



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20253120165461**

\*20253120165461\*

Fecha: **14-05-2025**

Bogotá, D.C., Colombia, 12 de mayo de 2025

Doctor

**JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA**

Secretario General

**CÁMARA DE REPRESENTANTES**

[secretaria.general@camara.gov.co](mailto:secretaria.general@camara.gov.co)

Ciudad

No. de radicado al que  
responde:

**ASUNTO:** Respuesta al oficio SG2.757/2025 con radicado ANI No. 20254090571142 del 8 de mayo de 2025. Proposición No. 109 de 2025. Contrato de concesión No. 12 de 2015. Proyecto "Santana - Mocoa - Neiva".

Respetado doctor Lacouture,

En atención al radicado ANI No. 20254090571142 del 8 de mayo de 2025, mediante el cual se remite la Proposición No. 109 de 2025, la Agencia Nacional de Infraestructura brinda respuesta a cada uno de los numerales objeto de su solicitud, de acuerdo con su competencia y la información suministrada por las Vicepresidencias Ejecutiva y de Planeación Riesgos y Entorno, precisando que, los anexos se entregan en medio digital debido a su tamaño, razón por la cual se podrán consultar en la carpeta digital denominada "RESPUESTA SG2.757-2025" dispuesta en el siguiente enlace:

[https://anionline-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/dorozco\\_ani\\_gov\\_co/EqwkAtlRK1hFkfZOtMgxIa4BNoy\\_BMUAEB29InkOfBt3cg?e=vIawAf](https://anionline-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/dorozco_ani_gov_co/EqwkAtlRK1hFkfZOtMgxIa4BNoy_BMUAEB29InkOfBt3cg?e=vIawAf)

1. **"Favor adjuntar copia de la Resolución 146 de 2019 confirmada mediante Resolución 494 de 2019 por la cual se declara el incumplimiento grave del contrato de concesión N° 012 de 2015"**

**Respuesta:**

En la carpeta denominada "Punto 1" del enlace dispuesto al inicio del presente documento, se incluyen las Resoluciones No. 146 del 25 de enero de 2019 y No. 494 del 3 de abril de 2019.

2. **¿Qué acciones se ejecutaron en la fase de normalización, entre la cesión del contrato y la reactivación del nuevo plan de obras (02 de julio de 2021 - 02 de julio de 2022)?**



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20253120165461**

\*20253120165461\*

Fecha: **14-05-2025**

### **Respuesta:**

De acuerdo con lo establecido en el otrosí No. 9 suscrito el 2 de julio de 2021 entre la ANI y el concesionario ALIADAS PARA EL PROGRESO S.A.S, se incorporó al contrato de concesión No. 012 de 2015, el período especial de Normalización, con una duración de doce (12) meses, comprendidos entre el 2 de julio de 2021 y el 1 de julio de 2022.

Durante este Período de Normalización, se ejecutaron las obras correspondientes a los diseños de los sitios críticos presentados durante la Fase I del Plan Remedial del contrato, así como las intervenciones de la carpeta asfáltica, la reactivación de los trabajos de señalización, atención de derrumbes, operación y mantenimiento a lo largo del corredor, mejorando notablemente el nivel de servicio y seguridad del corredor vial concesionado.

En materia de operación se mejoraron los servicios de atención al usuario, la seguridad vial, la continuidad en la prestación de los servicios conexos, la integridad de la infraestructura vial y en general el cumplimiento de los principios básicos de operación del proyecto; obligaciones como el proceso de recaudo en los peajes, las actividades de mantenimiento rutinario, los servicios conexos (grúas, ambulancias, carro taller, guardia y vigilancia), y otras obligaciones definidas en el Apéndice Técnico 2 del Contrato de Concesión 012 de 2015.

Se realizó el pago por parte de la Concesionaria Ruta al Sur S.A.S en nombre de Aliadas para el Progreso S.A.S., de las deudas pendientes con 555 proveedores del Huila, Cauca, Putumayo y otros departamentos, por un valor que asciende a \$65.188 millones, cubriendo el 100% de las deudas del anterior Concesionario Aliadas para el Progreso con los proveedores de la llamada Ruta 45.

La Concesionaria Ruta al Sur S.A.S., pagó el valor total de las multas impuestas contra Aliadas para el Progreso S.A.S., en los montos y plazos convenidos con la entidad.

Adicionalmente, en el Otrosí No.9 de 2021, se acordó que, durante el período de Normalización se debían atender treinta y siete (37) sitios críticos (inestables) que fueron priorizados para que su construcción se realizará previo a la reactivación del nuevo Plan de Obras del contrato, buscando garantizar la transitabilidad, operación y seguridad de la vía, lo cual se detalla en el siguiente numeral.

### ***3. ¿Cuáles fueron los puntos críticos atendidos y no atendidos en el Plan Remedial presentado por Aliadas?***

### **Respuesta:**

Conforme al Plan Remedial presentado por el concesionario Aliadas Para el Progreso S.A.S., y que fue aprobado por la Interventoría y por la ANI, mediante el Otrosí No.6



suscrito el 13 de marzo de 2020, se priorizó la atención de trece (13) sitios críticos, durante la denominada “Fase I Período Inicial del Plan Remedial”, los cuales se detallan a continuación.

INTERVENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS
Sitio Crítico UF5 K71+100 Ruta 4503
Sitio Crítico UF5 K70+800 Ruta 4503
Sitio Crítico UF6 K34+400 Ruta 4503
Sitio Crítico UF6 K34+150 Ruta 4503
Sitio Crítico UF6 K33+400 Ruta 4503
Sitio Crítico UF6 K28+100 Ruta 4503
Sitio Crítico UF7 K35+300 Ruta 4502
Sitio Crítico UF7 K31+140 Ruta 4502
Sitio Crítico UF7 K29+400 Ruta 4502
Sitio Crítico UF7 K9+270 Ruta 4502
Sitio Crítico UF7 K9+470 Ruta 4502
Sitio Crítico UF7 K5+380 Ruta 4502
Sitio Crítico UF7 K4+700 Ruta 4502

La totalidad de los sitios críticos previamente relacionados, fueron atendidos por la Concesionaria Aliadas para el Progreso S. A. S., entre marzo de 2020 y junio de 2021, durante la “Fase I Período Inicial del Plan Remedial”.

Ahora bien, durante el Período de Normalización (que también hace parte del Plan Remedial) comprendido entre el 2 de julio de 2021 al 1 de julio de 2022, se definió que, por parte de la nueva concesionaria Ruta al Sur S.A.S., se debían atender adicionalmente treinta y siete (37) sitios críticos priorizados, los cuales se describen a continuación:



Para contestar cite:  
Radicado ANI No.: 20253120165461  
\*20253120165461\*  
Fecha: 14-05-2025

ANEXO F - SITIOS CRÍTICOS A INTERVENIR PERIODO DE NORMALIZACIÓN

#	INTERVENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS				DISEÑOS	ALCANCE
	LOCALIZACIÓN	UF	SECTOR	TIPO		
1	PR 32+0700	4	RUTA 4504	C	DISEÑOS 2015	SOLUCION DEFINITIVA
2	PR 30+0600	4	RUTA 4504	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
3	PR 30+0150	4	RUTA 4504	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
4	PR 29+0700	4	RUTA 4504	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
5	PR 28+0400	4	RUTA 4504	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
6	PR 25+0950	4	RUTA 4504	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
7	PR 25+0200	4	RUTA 4504	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
8	PR 19+0400	4	RUTA 4504	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
9	PR 16+0400	4	RUTA 4504	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
10	PR 15+0760	4	RUTA 4504	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
11	PR 116+0680	5	RUTA 4503	A	DISEÑOS FASE I	SOLUCION DEFINITIVA
12	PR 108+0900	5	RUTA 4503	A	DISEÑOS FASE I	SOLUCION DEFINITIVA
13	PR 108+0540	5	RUTA 4503	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
14	PR 105+0300	5	RUTA 4503	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
15	PR 102+0300	5	RUTA 4503	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
16	PR 102+0280	5	RUTA 4503	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
17	PR 71+0700	5	RUTA 4503	A	DISEÑOS 2015	SOLUCION DEFINITIVA
18	PR 70+0800	5	RUTA 4503	A	DISEÑOS 2015	SOLUCION DEFINITIVA
19	PR 57+0890	6	RUTA 4503	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
20	PR 56+0300	6	RUTA 4503	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
21	PR 55+0950	6	RUTA 4503	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
22	PR 48+0800	6	RUTA 4503	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
23	PR 39+0200	6	RUTA 4503	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
24	PR 34+0700	6	RUTA 4503	A	DISEÑOS 2015	SOLUCION DEFINITIVA
25	PR 34+0153	6	RUTA 4503	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
26	PR 33+0950	6	RUTA 4503	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
27	PR 33+0700	6	RUTA 4503	A	DISEÑOS 2015 - REQUIERE ACTUALIZACIÓN	SOLUCION DEFINITIVA
28	PR 28+0100	6	RUTA 4503	A	DISEÑOS 2015	SOLUCION DEFINITIVA
29	PR 24+0000	6	RUTA 4503	C	DISEÑOS 2015	SOLUCION DEFINITIVA
30	PR 23+0900	6	RUTA 4503	C	DISEÑOS 2015	SOLUCION DEFINITIVA
31	Sitio crítico puente -Quebrada san antonio UF6 PR4+200-Estructura provisional INVIAS		RUTA 4503	A	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	SOLUCION DEFINITIVA
32	PR 3+0800	6	RUTA 4503	A	DISEÑOS FASE I	SOLUCION DEFINITIVA
33	PR 11+0800	7	RUTA 6301	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
34	PR 11+0750	7	RUTA 6301	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
35	PR 6+0140	7	RUTA 6301	A	DISEÑOS FASE I	SOLUCION DEFINITIVA
36	PR 36+0280	7	RUTA 4502	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + SOLUCION DEFINITIVA
37	ANDENES FIDEL DE MONTCLAR		RUTA 4503	B	A ELABORAR EN TRES PRIMEROS MESES	DISEÑOS + CONSTRUCCION ANDENES

De los treinta y siete (37) sitios críticos priorizados y programados a ser ejecutados durante el período de Normalización, descritos en la tabla anterior, solo fue posible realizar veinticinco (25) de ellos en Normalización, debido a que las comunidades de la zona de influencia no permitieron realizar los estudios y diseños, y las obras respectivas en los doce (12) restantes, los cuales se relacionan seguidamente:

**Agencia Nacional de Infraestructura**

Dirección: Calle 24A # 59 - 42, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 484 88 60

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 410151



Para contestar cite:  
Radicado ANI No.: **20253120165461**  
\*20253120165461\*  
Fecha: **14-05-2025**

# SITIO	LOCALIZACION	UF	ruta
19	PR 57+0890	6	RUTA 4503
20	PR 56+0300	6	RUTA 4503
21	PR 55+0950	6	RUTA 4503
22	PR 48+0800	6	RUTA 4503
23	PR 39+0200	6	RUTA 4503
24	PR 34+0700	6	RUTA 4503
25	PR 34+0153	6	RUTA 4503
26	PR 33+0950	6	RUTA 4503
27	PR 33+0700	6	RUTA 4503
28	PR 28+0100	6	RUTA 4503
29	PR 24+0000	6	RUTA 4503
30	PR 23+0900	6	RUTA 4503

No obstante, como consecuencia de los acercamientos y la gestión social adelantada por la Concesionaria Ruta al Sur S.A.S., a partir del mes de agosto de 2023 y hasta el mes de marzo de 2024, se lograron acuerdos con las comunidades campesinas e indígenas de la zona, quienes permitieron el ingreso de la concesionaria para adelantar los estudios y diseños e iniciar las obras de estabilización de estos doce (12) sitios críticos. En consecuencia, actualmente el concesionario finalizó los trabajos de estabilización en siete (7) de los doce (12) Sitios Críticos que quedaron pendientes al finalizar el período de normalización: SC19, SC21, SC22, SC23, SC25, SC26, SC30, y adelanta trabajos en los cinco (5) Sitios Críticos restantes: SC20, SC24, SC27, SC28, SC29. De acuerdo con las condiciones contractuales vigentes se tiene establecida como fecha de finalización de estos trabajos el 27 de enero de 2026.

**4. ¿Cuál es el estado actual de las Unidades Funcionales UF6 - San Juan de Villalobos - Mocoa y UF7 - Mocoa-Santana?**

**Respuesta:**

De conformidad con el apéndice técnico No. 1 del contrato de concesión No.12 de 2015, el alcance de las obras de las Unidades Funcionales 6 (San Juan de Villalobos – Mocoa) y 7 (Mocoa – Santana – Puerto Asís), es el siguiente:

UNIDAD FUNCIONA L	UBICACIÓN	LONGITUD KM	TIPO INTERVENCIÓN
-------------------------	-----------	----------------	-------------------



**Para contestar cite:**  
Radicado ANI No.: **20253120165461**  
\*20253120165461\*  
Fecha: **14-05-2025**

UF 6	San Juan de Villalobos - Mocoa	70.1	Rehabilitación vía existente (61,30 km) Construcción Variante de Mocoa (8,80 km)
UF 7	Mocoa - Santana	78.5	Rehabilitación vía existente: Villagarzón Sur – Puerto Caicedo Norte (42,20 km), Puerto Caicedo – Santana (16,80 km) Santana – Puerto Asís (9,20) Mejoramiento Mocoa – Villagarzón (18,20 km) Construcción Perimetral de Villagarzón (4,10 km) Construcción Variante de Puerto Caicedo (3,10 km)

- Para la Unidad funcional 6, con corte al 30 de abril de 2025, el avance es del 56.66%. Actualmente se adelantan los trabajos de rehabilitación de la vía existente. Se ha realizado el fresado de la carpeta, instalación de base granular y colocación de nueva carpeta asfáltica, de acuerdo con el diseño de la rehabilitación del sector. A la fecha se tiene instalada en primera capa de asfalto una longitud aproximada de 54 km y en segunda capa 25 km. En cuanto a la construcción de variante de Mocoa, se tiene un avance de la variante del 33.7%, relacionado con los movimientos de tierra y la construcción de los puentes vehiculares Puente PU-MO-01, Puente PU-MO-04 - K02+300, Puente PU-UF6-01 y el avance en la construcción de las Intersecciones norte y sur de la variante con la vía existente, desarrolladas en solución tipo glorieta.
- El avance de ejecución de la Unidad Funcional 7 es del 54.67% con corte al 30 de abril de 2025. Actualmente se trabaja en el mejoramiento de la vía entre Villagarzón y Mocoa, con la ampliación del radio de curvatura de las curvas críticas y con avance en la rehabilitación de 10 km aproximadamente. Entre Puerto Asís y Villagarzón se avanza en la rehabilitación de la vía existente, con el reciclado estabilizado con cemento del pavimento existente y aplicación de nueva carpeta asfáltica, conforme al diseño de la rehabilitación del tramo. A la fecha se tiene un avance del 68% aproximadamente con instalación de la primera capa de carpeta asfáltica. En esta unidad funcional se avanza en la construcción de la Perimetral de Villagarzón con un avance al 30 de abril de





Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20253120165461**

\*20253120165461\*

Fecha: **14-05-2025**

2025 del 60.45% con trabajos de movimientos de tierra próximos a finalizar y con la instalación de los materiales granulares de la estructura de pavimento.

Para la Variante de Puerto Caicedo se continúa por parte del concesionario con los trámites técnicos y ambientales requeridos para la obtención de la Licencia Ambiental, con ocasión a que el pasado 5 de noviembre de 2024 la Autoridad Ambiental se pronunció con la decisión del archivo del trámite de licenciamiento que había radicado el concesionario en el mes de octubre del año 2023; lo cual hace necesario reiniciar el trámite de solicitud de licencia ambiental ante la ANLA.

**5. ¿Qué medidas se han tomado en el sector de la Bota Caucaña en la UF6 - San Juan de Villalobos - Mocoa ante las dificultades con las comunidades indígenas y campesinas, quienes en el primer caso no permiten el ingreso de la concesionaria para ejecutar las obras hasta tanto se realicen consultas previas y en el segundo caso hasta tanto se atiendan sus necesidades básicas insatisfechas?**

#### **Respuesta:**

La Agencia Nacional de Infraestructura, el concesionario e interventoría de manera conjunta y articulada, diseñaron e implementaron un plan de acción a través del cual se desarrollaron las siguientes etapas y estrategias: (Ver Anexo 1, en la carpeta "Punto 5" del enlace dispuesto al inicio del presente documento).

#### **Etapas de desarrollo de las estrategias**

- 1) Análisis de la contextualización de las comunidades y las instituciones.
- 2) Análisis del entorno y red comunitaria
- 3) Análisis de la cultura, valores y nivel de conciencia de las comunidades

#### **Estrategias**

- 1) Articulación institucional para la gestión de alternativas
- 2) Relacionamiento comunitario para adquirir legitimidad
- 3) Acompañamiento institucional para el seguimiento, control y disposición de garantías



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20253120165461**

\*20253120165461\*

Fecha: **14-05-2025**

Igualmente, se adelantaron las siguientes actuaciones para superar los motivos de inconformidad:

-Se adelantó concertación entre las comunidades campesinas e indígenas y el concesionario que permitieron el levantamiento de la conflictividad, producto de meses de gestión social (Ver Anexos 2, 3, 4 y 5 en la carpeta "Punto 5" del enlace dispuesto al inicio del presente documento).

-El Ministerio del Interior le aclaró a la comunidad que la determinación de procedencia de las consultas previas no estaba a cargo del concesionario, toda vez que es de competencia de la Dirección de la Autoridad Nacional de consultas previas.

-Con relación a los presuntos impactos identificados por las comunidades, en acta de visita de verificación realizada por la Subdirección Técnica de la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa del Ministerio del Interior, los días 13 y 14 de diciembre de 2022 en el marco del proyecto "CONSTRUCCIÓN REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR NEIVA-MOCHOA-SANTANA-UNIDAD FUNCIONAL 6 SECTOR MEJORAMIENTO", consideró que dichas afectaciones hacen parte de un proyecto que ya ha surtido un proceso consultivo, por lo cual, no es exigible el desarrollo de un nuevo proceso de consulta previa (Ver Anexo 6 en la carpeta "Punto 5" del enlace dispuesto al inicio del presente documento).

- 6. En relación con la pregunta anterior, favor adjuntar los conceptos del Ministerio del Interior donde manifiesta que no procede la consulta previa para esas comunidades y las actas de las reuniones de la Concesionaria con las comunidades, con acompañamiento de la ANI, la interventoría del proyecto, y del Ministerio Público (Defensoría y Procuraduría) como garantes, con el objetivo de llegar a acuerdos, que permitan la ejecución de las obras en el sector.**

#### **Respuesta:**

Se adjuntan los conceptos solicitados en los anexos 2, 3 y 6 de la carpeta "Punto 6" del enlace dispuesto al inicio del presente documento.

- 7. A partir de la reactivación del nuevo plan de obras iniciado el día 02 de julio de 2022 por parte de la estructura plural conformada por Rodovias Colombia y Mercantil Colpatria (posteriormente Concesionaria Ruta al Sur S.A.S.), ¿Cuál ha sido el avance de las obras en la UF6 - San Juan de Villalobos - Mocoa?**





Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20253120165461**

\*20253120165461\*

Fecha: **14-05-2025**

**Respuesta:**

En concordancia con la respuesta del punto 4 de la presente comunicación, para la Unidad funcional 6, con corte al 30 de abril de 2025, el avance es del 56.66%. Actualmente se adelantan los trabajos de rehabilitación de la vía existente. Se ha realizado el fresado de la carpeta, instalación de base granular y colocación de nueva carpeta asfáltica, de acuerdo con el diseño de la rehabilitación del sector. A la fecha se tiene instalada en primera capa de asfalto una longitud aproximada de 54 km y en segunda capa 25 km. En cuanto a la construcción de variante de Mocoa, se tiene un avance de la variante del 33.7%, relacionado con los movimientos de tierra y la construcción de los puentes vehiculares Puente PU-MO-01, Puente PU-MO-04 - K02+300, Puente PU-UF6-01 y el avance en la construcción de las Intersecciones norte y sur de la variante con la vía existente, desarrolladas en solución tipo glorieta.

***8. ¿En qué consisten los instrumentos de intervención ambiental y social, como el PAGA que permiten apoyar a las comunidades mitigando las necesidades que son competencia del proyecto y que se encuentran dentro del alcance del contrato de concesión vial?***

**Respuesta:**

El Decreto 769 de 2014, compilado dentro del Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible (capítulo 5, sección 12 del Decreto 1076 de 2015), establece un listado de actividades de mejoramiento en proyectos de infraestructura de transporte que están exentas de los requisitos de licenciamiento ambiental. En consecuencia, estas actividades deben seguir las directrices ambientales específicas para cada subsector, como por ejemplo la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Modo Carretero. Esta guía incluye la elaboración del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), el cual constituye un instrumento técnico de manejo ambiental y social para proyectos que no requieren licencia ambiental para su ejecución, de conformidad con lo establecido en la normativa socioambiental vigente.

En consecuencia, los contratos destinados al mejoramiento, rehabilitación, pavimentación u operación de vías; la rehabilitación de puentes y obras de drenaje; la recuperación de sitios críticos; la remoción de derrumbes y las obras para atención de emergencias, serán ejecutados siguiendo el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). Este plan será adaptado a las particularidades de cada contrato, considerando aspectos como su alcance, duración, área de ejecución, características del entorno social y ambiental, así como las necesidades de intervención de recursos naturales que puedan requerir permisos, licencias o concesiones.

El PAGA define los programas y/o planes de manejo ambiental, considerando los impactos ambientales específicos asociados a cada proyecto, los cuales varían según el tipo de actividad y las características físicas, bióticas, socioeconómicas y culturales del



área de influencia directa del proyecto. Su objetivo es prevenir, controlar, mitigar o compensar los impactos generados por las actividades de obra.

Cada Proyecto se desarrolla en una ficha de manejo, donde se establecen las medidas, acciones a desarrollar, indicadores, etc. El PAGA contiene los siguientes programas y proyectos.

PROGRAMA	PROYECTO	CÓDIGO	APLICA/ NO APLICA
Programa 1. Desarrollo y aplicación de la gestión ambiental	Proyecto 1. Conformación del grupo de gestión ambiental	<b>DAGA - 1.1-01</b>	APLICA
	Proyecto 2. Capacitación y concientización para el personal de obra	<b>DAGA - 1.2-02</b>	APLICA
	Proyecto 3. Cumplimiento de los requisitos legales	<b>DAGA - 1.3-03</b>	APLICA
Programa 2. Actividades constructivas	Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción	<b>PAC -2.1-04</b>	APLICA
	Proyecto 2: Proyecto de explotación de fuentes de materiales	<b>PAC -2.2-05</b>	NO APLICA
	Proyecto 3. Señalización frentes de obras y sitios temporales	<b>PAC -2.3-06</b>	APLICA
	Proyecto 4. Manejo y disposición final de escombros	<b>PAC -2.4-07</b>	APLICA
	Proyecto 5. Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales	<b>PAC -2.5-08</b>	APLICA



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:  
Radicado ANI No.: **20253120165461**  
\*20253120165461\*  
Fecha: **14-05-2025**

PROGRAMA	PROYECTO	CÓDIGO	APLICA/ NO APLICA
Programa 3. Gestión recurso hídrico	Proyecto 1. Manejo de aguas superficiales	<b>PGH- 3.1- 09</b>	APLICA
	Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos, e industriales.	<b>PGH-3.2- 10</b>	APLICA
Programa 4. Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Proyecto 1: Proyecto de manejo del descapote y cobertura vegetal.	<b>PBSE-4.1- 11</b>	APLICA
	Proyecto 2: Proyecto de recuperación de Áreas Afectadas.	<b>PBSE-4.2- 12</b>	APLICA
	Proyecto 3. Protección de fauna	<b>PBSE – 4.3-13</b>	APLICA
	Proyecto 4: Proyecto de protección de ecosistemas sensibles.	<b>PBSE-4.4- 14</b>	APLICA
Programa 5. Manejo de instalaciones temporales	Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.	<b>PMIT-5.1- 15</b>	NO APLICA
	Proyecto 2. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituration, asfalto y concreto.	<b>PMIT-5.1- 16</b>	NO APLICA
	Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipo y vehículos	<b>PMIT - 5.3-17</b>	APLICA
Programa 7. Gestión social	Proyecto 1. De atención a la comunidad	<b>PGS – 6.1-18</b>	APLICA



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:  
Radicado ANI No.: **20253120165461**  
\*20253120165461\*  
Fecha: **14-05-2025**

PROGRAMA	PROYECTO	CÓDIGO	APLICA/ NO APLICA
	Proyecto 2. De información y divulgación	<b>PGS – 6.2-19</b>	APLICA
	Proyecto 3: Manejo de La Infraestructura de Predios y Servicios Públicos.	<b>PGS-6.3-20</b>	APLICA
	Proyecto 4: Recuperación del Derecho de Vía.	<b>PGS-6.4-21</b>	APLICA
	Proyecto 5. Cultura vial y participación comunitaria	<b>PGS – 6.5-22</b>	APLICA
	Proyecto 6. Contratación mano de obra	<b>PGS – 6.6-23</b>	APLICA
	Proyecto 7: Proyectos Productivos.	<b>PGS-6.7-24</b>	APLICA
	Proyecto 8: Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural.	<b>PGS- 6.8-25</b>	APLICA
	Proyecto 9: Gestión Socio Predial.	<b>PGS- 6.9-26</b>	APLICA

En el siguiente cuadro se describen los programas y planes de aplicación para el proyecto, relacionados con mejoramiento, rehabilitación, pavimentación u operación de vías; la rehabilitación de puentes y obras de drenaje, recuperación de sitios críticos, remoción de derrumbes y obras para atención de emergencias, así:

PROGRAMA		Plan de Manejo Ambiental
1	DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL	1. CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL
		2. CAPACITACIÓN AMBIENTAL PERSONAL DE OBRA



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20253120165461**

\*20253120165461\*

Fecha: **14-05-2025**

PROGRAMA		Plan de Manejo Ambiental
	Este programa está orientado a	3. CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES
		1. PROYECTO DE MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN
		3. PROYECTO DE SEÑALIZACIÓN FRENTEROS DE OBRAS Y SITIOS TEMPORALES
		4. PROYECTO DE MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS.
		5. PROYECTO DE MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES.
		1. PROYECTO DE MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES
		2. PROYECTO DE MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES
		1. PROYECTO DE MANEJO DEL DESCAPOTE Y COBERTURA VEGETAL
		2. PROYECTO DE RECUPERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS.
		3. PROYECTO DE PROTECCIÓN DE FAUNA.
		1. PROYECTO INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y SITIOS DE ACOPIO TEMPORAL.
		3. PROYECTO DE MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS.
6	PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL Comprende lo siguiente, así:	1. PROYECTO DE ATENCIÓN A LA COMUNIDAD.



PROGRAMA	Plan de Manejo Ambiental
<p>* Involucrar a los diferentes actores locales afectados por los proyectos viales como sujetos de desarrollo con sus respectivas visiones e intereses, en la formulación y ejecución de los proyectos.</p> <p>* Impulsar a partir de estrategias pedagógicas participativas procesos de participación eficiente, productiva y</p>	DIVULGACIÓN
	3. PROYECTO PARA EL MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.
	4. PROYECTO DE RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA.
	5. PROYECTO DE CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA
	6. PROYECTO DE CONTRATACIÓN MANO DE OBRA.

**9. Para el caso de la Unidad Funcional 7 (Mocoa – Santana – Puerto Asís), en el trámite de obtención de las licencias ambientales de la variante de Puerto Caicedo y de la Perimetral de Villagarzón, favor incluir las actas de las reuniones de acercamiento con las comunidades indígenas a ser consultadas, para adelantar las consultas previas y con el objetivo de obtener las licencias ambientales con la mayor celeridad.**

**Respuesta:**

Se anexan las actas de las reuniones de acercamiento con las comunidades indígenas para adelantar las consultas previas y obtener las licencias (Ver anexo 7, 8, 9 y 10 de la carpeta "Punto 9" del enlace dispuesto al inicio del presente documento).

Igualmente, es importante informar el estado de las solicitudes de licencia ambiental, así:

- **Variante Puerto Caicedo:** Mediante Auto No.6537 del 15/08/2024 confirmado mediante Auto No.9522 del 05/11/2024, la ANLA ordenó el archivo del trámite de solicitud de licencia ambiental iniciado mediante Auto No.9162 del 02/11/2023, presentado por la Concesionaria Ruta al Sur S.A.S. para el desarrollo del proyecto "Variante Puerto Caicedo, Unidad Funcional 7", dado que el trazado genera afectación al ecosistema donde se encuentran dos cananguchales (palmares) ubicados en las abscisas K1+195 al K1+275 y K3+190 al K3+300.  
Bajo este escenario, la Concesionaria presentará a la ANLA una nueva solicitud de licencia ambiental para el proyecto Variante Puerto Caicedo, haciendo





Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20253120165461**

\*20253120165461\*

Fecha: **14-05-2025**

ajustes en el trazado para no intervenir estos ecosistemas, para lo cual, adelanta el nuevo Estudio de Impacto Ambiental- EIA.

- **Perimetral Villagarzón:** Mediante la Resolución 000499 del 21/03/2024, expediente No. LAV0010-00-2023, se otorga la Licencia Ambiental para la Construcción de la Perimetral de Villagarzón, notificada con rad. ANLA No. 20246600204821 del 22/03/2024.

Se presentó solicitud de aclaración mediante comunicado CS-RAS-005918 radicado a interventoría 16/04/2024.

De acuerdo con los términos de referencia para el proceso de licenciamiento de la variante Puerto Caicedo, se desarrolló el proceso de Certificación de áreas ante el Ministerio del Interior, de lo cual se derivó procedencia de consulta previa con las comunidades (1) NASA KWE`SK TATA WALA (Nasa); (2) DIMAS O`NEL MAJIN (Yanacona); (3) CAMPO BELLO PASTOS DE LA ETNIA PASTOS; de igual manera se surtió la etapa de certificación con las áreas de la perimetral Villagarzon, de la que se derivó proceso consultivo con la comunidad (4) DXI`U`SE (ANTES CXHAB WALA). Los anteriores procesos consultivos que se encuentran debidamente protocolizados y de los cuales se adjuntan actas del diálogo desarrollado.

Se encuentra preciso indicar que, de acuerdo con el proceso de optimización de diseños que adelantó la Concesionaria, con el fin de atender observaciones de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales que conllevaron al archivo del proceso de licenciamiento, se encuentra en curso, proceso de Certificación ante DANCP de áreas adicionales requeridas.

**10. Para el caso de la Unidad Funcional 7 (Mocoa – Santana – Puerto Asís), ¿cuáles han sido los avances entre la Concesionaria y la comunidad, con el acompañamiento de la interventoría y la ANI, donde se ha manifestado la posibilidad de realizar ajuste al diseño de la ampliación de ancho de la vía, que a la fecha no se encuentra dentro del alcance contractual?**

#### **Respuesta:**

Respecto a este punto, que hace referencia a la actividad del mejoramiento del paso por el corregimiento de Puerto Umbría, del municipio de Villagarzón – Putumayo, se indica lo siguiente:

Dentro del alcance contractual establecido en el Apéndice Técnico 1, para la Unidad Funcional 7 (Mocoa – Santana – Puerto Asís), Subsector 3 (Villagarzón Sur – Puerto Caicedo Norte), se tiene incluida la Obra Especial denominada "*Mejoramiento paso por Puerto Umbría*", que consiste en la ampliación de la Calzada en una Longitud Mínima de 750 m, y el mejoramiento del trazado, existe para corregir las curvas críticas del



**Para contestar cite:**

Radicado ANI No.: **20253120165461**

**\*20253120165461\***

Fecha: **14-05-2025**

sector de acuerdo con los Estudios y Diseños realizados por la Concesionaria y No objetados por la Interventoría.

- En el marco de las gestiones llevadas a cabo por la Concesionaria en colaboración con diversos actores como la interventoría, la Agencia Nacional de Infraestructura, la Veeduría de Puerto Umbría, la Defensoría del Pueblo y la Contraloría del Putumayo, así como la alcaldía de Villagarzón y la Gobernación del Putumayo, y los Representantes a la Cámara por el Putumayo, se han realizado múltiples reuniones. En estos encuentros se ha escuchado y esclarecido las inquietudes de la comunidad respecto a las intervenciones planificadas conforme a lo establecido en el contrato de concesión No. 12 de 2015.

Es así como de la reunión realizada en marzo de 2023, surgió la posibilidad de realizar ajuste a las actividades constructivas, atendiendo lo manifestado por la comunidad, buscando minimizar los impactos que han sido mencionados por los actores sociales del área de influencia.

- En el mes de mayo de 2023, la concesionaria propuso 4 alternativas de intervención para ser consideradas por la comunidad en donde se planteó: 1) realizar el alcance contractual, 2) mejorar solo las 2 curvas más críticas del sector y rehabilitar el pavimento existente, 3) generar un sobreancho en los 2 sectores más críticos y rehabilitar el pavimento existente, y por último se propuso 4) no intervenir el paso por Puerto Umbría.

Posteriormente, se realizaron reuniones adicionales con la comunidad, y es así como el pasado 19 de marzo de 2024, en reunión de seguimiento, se propuso por parte de la comunidad una nueva alternativa de intervención, en donde solo se rehabilita el pavimento existente y se mejore únicamente la curva norte del paso por el centro poblado (considerada como la curva más crítica por parte de la comunidad).

- En consideración a la propuesta realizada por la comunidad de Puerto Umbría, se realizaron reuniones entre la ANI, la concesionaria y la interventoría, para analizar lo pertinente, concluyéndose que no es procedente adelantar la modificación contractual, puesto que la intervención propuesta no solucionará la problemática actual del sector de Puerto Umbría en su totalidad, que impide la continuidad en la trayectoria libre de los camiones de diseño y genera condiciones de alto riesgo de seguridad vial en función de la circulación del tránsito vehicular y peatonal, principalmente dentro del sector comprendido entre el K45+781 a K45+510. En tal sentido, atendiendo los principios de diseño geométrico y de seguridad vial, no se consideró adecuado adelantar una modificación al alcance contractual que reduzca la proyección de mejora en el trazado y la seguridad vial del sector que actualmente contempla el contrato.



Documento firmado digitalmente



**Para contestar cite:**  
Radicado ANI No.: **20253120165461**  
\*20253120165461\*  
Fecha: **14-05-2025**

Cordialmente,

**OSCAR JAVIER TORRES YARZAGARAY**  
Presidente

Anexos: ENLACE dentro del documento

cc:

VoBo: ADRIANA BARENO ROJAS VICE(E), ANDRES BARRERA CHAVES, CECILIA DEL SOCORRO MUNOZ SALAMANCA (GERENTE), DAVID JULIAN SALAMANCA MOJICA, DIEGO ALEJANDRO OROZCO CANO, ELIANA RESTREPO BRAND GERENTE GIT SOCIAL, GONZALO CUBIDES SUAREZ, IVONNE SANCHEZ PEREA, JOSE ALAIN HOYOS HERNANDEZ GERENTE GIT (E), JUAN JAVIER GUIDO GONZALEZ, ROBERTO GAMALIEL UPARELA BRID VICE, RODOLFO GUTIERREZ LIZARAZO

Nro Rad Padre: 20254090571142

Nro Borrador: 20253120030075

GADF-F-012