

**Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-017989****Fecha: 2025-03-26 11:56:36**

DOCTOR:

JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA

SECRETARIO GENERAL CÁMARA DE REPRESENTANTES

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

CALLE 10 NO. 7- 51. CAPITOLIO NACIONAL - SECRETARÍA GENERAL - 1° PISO

SECRETARIA.GENERAL@CAMARA.GOV.CO

BOGOTÁ, D.C

Asunto: Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-019084 (Traslado del MT 20251080176791)

Respetado Secretario Lacouture,

En atención al traslado parcial del Ministerio de Transporte, para responder los cuestionarios con fundamento en la **proposición N° 127/24**, allegado a esta entidad con el radicado del asunto; de manera atenta, se brinda respuesta a los cuestionarios en lo que corresponde a la competencia del Instituto Nacional de Vías, conforme a la información reportada por la Dirección de Ejecución y Operación de este Instituto, en los siguientes términos:

CUESTIONARIO H.R. JOSE ELIECER SALAZAR**A. RUTA DEL SOL SECTORES II Y III****-CUESTIONARIO PARA EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, INVIAS Y AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA****1. Sírvase presentar un informe financiero completo de los proyectos de infraestructura Ruta del Sol Sector II y III.**

- Presentar un informe completo que responda ¿Cómo ha sido la ejecución de los recursos asignados al Instituto Nacional de Vías – INVIAS para mantenimiento de la Ruta del Sol II?, ¿Cómo avanza dicha inversión o indicar si ya fue terminado? Relacione los tramos pendientes por finalizar beneficiados por la inversión, realice una descripción completa de como avanza la ejecución por tramo así:

El INVÍAS adelantó los siguientes contratos:

CONTRATO No.	CARRETERA/SECTOR	LONGITUD DEL TRAMO (KMS)	VALOR EJECUTADO
1037-2021 Y 1066-2021	CONTRATOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO, E INTERVENTORÍA_PUERTO SALGAR -	161	25.369.981.141



CONTRATO No.	CARRETERA/SECTOR	LONGITUD DEL TRAMO (KMS)	VALOR EJECUTADO
	PUERTO ARAUJO, RUTAS 4510 Y 4511		
1051-2021 Y 1067-2021	CONTRATOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO, E INTERVENTORÍA SAN ALBERTO - LA MATA-SAN ROQUE, RUTA 4514 Y 4515	189	26.149.446.933
957-2022 Y 969-2022	CONTRATOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO, E INTERVENTORÍA PUERTO SALGAR-SAN ROQUE, RUTAS 4510, 4511 4514, 4515 Y 4516	529	23.243.715.547

Se realizó el mantenimiento periódico y rutinario de la vía en todo el trayecto de la Ruta del Sol II:

- Tramo 1: Comprendido entre Puerto Salgar – Puerto Araujo.
- Tramo 2: Comprendido entre Puerto Araujo – San Alberto.
- Tramo 3: Comprendido entre San Alberto – San Roque.

Con el contrato No. 957 de 2022 se realizó mantenimiento a toda la vía hasta el 30 de noviembre de 2022.

Para el 01 de diciembre de 2022, los tres tramos de la Ruta del Sol II fueron entregados a la ANI, quien este mismo día entregó a las dos concesiones que se mencionan a continuación:

- Concesión Autopista Magdalena Medio S.A.
- Concesión Autopista del Río Grande S.A.

Adicional a ello con una inversión superior a los COP\$440.000.000.000 se adelantaron actividades en los siguientes tramos:

- Tramo 1: Comprendido entre Puerto Salgar – Puerto Araujo
- Inversión total: COP\$140.731.439.890
- Inversión obra: COP\$133.242.583.045
- Ejecutada obra: COP\$131.009.296.274
- Inversión interventoría: COP\$9.788.998.151
- Ejecutada interventoría: COP\$9.722.143.616
- Actividades: Terminación de la segunda calzada en longitud de 12,9 km, señalización horizontal y vertical, obras de drenaje y obras complementarias 14,3 km., rehabilitación 1,95 km., construcción del Intercambiador de Puerto Boyacá, avance físico del 100%, construcción Caseta peaje Zambito, mantenimiento periódico a lo largo del corredor en los sitios que por necesidades mínimas urgentes requieran sean intervenidos mediante reposición de carpeta asfáltica, mantenimiento rutinario a lo largo de los 161 km.
- Avance físico: 100%



- Fecha de finalización: 15-10-2021
- Tramo 2: Comprendido entre Puerto Araujo – San Alberto
 - Inversión total: COP\$165.048.916.250
 - Inversión obra: COP\$154.049.143.651
 - Ejecutada obra: COP\$153.893.619.687
 - Inversión interventoría: COP\$10.999.772.599
 - Ejecutada interventoría: COP\$10.945.906.135
 - Actividades: Con las actividades de construcción, terminación de la construcción, señalización y obras complementarias se recuperaron y habilitaron 35.9 km de segunda calzada, se repavimentaron 49 kilómetros de la calzada existente y se adelantaron actividades de mantenimiento periódico y rutinario en el corredor.
 - Avance físico: 100%
 - Fecha de finalización: 31-01-2022
- Tramo 3: Comprendido entre San Alberto – San Roque
 - Inversión total: COP\$85.566.610.971,16
 - Inversión obra: COP\$78.876.284.147,16
 - Ejecutada obra: COP\$78.876.284.147,16
 - Inversión interventoría: COP\$6.690.326.824
 - Ejecutada interventoría: COP\$6.690.238.224
 - Actividades: Terminación de construcción segunda calzada 5,07 Km, habilitación de segunda calzada 2,43 Km, mantenimiento periódico y rutinario a lo largo del corredor (189 km), mejoramiento 17,3 Km, rehabilitación paso urbano San Martín 1,7 Km y terminación peaje Pailitas.
 - Avance físico: 100% finalizado
- Tramo 4: Comprendido entre Agua Clara - Gamarra
 - Inversión total: COP\$14.549.329.722
 - Objeto: Continuación de la construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de la Transversal Ocaña Agua Clara - Gamarra, tramo Agua Clara - Gamarra en el departamento de Cesar.
 - Inversión Obra: COP\$12.367.342.090

Contrato principal y adiciones:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO IVA Includo	VALOR ACUMULADO
1179 DE 2018	1/11/2018	14 MESES	\$ 12.719.861.029,00	\$ 12.719.861.029,00
ADICIONAL 1 Y MODIFICACION 1	1/01/2020	3 MESES	\$ (352.518.939,00)	\$ 12.367.342.090,00
MODIFICACION 2	29/02/2020	-	\$ -	\$ 12.367.342.090,00

Localización y longitud de la meta física ejecutada:

- Ruta 45CS04: Mantenimiento y refuerzo del PR 0+000 al PR 3+500 longitud total: 3,5 km
- Ruta 45CS04: Mantenimiento rutinario del PR 0+000 al PR 4+000 longitud total: 4,0 Km
- Ruta 7006: Mantenimiento y refuerzo PR 1+970 a PR 2+640, longitud 1,54 Km
- Ruta 7006: Rehabilitación PR 2+640 a PR 3+430, longitud 0,79 Km
- Ruta 7006: Mantenimiento y refuerzo PR 3+430 al PR 4+974, longitud 1,54 Km
- Ruta 7006: Mejoramiento PR 5+000 a PR 7+530, longitud 2,53 Km
- Ruta 7006: Mantenimiento y refuerzo PR 11+400 a PR 12+850, longitud 1,45 Km
- Ruta 7006: Mantenimiento rutinario del PR 01+000 a PR 13+500, longitud 12,5 Km

Valor Total ejecutado del contrato de obra:

Valor básico ejecutado del contrato: \$11.807.382.250,80 Valor IVA: \$159.576.962,71

Valor total ejecutado del contrato: \$11.966.959.213,51

A continuación, se presenta resumen financiero del contrato de obra:

ACTA DE OBRA No.	MES	VALOR BÁSICO	AJUSTES PROVIS.	AJUSTES DEFINIT.	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	nov-18	\$ 5.932.290,00		\$ 0,00	\$ 42.695,00	\$ 5.974.985,00
2	dic-18	\$ 51.715.486,00		\$ 235.958,00	\$ 2.058.700,00	\$ 54.010.144,00
3	ene-19	\$ 280.483.152,00		\$ 1.372.885,00	\$ 17.813.197,00	\$ 299.669.234,00
4	feb-19	\$ 141.981.561,00		\$ 1.901.149,00	\$ 2.104.356,00	\$ 145.987.066,00
5	mar-19	\$ 207.226.661,00		\$ 2.252.235,00	\$ 10.191.094,00	\$ 219.669.990,00
6	abr-19	\$ 415.308.597,00		\$ 8.396.930,00	\$ 5.899.500,00	\$ 429.605.027,00
7	may-19	\$ 649.682.465,00		\$ 11.961.495,00	\$ 7.586.282,00	\$ 669.230.242,00
8	jun-19	\$ 15.921.709,00		\$ 0,00	\$ 3.025.125,00	\$ 18.946.834,00
9	jul-19	\$ 826.873.800,00		\$ 15.781.802,00	\$ 8.861.523,00	\$ 851.517.125,00
10	ago-19	\$ 300.171.329,00		\$ 7.705.295,00	\$ 5.070.861,00	\$ 312.947.485,00
11	sep-19	\$ 373.331.092,00		\$ 11.791.933,00	\$ 5.564.742,00	\$ 390.687.767,00
12	oct-19	\$ 973.604.048,00		\$ 26.938.563,00	\$ 9.917.536,00	\$ 1.010.460.147,00
13	nov-19	\$ 1.437.981.004,00		\$ 40.719.342,00	\$ 13.515.880,00	\$ 1.492.216.226,00
14	dic-19	\$ 2.152.880.359,00		\$ 64.867.618,00	\$ 19.019.307,00	\$ 2.236.767.284,00
15	ene-20	\$ 855.734.645,00		\$ 37.619.350,00	\$ 10.094.183,00	\$ 903.448.178,00
16	feb-20	\$ 1.397.061.189,00		\$ 52.025.179,00	\$ 19.779.246,00	\$ 1.468.865.614,00
17	mar-20	\$ 860.243.366,00		\$ 42.646.290,00	\$ 13.037.169,00	\$ 915.926.825,00
17A	abr-20	\$ 511.905.111,80		\$ 25.642.591,00	\$ 3.481.337,71	\$ 541.029.040,51
TOTALES		\$ 11.458.037.864,80	\$ 0	\$ 351.858.615,00	\$ 157.062.733,71	\$ 11.966.959.213,51

Contrato de interventoría No. 1241-2018

- Objeto: Interventoría para la continuación de: mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de la Transversal Ocaña Aguacalara - Gamarra, tramo Aguacalara - Gamarra en el departamento de Cesar.
- Inversión Interventoría: COP\$2.181.987.632

Contrato principal y adiciones:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO Incluido IVA	VALOR ACUMULADO
1241	19/10/2018	14 meses	\$ 1.831.987.632	\$ 1.831.987.632
1241-01-2018	31/12/2019	3 meses	\$ 350.000.000	\$ 350.000.000
TOTAL			\$ 2.181.987.632	\$ 2.181.987.632

• Tramo 5: Agua Clara – Ocaña

- Inversión total: \$ 34.500.772.355
- Contrato de obra No. 1180 de 2018

- Objeto: continuación de la construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de la Transversal Ocaña - Aguaclara - Gamarra tramo Aguaclara - Ocaña en los departamentos de Norte de Santander y Cesar.
- Inversión Obra: COP\$31.311.213.502

Contrato principal y adiciones:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO Incluido IVA	VALOR ACUMULADO
1180	08/10/2018	14 MESES Hasta el 31 de Diciembre de 2019	\$ 31,488,836,502.00	\$ 31,488,836,502.00
1180 - 2018 - 1 ADICIONAL N°1 Y MODIFICACION N° 1	28/12/2018	2 MESES Hasta el 28 de Febrero de 2020		\$ 31,488,836,502.00
1180 - 2018 MODIFICACION N° 2	13/08/2019	MODIFICACION		\$ 31,488,836,502.00
1180 - 2018 - 2 PRORROGA N° 2	28/02/2020	2 MESES Hasta el 30 de Abril de 2020		\$ 31,488,836,502.00
1180 - 2018 MODIFICACION N° 3	19/03/2020	MODIFICACION		\$ 31,488,836,502.00
1180 - 2018 - 3 PRORROGA N° 3	30/04/2020	Hasta el 03 de Julio de 2020		\$ 31,488,836,502.00
1180 - 2018 MODIFICACION N° 4	07/05/2020	MODIFICACION	\$ (177,623,000.00)	\$ 31,311,213,502.00
1180 - 2018 - 3 PRORROGA N° 4	03/07/2020	Hasta el 31 de Julio de 2020		\$ 31,311,213,502.00

Localización y longitud de la meta física ejecutada:

- Mantenimiento de la carpeta asfáltica con MDC-19 para bacheo entre los PR00+000 y PR54+787 en sectores identificados como críticos
- Rehabilitación de la estructura del pavimento con BTA y MDC-19:

PR13+500 al PR14+000 = 0.500 Km, PR14+000 al PR14+763 = 0.763 Km, PR15+602 al PR15+765 = 0.163 Km, PR16+620 al PR16+515 = 0.255 Km, PR18+053 al PR18+147 = 0.094 Km, PR18+334 al PR18+398 = 0.064 Km, PR26+480 al PR26+554.77 = 0.075 Km,

PR26+614.95 al PR26+695 = 0.080 Km, PR28+163 al PR28+203.59 = 0.041 Km, PR28+259.73 al PR28+315 = 0.055 Km, PR34+200 al PR34+304.25 = 0.104 Km, PR34+330.37 al PR34+450 = 0.120 Km, PR35+330 al PR35+630 = 0.300 Km, PR35+900 al PR35+977 = 0.097 Km.

- Suministro e instalación de los dispositivos de seguridad vial, demarcación horizontal y señalización vertical a lo largo de todo el corredor vial de la ruta nacional 7007, se realizó la demarcación vial desde el PR00+000 al PR54+787. Se colocaron y/o remplazaron defensas metálicas a todo lo largo de la vía, en los sitios en que estaban faltaban o en los que las mismas habían sido impactadas por vehículos o hurtadas.
- Terminación de tres puentes vehiculares y puesta en servicio; los cuales se encontraban incluidos dentro de los alcances primarios del proyecto; están ubicados en las siguientes abscisas: puente vehicular PR26+600 (816), puente vehicular PR28+230(495) y puente vehicular PR34+320 (297).
- Construcción y puesta en servicio del puente peatonal localizado en el PR43+600, en Rio de Oro (Cesar).
- Construcción de ochenta y dos tramos de cuneta en el sector comprendido entre los PR01+130 -PR39+648
- Se atendieron los siguientes sitios críticos: PR00+060, PR09+103, PR16+750, PR16+780, PR29+850, PR31+024, PR31+455, PR35+900, PR47+500, PR48+900, PR49+000 y PR52+756.

Valor total ejecutado del contrato de obra:

Valor básico ejecutado del contrato: COP\$30.411.431.625

Valor IVA: COP\$597.091.795

Valor total ejecutado del contrato: COP\$31.008.523.420

Resumen financiero del contrato de obra:



ACTA DE OBRA No.	MES	VALOR BÁSICO	AJUSTES PROVIS.	AJUSTES DEFINIT.	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	Nov-18	191,343,335.00	0.00	258,282.00	1,378,951.00	192,980,568.00
2	Dic-18	690,173,312.00	0.00	898,714.00	4,973,624.00	696,045,650.00
3	Ene-19	494,214,075.00	0.00	354,094.00	74,036,431.00	568,604,600.00
4	Feb-19	377,089,945.00	0.00	4,244,766.00	2,744,454.00	384,079,165.00
5	Mar-19	998,612,636.00	0.00	17,679,582.00	7,314,224.00	1,023,606,442.00
6	Abr-19	1,273,008,059.00	0.00	27,931,835.00	9,362,825.00	1,310,302,719.00
7	May-19	1,363,339,235.00	0.00	32,746,354.00	66,137,863.00	1,462,223,452.00
8	Jun-19	2,257,367,298.00	0.00	55,871,168.00	25,434,020.00	2,338,672,486.00
9	Jul-19	2,381,240,816.00	0.00	58,796,966.00	26,346,591.00	2,466,384,373.00
10	Ago-19	2,793,218,219.00	0.00	69,876,078.00	29,391,316.00	2,892,485,611.00
11	Sep-19	2,954,812,781.00	0.00	75,616,037.00	30,595,617.00	3,061,024,435.00
12	Oct-20	1,905,405,514.00	0.00	52,258,893.00	22,874,965.00	1,980,539,372.00
13	Nov-20	1,228,257,094.00	0.00	33,842,922.00	17,869,010.00	1,279,969,026.00
14	Dic-20	1,916,280,248.00	56,355,255.00	842,586.00	14,203,062.00	1,987,881,151.00
15	Ene-20	1,243,707,766.00	0.00	49,875,110.00	9,309,877.00	1,302,892,753.00
16	Feb-20	1,874,985,396.00	0.00	70,751,268.00	33,240,129.00	1,978,976,793.00
17	Mar-20	858,219,206.00	0.00	33,441,370.00	6,417,255.00	898,077,831.00
18	Abr-20	113,480,764.00	0.00	4,663,832.00	850,283.00	118,994,879.00
19	May-20	2,217,273,849.00	0.00	102,156,573.00	50,170,424.00	2,369,600,846.00
20	Jun-20	1,171,393,239.00	0.00	36,702,792.00	100,645,630.00	1,308,741,661.00
21	Jul-20	1,268,969,809.00		55,874,554.00	63,795,244.00	1,388,639,607.00
N.. actas						
TOTALES		29,570,392,596.00	56,355,255.00	784,683,774.00	597,091,795.00	31,008,523,420.00

Contrato de interventoría No. 1238 de 2018

Objeto: Interventoría para la continuación de la construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de la Transversal Ocaña - Aguacalara -Gamarra tramo Aguacalara - Ocaña en los departamentos de Norte de Santander y Cesar.

Inversión interventoría: \$ 3.189.558.853

Contrato principal y adiciones:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO	Incluido IVA	VALOR ACUMULADO
1238-2018	19/10/2018	14 MESES Hasta el 31 de Diciembre de 2019	\$	2,616,659,921.00	\$ 2,616,659,921.00
1238-2018-1 y MODIFIC 1	28/12/2018	2 MESES Hasta el 28 de Febrero de 2020	\$	-	\$ 2,616,659,921.00
MODIFIC 2	13/08/2019	2 MESES Hasta el 28 de Febrero de 2020	\$	-	
1238-2018-2	15/11/2019	Hasta el 28 de Febrero de 2020	\$	321,360,865.00	\$ 2,938,020,786.00
1238-2018-3	30/12/2019	Hasta el 28 de Febrero de 2020	\$	73,915,067.00	\$ 3,011,935,853.00
1238-2018-2	28/02/2020	2 MESES Hasta el 30 de Abril de 2020	\$	-	\$ 3,011,935,853.00
1238-2018-3	29/04/2020	Hasta el 03 de Julio de 2020	\$	177,623,000.00	\$ 3,189,558,853.00
1238-2018-4	26/06/2020	28 DIAS Hasta el 31 de Julio de 2020	\$	-	\$ 3,189,558,853.00

B. CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR

-CUESTIONARIO PARA EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, INVIAS Y AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

1. *Sírvase indicar el estado Actual del contrato interadministrativo No. 2177 de 2021, suscrito entre el INVIAS y Findeter, dentro del cual está incluida la segunda etapa de la construcción de la segunda calzada de la vía Valledupar – La Paz, indicando cuando comenzaran las respectivas obras?*

El Instituto Nacional de Vías – INVÍAS y FINDETER, suscribieron el contrato Interadministrativo No. 2177 de 2021, cuyo objeto consiste en “PRESTAR EL SERVICIO DE FINANCIACIÓN A TRAVÉS DE CRÉDITO DE REDESCUENTO, ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LOS PROYECTOS PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS PARA EL DESARROLLO, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0. DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS”.

En el marco del mencionado contrato, se priorizó el proyecto “Segunda Calzada Valledupar – La Paz”, dicho proyecto, se encuentra respaldado con autorización de cupo de vigencias futuras hasta la vigencia 2026, es por ello por lo que, FINDETER dando cumplimiento a las obligaciones contractuales, realizó la estructuración y convocatoria del contrato de obra e Interventoría para el proyecto.

De acuerdo con lo anterior, actualmente el proyecto se encuentra en ejecución bajo el contrato de obra derivado No. PAF-ATINVIAS-O-012-2023, cuyo objeto consiste en la “Construcción de la segunda calzada Valledupar – La Paz en el departamento de Cesar, en el marco de la reactivación económica, mediante el programa vías para la conexión de territorios el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0”. Aunado a esto, se indica que, dicho contrato actualmente se encuentra en ejecución y sus obras iniciaron finalizando mayo de 2024.

2. *¿Teniendo en cuenta que hace falta por culminar la construcción de aproximadamente 15 kilómetros de la vía Cuatro Vientos - Codazzi, sírvase indicar para cuando tiene previsto el gobierno nacional incluir los recursos para esta pavimentación dentro del marco de gastos de mediano plazo, para comenzar esta obra?*

El contrato para el corredor Cuatro Vientos - Codazzi que estuvo a cargo de la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales de INVIAS se encuentra finalizado. Ahora bien, respecto a la culminación del corredor, el INVIAS se encuentra adelantando las gestiones pertinentes, a fin de obtener recursos con la destinación del proyecto en mención; no obstante, es pertinente indicar que en el Plan Nacional de Desarrollo se encuentra priorizado el corredor Cuatro Vientos – El Banco.

Atentamente,

JHON JAIRO GONZALEZ BERNAL.
DIRECTOR GENERAL (E)

Proyectado Por: CARLOS ARMANDO PINTO MEDINA
Revisado Por: DIANA CAROLINA SOTO SANCHEZ, YENNY ALEXANDRA TOBAR ZAPATA
Aprobado Por:

Copia Interna a: MARISOL ANDRADE MARTINEZ (1000000), NELSON ENRIQUE LOPEZ WALTEROS (1000000)
Copia Externa a:

