



2. Despacho del Viceministro General

Doctor

JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA

Secretario General

Cámara de Representantes

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Carrera 7 No. 8—68, Edificio Nuevo del Congreso

Bogotá D.C.



Radicado: 2-2025-031042

Bogotá D.C., 15 de mayo de 2025 16:01

Radicado entrada
No. Expediente 23160/2025/OFI

Asunto: Respuesta — Propositiones Nos. 024, 038, 082, 109, 112, 127, 138 y 149 “*obras de infraestructura en transporte*”.

Respetado señor Secretario:

En atención a la comunicación indicada en el asunto, por la cual informa de las proposiciones Nos. 024, 038, 082, 109, 112, 127, 138 y 149 relacionadas con “*obras de infraestructura en transporte*”, presentadas por los honorables representantes Fernando Niño Mendoza, Bayardo Gilberto Betancourt, Juan Daniel Peñuela Calvache, José Eliécer Salazar López, Hernando Guida Ponce, Gabriel Ernesto Parrado Durán, Daniel Carvalho Mejía, Luvi Katherine Miranda Peña, Julián Peinado Ramírez, Katherine Juvinao Clavijo, Carlos Adolfo Ardila Espinosa, Oscar Leonardo Villamizar Meneses, Gersel Luis Pérez Altamiranda y otros; atentamente me permito informarle que, una vez revisadas las proposiciones, se encontró que para esta cartera ministerial son pertinentes los cuestionarios contenidos en las proposiciones Nos. 038, 082 y 149.

Ahora bien, una vez revisadas las proposiciones antes mencionadas, se concluyó que algunas preguntas comprenden materias competencia de otras entidades, razón por la cual, se trasladaron mediante los siguientes oficios, adjuntos:

- **Ministerio de Transporte:** Las ocho preguntas de la sección “*CUESTIONARIO MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PÚBLICO*” de la Proposición No. 038 (Radicado No. 2—2025—030005)
- **Agencia Nacional de Infraestructura (ANI):** Las preguntas Nos. 2, 3, y 5 de la sección “*CUESTIONARIO MINISTERIO DE HACIENDA*” de la Proposición No. 082 (Radicado No. 2—2025—030014).
- **Instituto Nacional de Vías (INVÍAS):** La pregunta No. 4 de la sección “*CUESTIONARIO MINISTERIO DE HACIENDA*” de la Proposición No. 082 (Radicado No. 2—2025—030033) y los lits. c, d, e y f de la sección “*Ministro de Hacienda y Crédito Público, RICARDO BONILLA GONZÁLEZ (sic)*” de la Proposición No. 149 (Radicado No. 2—2025—030423).

Dicho lo anterior, este Ministerio, actuando en el marco de sus competencias¹, se permite responder en los siguientes términos:

PROPOSICIÓN 082

¹ Decreto 4712 de 2008, “*Por el cual se modifica la estructura del Ministerio de Hacienda y Crédito Público*”.



Continuación oficio

CUESTIONARIO MINISTERIO DE HACIENDA

"1. ¿Cuál fue la respuesta al oficio presentado por la Agencia Nacional de Infraestructura, frente a la solicitud de "no objeciones de condiciones financieras, análisis de riesgos y aprobaciones de valoraciones de obligaciones y contingentes y del plan de aportes" radicada por la ANI ante el Ministerio de Hacienda el 18 de agosto de 2023 sobre el proyecto: Construcción de la doble calzada Pasto — Popayán?"

Respuesta: En el proceso de revisión y análisis de la documentación presentada, la Subdirección de Asociaciones Público—Privadas de la Dirección General de Crédito Público y del Tesoro Nacional de este Ministerio, emitió observaciones a la estructuración del proyecto, mediante oficios de tres y 19 de octubre de 2023. Posteriormente, en 26 de diciembre de 2023, la ANI respondió dichos comentarios y presentó nuevamente los documentos del proyecto para su evaluación.

Durante febrero y marzo de 2024, esta cartera remitió nuevos comentarios, los cuales fueron enviados mediante correo electrónico. Continuando con el proceso, en 10 de diciembre de 2024, la ANI radicó una versión de los documentos con la respectiva respuesta a los comentarios anteriores.

En 21 de enero de 2025, la aludida Subdirección de Asociaciones Público—Privadas, emitió observaciones en atención a otras peticiones. En respuesta, en 14 de febrero de 2025, la ANI remitió la documentación ajustada para continuar con el trámite de aprobación.

Posteriormente, en 27 de febrero de 2025, el Ministerio emitió nuevos conceptos, respecto de los cuales, la ANI respondió mediante correos electrónicos remitidos los días 11 y 30 de abril de 2025. Adicionalmente, en correo de 24 de abril y en reunión sostenida el siete de mayo de 2025, el Ministerio efectuó observaciones complementarias.

Finalmente, el ocho de mayo de 2025, la ANI radicó nuevamente la documentación correspondiente, con el fin de avanzar en la aprobación de las obligaciones contingentes y obtener la no objeción a las condiciones financieras del proyecto. Actualmente, esta documentación se encuentra en trámite de análisis y revisión por parte de la Subdirección de Asociaciones Público—Privadas.

Es importante señalar que el proceso de aprobación de obligaciones contingentes y la emisión de no objeción financiera es de carácter interactivo, lo que implica la revisión detallada de la información técnica y financiera presentada, así como el intercambio continuo de observaciones y ajustes entre las partes involucradas, con el propósito de garantizar la solidez y viabilidad del proyecto antes de su aprobación definitiva.

"2. Certificación que especifique el presupuesto y las fuentes de financiamiento que garanticen los estudios y la construcción del Corredor vial Pasto — Popayán, incluyendo el tramo de iniciativa pública y el tramo a ejecutar vía Alianza Público Privada —APP—. Además, certificar si estos recursos han sido incorporados el Presupuesto General de la Nación 2024 —PGN—, garantizando así la viabilidad y continuidad financiera del proyecto.

5. Certificar cuáles son los recursos asignados para la vigencia 2024 del proyecto construcción del corredor vial Pasto — Popayán."

Respuesta: Respecto de las preguntas Nos. 2 y 5 referentes al proyecto de construcción del corredor vial Pasto – Popayán, una vez consultado el aplicativo de Gestión de Información y de Relación con el



Continuación oficio

Ciudadano del Ministerio de Hacienda Crédito Público, no se encontró registro alguno relacionado con solicitud de aval fiscal o cofinanciación de este proyecto, razón por la cual los interrogantes fueron trasladados a la Agencia Nacional de Infraestructura.

"3. Explicar las modificaciones en el Presupuesto General de la Nación 2024, en el corredor vial Pasto — Rumichaca. Esto por cuanto, en el Decreto de Liquidación del Presupuesto 2024, se contempló una partida de \$435 mil millones para el corredor Rumichaca — Pasto, pero en el Decreto 0163 del 14 de febrero de 2024 (Decreto de yerros), la partida asignada es de \$346 mil millones, \$100 mil millones menos a lo previsto inicialmente, generando un perjuicio manifiesto para la culminación de este proyecto."

Respuesta: Es preciso señalar que la diferencia en las apropiaciones del proyecto "C—2401—0600—74—51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD" en el presupuesto de gastos de inversión de la vigencia 2024 de la Agencia Nacional de Infraestructura, mediante el cual se ejecuta el proyecto corredor Rumichaca — Pasto, obedece a que se realizó un traslado al proyecto "C—2401—0600—84—51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD" el cual posteriormente fue aplazado mediante el Decreto 766 de 2024.

"4. Cuáles son los presupuestos asignados para la vigencia 2024 y lo correspondiente a vigencias futuras de los contratos de obra No. 1111 de 2021 y 964 de 2021 suscritos por INVIAS para la vía Pasto — Mocoa."

Respuesta: Es preciso mencionar que durante la vigencia 2024 se apropiaron \$164.536.349.626 en el presupuesto de gastos de inversión del Instituto Nacional de Vías — INVÍAS en el proyecto de inversión "C—2401—0600—123— 51102D 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD — [PREVIO CONCEPTO DNP]" de los cuales \$150.906.052.785 correspondieron a recursos de la Nación y fueron adicionados \$13.630.296.841 de recursos propios del INVÍAS, razón por la cual se trasladó esta pregunta a dicha entidad.

PROPOSICIÓN 149

Ministerio de Hacienda y Crédito Público

"a. Sírvase informar qué gestiones se adelantan desde el MINHACIENDA, para traer las vigencias futuras por 310 mil millones de pesos, a tiempo presente, para el CORREDOR LOS CUROS — MÁLAGA, en concordancia de del Tribunal (sic) Administrativo de Santander y el Consejo de Estado."

Respuesta: Una vez consultados los aplicativos Gestión de Información y de Relación con el Ciudadano y el Sistema Integrado de Trámite Presupuestales — SITPRES, a través de los cuales se reciben las solicitudes de trámites presupuestales de las entidades que conforman el Presupuesto General de la Nación, se advirtió que a la fecha no se ha recibido por parte del Instituto Nacional de Vías o entidad alguna del Presupuesto General de la Nación, solicitud para traer a valor presente las vigencias futuras autorizadas para el corredor Curos Málaga.





Continuación oficio

"b. El Ministerio de Transporte, el INVÍAS ¿Han presentado solicitudes de adelantos de vigencias futuras y/o adiciones presupuestales para el corredor los Curos — Málaga, durante los años 2022, 2023 y 2024. De ser positivo, favor entregar la trazabilidad."

Respuesta: Atendiendo la solicitud formulada por el Instituto Nacional de Vías — INVIAS, mediante comunicación No. 2—2024—052122 de 30 de septiembre de 2024 y en el marco de lo dispuesto por los artículos 19 y 77 de la Ley 2342 de 2023², mediante Resolución 3953 de 20 de diciembre de 2024³, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público distribuyó recursos por \$133 mil millones, para, según lo solicitó el Instituto Nacional de Vías — INVÍAS, atender los puntos críticos y emergencias vías nacionales, dentro de los cuales, se encontraba el proyecto *"Mejoramiento y mantenimiento de la carretera Los Curos — Málaga. Santander"*, el cual, según lo manifestó ese Instituto, requería recursos por \$24 mil millones, como consta en el documento anexo.

En cuanto a una posible solicitud de vigencias futuras para el mismo proyecto, se revisaron los registros de los aplicativos Gestión de Información y de Relación con el Ciudadano y el Sistema Integrado de Trámite Presupuestales — SITPRES, sin que se encontrara trámite alguno relacionado con vigencias futuras.

En los anteriores términos este Ministerio considera respondida su solicitud y manifiesta su disposición de colaborar con las actividades que lleva a cabo el Congreso de la República dentro de los parámetros constitucionales y legales vigentes.

Atentamente,

CARLOS EMILIO BETANCOURT GALEANO

Viceministro General
Ministerio de Hacienda y Crédito Público
DGPPN/DGCPTN/OAJ

Anexos: Lo anunciado.

Elaboró:

Sonia Ibagón Ávila — Asesor
Oficina Asesora de Jurídica

Revisó:

Oscar Januario Bocanegra
Ramírez — Asesor Oficina
Asesora de Jurídica
Leonardo Pazos VG

² Ley 2342 de 2023 "Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de Apropiaaciones para la vigencia fiscal del 10. de enero al 31 de diciembre de 2024"

³ "Por la cual se efectúa una modificación al Anexo del Decreto de Liquidación en el Presupuesto de Gastos de Inversión del Ministerio de Hacienda y Crédito Público para la vigencia fiscal de 2024"

Firmado digitalmente por: CARLOS EMILIO BETANCOURT GALEANO

Firmado digitalmente por: MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO

