



CUESTIONARIO ADITIVO PROPOSICION 081/2025


COMISIÓN CUARTA
CÁMARA DE REPRESENTANTES
Recibido Por: Catalina U.
Fecha: 28 de Mayo de 2025
Hora: 5:07 PM.
Número de Radicado: 47

1. MINISTERIO DE TRANSPORTE

(Ministra María Fernanda Rojas)

- Explique qué acciones ha emprendido el Ministerio de Transporte para dar cumplimiento a la directriz presidencial del 17 de abril de 2025, que ordena pausar los cobros por valorización en Cartagena y Barranquilla hasta que se verifique la capacidad de pago de los propietarios afectados. Detalle los criterios técnicos, socioeconómicos y jurídicos que se están aplicando para determinar dicha capacidad de pago, así como el cronograma previsto para la reanudación del proceso de cobro.
- Explique qué mecanismos de articulación y socialización ha adelantado el Ministerio con las alcaldías, gobernaciones, gremios, concejos y organizaciones comunitarias de los departamentos de Atlántico y Bolívar frente al cobro de la CNV. ¿Existen actas de concertación o pronunciamientos institucionales de los entes territoriales?
- Informe si el Ministerio ha coordinado con el DNP, IGAC, DANE o DPS para establecer técnicamente quiénes deben ser considerados sujetos activos y exentos de la CNV, y si se ha identificado el impacto económico y social en los sectores más vulnerables de la población.
- Indique si existe superposición entre los recursos recaudados por valorización y los peajes actualmente vigentes en el mismo corredor vial. ¿Qué medidas ha tomado el Ministerio para evitar una doble carga tributaria sobre los usuarios?

2. INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)

(Director Jhon Jairo González)

- Informe cuál es la proyección total de recaudo que se pretende obtener mediante la Contribución Nacional de Valorización (CNV) en el proyecto Cartagena–Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, incluyendo el valor estimado por municipio y predio. Asimismo, detalle el plan de inversión asociado, especificando los proyectos, obras o intervenciones previstas, su localización y cronograma de ejecución. Finalmente, remita el soporte técnico, jurídico y financiero que justifica dicho nivel de recaudo, así como los estudios que sustentan la proporcionalidad entre el cobro y el beneficio real para los contribuyentes.



- Explique por qué se modificó la zona de influencia respecto al estudio técnico de 2019. ¿Cuál es la justificación para el aumento del número de predios gravables en Barranquilla, pasando de 16.933 a más de 89.000, y cuáles son los estudios que sustentan ese cambio?
 - Remita copia de los estudios, actas del Consejo Directivo de INVIAS y demás soportes documentales que dieron lugar a las resoluciones 1729 de mayo y 2615 de junio de 2023, que aprobaron la CNV. Indique dónde están publicados para verificación ciudadana.
-

3. GRUPO ISA (Presidente Jorge Andrés Carrillo)

- Informe cuál ha sido el valor total recaudado por concepto de peajes en el corredor Cartagena–Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad desde que la concesión es operada por una sociedad del Grupo ISA. Desglose por año, peaje y unidad funcional.
 - Detalle en qué se han invertido los recursos de peajes administrados por la concesión Ruta Costera. Remita la distribución del gasto entre administración, mantenimiento, ampliación de infraestructura, retorno financiero y otras obligaciones.
 - Explique cuál es la responsabilidad técnica y contractual del Grupo ISA como operador de la concesión frente al mantenimiento estructural de la vía. ¿Qué medidas de prevención o contingencia fueron adoptadas en la zona de Santa Verónica antes del colapso de mayo de 2025?
-

4. ECOPETROL (Presidente Ricardo Roa Barragán)

- Indique el grado de responsabilidad institucional y corporativa que le corresponde a Ecopetrol, como grupo matriz de ISA, en la vigilancia del uso de los recursos públicos recaudados por peajes en la Ruta Costera Cartagena–Barranquilla.
- Explique qué acciones concretas ha adoptado Ecopetrol, en su rol como accionista mayoritario, para asegurar la transparencia, eficiencia e idoneidad en la operación técnica y financiera de sus filiales encargadas de infraestructura vial, especialmente tras los recientes eventos de colapso en el Atlántico.
- Informe si Ecopetrol, en su calidad de holding matriz del Grupo ISA, ha recibido dividendos, retornos financieros u otros beneficios derivados de la operación de la concesión Ruta Costera Cartagena–Barranquilla y la Circunvalar de la Prosperidad. En caso afirmativo, detalle los montos, los años en que se recibieron y la destinación de dichos recursos.



Comisión Cuarta <comision.cuarta@camara.gov.co>

Cuestionario Aditivo Proposición 081

1 mensaje

Utl Modesto Aguilera Vides <utl.modesto-aguilera@camara.gov.co>
Para: Comisión Cuarta <comision.cuarta@camara.gov.co>

28 de mayo de 2025, 5:07 p.m.

Buenas tardes, cordial saludo.

De manera muy atenta remito cuestionario aditivo a la Proposición 081/24.

Atentamente,

Modesto Aguilera Vides

 **CUESTIONARIO ADITIVO PROPOSICION 081.docx**
40K

