



Recibido Act 2

OCTAVIO  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

### PROPOSICIÓN MODIFICATORIA

En mi condición de Representante a la Cámara por el Departamento de Caldas y conforme a lo establecido en los artículos 112 y subsiguientes de la Ley 5 de 1992, propongo a la Honorable Plenaria de la Cámara de Representantes, someter a consideración la siguiente proposición, **con el fin modificar el artículo 02 del proyecto de Ley No. 301 del 2023 Cámara** en el siguiente sentido:

ARTICULO ORIGINAL	ARTICULO PROPUESTO
<p><b>Artículo 2.</b> Adiciónese un inciso al artículo 2 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre:</p> <p><b>Artículo 2. Definiciones.</b> Para la aplicación e interpretación de este código, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones: (...)</p> <p><i>Patios:</i> Lugar público o privado previamente autorizado, destinado al estacionamiento de vehículos que son inmovilizados por orden de autoridad competente.</p>	<p><b>Artículo 2.</b> Adiciónese un inciso al artículo 2 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre:</p> <p><b>Artículo 2. Definiciones.</b> Para la aplicación e interpretación de este código, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones: (...)</p> <p><i>Patios:</i> Lugar público o privado previamente autorizado, destinado <b>exclusivamente</b> al estacionamiento de vehículos que son inmovilizados por orden de autoridad competente.</p>

Cordialmente,

**JOSE OCTAVIO CARDONA LEON**  
Representante a la Cámara por Caldas  
Partido Liberal

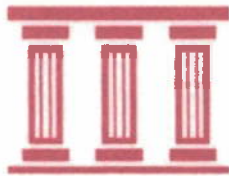


2:58 PM

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA







Piedad **CORREAL** Rubiano  
REPRESENTANTE A LA CÁMARA



## PROPOSICIÓN.

**Modifíquese** el artículo 2 del Proyecto de Ley N° 301 de 2023 Cámara "Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones". el cual quedará así:

**Artículo 2.** Adiciónese un inciso al artículo 2 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre:

**Artículo 2. Definiciones.** Para la aplicación e interpretación de este código, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones: (...)

**Patios:** Lugar público o privado previamente autorizado, destinado al estacionamiento de vehículos que son inmovilizados por orden de autoridad competente, los cuales no pueden generar impacto ambiental.

  
**PIEDAD CORREAL RUBIANO.**  
Representante a la Cámara por el Quindío.



AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Edificio Nuevo del Congreso: Carrera 7 N° 8 - 68 – Oficinas 225b y 227b

Teléfono: Tel (57+1) 4325100 (57+1) Extensiones: 4206 - 4207

Email: [piedad.correal@camara.gov.co](mailto:piedad.correal@camara.gov.co)

100-4211

100-4211

100-4211

100-4211

100-4211

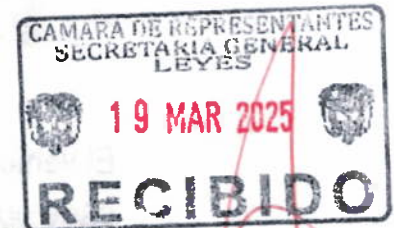
100-4211



CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CAMARA DE REPRESENTANTES

**CAROLINA  
GIRALDO BOTERO**  
Congresista

Ben AL 3



## PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

**MODIFÍQUESE** el artículo 3 del Proyecto de Ley N° 301 de 2023 Cámara "Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones", el cual quedará así:

Artículo 3°. Modifíquese el artículo 72 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:

Artículo 72. Remolque de vehículos. Solamente se podrán remolcar vehículos, cuya estabilidad así lo permita, por medio de una grúa destinada a tal fin.

En caso de una urgencia, un vehículo varado en vía urbana podrá ser remolcado por otro vehículo, solo para que despeje la vía.

Los vehículos tipo motocicletas no podrán ser remolcados, su traslado solo podrá hacerse en vehículos que cuenten con mecanismos que permitan asegurarlos individualmente, sin perjuicio de que se puedan trasladar varios vehículos tipo motocicletas conforme a la reglamentación que expida el Ministerio de Transporte. En vías rurales, un vehículo diferente de grúa podrá remolcar a otro tomando las máximas precauciones y teniendo en cuenta las siguientes reglas:

Cuando el vehículo es halado por medio de cable, la distancia entre los dos (2) vehículos debe estar entre tres (3) y cuatro (4) metros.

Los vehículos de más de cinco (5) toneladas no podrán ser remolcados sino mediante una barra o un dispositivo especial.

No se hará remolque en horas de la noche, excepto con grúas.





CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES

**CAROLINA  
GIRALDO BOTERO**  
Congresista

El vehículo remolcado deberá portar una señal de alerta reflectiva en la parte posterior o las luces intermitentes encendidas.

No se podrá remolcar más de un (1) vehículo a la vez. Cuando se trate de transporte de vehículos sobre planchones o similares, deberá hacerse asegurando de forma individual cada vehículo de manera que se garantice la integridad de cada uno.

Agradezco su atención,

**CAROLINA GIRALDO BOTERO**  
Representante a la Cámara por Risaralda



@CaroGiraBo



www.carolinagiraldobotero.com

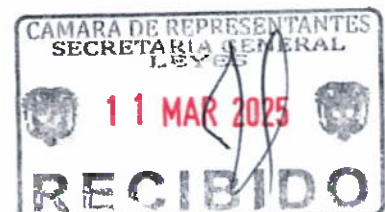


PROPOSICIÓN MODIFICATORIA

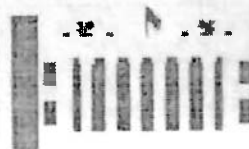
En mi condición de Representante a la Cámara por el Departamento de Caldas y conforme a lo establecido en los artículos 112 y subsiguientes de la Ley 5 de 1992, propongo a la Honorable Plenaria de la Cámara de Representantes, someter a consideración la siguiente proposición, **con el fin modificar el artículo 03 del proyecto de Ley No. 301 del 2023** Cámara en el siguiente sentido:

ARTICULO ORIGINAL	ARTICULO PROPUESTO
<p><b>Artículo 3.</b> Modifíquese el artículo 72 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:</p> <p><b>Artículo 72. Remolque de vehículos</b> Solamente se podrán remolcar vehículos, cuya estabilidad así lo permita, por medio de una grúa destinada a tal fin.</p> <p>En caso de una urgencia, un vehículo varado en vía urbana podrá ser remolcado por otro vehículo, sólo para que despeje la vía.</p> <p>Los vehículos tipo motocicletas no podrán ser remolcados, su traslado solo podrá hacerse en vehículos que cuenten con mecanismos que permitan asegurarlos individualmente.</p> <p>En vías rurales, un vehículo diferente de grúa podrá remolcar a otro tomando las máximas precauciones y teniendo en cuenta las siguientes reglas:</p> <p>Cuando el vehículo es halado por medio de cable, la distancia entre los dos (2) vehículos debe</p>	<p><b>Artículo 3.</b> Modifíquese el artículo 72 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:</p> <p><b>Artículo 72. Remolque de vehículos</b> Solamente se podrán remolcar vehículos, cuya estabilidad así lo permita, por medio de una grúa destinada a tal fin.</p> <p>En caso de una urgencia, un vehículo varado en vía urbana podrá ser remolcado por otro vehículo, sólo para que despeje la vía.</p> <p>Los vehículos tipo motocicletas no podrán ser remolcados, su traslado solo podrá hacerse en vehículos <del>que cuenten con mecanismos</del> que permitan asegurarlos individualmente.</p> <p>En vías rurales, un vehículo diferente de grúa podrá remolcar a otro tomando las máximas precauciones y teniendo en cuenta las siguientes reglas:</p> <p>Cuando el vehículo es halado por medio de cable, la distancia entre los dos (2) vehículos debe</p>

ALIMENTA LA DEMOCRACIA



2:58P



CONGRESO  
DE LA REPUBLICA  
DE COLOMBIA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES

**OCTAVIO**  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

*estar entre tres (3) y cuatro (4) metros.*

*Los vehículos de más de cinco (5) toneladas no podrán ser remolcados si no mediante una barra o un dispositivo especial.*

*No se hará remolque en horas de la noche, excepto con grúas.*

*El vehículo remolcado deberá portar una señal de alerta reflectiva en la parte posterior o las luces intermitentes encendidas.*

*No se podrá remolcar más de un (1) vehículo a la vez. Cuando se trate de transporte de vehículos sobre planchones o similares deberá hacerse asegurando de forma individual cada vehículo de manera que se garantice la integridad de cada uno.*

*estar entre tres (3) y cuatro (4) metros.*

*Los vehículos de más de cinco (5) toneladas no podrán ser remolcados si no mediante una barra o un dispositivo especial.*

*No se hará remolque en horas de la noche, excepto con grúas.*

*El vehículo remolcado deberá portar una señal de alerta reflectiva en la parte posterior o las luces intermitentes encendidas.*

*No se podrá remolcar más de un (1) vehículo a la vez. Cuando se trate de transporte de vehículos sobre planchones o similares deberá hacerse asegurando de forma individual cada vehículo de manera que se garantice la integridad de cada uno.*

Cordialmente,

**JOSE OCTAVIO CARDONA LEON**

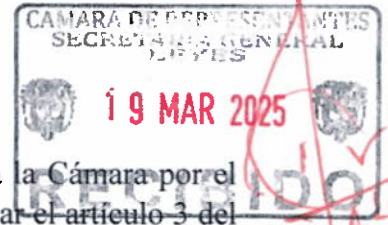
Representante a la Cámara por Caldas  
Partido Liberal

AQUI VIVE LA DEMOCRACIA





**PROPOSICIÓN**



Con sustento en la Ley 5 de 1992 y en mi condición de representante a la Cámara por el departamento del Tolima, me permito presentar proposición para modificar el artículo 3 del proyecto de ley No. 301 de 2023 Cámara "Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones"

ARTÍCULO ORIGINAL DE LA PONENCIA	ARTICULO PROPUESTO
<p><b>Artículo 3.</b> Modifíquese el artículo 72 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:</p> <p><b>Artículo 72. Remolque de vehículos</b> <i>Solamente se podrán remolcar vehículos, cuya estabilidad así lo permita, por medio de una grúa destinada a tal fin.</i></p> <p><i>En caso de una urgencia, un vehículo varado en vía urbana podrá ser remolcado por otro vehículo, sólo para que despeje la vía.</i></p> <p><i>Los vehículos tipo motocicletas no podrán ser remolcados, su traslado solo podrá hacerse en vehículos que cuenten con mecanismos que permitan asegurarlos individualmente.</i></p> <p><i>En vías rurales, un vehículo diferente de grúa podrá remolcar a otro tomando las máximas precauciones y teniendo en cuenta las siguientes reglas:</i></p> <p><i>Cuando el vehículo es halado por medio de cable, la distancia entre los dos (2) vehículos debe estar entre tres (3) y cuatro (4) metros.</i></p> <p><i>Los vehículos de más de cinco (5) toneladas no podrán ser remolcados si no mediante una barra o un dispositivo especial.</i></p> <p><i>No se hará remolque en horas de la noche, excepto con grúas.</i></p>	<p><b>Artículo 3.</b> Modifíquese el artículo 72 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:</p> <p><b>Artículo 72. Remolque de vehículos</b> <i>Solamente se podrán remolcar vehículos, cuya estabilidad así lo permita, por medio de una grúa destinada a tal fin.</i></p> <p><i>En caso de una urgencia, un vehículo varado en vía urbana podrá ser remolcado por otro vehículo, sólo para que despeje la vía.</i></p> <p><i>Los vehículos tipo motocicletas no podrán ser remolcados, su traslado solo podrá hacerse en vehículos que cuenten con mecanismos que permitan asegurarlos individualmente.</i></p> <p><i>En vías rurales, un vehículo diferente de grúa podrá remolcar a otro tomando las máximas precauciones y teniendo en cuenta las siguientes reglas:</i></p> <p><i>Cuando el vehículo es halado por medio de cable, la distancia entre los dos (2) vehículos debe estar entre tres (3) y cuatro (4) metros.</i></p> <p><i>Los vehículos de más de cinco (5) toneladas no podrán ser remolcados si no mediante una barra o un dispositivo especial.</i></p> <p><i>No se hará remolque en horas de la noche, excepto con grúas.</i></p>





*El vehículo remolcado deberá portar una señal de alerta reflectiva en la parte posterior o las luces intermitentes encendidas.*

*No se podrá remolcar más de un (1) vehículo a la vez. Cuando se trate de transporte de vehículos sobre planchones o similares deberá hacerse asegurando de forma individual cada vehículo de manera que se garantice la integridad de cada uno.*

*El vehículo remolcado deberá portar una señal de alerta reflectiva en la parte posterior o las luces intermitentes encendidas.*

*No se podrá remolcar más de un (1) vehículo a la vez. Cuando se trate de transporte de vehículos sobre planchones o similares deberá hacerse asegurando de forma individual cada vehículo de manera que se garantice la integridad de cada uno.*

**El traslado de vehículos inmovilizados en grúa deberá realizarse garantizando la seguridad del automotor y evitando daños en su estructura. En el caso de motocicletas, estas solo podrán ser transportadas en camiones con carrocería tipo planchón o plataforma, respetando los límites de carga y sin ser amontonadas unas sobre otras.**

**El Ministerio de Transporte reglamentará el número máximo de motocicletas que pueden ser transportadas simultáneamente en un mismo vehículo.**

Cordialmente,



**Olga Beatriz González Correa**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Tolima



REPORT OF THE

OFFICE OF THE  
SECRETARY OF THE  
NAVY  
WASHINGTON, D. C.  
JAN 10 1918




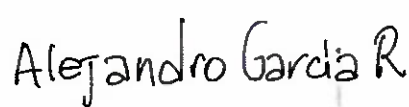
CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES

## PROPOSICIÓN

Modifíquese el parágrafo 8 del artículo 4 del Proyecto de Ley No. 301 de 2023 Cámara Proyecto de Ley N° 301 de 2023 Cámara "Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones" en el siguiente sentido:

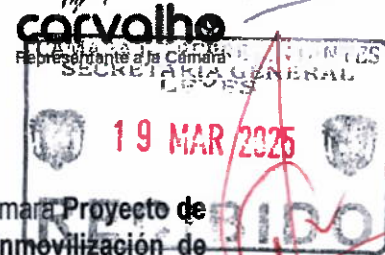
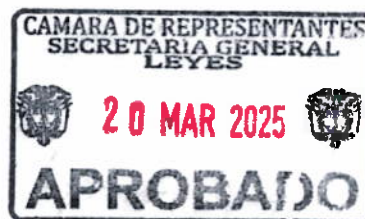
**Parágrafo 8°.** Para la entrega del vehículo la autoridad u organismo de tránsito garantizarán el retiro del vehículo una vez subsanada la falta y se acrediten los requisitos para el retiro. La utilización de mecanismos como turnos o citas deberá garantizar que el infractor sea atendido en los siguientes cinco (5) días hábiles el mismo día.

Atentamente,

 <b>DANIEL CARVALHO MEJÍA</b> Representante a la Cámara por Antioquia	 <b>ALEJANDRO GARCÍA RÍOS</b> Representante a la Cámara por Risaralda
--	---

## JUSTIFICACIÓN

Sería una carga excesiva y desproporcionada con las autoridades de tránsito obligarlas a atender las decenas o cientos de parqueados el mismo día en que el vehículo es retirado.



ALT Antioquia 4

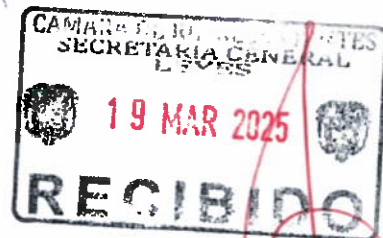
AIO  
3 580







Piedad **CORREAL** Rubiano  
REPRESENTANTE A LA CÁMARA



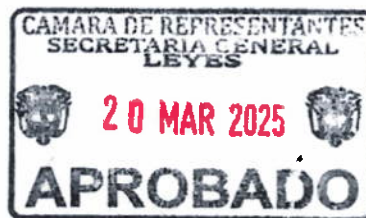
## PROPOSICIÓN.

**Modifíquese el parágrafo 2 del artículo 4 Proyecto de Ley No. 301 de 2023 Cámara "POR LA CUAL SE ESTABLECEN MEDIDAS SOBRE LA INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES."** el cual quedará así:

**Parágrafo 2o.** La orden de entrega del vehículo se emitirá por la autoridad de tránsito competente, previa comprobación directa de haberse subsanado la causa que motivó la inmovilización. La orden de entrega se ejecutará a favor del propietario del vehículo, su apoderado o al infractor, quien acreditará tal calidad con la exhibición de medios de prueba documentales.

  
**PIEDAD CORREAL RUBIANO.**

Representante a la Cámara por el Quindío.



AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Edificio Nuevo del Congreso: Carrera 7 N° 8 - 68 – Oficinas 225b y 227b

Teléfono: Tel (57+1) 4325100 (57+1) Extensiones: 4206 - 4207

Email: [piedad.correal@camara.gov.co](mailto:piedad.correal@camara.gov.co)





PROPOSICIÓN MODIFICATORIA

En mi condición de Representante a la Cámara por el Departamento de Caldas y conforme a lo establecido en los artículos 112 y subsiguientes de la Ley 5 de 1992, propongo a la Honorable Plenaria de la Cámara de Representantes, someter a consideración la siguiente proposición, **con el fin modificar el artículo 04 del proyecto de Ley No. 301 del 2023 Cámara** en el siguiente sentido:

ARTICULO ORIGINAL	ARTICULO PROPUESTO
<p><b>Artículo 4.</b> Modifíquese el artículo 125 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:</p> <p><b>ARTÍCULO 125. INMOVILIZACIÓN.</b> La inmovilización en los casos a que se refiere este código, consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público. Para tal efecto, el vehículo será conducido a parqueaderos autorizados que determine la autoridad competente, hasta que se subsane o cese la causa que le dio origen, a menos que sea subsanable en el sitio que se detectó la infracción, o bloqueado a través de los llamados Cepos u otras tecnologías que cumplan con la misma finalidad, previa suscripción de la orden de comparendo que corresponda.</p> <p><b>Parágrafo 1o.</b> El propietario o administrador del parqueadero autorizado utilizado para este fin, que permita la salida de un vehículo inmovilizado por infracción de las normas de tránsito, sin orden de la autoridad competente, incurrirá en multa de cincuenta (50) salarios mínimos legales mensuales vigentes. Si se tratare de parqueadero autorizado no oficial, incurrirá además en suspensión o cancelación de la autorización del patio, parqueadero autorizado de acuerdo con la gravedad de la falta. En todo caso, el ingreso del vehículo al lugar de inmovilización deberá hacerse previo inventario de los elementos contenidos en él</p>	<p><b>Artículo 4.</b> Modifíquese el artículo 125 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:</p> <p><b>ARTÍCULO 125. INMOVILIZACIÓN.</b> La inmovilización en los casos a que se refiere este código, consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público. Para tal efecto, el vehículo será conducido a <u>parqueaderos o patios</u> autorizados que determine la autoridad competente, hasta que se subsane o cese la causa que le dio origen, a menos que sea subsanable en el sitio que se detectó la infracción, o bloqueado a través de los llamados Cepos u otras tecnologías que cumplan con la misma finalidad, previa suscripción de la orden de comparendo que corresponda.</p> <p><b>Parágrafo 1o.</b> El propietario o administrador del parqueadero autorizado utilizado para este fin, que permita la salida de un vehículo inmovilizado por infracción de las normas de tránsito, sin orden de la autoridad competente, incurrirá en multa de cincuenta (50) salarios mínimos legales mensuales vigentes. Si se tratare de parqueadero autorizado no oficial, incurrirá además en suspensión o cancelación de la autorización del patio, parqueadero autorizado de acuerdo con la gravedad de la falta. En todo caso, el ingreso del vehículo al lugar de inmovilización deberá hacerse previo</p>

ACQUIRIR LA DEMOCRACIA



2:58P



CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CAMARA DE REPRESENTANTES

**OCTAVIO**  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

y descripción del estado exterior. Este mismo procedimiento se hará a la salida del vehículo. En caso de diferencias entre el inventario de recibo y el de entrega, el propietario o administrador del parqueadero autorizado incurrirá en multa de veinte (20) salarios mínimos legales mensuales vigentes.

En el caso de presentarse elementos extraviados, dañados o averiados del vehículo, el propietario realizará la reclamación ante el propietario o administrador del parqueadero, para lo cual el Gobierno nacional a través de la Superintendencia de Transporte o quien haga sus veces y en el término de 6 meses reglamentará el procedimiento administrativo y trámite que se llevará a cabo una vez radicada la reclamación.

**Parágrafo 2o.** La orden de entrega del vehículo se emitirá por la autoridad de tránsito competente, previa comprobación directa de haberse subsanado la causa que motivó la inmovilización. La orden de entrega se ejecutará a favor del propietario del vehículo o al infractor, quien acreditará tal calidad con la exhibición de medios de prueba documentales.

**Parágrafo 3o.** En el caso de vehículos de servicio público, cuando no sea posible subsanar la falta por encontrarse el vehículo retenido, la autoridad de tránsito podrá ordenar la entrega al propietario o infractor previa suscripción de un acta en la cual se comprometa a subsanarla en un plazo no mayor a cinco días. Copia del acta se remitirá a la Empresa de Transporte Público a la cual se encuentre afiliado el vehículo.

El incumplimiento del compromiso suscrito por el propietario o infractor dará lugar a una multa de veinte (20) salarios mínimos legales mensuales vigentes a cargo del propietario.

inventario de los elementos contenidos en él y descripción del estado exterior. Este mismo procedimiento se hará a la salida del vehículo. En caso de diferencias entre el inventario de recibo y el de entrega, el propietario o administrador del parqueadero autorizado incurrirá en multa de veinte (20) salarios mínimos legales mensuales vigentes.

En el caso de presentarse elementos extraviados, dañados o averiados del vehículo, el propietario realizará la reclamación ante el propietario o administrador del parqueadero, para lo cual el Gobierno nacional a través de la Superintendencia de Transporte o quien haga sus veces y en el término de 6 meses reglamentará el procedimiento administrativo y trámite que se llevará a cabo una vez radicada la reclamación.

**Parágrafo 2o.** La orden de entrega del vehículo se emitirá por la autoridad de tránsito competente, previa comprobación directa de haberse subsanado la causa que motivó la inmovilización. La orden de entrega se ejecutará a favor del propietario del vehículo o al infractor, quien acreditará tal calidad con la exhibición de medios de prueba documentales.

**Parágrafo 3o.** En el caso de vehículos de servicio público, cuando no sea posible subsanar la falta por encontrarse el vehículo retenido, la autoridad de tránsito podrá ordenar la entrega al propietario o infractor previa suscripción de un acta en la cual se comprometa a subsanarla en un plazo no mayor a cinco días. Copia del acta se remitirá a la Empresa de Transporte Público a la cual se encuentre afiliado el vehículo.

El incumplimiento del compromiso suscrito por el propietario o infractor dará lugar a una multa de veinte (20) salarios mínimos legales mensuales vigentes a cargo del propietario.

ACÚPVE LA DEMOCRACIA



CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES

**OCTAVIO**  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

**Parágrafo 4o.** En el caso de inmovilización de vehículos de servicio público, la empresa transportadora responderá como deudor solidario de las obligaciones que se contraigan, entre ellas las derivadas de la prestación del servicio de grúa y parqueaderos.

La inmovilización o retención a que hacen referencia las normas de transporte se regirán por el procedimiento establecido en este artículo.

**Parágrafo 5o.** Cuando el vehículo no sea llevado a parqueaderos autorizados la inmovilización se hará bajo la responsabilidad del propietario del vehículo o del infractor, para lo cual, el agente de tránsito notificará al propietario o administrador del parqueadero autorizado.

**Parágrafo 6o.** El propietario del vehículo será el responsable del pago al administrador o al propietario del parqueadero por el tiempo que estuvo inmovilizado el vehículo.

**Parágrafo 7o.** Los parqueaderos autorizados deben ser aprobados por el organismo de tránsito correspondiente en resolución que determinará lo atinente.

**Parágrafo 8o.** Para la entrega del vehículo la autoridad u organismo de tránsito garantizarán el retiro del vehículo una vez subsanada la falta y se acrediten los requisitos para el retiro. La utilización de mecanismos como turnos o citas deberá garantizar que el infractor sea atendido el mismo día.

**Parágrafo 9o.** Las autoridades u organismos de tránsito deberán disponer mecanismos de atención que permitan autorizar la salida de los patios de los vehículos que hayan sido inmovilizados el día viernes o los

**Parágrafo 4o.** En el caso de inmovilización de vehículos de servicio público, la empresa transportadora responderá como deudor solidario de las obligaciones que se contraigan, entre ellas las derivadas de la prestación del servicio de grúa y parqueaderos.

La inmovilización o retención a que hacen referencia las normas de transporte se regirán por el procedimiento establecido en este artículo.

**Parágrafo 5o.** Cuando el vehículo no sea llevado a parqueaderos autorizados la inmovilización se hará bajo la responsabilidad del propietario del vehículo o del infractor, para lo cual, el agente de tránsito notificará al propietario o administrador del parqueadero autorizado.

**Parágrafo 6o.** El propietario del vehículo será el responsable del pago al administrador o al propietario del parqueadero por el tiempo que estuvo inmovilizado el vehículo.

**Parágrafo 7o.** Los parqueaderos autorizados deben ser aprobados por el organismo de tránsito correspondiente en resolución que determinará lo atinente.

**Parágrafo 8o.** Para la entrega del vehículo la autoridad u organismo de tránsito garantizarán el retiro del vehículo una vez subsanada la falta y se acrediten los requisitos para el retiro. La utilización de mecanismos como turnos o citas deberá garantizar que el infractor sea atendido el mismo día.

**Parágrafo 9o.** Las autoridades u organismos de tránsito deberán disponer mecanismos de atención que permitan autorizar la salida



CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CAMARA DE REPRESENTANTES

**OCTAVIO**  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

*fines de semana. En caso de no contar con medios para hacerlo, el costo del parqueo el primer fin de semana en los patios será gratuito.*

*de los patios de los vehículos que hayan sido inmovilizados el día viernes o los fines de semana. En caso de no contar con medios para hacerlo, el costo del parqueo el primer fin de semana en los patios será gratuito.*

Cordialmente,

  
**JOSE OCTAVIO CARDONA LEON**  
Representante a la Cámara por Caldas  
Partido Liberal



### PROPOSICIÓN DE MODIFICACIÓN

Modifíquese el **parágrafo 3** del **artículo 5** del Proyecto de Ley No. **301 de 2023** Cámara Proyecto de Ley N° 301 de 2023 Cámara “Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones” en el siguiente sentido:

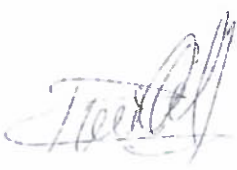
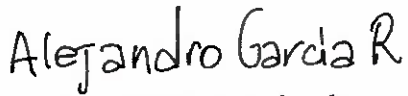
**Parágrafo 3°.** Los municipios y/o distritos, y los organismos de tránsito por sí mismos o a través de un tercero podrán contratar el programa de bloqueo de vehículos a través de los llamados Cepos u otras tecnologías que cumplan con la misma finalidad. Este equipo deberá ser implementado con apoyo de las autoridades de control y aplicado sobre aquellas conductas que ameriten inmovilización.

El bloqueo del vehículo que incurra en una conducta que amerite la inmovilización, se podrá realizar con el Cepo u otras tecnologías que cumplan con la misma finalidad, previa suscripción de la orden u órdenes de comparendo, según sea el caso.

El retiro del equipo de bloqueo será efectivo hasta que el propietario, poseedor o tenedor del vehículo subsane la falta **y realice el curso sobre normas de tránsito.**

La Superintendencia de Transporte vigilará lo correspondiente a los cobros por el retiro del equipo de bloqueo.

Atentamente,

 <b>DANIEL CARVALHO MEJÍA</b> Representante a la Cámara por Antioquia	 <b>ALEJANDRO GARCÍA RÍOS</b> Representante a la Cámara por Risaralda
---	---

### JUSTIFICACIÓN

Que los conductores que son sancionados con el cepo tengan la obligación de realizar el curso de rehabilitación a infractores de las normas de tránsito tiene un sentido y es concientizar a estos actores de que el mal parqueo, ya sea sobre una vía, una cebrá o un andén, genera unos costos y riesgos para el resto de la ciudadanía. Si se está mal parqueado, se está generando un aumento de los tiempos de conducción, especialmente en las grandes ciudades. Si se parquea sobre una cebrá o andén, se está generando un riesgo demasiado grande para los peatones que transitan por allí. Tengamos presente que los peatones son el segundo actor vial que más fallece, en especial los adultos mayores y los niños (es decir, quienes tienen una visión más limitada o son más inexpertos).







**PROPOSICIÓN MODIFICATORIA**

**MODIFÍQUESE** el inciso primero del Artículo 5° del Proyecto de ley 301 de 2023 Cámara, **"Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones"**. El cual quedará así:

**Artículo 5°.** Modifíquese el artículo 127 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:

**Artículo 127. Del bloqueo o retiro de vehículos mal estacionados.** La autoridad de tránsito podrá bloquear o retirar con grúa o cualquier otro medio idóneo los vehículos que se encuentren estacionados irregularmente, en zonas de parqueo especiales destinadas a personas en situación de discapacidad sin demostrar dicha condición, en zonas prohibidas, o bloqueando alguna vía pública o abandonados en áreas destinadas al espacio público, sin la presencia del conductor o responsable del vehículo; si este último se encuentra en el sitio, únicamente habrá lugar a la imposición del comparendo y a la orden de movilizar el vehículo y no se procederá al traslado del vehículo a los patios. En el evento en que haya lugar al retiro del vehículo, este será conducido a un parqueadero autorizado y los costos de traslado y el parqueadero correrán a cargo del conductor o propietario del vehículo, incluyendo la sanción pertinente.

Juan E.

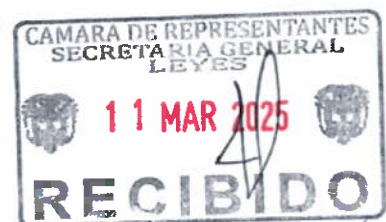


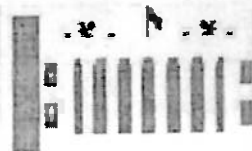
## PROPOSICIÓN MODIFICATORIA

En mi condición de Representante a la Cámara por el Departamento de Caldas y conforme a lo establecido en los artículos 112 y subsiguientes de la Ley 5 de 1992, propongo a la Honorable Plenaria de la Cámara de Representantes, someter a consideración la siguiente proposición, **con el fin modificar el artículo 06 del proyecto de Ley No. 301 del 2023 Cámara** en el siguiente sentido:

ARTICULO ORIGINAL	ARTICULO PROPUESTO
<p><b>Artículo 6.</b> Modifíquese el artículo 128 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:</p> <p><b>Artículo 128. Disposición de los vehículos inmovilizados.</b> Si pasado un (1) año, sin que el propietario o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización y no esté a paz y salvo con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa, la autoridad de tránsito respectiva, deberá:</p> <p>Publicar por una vez en un periódico de amplia circulación nacional y en el territorio de la jurisdicción del respectivo organismo de tránsito, el listado correspondiente de los vehículos inmovilizados desde hace un (1) año como mínimo y que aún no han sido reclamados por el propietario o poseedor, para que dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la publicación, el propietario y/o</p>	<p><b>Artículo 6.</b> Modifíquese el artículo 128 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:</p> <p><b>Artículo 128. Disposición de los vehículos inmovilizados.</b> Si pasado un (1) año, sin que el propietario o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización y no esté a paz y salvo con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa, la autoridad de tránsito respectiva, deberá:</p> <p>Publicar por una vez en un periódico de amplia circulación nacional y en el territorio de la jurisdicción del respectivo organismo de tránsito, el listado correspondiente de los vehículos inmovilizados desde hace un (1) año como mínimo y que aún no han sido reclamados por el propietario o poseedor, para que dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la publicación, el propietario y/o</p>

ACQUIRIR LA DEMOCRACIA





poseedor del vehículo se presente a subsanar la causa que dio lugar a la inmovilización y a su vez, cancelar lo adeudado por concepto de servicios de parqueadero y/o grúa y luego se proceda a autorizar la entrega del vehículo.

Vencido este término para reclamar el vehículo, si el propietario o poseedor no han subsanado la obligación por la infracción que dio lugar a la inmovilización y los servicios de parqueadero y/o grúa pendiente, se autoriza al organismo de tránsito para que mediante acto administrativo declare el abandono del vehículo inmovilizado. Acto administrativo que deberá garantizar el derecho a la defensa, conforme a lo establecido en las normas del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Para tal efecto créese la figura de declaración administrativa de abandono, la cual consiste en declarar la renuencia del propietario o poseedor de retirar el vehículo del parqueadero y a su vez, asumir la obligación adeudada por concepto de los servicios prestados por concepto de parqueadero y/o grúa con el correspondiente organismo

poseedor del vehículo se presente a subsanar la causa que dio lugar a la inmovilización y a su vez, cancelar lo adeudado por concepto de servicios de parqueadero y/o grúa y luego se proceda a autorizar la entrega del vehículo.

Vencido este término para reclamar el vehículo, si el propietario o poseedor no han subsanado la obligación por la infracción que dio lugar a la inmovilización y los servicios de parqueadero y/o grúa pendiente, se autoriza al organismo de tránsito para que mediante acto administrativo declare el abandono del vehículo inmovilizado. Acto administrativo que deberá garantizar el derecho a la defensa, conforme a lo establecido en las normas del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Para tal efecto créese la figura de declaración administrativa de abandono, la cual consiste en declarar la renuencia del propietario o poseedor de retirar el vehículo del parqueadero y a su vez, asumir la obligación adeudada por concepto de los servicios prestados por concepto de parqueadero y/o grúa con el correspondiente organismo



de tránsito que la declare. Siendo así, el organismo de tránsito podrá proceder a la enajenación del vehículo para sustituirlo por su equivalente en dinero.

En el acto administrativo deberá hacerse un recuento del tiempo que ha pasado el vehículo inmovilizado en el parqueadero respectivo y cualquier otra circunstancia que llegue a probar el desinterés del infractor o titular de derecho real de dominio frente al bien y por ende declarar el abandono del mismo. Además, dentro del contenido del acto administrativo se ordenará informar al organismo de tránsito donde se encuentra inscrito el vehículo para que adopte las decisiones necesarias.

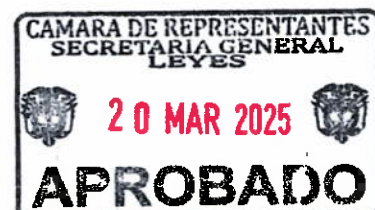
En cuanto a la notificación se tendrá en cuenta, que debe hacerse al propietario o poseedor, al titular del derecho real de dominio del vehículo, garantizando el debido proceso y el derecho de defensa. Cuando se trate de vehículos de servicio público, el acto administrativo de declaración de abandono, también deberá notificarse a la empresa transportadora, por las implicaciones que de la decisión puedan derivarse. En el proceso de cobro coactivo en

de tránsito que la declare. Siendo así, el organismo de tránsito podrá proceder a la enajenación del vehículo para sustituirlo por su equivalente en dinero.

En el acto administrativo deberá hacerse un recuento del tiempo que ha pasado el vehículo inmovilizado en el parqueadero respectivo y cualquier otra circunstancia que llegue a probar el desinterés del infractor o titular de derecho real de dominio frente al bien y por ende declarar el abandono del mismo. Además, dentro del contenido del acto administrativo se ordenará informar al organismo de tránsito donde se encuentra inscrito el vehículo para que adopte las decisiones necesarias.

En cuanto a la notificación se tendrá en cuenta, que debe hacerse al propietario o poseedor, al titular del derecho real de dominio del vehículo, garantizando el debido proceso y el derecho de defensa. Cuando se trate de vehículos de servicio público, el acto administrativo de declaración de abandono, también deberá notificarse a la empresa transportadora, por las implicaciones que de la decisión puedan derivarse. En el proceso de cobro coactivo en

ACÚMULO LA DEMOCRACIA





la cual responderá como deudora solidaria. Las notificaciones señaladas en este artículo podrán hacerse a la dirección de correo electrónico asociada al vehículo en el Registro Único Nacional de Tránsito.

Ejecutoriado el acto administrativo que declare el vehículo en abandono, el organismo de tránsito que lo declara, podrá enajenarlo mediante cualquiera de los procedimientos autorizados por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, ya sea por unidad o por lotes, previa tasación del precio unitario de cada vehículo salvo que se trate de vehículos declarados inservibles para los que se tasará el precio del lote completo a enajenar. El precio se determinará mediante dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo.

Con el objetivo de respetar el derecho de propiedad y dominio, se autoriza al organismo de tránsito correspondiente, para crear una cuenta especial, en una de las entidades financieras que existan en el lugar, donde se consignen los dineros individualizados de cada propietario o poseedor del vehículo producto de la

la cual responderá como deudora solidaria. Las notificaciones señaladas en este artículo podrán hacerse a la dirección de correo electrónico asociada al vehículo en el Registro Único Nacional de Tránsito.

Ejecutoriado el acto administrativo que declare el vehículo en abandono, el organismo de tránsito que lo declara, podrá enajenarlo mediante cualquiera de los procedimientos autorizados por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, ya sea por unidad o por lotes, previa tasación del precio unitario de cada vehículo salvo que se trate de vehículos declarados inservibles para los que se tasará el precio del lote completo a enajenar. El precio se determinará mediante dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo.

Con el objetivo de respetar el derecho de propiedad y dominio, se autoriza al organismo de tránsito correspondiente, para crear una cuenta especial, en una de las entidades financieras que existan en el lugar, donde se consignen los dineros individualizados de cada propietario o poseedor del vehículo producto de la





CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CAMARA DE REPRESENTANTES

**OCTAVIO**  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

enajenación del bien y de la cual se efectuarán las deducciones a las que esta dio lugar tales como el pago de la sanción por la infracción, el costo del traslado a patios, el valor adeudado por el parqueo en patios. Los recursos del propietario o poseedor depositados en esta cuenta, podrán ser objeto de embargo vía cobro coactivo y de existir un remanente este debe ser puesto a disposición del dueño del automotor. Los dineros no reclamados serán manejados por la entidad de carácter nacional responsable de la ejecución de la política pública de seguridad vial, su caducidad será de doce (12) meses.

Con el producto de la enajenación se sufragarán los costos asociados a los trámites que se requieran para hacer la cancelación de matrícula cuando se trate de venta de vehículos inservibles, en caso de vehículos que no se encuentren en esta situación el comprador deberá asumir los costos de los trámites que se requieran para el registro del traspaso de la propiedad del bien.

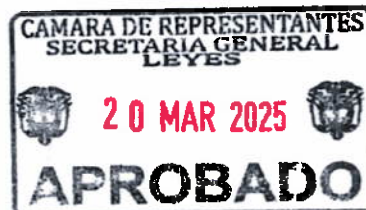
Cuando sobre el vehículo se haya celebrado un contrato de leasing, prenda, renting o arrendamiento sin opción de compra, se le dará al locatario,

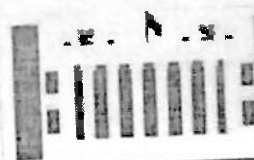
enajenación del bien y de la cual se efectuarán las deducciones a las que esta dio lugar tales como el pago de la sanción por la infracción, el costo del traslado a patios, el valor adeudado por el parqueo en patios. Los recursos del propietario o poseedor depositados en esta cuenta, podrán ser objeto de embargo vía cobro coactivo y de existir un remanente este debe ser puesto a disposición del dueño del automotor. Los dineros no reclamados serán manejados por la entidad de carácter nacional responsable de la ejecución de la política pública de seguridad vial, su caducidad será de doce (12) meses.

Con el producto de la enajenación se sufragarán los costos asociados a los trámites que se requieran para hacer la cancelación de matrícula cuando se trate de venta de vehículos inservibles, en caso de vehículos que no se encuentren en esta situación el comprador deberá asumir los costos de los trámites que se requieran para el registro del traspaso de la propiedad del bien.

Cuando sobre el vehículo se haya celebrado un contrato de leasing, prenda, renting o arrendamiento sin opción de compra, se le dará al locatario,

ADQUIRIR LA DEMOCRACIA





acreedor prendario o  
arrendatario el mismo  
tratamiento que al propietario  
para que este pueda hacer  
valer sus derechos en el  
proceso.

El anterior procedimiento no  
será aplicado a los vehículos  
que hayan sido inmovilizados  
por orden judicial, los cuales  
seguirán el procedimiento  
señalado por la ley, caso en el  
cual la autoridad  
judicial instructora del proceso  
respectivo tendrá que asumir el  
costo del servicio de  
parqueadero y/o grúa prestado  
hasta el día que el vehículo sea  
retirado del parqueadero.

La autoridad administrativa de  
carácter departamental,  
municipal o distrital, previo  
estudio de viabilidad  
financiera, podrá autorizar  
la condonación de las deudas  
generadas por todo concepto, a  
fin de sanear la cartera y  
permitir los traspasos y  
cancelaciones de las licencias  
de tránsito en el proceso de  
declaración administrativa  
de abandono.

En todo caso los vehículos que  
presenten alto deterioro o  
sean inservibles como  
consecuencia del agua, el sol y  
otros factores recibidos en los  
parqueaderos como resultado  
de choque o infracción,  
serán enajenados como

acreedor prendario o  
arrendatario el mismo  
tratamiento que al propietario  
para que este pueda hacer  
valer sus derechos en el  
proceso. De igual manera se  
deberá vincular al  
arrendador del leasing o  
renting, al acreedor  
prendario, y demás sujetos  
con derechos sobre el bien,  
para que hagan valer sus  
derechos.

El anterior procedimiento no  
será aplicado a los vehículos  
que hayan sido inmovilizados  
por orden judicial, los cuales  
seguirán el procedimiento  
señalado por la ley, caso en el  
cual la autoridad  
judicial instructora del proceso  
respectivo tendrá que asumir el  
costo del servicio de  
parqueadero y/o grúa prestado  
hasta el día que el vehículo sea  
retirado del parqueadero.

La autoridad administrativa de  
carácter departamental,  
municipal o distrital, previo  
estudio de viabilidad  
financiera, podrá autorizar  
la condonación de las deudas  
generadas por todo concepto, a  
fin de sanear la cartera y  
permitir los traspasos y  
cancelaciones de las licencias  
de tránsito en el proceso de  
declaración administrativa  
de abandono.





CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES

**OCTAVIO**  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

chatarra, previo dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo. El producto de la enajenación seguirá el mismo procedimiento del inciso 8 de este artículo.

**PARÁGRAFO.** Las disposiciones de la presente ley se aplicarán sin perjuicio en concordancia con lo previsto en la Ley 1630 de 2013 en todo lo aplicable en materia fiscal, de tránsito y ambiental.

En todo caso los vehículos que presenten alto deterioro o sean inservibles como consecuencia del agua, el sol y otros factores recibidos en los parqueaderos como resultado de choque o infracción, serán enajenados como chatarra, previo dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo. El producto de la enajenación seguirá el mismo procedimiento del inciso 8 de este artículo.

**PARÁGRAFO.** Las disposiciones de la presente ley se aplicarán sin perjuicio en concordancia con lo previsto en la Ley 1630 de 2013 en todo lo aplicable en materia fiscal, de tránsito y ambiental.

Cordialmente,

**JOSE OCTAVIO CARDONA LEON**  
Representante a la Cámara por Caldas  
Partido Liberal

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA



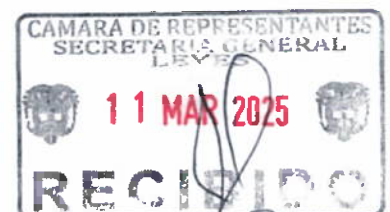


## PROPOSICIÓN MODIFICATORIA

En mi condición de Representante a la Cámara por el Departamento de Caldas y conforme a lo establecido en los artículos 112 y subsiguientes de la Ley 5 de 1992, propongo a la Honorable Plenaria de la Cámara de Representantes, someter a consideración la siguiente proposición, **con el fin modificar el artículo 06 del proyecto de Ley No. 301 del 2023** Cámara en el siguiente sentido:

ARTICULO ORIGINAL	ARTICULO PROPUESTO
<p><b>Artículo 6.</b> Modifíquese el artículo 128 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:</p> <p><b>Artículo 128. Disposición de los vehículos inmovilizados.</b> Si pasado un (1) año, sin que el propietario o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización y no esté a paz y salvo con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa, la autoridad de tránsito respectiva, deberá:</p> <p>Publicar por una vez en un periódico de amplia circulación nacional y en el territorio de la jurisdicción del respectivo organismo de tránsito, el listado correspondiente de los vehículos inmovilizados desde hace un (1) año como mínimo y que aún no han sido reclamados por el propietario o poseedor, para que dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la publicación, el propietario y/o</p>	<p><b>Artículo 6.</b> Modifíquese el artículo 128 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:</p> <p><b>Artículo 128. Disposición de los vehículos inmovilizados.</b> Si pasado un (1) año, sin que el propietario o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización y no esté a paz y salvo con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa, la autoridad de tránsito respectiva, deberá:</p> <p>Publicar por una vez en un periódico de amplia circulación nacional y en el territorio de la jurisdicción del respectivo organismo de tránsito, el listado correspondiente de los vehículos inmovilizados desde hace un (1) año como mínimo y que aún no han sido reclamados por el propietario o poseedor, para que dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la publicación, el propietario y/o</p>

ACÚYME LA DEMOCRACIA





CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CAMARA DE REPRESENTANTES

**OCTAVIO**  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CAMARA

poseedor del vehículo se presente a subsanar la causa que dio lugar a la inmovilización y a su vez, cancelar lo adeudado por concepto de servicios de parqueadero y/o grúa y luego se proceda a autorizar la entrega del vehículo.

Vencido este término para reclamar el vehículo, si el propietario o poseedor no han subsanado la obligación por la infracción que dio lugar a la inmovilización y los servicios de parqueadero y/o grúa pendiente, se autoriza al organismo de tránsito para que mediante acto administrativo declare el abandono del vehículo inmovilizado. Acto administrativo que deberá garantizar el derecho a la defensa, conforme a lo establecido en las normas del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Para tal efecto créese la figura de declaración administrativa de abandono, la cual consiste en declarar la renuencia del propietario o poseedor de retirar el vehículo del parqueadero y a su vez, asumir la obligación adeudada por concepto de los servicios prestados por concepto de parqueadero y/o grúa con el correspondiente organismo

poseedor del vehículo se presente a subsanar la causa que dio lugar a la inmovilización y a su vez, cancelar lo adeudado por concepto de servicios de parqueadero y/o grúa y luego se proceda a autorizar la entrega del vehículo.

Vencido este término para reclamar el vehículo, si el propietario o poseedor no han subsanado la obligación por la infracción que dio lugar a la inmovilización y los servicios de parqueadero y/o grúa pendiente, se autoriza al organismo de tránsito para que mediante acto administrativo declare el abandono del vehículo inmovilizado. Acto administrativo que deberá garantizar el derecho a la defensa, conforme a lo establecido en las normas del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Para tal efecto créese la figura de declaración administrativa de abandono, la cual consiste en declarar la renuencia del propietario o poseedor de retirar el vehículo del parqueadero y a su vez, asumir la obligación adeudada por concepto de los servicios prestados por concepto de parqueadero y/o grúa con el correspondiente organismo



CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CAMARA DE REPRESENTANTES

**OCTAVIO**  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

de tránsito que la declare. Siendo así, el organismo de tránsito podrá proceder a la enajenación del vehículo para sustituirlo por su equivalente en dinero.

En el acto administrativo deberá hacerse un recuento del tiempo que ha pasado el vehículo inmovilizado en el parqueadero respectivo y cualquier otra circunstancia que llegue a probar el desinterés del infractor o titular de derecho real de dominio frente al bien y por ende declarar el abandono del mismo. Además, dentro del contenido del acto administrativo se ordenará informar al organismo de tránsito donde se encuentra inscrito el vehículo para que adopte las decisiones necesarias.

En cuanto a la notificación se tendrá en cuenta, que debe hacerse al propietario o poseedor, al titular del derecho real de dominio del vehículo, garantizando el debido proceso y el derecho de defensa. Cuando se trate de vehículos de servicio público, el acto administrativo de declaración de abandono, también deberá notificarse a la empresa transportadora, por las implicaciones que de la decisión puedan derivarse. En el proceso de cobro coactivo en

de tránsito que la declare. Siendo así, el organismo de tránsito podrá proceder a la enajenación del vehículo para sustituirlo por su equivalente en dinero.

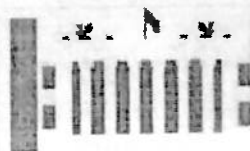
En el acto administrativo deberá hacerse un recuento del tiempo que ha pasado el vehículo inmovilizado en el parqueadero respectivo y cualquier otra circunstancia que llegue a probar el desinterés del infractor o titular de derecho real de dominio frente al bien y por ende declarar el abandono del mismo. Además, dentro del contenido del acto administrativo se ordenará informar al organismo de tránsito donde se encuentra inscrito el vehículo para que adopte las decisiones necesarias.

En cuanto a la notificación se tendrá en cuenta, que debe hacerse al propietario o poseedor, al titular del derecho real de dominio del vehículo, garantizando el debido proceso y el derecho de defensa. Cuando se trate de vehículos de servicio público, el acto administrativo de declaración de abandono, también deberá notificarse a la empresa transportadora, por las implicaciones que de la decisión puedan derivarse. En el proceso de cobro coactivo en

ACQUIRIR LA DEMOCRACIA







CONGRESO  
DE LA REPUBLICA  
DE COLOMBIA  
CAMARA DE REPRESENTANTES

**OCTAVIO**  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

la cual responderá como deudora solidaria. Las notificaciones señaladas en este artículo podrán hacerse a la dirección de correo electrónico asociada al vehículo en el Registro Único Nacional de Tránsito.

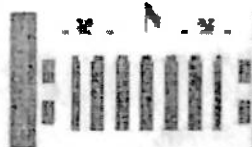
Ejecutoriado el acto administrativo que declare el vehículo en abandono, el organismo de tránsito que lo declara, podrá enajenarlo mediante cualquiera de los procedimientos autorizados por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, ya sea por unidad o por lotes, previa tasación del precio unitario de cada vehículo salvo que se trate de vehículos declarados inservibles para los que se tasará el precio del lote completo a enajenar. El precio se determinará mediante dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo.

Con el objetivo de respetar el derecho de propiedad y dominio, se autoriza al organismo de tránsito correspondiente, para crear una cuenta especial, en una de las entidades financieras que existan en el lugar, donde se consignen los dineros individualizados de cada propietario o poseedor del vehículo producto de la

la cual responderá como deudora solidaria. Las notificaciones señaladas en este artículo podrán hacerse a la dirección de correo electrónico asociada al vehículo en el Registro Único Nacional de Tránsito.

Ejecutoriado el acto administrativo que declare el vehículo en abandono, el organismo de tránsito que lo declara, podrá enajenarlo mediante cualquiera de los procedimientos autorizados por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, ya sea por unidad o por lotes, previa tasación del precio unitario de cada vehículo salvo que se trate de vehículos declarados inservibles para los que se tasará el precio del lote completo a enajenar. El precio se determinará mediante dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo.

Con el objetivo de respetar el derecho de propiedad y dominio, se autoriza al organismo de tránsito correspondiente, para crear una cuenta especial, en una de las entidades financieras que existan en el lugar, donde se consignen los dineros individualizados de cada propietario o poseedor del vehículo producto de la



enajenación del bien y de la cual se efectuarán las deducciones a las que esta dio lugar tales como el pago de la sanción por la infracción, el costo del traslado a patios, el valor adeudado por el parqueo en patios. Los recursos del propietario o poseedor depositados en esta cuenta, podrán ser objeto de embargo vía cobro coactivo y de existir un remanente este debe ser puesto a disposición del dueño del automotor. Los dineros no reclamados serán manejados por la entidad de carácter nacional responsable de la ejecución de la política pública de seguridad vial, su caducidad será de doce (12) meses.

Con el producto de la enajenación se sufragarán los costos asociados a los trámites que se requieran para hacer la cancelación de matrícula cuando se trate de venta de vehículos inservibles, en caso de vehículos que no se encuentren en esta situación el comprador deberá asumir los costos de los trámites que se requieran para el registro del traspaso de la propiedad del bien.

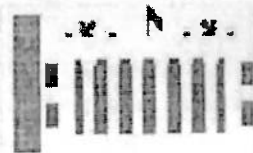
Cuando sobre el vehículo se haya celebrado un contrato de leasing, prenda, renting o arrendamiento sin opción de compra, se le dará al locatario,

enajenación del bien y de la cual se efectuarán las deducciones a las que esta dio lugar tales como el pago de la sanción por la infracción, el costo del traslado a patios, el valor adeudado por el parqueo en patios. Los recursos del propietario o poseedor depositados en esta cuenta, podrán ser objeto de embargo vía cobro coactivo y de existir un remanente este debe ser puesto a disposición del dueño del automotor. Los dineros no reclamados serán manejados por la entidad de carácter nacional responsable de la ejecución de la política pública de seguridad vial, su caducidad será de doce (12) meses.

Con el producto de la enajenación se sufragarán los costos asociados a los trámites que se requieran para hacer la cancelación de matrícula cuando se trate de venta de vehículos inservibles, en caso de vehículos que no se encuentren en esta situación el comprador deberá asumir los costos de los trámites que se requieran para el registro del traspaso de la propiedad del bien.

Cuando sobre el vehículo se haya celebrado un contrato de leasing, prenda, renting o arrendamiento sin opción de compra, se le dará al locatario,





CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES

**OCTAVIO**  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

acreedor prendario o  
arrendatario el mismo  
tratamiento que al propietario  
para que este pueda hacer  
valer sus derechos en el  
proceso.

El anterior procedimiento no  
será aplicado a los vehículos  
que hayan sido inmovilizados  
por orden judicial, los cuales  
seguirán el procedimiento  
señalado por la ley, caso en el  
cual la autoridad  
judicial instructora del proceso  
respectivo tendrá que asumir el  
costo del servicio de  
parqueadero y/o grúa prestado  
hasta el día que el vehículo sea  
retirado del parqueadero.

La autoridad administrativa de  
carácter departamental,  
municipal o distrital, previo  
estudio de viabilidad  
financiera, podrá autorizar  
la condonación de las deudas  
generadas por todo concepto, a  
fin de sanear la cartera y  
permitir los traspasos y  
cancelaciones de las licencias  
de tránsito en el proceso de  
declaración administrativa  
de abandono.

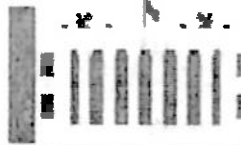
En todo caso los vehículos que  
presenten alto deterioro o  
sean inservibles como  
consecuencia del agua, el sol y  
otros factores recibidos en los  
parqueaderos como resultado  
de choque o infracción,  
serán enajenados como

acreedor prendario o  
arrendatario el mismo  
tratamiento que al propietario  
para que este pueda hacer  
valer sus derechos en el  
proceso.

El anterior procedimiento no  
será aplicado a los vehículos  
que hayan sido inmovilizados  
por orden judicial, los cuales  
seguirán el procedimiento  
señalado por la ley, caso en el  
cual la autoridad  
judicial instructora del proceso  
respectivo tendrá que asumir el  
costo del servicio de  
parqueadero y/o grúa prestado  
hasta el día que el vehículo sea  
retirado del parqueadero.

La autoridad administrativa de  
carácter departamental,  
municipal o distrital, previo  
estudio de viabilidad  
financiera, podrá autorizar  
la condonación de las deudas  
generadas por todo concepto, a  
fin de sanear la cartera y  
permitir los traspasos y  
cancelaciones de las licencias  
de tránsito en el proceso de  
declaración administrativa  
de abandono.

En todo caso los vehículos que  
presenten alto deterioro o  
sean inservibles como  
consecuencia del agua, el sol y  
otros factores recibidos en los  
parqueaderos como resultado  
de choque o infracción,  
serán enajenados como



CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES

**OCTAVIO**  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

*chatarra, previo dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo. El producto de la enajenación seguirá el mismo procedimiento del inciso 8 de este artículo.*

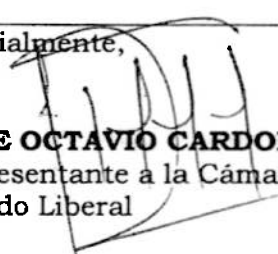
**PARÁGRAFO.** Las disposiciones de la presente ley se aplicarán sin perjuicio en concordancia con lo previsto en la Ley 1630 de 2013 en todo lo aplicable en materia fiscal, de tránsito y ambiental.

*chatarra, previo dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo. El producto de la enajenación seguirá el mismo procedimiento del inciso 8 de este artículo.*

**En todo caso, la enajenación del bien declarado chatarra, deberá estar prevalida de la cancelación de la matrícula del vehículo, lo cual será responsabilidad de la entidad enajenante.**

**PARÁGRAFO.** Las disposiciones de la presente ley se aplicarán sin perjuicio en concordancia con lo previsto en la Ley 1630 de 2013 en todo lo aplicable en materia fiscal, de tránsito y ambiental.

Cordialmente,

  
**JOSE OCTAVIO CARDONA LEON**  
Representante a la Cámara por Caldas  
Partido Liberal





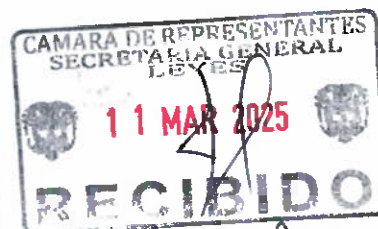
Aut 6  
OCTAVIO  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

### PROPOSICIÓN MODIFICATORIA

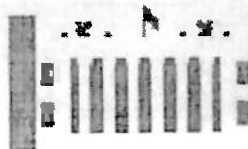
En mi condición de Representante a la Cámara por el Departamento de Caldas y conforme a lo establecido en los artículos 112 y subsiguientes de la Ley 5 de 1992, propongo a la Honorable Plenaria de la Cámara de Representantes, someter a consideración la siguiente proposición, **con el fin modificar el artículo 06 del proyecto de Ley No. 301 del 2023 Cámara** en el siguiente sentido:

ARTICULO ORIGINAL	ARTICULO PROPUESTO
<p><b>Artículo 6.</b> Modifíquese el artículo 128 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:</p> <p><b>Artículo 128. Disposición de los vehículos inmovilizados.</b> Si pasado un (1) año, sin que el propietario o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización y no esté a paz y salvo con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa, la autoridad de tránsito respectiva, deberá:</p> <p>Publicar por una vez en un periódico de amplia circulación nacional y en el territorio de la jurisdicción del respectivo organismo de tránsito, el listado correspondiente de los vehículos inmovilizados desde hace un (1) año como mínimo y que aún no han sido reclamados por el propietario o poseedor, para que dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la publicación, el propietario y/o</p>	<p><b>Artículo 6.</b> Modifíquese el artículo 128 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:</p> <p><b>Artículo 128. Disposición de los vehículos inmovilizados.</b> Si pasado un (1) año, sin que el propietario o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización y no esté a paz y salvo con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa, la autoridad de tránsito respectiva, deberá:</p> <p>Publicar por una vez en un periódico de amplia circulación nacional y en el territorio de la jurisdicción del respectivo organismo de tránsito, el listado correspondiente de los vehículos inmovilizados desde hace un (1) año como mínimo y que aún no han sido reclamados por el propietario o poseedor, para que dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la publicación, el propietario y/o</p>

ACÚYME LA DEMOCRACIA



2:58Pm



CONGRESO  
DE LA REPUBLICA  
DE COLOMBIA  
CAMARA DE REPRESENTANTES

**OCTAVIO**  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

poseedor del vehículo se presente a subsanar la causa que dio lugar a la inmovilización y a su vez, cancelar lo adeudado por concepto de servicios de parqueadero y/o grúa y luego se proceda a autorizar la entrega del vehículo.

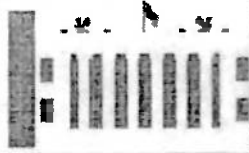
Vencido este término para reclamar el vehículo, si el propietario o poseedor no han subsanado la obligación por la infracción que dio lugar a la inmovilización y los servicios de parqueadero y/o grúa pendiente, se autoriza al organismo de tránsito para que mediante acto administrativo declare el abandono del vehículo inmovilizado. Acto administrativo que deberá garantizar el derecho a la defensa, conforme a lo establecido en las normas del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Para tal efecto créese la figura de declaración administrativa de abandono, la cual consiste en declarar la renuencia del propietario o poseedor de retirar el vehículo del parqueadero y a su vez, asumir la obligación adeudada por concepto de los servicios prestados por concepto de parqueadero y/o grúa con el correspondiente organismo

poseedor del vehículo se presente a subsanar la causa que dio lugar a la inmovilización y a su vez, cancelar lo adeudado por concepto de servicios de parqueadero y/o grúa y luego se proceda a autorizar la entrega del vehículo.

Vencido este término para reclamar el vehículo, si el propietario o poseedor no han subsanado la obligación por la infracción que dio lugar a la inmovilización y los servicios de parqueadero y/o grúa pendiente, se autoriza al organismo de tránsito para que mediante acto administrativo declare el abandono del vehículo inmovilizado. Acto administrativo que deberá garantizar el derecho a la defensa, conforme a lo establecido en las normas del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Para tal efecto créese la figura de declaración administrativa de abandono, la cual consiste en declarar la renuencia del propietario o poseedor de retirar el vehículo del parqueadero y a su vez, asumir la obligación adeudada por concepto de los servicios prestados por concepto de parqueadero y/o grúa con el correspondiente organismo



CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CAMARA DE REPRESENTANTES

**OCTAVIO**  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

de tránsito que la declare. Siendo así, el organismo de tránsito podrá proceder a la enajenación del vehículo para sustituirlo por su equivalente en dinero.

En el acto administrativo deberá hacerse un recuento del tiempo que ha pasado el vehículo inmovilizado en el parqueadero respectivo y cualquier otra circunstancia que llegue a probar el desinterés del infractor o titular de derecho real de dominio frente al bien y por ende declarar el abandono del mismo. Además, dentro del contenido del acto administrativo se ordenará informar al organismo de tránsito donde se encuentra inscrito el vehículo para que adopte las decisiones necesarias.

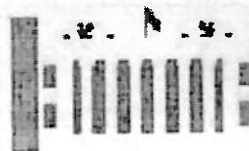
En cuanto a la notificación se tendrá en cuenta, que debe hacerse al propietario o poseedor, al titular del derecho real de dominio del vehículo, garantizando el debido proceso y el derecho de defensa. Cuando se trate de vehículos de servicio público, el acto administrativo de declaración de abandono, también deberá notificarse a la empresa transportadora, por las implicaciones que de la decisión puedan derivarse. En el proceso de cobro coactivo en

de tránsito que la declare. Siendo así, el organismo de tránsito podrá proceder a la enajenación del vehículo para sustituirlo por su equivalente en dinero.

En el acto administrativo deberá hacerse un recuento del tiempo que ha pasado el vehículo inmovilizado en el parqueadero respectivo y cualquier otra circunstancia que llegue a probar el desinterés del infractor o titular de derecho real de dominio frente al bien y por ende declarar el abandono del mismo. Además, dentro del contenido del acto administrativo se ordenará informar al organismo de tránsito donde se encuentra inscrito el vehículo para que adopte las decisiones necesarias.

En cuanto a la notificación se tendrá en cuenta, que debe hacerse al propietario o poseedor, al titular del derecho real de dominio del vehículo, garantizando el debido proceso y el derecho de defensa. Cuando se trate de vehículos de servicio público, el acto administrativo de declaración de abandono, también deberá notificarse a la empresa transportadora, por las implicaciones que de la decisión puedan derivarse. En el proceso de cobro coactivo en





la cual responderá como deudora solidaria. Las notificaciones señaladas en este artículo podrán hacerse a la dirección de correo electrónico asociada al vehículo en el Registro Único Nacional de Tránsito.

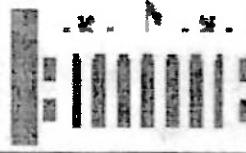
Ejecutoriado el acto administrativo que declare el vehículo en abandono, el organismo de tránsito que lo declara, podrá enajenarlo mediante cualquiera de los procedimientos autorizados por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, ya sea por unidad o por lotes, previa tasación del precio unitario de cada vehículo salvo que se trate de vehículos declarados inservibles para los que se tasará el precio del lote completo a enajenar. El precio se determinará mediante dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo.

Con el objetivo de respetar el derecho de propiedad y dominio, se autoriza al organismo de tránsito correspondiente, para crear una cuenta especial, en una de las entidades financieras que existan en el lugar, donde se consignen los dineros individualizados de cada propietario o poseedor del vehículo producto de la

la cual responderá como deudora solidaria. Las notificaciones señaladas en este artículo podrán hacerse a la dirección de correo electrónico asociada al vehículo en el Registro Único Nacional de Tránsito.

Ejecutoriado el acto administrativo que declare el vehículo en abandono, el organismo de tránsito que lo declara, podrá enajenarlo mediante cualquiera de los procedimientos autorizados por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, ya sea por unidad o por lotes, previa tasación del precio unitario de cada vehículo salvo que se trate de vehículos declarados inservibles para los que se tasará el precio del lote completo a enajenar. El precio se determinará mediante dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo.

**En los procesos de declaración administrativa de abandono, el acto administrativo de enajenación hace las veces de factura de compra, acta de remate, documento de traspaso o su equivalente, y con este documento el titular-adquirente, procederá a hacer el respectivo traspaso ante la**



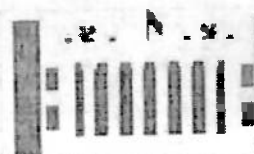
enajenación del bien y de la cual se efectuarán las deducciones a las que esta dio lugar tales como el pago de la sanción por la infracción, el costo del traslado a patios, el valor adeudado por el parqueo en patios. Los recursos del propietario o poseedor depositados en esta cuenta, podrán ser objeto de embargo vía cobro coactivo y de existir un remanente este debe ser puesto a disposición del dueño del automotor. Los dineros no reclamados serán manejados por la entidad de carácter nacional responsable de la ejecución de la política pública de seguridad vial, su caducidad será de doce (12) meses.

Con el producto de la enajenación se sufragarán los costos asociados a los trámites que se requieran para hacer la cancelación de matrícula cuando se trate de venta de vehículos inservibles, en caso de vehículos que no se encuentren en esta situación el comprador deberá asumir los costos de los trámites que se requieran para el registro del traspaso de la propiedad del bien.

Cuando sobre el vehículo se haya celebrado un contrato de leasing, prenda, renting o arrendamiento sin opción de compra, se le dará al locatario,

**oficina de tránsito en el que se encuentre matriculado el vehículo, para lo cual tendrá un plazo que no podrá superar los 180 días a partir de la fecha de expedición**

Con el objetivo de respetar el derecho de propiedad y dominio, se autoriza al organismo de tránsito correspondiente, para crear una cuenta especial, en una de las entidades financieras que existan en el lugar, donde se consignen los dineros individualizados de cada propietario o poseedor del vehículo producto de la enajenación del bien y de la cual se efectuarán las deducciones a las que esta dio lugar tales como el pago de la sanción por la infracción, el costo del traslado a patios, el valor adeudado por el parqueo en patios. Los recursos del propietario o poseedor depositados en esta cuenta, podrán ser objeto de embargo vía cobro coactivo y de existir un remanente este debe ser puesto a disposición del dueño del automotor. Los dineros no reclamados serán manejados por la entidad de carácter nacional responsable de la ejecución de la política pública de seguridad vial, su caducidad será de doce (12) meses.



acreedor prendario o arrendatario el mismo tratamiento que al propietario para que este pueda hacer valer sus derechos en el proceso.

El anterior procedimiento no será aplicado a los vehículos que hayan sido inmovilizados por orden judicial, los cuales seguirán el procedimiento señalado por la ley, caso en el cual la autoridad judicial instructora del proceso respectivo tendrá que asumir el costo del servicio de parqueadero y/o grúa prestado hasta el día que el vehículo sea retirado del parqueadero.

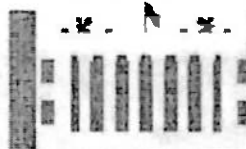
La autoridad administrativa de carácter departamental, municipal o distrital, previo estudio de viabilidad financiera, podrá autorizar la condonación de las deudas generadas por todo concepto, a fin de sanear la cartera y permitir los traspasos y cancelaciones de las licencias de tránsito en el proceso de declaración administrativa de abandono.

En todo caso los vehículos que presenten alto deterioro o sean inservibles como consecuencia del agua, el sol y otros factores recibidos en los parqueaderos como resultado de choque o infracción, serán enajenados como

Con el producto de la enajenación se sufragarán los costos asociados a los trámites que se requieran para hacer la cancelación de matrícula cuando se trate de venta de vehículos inservibles, en caso de vehículos que no se encuentren en esta situación el comprador deberá asumir los costos de los trámites que se requieran para el registro del traspaso de la propiedad del bien.

Cuando sobre el vehículo se haya celebrado un contrato de leasing, prenda, renting o arrendamiento sin opción de compra, se le dará al locatario, acreedor prendario o arrendatario el mismo tratamiento que al propietario para que este pueda hacer valer sus derechos en el proceso.

El anterior procedimiento no será aplicado a los vehículos que hayan sido inmovilizados por orden judicial, los cuales seguirán el procedimiento señalado por la ley, caso en el cual la autoridad judicial instructora del proceso respectivo tendrá que asumir el costo del servicio de parqueadero y/o grúa prestado hasta el día que el vehículo sea retirado del parqueadero.



CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CAMARA DE REPRESENTANTES

**OCTAVIO**  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

*chatarra, previo dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo. El producto de la enajenación seguirá el mismo procedimiento del inciso 8 de este artículo.*

**PARÁGRAFO.** Las disposiciones de la presente ley se aplicarán sin perjuicio en concordancia con lo previsto en la Ley 1630 de 2013 en todo lo aplicable en materia fiscal, de tránsito y ambiental.

*La autoridad administrativa de carácter departamental, municipal o distrital, previo estudio de viabilidad financiera, podrá autorizar la condonación de las deudas generadas por todo concepto, a fin de sanear la cartera y permitir los traspasos y cancelaciones de las licencias de tránsito en el proceso de declaración administrativa de abandono.*

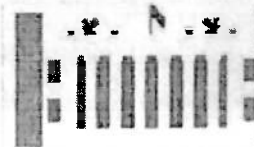
*En todo caso los vehículos que presenten alto deterioro o sean inservibles como consecuencia del agua, el sol y otros factores recibidos en los parqueaderos como resultado de choque o infracción, serán enajenados como chatarra, previo dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo. El producto de la enajenación seguirá el mismo procedimiento del inciso 8 de este artículo.*

**PARÁGRAFO.** Las disposiciones de la presente ley se aplicarán sin perjuicio en concordancia con lo previsto en la Ley 1630 de 2013 en todo lo aplicable en materia fiscal, de tránsito y ambiental.

Cordialmente,

  
**JOSE OCTAVIO CARDONA LEON**

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA



CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES

**OCTAVIO**  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

Representante a la Cámara por Caldas  
Partido Liberal

Aquí vive la democracia



Piedad **CORREAL** Rubiano  
REPRESENTANTE A LA CÁMARA



## PROPOSICIÓN.

Modifíquese el artículo 6 Proyecto de Ley No. 301 de 2023 Cámara "POR LA CUAL SE ESTABLECEN MEDIDAS SOBRE LA INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES." el cual quedará así:

**Artículo 6.** Modifíquese el artículo 128 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:

**Artículo 128. Disposición de los vehículos inmovilizados.** Si pasado un (1) año, sin que el propietario o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización y no esté a paz y salvo con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa, la autoridad de tránsito respectiva, deberá:

Notificar al propietario del vehículo, conforme a los datos que se encuentren asociados en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) , advirtiéndolo las consecuencias del no retiro del vehículo.

Publicar por una vez en un periódico de amplia circulación nacional, en el sitio web si lo tuviera y en el territorio de la jurisdicción del respectivo organismo de tránsito, el listado correspondiente de los vehículos inmovilizados desde hace un (1) año como mínimo y que aún no han sido reclamados por el propietario o poseedor, para que dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la publicación, el propietario y/o poseedor del vehículo se presente a subsanar la causa que dio lugar a la inmovilización y a su vez, cancelar lo adeudado por concepto de servicios de parqueadero y/o grúa y luego se proceda a autorizar la entrega del vehículo.

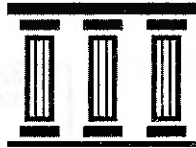
Vencido este término para reclamar el vehículo, si el propietario o poseedor no han subsanado la obligación por la infracción que dio lugar a la inmovilización y los servicios de parqueadero y/o grúa pendiente, se autoriza al organismo de tránsito para que mediante acto administrativo declare el abandono del vehículo inmovilizado. Acto administrativo que deberá garantizar el derecho a la defensa, conforme a lo establecido en las normas del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Edificio Nuevo del Congreso: Carrera 7 N° 8 - 68 – Oficinas 225b y 227  
Teléfono: Tel (57+1) 4325100 (57+1) Extensiones: 4206 - 4207  
Email: [piedad.correal@camara.gov.co](mailto:piedad.correal@camara.gov.co)







Piedad **CORREAL** Rubiano  
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

Para tal efecto créese la figura de declaración administrativa de abandono, la cual consiste en declarar la renuencia del propietario o poseedor de retirar el vehículo del parqueadero y a su vez, asumir la obligación adeudada por concepto de los servicios prestados por concepto de parqueadero y/o grúa con el correspondiente organismo de tránsito que la declare. Siendo así, el organismo de tránsito podrá proceder a la enajenación del vehículo para sustituirlo por su equivalente en dinero.

En el acto administrativo deberá hacerse un recuento del tiempo que ha pasado el vehículo inmovilizado en el parqueadero respectivo y cualquier otra circunstancia que llegue a probar el desinterés del infractor o titular de derecho real de dominio frente al bien y por ende declarar el abandono del mismo. Además, dentro del contenido del acto administrativo se ordenará informar al organismo de tránsito donde se encuentra inscrito el vehículo para que adopte las decisiones necesarias.

En cuanto a la notificación se tendrá en cuenta, que debe hacerse al propietario o poseedor, al titular del derecho real de dominio del vehículo, **conforme a lo señalado en los artículos 67, 68 y 69 de la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo** garantizando el debido proceso y el derecho de defensa. Cuando se trate de vehículos de servicio público, el acto administrativo de declaración de abandono, también deberá notificarse a la empresa transportadora, por las implicaciones que de la decisión puedan derivarse. En el proceso de cobro coactivo en la cual responderá como deudora solidaria. **Las notificaciones señaladas en este artículo podrán hacerse a la dirección de correo electrónico asociada al vehículo en el Registro Único Nacional de Tránsito.**

**PIEDAD CORREAL RUBIANO.**  
Representante a la Cámara por el Quindío.

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Edificio Nuevo del Congreso: Carrera 7 N° 8 - 68 – Oficinas 225b y 227b  
Teléfono: Tel (57+1) 4325100 (57+1) Extensiones: 4206 - 4207  
Email: [piedad.correal@camara.gov.co](mailto:piedad.correal@camara.gov.co)



Piedad **CORREAL** Rubiano  
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

## **JUSTIFICACIÓN.**

Es menester realizar la notificación de los Actos Administrativos conforme a lo señalado por el Código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

**ARTÍCULO 67. NOTIFICACIÓN PERSONAL.** Las decisiones que pongan término a una actuación administrativa se notificarán personalmente al interesado, a su representante o apoderado, o a la persona debidamente autorizada por el interesado para notificarse.

En la diligencia de notificación se entregará al interesado copia íntegra, auténtica y gratuita del acto administrativo, con anotación de la fecha y la hora, los recursos que legalmente proceden, las autoridades ante quienes deben interponerse y los plazos para hacerlo.

El incumplimiento de cualquiera de estos requisitos invalidará la notificación.

La notificación personal para dar cumplimiento a todas las diligencias previstas en el inciso anterior también podrá efectuarse mediante una cualquiera de las siguientes modalidades:

1. Por medio electrónico. Procederá siempre y cuando el interesado acepte ser notificado de esta manera.

La administración podrá establecer este tipo de notificación para determinados actos administrativos de carácter masivo que tengan origen en convocatorias públicas. En la reglamentación de la convocatoria impartirá a los interesados las instrucciones pertinentes, y establecerá modalidades alternativas de notificación personal para quienes no cuenten con acceso al medio electrónico.

2. En estrados. Toda decisión que se adopte en audiencia pública será notificada verbalmente en estrados, debiéndose dejar precisa constancia de las decisiones adoptadas y de la circunstancia de que dichas decisiones quedaron notificadas. A partir del día siguiente a la notificación se contarán los términos para la interposición de recursos.

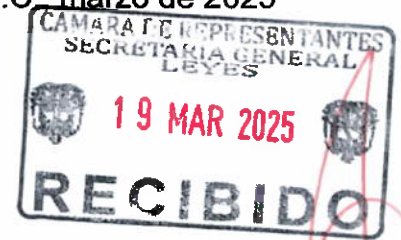
AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Edificio Nuevo del Congreso: Carrera 7 N° 8 - 68 – Oficinas 225b y 227b  
Teléfono: Tel (57+1) 4325100 (57+1) Extensiones: 4206 - 4207  
Email: [piedad.correal@camara.gov.co](mailto:piedad.correal@camara.gov.co)



Bogotá D.C. marzo de 2025

Doctora:  
**Ana Paola García Soto**  
Presidenta.  
Cámara de Representantes.  
E. S. D.



*[Handwritten signature]*  
*AL*  
*119*

En atención a la discusión y votación del **PROYECTO DE LEY NÚMERO 301 DE 2023 CÁMARAPOR LA CUAL SE ESTABLECEN MEDIDAS SOBRE LA INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES**. Por intermedio suyo presento la siguiente:

### PROPOSICIÓN

Modifíquese el Artículo 7 del Proyecto de Ley, que modifica el artículo 168 de la Ley 769 de 2002, el cual quedara de la siguiente manera:

**Artículo 7°.** Modifíquese el artículo 168 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:

TEXTO PROYECTO	PROPOSICIÓN
<p><b>Artículo 7°.</b> Modifíquese el artículo 168 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:</p> <p><b>ARTÍCULO 168. TARIFAS QUE FIJARÁN LOS CONCEJOS.</b> Los ingresos por concepto de derechos de tránsito solamente podrán cobrarse de acuerdo con las tarifas que fijen los Concejos municipales o distritales. Las tarifas estarán basadas en un estudio económico sobre los costos del servicio, con indicadores de eficiencia, eficacia y economía.</p> <p>Para la determinación del valor del servicio de traslado en grúas y parqueadero en patios de los vehículos inmovilizados por infracciones a las normas de tránsito deberán tenerse en cuenta los rangos y lineamientos fijados para el efecto por el Gobierno nacional.</p>	<p><b>Artículo 7°.</b> Modifíquese el artículo 168 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:</p> <p><b>ARTÍCULO 168. TARIFAS QUE FIJARÁN LOS CONCEJOS.</b> Los ingresos por concepto de derechos de tránsito solamente podrán cobrarse de acuerdo con las tarifas que fijen los Concejos municipales o distritales. Las tarifas estarán basadas en un estudio económico sobre los costos del servicio, con indicadores de eficiencia, eficacia y economía.</p> <p>Para la determinación del valor del servicio de traslado en grúas y parqueadero en patios de los vehículos inmovilizados por infracciones a las normas de tránsito, deberán tenerse en cuenta los rangos y lineamientos fijados para el efecto por el Gobierno Nacional.</p> <p><u>Las tarifas establecidas deberán actualizarse anualmente con base en la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) certificado por el DANE,</u></p>



Representante a la Cámara por Cundinamarca



Edificio nuevo del congreso Cra. 7 No. 8-66 mezzanine sur of. 103

320 831 4105 / 432 5100 ext. 3115 - 3153

oscar.sanchez.leon@congreso.gov.co @16oscar.sanchez oscar.sanchez1@yahoo.com



<p>El Incremento de las tarifas por derechos de tránsito y todos aquellos cobros que deban hacerse para autorizar el retiro de vehículos que sean inmovilizados deberán calcularse en Unidad de Valor Básico (UVB).</p> <p>Parágrafo. El Gobierno nacional, en un plazo máximo de seis (6) meses desde la fecha de expedición de esta ley, a través del Ministerio de Transporte establezca cuáles serán los rangos y lineamientos para que los Concejos municipales o distritales puedan determinar las tarifas a cobrar por el servicio de traslado en grúas y parqueadero en patios de los vehículos inmovilizados por infracciones a las normas de tránsito.</p> <p>Para la determinación de los rangos y lineamientos de que trata este parágrafo, además de los indicadores de eficiencia, eficacia y economía se deberán tener en consideración las categorías de los municipios, las condiciones de prestación de los servicios y los tipos de vehículos, entre los que deberán encontrarse las bicicletas.</p>	<p><b><u>asegurando que los ajustes sean proporcionales y equitativos para los ciudadanos.</u></b></p> <p>El incremento de las tarifas por derechos de tránsito y todos aquellos cobros que deban hacerse para autorizar el retiro de vehículos que sean inmovilizados deberán calcularse en Unidades de Valor Básico (UVB), <b><u>ajustadas conforme al IPC anual.</u></b></p> <p>Parágrafo. El Gobierno nacional, en un plazo máximo de seis (6) meses desde la fecha de expedición de esta ley, a través del Ministerio de Transporte establezca cuáles serán los rangos y lineamientos para que los Concejos municipales o distritales puedan determinar las tarifas a cobrar por el servicio de traslado en grúas y parqueadero en patios de los vehículos inmovilizados por infracciones a las normas de tránsito.</p> <p>Para la determinación de los rangos y lineamientos de que trata este parágrafo, además de los indicadores de eficiencia, eficacia y economía se deberán tener en consideración las categorías de los municipios, las condiciones de prestación de los servicios y los tipos de vehículos, entre los que deberán encontrarse las bicicletas.</p>
---	---

Atentamente,

  
**OSCAR SÁNCHEZ LEÓN**  
Representante a la Cámara por Cundinamarca.



## JUSTIFICACIÓN

La incorporación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) como mecanismo de ajuste en el Artículo 168 de la Ley 769 de 2002 es fundamental para garantizar que las tarifas de patios y grúas reflejen los costos reales de operación y sean equitativas y sostenibles. Actualmente, la Unidad de Valor Básico (UVB) se utiliza como referencia para la actualización tarifaria, pero su cálculo no considera todos los factores económicos que afectan estos servicios.

Para 2025, el valor de la UVB es de \$11.552, según la Resolución 3914 de 2024 del Ministerio de Hacienda y Crédito Público. La UVB se ajusta anualmente con base en el IPC con la excepción de alimentos, Bienes y servicios regulados, lo que significa que excluye dos componentes clave en la economía:

- Alimentos, cuyos precios pueden ser volátiles debido a factores climáticos y estacionales.
- Bienes y servicios regulados, como combustibles y tarifas de transporte, cuyo valor es fijado o controlado por el Estado.

Dado que la operación de patios y grúas depende directamente de costos como el combustible, el mantenimiento de vehículos y la infraestructura vial, el ajuste exclusivo con la UVB podría generar tarifas desactualizadas. En cambio, el IPC general sí refleja estas variaciones de costos y permite que las tarifas se ajusten de manera justa y proporcional.

Desde el punto de vista jurídico, esta modificación se basa en el principio de proporcionalidad y equidad en tarifas públicas (Artículo 338 de la Constitución Nacional), garantizando que los cobros sean razonables y equilibrados para los ciudadanos. Además, la Ley 105 de 1993 y la Ley 769 de 2002 facultan al Ministerio de Transporte para tarifas regulares conforme a estudios económicos, lo que respalda la necesidad de complementar la UVB con el IPC general.

En conclusión, incluir el IPC como referencia adicional en la actualización tarifaria del Artículo 168 asegurará que las tarifas de patios y grúas sean transparentes, proporcionales y alineadas con la realidad económica del país, protegiendo a los ciudadanos de cobros arbitrarios y garantizando la sostenibilidad del servicio.



*Señal*



## PROPOSICIÓN DE MODIFICACIÓN


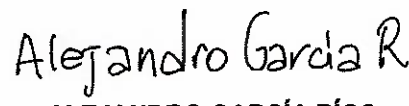
Modifíquese artículo 8 del Proyecto de Ley No. 301 de 2023 Cámara Proyecto de Ley N° 301 de 2023 Cámara “Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones” en el siguiente sentido:

**Artículo 8°. Adiciónese un artículo nuevo a la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:**

**Artículo 125A. Retención preventiva del vehículo.** La autoridad de tránsito deberá en forma preventiva inmovilizar un vehículo por un término máximo de noventa (90) ~~ciento veinte (120)~~ minutos, sin llevarlo a patios oficiales, cuando se presente la comisión de una infracción por la que, de acuerdo a lo previsto en el Código Nacional de Tránsito, el vehículo no pueda transitar hasta tanto se subsane la causa que dio origen a la inmovilización. De no lograrse la subsanación, habiéndose dado el tiempo aquí señalado para ello, el vehículo será trasladado a los patios o parqueaderos autorizados.

En aquellos casos en que el Código Nacional de Tránsito determine en forma expresa la inmovilización del vehículo, esta deberá realizarse con el traslado del vehículo a patios oficiales.

Atentamente,

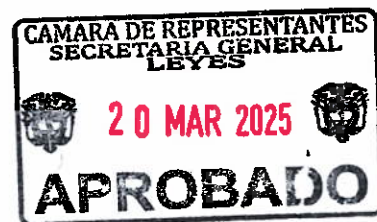
 <b>DANIEL CARVALHO MEJÍA</b> Representante a la Cámara por Antioquia	 <b>ALEJANDRO GARCÍA RÍOS</b> Representante a la Cámara por Risaralda
---	---

## JUSTIFICACIÓN

El CNT trae explícitamente en qué casos se inmoviliza el vehículo, es decir, cuál infracción genera inmovilización. Lo que no esté allí, no se puede interpretar de otra manera y se genera esa inmovilización no por capricho del legislador, si no por que son infracciones que generan un riesgo mayor en la vía (ej. no tener Soat, no tener tecnomecanica, Llantas lisas, No tener licencia de conducción).

Ahora bien, a través de la Resolución 3027 del 2010, artículo 3: se estableció lo siguiente:

La autoridad de tránsito podrá en forma preventiva inmovilizar un vehículo sin llevarlo a patios oficiales cuando se presente la comisión de una infracción que de acuerdo a lo previsto en el Código de Tránsito el vehículo no pueda transitar, hasta tanto se subsane la causa que dio origen a la inmovilización y por un término máximo de 60 minutos (...)



Si bien es cierto esta resolución aclaró que el termino de espera para subsanar la falta eran 60 minutos, dejó una palabra que permitió a los agentes de tránsito que insistían en llenar la Grúa rápidamente a su libre albedrío, pues el verbo "Podrá" se entendió como facultativo por parte del agente, en consecuencia, muchos contestaban a la solicitud desesperada del presunto infractor: "si quiero espero y si no, no" por tanto le subían la moto o el carro a la grúa... por que sí y punto.

Ante esta situación arbitraria, afortunadamente el Honorable Consejo de Estado la resolvió mediante sentencia de Radicado 11001-03-24-000-2016-00123-00 donde de manera clara, contundente en pocas palabras en su ratio decidendi dijo que básicamente el agente no podía ser juez y parte para decidir si la inmoviliza o no, simplemente debe permitirle a la persona la oportunidad de subsanar la falta antes de llevarse el vehículo si este pide hacer uso de los 60 minutos. Por tanto quedará suspendido el verbo o palabra "podrá".

En este sentido, sesenta minutos parece suficiente tiempo para que un agente de tránsito espere a un presunto infractor para que subsane la causa de la infracción. El doble (120) parece innecesario y una pérdida de tiempo para el agente, que de por sí son pocos y ejercen muchas labores.

*Acu*

ALT 9

## PROPOSICIÓN

Modifíquese el Artículo 9° del Proyecto de Ley 301 de 2023 Cámara "Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones", el cual quedará así:

**Artículo 9°.** Adiciónese un artículo nuevo a la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:

Artículo 128A. Inventario de vehículos. Las autoridades de tránsito municipales deberán mantener un inventario actualizado de los vehículos que se encuentren en los patios o parqueaderos autorizados para la inmovilización de vehículos por el incumplimiento de las normas de tránsito, el cual deberá estar disponible para consulta pública y deberá ser divulgado por los canales de comunicación de la autoridad de tránsito municipal.

El inventario contará como mínimo con un registro de la fecha de ingreso del vehículo a los patios, infracción por la cual se ordenó la inmovilización, así como la identificación del propietario o tenedor a la fecha de ingreso.

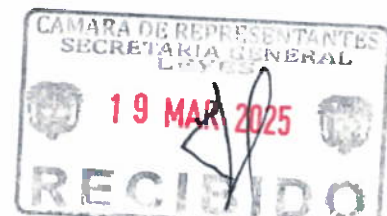
Para estos efectos, el Ministerio de Transporte establecerá un formato único en el que se deberá diligenciar la información, la cual deberá ser reportada mensualmente a esta entidad por el medio que esta establezca.



**DAVID ALEJANDRO TORO RAMÍREZ**

Representante a la Cámara por Antioquia

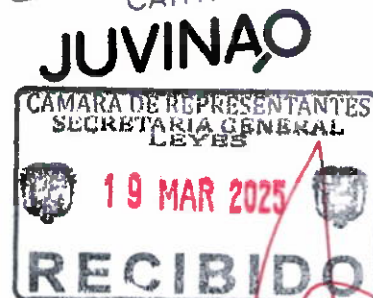
Pacto Histórico



*1:49h*



*Act 11*  
*Cathy*



## PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

**MODIFÍQUESE EL ARTÍCULO 11 DEL PROYECTO DE LEY NO. 301 DE 2023 CÁMARA,** *"Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones"*, el cual quedará así:

**Artículo 11.** Modifíquese el artículo 66 de la Ley 962 de 2005, el cual quedará así:

**ARTÍCULO 66. PAGOS.** Los pagos que deban hacerse por concepto de multas, grúas y parqueo, en caso de inmovilización de automotores por infracciones de tránsito, serán cancelados en un mismo acto, en las entidades financieras con la que las autoridades de tránsito realicen convenios para tal efecto. En ningún caso, podrá establecerse una única oficina, sucursal o agencia para la cancelación de los importes a que se refiere este.

Estos pagos podrán hacerse de forma electrónica por medio de plataformas electrónicas dispuestas por empresas proveedoras de servicios de pagos sin costo adicional, para lo cual los convenios con las entidades financieras incluirán dicha posibilidad

Cordialmente,

*Catherine Juvinao C.*  
CATHERINE JUVINAO CLAVIJO  
Representante a la Cámara por Bogotá



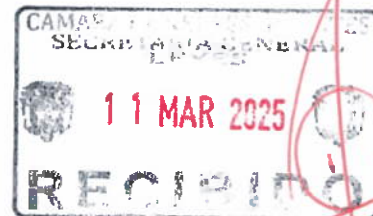




## PROPOSICIÓN

### PLENARIA CÁMARA DE REPRESENTANTES

SESIÓN 4 DE MARZO DE 2025



Modifíquese el artículo 13° del texto propuesto para segundo debate del Proyecto de Ley No. 301 de 2023 Cámara "Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones", el cual quedará así:

**Artículo 13. Aplicación de la Ley Antitrámites.** Las autoridades u organismos de tránsito, o quienes sean autorizados por estas para la realización de trámites relacionados con la inmovilización de vehículos por incumplimiento de las normas de tránsito deberán dar estricto cumplimiento a lo previsto en las normas antitrámites, especialmente a la Ley 2952 2052 de 2020.

En ningún caso, se exigirá la presentación de documentos como la fotocopia de la cédula de ciudadanía, la tarjeta de propiedad o la licencia de conducción, ampliadas en cualquier porcentaje para la realización de los trámites.

Los funcionarios que incumplan lo previsto en este artículo incurrirán en causal de mala conducta leve. Si se trata de un propietario o administrador de patios autorizados será objeto de sanción equivalente a diez (10) salarios mínimos legales mensuales vigentes por la primera vez, en caso de reincidencia la sanción podrá incrementarse hasta cincuenta (50) salarios mínimos legales mensuales vigentes.

Justificación: Ley 2052 de 2022 establece disposiciones transversales a la Rama Ejecutiva del nivel nacional y territorial y a los particulares que cumplan funciones públicas y/o administrativas, en relación con la racionalización de trámites con el fin de facilitar, agilizar y garantizar el acceso al ejercicio de los derechos de las personas, el cumplimiento de sus obligaciones, combatir la corrupción y fomentar la competitividad.



**WILDER IBERSON ESCOBAR ORTIZ**

Representante a la Cámara por el departamento de Caldas  
Partido Gente en Movimiento

Elaboró: Briget Marcela BMRZ



PROPOSITION

DE ENABLER CÂB LARTE REPRESENTATION

SECTION DE MARCHÉ DE L'ART

Le présent document a pour objet de définir les conditions de mise en œuvre de la proposition de marché de l'art, en particulier les modalités de sélection des artistes et les conditions de financement.

La proposition de marché de l'art est destinée à permettre aux artistes de bénéficier d'un soutien financier pour la réalisation de leur œuvre, tout en favorisant la diffusion de leur travail.

Le présent document est destiné à servir de référence pour les artistes et les organismes chargés de la mise en œuvre de la proposition de marché de l'art.

Le présent document est destiné à servir de référence pour les artistes et les organismes chargés de la mise en œuvre de la proposition de marché de l'art.

Le présent document est destiné à servir de référence pour les artistes et les organismes chargés de la mise en œuvre de la proposition de marché de l'art.

Document de référence


2014 MAR 2015

PROPOSICIÓN

Con sustento en la Ley 5 de 1992 y en mi condición de representante a la Cámara por el departamento del Tolima, me permito presentar proposición para modificar el artículo 2 del proyecto de ley No. 301 de 2023 Cámara "Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones"

ARTÍCULO ORIGINAL DE LA PONENCIA	ARTICULO PROPUESTO
<p><b>Artículo 2.</b> Adiciónese un inciso al artículo 2 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre:</p> <p><i>Artículo 2. Definiciones. Para la aplicación e interpretación de este código, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones: (...)</i></p> <p><del>Patios: Lugar público o privado previamente autorizado, destinado al estacionamiento de vehículos que son inmovilizados por orden de autoridad competente.</del></p>	<p><b>Artículo 2.</b> Adiciónese un inciso al artículo 2 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre:</p> <p><i>Artículo 2. Definiciones. Para la aplicación e interpretación de este código, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones: (...)</i></p> <p><u><b>Patios de inmovilización: Espacios públicos o privados habilitados por la autoridad de tránsito para el estacionamiento temporal de vehículos inmovilizados por infracciones a las normas de tránsito, bajo condiciones de seguridad, custodia y conservación que garanticen la protección del bien y los derechos del propietario o poseedor.</b></u></p>

Cordialmente,

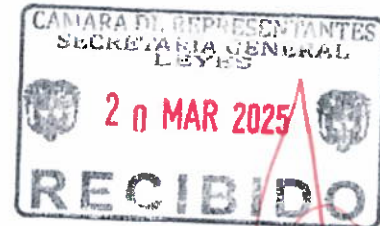
  
**Olga Beatriz González Correa**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Tolima



C

Bogotá, Marzo de 2025

**PROPOSICIÓN**



Modifíquese el parágrafo 6 del artículo 4, del Proyecto de Ley N° 301 de 2023 Cámara, "Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones", quedando de la siguiente manera:

**ARTÍCULO 4:** Modifíquese el artículo 125 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así: **ARTÍCULO 125. INMOVILIZACIÓN.**

**"Parágrafo 6o. La autoridad de Tránsito o los terceros designados para tal fin encargados de realizar el recaudo por concepto de la respectiva infracción, serán los responsables del pago de los costos por traslado con grúa o cualquier otro medio utilizado para tal fin, así como los costos de parqueadero, cuando la infracción se cancele dentro de los cinco (5) días siguientes a la orden de comparendo, en todo caso el valor a cancelar por concepto de traslado y parqueadero por parte de la autoridad o tercero no será superior al 10% del valor cancelado por la respectiva infracción . El conductor o propietario del vehículo estará a cargo del pago del excedente por este concepto."**

**WILMER YESID GUERRERO**

Representante a la Cámara por Norte de Santander



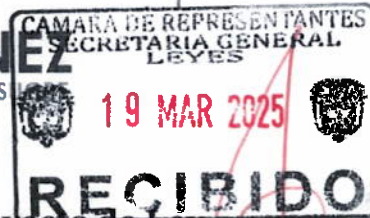


C



CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES

KARYME  
COTES MARTÍNEZ  
REPRESENTANTE A LA CÁMARA | S



## PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Por medio de la cual se propone modificar el artículo 4° del Proyecto de Ley N° 301 de 2023 Cámara “Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones”, en el sentido de eliminar el parágrafo 9° propuesto, así:

**Artículo 4.** Modifíquese el artículo 125 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:

**ARTÍCULO 125. INMOVILIZACIÓN.** *La inmovilización en los casos a que se refiere este código, consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público. Para tal efecto, el vehículo será conducido a parqueaderos autorizados que determine la autoridad competente, hasta que se subsane o cese la causa que le dio origen, a menos que sea subsanable en el sitio que se detectó la infracción, o bloqueado a través de los llamados Cepos u otras tecnologías que cumplan con la misma finalidad, previa suscripción de la orden de comparendo que corresponda.*

(...)

~~**Parágrafo 9o.** Las autoridades u organismos de tránsito deberán disponer mecanismos de atención que permitan autorizar la salida de los patios de los vehículos que hayan sido inmovilizados el día viernes o los fines de semana. En caso de no contar con medios para hacerlo, el costo del parqueo el primer fin de semana en los patios será gratuito.~~

## JUSTIFICACIÓN

Si bien se entiende lo que se pretende con el parágrafo y la realidad de los propietarios de vehículos inmovilizados los fines de semana, aprobarlo es desconocer que los patios autorizados tienen el derecho de recibir una contraprestación por el servicio que prestan, así como olvidar que no tienen la culpa de la no operación de la parte administrativa de los tránsitos que, al final, son los competentes de tramitar y expedir las autorizaciones para la salida de los vehículos.

Cordialmente;

**KARYME A. COTES MARTÍNEZ**  
Representante a la Cámara

Cra 7° N° 8 – 68 Edf. Nuevo del Congreso  
PBX: 6013904050 Ext. 3371- 3372  
Bogotá D.C.

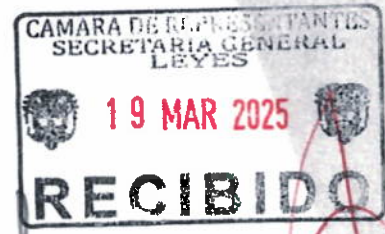
karyme.cotes@camara.gov.co @karymecotes Karyme Cotes @coteskaryme

ART 4



CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA

**WILMER GUERRERO**  
Representante a la Cámara por  
Norte de Santander



**Bogotá, Marzo de 2025**

**PROPOSICIÓN**

Modifíquese el parágrafo 6 del artículo 4, del Proyecto de Ley N° 801 de 2023 Cámara, “*Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones*”, quedando de la siguiente manera:

**ARTÍCULO 4:** Modifíquese el artículo 125 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así: **ARTÍCULO 125. INMOVILIZACIÓN.**

“**Parágrafo 6o. La autoridad de Tránsito o los terceros designados para tal fin encargados de realizar el recaudo por concepto de la respectiva infracción, serán los responsables del pago de los costos por traslado con grúa o cualquier otro medio utilizado para tal fin, así como los costos de parqueadero por el tiempo que estuvo inmovilizado el vehículo.**”

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

**1. PRINCIPIO DE NECESIDAD DE LAS SANCIONES**

Este principio tiene fundamento en los artículos 6 y 29 de la Constitución Política. El artículo 6 superior prevé que “*Los particulares sólo son responsables ante las autoridades por infringir la Constitución y las leyes*”; el artículo 29 advierte que *nadie podrá ser juzgado sino conforme a leyes preexistentes al acto que se le imputa*”, y el principio de necesidad de las sanciones señala que la facultad sancionadora del Estado solo es legítima frente a sujetos que merecen un juicio de reproche por sus actos u omisiones, con el fin de corregirlas y mantener un orden social.

De tal manera que, quien comete una infracción de tránsito merece ser sancionado, pues con la sanción pecuniaria que está obligado a pagar lo que se busca es que ESA CONDUCTA NO SE REPLIQUE POR EL SANCIONADO, pero en ninguna forma debería representar un interés lucrativo para el Estado.

Sin embargo encontramos que cuando una persona comete una infracción como la de circular con pico y placa, de la cual su sanción cuesta alrededor de \$700.000, esa persona no solo está obligada a pagar esa sanción que busca corregir su comportamiento antijurídico (que trasgrede lo que dice una norma), sino que además termina pagando alrededor de \$300.000 adicionales, que son los que debe pagar de manera inmediata para retirar su vehículo, valor que se incrementa dependiendo del tiempo que se tarde en retirar el vehículo de los patios y la ciudad en que se encuentre, dinero con el que los particulares que tienen el monopolio de grúas y parqueaderos oficiales terminan lucrándose de forma casi inmediata, pero la sanción (los

1. 111

1. 111

1. 111

1. 111

1. 111

1. 111

1. 111

1. 111

1. 111

1. 111

1. 111

1. 111

1. 111

1. 111

1. 111

1. 111

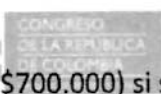
1. 111

1. 111

1. 111

1. 111

1. 111



**WILMER GUERRERO**

Representante a la Cámara por  
Norte de Santander



\$700.000) si se le puede seguir adeudando al Estado para pagarlos en otra oportunidad, siendo esta la medida principal y correctiva.

Es por lo anterior que la proposición es oportuna, pues SI se necesita el servicio de grúa y parqueadero en el país para inmovilizar un vehículo, PERO bajo el principio de necesidad de las sanciones NO debemos obligar al ciudadano a pagar una sanción adicional, que es en lo que termina convirtiéndose estos costos de inmovilización (50% adicional al costo de la multa), una sanción extra que no está contemplada en la ley, como se requiere constitucionalmente y que la AUTORIDAD DE TRANSITO debería asumir con el mismo dinero recaudado por la multa que se le está pagando, teniendo en cuenta que esa multa se paga para cumplir un fin social de mantener el orden y la seguridad vial, mas no con el objeto de lucrarse o lucrar a otros particulares.

Tal como lo indicó esta Corte en la Sentencia C-038 de 2020:

La exigencia de imputación personal se deriva asimismo del principio constitucional de necesidad de las sanciones, como garantía del valor, principio y derecho a la libertad, en la medida en que en la configuración de la política punitiva del Estado y, en el ejercicio concreto del poder estatal de sanción, únicamente resulta constitucionalmente legítimo establecer e imponer sanciones suficientemente justificadas, en tratándose de restricciones a las libertades.(que estén en el ordenamiento jurídico).

## **2. ALTOS COSTOS DE LOS SERVICIOS DE GRÚA Y PARQUEADERO POR INMOVILIZACIÓN.**

En Bogotá 8 días de parqueo de un vehículo liviano cuestan alrededor de \$600.000, adicionalmente más de 30.000 vehículos tienen más de 1 año abandonados en los patios, esperando el procedimiento de abandono administrativo, problemas que se solucionarían si la obligación queda a cargo de la autoridad de tránsito, pues hay ocasiones en las que el particular no retira su vehículo, sucediendo mucho con las motocicletas porque vale más pagar el parqueo y la grúa que lo que cuesta el mismo automotor.

Además, es necesario considerar que para un importante grupo de propietarios de motocicletas estas constituyen no solo su medio de transporte sino, más aún, su herramienta de trabajo. Según cálculos de la ANDI, unas 2,6 millones de personas utilizan este vehículo para realizar sus labores como domiciliarios, mensajeros, repartidores de correo o periódicos; si se toma un promedio de 3 personas por familia, se tiene que mediante la tenencia de una motocicleta se apoya la subsistencia de más de 7,8 millones de colombianos. Por lo tanto, le quitan la herramienta de trabajo a una persona que mientras consigue lo necesario para pagar grúa y parqueo y pagar sus documentos vencidos hipotéticamente, muy probablemente le resulte más económico dejar perder la moto, y que si consigue lo necesario para pagar grúa y parqueo probablemente no lo haga para pagar la multa.



## Tarifa diaria por parqueo en patios

Tarifa diaria por parqueo en patios <sup>8</sup>									
Municipio	Rango de días	Motocicletas	Vehículo liviano (automóviles, camionetas <sup>9</sup> )	Vehículo mediano	Buses y busetas	Vehículos pesados (camiones grandes, tractomulas, articulados)	Carretillas y carretas	Bicicletas	Costo ¿sube o baja?
Armenia	No aplica	\$8.832	\$22.005	\$30.938	\$44.212		\$4.542	\$4.542	Igual
Barranquilla	No aplica	\$8.500	\$17.000	\$25.000	\$30.000	\$30.000	\$8.500	\$2.100	Igual
Bogotá, D. C.	Día 1	\$36.000	\$111.000	\$111.000	\$308.200	\$308.200	\$12.400	\$5.800	
	Día 2	\$49.900	\$116.000	\$116.000	\$322.500	\$322.500	\$12.800	\$6.200	Sube
	Día 3	\$78.500	\$133.100	\$133.100	\$369.700	\$369.700	\$14.700	\$7.000	Sube
	Día 4 al 30	\$11.300	\$44.500	\$44.500	\$123.400	\$123.400	\$5.100	\$2.400	Baja
	Día 31 y siguientes	\$800	\$3.900	\$3.900	\$10.500	\$10.500	\$400	\$400	Baja
Bucaramanga	No aplica	\$16.599	\$30.262	\$30.262	\$62.106	\$62.106	\$16.589	\$16.589	Igual
Cali	No aplica	\$17.400	\$34.800	\$34.800	\$86.900	\$104.800			Igual
Cartagena	No aplica	\$27.066	\$38.666	\$57.999	\$57.999	\$77.332	\$27.066	\$19.333	Igual
San José del Guaviare	No aplica	\$5.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	Igual
Leticia	No aplica	\$19.300	\$38.700	\$38.700	\$58.000	\$58.000			Igual

Tarifa diaria por parqueo en patios <sup>8</sup>									
Municipio	Rango de días	Motocicletas	Vehículo liviano (automóviles, camionetas <sup>9</sup> )	Vehículo mediano	Buses y busetas	Vehículos pesados (camiones grandes, tractomulas, articulados)	Carretillas y carretas	Bicicletas	Costo ¿sube o baja?
Manizales	Día 1 al 30	\$13.400	\$23.700	\$29.400	\$29.400	\$53.400		\$2.200	
	Día 31 al 360	\$3.400	\$5.900	\$8.800	\$8.800	\$12.700		\$2.000	Baja
	Día 360 y siguientes	\$28.000	\$5.100	\$6.000	\$6.000	\$7.900		\$1.900	Sube para las motos baja para el resto
Medellín	No aplica	\$14.365	\$28.712	\$28.712	\$28.712	\$28.712	\$10.793	\$10.793	Igual
Montería	Día 1 al 8	\$29.774	\$59.161	\$59.161	\$86.614	\$86.614			
	Día 8 al 30	\$19.334	\$36.734	\$36.734	\$59.934	\$61.867			Sube
	Día 31 y siguientes	\$7.347	\$11.600	\$11.600	\$16.627	\$19.720			Baja
Pereira	No aplica	\$10.000	\$20.000	\$25.000	\$25.000	\$37.000	\$10.000	\$2.500	Igual
Tunja	No aplica	\$19.400	\$30.900	\$30.900	\$30.900	\$46.400			Igual
Villavicencio	Día 1	\$40.330	\$78.600	\$95.900	\$128.700	\$128.700		\$6.800	
	Día 2 al 10	\$23.500	\$50.000	\$61.700	\$93.200	\$93.200		\$3.500	Baja
	Día 11 al 30	\$13.300	\$23.500	\$32.800	\$63.600	\$63.600		\$2.000	Baja
	Día 31 y siguientes	\$2.700	\$4.900	\$5.700	\$6.500	\$6.500		\$400	Baja
Yopal	No aplica	\$13.400	\$14.500	\$18.500	\$22.200	\$25.100	\$25.100		Igual

En Cúcuta la tarifa oscila en \$85.000 pesos por día de parqueo para un vehículo liviano.

### 3. DESTINACION DE LOS RECURSOS PROVENIENTES DE INFRACCIONES.

-Art. 159 Código de Tránsito: **PARÁGRAFO 2.** Las multas serán de propiedad exclusiva de los organismos de tránsito donde se cometió la infracción de acuerdo con su jurisdicción. El monto de aquellas multas que sean impuestas sobre las vías nacionales, por parte del personal de la Policía Nacional de Colombia, adscrito a la Dirección de Tránsito y Transporte, se distribuirá en un cincuenta por ciento (50%) para el municipio donde se entregue el correspondiente comparendo y el otro cincuenta por ciento (50%) para la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, con destino a la







**WILMER GUERRERO**  
Representante a la Cámara por  
Norte de Santander



capacitación de su personal adscrito, planes de educación y seguridad vial que adelante esta especialidad a lo largo de la red vial nacional, locaciones que suplan las necesidades del servicio y la construcción de la Escuela de Seguridad Vial de la Policía Nacional.

-Art 160. Código de Tránsito: "De conformidad con las normas presupuestales respectivas, el recaudo por concepto de multas y sanciones por infracciones de tránsito, se destinará a la ejecución de los planes y proyectos del sector movilidad, en aspectos tales como planes de tránsito, transporte y movilidad, educación, dotación de equipos, combustible, seguridad vial, operación e infraestructura vial del servicio de transporte público de pasajeros, transporte no motorizado, y gestión del sistema de recaudo de las multas (No puede ser superior al 10% del recaudo - art 7), salvo en lo que corresponde a la Federación Colombiana de Municipios (10% del recaudo SIMIT).

**PARÁGRAFO.** En lo que se refiere al servicio de transporte público las entidades territoriales que cuenten con sistemas de transporte cofinanciados por la Nación priorizarán la financiación de estos sistemas.

De lo anterior se infiere que los Recursos recaudados por concepto de multas y sanciones tienen DESTINACION ESPECIFICA por parte de los entes territoriales donde se cometen las infracciones, y que la ley ha sido modificada para permitir que se remunere a los privados que concurren en la gestión del recaudo de las multas, así como al SIMIT para establecer el sistema unificado, por lo que resulta totalmente viable que se permita que un porcentaje del recaudo de la multa esté dirigido a financiar los costos de inmovilización de un vehículo que así como están planteados actualmente resultan abusivos e inconstitucionales por lo expuesto.

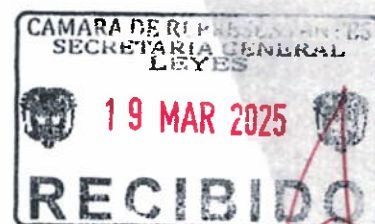
**WILMER YESID GUERRERO**  
Representante a la Cámara por Norte de Santander



ALT 5



**WILMER GUERRERO**  
Representante a la Cámara por  
Norte de Santander



Bogotá, Marzo de 2025

### PROPOSICIÓN

Modifíquese el artículo 5, del Proyecto de Ley N° 301 de 2023 Cámara, "Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones", quedando de la siguiente manera (se resaltan en negrilla las modificaciones):

**Artículo 5.** Modifíquese el artículo 127 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:

**Artículo 127. Del bloqueo o retiro de vehículos mal estacionados.** La autoridad de tránsito, podrá bloquear o retirar con grúa o cualquier otro medio idóneo los vehículos que se encuentren estacionados irregularmente en zonas prohibidas, o bloqueando alguna vía pública o abandonados en áreas destinadas al espacio público, sin la presencia del conductor o responsable del vehículo; si este último se encuentra en el sitio, únicamente habrá lugar a la imposición del comparendo y a la orden de movilizar el vehículo y no se procederá al traslado del vehículo a los patios. En el evento en que haya lugar al retiro del vehículo, éste será conducido a un parqueadero autorizado y los costos de traslado y el parqueadero correrán a cargo de la respectiva autoridad de tránsito o los terceros designados para tal fin, corriendo a cargo del conductor o propietario del vehículo solamente la sanción pertinente.

**Parágrafo 1.** Si el propietario del vehículo o el conductor se hace presente en el lugar en donde se ha cometido la infracción, incluso si ya fue puesto en la grúa o vehículo de transporte hacia los patios, la autoridad de tránsito impondrá el comparendo respectivo, ordenará la movilización del vehículo, mediante el descenso de la plataforma, desenganche, o lo que aplique según sea el mecanismo de inmovilización empleado, y no se procederá al traslado del vehículo a los patios ni aplicarán costos distintos a la sanción económica si así se prevé en la normatividad vigente respecto de la infracción cometida. En ningún caso podrán efectuarse cobros por concepto de subida o bajada del vehículo en el que se pretendía efectuar el traslado a los patios.

**Parágrafo 2.** Los municipios y/o distritos podrán contratar con terceros los programas de operación de grúas y parqueaderos. Estos deberán constituir pólizas de cumplimiento y responsabilidad para todos los efectos contractuales, los cobros por el servicio de grúa y parqueadero serán los que determine la autoridad de tránsito local.

**Parágrafo 3.** Los municipios y/o distritos, y los organismos de tránsito por sí mismos o a través de un tercero podrán contratar el programa de bloqueo de vehículos a través de los llamados Cepos u otras tecnologías que cumplan con la misma finalidad. Este equipo deberá ser implementado con apoyo de las autoridades de control y aplicado sobre aquellas conductas que ameritan inmovilización.

El bloqueo del vehículo que incurra en una conducta que amerita la inmovilización, se podrá realizar con el Cepo u otras tecnologías que cumplan con la misma finalidad, previa suscripción de la orden u órdenes de comparendo, según sea el caso.





CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA

**WILMER GUERRERO**

Representante a la Cámara por

Norte de Santander



*El retiro del equipo de bloqueo será efectivo hasta que el propietario, poseedor o tenedor del vehículo subsane la falta.*

**En ningún caso podrán establecerse cobros al conductor o propietario del vehículo por el retiro del equipo de bloqueo.**

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Se reitera la justificación, adicionando que lo que se pretende hacer con establecer un NUEVO COBRO a cargo del conductor o propietario del vehículo por el retiro de los "NUEVOS EQUIPOS DE BLOQUEO" O CEPOS, es una trasgresión a los principios constitucionales y del derecho administrativo reiterados de necesidad de las sanciones, por cuanto estos dispositivos son herramientas del estado para mantener el orden social e imponer las sanciones correspondientes para que las personas en materia de tránsito corrijan su actuar, estando estos últimos obligados a realizar el pago de la sanción adecuada al caso y los organismos de tránsito a asumir los costos de la implementación de las respectivas herramientas sean cepos, grúas o parqueaderos para poder ejercer su poder punitivo sancionatorio.

**WILMER YESID GUERRERO**

**Representante a la Cámara por Norte de Santander**



Bogotá D.C, 19 de marzo de 2025

Honorable Representante  
**JAIME RAÚL SALAMANCA TORRES**  
Presidente  
Cámara de Representantes

Cordial saludo,

### PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

En el marco de las disposiciones contenidas en la Ley 5ª de 1992, artículos 112 y subsiguientes se presenta proposición al artículo 6, al Proyecto de Ley No. 301 de 2023 Cámara "Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones", el cual quedará así:

**Artículo 6°. Modifíquese el artículo 128 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:**

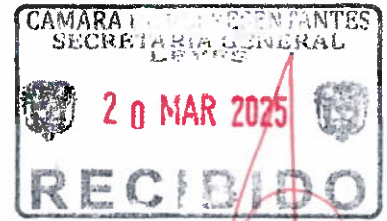
**Artículo 128. Disposición de los vehículos inmovilizados.**  
(...)

En cuanto a la notificación se tendrá en cuenta, que debe hacerse al propietario o poseedor, al titular del derecho real de dominio del vehículo, garantizando el debido proceso y el derecho de defensa. Cuando se trate de vehículos de servicio público, el acto administrativo de declaración de abandono, también deberá notificarse a la empresa transportadora, por las implicaciones que de la decisión puedan derivarse. En el proceso de cobro coactivo en la cual responderá como deudora solidaria. Las notificaciones señaladas en este artículo podrán hacerse a la dirección de correo electrónico asociada al vehículo en el Registro Único Nacional de Tránsito, **siempre que el propietario o poseedor del vehículo haya aceptado este medio de notificación.**

  
**HERÁCLITO LANDÍNEZ SUÁREZ**  
Representante a la Cámara  
Pacto Histórico







Bogotá, Marzo de 2025

### PROPOSICIÓN

Modifíquese el artículo 5, del Proyecto de Ley N° 301 de 2023 Cámara, “*Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones*”, quedando de la siguiente manera (se resaltan en negrilla las modificaciones):

**Artículo 5.** Modifíquese el artículo 127 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:

**Artículo 127. Del bloqueo o retiro de vehículos mal estacionados.** *La autoridad de tránsito, podrá bloquear o retirar con grúa o cualquier otro medio idóneo los vehículos que se encuentren estacionados irregularmente en zonas prohibidas, o bloqueando alguna vía pública o abandonados en áreas destinadas al espacio público, sin la presencia del conductor o responsable del vehículo; si este último se encuentra en el sitio, únicamente habrá lugar a la imposición del comparendo y a la orden de movilizar el vehículo y no se procederá al traslado del vehículo a los patios. En el evento en que haya lugar al retiro del vehículo, éste será conducido a un parqueadero autorizado y los costos de traslado y el parqueadero correrán a cargo de la respectiva autoridad de tránsito o los terceros designados para tal fin, cuando la infracción se cancele dentro de los cinco (5) días siguientes a la orden de comparendo, en todo caso el valor a cancelar por concepto de traslado y parqueadero por parte de la autoridad o tercero no será superior al 10% del valor cancelado por la respectiva infracción, corriendo a cargo del conductor o propietario del vehículo solamente la sanción pertinente y el excedente por estos conceptos.*

**Parágrafo 1.** *Si el propietario del vehículo o el conductor se hace presente en el lugar en donde se ha cometido la infracción, incluso si ya fue puesto en la grúa o vehículo de transporte hacia los patios, la autoridad de tránsito impondrá el comparendo respectivo, ordenará la movilización del vehículo, mediante el descenso de la plataforma, desenganche, o lo que aplique según sea el mecanismo de inmovilización empleado, y no se procederá al traslado del vehículo a los patios ni aplicarán costos distintos a la sanción económica si así se prevé en la normatividad vigente respecto de la infracción cometida. En ningún caso podrán efectuarse cobros por concepto de subida o bajada del vehículo en el que se pretendía efectuar el traslado a los patios.*

**Parágrafo 2.** *Los municipios y/o distritos podrán contratar con terceros los programas de operación de grúas y parqueaderos. Estos deberán constituir pólizas de cumplimiento y responsabilidad para todos los efectos*



contractuales, los cobros por el servicio de grúa y parqueadero serán los que determine la autoridad de tránsito local.

**Parágrafo 3.** Los municipios y/o distritos, y los organismos de tránsito por sí mismos o a través de un tercero podrán contratar el programa de bloqueo de vehículos a través de los llamados Cepos u otras tecnologías que cumplan con la misma finalidad. Este equipo deberá ser implementado con apoyo de las autoridades de control y aplicado sobre aquellas conductas que ameritan inmovilización.

El bloqueo del vehículo que incurra en una conducta que amerita la inmovilización, se podrá realizar con el Cepo u otras tecnologías que cumplan con la misma finalidad, previa suscripción de la orden u órdenes de comparendo, según sea el caso.

El retiro del equipo de bloqueo será efectivo hasta que el propietario, poseedor o tenedor del vehículo subsane la falta.

**En ningún caso podrán establecerse cobros al conductor o propietario del vehículo por el retiro del equipo de bloqueo.**



**WILMER YESID GUERRERO**

Representante a la Cámara por Norte de Santander





OCTAVIO  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

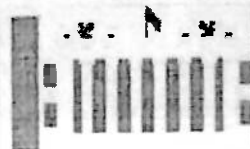
## PROPOSICIÓN MODIFICATORIA

En mi condición de Representante a la Cámara por el Departamento de Caldas y conforme a lo establecido en los artículos 112 y subsiguientes de la Ley 5 de 1992, propongo a la Honorable Plenaria de la Cámara de Representantes, someter a consideración la siguiente proposición, **con el fin modificar el artículo 06 del proyecto de Ley No. 301 del 2023** Cámara en el siguiente sentido:

ARTICULO ORIGINAL	ARTICULO PROPUESTO
<p><b>Artículo 6.</b> Modifíquese el artículo 128 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:</p> <p><b>Artículo 128. Disposición de los vehículos inmovilizados.</b> Si pasado un (1) año, sin que el propietario o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización y no esté a paz y salvo con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa, la autoridad de tránsito respectiva, deberá:</p> <p>Publicar por una vez en un periódico de amplia circulación nacional y en el territorio de la jurisdicción del respectivo organismo de tránsito, el listado correspondiente de los vehículos inmovilizados desde hace un (1) año como mínimo y que aún no han sido reclamados por el propietario o poseedor, para que dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la publicación, el propietario y/o</p>	<p><b>Artículo 6.</b> Modifíquese el artículo 128 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:</p> <p><b>Artículo 128. Disposición de los vehículos inmovilizados.</b> Si pasado un (1) año, sin que el propietario o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización y no esté a paz y salvo con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa, la autoridad de tránsito respectiva, deberá:</p> <p>Publicar por una vez en un periódico de amplia circulación nacional y en el territorio de la jurisdicción del respectivo organismo de tránsito, el listado correspondiente de los vehículos inmovilizados desde hace un (1) año como mínimo y que aún no han sido reclamados por el propietario o poseedor, para que dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la publicación, el propietario y/o</p>

ALIMENTA LA DEMOCRACIA





poseedor del vehículo se presente a subsanar la causa que dio lugar a la inmovilización y a su vez, cancelar lo adeudado por concepto de servicios de parqueadero y/o grúa y luego se proceda a autorizar la entrega del vehículo.

Vencido este término para reclamar el vehículo, si el propietario o poseedor no han subsanado la obligación por la infracción que dio lugar a la inmovilización y los servicios de parqueadero y/o grúa pendiente, se autoriza al organismo de tránsito para que mediante acto administrativo declare el abandono del vehículo inmovilizado. Acto administrativo que deberá garantizar el derecho a la defensa, conforme a lo establecido en las normas del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Para tal efecto créese la figura de declaración administrativa de abandono, la cual consiste en declarar la renuencia del propietario o poseedor de retirar el vehículo del parqueadero y a su vez, asumir la obligación adeudada por concepto de los servicios prestados por concepto de parqueadero y/o grúa con el correspondiente organismo

poseedor del vehículo se presente a subsanar la causa que dio lugar a la inmovilización y a su vez, cancelar lo adeudado por concepto de servicios de parqueadero y/o grúa y luego se proceda a autorizar la entrega del vehículo.

Vencido este término para reclamar el vehículo, si el propietario o poseedor no han subsanado la obligación por la infracción que dio lugar a la inmovilización y los servicios de parqueadero y/o grúa pendiente, se autoriza al organismo de tránsito para que mediante acto administrativo declare el abandono del vehículo inmovilizado. Acto administrativo que deberá garantizar el derecho a la defensa, conforme a lo establecido en las normas del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Para tal efecto créese la figura de declaración administrativa de abandono, la cual consiste en declarar la renuencia del propietario o poseedor de retirar el vehículo del parqueadero y a su vez, asumir la obligación adeudada por concepto de los servicios prestados por concepto de parqueadero y/o grúa con el correspondiente organismo



de tránsito que la declare. Siendo así, el organismo de tránsito podrá proceder a la enajenación del vehículo para sustituirlo por su equivalente en dinero.

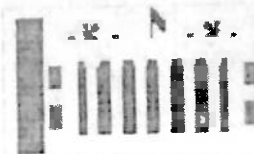
En el acto administrativo deberá hacerse un recuento del tiempo que ha pasado el vehículo inmovilizado en el parqueadero respectivo y cualquier otra circunstancia que llegue a probar el desinterés del infractor o titular de derecho real de dominio frente al bien y por ende declarar el abandono del mismo. Además, dentro del contenido del acto administrativo se ordenará informar al organismo de tránsito donde se encuentra inscrito el vehículo para que adopte las decisiones necesarias.

En cuanto a la notificación se tendrá en cuenta, que debe hacerse al propietario o poseedor, al titular del derecho real de dominio del vehículo, garantizando el debido proceso y el derecho de defensa. Cuando se trate de vehículos de servicio público, el acto administrativo de declaración de abandono, también deberá notificarse a la empresa transportadora, por las implicaciones que de la decisión puedan derivarse. En el proceso de cobro coactivo en

de tránsito que la declare. Siendo así, el organismo de tránsito podrá proceder a la enajenación del vehículo para sustituirlo por su equivalente en dinero.

En el acto administrativo deberá hacerse un recuento del tiempo que ha pasado el vehículo inmovilizado en el parqueadero respectivo y cualquier otra circunstancia que llegue a probar el desinterés del infractor o titular de derecho real de dominio frente al bien y por ende declarar el abandono del mismo. Además, dentro del contenido del acto administrativo se ordenará informar al organismo de tránsito donde se encuentra inscrito el vehículo para que adopte las decisiones necesarias.

En cuanto a la notificación se tendrá en cuenta, que debe hacerse al propietario o poseedor, al titular del derecho real de dominio del vehículo, garantizando el debido proceso y el derecho de defensa. Cuando se trate de vehículos de servicio público, el acto administrativo de declaración de abandono, también deberá notificarse a la empresa transportadora, por las implicaciones que de la decisión puedan derivarse. En el proceso de cobro coactivo en



la cual responderá como deudora solidaria. Las notificaciones señaladas en este artículo podrán hacerse a la dirección de correo electrónico asociada al vehículo en el Registro Único Nacional de Tránsito.

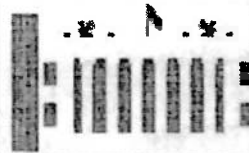
Ejecutoriado el acto administrativo que declare el vehículo en abandono, el organismo de tránsito que lo declara, podrá enajenarlo mediante cualquiera de los procedimientos autorizados por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, ya sea por unidad o por lotes, previa tasación del precio unitario de cada vehículo salvo que se trate de vehículos declarados inservibles para los que se tasará el precio del lote completo a enajenar. El precio se determinará mediante dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo.

Con el objetivo de respetar el derecho de propiedad y dominio, se autoriza al organismo de tránsito correspondiente, para crear una cuenta especial, en una de las entidades financieras que existan en el lugar, donde se consignen los dineros individualizados de cada propietario o poseedor del vehículo producto de la

la cual responderá como deudora solidaria. Las notificaciones señaladas en este artículo podrán hacerse a la dirección de correo electrónico asociada al vehículo en el Registro Único Nacional de Tránsito.

Ejecutoriado el acto administrativo que declare el vehículo en abandono, el organismo de tránsito que lo declara, podrá enajenarlo mediante cualquiera de los procedimientos autorizados por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, ya sea por unidad o por lotes, previa tasación del precio unitario de cada vehículo salvo que se trate de vehículos declarados inservibles para los que se tasará el precio del lote completo a enajenar. El precio se determinará mediante dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo.

Con el objetivo de respetar el derecho de propiedad y dominio, se autoriza al organismo de tránsito correspondiente, para crear una cuenta especial, en una de las entidades financieras que existan en el lugar, donde se consignen los dineros individualizados de cada propietario o poseedor del vehículo producto de la



enajenación del bien y de la cual se efectuarán las deducciones a las que esta dio lugar tales como el pago de la sanción por la infracción, el costo del traslado a patios, el valor adeudado por el parqueo en patios. Los recursos del propietario o poseedor depositados en esta cuenta, podrán ser objeto de embargo vía cobro coactivo y de existir un remanente este debe ser puesto a disposición del dueño del automotor. Los dineros no reclamados serán manejados por la entidad de carácter nacional responsable de la ejecución de la política pública de seguridad vial, su caducidad será de doce (12) meses.

Con el producto de la enajenación se sufragarán los costos asociados a los trámites que se requieran para hacer la cancelación de matrícula cuando se trate de venta de vehículos inservibles, en caso de vehículos que no se encuentren en esta situación el comprador deberá asumir los costos de los trámites que se requieran para el registro del traspaso de la propiedad del bien.

Cuando sobre el vehículo se haya celebrado un contrato de leasing, prenda, renting o arrendamiento sin opción de compra, se le dará al locatario,

enajenación del bien y de la cual se efectuarán las deducciones a las que esta dio lugar tales como el pago de la sanción por la infracción, el costo del traslado a patios, el valor adeudado por el parqueo en patios. Los recursos del propietario o poseedor depositados en esta cuenta, podrán ser objeto de embargo vía cobro coactivo y de existir un remanente este debe ser puesto a disposición del dueño del automotor. Los dineros no reclamados serán manejados por la entidad de carácter nacional responsable de la ejecución de la política pública de seguridad vial, su caducidad será de doce ~~(12)~~ **(36)** meses.

Con el producto de la enajenación se sufragarán los costos asociados a los trámites que se requieran para hacer la cancelación de matrícula cuando se trate de venta de vehículos inservibles, en caso de vehículos que no se encuentren en esta situación el comprador deberá asumir los costos de los trámites que se requieran para el registro del traspaso de la propiedad del bien.

Cuando sobre el vehículo se haya celebrado un contrato de leasing, prenda, renting o arrendamiento sin opción de compra, se le dará al locatario,



acreedor prendario o  
arrendatario el mismo  
tratamiento que al propietario  
para que este pueda hacer  
valer sus derechos en el  
proceso.

El anterior procedimiento no  
será aplicado a los vehículos  
que hayan sido inmovilizados  
por orden judicial, los cuales  
seguirán el procedimiento  
señalado por la ley, caso en el  
cual la autoridad  
judicial instructora del proceso  
respectivo tendrá que asumir el  
costo del servicio de  
parqueadero y/o grúa prestado  
hasta el día que el vehículo sea  
retirado del parqueadero.

La autoridad administrativa de  
carácter departamental,  
municipal o distrital, previo  
estudio de viabilidad  
financiera, podrá autorizar  
la condonación de las deudas  
generadas por todo concepto, a  
fin de sanear la cartera y  
permitir los traspasos y  
cancelaciones de las licencias  
de tránsito en el proceso de  
declaración administrativa  
de abandono.

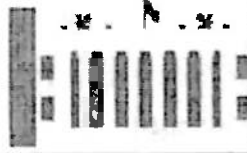
En todo caso los vehículos que  
presenten alto deterioro o  
sean inservibles como  
consecuencia del agua, el sol y  
otros factores recibidos en los  
parqueaderos como resultado  
de choque o infracción,  
serán enajenados como

acreedor prendario o  
arrendatario el mismo  
tratamiento que al propietario  
para que este pueda hacer  
valer sus derechos en el  
proceso.

El anterior procedimiento no  
será aplicado a los vehículos  
que hayan sido inmovilizados  
por orden judicial, los cuales  
seguirán el procedimiento  
señalado por la ley, caso en el  
cual la autoridad  
judicial instructora del proceso  
respectivo tendrá que asumir el  
costo del servicio de  
parqueadero y/o grúa prestado  
hasta el día que el vehículo sea  
retirado del parqueadero.

La autoridad administrativa de  
carácter departamental,  
municipal o distrital, previo  
estudio de viabilidad  
financiera, podrá autorizar  
la condonación de las deudas  
generadas por todo concepto, a  
fin de sanear la cartera y  
permitir los traspasos y  
cancelaciones de las licencias  
de tránsito en el proceso de  
declaración administrativa  
de abandono.

En todo caso los vehículos que  
presenten alto deterioro o  
sean inservibles como  
consecuencia del agua, el sol y  
otros factores recibidos en los  
parqueaderos como resultado  
de choque o infracción,  
serán enajenados como



CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES

**OCTAVIO**  
CARDONA REPRESENTANTE A LA CÁMARA

*chatarra, previo dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo. El producto de la enajenación seguirá el mismo procedimiento del inciso 8 de este artículo.*

**PARÁGRAFO.** *Las disposiciones de la presente ley se aplicarán sin perjuicio en concordancia con lo previsto en la Ley 1630 de 2013 en todo lo aplicable en materia fiscal, de tránsito y ambiental.*

*chatarra, previo dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo. El producto de la enajenación seguirá el mismo procedimiento del inciso 8 de este artículo.*

**PARÁGRAFO.** *Las disposiciones de la presente ley se aplicarán sin perjuicio en concordancia con lo previsto en la Ley 1630 de 2013 en todo lo aplicable en materia fiscal, de tránsito y ambiental.*

Cordialmente,

**JOSE OCTAVIO CARDONA LEON**  
Representante a la Cámara por Caldas  
Partido Liberal



✓



INT 6  
no

## PROPOSICIÓN

Modifíquese el Artículo 6° del Proyecto de Ley 301 de 2023 Cámara "Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones", el cual quedará así:

Artículo 6°. Modifíquese el artículo 128 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:

Artículo 128. Disposición de los vehículos inmovilizados. Si pasado un (1) año, sin que el propietario o poseedor haya retirado el vehículo de los patios y no haya subsanado la causa que dio origen a la inmovilización y no esté a paz y salvo con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa, la autoridad de tránsito respectiva, deberá:

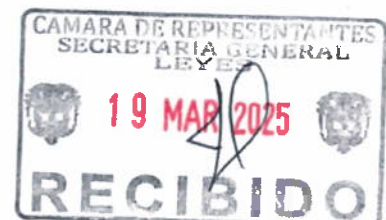
Publicar por una vez en un periódico de amplia circulación nacional medios de comunicación de alcance nacional en formato audiovisual, impreso y/o digital y en el territorio de la jurisdicción del respectivo organismo de tránsito, el listado correspondiente de los vehículos inmovilizados desde hace un (1) año como mínimo y que aún no han sido reclamados por el propietario o poseedor, para que dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la publicación, el propietario y/o poseedor del vehículo se presente a subsanar la causa que dio lugar a la inmovilización y a su vez, cancelar lo adeudado por concepto de servicios de parqueadero y/o grúa y luego se proceda a autorizar la entrega del vehículo.

[...]

**DAVID ALEJANDRO TORO RAMÍREZ**

Representante a la Cámara por Antioquia

Pacto Histórico



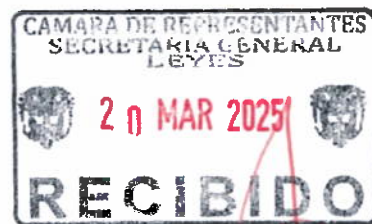
1:49pm





C Bogotá, Marzo de 2025

PROPOSICIÓN



Adiciónese un artículo nuevo al Proyecto de Ley N° 301 de 2023 Cámara, "Por la cual se establecen medidas sobre la inmovilización de vehículos y se dictan otras disposiciones", quedando de la siguiente manera:

**Artículo Nuevo.** Modifíquese el Artículo 160 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual quedará así:

**ARTÍCULO 160. DESTINACIÓN DE MULTAS Y SANCIONES.** De conformidad con las normas presupuestales respectivas, el recaudo por concepto de multas y sanciones por infracciones de tránsito, se destinará a la ejecución de los planes y proyectos del sector movilidad, en aspectos tales como planes de tránsito, transporte y movilidad, educación, dotación de equipos, combustible, seguridad vial, operación e infraestructura vial del servicio de transporte público de pasajeros, transporte no motorizado, gestión del sistema de recaudo de las multas, salvo en lo que corresponde a la Federación Colombiana de Municipios y lo correspondiente a los costos ocasionados por traslado y parqueadero, cuando proceda la inmovilización o retiro del vehículo.

**PARÁGRAFO.** En lo que se refiere al servicio de transporte público las entidades territoriales que cuenten con sistemas de transporte cofinanciados por la Nación priorizarán la financiación de estos sistemas.



**WILMER YESID GUERRERO**

Representante a la Cámara por Norte de Santander