NACIONAL** | **N° DE PERSONAS** | **VALOR TOTAL POR TIPO DE PERSONA**  **DEUDORES MOROSOS DEL ESTADO**  **NIVEL NACIONAL** |
| **NATURALES** | 9 | $0,3597 |
| **JURIDICAS** | 181 | $96,775 |
| **GRAN TOTAL BDME PERSONAS NATURALES MÁS JURÍDICAS A 30 DE NOVIEMBRE DE 2024** | **190** | **$ 97,135** |

**-Limitaciones que se han presentado durante el proceso de aplicación de los marcos normativos – NICSP expedidos por la Contaduría General de la Nación de acuerdo con la naturaleza de la entidad a 31 de diciembre de 2024.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N°** | **Limitaciones detectadas por su entidad en**  **la aplicación del Marco Normativo - NICSP**  **a 31/12/2024** | **Descripción de la limitación** |
| **1** | **Técnicas:** | La doctrina contable se publica en la página web de la CGN meses después de su generación o expedición, lo que impide conocer de manera oportuna esta doctrina. Que en algunos casos las respuestas dadas a las consultas o conceptos por la CGN se vuelven generales y requiere de nuevo alcance sobre ella dado que no resuelve a fondo lo consultado por la entidad. |
| **2** | **Operativas:** | En el caso de las respuestas a las consultas o conceptos la CGN, se toma los tiempos máximos permitidos |

**- CORRECCIÓN DE ERRORES DEL PERIODO CONTABLE ANTERIOR.**

**De informe presentado por la entidad sobre corrección de errores a 31 de diciembre de 2024, retomamos lo siguiente:**

Durante la vigencia 2024 se realizaron ajustes contables asociados a hechos financieros realizados en vigencias anteriores, dentro de las cuales se mencionan los siguientes:

• Ajustes contables realizados por ¡a entidad producto de la creación del Fondo para la Promoción de Ascenso Tecnológico-FOPAT, por los valores (ingresos) que fueron consignados en vigencias anteriores al Ministerio de Hacienda y Crédito Público-MFICP, que se encontraban asociados al Fondo Nacional de Modernización del Parque Automotor de Carga-FOMPACARGA. (Ley 2294 de 2023, se expidió el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 "Colombia Potencia Mundial de la Vida".

• Anulaciones de Ingresos registrados en vigencias anteriores por Derechos de tránsito reconocidos en vigencias anteriores según solicitudes realizadas por el Grupo de Ingresos y Cartera, (con la DTN)

• Reducción de ingresos reconocidos en períodos anteriores por derechos de tránsito al identificar que los mismos no se encontraban ejecutoriados al haberse interpuesto sobre los mismos los recursos de ley a que tienen derecho los distintos deudores. Producto de ello, dio lugar a reliquidaciones sobre los actos administrativos por cobros a organismos de tránsito del 35% relacionado con especies venales, en las cuales se establece un nuevo valor de la obligación.

• Aplicación de recaudos por clasificar de vigencias anteriores por concepto de sobretasa a la gasolina y especies venales.

• Ajustes por menores valores pagados por concepto de incapacidades laborales por parte de las distintas empresas prestadoras de salud-EPS.

**- DEPURACIÓN DE OPERACIONES RECÍPROCAS.**

**Del informe presentado por la entidad sobre la depuración por debajo del 100% de las operaciones recíprocas a 31 de diciembre de 2024, retomamos lo siguiente:**

.

En el Informe de partidas conciliatoria que consolida la Contaduría General de la Nación con corte a 31 de diciembre de 2024, de las 170 entidades que reportó el Ministerio de Transporte en el informe de Operaciones Reciprocas, solamente quince (15) están generando diferencia por inconsistencia en registro según el proceso de consolidación realizado por la Contaduría General de la Nación mediante el aplicativo CHIP; de las partidas conciliatorias, encontramos que once (11) corresponden a Departamentos, por el tema del Fondo de Subsidio Sobretasa a la Gasolina, en razón a que estos Departamentos no están aplicando el principio de causación y devengo para el registro de la obligación y no causan el periodo de diciembre al cierre de la vigencia, para este caso diciembre 2024, aun cuando el Ministerio de Transporte ha realizado circularización a los treinta y dos (32) Departamentos solicitando dejar el periodo de diciembre causado, a lo que se considera como saldo por conciliar "Por el momento del devengo y causación") y en el caso del Departamento de la Guajira, viene sin reportar durante varias vigencias.

Las cuatro (4) entidades restantes, para el caso de CISA, se debe al criterio utilizado para el registro en cada entidad, CISA registró en la cuenta de transferencias dos inmuebles y el avión, mientras el Ministerio de Transporte tenía estos registros en cuentas de orden, por lo tanto generó partida conciliatoria; para la segunda Universidad Francisco José de Caldas, registró la cuenta por cobrar 138490 que en las reglas de eliminación se refiere a "Derechos y obligaciones por rendimientos - OTRAS CUENTAS POR COBRAR" y Mintransporte registró la cuenta por pagar en la 240102 Proyectos de inversión, por corresponder a dos números de reglas diferentes, no se eliminaron en la consolidación; para la tercera y cuarta. Municipio de la Paz y San Benito, durante la vigencia 2024 el Ministerio de Transporte no efectuó transacciones con estos municipios, se solicitó el envío de los soportes para verificar la correlación.

Por lo anterior mencionado, las partidas conciliatorias se deben a que las otras entidades contables públicas reportan erróneamente o clasifican concepto y valor que no son correlativos con los registros del Ministerio de Transporte y aún más, no informan ni envían soportes de los registros, ni responden a nuestras solicitudes de conciliación, lo que conlleva a factores externos e inherentes a nuestro control y que son responsabilidad de las otras entidades.

**C.- INFORME DE LA AUTOCALIFICACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL INTERNO CONTABLE:**

|  |  |
| --- | --- |
| **AUTOCALIFICACIÓN** | **4.88** |

**Del informe enviado retomamos lo siguiente:**

|  |  |
| --- | --- |
| **N°** | **DEBILIDADES** |
| **1** | Falta de compromiso por parte de las dependencias del Ministerio que deben reportar información financiera de manera oportuna y completa. |
| **2** | Actualización del manual de política de operación de gestión con relación a los procesos. |
| **3** | De acuerdo al sistema de indicadores existentes se deben agregar indicadores que midan la gestión financiera de la entidad. |
| **4** | Recordar permanente a las áreas generadoras de información contable el envío oportuno de la información financiera y darle cumplimiento al calendario fijado por la Subdirección Administraría y Financiera. |
| **5** | Insuficiente personal de planta para atender el cierre financiero de la vigencia, por cuanto algunas funciones son desempeñadas por personal contratado y que al finalizar el contrato dichas funciones deben ser asumidas por el personal de planta |

**Del citado informe retomamos las siguientes recomendaciones:**

|  |  |
| --- | --- |
| **N°** | **RECOMENDACIONES** |
| **1** | Mantener actualizado permanentemente el manual de política contable conforme a las nuevas directrices que emita la C.G.N. y la administración. |
| **2** | Realizar el cronograma interno de cierres contables mensual y trimestral y socializarlo con las áreas proveedoras de información financiera y velar por su cumplimiento. |
| **3** | Realizar mesas de trabajos para conciliar las cifras que generan las dependencias y que son insumos de información financiera. |
| **4** | Continuar con el análisis y la depuración de las cifras de los estados financieros. |

**NOTA: LA ENTIDAD ENVIA LA MATRIZ DE AUTOEVALUACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL INTERNO CONTABLE CON ACTIVIDADES DE CONTROL REALIZADAS EN FORMA PARCIAL.**

**Así las cosas, le solicitamos remitir en forma precisa y en el formato establecido, la información solicitada por esta Comisión. Cada archivo deberá ser entregado en formato WORD (para ser incluido en la Resolución de Fenecimiento), en PDF mediante memoria USB y mediante documento físico (el cual será indispensable conservar ante cualquier eventual investigación administrativa, fiscal, disciplinaria o penal a que haya lugar por parte de los organismos de control).**

**La información solicitada debe radicarse en la oficina de correspondencia de la Cámara de Representantes, la cual funciona de lunes a viernes de 08:30 a. m. a 04:30 PM o enviarse a la siguiente dirección: “Comisión Legal de Cuentas Cámara de Representantes Carrera 7ª Nº 8 – 68 Edificio Nuevo del Congreso - Bogotá D.C”. Así mismo debe remitirse electrónicamente al correo** [**comision.legal**](mailto:comision.legal)**@camara.gov.co (sin obviar la radicación física del documento). Para solicitar información o aclaración favor comunicarse con la secretaria general de la Comisión al teléfono celular 313 2169167 o a los fijos 601 8770720 extensión 4031 y 4036 y/o con la Unidad de Auditoría Interna de la Comisión Legal de Cuentas de la Cámara de Representantes al teléfono en Bogotá: 601 8770720 extensiones 3351 y 3349 o al correo** [**fabian.trujillo@camara.gov.co**](mailto:fabian.trujillo@camara.gov.co)

**El término de cinco (5) días calendario que establece el artículo 258 de la Ley 5 de 1992 para dar respuesta al presente requerimiento es IMPRORROGABLE.**

**NOTA FINAL:** De acuerdo con la Proposición N°026 del 27 agosto de 2025, usted será citado al pleno de la Comisión o a subcomisión de seguimiento para que personalmente de las explicaciones del caso en fecha y hora que fije la Mesa Directiva de la Comisión**.**

Atentamente,

*Original firmado*

**VICTOR ANDRÉS TOVAR TRUJILLO**

**Secretario General**

**Comisión Legal de Cuentas**

**Cámara de Representantes**

**Carrera 7ª Nº 8 – 68 Edificio Nuevo del Congreso**

**Bogotá D.C.**