



DOCTOR
JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA
SECRETARIO GENERAL
CONGRESO DE LA REPUBLICA
CAPITOLIO NACIONAL- PRMER PISO
secretaria.general@camara.gov.co
BOGOTÁ, D.C.

ASUNTO: Respuesta radicado 2025E-VUVRAZ-048129 (proposicion 82)

Cordial saludo,

En atención al cuestionario con fundamento en la **proposición N° 82/24**, allegado a esta entidad, se brinda respuesta al cuestionario en lo que corresponde a competencia del Instituto Nacional de Vías, conforme a la información reportada por la Dirección Técnica y de Estructuración, la Oficina Asesora de Planeación, la Dirección Jurídica y la Dirección de Ejecución y Operación, en los siguientes términos:

CUESTIONARIO MINISTERIO DE TRANSPORTE

1. ¿Cuál es el estado actual del Corredor vial Pasto - Popayán? señalando: alcance, valor del proyecto, estado de la estructuración (estado de licencias ambientales, estado de consultas previas), fuentes de financiación (desagregar la información año a año), fecha de adjudicación y cronograma de obras

El Instituto Nacional de Vías dio inicio al proceso de selección No. CMA-DTE-SPI-001-2025 para la contratación de la consultoría cuyo objeto es *“Actualización y complementación estudios y diseños para el corredor Pasto El Estanquillo sectores Pasto – Chachagüí Sur y Aeropuerto – Mojarras, departamento de Nariño”*, con un presupuesto estimado de COP \$3.335.984.120, y de igual manera se adelanta el proceso No. CMA-DTE-SPI-002-2025 de objeto *“interventoría para la actualización y complementación estudios y diseños para el corredor Pasto El Estanquillo sectores Pasto - Chachagüí Sur y Aeropuerto - Mojarras, departamento de Nariño”*, por un valor de COP \$663.934.320; para los cuales y según cronograma se espera sean adjudicados en el mes de mayo e inicien su ejecución en junio de 2025.

La consultoría que resulte del proceso contempla la actualización, complementación de los estudios y diseños a nivel Fase II contratados por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI por medio del Contrato No. VE-492- 2021-Modulo 1, suscrito con el CONSORCIO AC 5G, terminados en noviembre de 2022 y de toda la información secundaria que se utilizó en este contrato. El Consultor deberá validar los resultados de los estudios teniendo en cuenta el tránsito futuro y sus solicitudes para el horizonte de proyecto considerado para estos estudios y diseños Fase III. Esta información secundaria se entregará al oferente adjudicatario.

La vía que será objeto de la actualización y complementación de estudios y diseños se divide en los siguientes sectores:

- Sector Pasto – Intercambiador Daza – La Mina – Chachagüí Sur: inicia en el Puente que cruza sobre el Río Pasto en la ciudad de Pasto hasta el sitio conocido como Intercambiador Daza, por la Ruta Nacional 2502. Sigue a La Mina, lugar de la intersección de los tramos Daza – La Mina (Par vial) hasta Chachagüí. Con una longitud aproximada de 20,5 km.
- Sector Aeropuerto – Puente Campamento – Puente Las Juntas – Mojarras: Ruta Nacional 2502, tiene una longitud aproximada de 93 Kilómetros, la calzada de 7.30m, 2 carriles de 3.65m cada uno con bermas externas variables de 0.50 a 1.0m.

El alcance definido para el sector es el mejoramiento y rehabilitación de la vía actual incluyendo la solución a los sitios críticos, en caso de encontrarse en el tramo, teniéndose ya identificados 48 sitios críticos y 6 puentes de posible reemplazo.

Para el cumplimiento del alcance contractual los estudios y diseños definirán las obras necesarias a ejecutar a nivel Fase III, que permitan brindar una infraestructura vial que satisfaga requerimientos mínimos de seguridad, comodidad y transitabilidad para los usuarios de la vía, contribuyendo así, al desarrollo sostenible de una red vial eficiente; Así mismo incluyen dentro de sus productos precisar los tramites ambientales y consultas previas que se requieren para la ejecución de las obras.

Como respaldo para la financiación de la consultoría e Interventoría, de esta etapa de “Estudios y Diseños”, se cuenta con los siguientes Certificados de Disponibilidad Presupuestal:

CMA-DTE-SPI-001-2025 Actualización y complementación estudios y diseños para el corredor Pasto El Estanquillo sectores Pasto – Chachagüí Sur y Aeropuerto – Mojarras, departamento de Nariño

- CDP No. 58725 del 27 de marzo de 2025, por un valor de COP 3.336.000.000, a cargo del programa C-2499-0600-22-51102D-2499066-02 ADQUIS. DE BYS - estudios de preinversión - 5. convergencia regional / d. integración de territorios bajo el principio de la conectividad física y la multimodalidad, perteneciente a recursos Nación (16).

CMA-DTE-SPI-002-2025 Interventoría para la actualización y complementación estudios y diseños para el corredor Pasto El Estanquillo sectores Pasto - Chachagüí Sur y Aeropuerto - Mojarras, departamento de Nariño.

CDP No. 59125 de fecha 27 de marzo de 2025, por un valor de COP 664.000.000, a cargo del programa C-2499-0600-22-51102D-2499066-02 ADQUIS. DE BYS - estudios de preinversión - 5. convergencia regional / d. integración de territorios bajo el principio de la conectividad física y la multimodalidad, perteneciente a recursos Nación (16)

- 2. Indicar si ya se expidió la aprobación u objeción para la intervención del tramo el Estanquillo- Popayán incluida la construcción de la Variante Timbio - Estanquillo a cargo de la ANI y justificación de las razones.**

Una vez verificada la solicitud se precisa que es competencia de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI. Por lo anterior y de conformidad con lo señalado en el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011, “Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo” sustituido por la Ley 1755 de 2015, se dio traslado por competencia a dicha entidad, para que, en el marco de sus funciones, sea atendida y se dé respuesta dentro de los tiempos establecidos la petición.

En el siguiente enlace se puede observar el traslado en mención:

https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/Ej88eDE6oflGiCNOQI5o7R8BTvgwnhAcn6hXKffkawEFjA?e=yKBf7Q

3. Emitir una certificación que especifique el presupuesto detallado y las fuentes de financiamiento que garanticen los estudios y la construcción del Corredor vial Pasto - Popayán, incluyendo el tramo de Iniciativa pública y el tramo a ejecutar vía APP.

Con relación al tramo Pasto – Estanquillo a cargo del INVIAS, el presupuesto hace parte de los anexos para cada uno de los procesos de contratación que se relación más adelante y como se mencionó en la pregunta 1, como respaldo para la financiación de la consultoría e Interventoría, de esta etapa de “Estudios y Diseños”, se cuenta con el CDP No. 58725 del 27 de marzo de 2025 por un valor de COP \$3.336.000.000 y CDP No. 59125 de fecha 27 de marzo de 2025 por un valor de COP \$664.000.000.

4. ¿Cuáles son las acciones adelantadas para el restablecimiento de la conectividad en el sector de Chontaduro, municipio de Rosas - Cauca a raíz de la pérdida de la vía ocurrida en enero de 2023?

Una vez [declarada la calamidad pública](#), se procedió a través del mecanismo contractual excepcional de contratación directa por Urgencia Manifiesta, regulado en los artículos 42 y 43 de la Ley 80 de 1993, el inicio de actividades bajo el Contrato de Obra No. 598 de 2023, cuyo objeto es “*Obras necesarias para atención de la urgencia manifiesta con ocasión de la emergencia vial registrada entre el PR 75+300 y PR 75+600 de la vía 2503 Mojarras – Popayán en el departamento del Cauca*”.

Dicho contrato suscrito entre el Instituto Nacional de Vías y la empresa INGENIERIA DE VIAS S.A.S., cuyo monto ascendió a la suma de COP \$89.039.638.800 tuvo un plazo contractual hasta el 29 de febrero de 2024, cuyo control y seguimiento fue efectuado mediante el contrato de interventoría 599 de 2023, cuyo objeto es “*Interventoría a las obras necesarias para atención de la urgencia manifiesta con ocasión de la emergencia vial registrada entre el PR 75+300 y PR 75+600 de la vía 2503 Mojarras – Popayán en el departamento del Cauca.*” suscrito entre el Instituto Nacional de Vías y la empresa INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS SAS, con un monto de COP 3.509.560.246.

La fecha de inicio de estos contratos fue el 16 de febrero de 2023, enmarcando las siguientes actividades:

- Habilitación de la vía alterna (Depresión – La Sierra - Rosas), actividades de mejoramiento a nivel de afirmado, pavimento en puntos críticos y mejoramiento de

trazado (ampliación de curvas), para el tránsito de carga pesada (Tractomulas) y buses con pasajeros. Esto, hasta tanto se recuperó el tránsito por el corredor vial nacional.

- Mantenimiento y mejoramiento de la vía alterna (Piedra Sentada – El Tambo – Popayán) con actividades a nivel de afirmado para tránsito de carga pesada (30 toneladas) y pasajeros.
- Adecuación de una vía veredal preexistente de uso poco regular de la comunidad con el mejoramiento de la vía provisional Conexión Panamericana (Vía para habilitación y operación temprana) con paso restringido de carga hasta 45 toneladas, la cual se abrió el 9 de marzo de 2023.
- Construcción de la vía definitiva Conexión Panamericana la cual no tiene restricción de carga para reestablecer el tránsito en condiciones normales de movilidad y la cual comprendió actividades de excavación, conformación y mejoramiento de la subrasante, instalación de subbase y base granular, construcción de obras transversales de arte, filtros, cunetas, estabilización de taludes, señalización vertical y horizontal.

De igual manera y conforme al resultado de los estudios y diseños, se incluyó la construcción de (2) dos puentes vehiculares: Un puente con longitud aproximada de 125 metros sobre la Quebrada “El Chontaduro” (de acuerdo con las recomendaciones del Sistema Geológico colombiano – SGC) y un puente de 30 metros.

Finalmente, el compromiso por parte del Instituto en esta emergencia era garantizar la conectividad de la Troncal Panamericana, bajo condiciones normales de tránsito y carga, para lo cual se construyó la infraestructura vial requerida, [siendo entregada al 100% en el mes de marzo de 2024](#).

5. *¿Cuál es el estado actual de la construcción del puente de 125 metros en el sector de Chontaduro, municipio de Rosas - Cauca y qué fecha se tiene prevista para su entrega y puesta en funcionamiento?*

Las obras de construcción del puente de 125 metros ya culminaron en el sector de Chontaduro, municipio de Rosas – Cauca y se puso en funcionamiento al servicio de la comunidad desde noviembre de 2023. ([Acta de entrega y recibo definitivo de obra](#))

6. *Qué soluciones técnicas y presupuestales, se han realizado, debido al hundimiento de la carretera, que desde enero de este año se presenta en el sector de Portachuelo, en la vía Panamericana?*

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS mediante contrato 4073 de 2013 cuyo objeto es “Mantenimiento y atención de sitios críticos de las vías 2502 San Juan de Pasto - Mojarras, 2503 Mojarras - Popayán Y 25CCB Variante de Popayán, departamentos de Nariño y Cauca”, atendió con obras de mitigación el referido hundimiento de la vía presentado en el PR 82+600 de la ruta 2503 sector “Portachuelo”, y se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Canalización de aguas superficiales desde el escarpe inferior hacia la vía.
- Excavaciones manuales en material seco.
- Perforación horizontal en el escarpe superior para instalación de zanja de coronación.
- Instalación de drenes horizontales de 20 metros.

- Instalación de drenes horizontales de 10 metros.
- Nivelación de la vía para garantizar la transitabilidad.

El costo total de estas intervenciones ascendió a COP \$565.362.781.

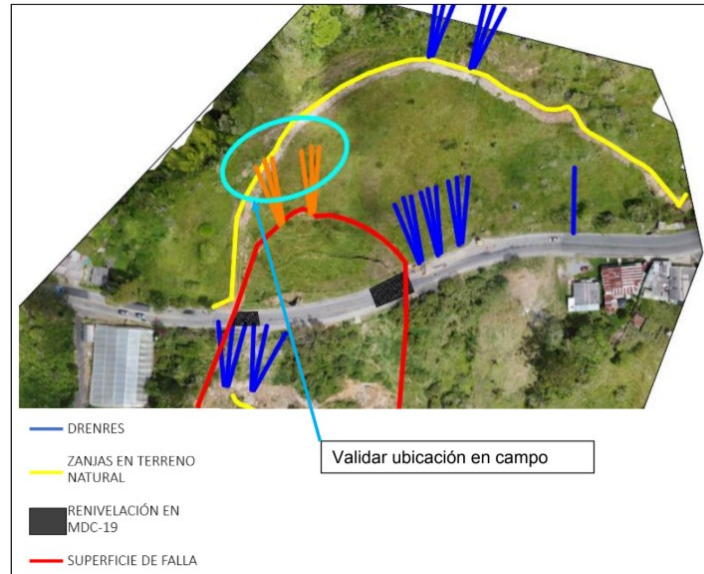


Gráfico 1. Descripción de las intervenciones



Gráfico 2. Descripción de las intervenciones

Para atender el sector con una solución definitiva se requiere de los estudios y diseños, los cuales el INVIAS se encuentra gestionando y así poder determinar el valor requerido para la construcción de esta.

Igualmente se informa que, con las obras ejecutadas, en el sector no se han presentado nuevos eventos y actualmente se garantiza la transitabilidad a los usuarios.

- 7. Debido a las fallas estructurales y el riesgo que representa, desde el año 2021 se planteó la construcción de una nueva estructura en el puente de Dos Ríos, de la vía Panamericana en el sector de Galindez, departamento del Cauca, ¿se cuenta con los estudios de factibilidad y con las debidas apropiaciones presupuestales para la construcción del nuevo puente en la vigencia 2024?**

Actualmente la construcción del puente Dos Ríos se encuentra a la espera de CONPES para poder adquirir los recursos.

- 8. ¿Cuáles son las acciones adelantadas para el mantenimiento, y/o construcción de la carreta Mojarras - La Unión - Buesaco - Daza en qué estado está el proyecto, ya se tienen estudios realizados, ¿apropiaciones en la vigencia 2024 y cuándo se inicia la contratación y fecha de ejecución de las obras de este corredor?**

El Instituto Nacional de Vías ha suscrito en la vigencia 2024-2025 los siguientes contratos:

CTO	OBJETO	SECTOR	Total inversión de obra del sector	Total inversión de interventoría del sector	Fecha inicio	Fecha fin	Estado	% Ejecución física	% Ejecución financiera
4017-23 Y 3777-23	Mantenimiento y atención de sitio crítico en las vías: El Espino-Guachucal-Ipiales, Cebadal-Sandoná-Pasto; Pasto - Buesaco - Higuerones y Variante de Daza en el departamento de Nariño	La Unión desde PR91+340 – PR92+941,8	\$2.318.740.192,88	\$399.597.937,43	6/12/2023	16/07/2025	Ejecución	80,92%	80,92%
3283 de 2023 y 3635 de 2023	Mantenimiento y rehabilitación de la carretera Pasto - Buesaco - Mojarras, ruta 25 tramo 2501 a: sector Higuerones - Mojarras PR102+0000 al PR136+0000, departamento del Cauca	PR102+00 HASTA EL PR133+200	\$5.124.825.616,26	\$673.149.534,98	10/11/2023	17/05/2025	Ejecución	92,5%	89,48%

CTO	OBJETO	SECTOR	Total inversión de obra del sector	Total inversión de interventoría del sector	Fecha inicio	Fecha fin	Estado	% Ejecución física	% Ejecución financiera
4121-23 y 4139-23	Mantenimiento de las vías Guachucal - Ipiales - El Espino ruta 1701 y 0801; mantenimiento de las vías Munchique - El Tablón - Popayán ruta 2001; mantenimiento y mejoramiento de las vías Timbío - El Hato - El Tablón; Morales - Piendamó; Piendamó - Silvia - Totoró; Santander De Quilichao - Río Desbaratado; Cebadal - Sandoná - Pasto; Pasto - Buesaco - Higueros y Variante Daza rutas 2501A, 2501B, 25NRB, 2602A, 25CC02, 3105 Y 2601; mantenimiento, atención de sitios críticos y operación de túneles Llana Y Peñalisa De La Vía Pasto - Mojarra - Popayán rutas 2502 y 2503. departamentos de Cauca y Nariño.	Pasto - Buesaco - Higueros	\$7.645.004.056,00	\$1.642.117.193,64	28/11/2024	30/06/2025	Ejecución	15,47%	12,22%

9. Cuáles son los compromisos adquiridos con las comunidades del municipio de La Sierra (Cauca) relacionados con el mantenimiento, y/o construcción de la vía Rosas - La Sierra - La Depresión en el departamento del Cauca?

Con el Contrato de Obra No. 598-2023, cuyo objeto es “*Urgencia manifiesta para la atención de la emergencia vial registrada entre el PR 75+300 y PR 75+600 de la vía 2503 Mojarra - Popayán en el departamento del Cauca*”, se dio solución a la emergencia que se presentó en la vía 2503 Mojarra - Popayán en el sector de Rosas (Cauca), lo anterior, con la construcción de la infraestructura vial requerida para garantizar las condiciones de transitabilidad en el corredor vial de la Panamericana.

Es así como, en el marco de dicho contrato, se dio atención a las solicitudes de la comunidad de la vía alterna ruta 25CC09 La Sierra - La Depresión, quienes manifestaron afectación a sus

predios y a la vía misma, por el desvío del tránsito que se debió hacer por dicho tramo vial, hasta restaurar las condiciones de movilidad en la red principal.

Entre los compromisos adquiridos, se encuentra la construcción de algunas alcantarillas, también se realizó el compromiso de mejorar la capa de rodadura en sitios críticos con la instalación de material de subbase y la correspondiente conformación de la vía y cuneteo en esos sitios y se incluyó la limpieza de todas las obras de drenaje de la vía, actividades que se ejecutaron en su momento por el contratista.

10. En el marco del programa de obra pública "Vías para la Legalidad y Reactivación Visión 2030", se adelanta la construcción de la Variante San Francisco - Mocoa, en el departamento del Putumayo. Se solicita informar detalladamente el estado del proyecto de construcción de los siguientes contratos:

10.1 Informar el avance técnico y ejecución financiera de los contratos 964 de 2021 y 1111 de 2021, ¿cuál es el presupuesto asignado versus la ejecución de obra.

Los numerales 10 y 11 se responden a continuación:

El proyecto San Francisco – Mocoa se ejecuta por medio de dos frentes de obra o contratos de obra, los cuales se denominan o identifican bajo el contrato No. 1111 de 2021 – Frente San Francisco y el contrato 964 de 2021 – Frente Mocoa, los cuales a la fecha se ejecutan y cumplen con la programación y cronograma de obra de la siguiente manera:

CONTRATO 1111 DE 2021		
AVANCES DE OBRA	EJECUCIÓN (%)	INVERSIÓN (MILES DE MILLONES DE PESOS)
AVANCE FISICO PROGRAMADO	25,8%	\$ 97.213
AVANCE FISICO EJECUTADO	32,8%	\$ 123.352
AVANCE FINANCIERO PROGRAMDO	21,0%	\$ 128.445
AVANCE FINANCIERO EJECUTADO	25,3%	\$ 154.279
CONTRATO 964 DE 2021		
AVANCES DE OBRA	EJECUCIÓN (%)	INVERSIÓN (MILES DE MILLONES DE PESOS)
AVANCE FISICO PROGRAMADO	30,7%	\$ 105.419
AVANCE FISICO EJECUTADO	30,8%	\$ 105.760
AVANCE FINANCIERO PROGRAMDO	24,0%	\$ 129.646
AVANCE FINANCIERO EJECUTADO	23,7%	\$ 128.057

10.2 Informar cuales son los recursos asignados por concepto de vigencias futuras para los años 2021-2030, desagregar año a año.

Para cumplir con los objetivos descritos se comprometieron inicialmente vigencias futuras según Oficio 5.2.0.1 referencia No. 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva del Consejo Superior de Política Fiscal- CONFIS del Ministerio de Hacienda y Crédito Público del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 123 denominado Construcción, mejoramiento y mantenimiento de la carretera Tumaco – Pasto Mocoa de la transversal Tumaco-Mocoa en los departamentos de Nariño y putumayo; Recursos Nación, con números de autorización SIIF Nación No. 11521 del 27 de abril de 2021, respectivamente, así:

Contrato No. 1111 de 2021

Vigencia	Valor Vigencia
2021	\$ 30.402.106.819
2022	\$ 20.379.255.249
2023	\$ 30.528.000.000
2024	\$ 61.056.000.000
2025	\$ 71.232.000.000
2026	\$ 81.408.000.000
2027	\$ 76.320.000.000
2028	\$ 71.232.000.000
2029	\$ 61.056.000.000
2030	\$ 107.448.000.000
TOTAL	\$ 610.461.362.068

Contrato No. 964-2021

Vigencia	Valor Vigencia
2021	\$ 27.049.209.066
2022	\$ 18.020.744.751
2023	\$ 27.072.000.000
2024	\$ 63.144.000.000
2025	\$ 63.168.000.000
2026	\$ 63.192.000.000
2027	\$ 67.680.000.000
2028	\$ 63.168.000.000
2029	\$ 54.144.000.000
2030	\$ 94.752.000.000
TOTAL	\$ 541.389.953.817

Contrato No. 977-2021

Vigencia	Valor Vigencia
2021	\$ 2.399.892.900
2022	\$ 1.600.000.000
2023	\$ 2.400.000.000
2024	\$ 4.800.000.000
2025	\$ 5.600.000.000
2026	\$ 6.400.000.000
2027	\$ 6.000.000.000
2028	\$ 5.600.000.000
2029	\$ 4.800.000.000
2030	\$ 8.400.000.000
TOTAL	\$ 47.999.892.900

Las anteriores vigencias han sido modificadas según se describe a continuación:

Contrato No. 1111 de 2021

VIGENCIA	VALOR VIGENCIA	REDISTRIBUCIONES	VALOR ACTUALIZADO	No. DE MODIFICACIÓN
2021	\$ 30.402.106.819	\$-	\$ 30.402.106.819	
2022	\$ 20.379.255.249	\$-	\$ 20.379.255.249	
2023	\$ 30.528.000.000	-\$ 1.200.000.000	\$ 29.328.000.000	No. 5
2024	\$ 61.056.000.000	\$ 10.000.000.000	\$ 71.056.000.000	No. 6
2025	\$ 71.232.000.000	\$-	\$ 71.232.000.000	
2026	\$ 81.408.000.000	-\$ 10.000.000.000	\$ 71.408.000.000	No. 6
2027	\$ 76.320.000.000	\$-	\$ 76.320.000.000	
2028	\$ 71.232.000.000	\$-	\$ 71.232.000.000	
2029	\$ 61.056.000.000	\$ 600.000.000	\$ 61.656.000.000	No. 5
2030	\$ 106.848.000.000	\$ 600.000.000	\$ 107.448.000.000	No. 5
TOTAL	\$ 610.461.362.068	\$-	\$ 610.461.362.068	

Contrato No. 964 de 2021

VIGENCIA	VALOR	REDISTRIBUCIONES	VALOR ACTUALIZADO	No. DE MODIFICACIÓN
2021	\$ 27.049.209.066		\$ 27.049.209.066	
2022	\$ 18.020.744.751		\$ 18.020.744.751	
2023	\$ 27.072.000.000		\$ 27.072.000.000	
2024	\$ 54.144.000.000	\$ 9.000.000.000	\$ 63.144.000.000	No. 5
2025	\$ 63.168.000.000		\$ 63.168.000.000	
2026	\$ 72.192.000.000	-\$ 9.000.000.000	\$ 63.192.000.000	No. 5
2027	\$ 67.680.000.000		\$ 67.680.000.000	
2028	\$ 63.168.000.000		\$ 63.168.000.000	
2029	\$ 54.144.000.000		\$ 54.144.000.000	

VIGENCIA	VALOR	REDISTRIBUCIONES	VALOR ACTUALIZADO	No. DE MODIFICACIÓN
2030	\$ 94.752.000.000		\$ 94.752.000.000	
TOTAL	\$ 541.389.953.817		\$ 541.389.953.817	

Contrato No. 977 de 2021

VIGENCIA	VALOR VIGENCIA	REDISTRIBUCIONES	VALOR ACTUALIZADO	No. DE MODIFICACIÓN
2021	\$ 2.399.892.900	\$-	\$ 2.399.892.900	
2022	\$ 1.600.000.000	\$ 3.000.000.000	\$ 4.600.000.000	No. 1
2023	\$ 2.400.000.000	\$ 1.200.000.000	\$ 3.600.000.000	No. 2
2024	\$ 4.800.000.000	\$ 1.000.000.000	\$ 5.800.000.000	No. 3
2025	\$ 5.600.000.000	\$-	\$ 5.600.000.000	
2026	\$ 6.400.000.000	-\$ 1.000.000.000	\$ 5.400.000.000	No. 3
2027	\$ 6.000.000.000	\$-	\$ 6.000.000.000	
2028	\$ 5.600.000.000	\$-	\$ 5.600.000.000	
2029	\$ 4.800.000.000	-\$ 600.000.000	\$ 4.200.000.000	No. 2
2030	\$ 8.400.000.000	-\$ 3.600.000.000	\$ 4.800.000.000	No. 1
TOTAL	\$ 47.999.892.900	\$-	\$ 47.999.892.900	

10.3 Certificar si hay cierre financiero, si con los recursos asignados se va a cumplir la meta de la construcción de los 27 kilómetros que conectara en su totalidad de la variante San Francisco - Mocoa

En atención a la naturaleza de los contratos suscritos, los cuales corresponden a contratos de obra pública bajo la modalidad de precios unitarios, el alcance de la ejecución está determinado por las cantidades de obra que efectivamente se desarrollen dentro del presupuesto asignado. En este contexto, no es procedente certificar cierre financiero en los términos aplicables a proyectos con alcance físico cerrado, dado que la contratación vigente se enmarca en un esquema de alcance presupuestal abierto.

Actualmente, se avanza en la elaboración y actualización de los estudios y diseños requeridos para el proyecto, conforme a lo establecido en los contratos de obra 1111 y 964 de 2021. Dichos contratos contemplan la entrega de estudios y diseños por tramos de 2 kilómetros, con el propósito de habilitar secciones progresivas para su ejecución constructiva. En este sentido, una vez se finalicen los diseños correspondientes a los tramos pendientes de los sectores 2 y 3 —que a la fecha comprenden aproximadamente 17 kilómetros— será posible determinar con mayor precisión si se requerirá la asignación de recursos adicionales, así como su cuantía.

Cabe señalar que, hasta el momento, no se contemplan modificaciones al trazado geométrico aprobado mediante la Licencia Ambiental No. 2170 de 2008, expedida por el entonces Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

En consecuencia, el cumplimiento de la meta física de construcción de los 27 kilómetros del corredor vial está sujeto a la culminación de los estudios y diseños, la disponibilidad de recursos presupuestales, la gestión de las vigencias futuras necesarias, y la evolución de las condiciones técnicas y ambientales del proyecto.

En relación con el cumplimiento contractual de las metas físicas establecidas, se informa que los frentes de Obra San Francisco y Mocoa se vienen ejecutando conforme a las obligaciones contractuales establecidas para tiempos de ejecución y actividades de obra, todo esto soportado por los cronogramas de obra programado y respaldados por los recursos presupuestales asignados mediante vigencias futuras que están establecidas hasta el año 2030. A la fecha, se registra el siguiente avance tanto físico como financiero.

CONTRATO 1111 DE 2021		
AVANCES DE OBRA	EJECUCIÓN (%)	INVERSIÓN (MILES DE MILLONES DE PESOS)
AVANCE FISICO PROGRAMADO	25,8%	\$ 97.213
AVANCE FISICO EJECUTADO	32,8%	\$ 123.352
AVANCE FINANCIERO PROGRAMDO	21,0%	\$ 128.445
AVANCE FINANCIERO EJECUTADO	25,3%	\$ 154.279
CONTRATO 964 DE 2021		
AVANCES DE OBRA	EJECUCIÓN (%)	INVERSIÓN (MILES DE MILLONES DE PESOS)
AVANCE FISICO PROGRAMADO	30,7%	\$ 105.419
AVANCE FISICO EJECUTADO	30,8%	\$ 105.760
AVANCE FINANCIERO PROGRAMDO	24,0%	\$ 129.646
AVANCE FINANCIERO EJECUTADO	23,7%	\$ 128.057

10.4 El diseño aprobado por INVIAS para el tramo es el diseño definitivo o está siendo sujeto a modificaciones por parte de esta cartera? De ser así, informar si se requieren nuevas consultas previas y nuevos licenciamientos ambientales.

Mediante resolución 2170 de 2008, el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de Colombia, concedió la Licencia Ambiental para la Construcción de la Variante San Francisco-Mocoa con base en los diseños adelantados por el consorcio DIN-SEDIC (2006).

En el marco de los contratos No. 1111 de 2021 y No. 964 de 2021, se realizaron ajustes al diseño geométrico en algunos sectores específicos, con el objetivo de optimizar las condiciones de curvatura dentro del área licenciada conforme a lo establecido en la Resolución 2170 de 2008. Este rediseño ubica la abscisa final en el K21+899, y optimiza los diseños, para

el caso del sector 3 frente Mocoa a partir del K14+400 hasta el K23+571, el trazado geométrico se desarrolla, en su mayoría, adosada a la franja previamente licenciada.

Por otra parte, es importante mencionar que durante la ejecución del contrato 407 de 2010, en el cual se construyeron 17 km en los municipios de Mocoa y San Francisco, el Ministerio del Interior certificó que no procedía consulta previa. Una vez concluidas las obras de los tramos 1 (K0+600- K7+100) San Francisco, 4 (K3+462 – K10+600) Mocoa y 5 (K0+000- K3+462) Mocoa, aproximadamente en el año 2016, las comunidades indígenas mencionadas ampliaron sus resguardos ante el INCODER y Agencia Nacional de Tierra en los años 2015 y 2016, de acuerdo a este proceso el ministerio del interior certifica la procedencia de las comunidades para el proyecto, particularmente en los tramos 2 (K7+100 – K21+731) San Francisco y 3 (K10+600 – K23+571) Mocoa, los cuales se desarrollan dentro de la Reserva Forestal protectora de la Cuenca Alta del Río Mocoa RFPCARM.

Lo anterior significa que, en caso de adelantar alguna modificación adicional al alineamiento, se hace necesario realizar los trámites correspondientes, requeridos como Modificación de licencia ambiental, sustracción de reserva forestal, prospección arqueológica, consulta previa con las comunidades que el Mininterior certifique.

11. Si hay una modificación al diseño aprobado, ¿cuál sería el posible impacto presupuestal del nuevo trazado? De necesitarse recursos adicionales ¿se modificarían techas de entrega o se continuará con los contratos existentes

Como se expuso en el punto anterior, en el marco de los contratos 1111 de 2021 y 964 de 2021, se ejecutaron ajustes al diseño geométrico en algunos sectores del corredor, esto con el objetivo de optimizar las condiciones de curvatura dentro del área licenciada conforme a lo establecido en la Resolución 2170 de 2008. Así mismo se avanza con actualización de los estudios y diseños requeridos para el proyecto, conforme a lo establecido en los documentos contractuales de los contratos de obra 1111 y 964 de 2021, a la fecha no se tienen contempladas modificaciones adicionales al trazado geométrico aprobado bajo la licencia No. 2170 de 2008 que fue otorgada por el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de Colombia.

12. Para agilizar la ejecución de la construcción del proyecto, es factible adelantar las vigencias futuras para el proyecto construcción de la variante San Francisco - Mocoa

Sí, es factible adelantar las vigencias futuras para el proyecto de construcción de la Variante San Francisco – Mocoa. Actualmente, el proyecto hace parte de las estrategias prioritarias del Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030, enmarcado en los compromisos del Plan Nacional de Desarrollo, el PMTI y el CONPES 4010 de 2020, lo que respalda su importancia para la conectividad y el desarrollo regional.

El adelanto de vigencias futuras permite garantizar la continuidad de las obras, optimizar la ejecución financiera y reducir riesgos asociados a mayores costos por inflación, afectaciones ambientales y sociales, entre otros. No obstante, la solicitud deberá ser evaluada en el marco de la disponibilidad fiscal del presupuesto nacional y contar con el concepto favorable del Consejo de Ministros y la Dirección General de Presupuesto Público Nacional (DGPPN) del Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

En consecuencia, el Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), en coordinación con el Departamento Nacional de Planeación (DNP), podrán gestionar la solicitud de vigencias futuras excepcionales, cumpliendo los requisitos técnicos, financieros y normativos exigidos.

Para el contrato de obra 1111 de 2021 se han realizado 2 modificaciones de adelantamiento de recursos, la primera se perfeccionó el 12 de abril de 2023, donde se trasladaron COP\$1.200.000.000 IVA INCLUIDO, de la vigencia 2023 a las vigencias 2029 y 2030, la última modificación contractual se realizó el 31 de diciembre de 2024, con la cual se trasladaron recursos por COP\$10.000.000.000, de la vigencia futura autorizada para la vigencia 2026 a la vigencia 2024.

Para el contrato de obra No. 964 de 2021, el 31 de diciembre de 2024 se realizó la modificación de adelantamiento de recursos, donde se trasladó la suma de COP\$9.000.000.000 IVA INCLUIDO, de la vigencia futura autorizada para la vigencia 2026 a la vigencia autorizada 2024.

CUESTIONARIO INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)

- 1. ¿Cuál es el estado actual del proyecto Corredor Pasto - El Estanquillo? indicando: etapa y estado de la estructuración del proyecto; fases que hayan sido completadas, la fuente de financiación y el detalle de la misma en el Presupuesto General de la Nación 2024, fecha de inicio de contratación, cronograma actualizado con fecha de inicio del proyecto.***

Para la respuesta correspondiente a este numeral, por favor refiérase al [punto 1 del cuestionario Ministerio de Transporte](#).

- 2. ¿Cuáles son las acciones adelantadas para el restablecimiento de la conectividad en el sector de Chontaduro, municipio de Rosas - Cauca a raíz de la pérdida de la vía ocurrida en enero de 2023?***

Para la respuesta correspondiente a este numeral, por favor refiérase al [punto 4 del cuestionario Ministerio de Transporte](#).

- 3. ¿Qué soluciones técnicas y presupuestales, se han realizado, debido al hundimiento de la carretera, que desde enero de este año se presenta en el sector de Portachuelo, en la misma vía Panamericana?***

Para la respuesta correspondiente a este numeral, por favor refiérase al [punto 6 del cuestionario Ministerio de Transporte](#).

- 4. ¿Cuál es el estado actual de la construcción del puente de 125 mts en el sector de Chontaduro, municipio de Rosas - Cauca y fecha de puesta en funcionamiento***

Para la respuesta correspondiente a este numeral, por favor refiérase al [punto 5 del cuestionario Ministerio de Transporte](#).

- 5. Cuáles son las acciones adelantadas para el mantenimiento, y/o construcción de la carretera Mojarras - La Unión - Buesaco - Daza en que estado esta el proyecto, ya se tienen estudios realizados, apropiaciones en la vigencia 2024 y cuándo se inicia la contratación y fecha de ejecución de las obras de este corredor?**

Para la respuesta correspondiente a este numeral, por favor refiérase al [punto 8 del cuestionario Ministerio de Transporte](#).

- 6. ¿Cuáles son los compromisos adquiridos con las comunidades del municipio de la sierra (Cauca) relacionados con el mantenimiento y/o construcción de la vía Rosas - La Sierra - La Depresión en el departamento del Cauca?**

Para la respuesta correspondiente a este numeral, por favor refiérase al [punto 9 del cuestionario Ministerio de Transporte](#).

- 7. En el marco del programa de obra pública "Vías para la Legalidad y Reactivación Visión 2030", se adelanta la construcción de la Variante San Francisco - Mocoa, en el departamento del Putumayo. Informar detalladamente el estado del proyecto de construcción de los siguientes contratos:**

- 7.1. Informar el avance técnico y ejecución financiera de los contratos 964 de 2021 y 1111 de 2021, ¿cuál es el presupuesto asignado versus la ejecución de obra.**

Para la respuesta correspondiente a este numeral, por favor refiérase al punto [10.1 del cuestionario Ministerio de Transporte](#).

- 7.2. Informar cuales son los recursos asignados por concepto de vigencias futuras para los años 2021-2030, desagregar año a año.**

Para la respuesta correspondiente a este numeral, por favor refiérase al punto [10.2 del cuestionario Ministerio de Transporte](#).

- 7.3. Certificar si hay cierre financiero, si con los recursos asignados se va a cumplir la meta de la construcción de los 27 kilómetros que conectara en su totalidad de la variante San Francisco - Mocoa**

Para la respuesta correspondiente a este numeral, por favor refiérase al punto [10.3 del cuestionario Ministerio de Transporte](#).

- 7.4. ¿El diseño aprobado por INVIAS para el tramo es el diseño definitivo o está siendo sujeto a modificaciones por parte de esta cartera? De ser así, informar si se requieren nuevas consultas previas y nuevos licenciamientos ambientales.**

Para la respuesta correspondiente a este numeral, por favor refiérase al punto [10.4 del cuestionario Ministerio de Transporte](#).

- 8. Si hay una modificación al diseño aprobado, ¿cuál sería el posible impacto presupuestal del nuevo trazado? De necesitarse recursos adicionales ¿se modificarían fechas de entrega o se continuará con los contratos existentes**

Para la respuesta correspondiente a este numeral, por favor refiérase al [punto 11 del cuestionario Ministerio de Transporte](#).

- 9. Para agilizar la ejecución de la construcción del proyecto, es factible adelantar las vigencias futuras para el proyecto construcción de la variante San Francisco - Mocoa.**

Para la respuesta correspondiente a este numeral, por favor refiérase al punto [12 del cuestionario Ministerio de Transporte](#).

CUESTIONARIO DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN DNP

- 1.Cuál es el estado actual del proyecto de inversión correspondiente al tramo Pasto – El Estanquillo a cargo del INVÍAS señalando: alcance, monto, estado de la estructuración, estado de licencias ambientales, estado de consultas previas, fuente de financiación, fecha de adjudicación y cronograma de obras.**

Para la respuesta correspondiente a este numeral, por favor refiérase al [punto 1 del cuestionario Ministerio de Transporte](#).

CUESTIONARIO MINISTERIO DE HACIENDA

- 4. ¿Cuáles son los presupuestos asignados para la vigencia 2024 y lo correspondiente a vigencias futuras de los contratos de obra No 1111 de 2021 y 964 de 2021 suscritos por invias para la vía Pasto – Mocoa?**

En el archivo Excel anexo, se establecen los presupuestos asignados para la vigencia 2024 y lo correspondiente a vigencias futuras hasta 2030 de los contratos de obra 1111 de 2021 y 964 de 2021 suscritos por invias para la vía Pasto – Mocoa.

https://invias-my.sharepoint.com/:x:/g/personal/cpintom_invias_gov_co/EVhlpCcd2tEnpA-uW-ZIEIBpKpL-Lmpmgn8LrGf6w2IYw?e=ooYWXd

Proyectado por: DIANA CAROLINA SOTO SANCHEZ

Revisado por: CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON, GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY., JHON JAIRO GONZALEZ BERNAL., KAROL ROCA PACHECO, LAURA GERALDINE SANDOVAL BARRERA, MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ, RUBY AMPARO MALAVER MONTAÑA

Aprobado por: CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON, GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY., KAROL ROCA PACHECO, RUBY AMPARO MALAVER MONTAÑA

Copia Interna a: MARISOL ANDRADE MARTINEZ (1000000), CARLOS ARMANDO PINTO MEDINA (1120000), NELSON ENRIQUE LOPEZ WALTEROS (1000000)