



20-05-2025

Bogotá D.C.

Doctor

JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA

Secretario General Cámara de Representantes

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Secretaria.general@camara.gov.co

Carrera. 7 No 8-68, Edificio Nuevo del Congreso

Ciudad

Asunto: Respuesta a su Proposición para debate político No. 138.
Radicados MT No. 20253030777422, 20253030794852 y 20253030820462

Respetado Secretario, reciba un cordial saludo,

En atención a los radicados del asunto, mediante los cuales se solicitó a esta Cartera ministerial y a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, información relacionada con la “(...) *problemática del peaje ubicado las inmediaciones del municipio de Turbaco en el departamento de Bolívar* (...)”, a continuación, se emite respuesta en los siguientes términos, de conformidad con las competencias asignadas a este Ministerio y con base en los datos que reposan en sus sistemas de información:

- 1. "Se informe a esta célula legislativa si este proyecto de iniciativa privada contó con el mecanismo de la consulta previa.**
- 2. Se informe si se realizaron los diferentes estudios de impacto social que prevea la reacción de las comunidades frente al cobro de un nuevo peaje por 35 años, teniendo en cuenta que un primer contrato finalizó y la comunidad de Turbaco pago por las obras que se realizaron anteriormente.**
- 3. Se indique en detalle cuales son las obras a realizar en este territorio municipal, dentro del proyecto de corredor de carga, si las mismas estaban contempladas desde los inicios del proyecto o se pretenden agregar luego de las reacciones de las comunidades.**
- 4. Se ha contemplado la suspensión del contrato administrativo, por la causal plenamente identificada por el Consejo de Estado que se denomina en procura del interés público”.**

Teniendo en cuenta que es la Agencia Nacional de Infraestructura –ANI– la que tiene a su cargo la administración del Contrato de Concesión a través del cual se interviene el corredor vial Cartagena – Barranquilla, en donde se encuentra ubicado el peaje de Turbaco, será dicha entidad la que suministre respuesta puntual a estas inquietudes, en virtud del traslado realizado por este Ministerio.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



5. "Se hace necesario que la ANI y el Ministerio de Transporte se pronuncien sobre las graves alteraciones al orden público que padece esta zona del departamento de Bolívar".

Desde el inicio del proyecto en el año 2021 se presentó una fuerte oposición social al cobro de la tarifa prevista en la totalidad de los peajes del proyecto. Los Comités NO+Peajes de Turbaco, Sabanagrande, Clemencia y Galapa, las comunidades y Autoridades territoriales han desencadenado situaciones que han impactado financieramente el proyecto y que no han permitido su cierre financiero, entre las que se destacan:

Frente al factor social del peaje de Turbaco se considera importante hacer referencia a los siguientes antecedentes:

- Se levantó la talanquera del peaje entre el 01-12-2021 hasta el 03-04-2023 por oposición de la comunidad.
- Se reactivó el cobro el peaje del 03-04-2023 al 13-04-2023.
- Por situación de orden público, el Ministerio de Transporte suspendió el cobro del peaje del 14-04-2023 al 15-08-2023 mediante actos administrativos expedidos por el Ministerio de Transporte.
- Desde el 16-08-2023 se reactivó el cobro en categorías III, IV y V y se mantienen suspendidas las categorías I y II hasta el 22 de febrero de 2025. En este periodo se recobró del 18 al 28 de mayo de 2023, pero nuevamente por temas de orden público se suspendió el cobro de las categorías I y II. Todo esto con actos administrativos expedidos por el Ministerio de Transporte.

Adicionalmente, se han adelantado las siguientes reuniones:

FECHA	ACTIVIDADES / TEMAS / CONCLUSIONES
4/11/2021	Se llevó a cabo audiencia Pública en el concejo municipal de Turbaco bajo el liderazgo de la Agencia y el concesionario, el cual contó con la participación del alcalde de Turbaco, representación de la Policía, representantes de la Gobernación de Bolívar, integrantes de Concejo municipal, Familia NO+PEAJE y población en general. La comunidad manifestó que el proyecto ruta caribe 1, había dejado unos pasivos y a esa fecha, no se habían desarrollado y solicitaban fueran atendidos de manera prioritaria.
18/11/2021	Posteriormente, la Agencia convocó a una mesa de diálogo donde se invitó a diferentes actores del territorio, sin embargo, la misma no se realizó debido a que no hubo presencia de los integrantes de la denominada "Familia NO+PEAJE", ante esta situación, se llevó a cabo una rueda de prensa)
1/12/2021	Para esta fecha, se convocó una nueva mesa de concertación entre la ANI, el Concesionario, Familia NO+PEAJE, acompañado de representantes de la Gobernación y medios de comunicación. Como conclusión de dicho espacio de dialogo, la ANI determinó que mientras se desarrollen las mesas de diálogo, se dará el levantamiento de las talanqueras. Para el desarrollo de las mesas, la Agencia llevó a cabo las convocatorias para continuar con las mesas de diálogo, sin embargo, no se obtuvo respuesta a las mismas por parte de la Familia NO+PEAJE, quienes mantenían la postura de no cobrar el peaje, y solicitando que se retirara el personal que atendía el peaje, esto como condicionamiento para poder continuar con las mesas de diálogo.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



FECHA	ACTIVIDADES / TEMAS / CONCLUSIONES
	Condicional el cese de asonadas y cobros irregulares del peaje al levantamiento de talanqueras. Posterior a ello se iniciarían las mesas de trabajo.
13/12/2021	<p>Para esta fecha, la Agencia continuó convocando las mesas de diálogo, frente a lo cual, el comité NO+PEAJE allegó comunicación de respuesta con el radicado ANI No. 20214091440972 del 13 de diciembre de 2021, en donde solicitó llevar a cabo dichas mesas de trabajo en otras fechas a partir del 15 de enero.</p> <p>En respuesta a dicha comunicación, la Agencia con el propósito de avanzar en los procesos de diálogo y concertación emitió comunicado ANI No. 20216030392631 del 13 de diciembre aplazando dichos encuentros para los días 27 y 28 de enero de 2022.</p>
20/12/2021	Se plantea propuesta de Responsabilidad social empresarial sobre los pasivos. Comunidad solicita espacio autónomo
25/01/2022	<p>La familia NO+PEAJES, a través de comunicación con radicado ANI No. 20224090083312 del 25 de enero de 2022, solicita posponer las mesas de trabajo que se realizarían los días 27 y 28 de enero de 2022, por el CoVID- 19 SARSCov-2:</p> <p><i>"...Señores de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) La Familia NO más peaje de Turbaco les solicita de forma respetuosa y cordial se posponga las mesas de trabajo que se realizarían los días 27 y 28 de enero de 2022, las razones son a causa del aumento de la pandemia CoVID- 19 SARSCov-2 que viene atravesando el país. En reunión sostenida con la secretaria de salud del municipio de Turbaco, el doctor Vitorio Marrugo hace la siguiente recomendación de no realizar "actividad, reunión, evento como más de 10 personas" para evitar la propagación de dicho virus..."</i></p> <p>Dada la situación, la Agencia dio respuesta proponiendo la reactivación de las mesas de trabajo y así tener un próximo encuentro el 20 de abril de 2022 a las 9 de mañana en la sede de la Gobernación de Bolívar ubicada en Turbaco:</p> <p><i>"(...) Teniendo en cuenta que en el radicado de entrada ANI No. 20224090083312 del 25 de enero de 2022 el comité no más peajes de Turbaco solicitaba aplazamiento de las mesas de trabajo en el marco del proyecto autopistas del Caribe y dada la importancia que reviste para la Agencia Nacional de Infraestructura y para la Gobernación de Bolívar la continuidad de los espacios de diálogo con las comunidades de nuestro proyecto, proponemos tener un próximo encuentro el 20 de abril de 2022 a las 9 de mañana en la sede de la Gobernación de Bolívar ubicada en Turbaco (...)"</i></p>
20/04/2022	<p>Para esta fecha, se continuó con las mesas de diálogo y concertación en la cual, participaron funcionarios de la Gobernación, ANI, Concesión y miembros del comité NO + PEAJE.</p> <p>La ANI, presentó propuestas a la comunidad relacionadas con responsabilidad social empresarial, para atender los pasivos de ruta caribe mencionados en la audiencia pública del 4 de noviembre de 2021. Sin embargo, la comunidad no aceptó la propuesta de la Agencia y manifestaron que continuaban con la posición de bloquear y no permitir el cobro del peaje.</p> <p>Se plantea propuesta de Responsabilidad social empresarial sobre los pasivos. Comunidad solicita espacio autónomo</p>
27/04/2022	<p>Se lleva a cabo una nueva mesa de trabajo con la familia no más peajes, la cual contó con la participación de la Gobernación de Bolívar. En dicho espacio, la comunidad y el comité NO+PEAJE, reiteraron que no aceptaban la propuesta de la responsabilidad social empresarial para atender los pasivos de ruta caribe.</p> <p>Comunidad no acepta propuesta.</p> <p>Se propone presentar acto administrativo con tarifa diferencial en la próxima mesa</p>
01/06/2022	Para esta fecha, se lleva a cabo una nueva mesa de concertación convocada por la ANI, la cual es cancelada ya que no se hizo presente la comunidad, ni el comité

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: serviciocudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



FECHA	ACTIVIDADES / TEMAS / CONCLUSIONES
	NO+PEAJE. En su lugar se realizó recorrido por lugares propuestos para obras sociales, ANI y Concesión.
6/09/2022	El concesionario, llevó a cabo una reunión informativa con Comité No + Peaje para informar estrategia de Seguridad Vial "Estamos Para Ti"
06/12/2022	La Agencia convoca a una nueva mesa de trabajo con la familia NO+PEAJE, la gobernación de Bolívar, En este espacio, la ANI presenta una propuesta mejorada del plan de responsabilidad social empresarial con inversión por 25 mil millones para el municipio, los cuales no son aceptados por la comunidad. ANI propone nuevo escenario de RSE el cual no es aceptado por la comunidad. Solicitan presencia de ministro o presidente de la República
31/03/2023	Dada la situación de falta de acuerdos para lograr el recobro de la estación de peaje y la falta de voluntad por parte del Comité NO+PEAJE en adelantar escenarios de dialogo productivos en el logro de acuerdos, el Ministerio de Transporte decide que, desde el 3 de abril de 2023, se realizará intervención de fuerza pública para lograr el recobro de la estación de peaje, mediante comunicación ANI No. 20231000106921 del 31 de marzo de 2023.
11/04/2023	Derivado de las afectaciones al orden público, el 11 de abril de 2023 el gobernador de Bolívar, en la sede de la gobernación, celebró la mesa de trabajo con la familia no más peajes y ministro de transporte en donde se expusieron las necesidades de contar con cobro del peaje. Luego de escuchar a la comunidad el ministro refirió que elevaría la solicitud a entes de control para mantener talanqueras arriba. El ministro revisara alternativa de mantener las talanqueras arriba durante el diálogo. No se registran acuerdos Posteriormente, el ministerio de Transporte emitió acto administrativo MT No. 20233040014645 del 13 de abril de 2023 "Por la cual se suspende la estación de control de Turbaco del Proyecto Autopistas del Caribe - Corredor de Carga Cartagena - Barranquilla".
17/04/2023	Se presenta Acto Administrativo. Se pacta nueva mesa de trabajo, y metodología de pre-mesas.
26/04/2023	Se llevó a cabo una nueva mesa de trabajo con la familia NO+PEAJE en el centro de Convenciones de Cartagena en donde los abogados asesores del comité expusieron presuntas irregularidades dentro del contrato de concesión, frente a lo cual, la ANI se comprometió a realizar un espacio para aclarar las dudas que se presenten.
27/04/2023	En la sede de la Gobernación de Bolívar, se realizó mesa de trabajo con la familia no más peajes en donde se expone el contenido del acto administrativo sobre las tarifas diferenciales. Se pacta nueva mesa de trabajo, asistentes y la metodología de pre-mesas para organizar las reuniones.
11/05/2023	En la sede de la sociedad de ingenieros de Bolívar, se lleva a cabo una nueva mesa de trabajo con la familia NO+PEAJE en donde ANI expuso las respuestas a las inquietudes y presuntas denuncias sobre los contratos Ruta Caribe 1 y Autopistas del Caribe. Se indagó por la posibilidad de bajar talanqueras y el comité refirió que no era posible. Se continuarán las mesas de diálogo Se responden las inquietudes y presuntas irregularidades de los contratos. Se plantea bajar talanqueras, sin éxito. Continuarán mesas de diálogo.
06/06/2023	En la sede de la Agencia Nacional de Infraestructura (Bogotá) asistieron representantes de la Familia no más peajes en donde se hizo presentación de la siguiente propuesta por parte de la comunidad y el comité NO+PEAJE: Suspensión por un año del cobro de peaje categorías I y II, mientras se realizan los estudios de reubicación, caracterización y socialización y la respectiva instalación en la nueva ubicación definida.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



FECHA	ACTIVIDADES / TEMAS / CONCLUSIONES
	<p>Reactivación del cobro de las Categorías III en adelante, en la ubicación actual del Peaje. El inicio de cobro de estación trasladada: A más tardar en junio de 2024.</p> <p>Esta propuesta fue radicada formalmente al comité con consecutivo ANI No. 20236030206041 del 14 de junio de 2023.</p>
14/06/2023	<p>En debate de control político de la Proposición 49/2023 de la comisión sexta del Congreso de la República en donde asistieron la Congresista Cha Dorina Hernández, el Congresista Silvio Carrasquilla, los Representantes familia no a los peajes, el Ministerio de transporte, la ANI y la Comisión sexta.</p> <p>Se concluyó que se continuarían las mesas de trabajo en aras de buscar una solución concertada con las comunidades de Turbaco y Arjona, y de ser necesario se buscaría mantener el contrato realizando ajustes de alcance para la zona de influencia de Turbaco y se postergaría el acto resolutivo por 15 o 30 días.</p> <p>En aras de coadyuvar al diálogo social, ANI mediante comunicación radicado ANI No. 20233120209771 del 15 de junio de 2023 solicita al Ministerio postergar hasta el 15 de julio de 2023 acto administrativo MT No. 20233040014645 del 13 de abril de 2023.</p>
05/07/2023	Se llevó a cabo el espacio interinstitucional con gobernación y alcaldes de Atlántico y Bolívar en donde asistieron alcaldes y gobernaciones de los departamentos de Atlántico y Bolívar por donde atraviesa el proyecto y en la que se concluyó crear un frente común para aunar esfuerzos y lograr la construcción del proyecto.
14/07/2023	Se llevó a cabo nuevo espacio en la Gobernación de Bolívar en donde la ANI, la Concesión, la Interventoría, la Familia no más peajes, la Gobernación de Bolívar, los transportadores, la administración municipal de Turbaco, el Ministerio Público y los representantes del gremio de comerciantes, rechazaron la propuesta de la ANI de reactivar el cobro del peaje.
27/12/2023	Los Transportadores de pasajeros requirieron atender necesidades de tarifa diferencial, entre otros temas ajenos al Proyecto.
19/04/2024	La Concesión Autopistas del Caribe S.A.S., realizó reunión en el Centro de Convenciones con diferentes actores interesados en el proyecto entre los que cabe resaltar que hubo representantes de la Gobernación de Atlántico y Bolívar, alcaldes del área de influencia del proyecto, gremios, Representantes y Congresistas de la región Caribe, con el propósito de informar sobre la importancia del proyecto para la conectividad del Caribe
10/05/2024	La ANI realizó reunión informativa del estado actual del proyecto y las implicaciones de la no operación del peaje Turbaco y la no instalación del peaje de Arroyo de Piedra en la Sociedad Colombiana de Ingenieros de Bolívar con la participación de Concesionario, Interventoría, representante de la Gobernación de Bolívar, alcaldes de Bolívar y Atlántico y personeros del área de influencia del proyecto, gremios, representante de los transportadores, representante de los comités NO+PEAJES
21/05/2024	<p>Dada la situación de conflictividad social, se efectuó una reunión en Cartagena, inicialmente con presencia del Gobernador de Bolívar, la alcaldesa de Turbaco, Procuraduría General de la Nación, Defensoría del Pueblo, Policía Nacional y la Agencia Nacional de Infraestructura.</p> <p>En el marco de esta reunión, el Gobernador de Bolívar fue reiterativo en afirmar que la situación problemática asociada con el peaje de Turbaco lleva muchos años (incluso antes de la actual concesión) y que no ha representado nuevas inversiones en Turbaco, ni mejoramiento de las condiciones sociales de la comunidad. En este sentido, el peaje empobrece a la población y se suma a otra serie de injusticias que se presentan en Bolívar.</p> <p>La ANI reitera la voluntad de diálogos, planteó tarifas diferenciales desde el análisis desde cada una de las áreas. La misma no fue acogida por la comunidad.</p>

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



FECHA	ACTIVIDADES / TEMAS / CONCLUSIONES
24/05/2024	MT y ANI en atención a Gob. de Bolívar, Transportadores intermunicipales, Comités Anti-Peajes, y representante del sector económico de Turbaco. Se acordó entre las partes expedir Resolución por un mes, en las mismas condiciones de la resolución 20243040005795 del mes de febrero de 2024.
31/05/2024	MT y ANI en atención a Gob. de Bolívar, Transportadores intermunicipales, Comités Anti-Peajes, y representante del sector económico de Turbaco. Se definió realizar estudio que permitiera identificar el tráfico CI y CII, potenciales beneficiarios de Tarifas Diferenciales para definir propuesta.
22/08/2024	Se realizó socialización de la propuesta para tarifas Diferenciales C I y C II en busca de reactivar el recaudo del Peaje Turbaco: <ul style="list-style-type: none"> • Categoría I: Propuesta de \$1.500 frente a una tarifa contractual de \$15.000. • Categoría II: Propuesta de \$2.000 frente a una tarifa contractual de \$18.600. Lo que se considera la reducción aproximada de un 90%. La comunidad no acepta acuerdos y reitera que solicitan el retiro del Peaje y la liquidación anticipada del Contrato.
21/02/2025	Se realizó sesión del Concejo de Turbaco, en el cual participa el Comité NO+PEAJES en el cual anuncian protestas por la finalización de la suspensión del beneficio en las categorías I y II.

De igual forma, es importante resaltar que el Ministerio de Transporte expidió los siguientes actos administrativos:

- Resolución No. 20253040005485 del 21 de febrero de 2025 *"Por medio de la cual se suspende el cobro de las Categorías I y II de la Estación de Peaje Turbaco, localizada en el PR96+500 del trayecto Cartagena - Turbaco de Contrato de Concesión No. 002 de 2021"* con la cual prorroga la suspensión del cobro de las Categorías I y II de la Estación de Peaje Turbaco, localizada en el PR 96+500 del trayecto Cartagena Turbaco hasta el 31 de marzo de 2025.
- Resolución No. 20253040011775 del 31 de marzo de 2025 *"Por medio de la cual se suspende el cobro de las Categorías I y II de la Estación de Peaje Turbaco, localizada en el PR96+500 del trayecto Cartagena - Turbaco del Contrato de Concesión No. 002 de 2021"* con la cual prorroga la suspensión del cobro de las Categorías I y II de la Estación de Peaje Turbaco, localizada en el PR 96+500 del trayecto Cartagena Turbaco por un término de nueve (09) meses, hasta el 31 de diciembre de 2025.

6. "Se informe cual es el volumen de vehículos que transitan por este peaje, todas las categorías.

7. Se nos informe cual es la cifra diaria y mensual de recaudo de este peaje".

La información de tráfico y recaudo de todos los proyectos se encuentra publicada hasta el 31 de diciembre de 2024 en la página web de la ANI, en el siguiente enlace: <https://aniscopio.ani.gov.co/carreteras-public/consulta/peajes>

Finalmente, teniendo en cuenta la especificidad de las preguntas formuladas en el cuestionario y que el corredor vial Cartagena - Barranquilla en donde se encuentra el peaje Turbaco está a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, este Ministerio, en virtud de lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011 *"Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo*

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Contencioso Administrativo", sustituido por el artículo 1 de la Ley 1755 de 2015, ha realizado traslado a dicha entidad mediante el oficio MT 20251080573911, el cual se adjunta, para que dicha entidad, de acuerdo con las competencias a su cargo, brinde la información requerida con mayor detalle.

En los anteriores términos damos respuesta a su comunicación, no sin antes indicar que este Ministerio esta presto a atender cualquier inquietud adicional que se presente.

Cordialmente,



MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA
Ministra de Transporte

Anexo: Comunicación MT No. 20251080573911

Aprobó: Liliana Ospina Arias - Viceministra de Infraestructura
Yurany Pérez Castro - Asesora 1020 Grado 13

Revisó: Elizabeth Marín - Asesora Viceministerio de Infraestructura
Andrea Ramírez - Contratista Viceministerio de Infraestructura

Proyectó: Angela Cuadros Veloza - Contratista Viceministerio de Infraestructura
Consolidó: Juan Garzón - Oficina Enlace Congreso.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

Martes, 21 de mayo de 2024

Doctor
ANDRES DAVID CALLE AGUIAR
Presidente
Cámara de Representantes
Bogotá D.C



Aprobada In

Subsecretaría General

Fecha:

Hora:

MAYO 21-2024

4:15

[Signature]

Referencia. – Proposición para debate de control político.

Dando alcance al artículo 114 de la Constitución Política, el artículo 6 de la Ley 5 de 1.992 y demás normas concordantes, solicitamos respetuosamente citar a debate de control político a los siguientes funcionarios públicos a saber: **1. WILLIAM FERNANDO CAMARGO TRIANA**, en calidad de Ministro de Transporte. **2. FRANCISCO OSPINA RAMIREZ**, en su calidad de representante legal de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI. – **3. YAMIL ARANA PADAUI** en su calidad de Gobernador del Departamento de Bolívar y **4. CLAUDIA ELENA ESPINOSA PUELLO** en su calidad de Alcaldesa del municipio de Turbaco – Bolívar. Los anteriores funcionarios públicos dentro de sus competencias y de conformidad a cuestionario anexo, rindan informe sobre la situación jurídica y social que envuelve el contexto de la problemática del peaje ubicado en las inmediaciones del municipio de Turbaco en el Departamento de Bolívar.

La anterior proposición la sustentamos en los siguientes antecedentes, a saber:

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) suscribió el contrato No 002 con la concesión Autopistas del Caribe para el corredor de carga entre las ciudades capitales de Cartagena y Barranquilla en la región caribe. Con la suscripción de este contrato, es un hecho notorio que, a lo largo de la pretensión de recaudo de la fuente de financiación a través de los diferentes peajes, se han presentado graves alteraciones al orden público, en especial en el peaje ubicado en los límites del municipio de Turbaco – Bolívar.

Es de conocimiento por parte de esta célula legislativa, un conjunto de reuniones con las comunidades, autoridades locales y diferentes órganos de control del área de influencia del departamento, cuyo resultado ha sido negativo para lograr un entendimiento, en especial por parte de las comunidades, dado a la fuente de financiación del proyecto, la cual proviene en su totalidad del recaudo que arrojen los peajes que circundan el proyecto, señalando que el peaje ubicado en el municipio de Turbaco representan para el esquema financiero del proyecto un treinta y nueve (39%). No obstante considerar las comunidades que la conurbación del corredor de carga y el área de recaudo en el peaje de Turbaco se encuentra distante y sin identificación el área de influencia. Así mismo, las comunidades manifiestan que la población de esta entidad territorial, anterior a la suscripción de este contrato, pago, a través del recaudo del peaje las obras que se diseminaron en este municipio.

Es de anotar que ante los graves hechos que perturbaron el orden público en el área de influencia del peaje de Turbaco, estas alteraciones del orden público se replicaron en los diferentes municipios aledaños que transitan por este peaje para llegar al Distrito de Cartagena, lo que conmino a la ANI a levantar las talanqueras en tres oportunidades, dejando el cobro de este peaje solo a las categorías III, IV y V y se mantuvo suspendida para las categorías I y II.

[Handwritten mark]

N° 138

Estas suspensiones **expiraron el viernes 17 de mayo a las 11:59 p.m.**, lo que generó alteraciones al orden público, que hasta el día de hoy se recrudecen sin precedentes, replicándose en diferentes municipios que necesitan del tránsito por el área de influencia del peaje de Turbaco.

Para este componente de control político que se enerva, se tiene claro que los peajes son un componente de recaudo financiero fundamental para financiar obras en Colombia que permitan conseguir beneficios para comunidad, tales como desarrollo económico, competitividad, productividad e integración social entre diferentes organizaciones territoriales, pero lo que se aduce en la zona que nos ocupa, es que las obras fueron canceladas vía peaje, y gravar a esta población con 35 años más de recaudo por obras que no se realizaran en este municipio, en principio podría resultar desproporcionado, máxime que la gran mayoría se ejecutarán en el departamento del Atlántico.

Por tal motivo, el municipio de afectación se encuentra actualmente sitiado, no se permite el acceso, ni la salida de sus habitantes, hasta tanto la ANI se pronuncie de manera contundente sobre la situación a seguir con respecto a este contrato, que, si bien se encuentra celebrado, no por ello, se debe dejar de escuchar a las comunidades, máxime que la estrategia del gobierno del cambio se centra entre otros aspectos en la comunicación organizacional con enfoque social.

Por todo lo brevemente expuesto, y tomando la información que se ha conseguido a través de los diferentes medios, nos permitimos elevar el siguiente cuestionario a saber:

1. Se informe a esta célula legislativa si este proyecto de iniciativa privada conto con el mecanismo de la consulta previa.
2. Se informe si se realizaron los diferentes estudios de impacto social que prevea la reacción de las comunidades frente al cobro de un nuevo peaje por 35 años, teniendo en cuenta que un primer contrato finalizo y la comunidad de Turbaco pago por las obras que se realizaron anteriormente.
3. Se indique en detalle cuales son las obras a realizar en este territorio municipal, dentro del proyecto de corredor de carga, si las mismas estaban contempladas desde los inicios del proyecto o se pretenden agregar luego de las reacciones de las comunidades.
4. Se ha contemplado la suspensión del contrato administrativo, por la causal plenamente identificada por el Consejo de Estado que se denomina en procura del interés publico¹
5. Se hace necesario que la ANI y el Ministerio de Transporte se pronuncien sobre las graves alteraciones al orden público que padece esta zona del departamento de Bolívar.
6. Se informe cual es el volumen de vehículos que transitan por este peaje, todas las categorías.
7. Se nos informe cual es la cifra diaria y mensual de recaudo de este peaje.

Cordialmente,

FERNANDO DAVID NIÑO MENDOZA
Primer Vicepresidente de la Cámara.

Dorina Hernández Polanco
Griselda Hernández

Juliana Macías

Andrés Montes

Silvio Cañas Quija

Angela Vargara

¹ CONSEJO DE ESTADO SALA DE CONSULTA Y SERVICIO CIVIL Consejero ponente: GERMÁN BULA ESCOBAR (E) Bogotá, D.C., cinco (5) de julio de dos mil dieciséis (2016) Radicación número: 11001-03-06-000-2016-00001-00(2278) Actor: MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO

24