



Bogotá D.C.

Doctor

JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA

Secretario General Cámara de Representantes

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Secretaria.general@camara.gov.co

Carrera. 7 No 8-68, Edificio Nuevo del Congreso

Ciudad

Asunto: Respuesta a la Proposición 149 – 2024 de Control Político.

Radicados MT Nos. 20253030777422, 20253030794852 y 20253030820462.

Respetado Secretario, reciba un cordial saludo,

En atención a los radicados del asunto, mediante los cuales se solicitó a esta Cartera ministerial, y a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, información relacionada con “(...) *la política vial nacional frente a inversiones provenientes de los peajes de Pescadero, Curití y Oiba; el avance y cumplimiento de los cronogramas para las vías nacionales de Bucaramanga – Bogotá, Curos – Málaga, Doble calzada Bucaramanga – Zipaquirá, Duitama – Charalá y las demás que están dentro de los proyectos del gobierno nacional para Santander (...)*”, a continuación se brinda respuesta en los siguientes términos, de conformidad con las competencias asignadas a este Ministerio y con base en los datos que reposan en sus sistemas de información:

En primer lugar, es preciso indicar que las vías nacionales que hoy tiene la Nación a su cargo y que involucran tramos que atraviesan el departamento de Santander son las siguientes:

A cargo del Instituto Nacional de Vías -Invías:

RUTA	CÓDIGO DE TRAMO	TRAMO	PR Inicial	PR Final
45A	45A07	San Gil - Bucaramanga	0+0000	93+0000
45A	45AST08	Floridablanca - Palenque - La Cemento	0+0000	10+0100
45A	45A08	Bucaramanga - San Alberto	18+0000	93+0654
55	5504	La Palmera - Presidente	0+0000	102+0211
55	55BY11	Santa Rosita - Onzaga	6+0953	32+0000
55	55STA	Variante de Concepción	0+0000	2+0215
55	55ST02	Málaga - San Andrés - Los Curos	0+0000	124+0000
62	6206	Cisneros - Puerto Olaya - Cruce Ruta 45	98+0000	98+0140
62	6206	Cisneros - Puerto Olaya - Cruce Ruta 45	114+0049	114+0200
62	6207	Cruce Puerto Araujo - Landázuri	0+0000	61+1380
62	6208	Landázuri - Barbosa	0+0000	70+0674

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



RUTA	CÓDIGO DE TRAMO	TRAMO	PR Inicial	PR Final
62	62STA	Variante de Barbosa	0+0000	1+0478
64	6402	Zapatoca - Barichara - San Gil	55+0100	82+0430
64	6403	Cruce Ruta 45A (San Gil) - Onzaga - Soatá	0+0000	78+0000
64	64ST02	Ramal a Guane	0+0000	3+0385

En cuanto a la red concesionada a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura –ANI–, en la siguiente tabla se presentan los proyectos que tienen influencia en el departamento de Santander:

NOMBRE PROYECTO	SECTOR
Autopista al Río Magdalena II	Variante Puerto Berrio - Conexión Ruta del Sol
Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó	Bucaramanga - Barrancabermeja
Bucaramanga - Pamplona	Bucaramanga - Cuestaboba
Troncal del Magdalena 2, tramo Sabana de Torres-Curumaní	Sabana de Torres - San Alberto
Troncal del Magdalena C1 Puerto Salgar - Barrancabermeja	Puerto Serviez - La Lizama - Barrancabermeja

Fuente: Viceministerio de Infraestructura

En segundo lugar y frente a la inquietud planteada sobre el estado de las vías Bucaramanga – Bogotá, Curos – Málaga, la Doble Calzada Bucaramanga – Zipaquirá, Duitama – Charalá, es preciso indicar, que estos corredores viales se encuentran a cargo del Instituto Nacional de Vías, por ende, es dicha entidad la que puede brindar información precisa sobre su estado. No obstante, vale la pena precisar lo siguiente:

Actualmente, en la vía Bucaramanga – Bogotá, que incluye el sector Bucaramanga – Zipaquirá, se ejecuta el Contrato Invias 989 de 2021 suscrito por dicha entidad con el Consorcio MHC 063, por valor de \$557.000 millones y fecha de terminación agosto de 2030. En desarrollo de este contrato se lleva a cabo la construcción de 34 km en segunda calzada y el mantenimiento de 87 km. El avance, con corte al 30 de abril de 2025, es de 50 %.

Por otra parte, en relación con el proyecto Los Curos – Málaga, a la fecha se ejecuta el Contrato Invias 1042 de 2021 suscrito con el Consorcio Vías Colombia 066, por valor de \$340.000 millones y fecha de terminación agosto de 2029. Su alcance comprende la pavimentación de 45 km, rehabilitación de 20 km, atención de 2 sitios críticos, 59 km de mantenimiento periódico y 63 km de mantenimiento y su avance, con corte al 30 de abril de 2025, es de 35%.

Respecto a la vía Duitama – Charalá, mediante Contrato de obra Invias 987-2021 suscrito con Mincivil se ejecuta la pavimentación de 25 km, mejoramiento de 68 km, mantenimiento de 48 km, mantenimiento rutinario en 134 km, atención de 3 sitios críticos y estudios y diseños de 134 km. La inversión total es de \$353.000 millones con una fecha de terminación prevista para agosto de 2030. El avance físico acumulado a la fecha es del 28%.

Ahora bien, teniendo en cuenta la especificidad de las preguntas formuladas y que los proyectos a los que se ha hecho referencia en precedencia están a cargo del Instituto Nacional de Vías – Invías, tal como se manifestó en párrafos anteriores, este Ministerio, en virtud de lo dispuesto en el artículo 21

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



de la Ley 1437 de 2011 "Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo", sustituido por el artículo 1 de la Ley 1755 de 2015, ha realizado traslado a dicha entidad mediante oficio MT No. 20251080574081, cuya copia se adjunta, para que sea esta entidad la que, en el marco de sus competencias, brinde la información requerida con mayor detalle.


En los anteriores términos se atiende su solicitud, no sin antes indicar que esta cartera Ministerial se encuentra atenta a resolver cualquier inquietud adicional sobre el particular.



Cordialmente,




MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA
Ministra de Transporte

Anexo: Traslado Invias radicado MT 20251080574081

Aprobó: Lilliana Ospina Arias - Viceministra de Infraestructura 
Yurany Pérez Castro - Asesora 1020 Grado 13

Revisó: Elizabeth Marín - Asesora Viceministerio de Infraestructura 
Andrea Ramírez - Contratista Viceministerio de Infraestructura 

Proyectó: Paula Andrea Tamayo - Viceministerio de Infraestructura 

Consolidó: Juan David Garzón - Oficina Enlace Congreso 

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

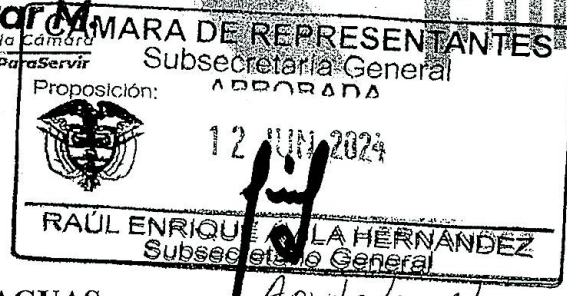
Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Bogotá, 29 de mayo del 2024

Honorable Representante
ANDRÉS DAVID CALLE AGUAS
Presidente Cámara de Representantes

Ref. Proposición de Control Político

Cítese al Ministro de Transporte, **WILLIAM CAMARGO TRIANA**; al ministro de hacienda y crédito público, **RICARDO BONILLA GONZÁLEZ**; a la directora (E) del Instituto Nacional de Vías- INVIAS, **MARÍA CONSTANZA GARCÍA**; al presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, **FRANCISCO OSPINA RAMÍREZ** para que respondan sobre la política vial nacional frente al estado de las inversiones proveniente de los peajes de Pescadero, Curití y Oiba; el avance y cumplimiento de los cronogramas para las vías nacionales de Bucaramanga-Bogotá, Curos-Málaga, Doble calzada Bucaramanga-Zipaquirá, Duitama-Charalá y las demás que están dentro de los proyectos del gobierno nacional para Santander.

Invítese también al gobernador de Santander Gral. **JUVENAL DÍAZ MATEUS** y a la secretaria de infraestructura **JESSICA JULIANA MENDOZA RAMÍREZ** para que puedan también intervenir sobre la situación vial del departamento.

Se anexa cuestionarios

De los honorables congresistas,

Subsecretaría General
Fecha: Mayo 30-2024
Hora: 10:28 AM
Folio

ÓSCAR LEONARDO VILLAMIZAR MENESES
Representante a la Cámara por Santander

N= 149

CUESTIONARIO

Ministro de Transporte, **WILLIAM CAMARGO TRIANA**

- a. ¿Cuáles son las vías nacionales que hoy tiene el gobierno nacional que involucran tramos que atraviesen por el departamento de Santander?
- b. ¿Cuál es el estado de las vías Bucaramanga-Bogotá, Curos-Málaga, la Doble calzada Bucaramanga-Zipacquirá, Duitama-Charalá?
- c. ¿Qué demoras y modificaciones han sufrido los cronogramas de rehabilitación y construcción de las vías nacionales que pasan por el departamento de Santander? Entregue el cronograma original y el actual con las razones del retraso
- d. ¿Cuál ha sido el recaudo de los peajes de Pescadero, Curití y Oiba desde su puesta en funcionamiento y hasta la fecha? Desglose el recaudo de casa peaje
- e. Establezca las inversiones que se han hecho en la vía Bucaramanga-Bogotá que pasan por el departamento de Santander directamente del recaudo de los peajes y las que haya hecho el gobierno nacional.
- f. ¿Cuáles son las decisiones y apoyo ante el INVIAS tomadas para el cumplimiento íntegro de la Sentencia del Consejo de Estado dentro del proceso de radicado 68001-23-33-000-2015-00847-01? Allegar soportes
- g. ¿Cuánto valen los 19,18 kilómetros que tienen estudios y diseños fase tres, en que fechas se entregan de la vía los Curos – Málaga?
- h. ¿Cuántos y cuáles puntos críticos del corredor los Curos – Málaga, tienen diseño fase 2, fase 3, que costos tiene cada uno de ellos? Anexar soportes.
- i. ¿Qué acciones han realizado para traer vigencias futuras (Conpes 4010) al corredor vial, por la suma de 310 mil millones de pesos, realizada en Málaga Santander en febrero del año 2024?
- j. Informe sobre el estado actual de los contratos de obra para el mejoramiento de la vía Curos Málaga. En el que indique: ¿Cuál es el porcentaje de avance 2021 en pavimento lineal, puntos críticos?, ¿Cuántas adiciones, aplazamientos en plazo se han otorgado para pavimento lineal y puntos críticos?

Nº 149

24

- d. ¿Qué acciones han realizado, para garantizar el cabal cumplimiento del señor Presidente de la República de Colombia, en traer vigencias futuras (Conpes 4010) al corredor vial ya denominado en tiempo presente, por la suma de 310 mil millones de pesos, realizada en Málaga Santander en febrero del año 2024? Sírvase arrimar evidencia y trazabilidad.
- e. Solicito un informe sobre el estado actual de los contratos de obra para el mejoramiento de la vía Curos Málaga. En el que indique: ¿Cuál es el porcentaje de avance 2021 en pavimento lineal, puntos críticos hasta la fecha 30 de mayo de 2024?, ¿Cuántas adiciones, aplazamientos en plazo se han otorgado para pavimento lineal y puntos críticos? Y de existir obras deterioradas o que se encuentran siniestradas, suministrar las acciones y fechas de las reparaciones.
- f. ¿Cuánto valen los 19,18 kilómetros que tienen estudios y diseños fase tres, en que fechas se entregan de la vía los Curos – Málaga?, ¿Cuántos de esos 19,18 kilómetros son nuevos y cuántos en rehabilitación? Favor suministrar evidencia de los Diseños Fase 3.
- g. ¿Qué acciones, llevan a cabo para tener vías alternas como Baraya (Guaca) – Berlín (Toná), San Andrés – Cepita, Santa Bárbara – Piedecuesta, para las vías terciarias en caso de que la vía Nacional los Curos – Málaga tenga cierre total, de donde se remiten los pacientes de los trece Municipios de la jurisdicción de Santander?
- h. Frente a la vía Curos- Málaga. Sírvase explicar detalladamente ¿Cómo, según el cronograma básico de la entidad se van a pavimentar durante los años 2024 – 2027 15 kilómetros nuevos, pero en los años 2028 – 2029, van a entregar 45 kilómetros nuevos?
- i. De acuerdo con lo expuesto, lo ordenado por confirmación en el Consejo De Estado Radicado 2015-00847-00, además de lo expuesto en la audiencia de verificación 22 de mayo de 2024 por la Veeduría de Cámara de Comercio Ing. Civil Piescahacón, Veedores, Alcaldes de Jurisdicción Málaga, San José de Miranda, Molagavita, San Andrés, Guaca, Santa Bárbara, Piedecuesta, al Igual que la Procuradora Delegada y el Actor Popular. ¿Sírvase informar porque no han entregado un PROYECTO EN CONJUNTO DE UN CRONOGRAMA PARA PAVIMENTAR EN SU TOTALIDAD la vía LOS CUROS - MÁLAGA? Adviértase que la Directora Encargada – Viceministra de Transporte, ratificó que las obras terminadas serán entregadas el 31 de diciembre de 2029.
- j. ¿Qué demoras y modificaciones han sufrido los cronogramas de rehabilitación y construcción de las vías nacionales que pasan por el departamento de Santander? Entregue el cronograma original y el actual con las razones del retraso
- k. ¿Cuál ha sido el recaudo de los peajes de Pescadero, Curití y Oiba desde su puesta en funcionamiento y hasta la fecha? Desglose el recaudo de casa peaje.

Nº- 149

4h

1. Establezca las inversiones que se han hecho en la vía Bucaramanga-Bogotá que pasan por el departamento de Santander directamente del recaudo de los peajes y las que haya hecho el gobierno nacional.

Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, **FRANCISCO OSPINA RAMÍREZ**

- a. ¿Cuáles son las vías nacionales que hoy tiene el gobierno nacional que involucran tramos que atraviesen por el departamento de Santander?
- b. ¿Cuál es el estado de las vías Bucaramanga-Bogotá, Curos-Málaga, la Doble calzada Bucaramanga-Zipaquirá, Duitama-Charalá?
- c. ¿Qué demoras y modificaciones han sufrido los cronogramas de rehabilitación y construcción de las vías nacionales que pasan por el departamento de Santander? Entregue el cronograma original y el actual con las razones del retraso
- d. ¿Cuál ha sido el recaudo de los peajes de Pescadero, Curití y Oiba desde su puesta en funcionamiento y hasta la fecha? Desglose el recaudo de casa peaje
- e. Establezca las inversiones que se han hecho en la vía Bucaramanga-Bogotá que pasan por el departamento de Santander directamente del recaudo de los peajes y las que haya hecho el gobierno nacional.

N-149

5h