



Bogotá D.C.

Doctor

JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA

Secretario General Cámara de Representantes

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Secretaria.general@camara.gov.co

Carrera. 7 No 8-68, Edificio Nuevo del Congreso

Ciudad

Asunto: Respuesta Radicado MT No. 20253030820422. Proposición 024 – Acciones emprendidas para disminuir los siniestros viales y mejorar la seguridad vial en el país.

Respetado Secretario, reciba un cordial saludo:

Este ministerio ha recibido por traslado de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, un cuestionario extractado de la Proposición No. 024 de 2023, que se atiende a continuación:

"1. En las bases del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 se definieron unos objetivos en temas de seguridad vial; con relación a esto ¿cuáles son los planes que desde el Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial se están diseñando para lograr los objetivos allí planteados? Asimismo, detallar por favor la forma en que se piensan lograr estos objetivos en los siguientes asuntos:

a. Modificación del Código Nacional de Tránsito, especificando las dimensiones y los artículos que se pretenden modificar.

Dentro de la agenda regulatoria en materia de tránsito y con jerarquía de ley, para el Ministerio es prioritaria la propuesta de modificación del Código Nacional de Tránsito en los siguientes aspectos:

1. Adopción del modelo de licencia de conducción por puntos: En este punto, dado el trámite del proyecto de ley 058C-2024 *"Por el cual se dictan normas para garantizar el derecho a la seguridad, integridad y vida de los jóvenes en las vías de Colombia mediante la creación del Sistema de Sanción por Puntos y del Sistema de Licenciamiento Gradual"* que contiene un tratamiento técnico integrador de diversas legislaciones internacionales sobre el particular frente a las reglas de disminución de puntos, suspensión y pérdida de la licencia con base en la comisión de infracciones, así como frente a un sistema de licenciamiento gradual (aumento de las especificaciones vehiculares de forma lineal con la experiencia y edad del conductor), el ministerio consideró viable el proyecto, el cual ya superó su primer debate en el Congreso de la República.

Se ha propuesto, además, como modificación al proyecto ya aprobado en primer debate, que el modelo de licenciamiento gradual se extienda no sólo a los conductores noveles sino también a todo el espectro del transporte público terrestre, exigiendo una permanencia

1

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFtEtF>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



mínima en cada categoría en función del peso bruto vehicular máximo de vehículos de carga o de la capacidad de sillas para los de pasajeros en la siguiente escala:


- Para obtener la licencia de conducción de aprendizaje de servicio público, una edad mínima de veinte (20) años, como haber tenido vigente por dos (2) años licencia de vehículos particulares por dos (2) años. Esta licencia permite conducir vehículos de servicio público de no más de cuatro (4) pasajeros o de carga inferior a 3.500 kilogramos de peso bruto vehicular máximo.
- Para obtener la licencia de conducción plena se exigiría una edad mínima de veintidós (22) años, que permite conducir vehículos de servicio público de no más de nueve (9) pasajeros o de carga inferior a 5.000 kilogramos de peso bruto vehicular máximo. Para la conducción de vehículos de entre diez (10) y veinte (20) pasajeros y de carga hasta 10.500 kg de peso bruto vehicular máximo, la edad mínima sería de veinticinco (25) años y para la conducción de vehículos de más capacidad de pasajeros o de mayor peso, una edad mínima de treinta (30) años.

2. Para superar los vacíos que sobre responsabilidad de los propietarios de los vehículos advirtió la Corte Constitucional en la sentencia C-038 de 2020, es necesario complementar los principios generales del Código Nacional de Tránsito articulándolos al tiempo con los de eficiencia en la actuación administrativa a través del uso de la tecnología (artículo 3 Ley 1437 de 2011, por lo que como parte del proyecto referido en el ordinal precedente, el Ministerio propuso a los ponentes una redacción que desarrolla las exigencias del fallo citado en los siguientes términos:

Principio de Responsabilidad: La propiedad, la posesión y la tenencia de vehículos automotores comportan responsabilidades en materia ambiental, tributaria, de seguridad vial y en cuanto a la guarda del vehículo como bien cuyo uso pone en riesgo a las personas y a los bienes. De tal forma, el propietario está obligado a realizar los actos que le permitan ejercer control sobre quienes conducen el vehículo y a suministrar a la autoridad su identidad cuando se le requiera. En el caso de las personas jurídicas el representante legal deberá designar una persona responsable de la determinación y seguimiento de quienes tengan asignada la tenencia de cada vehículo.

- b. *Fortalecimiento de la capacidad de control de las autoridades de tránsito mediante tecnologías que promuevan el mejoramiento de indicadores de siniestralidad.*

Actualmente y de manera articulada con la Agencia Nacional de Seguridad Vial se prepara un proyecto de resolución que modifique las condiciones fijadas en la resolución 718 de 2018, definiendo nuevas condiciones para la operación de sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de infracciones de tránsito, bajo las siguientes orientaciones:

1. Aplicación de reglas de actuación de la Ley 1437 de 2011 en el trámite de nuevas autorizaciones.
-  2. Utilización de equipos estatales instalados en vías nacionales como parte de contratos del Instituto Nacional de Vías y de la Agencia Nacional de Infraestructura.
3. Autorización abreviada de equipos en sitios en que se hayan presentado eventos con fatalidades o frente a violación de reglas fijadas expresamente en la Ley (V. Gr.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



superación de velocidad máxima urbana, tránsito sin SOAT o sin Revisión Técnico Mecánica).

4. Definición de tolerancias positivas en detección de velocidad que garanticen un ejercicio de fiscalización técnicamente equilibrado y respetuoso de los derechos de los ciudadanos.

c. Revisión del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito con el objetivo de garantizar su cobertura, eficiencia y finalidad.

Entre las actividades tendientes a mejorar la cobertura, eficiencia y finalidad del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, hay dos (2) que merecen resaltarse:

1. Participación en la mesa intersectorial de manera conjunta con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el Ministerio de Salud, las superintendencias de Transporte y Financiera, Fasecolda, instancia en que las entidades comparten información y analizan las cifras con el fin de formular ajustes normativos u operativos que permitan disminuir la evasión del seguro.
2. Expedición de la circular 20244000000877 del 24 de diciembre de 2024, en la cual la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte instruyó a los Centros de Diagnóstico Automotor para que:
 - 2.1. Verifiquen en tiempo real que todo vehículo sometido a revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes cuente con el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito – SOAT vigente y correctamente expedido.
 - 2.2. Reportar al Organismo de Tránsito respectivo (el que figura en el RUNT o al de la jurisdicción del CDA), el incumplimiento en la obligación legal para el inicio de la actuación administrativa sancionatoria.

Al tiempo, se ordenó a la Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV y la CONCESIÓN RUNT 2.0 implementar las adecuaciones necesarias en los sistemas de información para que el ingreso a Centros de Diagnóstico para revisión técnico-mecánica implique la consulta de cobertura de seguros obligatorios en línea (lo cual incluye además los seguros de responsabilidad civil para vehículos de transporte público).

d. Fortalecimiento del proceso de imposición y cobro oportuno de las multas de tránsito.

Se desarrolló y puso en funcionamiento en la página web la plataforma Récord, a través de la cual la ciudadanía puede remitir vídeos y pruebas gráficas que puedan constituir infracciones de tránsito al Ministerio de Transporte, para que la entidad a su vez la ponga a disposición de las autoridades locales en cada jurisdicción una vez se surta la validación de agentes de tránsito, momento en el que se decide si revisten carácter probatorio, si se requiere mayor nivel de información o se decide archivar la actuación, aplicando las reglas del artículo 137 de la Ley 769 de 2002 sobre ayudas tecnológicas.

12. Indicar qué programas de apoyo tiene previsto la ANSV y el Ministerio de Transporte para los próximos años en los municipios de categoría 4,5 y 6 que no cuentan con autoridades locales de tránsito y necesitan recursos para realizar la gestión de control y prevención en seguridad vial”

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



En cuanto al Ministerio de Transporte, la circular interna 20234000000677 del 9 de noviembre de 2023 desarrolla las medidas administrativas necesarias para dar cumplimiento al contenido de las leyes modificatorias a los artículos 6, 7 de la Ley 769 de 2002 y de la Ley 1310 de 2010, de manera que los municipios que cuenten con agentes de tránsito, así como con una organización básica de inspector de policía y superior funcional para la segunda instancia, puedan obtener la asignación de rangos de comparendos e iniciar los procesos de imposición y cobro oportuno de multas de tránsito. Lo anterior atendiendo los preceptos de la ley 2197 (arts. 56, 57 y 58) sobre la necesidad del control y vigilancia del tránsito en todo municipio del país. El Ministerio ha asumido los programas de formación y apoyo necesarios con los recursos de los que dispone (sin necesidad de recursos adicionales) para apoyar a estas autoridades de tránsito en el inicio de la actividad de control y vigilancia y ha coordinado su acceso a los Registros de Infractores y Nacional Automotor en el Registro Único Nacional de Tránsito.

En los anteriores términos se atiende su solicitud, no sin antes indicar que esta cartera Ministerial se encuentra atenta a resolver cualquier inquietud adicional sobre el particular.

Atentamente,



MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA
Ministra de Transporte

Copia: atencionalciudadano@ansv.gov.co

Aprobó: Lina María Huari Mateus - Viceministra (e) de Transporte

Revisó: Luis Alejandro Zambrano Ruiz - Director de Transporte y Tránsito

Elaboró: Mauricio Camacho Fonseca - Abogado DTT

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

20253030820422



20251000042421

Al contestar por favor cite estos datos:
Radicado No. 20251000042421

Bogotá D.C., 14-05-2025

Señores

MINISTERIO DE TRANSPORTE

servicioalciudadano@mintransporte.gov.co

Calle 24 # 60 - 50 Piso 9 Centro Comercial Gran Estación II

Bogotá

**ASUNTO: Traslado por competencia Radicado ANSV No. 20256600035232.
Proposición No. 024**

Cordial Saludo,

En atención al radicado del asunto, mediante el cual la Cámara de Representantes del Congreso de la República remitió a esta Agencia el cuestionario de la proposición No. 024 de 2023, relacionado con Seguridad Vial, se informa que esta entidad responderá en el marco de sus funciones. En tal sentido, y de conformidad con lo establecido en el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011, "Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo", modificado por la Ley 1755 de 2015, se da traslado de la comunicación a la entidad competente para que, dentro del ámbito de sus competencias, emita respuesta a los siguientes interrogantes:

(...)

"1. En las bases del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 se definieron unos objetivos en temas de seguridad vial; con relación a esto ¿cuáles son los planes que desde el Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial se están diseñando para lograr los objetivos allí planteados?... Asimismo, detallar por favor la forma en que se piensan lograr estos objetivos en los siguientes asuntos:

a. Modificación del Código Nacional de Tránsito, especificando las dimensiones y los artículos que se pretenden modificar.

b. Fortalecimiento de la capacidad de control de las autoridades de tránsito mediante tecnologías que promuevan el mejoramiento de indicadores de siniestralidad.

c. Revisión del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito con el objetivo de garantizar su cobertura, eficiencia y finalidad.

d. Fortalecimiento del proceso de imposición y cobro oportuno de las multas de tránsito.



Finalmente, se solicita dar respuesta directa al secretario general de la Cámara de Representantes, con copia a esta agencia

Cordialmente,

MARIANTONIA
TABARES PULGARIN

Firmado digitalmente
por MARIANTONIA
TABARES PULGARIN

MARIANTONIA TABARES PULGARÍN
Directora Agencia Nacional de Seguridad Vial

Anexo: Radicado ANSV No. 20256600035232 - Proposición 024.pdf

Copia: secretaria.general@camara.gov.co

Proyectó: Andrés Felipe Román Bedoya – Contratista ANSV

Andrés Felipe Román Bedoya
Contratista ANSV