

Proposición:



28 AGO 2024

RAÚL ENRIQUE VILA HERNÁNDEZ
Subsecretario General

CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES



GERSEL
PÉREZ
MI REPRESENTANTE

Subsecretaría General

Fecha: Agosto 14-2024
Hora: 4:40 PM
FEB

PROPOSICIÓN

Por medio de la presente en cumplimiento del artículo 114 numeral 1, de la ley 5ta de 1992, solicito se cite a Control Político a la Ministra de Transporte Dra. MARÍA CONSTANZA GARCÍA AICASTRO, Director General del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), Dr. JUAN CARLOS MONTENEGRO ARJONA, al Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) Ing. FRANCISCO OSPINA RAMÍREZ

Lo anterior, fundamentado en la inequidad que se vive en la Región Caribe, con respecto al Cobro de la CONTRIBUCION NACIONAL DE VALORIZACIÓN del proyecto CARTAGENA-BARRANQUILLA, que coloca en riesgo la movilidad, trabajo, educación y vivienda de los pobladores de la zona, toda vez que, se le impone un gravamen que por sus condiciones socioeconómicas y geográficas sería imposible de pagar afectado la vida digna de los ciudadanos.

La falta de previsión de las carteras citadas, impone una carga extrema a quienes serían los sujetos activos de la CNV, sin concertación, máxime cuando a la vía que se pretende valorizar esta inconclusa, desconociendo preceptos constitucionales y jurisprudenciales que exigen en la creación de tributos, gravámenes o impuestos total claridad de lo cobrado, recaudo y proyecciones de ejecución.

Por tanto, para el debido desarrollo del Debate de control político y según lo estipulado en el artículo 233 y 234 de la ley 5 de 1992, anexamos cuestionarios.

GERSEL LUIS PÉREZ ALTAMIRANDA
Representante a la Cámara
Departamento del Atlántico.

Armando Zabaraín

Andrés Alarín

ANTONIO ZABARAÍN

Julianna May

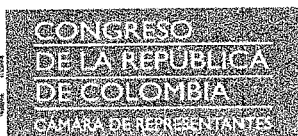
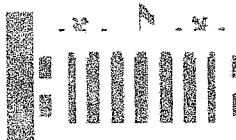
F. I. M.
F. I. M.

Ana Rogelia Monsalve

Fernán Gómez
COMUNES.

Carlos
Monsalve

830-038
2



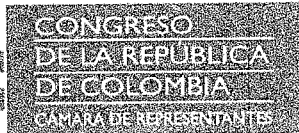
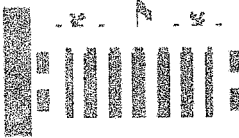
**GERSEL
PÉREZ**
MI REPRESENTANTE

CUESTIONARIO MINISTERIO DEL TRANSPORTE

1. Teniendo en cuenta, que como ente coordinador, controlador y evaluador de la gestión de las entidades adscritas al Ministerio y encargado de velar por la debida ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos a su cargo, como es el caso del CNV Barranquilla-Cartagena- Circunvalar de la Prosperidad, informe la metodología técnicamente definida para establecer que el uso del recaudo impactara a los municipios, distritos y departamentos objeto del cobro por valorización? De igual manera, indique el sustento técnico utilizado para el cambio de zona de influencia en comparación a la resolución previa.
2. Según la resolución 1729 del 26 de mayo de 2023, el recaudo será para infraestructuras de transporte conexas a las vías objeto de la CNV con el fin de superen brechas y permitir la consecución de justicia espacial, Enumere los proyectos, programas y estrategias que se ejecutaran con el recaudo en municipios, distritos y departamentos donde se ubica la zona de influencia.
3. Según la ANI en este momento, la vía presenta eventos adicionales que derivan en el cierre de la segunda calzada desde el PR 84+900 al 87+175, es decir 2.2Km aproximadamente como consecuencia de la emergencia invernal presentada en el 2022, como base a lo anterior, ¿Cómo se fundamente el cobro del CNV en un proyecto sin culminar? ¿Cómo se calculo el valor de la base distribuible?
4. Teniendo en cuenta que, las resoluciones 1729 del 26 de mayo de 2023 y Resolución 2615 del 27 de junio de 2023 se basan en "estudios previos" aprobados con el consejo directivo del INVIAS, ¿informe cuáles son los sustentos jurídicos para su aprobación y donde se puede corroborar dicha información? Enviar copia de los estudios, las aprobaciones y las actas de cada reunión de este. Es importante detallar los estudios técnicos que soportan el cambio en la zona de influencia.
5. Informe detalladamente la población que se beneficiará, el presupuesto destinado y los proyectos priorizados según los planes de desarrollo nacional y municipales por cada municipio del departamento del Atlántico.
6. Informe la coordinación y articulación adelantada como ministerio y sus entidades adscritas como INVIAS y ANI con los gobernadores de Atlántico y Bolívar, los alcaldes de los municipios para minimizar el impacto en la economía de sus poblaciones.
7. Informe si como Ministerio ha iniciado planes de socialización y concertación con la ciudadanía de los departamentos de Atlántico y Bolívar, y cuales son conclusiones para el exitoso cobro del CNV.

20-038





**GERSEL
PÉREZ**
MI REPRESENTANTE

8. Informe si han realizado mesas de trabajo con el DNP, IGAC, DANE o DPS para la debida identificación de los ciudadanos exentos y sujetos activos del cobro del CVN, ¿basados en la idoneidad de las entidades para la distribución de la población?
9. Informe cómo se financian los peajes actualmente en el área de influencia en cuestión
10. No es cierto que el desarrollo de Barranquilla y Cartagena se deban exclusivamente a dicha vía, presente soporte económico y medible del beneficio que esta vía ha traído a dichas ciudades que sustenten la necesidad de una valorización como la propuesta.

Nº-038



3h



CUESTIONARIO INVIAS.

1. Explique por qué la valorización del proyecto Cartagena – Barranquilla, Circunvalar de la Prosperidad se basa en un estudio técnico de 2019, ¿en lugar de un estudio actualizado a 2024 que refleje las condiciones actuales de los predios y el impacto real de la obra? ¿Cómo justifican la exactitud y relevancia de un estudio que tiene varios años de antigüedad? De igual manera, dichos estudios resultaron en una zona de influencia que se ha visto afectada, ¿cuáles son los estudios técnicos que sugieren modificar la zona de influencia?
2. Informe cuál es la metodología utilizada para determinar el kilometraje que se incluye en la valorización del proyecto Cartagena – Barranquilla, así mismo cómo fue calculado y justificado el kilometraje teniendo en cuenta las actualizaciones en las obras y las posibles variaciones en la extensión real de las mismas.
3. En relación con el tramo Barranquilla - Puerto Colombia, que fue objeto de intervención hace algunos años, especifique el financiamiento de esas obras.
4. Respecto a los kilómetros de la vía entre Tubará y Juan de Acosta que no forman parte de la concesión y que están inconclusos desde 2015, informe la razones de la demora en casi una década, y cómo planean garantizar su finalización.
5. Dado que la Ley estipula que los recursos de la valorización deben cubrir los gastos de administración y financiar proyectos de infraestructura, confirmen si los recursos recaudados se destinarán exclusivamente a la ejecución de los proyectos previstos en la zona de influencia del proyecto Cartagena – Barranquilla. ¿Se encuentra incluido el tramo restante de la doble calzada Cartagena – Barranquilla?
6. ¿Cuál es la justificación técnica y económica para no haber actualizado los estudios de valorización desde 2019, considerando los cambios en las condiciones económicas y sociales en los últimos cinco años de la zona?
7. ¿Cómo se financian los peajes actuales de la zona de influencia? ¿En qué se invierte el recaudo?
8. ¿Cuál es la zona de influencia definida para este proyecto y dónde están publicados los estudios de la Resolución 1729 de 2024 que soportan su ampliación?

Nº-038



4h



9. ¿En qué año se realizó el pago de la valorización correspondiente al tramo Barranquilla-Puerto Colombia?
10. ¿Cómo se llevó a cabo la ejecución del alcance del proyecto respecto a la Circunvalar de la Prosperidad, teniendo en cuenta que el análisis se basa en el estudio de La Montaña?
11. ¿Se ha modificado las coordenadas de la zona de influencia del estudio de La Montaña de 2019? Qué estudios se tienen para soportar las modificaciones adicionales.
12. Para las obras Anillo Vial de Crespo y Segundas Calzadas que ejecutó la concesión Vía al Mar, se debió determinar la aplicación de la contribución de valorización antes y durante la ejecución del proyecto. Dichas obras fueron terminadas en 2016, por ello ¿el plazo para la aplicación estaría vencido? ¿Cómo se explica la inclusión de estas obras en el proyecto de valorización si el alcance del proyecto Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad en estas obras es exclusivo para operación y mantenimiento?
13. ¿Cómo explica el cambio de número de unidades prediales en el distrito de Barranquilla? Toda vez que en el estudio de 2019 aparecen 16.933 y actualmente están mostrando una cifra de 89.168? ¿Se debe este aumento en la modificación de coordenadas de la zona de influencia? ¿Por qué la modificación de coordenadas de la zona de influencia se da solo en el distrito de Barranquilla?

Nº-038



sh



CUESTIONARIO AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI

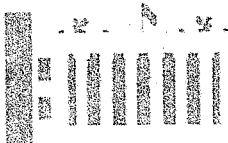
1. Informe ¿cuánto tuvo que aportar Barranquilla y el Departamento del Atlántico por la obra de Valorización de la vía Barranquilla - Puerto Colombia?
2. ¿Cuánto es el tiempo estimado para la entrega de la doble calzada Cartagena - Barranquilla?
3. Informe ¿Cómo se financian los peajes que abarca la vía Barranquilla-Cartagena y Circunvalar de la prosperidad actualmente?
4. Como entidad originadoras o responsables del proyecto de infraestructura, informe detalladamente la línea de tiempo para la viabilidad del recaudo del CNV en la vía Barranquilla-Cartagena, Circunvalar de la Prosperidad y los beneficios para los pobladores de la zona.
5. Informe si como entidad trabajan coordinadamente con el INVIAS para la proyección del recaudo, la distribución y la inversión del mismo.
6. ¿Cuál es el beneficio de la ANI al ser el sujeto pasivo del CNV?
7. Teniendo en cuenta que, el proyecto vial proviene de una asociación público-privada, de iniciativa pública, Cartagena- Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, que se enmarca en la primera ola del programa de concesiones 4G, que mejora y amplía la infraestructura vial existente del país, ¿participaran del recaudo los socios privados de la APP?
8. La concesión actual no contempla la terminación de la doble calzada de la vía Cartagena – Barranquilla y dicha concesión tiene vigencia hasta el 2040 ¿Existe algún proyecto que contemple la terminación de los 60 kilómetros restantes de la doble calzada de la vía Cartagena – Barranquilla?
9. ¿Cuál es el alcance de las obras por unidad funcional del proyecto Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad? ¿Cuál es el porcentaje de participación del costo según el alcance de la intervención prevista?

Nº-038

GERSEL



6h



**GERSEL
PÉREZ**
MI REPRESENTANTE

PROPOSICIÓN ~~ADITIVA~~ ^{presentada}

Conforme a la proposición de debate de control político ^{presentada} ~~aprobada~~ por la Plenaria de la Cámara de Representantes el día 14 de agosto de 2024 sobre los fundamentado en la inequidad que se vive en la Región Caribe, con respecto al Cobro de la CONTRIBUCION NACIONAL DE VALORIZACIÓN del proyecto CARTAGENA-BARRANQUILLA, que coloca en riesgo la movilidad, trabajo, educación y vivienda de los pobladores de la zona, toda vez que, se le impone un gravamen que por sus condiciones socioeconómicas y geográficas sería imposible de pagar afectado la vida digna de los ciudadanos, solicitó se cite al señor Ministro de Hacienda

Asimismo, se invite a los señores Gobernadores de Atlántico y Bolívar, con el fin de contextualizar a los asistentes lo realizado desde sus competencias con respecto al tema.

Cuestionarios adicionales a los citando:

CUESTIONARIO MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO

1. ¿Cuál ha sido el monto total de recursos asignados por el Ministerio de Hacienda para el proyecto Cartagena-Barranquilla y la Circunvalar de la Prosperidad? Por favor, especifique si estos recursos provienen del presupuesto general de la nación, créditos, o contribuciones de valorización.
2. ¿Cómo se ha estructurado la financiación del proyecto en términos de fuentes de recursos y distribución de costos?
¿Qué porcentaje del financiamiento ha sido cubierto por la Nación y cuánto por otras fuentes, como la contribución de valorización?
3. ¿Qué medidas ha implementado el Ministerio de Hacienda para asegurar que los recursos destinados al proyecto se utilicen de manera eficiente y se evite la sobre coste en la obra?
¿Existen auditorías o mecanismos de control específicos para este proyecto?
4. ¿Qué impacto ha tenido el proyecto Cartagena-Barranquilla y la Circunvalar de la Prosperidad en el déficit fiscal del país?
¿Se han tenido que reasignar recursos de otros proyectos o sectores para cubrir los costos de esta obra?
5. ¿Cuál ha sido el rol del Ministerio de Hacienda en la aprobación y ejecución de la contribución nacional de valorización (CNV) aplicada al proyecto?
¿Cómo se ha garantizado que los fondos recaudados por valorización se destinen específicamente a la infraestructura prevista en este proyecto?
6. Informe cuantos procesos de CNV se han realizado en la vía Barranquilla- Cartagena desde su entrega?
7. ¿Cómo se está utilizando el dinero recaudado en los peajes ubicados en la zona de influencia de la valorización?
8. ¿Qué mecanismos de control existen para asegurar que los recursos adicionales recaudados en los peajes se apliquen específicamente a las obras de infraestructura previstas en la zona de influencia?

GERSEL LUIS PÉREZ ALTAMIRANDA

Representante a la Cámara
Departamento del Atlántico

Nº-038