



Palmira, 15 de septiembre de 2025
CGG-0180-25

Doctor
RAUL FERNANDO RODRIGUEZ RINCON
Secretario General
Comisión Sexta Constitucional Permanente
Congreso de la Republica de Colombia
Bogotá, D.C.

**ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 13 CONGRESO DE LA REPUBLICA -
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN DE
PALMIRA**

Respetado doctor Rodríguez,

Atendiendo su solicitud del cuestionario indicado en la Proposición No. 13 del Congreso de la República para la Empresa Aerocali S.A., como Concesionario saliente del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón, nos permitimos dar las siguientes respuestas, en su respectivo orden:

- 1. Sírvasse indicar la siguiente información acerca del contrato de concesión No.058-CON-2000**
- **Flujo de caja de la inversión realizada durante el contrato de concesión, por favor discriminar la información por año.**

Respuesta:

A continuación, se relaciona las inversiones causadas y pagadas durante el contrato de concesión, incluyendo los aportes realizados por Aerocali como concesionario y la Nación según los acuerdos del Otrosí No. 1 y 2 del Contrato de Concesión 058-CON-2000:

Cuantías de inversión realizadas con aportes de Aerocali

APORTES PARA INVERSIONES DE AEROCALI		
AÑO	PESOS CORRIENTES DE CADA AÑO	CONSTANTES DE AGOSTO 2025
2000	217.162.000	757.783.462
2001	10.074.971.000	32.658.219.650
2002	3.323.105.000	10.069.348.263
2003	1.836.878.000	5.226.120.392
2004	1.313.633.000	3.542.515.568
2005	492.422.000	1.266.623.472
2006	4.348.860.000	10.706.577.065
2007	2.453.699.000	5.715.581.796
2008	7.546.487.000	16.324.413.641
2009	4.315.874.000	9.152.441.226
2010	2.272.420.000	4.671.377.751
2011	1.483.509.000	2.939.953.064
2012	2.595.807.000	5.021.664.304
2013	1.639.596.879	3.111.648.224
2014	966.392.548	1.769.317.459
2015	4.821.871.731	8.268.647.503
2016	11.568.069.984	18.759.133.142
2017	73.657.612.525	114.749.926.900
2018	5.324.309.754	8.039.175.298
2019	2.810.626.156	4.088.405.041
2020	3.827.943.424	5.479.533.348
2021	8.385.515.964	11.364.590.750
2022	12.928.225.023	15.488.635.215
2023	13.407.383.481	14.699.250.884
2024	6.042.867.754	6.297.712.604
2025	10.745.423.399	10.745.423.399
TOTAL	\$ 198.400.665.620	\$ 330.914.019.420

Cuantías de Inversión realizadas con aportes de la Nación y ejecutadas por Aerocali.

APORTES DE INVERSIONES DE LA NACION		
AÑO	CONSTANTES JULIO 2013*	CONSTANTES AGOSTO 2025
2014	62.214.329.518	118.264.404.053
2015	19.598.595.175	37.255.342.886
2016	39.738.985.503	75.540.594.500
TOTAL	121.551.910.196	231.060.341.439

*Según los acuerdos del Otrosí No. 2

Por consiguiente, las inversiones totales expresadas en pesos de agosto de 2025 ascienden a la cifra de \$561.974.360.859.

- Flujo de caja del valor de los recursos que durante el contrato de concesión se transfirieron a la Nación y al municipio de Palmira, por favor discriminar la información por año.

Respuesta:

CONTRAPRESTACIONES AEROPORTUARIAS			
AÑO	AEROCIVIL	MUNICIPIO	TAL CONTRAPRESTACION
2000	4.937.597.538	-	4.937.597.538
2001	16.584.316.499	-	16.584.316.499
2002	17.266.157.001	-	17.266.157.001
2003	20.211.824.712	-	20.211.824.712
2004	21.088.193.163	-	21.088.193.163
2005	21.206.879.091	-	21.206.879.091
2006	23.458.185.769	-	23.458.185.769
2007	25.455.932.598	-	25.455.932.598
2008	19.811.959.731	-	19.811.959.731
2009	27.283.133.857	-	27.283.133.857
2010	30.486.401.886	-	30.486.401.886
2011	30.890.794.027	-	30.890.794.027
2012	34.425.912.009	-	34.425.912.009
2013	38.738.815.052	-	38.738.815.052
2014	43.233.713.217	-	43.233.713.217
2015	54.397.248.827	-	54.397.248.827
2016	65.474.363.422	-	65.474.363.422
2017	64.379.122.112	-	64.379.122.112
2018	69.031.302.954	-	69.031.302.954
2019	81.043.408.595	-	81.043.408.595
2020	14.034.873.434	-	14.034.873.434
2021	78.015.147.337	-	78.015.147.337
2022	108.028.843.680	27.007.210.919	135.036.054.599
2023	116.050.540.145	29.012.635.038	145.063.175.183
2024	114.432.689.811	28.608.172.451	143.040.862.262
Ene/Ago 2025	79.938.416.802	19.984.604.201	99.923.021.004
TOTAL	1.219.905.773.270	104.612.622.610	1.324.518.395.879

- Recursos que se transfirieron al municipio de Palmira por concepto de contraprestaciones aeroportuarias, creadas por medio del artículo 151 de la Ley 2010 de 2019. Por favor discriminar la información por año.

Respuesta:

La contraprestación al Municipio de Palmira de acuerdo a la Ley 2010 de 2019, artículo 151, se comenzó a pagar en el año 2022, tal como se puede ver en el siguiente cuadro.

CONTRAPRESTACIONES AEROPORTUARIAS	
AÑO	MUNICIPIO DE PALMIRA
2022	27.007.210.919
2023	29.012.635.038
2024	28.608.172.451
*Enero/Agosto 2025	19.984.604.201
TOTAL	27.007.210.919

- Intervenciones de obra e infraestructura realizadas, discriminar por valor de la inversión, por año y el estado en el que se encuentran actualmente.

Respuesta:

A continuación, se relacionan las intervenciones con aportes de Aerocali realizadas año por año. Las cifras están expresadas en miles de pesos:

AÑO	Planes Maestros (2000-2020)	OTROSI 9	OTROSI 11	OTROSI 12	OTROSI 13	OTROSI 14	OTROSI 15	TOTAL INVERSIONES	
								En Corrientes	En pesos de Agosto 2025
2000	217.162	-	-	-	-	-	-	217.162	757.783
2001	10.074.971	-	-	-	-	-	-	10.074.971	32.658.220
2002	3.323.105	-	-	-	-	-	-	3.323.105	10.069.348
2003	1.836.878	-	-	-	-	-	-	1.836.878	5.226.120
2004	1.313.633	-	-	-	-	-	-	1.313.633	3.542.516
2005	492.422	-	-	-	-	-	-	492.422	1.266.623
2006	4.348.860	-	-	-	-	-	-	4.348.860	10.706.577
2007	2.453.699	-	-	-	-	-	-	2.453.699	5.715.582
2008	7.546.487	-	-	-	-	-	-	7.546.487	16.324.414
2009	4.315.874	-	-	-	-	-	-	4.315.874	9.152.441
2010	2.272.420	-	-	-	-	-	-	2.272.420	4.671.378
2011	1.483.509	-	-	-	-	-	-	1.483.509	2.939.953
2012	2.595.807	-	-	-	-	-	-	2.595.807	5.021.664
2013	1.639.597	-	-	-	-	-	-	1.639.597	3.111.648
2014	966.393	-	-	-	-	-	-	966.393	1.769.317
2015	4.821.872	-	-	-	-	-	-	4.821.872	8.268.648
2016	11.568.070	-	-	-	-	-	-	11.568.070	18.759.133
2017	73.657.613	-	-	-	-	-	-	73.657.613	114.749.927
2018	5.324.310	-	-	-	-	-	-	5.324.310	8.039.175
2019	2.810.626	-	-	-	-	-	-	2.810.626	4.088.405
2020	3.827.943	-	-	-	-	-	-	3.827.943	5.479.533
2021	-	8.385.516	-	-	-	-	-	8.385.516	11.364.591
2022	-	22.253	10.980.385	1.925.587	-	-	-	12.928.225	15.488.635
2023	-	-	-	-	11.507.958	1.899.425	-	13.407.383	14.699.251
2024	-	-	-	-	-	3.751.039	2.291.828	6.042.868	6.297.713
2025	-	-	-	-	-	-	10.745.423	10.745.423	10.745.423
TOTAL	146.891.250	8.407.769	10.980.385	1.925.587	11.507.958	5.650.465	13.037.252	198.400.666	330.914.019



Notas:

(1): Planes maestros (2000-2020): Abarca todas las mejoras en propiedad ajena realizadas durante el periodo de concesión, incluyendo los aportes de Aerocali para la remodelación de la terminal existente, construcción de la nueva terminal internacional, vías de urbanismo y plataforma de aeronaves.

(2): Una vez concluido el periodo del contrato inicial, se acordó con la ANI la realización de intervenciones las cuales quedaron estipuladas y relacionadas en cada uno de los Otrosíes desde el año 2021.

A continuación, se relacionan las intervenciones con aportes de la Nación realizadas entre el año 2014 y 2016, expresadas miles de pesos constantes de julio de 2013 según el Otrosí No 2 del contrato de concesión y a precios de agosto de 2025:

CONCEPTO DE INVERSIÓN (Cifras en miles de COP)	Constantes Julio 2013	Constantes de Agosto 2025
Modernización y Expansión *	70.242.507	133.525.320
Obras adicionales de certificación **	51.309.403	97.535.022
Total Aportes de la Nación	121.551.910	231.060.341

Nota:

*: Las obras de Modernización y expansión se realizaron con aportes de Aerocali y la Nación

**: Las obras adicionales de certificación fueron asumidas por la Nación dado que no estaban contempladas en el contrato de concesión.

Finalmente, se informa que todas las intervenciones y obras de infraestructura acordadas, fueron ejecutadas y actualmente se encuentran operativas.

- **¿Cuáles de las inversiones de obra e infraestructura proyectadas no se ejecutaron durante el contrato de concesión? ¿Por qué motivo no se ejecutaron?**

Respuesta:

Ninguna. Todas las inversiones de obra e infraestructura fueron ejecutadas durante el plazo del contrato de Concesión 058-CON-2000.

- **Numero de rutas nacionales e internacionales creadas.**

Respuesta:

Las rutas nacionales e internacionales creadas durante el periodo de duración del contrato de concesión son:

RUTAS NACIONALES		
Bahía Solano	Medellín (Olaya Herrera)	Santa Marta
Condoto	Neiva	Timbiquí
Florencia	Nuquí	Tumaco
Guapi	Pasto	Villavicencio
Ipiales	Pitalito	
Pizarro	Puerto Asís	

RUTAS INTERNACIONALES		
Antofagasta	Fort Lauderdale	Panamá (Balboa)
Aruba	Madrid	Santiago de Chile
Ciudad de Méjico	Nueva York	

- **Número de pasajeros transportados, discriminados por año**

Respuesta:

TOTAL PASAJEROS - ESTADISTICOS			
AÑO	PASAJEROS NACIONALES	PASAJEROS INTERNACIONALES	TOTAL PASAJEROS
2000	582.434	76.390	658.824
2001	1.844.655	199.655	2.044.310
2002	1.868.879	164.633	2.033.512
2003	1.855.196	275.372	2.130.568
2004	1.877.727	320.497	2.198.224
2005	1.858.914	402.690	2.261.604
2006	1.916.401	438.780	2.355.181
2007	1.948.145	511.885	2.460.030
2008	1.938.939	536.012	2.474.951
2009	2.175.200	564.590	2.739.790
2010	2.793.786	629.133	3.422.919
2011	2.725.453	617.957	3.343.410
2012	3.144.979	674.923	3.819.902
2013	3.781.162	744.959	4.526.121
2014	4.054.539	801.682	4.856.221
2015	4.341.134	913.502	5.254.636
2016	4.729.173	1.013.845	5.743.018
2017	4.180.812	997.119	5.177.931
2018	3.947.180	1.108.663	5.055.843
2019	4.487.140	1.199.072	5.686.212
2020	1.669.225	366.186	2.035.411
2021	4.532.420	804.373	5.336.793
2022	6.049.918	1.344.153	7.394.071
2023	5.508.522	1.292.203	6.800.725
2024	5.569.406	1.322.121	6.891.527
Ene/Agos 2025	3.631.261	904.651	4.535.912

- Operaciones y movimientos de carga, discriminada por año.

Respuesta:

A continuación, relacionamos el histórico de las operaciones nacionales e internacionales que se ejecutaron dentro del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón:

REGISTRO ANUAL DE OPERACIONES AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGON							
AÑO	NACIONALES			INTERNACIONALES			TOTAL GENERAL
	LLEGADAS	SALIDAS	TOTAL	LLEGADAS	SALIDAS	TOTAL	
2000	6.217	5.536	11.753	882	976	1.858	13.611
2001	17.900	17.962	35.862	1.936	1.965	3.901	39.763
2002	18.654	18.587	37.241	1.940	2.032	3.972	41.213
2003	17.745	17.907	35.652	2.157	2.082	4.239	39.891
2004	15.991	16.125	32.116	2.217	2.138	4.355	36.471
2005	15.584	15.743	31.327	2.155	2.056	4.211	35.538
2006	16.399	16.493	32.892	2.755	2.685	5.440	38.332
2007	17.875	18.138	36.013	2.816	2.571	5.387	41.400
2008	18.942	19.242	38.184	2.810	2.518	5.328	43.512
2009	19.537	20.038	39.575	2.906	2.633	5.539	45.114
2010	21.714	22.056	43.770	3.316	3.040	6.356	50.126
2011	20.548	20.691	41.239	3.129	2.996	6.125	47.364
2012	21.591	21.799	43.390	3.505	3.322	6.827	50.217
2013	24.209	24.418	48.627	3.938	3.752	7.690	56.317
2014	24.757	25.021	49.778	4.092	3.850	7.942	57.720
2015	26.306	26.334	52.640	4.073	4.069	8.142	60.782
2016	27.280	27.186	54.466	4.123	4.229	8.352	62.818
2017	24.723	24.823	49.546	4.151	4.067	8.218	57.764
2018	23.698	23.874	47.572	4.241	4.079	8.320	55.892
2019	26.392	26.500	52.892	5.133	5.015	10.148	63.040
2020	13.146	13.268	26.414	1.692	1.555	3.247	29.661
2021	28.013	28.077	56.090	3.189	3.102	6.291	62.381
2022	31.985	32.148	64.133	4.888	4.703	9.591	73.724
2023	29.014	29.093	58.107	3.995	3.899	7.894	66.001
2024	29.249	29.338	58.587	3.724	3.629	7.353	65.940
Ene/Agos 2025	18.602	18.727	37.329	2.691	2.568	5.259	42.588

En el siguiente cuadro se relaciona el histórico de los movimientos de mercancías y correos, valores detallados en toneladas:

TOTAL MERCANCIAS MAS CORREO (EXPRESADO EN TONELADAS)							
AÑO	NACIONALES			INTERNACIONALES			TOTAL GENERAL
	LLEGADAS	SALIDAS	TOTAL	LLEGADAS	SALIDAS	TOTAL	
2000	3.539.626	3.934.044	7.473.670	6.171.939	5.188.223	11.360.162	18.833.832
2001	12.531.704	12.535.523	25.067.227	10.744.345	7.385.574	18.129.919	43.197.146
2002	12.618.986	12.367.406	24.986.392	8.835.370	4.983.445	13.818.815	38.805.207
2003	8.442.201	10.176.344	18.618.545	12.878.453	8.831.513	21.709.966	40.328.511
2004	8.799.185	10.502.677	19.301.862	18.078.851	16.135.058	34.213.909	53.515.771
2005	14.295.818	16.942.168	31.237.986	13.631.390	6.892.069	20.523.459	51.761.445
2006	9.854.465	12.837.247	22.691.712	14.445.780	5.809.067	20.254.847	42.946.559
2007	6.799.154	11.534.400	18.333.554	14.614.711	3.766.260	18.380.971	36.714.525
2008	4.412.425	6.717.961	11.130.386	13.767.916	3.057.931	16.825.847	27.956.233
2009	3.603.610	5.479.306	9.082.916	13.361.993	2.614.951	15.976.944	25.059.860
2010	7.783.496	9.016.006	16.799.502	11.351.633	2.597.139	13.948.772	30.748.274
2011	8.761.595	9.933.254	18.694.849	7.173.123	3.189.627	10.362.750	29.057.599
2012	7.943.358	9.991.271	17.934.629	5.777.569	2.585.388	8.362.957	26.297.586
2013	7.787.882	10.198.985	17.986.867	5.493.135	2.472.180	7.965.315	25.952.182
2014	7.410.088	11.415.313	18.825.401	6.628.050	2.244.478	8.872.528	27.697.929
2015	9.953.808	12.992.720	22.946.528	6.171.421	2.855.727	9.027.148	31.973.676
2016	11.323.424	14.068.995	25.392.419	5.182.551	2.728.101	7.910.652	33.303.071
2017	8.800.558	13.932.232	22.732.790	5.440.310	2.116.786	7.557.096	30.289.886
2018	10.909.482	15.902.488	26.811.970	4.779.023	1.698.480	6.477.503	33.289.473
2019	10.051.007	15.570.356	25.621.363	3.304.160	2.069.069	5.373.229	30.994.592
2020	7.036.844	10.064.170	17.101.014	2.280.906	837.696	3.118.602	20.219.616
2021	11.528.946	13.864.563	25.393.509	3.476.116	3.349.554	6.825.670	32.219.179
2022	8.308.568	12.345.711	20.654.279	3.081.605	3.334.095	6.415.700	27.069.979
2023	6.728.087	10.048.243	16.776.330	4.276.642	2.523.657	6.800.299	23.576.629
2024	6.543.685	8.673.522	15.217.207	2.657.952	2.662.392	5.320.344	20.537.551
Ene/Ago 2025	5.053.835	6.720.403	11.774.237	2.050.420	1.867.475	3.917.895	15.692.132

- Número de empleos directos e indirectos generados, discriminar por año e informar cuantos de estos empleos se generaron para habitantes del municipio de Palmira.



Respuesta:

Se relaciona el histórico de contratación desde el año 2017. El promedio de contratación de habitantes del municipio de palmira es del 72% del total de las contrataciones realizadas anualmente.

AÑO	TOTAL COLABORADORES DE AEROCALI
2017	110
2018	107
2019	106
2020	93
2021	102
2022	100
2023	97
2024	101
Agosto 2025	100

Adicionalmente, Aerocali ha sido un generador permanente de empleos indirectos en el desarrollo de las diferentes obras de infraestructura llevadas a cabo durante el periodo de concesión, como por ejemplo los más de 1.200 empleos generados durante los años 2014 a 2017 en la construcción de la terminal internacional y las obras estipuladas en el Otrosí No. 1 y 2 del contrato.

2. Como originador del proyecto de la iniciativa privada sin recursos públicos (Aeropuertos de Suroccidente), sírvase informar ¿en qué estado se encuentra el proceso para que este proyecto sea adjudicado?

Respuesta:

En relación con la APP de Iniciativa Privada de Aeropuertos del Suroccidente Colombiano, los días 9 y 25 de julio de 2025, el Originador radicó ante la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI toda la documentación necesaria para surtir el trámite de pronunciamiento del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, La documentación incluye el Informe de Riesgos, la Matriz de Riesgos y la Minuta de Contrato (Partes General y Especial).

Adicionalmente, los días 25 de julio y 1 de agosto de 2025, el Originador remitió a la ANI el documento del Comparador Publico Privado y el Informe del Estudio Socioeconómico, completando con dicha entrega la remisión de toda la información que se encontraba a cargo del Originador.

3. Teniendo en cuenta que esta iniciativa privada se presentó desde el año 2016, ¿Qué dificultades se han presentado para que no se adjudique este Proyecto? ¿Qué requerimientos se han solicitado por parte de la Agencia Nacional de

Infraestructura? ¿en qué estado se encuentran actualmente estos requerimientos?

Respuesta:

A continuación, se presentan las principales razones por las que, a juicio del Originador, se ha retrasado la adjudicación del proyecto:

REQUERIMIENTO	DESCRIPCIÓN	FECHAS
Protocolización Consulta Previa Aeropuerto Gerardo Tobar López	El proceso de protocolización de la consulta previa, que comenzó el 3 de julio de 2019, finalizó con la exclusión del Aeropuerto Gerardo Tobar López de Buenaventura (BUN) por parte de la ANI, debido a la imposibilidad de la Aeronáutica Civil de completar dicho trámite.	3/07/2019 28/06/2021
Suspensión Términos COVID	La suspensión de los términos del proyecto inició con la emisión de la Resolución No. 471 de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), que estableció una medida transitoria de suspensión de términos en las actuaciones administrativas y contractuales por motivos de salud pública. La suspensión finalizó cuando la ANI reanudó los términos de revisión y evaluación de proyectos de Asociación Público Privada.	22/03/2020 11/08/2020
Implementación Disparadores Inversión	Debido a la caída del tráfico causada por la pandemia de COVID-19, se consideró la implementación de disparadores de inversión. La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) comunicó al Originador su intención de incorporar este mecanismo, pero el proceso finalizó cuando la ANI decidió que no se debía aplicar	10/07/2020 24/05/2021
Instrumento Ambiental Neiva	La definición del instrumento ambiental de Neiva se inició a solicitud de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), que buscaba aclarar la debida diligencia ambiental de NVA y el estado de su instrumento ambiental. Debido a la falta de información por parte de la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena, el trámite finalizó con la exclusión del Aeropuerto NVA del proyecto por decisión de la ANI.	25/07/2022 27/04/2023
Actualización de CAPEX	La actualización del CAPEX del proyecto se realizó en respuesta a la preocupación del Originador por el aumento de los costos de los materiales de construcción, que superaron la tasa de crecimiento del IPC. El CAPEX actualizado, con nuevos precios unitarios, fue entregado a la ANI el 22 de junio de 2023.	10/12/2022 22/06/2023

Creación de Subcuentas de Depósito Especial	La definición de las subcuentas de depósito especial se inició a partir de la intención de la ANI de excluir el Aeropuerto Benito Salas de Neiva. La ANI solicitó la creación de una subcuenta para fondar los recursos equivalentes al valor del CAPEX de dicho aeropuerto, con el fin de financiar las obras de modernización de un aeropuerto nacional con fines turísticos	27/04/2023 22/04/2024
Otros requerimientos	El Ministerio de Hacienda y Crédito Público, mediante la comunicación con radicado No. 2-2025-006085 del 29 de enero de 2025, aprobó el Proyecto de Iniciativa Privada Aeropuertos del Suroccidente. El 13 de marzo de 2025, el Departamento Nacional de Planeación (DNP) se reunió con la ANI para expresar su intención de hacerle observaciones al proyecto de Iniciativa Privada (IP). El DNP le indicó a la ANI que el modelo financiero debía ajustarse a cifras en pesos constantes de 2024 y que la fecha de inicio del proyecto se debía cambiar al 1 de enero de 2026. El 16 de abril de 2025, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) solicitó al Originador que incorporara en las Minutas (Parte General y Parte Especial) del Contrato los ajustes necesarios de operación y mantenimiento. Estos cambios debían reflejar las actividades que la Aerocivil está adelantando en el aeropuerto mientras se surte el trámite de adjudicación de la Iniciativa Privada (IP). El 4 de junio de 2025, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) solicitó nuevos ajustes al modelo financiero. El Originador realizó dichos ajustes y los presentó a la ANI el 13 de junio de 2025. Posteriormente, el 9 y el 25 de julio de 2025, el Originador radicó ante la ANI toda la documentación necesaria para el pronunciamiento del Ministerio de Hacienda y Crédito Público.	29/01/2025 25/07/2025

Esperamos con esta información, haber dado respuesta satisfactoria a lo solicitado.

Cordialmente,



RICARDO ALBERTO LENIS STEFFENS
Gerente General