



Bogotá D.C.

Doctor

JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA

Secretario General Cámara de Representantes

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Secretaria.general@camara.gov.co

Carrera. 7 No 8-68, Edificio Nuevo del Congreso
Ciudad

Asunto: Respuesta a su Proposición Debate de Control Político No. 082.
Radicados MT Nos. 20253030777422, 20253030794852 y 20253030820462

Respetado Secretario, reciba un cordial saludo,

En atención a los radicados del asunto, mediante los cuales se solicitó a esta Cartera ministerial, y las entidades adscritas Instituto Nacional de Vías - Invías y Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, información relacionada con los "(...) corredores Pasto - Popayán, puntos críticos Rosas (Cauca) sectores Chontaduro y Portachuelo, construcción de la doble calzada Pasto - Popayán, y la construcción de la Variante San Francisco - Mocoa (...)" en el departamento de Putumayo, a continuación, se emite respuesta en los siguientes términos, de conformidad con las competencias asignadas a este Ministerio y con base en los datos que reposan en sus sistemas de información:

1. ***"¿Cuál es el estado actual del Corredor vial Pasto - Popayán? señalando: alcance, valor del proyecto, estado de la estructuración (estado de licencias ambientales, estado de consultas previas), fuentes de financiación (desagregar la información año a año), fecha de adjudicación y cronograma de obras."***

Doble calzada Pasto - El Estanquillo: Tramo a cargo del Instituto Nacional de Vías - Invías, con una longitud de 150 km. A la fecha, se adelanta por esta entidad el proceso de selección CMA-DTE-SPI-001-2025 a través del cual se contratará la ACTUALIZACION Y COMPLEMENTACION ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL CORREDOR PASTO EL ESTANQUILLO SECTORES PASTO - CHACHAGUI SUR Y AEROPUERTO - MOJARRAS, DEPARTAMENTO DE NARIÑO, en una longitud de 93 km y con un valor de inversión estimada de \$4.000 millones.

Para el proceso en mención se expidió y publicó el acto administrativo de apertura el 14/04/2025, con fecha de cierre de presentación de ofertas el 25/04/2025 y publicación del informe de evaluación de éstas el 6/05/2025. La adjudicación se tiene prevista para el 20 de mayo y, de acuerdo a lo plasmado en el cronograma del proceso, se prevé dar inicio al contrato en el mes de junio de 2025.

El Estanquillo - Popayán: Este sector se encuentra a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI-, la cual publicó el pasado 26 de noviembre de 2024 en el SECOP I, en su etapa de prepliegos, la licitación Pública No. VJ-VE-APP-IPB-001-2024 con el fin de *"Seleccionar la Oferta más favorable para la Adjudicación de un (1) Contrato de Concesión cuyo objeto será la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor "EL ESTANQUILLO - POPAYÁN", de acuerdo con el alcance descrito en la Parte Especial, el Apéndice*

1

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato". De acuerdo con lo indicado en el cronograma del proceso vigente a la fecha, se tiene estimada la apertura del proceso de selección y publicación del pliego de condiciones definitivo el 26 de mayo de 2025 y la instalación de la Audiencia Pública de Adjudicación el 11 de diciembre de 2025.

Tales documentos podrán consultarse en el siguiente enlace:

<https://nam10.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.contratos.gov.co%2Fconsultas%2FdetalleProceso.do%3FnumConstancia%3D24-19-14243040&data=05%7C02%7Cevalenzuela%40ani.gov.co%7C2bba600c95ae4f37e64a08dd0e7db24d%7C70dc57eefe464286b65b1ae9e126c03e%7C0%7C0%7C638682655251755635%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMlIsIkFOIjoITWFpbCIsIlIdUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=pYBckUYrOkRd5qiGyO5bVp%2Fph3p431FucAJ4P%2F9214g%3D&reserved=0>

2. "Indicar si ya se expidió la aprobación u objeción para la intervención del tramo el Estanquillo- Popayán incluida la construcción de la Variante Timbío - Estanquillo a cargo de la ANI y justificación de las razones".

Según lo indicado en la respuesta a la pregunta anterior, a la fecha se encuentra en curso el proceso de selección para la intervención del corredor vial El Estanquillo - Popayán, incluida la construcción de la variante Timbío - El Estanquillo.

3. "Emitir una certificación que especifique el presupuesto detallado y las fuentes de financiamiento que garanticen los estudios y la construcción del Corredor vial Pasto - Popayán, incluyendo el tramo de Iniciativa pública y el tramo a ejecutar vía APP".

La información solicitada será suministrada por las entidades a cargo de los proyectos, a saber: Instituto Nacional de Vías y Agencia Nacional de Infraestructura – ANI de acuerdo con los traslados realizados por este Ministerio mediante radicados MT 20251080574081 y MT 20251080573911, respectivamente.

4. "¿Cuáles son las acciones adelantadas para el restablecimiento de la conectividad en el sector de Chontaduro, municipio de Rosas - Cauca a raíz de la pérdida de la vía ocurrida en enero de 2023?"

Al respecto, es importante mencionar que la emergencia presentada el 9 de enero de 2023 se atendió por medio del Contrato 598-2023 suscrito por el Invías con la sociedad Ingeniería de Vías S.A.S, cuyo objeto consistió en realizar las "Obras necesarias para la atención de la urgencia manifiesta con ocasión de la emergencia vial registrada entre el PR 72+300 y PR75+600 de la vía 2503 Mojarras – Popayán en el departamento del Cauca", con una inversión por valor de \$92.300 millones. La intervención tuvo fecha de inicio febrero 6 de 2023 y terminación febrero 20 de 2024.

Esta solución incluyó:

- construcción de un puente vehicular de 125 m
- construcción de un puente vehicular de 30 m
- Pavimentación de 1,7 km

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Fuente: Ficha Inviás marzo 31 de 2025

5. ***“¿Cuál es el estado actual de la construcción del puente de 125 metros en el sector de Chontaduro, municipio de Rosas - Cauca y qué fecha se tiene prevista para su entrega y puesta en funcionamiento?”***

A la fecha del presente escrito, el puente se encuentra en funcionamiento. La fecha de terminación de la obra fue el 29 de febrero de 2024.

6. ***“¿Qué soluciones técnicas y presupuestales, se han realizado, debido al hundimiento de la carretera, que desde enero de este año se presenta en el sector de Portachuelo, en la vía Panamericana?”***
7. ***“Debido a las fallas estructurales y el riesgo que representa, desde el año 2021 se planteó la construcción de una nueva estructura en el puente de Dos Ríos, de la vía Panamericana en el sector de Galíndez, departamento del Cauca. ¿se cuenta con los estudios de factibilidad y con las debidas apropiaciones presupuestales para la construcción del nuevo puente en la vigencia 2024?”***

Teniendo en cuenta que el corredor vial en donde se encuentran los sectores Portachuelo y Galíndez está a cargo del Instituto Nacional de Vías - Inviás-, será dicha entidad la que, en virtud del traslado realizado por este Ministerio, suministre la información requerida.

8. ***“¿Cuáles son las acciones adelantadas para el mantenimiento, y/o construcción de la carretera Mojarras - La Unión - Buesaco - Daza en qué estado está el proyecto, ya se tienen estudios realizados, apropiaciones en la vigencia 2024 y cuándo se inicia la contratación y fecha de ejecución de las obras de este corredor?”***

Al respecto, es preciso indicar que, mediante Contrato Inviás 4017-2023 suscrito por esta entidad con el Consorcio vial Ipiales 2023, se realiza el “mantenimiento y atención de sitio crítico en las vías: el Espino – Guachucal – Ipiales, Cebadal – Sandona – Pasto, **Pasto – Buesaco – Hiquerones** y variante de Daza en el departamento de Nariño”, por un valor de \$7.539 millones, con fecha estimada

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

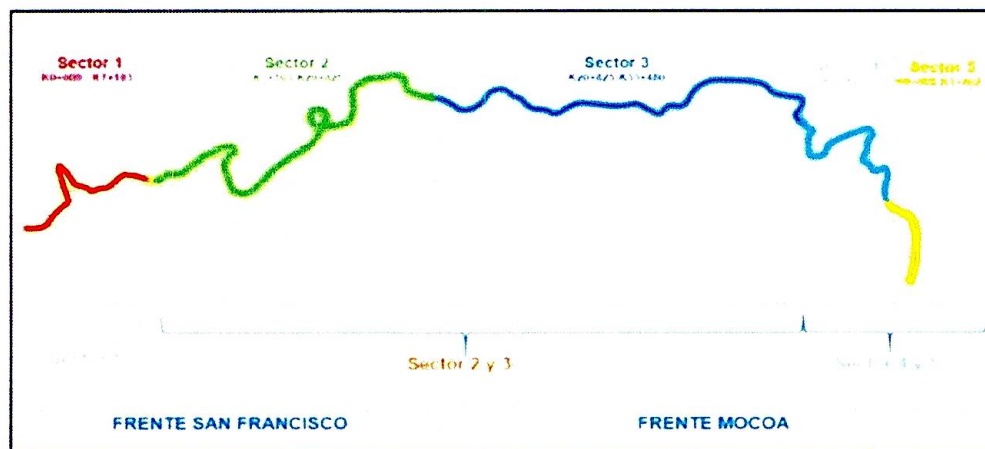
de terminación para el mes de julio de 2025. (Negrilla y subrayado fuera de texto).

9. "Cuáles son los compromisos adquiridos con las comunidades del municipio de La Sierra (Cauca) relacionados con el mantenimiento, y/o construcción de la vía Rosas - La Sierra - La Depresión en el departamento del Cauca?"

Esta información será suministrada por el Instituto Nacional de Vías – Invías, teniendo en cuenta que es esta entidad la que está a cargo del corredor vial mencionado.

10. "En el marco del programa de obra pública "Vías para la Legalidad y Reactivación Visión 2030", se adelanta la construcción de la Variante San Francisco - Mocoa, en el departamento del Putumayo. Se solicita informar detalladamente el estado del proyecto de construcción de los siguientes contratos:

10.1 Informar el avance técnico y ejecución financiera de los contratos 964 de 2021 y 1111 de 2021, ¿cuál es el presupuesto asignado versus la ejecución de obra".



Frente San Francisco	
Proyecto	Variante San Francisco - Mocoa Sector 2
No. Contrato de Obra	1111-2021
Objeto	Construcción, mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la variante San Francisco Mocoa tramo 2 (frente San Francisco), departamento de Putumayo, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la Legalidad y Reactivación Visión 2030"
Acta de inicio	02/07/2021
Fecha de finalización	31/08/2030
Contratista Obra	CONSORCIO SAN FRANCISCO Estyma Estudios y Manejos S.A 50%

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalcudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



	Unidad Infraestructura Y Construcciones Asociadas SAS 35% Termotecnica Coindustrial SAS 8% Hb Estructuras Metálicas SAS 7%
Inversión total (millones)	\$634.461
No. Contrato de Interventoría	977 - 2021
Contratista Interventoría	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO HMY Ingenieros LTDA 40% Grupo Interdiseños S.A.S. 30% Consultoría en Ingeniería Integral S.A.S. 30%
Estado de obra programado	25.84%
Estado de obra ejecutado	32.79%
Porcentaje Planeado Financiero	20.58% - \$125.646 millones
Porcentaje Ejecutado Financiero	22.40% - \$136.743 millones
Alcance	Construcción Vía Nueva: 6.6 Km Construcción Puentes: 16 UN Rehabilitación Tramo Mallama – Ricaurte: 20.78 Km
Longitud del corredor	14.47 Km
Longitud a Intervenir	6.60 Km
Necesidades	Construcción vía nueva: 7.3 Km, puentes: 17 Un y túnel: 1 Un

Frente Mocoa	
Proyecto	Variante San Francisco - Mocoa Sector 3
No. Contrato de Obra	964 - 2021
Objeto	<i>Construcción, mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de la Variante San Francisco – Mocoa Tramo 3 (Frente Mocoa) en el Departamento de Putumayo, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de obra Pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030"</i>
Acta de inicio	21/06/2021
Fecha de finalización	31/08/2030
Contratista Obra	CONSTRUCCIONES EL CONDOR Construcciones El Condor S.A. 100%
Inversión total (millones)	\$565.389
No. Contrato de Interventoría	977 - 2021
Contratista Interventoría	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO HMY Ingenieros LTDA 40% Grupo Interdiseños S.A.S. 30% Consultoría en Ingeniería Integral S.A.S. 30%
Estado de obra programado	25.84%
Estado de obra ejecutado	32.79%
Porcentaje Planeado Financiero	23.95% \$ 129.647 millones
Porcentaje Ejecutado Financiero	23.65% \$ 118.057 millones

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: serviciociudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Alcance	Construcción Vía Nueva: 5.6 Km Construcción Puentes: 17 UN Túneles: 1 UN
Longitud del corredor	12.47 Km
Longitud a Intervenir	5.6 Km
Necesidades	Construcción vía nueva: 7.0 Km, puentes: 14 Un y túnel: 1 Un

Fuente: Invías, con corte al 31 de marzo de 2025

10.2 "Informar cuales son los recursos asignados por concepto de vigencias futuras para los años 2021-2030, desagregar año a año".

VIGENCIA	CONTRATO DE OBRA 1111-2021	CONTRATO DE INTERVENTORÍA* 977-2021
2021-2024	\$151.165	\$16.400
2025	\$71.232	\$5.600
2026	\$71.408	\$5.400
2027	\$76.320	\$6.000
2028	\$71.232	\$5.600
2029	\$61.656	\$4.200
2030	\$107.448	\$4.800
Total	\$610.461	\$48.000

Autorización SIIF Nación 11521 del 27 de abril de 2021

(*) Una sola Interventoría para los dos contratos de obra

Fuente: Invías

VIGENCIA	CONTRATO DE OBRA 964-2021	CONTRATO DE INTERVENTORÍA* 977-2021
2021-2024	\$135.285	\$16.400
2025	\$63.168	\$5.600
2026	\$63.192	\$5.400
2027	\$67.680	\$6.000
2028	\$63.168	\$5.600
2029	\$54.144	\$4.200
2030	\$94.752	\$4.800
Total	\$541.389	\$48.000

Autorización SIIF Nación 11521 del 27 de abril de 2021

(*) Una sola Interventoría para los dos contratos de obra

Fuente: Invías

10.3 "Certificar si hay cierre financiero, si con los recursos asignados se va a cumplir la meta de la construcción de los 27 kilómetros que conectara en su totalidad de la variante San Francisco – Mocoa".

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTetf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Como se puede verificar en las respuestas anteriores, los recursos para ejecución de estos dos contratos se encuentran cubiertos a través de vigencias futuras hasta 2030, resumidos así:

- **Contrato 1111 de 2021 Construcción del Tramo 02 (Frente San Francisco):** Comprende aproximadamente 13.0 kilómetros que como punto de inicio el K7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa).
- **Contrato 964 de 2021 Construcción del Tramo 03 (Frente Mocoa):** Comprende aproximadamente 12.5 kilómetros que como punto de inicio tiene el K33+480 hasta la conexión con el Tramo 2 (Frente San Francisco).

Sin embargo, según lo informado por el Invías, existe una necesidad de \$2.2 billones aproximadamente (sujeto a la ejecución de los estudios y diseños definitivos), para culminar este proyecto, actualmente se encuentra en fase de estudios y diseños y la meta física propuesta es ejecutar 14.30 kilómetros de pavimento y 44.07 kilómetros de mantenimiento.

10.4 "El diseño aprobado por INVIAS para el tramo es el diseño definitivo o está siendo sujeto a modificaciones por parte de esta cartera? De ser así, informar si se requieren nuevas consultas previas y nuevos licenciamientos ambientales".

El Invías está avanzando en la reingeniería del nuevo trazado propuesto, para dar continuidad a la ejecución de este nuevo trazado se hace necesario modificar la licencia ambiental.

11. "Si hay una modificación al diseño aprobado, ¿cuál sería el posible impacto presupuestal del nuevo trazado? De necesitarse recursos adicionales ¿se modificarían fechas de entrega o se continuará con los contratos existentes"

La longitud estimada entre los municipios de San Francisco – Mocoa es de 44,07 kilómetros, el cual se desarrolla en la parte noroccidental del departamento del Putumayo, como se mencionó en los puntos anteriores,

12. "Para agilizar la ejecución de la construcción del proyecto, es factible adelantar las vigencias futuras para el proyecto construcción de la variante San Francisco – Mocoa"

Este detalle deberá ser informado por el Invías, teniendo en cuenta que esta información no se encuentra en esta cartera ministerial.

Teniendo en cuenta la especificidad de las preguntas, de acuerdo con lo expuesto en precedencia y que los contratos y/o proyectos a los que se ha hecho referencia están a cargo del Instituto Nacional de Vías – Invías, este Ministerio, en virtud de lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011 "Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo", sustituido por el artículo 1 de la Ley 1755 de 2015, ha realizado traslado a dicha entidad mediante el oficio MT 20251080574081, cuya copia se adjunta, para que sea esta entidad, en el marco de las competencias a su cargo, la que brinde la información requerida con mayor detalle.

Ministerio de Transporte



En los anteriores términos damos respuesta a su comunicación, no sin antes indicar que este Ministerio esta presto a atender cualquier inquietud adicional que se presente.

Cordialmente,



MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA
Ministra de Transporte

Anexo: Comunicación MT No. 20251080574081.

Aprobó: Lilliana Ospina Arias - Viceministra de Infraestructura
Yurany Pérez Castro - Asesora 1020 Grado 13

Revisó: Elizabeth Marín - Asesora Viceministerio de Infraestructura
Andrea Ramírez - Contratista Viceministerio de Infraestructura

Proyectó: Angela Cuadros Veloza - Contratista Viceministerio de Infraestructura
Paula Tamayo Madrid - Contratista Viceministerio de Infraestructura

Consolidó: Juan David Garzón - Oficina Enlace Congreso

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.


PROPOSICIÓN DEBATE DE CONTROL POLÍTICO

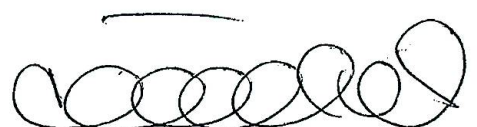
Nº 082

En nuestra condición de Congresistas y en virtud de lo establecido en el numeral 3° del artículo 6 y los artículos 234, 237 y 249 de la Ley 5 de 1992, y demás disposiciones normativas concordantes, solicitamos se cite a debate de control político a los siguientes funcionarios para que en el marco de sus competencias y conforme a los cuestionarios que se anexan a esta proposición, rindan informe sobre las medidas adoptadas frente a la conexión terrestre del departamento de Nariño con el resto del país, específicamente al Corredor Pasto-Popayán, puntos críticos Rosas (Cauca) sectores Chontaduro y Portachuelo; Construcción de la doble calzada Pasto-Popayán y la Construcción de la Variante San Francisco-Mocoa:

- Ministro de Hacienda - Dr. Ricardo Bonilla.
- Ministro de Transporte - Dr. William Camargo Triana.
- Director del Departamento Nacional de Planeación DNP (e) - Dr. Daniel Rojas.
- Director de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD) - Dr. Olmedo de Jesús López Martínez.
- Directora del Instituto Nacional de Vías (e) (INVIAS) - Dra. María Constanza García Alicastro.
- Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) - Dr. Francisco Ospina Ramírez.

Atentamente,


BAYARDO GILBERTO BETANCOURT
Representante a la Cámara
Departamento de Nariño


JUAN DANIEL PEÑUELA CALVACHE
Representante a la Cámara
Departamento de Nariño


Subsecretaría General

Fecha:

28 febrero/24

Hora:

12:52 pm
Jorge W.

CAMARA DE REPRESENTANTES	
Subsecretaría General	
Proposición:	APROBADA
	05 MAR 2024
RAÚL ENRIQUE ÁVILA HERNÁNDEZ	
Subsecretario General	

Aprobada 1 1h

CUESTIONARIO MINISTERIO DE TRANSPORTE

1. ¿Cuál es el estado actual del Corredor vial Pasto – Popayán? señalando: alcance, valor del proyecto, estado de la estructuración (estado de licencias ambientales, estado de consultas previas), fuentes de financiación (desagregar la información año a año), fecha de adjudicación y cronograma de obras.
2. Indicar si ya se expidió la aprobación u objeción para la intervención del tramo el Estanquillo- Popayán incluida la construcción de la Variante Timbío - Estanquillo a cargo de la ANI y justificación de las razones.
3. Emitir una certificación que especifique el presupuesto detallado y las fuentes de financiamiento que garanticen los estudios y la construcción del Corredor vial Pasto - Popayán, incluyendo el tramo de Iniciativa pública y el tramo a ejecutar vía APP.
4. ¿Cuáles son las acciones adelantadas para el restablecimiento de la conectividad en el sector de Chontaduro, municipio de Rosas – Cauca a raíz de la pérdida de la vía ocurrida en enero de 2023?
5. ¿Cuál es el estado actual de la construcción del puente de 125 metros en el sector de Chontaduro, municipio de Rosas – Cauca y qué fecha se tiene prevista para su entrega y puesta en funcionamiento?
6. ¿Qué soluciones técnicas y presupuestales, se han realizado, debido al hundimiento de la carretera, que desde enero de este año se presenta en el sector de Portachuelo, en la vía Panamericana?
7. Debido a las fallas estructurales y el riesgo que representa, desde el año 2021 se planteó la construcción de una nueva estructura en el puente de Dos Ríos, de la vía Panamericana en el sector de Galíndez, departamento del Cauca. ¿se cuenta con los estudios de factibilidad y con las debidas apropiaciones presupuestales para la construcción del nuevo puente en la vigencia 2024?
8. ¿Cuáles son las acciones adelantadas para el mantenimiento, y/o construcción de la carreta Mojarras - La Unión - Buesaco – Daza en que estado esta el proyecto, ya se tienen estudios realizados, apropiaciones en la vigencia 2024 y cuándo se inicia la contratación y fecha de ejecución de las obras de este corredor?

EN: 082

2h

9. Cuáles son los compromisos adquiridos con las comunidades del municipio de La Sierra (Cauca) relacionados con el mantenimiento, y/o construcción de la vía Rosas – La Sierra – La Depresión en el departamento del Cauca?
10. En el marco del programa de obra pública “Vías para la Legalidad y Reactivación Visión 2030”, se adelanta la construcción de la Variante San Francisco – Mocoa, en el departamento del Putumayo. Se solicita informar detalladamente el estado del proyecto de construcción de los siguientes contratos:
 - 10.1 Informar el avance técnico y ejecución financiera de los contratos 964 de 2021 y 1111 de 2021, ¿cuál es el presupuesto asignado versus la ejecución de obra.
 - 10.2 Informar cuales son los recursos asignados por concepto de vigencias futuras para los años 2021-2030, desagregar año a año.
 - 10.3 Certificar si hay cierre financiero, si con los recursos asignados se va a cumplir la meta de la construcción de los 27 kilómetros que conectara en su totalidad de la variante San Francisco – Mocoa
 - 10.4 El diseño aprobado por INVIAS para el tramo es el diseño definitivo o está siendo sujeto a modificaciones por parte de esta cartera? De ser así, informar si se requieren nuevas consultas previas y nuevos licenciamientos ambientales.
11. Si hay una modificación al diseño aprobado, ¿cuál sería el posible impacto presupuestal del nuevo trazado? De necesitarse recursos adicionales ¿se modificarían fechas de entrega o se continuará con los contratos existentes?
12. Para agilizar la ejecución de la construcción del proyecto, es factible adelantar las vigencias futuras para el proyecto construcción de la variante San Francisco –Mocoa

CUESTIONARIO MINISTERIO DE HACIENDA

1. ¿Cuál fue la respuesta al oficio presentado por la Agencia Nacional de Infraestructura, frente a la solicitud de “no objeciones de condiciones financieras, análisis de riesgos y aprobación de valoración de obligaciones y contingentes y del plan de aportes”, radicada por la ANI ante el Ministerio de

N. 082

25

Hacienda el día 18 de agosto de 2023 sobre el proyecto: Construcción de la doble calzada Pasto- Popayán?

2. Certificación que especifique el presupuesto y las fuentes de financiamiento que garanticen los estudios y la construcción del Corredor vial Pasto - Popayán, incluyendo el tramo de Iniciativa pública y el tramo a ejecutar vía Alianza Público Privada -APP-. Además, certificar si estos recursos han sido incorporados el Presupuesto General de la Nación 2024 -PGN-, garantizando así la viabilidad y continuidad financiera del proyecto.
3. Explicar las modificaciones en el Presupuesto General de la Nación 2024, en el Corredor vial Pasto - Rumichaca. Esto por cuanto, en el Decreto de Liquidación del Presupuesto 2024, se contempló una partida de \$435 mil millones para el corredor Rumichaca - Pasto, pero en el Decreto 0163 del 14 de febrero de 2024 (Decreto de yerros), la partida asignada es de \$346 mil millones, \$100 mil millones menos a lo previsto inicialmente, generando un perjuicio manifiesto para la culminación de este proyecto.
4. ¿Cuáles son los presupuestos asignados para la vigencia 2024 y lo correspondiente a vigencias futuras de los contratos de obra No 1111 de 2021 y 964 de 2021 suscritos por INVIAS para la vía Pasto- Mocoa
5. Certificar cuáles son los recursos asignados para la vigencia 2024 del proyecto construcción del corredor vial Pasto - Popayán.

CUESTIONARIO INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)

1. ¿Cuál es el estado actual del proyecto Corredor Pasto - El Estanquillo? indicando: etapa y estado de la estructuración del proyecto; fases que hayan sido completadas, la fuente de financiación y el detalle de la misma en el Presupuesto General de la Nación 2024, fecha de inicio de contratación, cronograma actualizado con fecha de inicio del proyecto.
2. ¿Cuáles son las acciones adelantadas para el restablecimiento de la conectividad en el sector de Chontaduro, municipio de Rosas - Cauca a raíz de la pérdida de la vía ocurrida en enero de 2023?
3. ¿Qué soluciones técnicas y presupuestales, se han realizado, debido al hundimiento de la carretera, que desde enero de este año se presenta en el sector de Portachuelo, en la misma vía Panamericana?

10-0821

4h

4. ¿Cuál es el estado actual de la construcción del puente de 125 mts en el sector de Chontaduro, municipio de Rosas – Cauca y fecha de puesta en funcionamiento
5. Cuáles son las acciones adelantadas para el mantenimiento, y/o construcción de la carreta Mojarras - La Unión - Buesaco – Daza en que estado esta el proyecto, ya se tienen estudios realizados, apropiaciones en la vigencia 2024 y cuándo se inicia la contratación y fecha de ejecución de las obras de este corredor?
6. ¿Cuáles son los compromisos adquiridos con las comunidades del municipio de la sierra (Cauca) relacionados con el mantenimiento y /o construcción de la vía Rosas – La Sierra – La Depresión en el departamento del Cauca?
7. En el marco del programa de obra pública “Vías para la Legalidad y Reactivación Visión 2030”, se adelanta la construcción de la Variante San Francisco – Mocoa, en el departamento del Putumayo. Informar detalladamente el estado del proyecto de construcción de los siguientes contratos:
 - 7.1. Informar el avance técnico y ejecución financiera de los contratos 964 de 2021 y 1111 de 2021, ¿cuál es el presupuesto asignado versus la ejecución de obra.
 - 7.2. Informar cuales son los recursos asignados por concepto de vigencias futuras para los años 2021-2030, desagregar año a año.
 - 7.3. Certificar si hay cierre financiero, si con los recursos asignados se va a cumplir la meta de la construcción de los 27 kilómetros que conectara en su totalidad de la variante San Francisco – Mocoa
 - 7.4. El diseño aprobado por INVIAS para el tramo es el diseño definitivo o está siendo sujeto a modificaciones por parte de esta cartera? De ser así, informar si se requieren nuevas consultas previas y nuevos licenciamientos ambientales.
8. Si hay una modificación al diseño aprobado, ¿cuál sería el posible impacto presupuestal del nuevo trazado? De necesitarse recursos adicionales ¿se modificarían fechas de entrega o se continuará con los contratos existentes
9. Para agilizar la ejecución de la construcción del proyecto, es factible adelantar las vigencias futuras para el proyecto construcción de la variante San Francisco –Mocoa.

N=082

CUESTIONARIO AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)

1. ¿Cuál es el estado actual del proyecto de inversión correspondiente al tramo el Estanquillo – Popayán a cargo de la ANI, señalando: etapa y estado de los estudios de factibilidad, alcance, valor del proyecto incluyendo la financiación de las obras y la operación del mismo, fuentes de financiación, condiciones técnicas, administrativas, ambientales del proceso de contratación, cronograma del mismo, fecha de adjudicación, duración de las fases de preconstrucción, construcción y operación del proyecto.
2. ¿Frente a la solicitud presentada por la Agencia Nacional de Infraestructura, ante el Ministerio de Hacienda, cuál fue la respuesta frente a la solicitud de “no objeciones de condiciones financieras, análisis de riesgos y aprobación de valoración de obligaciones y contingentes y del plan de aportes”, presentados por la ANI ante el Ministerio de Hacienda el día 18 de agosto de 2023 sobre el proyecto: Construcción de la doble calzada Pasto- Popayán.
3. Indicar si ya se expidió la aprobación u objeción para la intervención del tramo el Estanquillo- Popayán incluida la construcción de la Variante Timbío - Estanquillo a cargo de la ANI y justificación de las razones.
4. Indicar si existe aprobación u objeción expedida por el DNP para la intervención del tramo el Estanquillo- Popayán incluida la construcción de la Variante Timbío- Estanquillo a cargo de la ANI.

CUESTIONARIO UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES UNGRD

1. Indicar la relación de los compromisos adquiridos con los gremios y pagos realizados a raíz de la pérdida de la vía ocurrida en enero de 2023 en el municipio de Rosa, sector Chontaduro, departamento de Cauca por concepto de sobre costos para el Transporte de combustible, carga, alimentos, indicando a la fecha si adeudan valor alguno. En caso afirmativo señalar monto y titular.

N=082

**CUESTIONARIO DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN
DNP**

1. ¿Cuál es el estado actual del proyecto de inversión correspondiente al tramo Pasto- El Estanquillo a cargo del INVIAS señalando: alcance, monto, estado de la estructuración, estado de licencias ambientales, estado de consultas previas, fuentes de financiación, fecha de adjudicación y cronograma de obras?
2. Indicar si existe aprobación u objeción expedida por el DNP para la intervención del tramo el Estanquillo- Popayán incluida la construcción de la Variante Timbío - Estanquillo a cargo de la ANI.

N:082.

280-01

2/1