 <b>Agencia Nacional de Seguridad Vial</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		
	<b>ACTA DE REUNIÓN</b>		
	<b>Código: ANSV-SIG-FO-05</b>	<b>Versión: 02</b>	<b>Fecha: 2021-03-03</b>

**OBJETIVO DE LA REUNIÓN:**
**ACTA No.**

Mesa Intersectorial de Movilidad Escolar Segura	002
---	-----

**FECHA:**
**HORA INICIO:**
**HORA FIN:**

10 de mayo de 2024	10:00 am	12:00 m
--------------------	----------	---------

**LUGAR:**

Superintendencia de Transporte – Diagonal 25G # 95ª – 85 Edificio Buró Piso 4 Sala 1
--

**ASISTENTES E INVITADOS:**

Ver Listado de asistencia ANSV-SIG-FO-06

**ORDEN DEL DÍA:**

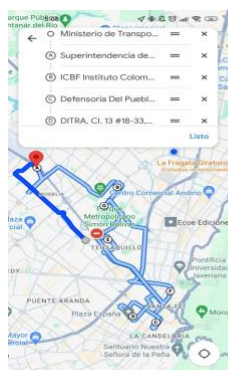
1. Bienvenida a los/as participantes por parte de quien lidera la sesión de la mesa Intersectorial de Movilidad Escolar.
2. Introducción a las temáticas de seguridad vial con enfoques a niños, niñas, adolescentes, enfoque diferencial y red nacional líderes y lideresas.
3. Desarrollo de la mesa de trabajo intersectorial, presentación de la Escuela Virtual de Seguridad Vial y referencias a la Red Nacional de Líderes y Líderesas por la Seguridad Vial.
4. Sesión de preguntas con respuestas acotadas y promoción de consulta a la Agencia por medio de sus canales.

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN:**

1. La sesión inició sobre las 10:05 a.m., dando holgura de tiempo que permitió mayor aforo de participantes; ya estando el aforo esperado, Miguel Santana dio paso a la presentación de cada una de las personas participantes de forma presencial y virtual, junto con el equipo de pedagogía y demás apoyo de la Dirección de Comportamiento de la Agencia que estuvo desarrollando la actividad de la sesión.
--


2. La Agencia procede con la introducción de las acciones trabajadas en la mesa anterior, de la cual se derivaron compromisos dispuestos en el documento Excel llamado “Propuesta base estrategias mov escolar – Acuerdos interinstitucionales”, determinando entidades delegadas con su compromiso y sus respectivos enlaces, todo enfocado a la política pública en seguridad vial para niños, niñas y adolescentes - NNA, con enfoque a sistema de seguro en el que se basa el Plan Nacional de Seguridad Vial.



Se inicia también con reflexión para las entidades participantes y nuevas en la mesa sobre el objetivo de la mesa con la siguiente imagen. A pesar de proceder de lugares diferentes y de tener metas diferentes los puntos en común son la protección de niños, niñas y adolescentes para lo cual se puede trabajar integralmente.




### Desde y hacia puntos de encuentro y lugares comunes por los NNA



 <b>Agencia Nacional de Seguridad Vial</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		
	<b>ACTA DE REUNIÓN</b>		
	<b>Código: ANSV-SIG-FO-05</b>	<b>Versión: 02</b>	<b>Fecha: 2021-03-03</b>








Se plantean las siguientes línea de acción de la mesa como marco para desarrollar los siguiente objetivos a través de diferentes submesas de trabajo.

- La Agencia en su planteamiento de una carta de intención por parte de la mesa de trabajo para atraer más aliados en la red de protección a NNA, socializó objetivo por objetivo, las características que lo conforman y cada una de las entidades participantes realizaron sus aportes:

**Objetivo 1:**


Objetivos Específicos

- Conformar en el 2024 una mesa intersectorial de movilidad escolar segura con funcionamiento a largo plazo y continuo, que permita estructurar, implementar, hacer seguimiento y evaluar una estrategia integral de movilidad escolar segura en contextos escolares.

Acuerdos de funcionamiento (periodicidad y conformación de submesas, gestión documental o biblioteca común etc)  
Formalización  
Acuerdos de compromiso con en el pacto de seguridad vial  
Carta de intención con aliados/red

- Superintendencia de Transporte: No se está llegando a la base del problema, por lo cual el propósito de la mesa, en su primera reunión y esta que es la segunda, es que vamos a trabajar juntos para la seguridad vial de NNA.

Pregunta, ¿para este tipo de alianza se debe hacer algún tipo de convenio?, en su respuesta la Agencia manifestó que, “el ideal es que cada entidad pueda asesorarse con su área jurídica y darnos la mano en su materia para la carta de intención”.

 <b>Agencia Nacional de Seguridad Vial</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		
	<b>ACTA DE REUNIÓN</b>		
	<b>Código: ANSV-SIG-FO-05</b>	<b>Versión: 02</b>	<b>Fecha: 2021-03-03</b>

- Ministerio de Educación: Sería importante tener acuerdos de trabajo, que la articulación se formalice en unas líneas específicas de trabajo y así cada entidad oriente su trabajo interno de equipos.

## Objetivo 2.




2. Para 2031 poner en funcionamiento un sistema integral unificado de información de la movilidad escolar articulada con los planes de movilidad escolar, en el que se identifiquen modos/medios/siniestralidad/riesgos de movilidad/seguridad vial en el transporte escolar. Incluye socialización, sostenibilidad, acciones de comunicación y difusión.

Submesa de manejo y análisis de data.

- Superintendencia de Transporte: Manifiesta que la iniciativa surge para que las entidades participantes puedan generar la respectiva toma de datos y así construir el sistema que puede ser consultado por cualquiera de los participantes, apoyando la socialización de la Agencia en el ideal del sistema a construir.
- ICBF: Realización de desplazamientos a un lugar, se tiene un vacío para contratar el servicio, porque no se conoce como debe acceder a este.
- DITRA: En zona rurales no se tiene acceso a transporte para escuelas y hay bastantes características que dificultan el acceso de los estudiantes a sus escuelas.

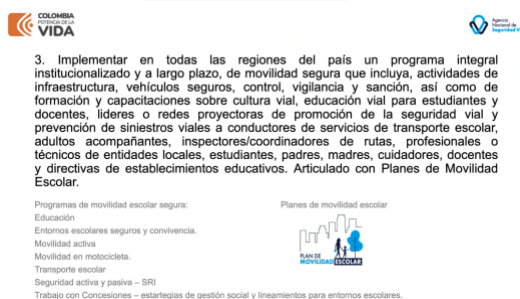
En salidas a excursiones, tener el compromiso de cada rector del centro educativo o el permiso de cada padre de familia independientemente el sitio turístico, como le sale mejor el contratar ese servicio proponiendo beneficios.

- Superintendencia de Transporte: De lo expuesto por ICBF y DITRA, la superintendencia socializa que lastimosamente de los accidentes que llegaran a tener los estudiantes al acceder a transporte informal, las cifras en accidentalidad escolar nunca van a coincidir pues estos se toman es como un accidente de tránsito normal.
- Ministerio de Educación: En este momento en el ministerio contamos con un sistema que permite recolectar información, pero la contratación es propia de las entidades de cada región, el ideal es pensar en una estrategia de contratación que nos permita tener más control y así disminuir esta problemática.

 <b>Agencia Nacional de Seguridad Vial</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		
	<b>ACTA DE REUNIÓN</b>		
	<b>Código: ANSV-SIG-FO-05</b>	<b>Versión: 02</b>	<b>Fecha: 2021-03-03</b>

- ANSV: Aportando a lo expuesto por la superintendencia, la Agencia hace una acotación, donde le propone como estrategia a las entidades participantes, en especial al ICBF y DITRA, quienes pusieron en la mesa el caso de contratación de transporte, “que partieran del hecho que el Plan Estratégico de Seguridad Vial es obligatorio, pudiendo apoyarse del paso ocho (8) programas de gestión del riesgo o de los pasos dieciséis o diecisiete enfocados a control documental en materia de aseguramiento y mantenimiento de vehículos, permitiendo formalizar quizá la contratación con vehículos con un enfoque seguro”.
- Grupo de asuntos ambientales y acciones sostenibles

### Objetivo 3




- Superintendencia: En cuanto a seguimiento a las empresas, teniendo en cuenta el Plan Nacional de Seguridad Vial de donde se derivan todos estos planes, mediante el plan estratégico de seguridad vial la superintendencia lo que busca es que se hagan los reportes que corresponden, no que se diga es que no administro vehículos, por eso exhorta a que lean bien la norma.

Se sabe que todas las entidades deben implementar el PESV, pero los colegios no deben implementar los 24 pasos de este, pero si se les transforma en un producto desde el plan de movilidad escolar, la superintendencia acompaña a la Agencia en su implementación, pero sí que partan esas entidades de alguno de los pasos estratégicos que tiene el PESV para la seguridad vial de NNA.

- MAURICIO DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE: Se tienen muchas herramientas de gestión y las entidades se la pasan todo el año tratando de contratar la persona idónea para la formulación e implementación del plan, de pronto lo formula o no lo formula y no lo alcanza a implementar por cambio de administración y así se queda




 <b>Agencia Nacional de Seguridad Vial</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		
	<b>ACTA DE REUNIÓN</b>		
	<b>Código: ANSV-SIG-FO-05</b>	<b>Versión: 02</b>	<b>Fecha: 2021-03-03</b>

el proceso en un ciclo constante donde no hay algo concreto, y adicional, una de las excusas es que no hay plata para esto.

- Ministerio de Educación (RODRIGO): Dos puntos, se espera en los procesos de webinar se genere una estructura general o si es un libreto simplemente teniendo en cuenta lo que se requiere, también se ha definido una participación obligatoria y otra opcional, pero se entiende de obligatoriedad por el hecho de ser planes de movilidad en donde recomendamos sea razonable el alcance, ya sea por designación de los docentes y donde se debe buscar que productos debe generar y si se va a certificar o solo es participación en el proceso.
- ANSV: En concordancia con lo expuesto por la superintendencia, desde la Agencia se está trabajando para que en los municipios se implemente un capítulo de movilidad escolar, partiendo en forma de cascada, desde el plan de desarrollo, el plan municipal de seguridad vial, movilidad escolar para NNA y finalizando en el plan de movilidad escolar para los colegios, pero esto implica llegar al acuerdo que, a nivel nacional, por ahora desde la Agencia se piensa en una circular, una normatividad de obligatorio cumplimiento con facilidad de implementación que no requiera los 24 pasos que si tiene un PESV.

Ahora, en relación a lo expuesto por Mauricio del Ministerio de Transporte, la Agencia como ente rector en materia de política pública en seguridad vial, también tiene la función de pedagogía, por lo cual desarrolla las respectivas herramientas digitales que se pueden consultar en la Escuela Virtual de la Agencia [Escuela | ANSV](#), en el caso del plan de movilidad escolar, se encuentra la herramienta que los define, hace el acompañamiento de como desarrollarlo y presenta formatos que pueden implementar las entidades, por lo cual ya estando los formatos, solamente es seguir los pasos y apoyo para acompañamiento de la Agencia; como apoyo a lo mencionado por la Agencia, la superintendencia informa que efectivamente la página de la agencia cuenta con estos recursos y que personalmente los utilizan para ejecutar sus procesos de capacitación.

De igual forma, aprovechando el interés de la mesa por fortalecer la seguridad vial en NNA y de la comunidad en general se invitó a que participaran de los ciclos de capacitaciones virtuales sobre seguridad vial escolar y NNA en el siguiente link [CICLOS DE CAPACITACIÓN SV NNA](#), el cual se acordó enviarlo a los participantes, junto con el link de inscripción para la participación en la estrategia denominada Reda Nacional de Líderes y Lideresas por la Seguridad Vial; estas dos estrategias buscan ampliar el rango de participación a nivel nacional en todo lo relacionado a seguridad vial para la comunidad.

 <b>Agencia Nacional de Seguridad Vial</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		
	<b>ACTA DE REUNIÓN</b>		
	<b>Código: ANSV-SIG-FO-05</b>	<b>Versión: 02</b>	<b>Fecha: 2021-03-03</b>

## Objetivo 4



4. Socializar y fomentar lo requerido para implementar estrategias alternativas de transporte escolar con seguridad vial, en entidades certificadas de educación y las que se consideren pertinentes y con competencias en la materia, de manera constante dentro de la estrategia integral para la movilidad segura en el transporte escolar.

Estrategias para los lineamientos de modalidades de transporte escolar  
Modos no convencionales  
Movilidad en moto

- Ministerio de Educación: Aprovechando el espacio, se indica que se ha estado trabajando de la mano con las alcaldías de los municipios del Magdalena y se tiene una problemática que se ha venido agrandando, donde se consulto como se está implementando la estrategia de transporte escolar y se encontró que la toma de datos de transporte terrestre automotor no es la adecuada con realidades bastante complejas para la alcaldía, las cuales están implementando bonos los cuales se entregan a los padres de familia y ellos son los que deciden a que medio de transporte acudir, el cual es motos modificadas, que por las condiciones geográficas, son las únicas que tienen acceso a los diferentes espacios.

De lo anterior, se pide orientación a las entidades de la mesa, en especial al Ministerio de Transporte y Superintendencia de Transporte para que se oriente a Ministerio de Educación el cómo hacer la contratación de vehículos motorizados que se adecuen a las condiciones planteadas, a lo cual la superintendencia le propone para la semana del 14 al 17 de mayo reunirse para hablar a profundidad de esta problemática, con base en propuestas que ya tienen planteadas para abordar este tipo de problemáticas.

## Objetivo 5



5. A 2024 Determinar modelo jurídico/normativo, Técnico de procedimientos, metodologías y de contenidos, así como de competencias interinstitucionales e intersectoriales para la construcción de una política pública de movilidad segura de NNA articulada con instrumentos de gestión departamentales y municipales sobre ciudad, movilidad y seguridad vial. Incluye diseño del programa de capacitación del modelo del plan de movilidad escolar municipal (contenidos, fases, cronograma, actores clave, entre otros)

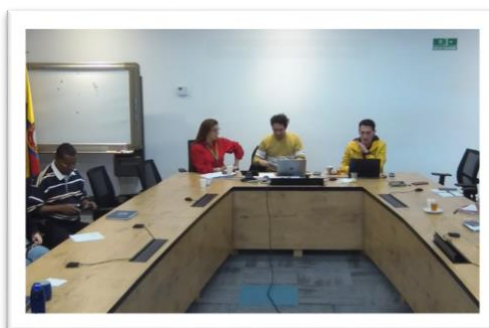
Submesa de inclusión de política pública/derechos/reglamentaciones  
Submesa de control, vigilancia e inspección.



Temas con ejes transversales como enfoque de género, enfoque de derechos y salud pública, inclusión de protocolos para violencia en el transporte, en los cuales también van a participar entidades como el Ministerio del Deporte, y que también se pueden comenzar a incluir los temas de motos que se han mencionado dentro de la mesa de trabajo, el transporte de niños en bicicleta y revisar todo el tema de control, vigilancia

e inspección, para ver si lo podemos trabajar desde el control de transportes escolares, teniendo como particularidad la cantidad de motos a nivel nacional.

#### ANEXO FOTOGRÁFICO



#### 4. Acuerdos para la ejecución de la mesa:


- Superintendencia: se realizará mesa específica con la Super sobre programa de inspección de rutas a nivel nacional. Se propone que participen en submesa de datos y reconocer a quienes estamos capacitando y como los estamos capacitando para generar la información correspondiente.

Reunión con Ministerio de Educación para abordar la problemática de la contratación en Magdalena en los referentes a vehículos motorizados que puedan transportar a los estudiantes.

- ANSV: Disposición en el acompañamiento en la implementación de los planes de movilidad, pero teniendo presente qué existen las herramientas digitales desarrolladas por la Agencia para consulta de la comunidad en general, por ende se requiere primero el compromiso de cada entidad y sus funcionarios de planta.
- Compartir links de escuela virtual, ciclo de capacitaciones e inscripción a la Red Nacional de Lideres y Lideresas por la Seguridad Vial.

Escuela Virtual de Seguridad Vial: [Escuela | ANSV](#)



 <b>Agencia Nacional de Seguridad Vial</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		
	<b>ACTA DE REUNIÓN</b>		
	<b>Código: ANSV-SIG-FO-05</b>	<b>Versión: 02</b>	<b>Fecha: 2021-03-03</b>



Ciclo de capacitaciones en movilidad escolar: [CICLOS DE CAPACITACIÓN SV NNA](#)




<https://bit.ly/CICLOMOVESCOLAR2024>

**Ciclo virtual de  
capacitaciones  
en Seguridad Vial  
Escolar y de NNA  
2024**



Red Nacional Lideres y Lideresas: [RNLLSV | ANSV](#)




 <b>Agencia Nacional de Seguridad Vial</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		
	<b>ACTA DE REUNIÓN</b>		
	<b>Código: ANSV-SIG-FO-05</b>	<b>Versión: 02</b>	<b>Fecha: 2021-03-03</b>

- Entidades participantes de la mesa apoyaran en la difusión de los links antes relacionados junto con el QR de la RNLLSV.



5. Para finalizar, se pusieron a disposición de los asistentes, los correos de la Agencia para solicitar acompañamiento de ser necesario y posterior se dio paso a una cesión de respuestas a dudas e inquietudes.



 <b>Agencia Nacional de Seguridad Vial</b>	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		
	<b>ACTA DE REUNIÓN</b>		
	<b>Código: ANSV-SIG-FO-05</b>	<b>Versión: 02</b>	<b>Fecha: 2021-03-03</b>

#### COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Consulta para asesoría jurídica desde su respectiva área en cada entidad	Entidades Participantes de la Mesa Intersectorial.	2024
Establecer métodos de comunicación entre Microsoft Teams, WhatsApp o correo electrónico para trabajar programas específicos	Agencia Nacional de Seguridad Vial Miguel Santana	20214

#### Submesas:

##### **Mesa de sistema unificado de información:**

ANSV  
Ministerio de transporte  
Superintendencia  
DITRA

##### **Mesa de movilidad activa en Transporte escolar:**

ANSV  
Ministerio de Transporte (GAADS)  
Ministerio de Educación Acceso y permanencia

##### **Mesa de Educación /programas:**

Mesa específica con Ministerio de educación área de Calidad  
Mesa específica con Superintendencia y DITRA

#### CONVOCATORIA:

La próxima reunión de realizará el día: junio 14 de 2024

*Miguel David Santana R.*

Miguel David Santana Rincón  
Firma del responsable de la reunión  
Cargo: Contratista DV-ANSV

NOTA: Cuando no se requiera llevar consecutivo, se digitará NA.