



DOCTOR  
**JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA**  
**SECRETARIO GENERAL**  
**CONGRESO DE LA REPUBLICA**  
CAPITOLIO NACIONAL- PRMER PISO  
secretaria.general@camara.gov.co  
BOGOTÁ, D.C.

**ASUNTO:** Respuesta radicado 2025E-VUVRAZ-048129 (Proposición 109)

Cordial saludo,

En atención al cuestionario con fundamento en la **proposición N° 109/24**, allegado a esta entidad, se brinda respuesta al mismo en lo que corresponde a la competencia del Instituto Nacional de Vías, conforme a la información reportada por la Dirección de Ejecución y Operación, en los siguientes términos:

### **CUESTIONARIO MINISTERIO DE TRANSPORTE**

**1. El Ministro de Transporte, Guillermo Reyes, en una audiencia pública en el municipio de San Francisco, Putumayo, se comprometió a entregar la variante San Francisco - Mocoa antes de que termine este Gobierno. ¿La cartera ministerial mantiene el compromiso con el departamento de Putumayo?**

El proyecto Variante San Francisco - Mocoa ha sido priorizado por el Gobierno Nacional como parte del Programa “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, y declarado de importancia estratégica mediante el CONPES 4010 con una inversión estimada de \$1,2 billones, programada para ejecutarse entre 2021 y 2030. Bajo este marco, el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) avanza en su ejecución mediante los contratos de obra No. 1111 y 964 de 2021, correspondientes a los frentes San Francisco (Tramo 2) y Mocoa (Tramo 3), respectivamente, con la supervisión del contrato de interventoría No. 977 de 2021.

Actualmente, la ejecución de las obras se desarrolla de acuerdo con las obligaciones contractuales, considerando las capacidades técnicas, logísticas y las condiciones ambientales y geotécnicas de la zona. El proyecto se ejecuta con respaldo financiero a través de vigencias futuras aprobadas hasta 2030, lo que asegura la continuidad de los trabajos en el mediano y largo plazo.

#### **Estado actual del Proyecto:**

##### **Frente San Francisco (Contrato 1111 de 2021):**

- Se han culminado estructuras relevantes como el Puente No. 9, 9A, 10, 11 y 12.
- Avances significativos en la estabilización de taludes (K6+800, K7+195, K7+315, entre otros).

- Progresos en la ejecución de muros de contención (Muros No. 2, 3, 7 y 8).
- Construcción en curso de puentes como 12A y 12B, con trabajos de cimentación profunda (caissons y monopilas).

#### **Frente Mocoa (Contrato 964 de 2021):**

- Intervenciones en la vía existente (PR112+400 a PR114+500).
- Avance en estabilización de taludes críticos (K10+611, K10+853, K11+270, K11+360).
- Construcción de estructuras de contención como Muros 1 y 3A.
- Actividades de explanación, perfilado, perforación e instalación de anclajes activos.
- Traslado de materiales a ZODME Guaduales y control de derrumbes.

#### **Consideraciones Técnicas:**

El proyecto presenta desafíos geotécnicos y ambientales significativos al desarrollarse en la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Río Mocoa, lo cual ha requerido ajustes a los estudios y diseños originales para optimizar el trazado, reducir riesgos y minimizar costos de mantenimiento.

El diseño actualizado contempla la construcción de:

- 61 puentes/viaductos (57,78% del trazado),
- 11 túneles (10,65%),
- condiciones a cielo abierto en el 31,57% restante, garantizando una vía moderna, segura y resiliente.

El compromiso del Ministerio de Transporte con la región se mantiene vigente en términos de la ejecución y financiación del proyecto. En relación con el cumplimiento contractual de las metas físicas establecidas, se informa que los frentes de Obra San Francisco y Mocoa se vienen ejecutando conforme a las obligaciones contractuales establecidas para tiempos de ejecución y actividades de obra, todo esto soportado por los cronogramas de obra programado y respaldados por los recursos presupuestales asignados mediante vigencias futuras que están establecidas hasta el año 2030. A la fecha, se registra el siguiente avance tanto físico como financiero.

CONTRATO 1111 DE 2021		
AVANCES DE OBRA	EJECUCIÓN (%)	INVERSIÓN (MILES DE MILLONES DE PESOS)
AVANCE FISICO PROGRAMADO	25,8%	\$ 97.213
AVANCE FISICO EJECUTADO	32,8%	\$ 123.352
AVANCE FINANCIERO PROGRAMDO	21,0%	\$ 128.445
AVANCE FINANCIERO EJECUTADO	25,3%	\$ 154.279

CONTRATO 964 DE 2021		
AVANCES DE OBRA	EJECUCIÓN (%)	INVERSIÓN (MILES DE MILLONES DE PESOS)
AVANCE FISICO PROGRAMADO	30,7%	\$ 105.419
AVANCE FISICO EJECUTADO	30,8%	\$ 105.760
AVANCE FINANCIERO PROGRAMDO	24,0%	\$ 129.646
AVANCE FINANCIERO EJECUTADO	23,7%	\$ 128.057

A continuación, se relacionan las vigencias presupuestales en cada uno de los contratos:

VIGENCIA	VALOR VIGENCIA
2021	\$ 30.402.106.819
2022	\$ 20.379.255.249
2023	\$ 30.528.000.000
2024	\$ 61.056.000.000
2025	\$ 71.232.000.000
2026	\$ 81.408.000.000
2027	\$ 76.320.000.000
2028	\$ 71.232.000.000
2029	\$ 61.056.000.000
2030	\$ 107.448.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 610.461.362.068</b>

*Vigencias Contrato 1111 de 2021*

VIGENCIA	VALOR VIGENCIA
2021	\$ 27.049.209.066
2022	\$ 18.020.744.751
2023	\$ 27.072.000.000
2024	\$ 63.144.000.000
2025	\$ 63.168.000.000
2026	\$ 63.192.000.000
2027	\$ 67.680.000.000
2028	\$ 63.168.000.000
2029	\$ 54.144.000.000
2030	\$ 94.752.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 541.389.953.817</b>

*Vigencias Contrato 964 de 2021*

## 2. ¿Cuál es el estado de ejecución del plan de vías terciarias del departamento de Putumayo?

Una vez revisada la base de datos de proyectos de la Subdirección de Vías Regionales del Instituto Nacional de Vías, se informa que actualmente los contratos en el Departamento del Putumayo se encuentran en etapa de liquidación; lo que indica que actualmente no se están ejecutando obras en las vías terciarias del departamento de Putumayo por parte de la Subdirección en mención.

Por otra parte, actualmente la atención de vías terciarias se está efectuando a través del Programa Caminos Comunitarios de la Paz Total, constituyéndose en un requisito necesario la participación en la convocatoria pública adelantada en la vigencia 2023, la cual se encuentra cerrada y todos los esfuerzos del Instituto se centran en la atención de las necesidades priorizadas por la comunidad que participó para el mejoramiento, mantenimiento y/o rehabilitación de las vías. De allí que una vez verificada la consolidación de datos producto de la convocatoria pública, se logra identificar que, en el Departamento del Putumayo, las diferentes organizaciones presentes en el territorio postularon un total de 642 tramos o solicitudes de intervención en vías regionales de su territorio.

Producto de este ejercicio, en la vigencia 2023 el Instituto Nacional de Vías, suscribió un total de Diecisiete (17) convenios solidarios con Organismos de Acción Comunal en el Departamento del Putumayo, por valor de TRES MIL CUATROCIENTOS NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL CIENTO TREINTA Y TRES PESOS M/CTE (\$ 3.409.895.133); mientras que para la vigencia 2024, El Instituto Nacional de Vías, suscribió 23 convenios solidarios con Organismos de Acción Comunal por un valor de CUATRO MIL SEISCIENTOS VEINTISÉIS MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CINCO PESOS M/CTE (\$ 4.626.998.605); 3 convenios interadministrativos con comunidades indígenas por un valor de MIL SETENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS DIECISÉIS MIL CIENTO CUARENTA Y SIETE PESOS M/CTE (\$1.079.216.147); y, finalmente, 2 contratos de obra pública con diferentes formas asociativas de las Comunidades Negras, Afrodescendientes, Raizales y Palenqueras, por un valor de DIEZ MIL SEISCIENTOS VEINTE MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS M/CTE (\$10.620.635.745), para un total de inversión en la vigencia 2024 de: DIECISÉIS MIL TRESCIENTOS VEINTISÉIS MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS M/CTE (\$16.326.850.497).

En el siguiente enlace se anexa archivo denominado “Anexo No. 1 Convenios y Contratos Departamento del Putumayo CCPT” con la relación de los convenios suscritos, Municipio y departamento de ejecución, inversión:

[https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/Es5FdW-PTLBlo8QjIN4QEcQBRQw0CkI\\_-haKkVf6ETwQcQ?e=PvzP9i](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/Es5FdW-PTLBlo8QjIN4QEcQBRQw0CkI_-haKkVf6ETwQcQ?e=PvzP9i)

### **3. ¿Cuál es el avance del Gobierno Nacional en el Plan Vial Departamental de Putumayo 2021-2030?**

Una vez verificada la solicitud en mención se precisa que la información solicitada en este numeral, es competencia del Ministerio de Transporte. Por lo anterior y de conformidad con lo señalado en el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011, “Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo” Sustituido por la Ley 1755 de 2015, se dio traslado parcial por competencia a dicha entidad, para que, en el marco de sus funciones, sea atendida y se dé respuesta dentro de los tiempos establecidos la petición.

En el siguiente enlace se puede observar el traslado en mención:

[https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/EkunhG4ZqX9Mloh6lnQ2YJgBEIOSkw5Pos2dqLvmFhiqaQ?e=ABgOoJ](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/EkunhG4ZqX9Mloh6lnQ2YJgBEIOSkw5Pos2dqLvmFhiqaQ?e=ABgOoJ)

Proyectado por: DIANA CAROLINA SOTO SANCHEZ

Revisado por: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY., JHON JAIRO GONZALEZ BERNAL., KAROL ROCA PACHECO, LAURA GERALDINE SANDOVAL BARRERA, MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ, OSCAR RODOLFO ACEVEDO CASTRO, RUBY AMPARO MALAVER MONTAÑA

Aprobado por: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY., KAROL ROCA PACHECO, RUBY AMPARO MALAVER MONTAÑA

Copia Interna a: MARISOL ANDRADE MARTINEZ (1000000), CARLOS ARMANDO PINTO MEDINA (1120000), NELSON ENRIQUE LOPEZ WALTEROS (1000000)

