Aprobado 22.04.24

N: 43

Bogotá D.C.,22 de abril de 2024

Representante
HERNANDO GONZÁLEZ
Presidente
Comisión Sexta Constitucional
Cámara de Representantes
Ciudad

APROBADO

PROPOSICIÓN

CITACIÓN DEBATE DE CONTROL POLÍTICO

En mi calidad de Representante a la Cámara y con fundamento en lo dispuesto en el numeral 3º del artículo 6º, así como en los artículos 234, 237 y 249 de la Ley 5ª de 1992, me permito solicitar, de manera comedida, que se ponga a consideración de la Comisión Sexta Constitucional Permanente de la Cámara de Representantes la siguiente proposición:

Cítese al; *Ministro de Transporte, al Ministro de Defensa Nacional, al Director de la Policía de Carreteras y al Director del INVIAS,* con el fin de que rindan informe en relación con el recrudecimiento de la inseguridad y la violencia en las vías y carreteras nacionales, situación que viene afectando gravemente a diferentes sectores poblacionales y a los gremios de transportadores terrestres del país.

El cuestionario correspondiente será radicado en los próximos días, una vez sea aprobada la presente proposición.

Cordialmente,

Yulieth A Sánchez
YULIETH ANDREA SÁNCHEZ
Representante a la Cámara

22.04.24 11:40 AM

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA
YULIETH ANDREA SÁNCHEZ
Representante A La Cámara - Antioquia

CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Bogotá D.C., julio de 2025

CUESTIONARIO

I. SEGURIDAD EN LAS VÍAS NACIONALES

1. Señor Ministro Sánchez Suárez, el programa de Seguridad en Carreteras Nacionales opera sobre cerca de 1.000 km, con apenas 44 cámaras activas. Sin embargo, transportadores han denunciado que los delitos de piratería, robo y secuestro continúan sin disminución. ¿Qué resultados tangibles puede mostrar el Ministerio en términos de capturas, desarticulación de bandas o reducción de eventos criminales?

2. ¿Cómo justifica su despacho los retenes policiales y militares ineficaces que colapsan corredores estratégicos como Bogotá–Villavicencio, generando esperas de hasta 8 horas y provocando accidentes? ¿Existe un protocolo estandarizado para su operación que permita garantizar tanto la seguridad como la movilidad?

3. Señor Director Invias, ¿cuál es el estado actual del sistema de monitoreo en tramos críticos como Buenaventura–Cali y Medellín–Bogotá? ¿Dónde están los informes técnicos que evidencien la efectividad de las cámaras instaladas por Invías?

4. Señora Ministra de Transporte, los gremios transportadores denuncian demoras de hasta 8 días en rutas como Bogotá–Buenaventura y Medellín–Quibdó. ¿Qué medidas se han adoptado para compensar las pérdidas millonarias que sufren transportistas y empresarios ante estos incumplimientos?

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

YULIETH ANDREA SÁNCHEZ
Representante A La Cámara - Antioquia

5. ¿Por qué Invías no cuenta con un sistema de alerta temprana y monitoreo georreferenciado de deterioro vial, pese a las recomendaciones reiteradas de la Contraloría General?

6. Indíqueme señor Ministro Sánchez, ¿qué estrategia integral propone su despacho para la protección de vías terciarias, donde persisten extorsiones, cobros ilegales y presencia de grupos armados, afectando gravemente a pequeños transportadores y campesinos?

7. Señor Ministro Sánchez, ¿cómo responde a las denuncias de la Asociación Nacional de Empresas de Transporte Intermunicipal, que señalan que los asaltos a buses en vías como Cúcuta-Bucaramanga han aumentado un 15% en 2025, sin que se evidencien operativos efectivos de la Policía Nacional? ¿Qué compromisos específicos, con plazos y recursos, asumirá su Ministerio para reducir estos incidentes que afectan a pasajeros y conductores?

8. Señor Ministro Sánchez, ¿por qué no se han fortalecido los operativos conjuntos entre la Policía Nacional y el Ejército en vías terciarias de Antioquia, donde los conductores de buses y camiones enfrentan extorsiones semanales por parte de grupos armados, como lo denuncia la Cámara de Comercio de Medellín? ¿Qué plan inmediato presentará para garantizar la seguridad de estos trabajadores esenciales en regiones como el Urabá antioqueño?

9. Señor Director de Invías, ¿cómo justifica que Invías no haya priorizado la instalación de sistemas de vigilancia en tiempo real en corredores críticos para el transporte de carga, como Cali-Buenaventura, donde los robos representan el 30% de las pérdidas logísticas nacionales? ¿Qué inversión específica destinará Invías en 2025 para tecnologías que protejan a los transportistas?

YULIETH ANDREA SÁNCHEZ
Representante A La Cámara - Antioquia

II. DETERIORO PROGRESIVO DE LA MALLA VIAL

1. Señora Ministra de Transporte, el mantenimiento preventivo representa una medida costo-efectiva recomendada por expertos. ¿Por qué el Gobierno ha privilegiado la reacción sobre la prevención? ¿Cuál es el presupuesto específico destinado a esta actividad en 2025?

2. Señor Director Invias, ¿qué cronograma tiene la entidad para intervenir al menos el 20 % de las vías pavimentadas hoy en estado crítico, conforme a los reportes del Observatorio de Logística?

3. ¿Qué acciones concretas tomará el Ministerio de Transporte para apoyar económicamente al sector transportador, que hoy absorbe el costo de la ineficiencia del Estado en materia vial?

III. DÉFICIT DE INFRAESTRUCTURA

a. Señora Ministra Reyes, ¿por qué se encuentra paralizado el proyecto Mulaló–Loboguerrero, vital para el suroccidente del país? ¿Qué ha impedido el avance de obras pese a contar con diseños aprobados y partidas presupuestales comprometidas?

b. Señor Director Invias, considerando que el BID estima un déficit de 45,000 km de vías en Colombia, ¿por qué los proyectos 4G, con un avance del 85%, y los 5G, con solo seis iniciativas en marcha, no muestran progresos significativos, especialmente en Antioquia, donde las Autopistas de la Prosperidad están estancadas? ¿Qué plazos compromete Invías?

c. Señora Ministra de Transporte, ¿por qué el Gobierno insiste en destinar $27 billones a ferrocarriles, mientras las carreteras terciarias, esenciales para el 70% de la producción agrícola, reciben solo $5.6 billones? ¿No refleja esto una desconexión con las prioridades del país?

IV. FALENCIAS EN LA PLANIFICACIÓN

a. Señora Ministra de Transporte, el Plan Nacional de Desarrollo contemplaba conectividad regional como eje estructural. Sin embargo, regiones como Valle del Cauca, Chocó y el Caribe han recibido recortes. ¿Qué garantías tiene hoy el país sobre la ejecución efectiva del plan vial nacional?

b. Señor Ministro Sánchez, ¿por qué no existe una estrategia conjunta entre Defensa, Transporte e Invías para proteger los corredores fronterizos y comerciales clave?

c. Señor Director Invias, ¿cómo garantizará su entidad que los criterios

técnicos prevalezcan sobre intereses políticos en la contratación de obras públicas?

d. ¿Qué correctivos se están adoptando frente al evidente rezago del programa Caminos Comunitarios, cuyos pilotos están paralizados en más del 60 %?

V. EL CASO DE ANTIOQUIA: ABANDONO E IMPROVISACIÓN

a. Señor Ministro Sánchez, ¿qué respuesta ofrece frente al incremento de homicidios, extorsiones y presencia de grupos armados ilegales en el Bajo Cauca antioqueño — especialmente en Tarazá, Caucasia y Cáceres— donde los transportadores han sido víctimas sistemáticas?

b. Señor Director Invias, ¿por qué su entidad ha incumplido sistemáticamente los cronogramas de intervención en la vía Medellín–Quibdó, especialmente en el tramo que atraviesa Dabeiba, un corredor donde el deterioro ha cobrado vidas?

c. Señora Ministra de Transporte, ¿cómo se explica la escasa inversión del Gobierno en las vías terciarias del Urabá antioqueño, donde municipios como Mutatá, Chigorodó o Turbo están completamente desconectados, afectando la producción agroindustrial?

d. ¿Qué porcentaje real de ejecución presupuestal ha tenido Antioquia en 2024 y 2025 en infraestructura vial? ¿Puede el Director de Invías asegurar que este departamento ha recibido atención proporcional a su aporte económico y logístico al país?

e. Señora Ministra de Transporte, los retrasos en las Autopistas al Mar 1 y 2 han afectado gravemente la competitividad del puerto de Turbo y del comercio regional. ¿Qué medidas de supervisión y ejecución urgente tomará su despacho?

f. Señor Ministro Sánchez, ¿cómo responde su cartera ante las múltiples denuncias de extorsión en los corredores Amalfi - Remedios y Yarumal–Puerto Berrio, donde grupos armados controlan el tránsito y cobran peajes ilegales?

g. Señora Ministra de Transporte, ¿qué estrategia existe para reducir los sobrecostos logísticos en el Oriente antioqueño, donde el deterioro de rutas como la que conecta Medellín con Rionegro y Sonsón ha sido denunciado por gremios de exportadores?

h. Finalmente, señor Director Invias, ¿por qué obras estratégicas para

el suroeste antioqueño, como la vía Bolombolo–Venecia– ¿La Pintada, siguen sin ejecución, pese a tener estudios listos desde hace más de cinco años?

Por lo anterior, me permito estimar pronto las respuestas a este cuestionario que es de importante interés nacional.

Sin otro particular,

Cordialmente,

Yulieth A Sánchez

YULIETH ANDREA SÁNCHEZ
Representante a la Cámara