 Agencia Nacional de Seguridad Vial	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		
	ACTA DE REUNIÓN		
	Código: ANSV-SIG-FO-05	Versión: 02	Fecha: 2021-03-03

OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

ACTA No.

Mesa intersectorial de Movilidad Escolar Segura	NA
---	----

FECHA:

HORA INICIO:

HORA FIN:

12 de abril de 2024	10:00 pm	12:0 m
---------------------	----------	--------

LUGAR:

Ministerio de Transporte

ASISTENTES E INVITADOS:


Ver Listado de asistencia ANSV-SIG-FO-06

ORDEN DEL DÍA:

1. Presentación/listado y objetivo de construir estrategia integral de movilidad escolar
2. Desarrollo
3. Conclusiones

DESARROLLO DE LA REUNIÓN:

1. Presentación de los asistentes y del objetivo de la reunión así como de la agenda
<div>1</div> <p>Bienvenida y presentación</p>
<div>2</div> <p>Objetivo de la Mesa y acuerdos de plan de acción / funcionamiento y cronograma de la mesa</p>
<div>3</div> <p>Selección de experiencias para pilotaje / modalidades activas de transporte escolar</p>
<div>4</div> <p>Acuerdos de otras acciones, programas o proyectos para 2024. Incluye apoyo en la formalización de PME y normas de NNA, inspecciones de rutas escolares.</p>
<div>5</div> <p>Otros: compartir datos NNA, compromisos con <u>submesas</u> de trabajo, periodicidad de la mesa, nuevos participantes.</p>
<p>2. Desarrollo</p> <p>Luego de la presentación de los asistentes, se contextualiza sobre la estrategia integral de movilidad escolar segura que se espera materializar a través de la mesa intersectorial que el día de hoy se instaure en su primera sesión con la aprobación de los asistentes y sus entidades/dependencias.</p> <p>Posteriormente se hace lectura y ajuste en conjunto de propuesta de objetivo general y metas de la estrategia integral de movilidad escolar segura la cual se encuentra en el siguiente enlace: MESA INTERSECTORIAL MOV ESCOLAR</p>

 Agencia Nacional de Seguridad Vial	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		
	ACTA DE REUNIÓN		
	Código: ANSV-SIG-FO-05	Versión: 02	Fecha: 2021-03-03

En ese enlace se ubicarán todos los documentos de trabajo de la mesa y posibles submesas de trabajo, así como evidencias de las mismas.

Se acuerda en funcionamiento de la mesa que tras la definición del plan de trabajo, se realizarán submesas de trabajo. En un principio se sumarán más entidades participantes de ministerios y posteriormente organizaciones aliadas para la protección de niños, niñas y adolescentes y de cooperación internacional para apoyos de iniciativas que favorezcan la movilidad segura de esta población vulnerable en la vía.

Sobre la vulnerabilidad, se comentó que se compartirían datos y estadísticas, por lo que se comparte presentación de resumen: [230411 PPT SV ESCOLAR Y NNA.pptx](#)

Para el mencionado plan de trabajo se propone el siguiente ejercicio de priorización de riesgos:

Se propone que cada uno de los asistentes manifieste cuales son los riesgos posibles que enfrentan los NNA en los trayectos escolares y las posibles formas de evitarlos.

Luego se construye con todos los riesgos la matriz donde cada persona prioriza de acuerdo a su criterio de 1 a 5 cuál es el más importante vs la urgencia.

Se da momentos para el trabajo por equipos de entidades.

Miguel habla de los riesgos típicos de los NNA en la movilidad escolar se acuerdo a diagnósticos previos, teniendo en cuenta los modos de transporte, como peatones, en bici, moto, no convencionales, rutas escolares, conflictos en entornos de los colegios y en vehículos particulares.

Algunos riesgos que se discuten y soluciones:

Falta de transporte escolar en zonas de difícil acceso e incluso en municipios donde no se conocen las condiciones de operación de los vehículos y de las empresas.

Falta de señalización e infraestructura segura en las vías.

Se manifiesta acerca de la poca voluntad gubernamental para afrontar la problemática y hacer cumplir normativa existente.

Revisar la dotación con la que cuentan los municipios de los diferentes elementos de protección.

El endurecimiento de las normas pero que a su vez si sean aplicadas.

Mecanismos de control de la aplicación de la norma

Plan de choque con estrategias comunicacionales ejemplo “NO MAS EXTRELLAS EN LA VIA” “LA TENGO VIVA” o estrategia comunicacional a largo plazo.


La posibilidad de mirar los planes padrino que acojan algunas escuelas que no tienen los recursos suficientes.

Los adultos siempre seremos los responsables de los NNA

Padres de familia y su responsabilidad indelegable.

Generar estrategias para inducir al uso de la bici y a pie

Generar alianzas con los privados y las diferentes organizaciones – redes protectoras.

 Agencia Nacional de Seguridad Vial	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		
	ACTA DE REUNIÓN		
	Código: ANSV-SIG-FO-05	Versión: 02	Fecha: 2021-03-03

Educación vial permanente, rigurosa y evaluada a toda la comunidad educativa incluyendo conductores y adultos acompañantes.

En archivo enviado por correo se compartirá la matriz propuesta de acción para retroalimentación.

3. Conclusiones

Invitación a ciclo de cap sobre seguridad vial escolar para entidades territoriales y colegios.

Pendiente razón de acompañamiento de proyectos de ACB tras reunión planteada el 26 de abril, pendiente confirmar hora, tentativa 10:30 am.

De acuerdo con propuesta de ANSV tras sistematización de ejercicio de priorización de riesgos, se enviará correo a asistentes para retroalimentación y en la reunión del siguiente mes se discutirá o definirá el plan de trabajo y de acción de la mesa a corto y mediano plazo.

La mesa se reunirá en pleno una vez al mes en la segunda semana del mes, los viernes, por esto, la siguiente reunión será el 10 de mayo a las 10:00 am en las instalaciones de la Superintendencia de transportes.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Pendiente envío de plan de trabajo sugerido de la ANSV para retroalimentación de entidades asistentes	ANSV	Abril 2024
Siguiente reunión de la mesa intersectorial de movilidad escolar segura	Supertransporte/ANSV	10 de mayo de 2024 a las 10:00 am
Definición de proyectos de movilidad activa en el transporte escolar	ANSV- MEN – MIN T	26 de abril tentativamente
Envío de acta y datos de siniestralidad	ANSV	Con la presente acta. Abril 2024

CONVOCATORIA:

La próxima reunión de realizará: pendiente

Miguel David Santana R.

Firma del responsable de la reunión

Cargo: Contratista Dirección de Comportamiento - ANSV

NOTA: Cuando no se requiera llevar consecutivo, se digitará NA.