



Bogotá D.C.

Doctor

JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA

Secretario General Cámara de Representantes

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Secretaria.general@camara.gov.co

Carrera. 7 No 8-68, Edificio Nuevo del Congreso

Ciudad

Asunto: Respuesta a su Proposición No. 112 - Debate de Control Político sobre la problemática presentada con los peajes en el departamento del Meta.
Radicados MT Nos. 20253030777422, 20253030794852 Y 20253030820462

Respetado Secretario, reciba un cordial saludo,

En atención a los radicados del asunto, mediante los cuales se solicitó a esta Cartera ministerial, información relacionada con la situación de los peajes en el departamento del Meta (Puente Amarillo, Ocoa, La Libertad, Iraca), al respecto se brinda respuesta en los siguientes términos, de conformidad con las competencias asignadas a este Ministerio y con base en los datos que reposan en sus sistemas de información:

1. "¿Qué medidas reales y concretas ha tomado el Ministerio de Transporte para atender a las comunidades del Meta frente a sus solicitudes relacionadas con los peajes de Puente Amarillo, Ocoa, La Libertad, e Iraca?"

El Ministerio de Transporte, como lo establece el Decreto 087 de 2011, es el organismo del Gobierno Nacional encargado de formular y adoptar las políticas, planes, programas, proyectos y regulación técnica y económica del transporte, el tránsito y la infraestructura, en los modos carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo del país.

La Ley 105 de 1993 "por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencia y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones", define en los artículos 12, 16 y 17 las competencias sobre la infraestructura de transporte, estableciendo que las vías nacionales son aquellas a cargo de la Nación, la vías departamentales a cargo de los Departamentos y las vías municipales, terciarias y distritales a cargo de los Municipios.

Igualmente, el artículo 19 de la citada ley, señala que: "Corresponde a la Nación y a las Entidades Territoriales la construcción y la conservación de todos y cada uno de los componentes de su propiedad, en los términos establecidos en la presente Ley"; a su vez el artículo 20 reza que: "Corresponde al Ministerio de Transporte, a las entidades del Orden Nacional con responsabilidad en la infraestructura de transporte y a las Entidades Territoriales, la planeación de su respectiva infraestructura de transporte, determinando las prioridades para su conservación y construcción (...)".

El Ministerio de Transporte es la cabeza del Sector Transporte, el cual está constituido por el Instituto Nacional de Vías (Invías), la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (Aerocivil), la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



(UPIT), la Superintendencia de Puertos y Transporte (Supertransporte) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV).

Así pues, realizadas las precisiones anteriores y frente a su petición, se considera pertinente mencionar que los corredores viales en los cuales se encuentran ubicados los peajes Ocoa, La Libertad, Iracá y Puente Amarillo se encuentran concesionados a través de los Contratos de Concesión 004 de 2015 y 010 de 2015 suscritos por la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- con la Concesión Vial de los Llanos S.A.S. y la Concesión Vial del Oriente S.A.S. – Covioriente S.A.S., respectivamente.

Aun cuando el Ministerio de Transporte no es parte en dichos contratos, desde el inicio de las manifestaciones presentadas en los mencionados peajes, esta Cartera ha venido realizando acompañamiento a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI en las diferentes mesas de trabajo que se han llevado a cabo con la comunidad y las entidades competentes, buscando soluciones a las problemáticas sociales que se han presentado, las cuales se resumen así:

Peaje	Fecha inicio levantamiento de talanqueras	Reuniones desarrolladas
Ocoa	6 de agosto de 2024	30 de agosto de 2024 (Defensoría del Pueblo) 18 de octubre de 2024 (Agrosavia) 29 de octubre (peaje La Libertad) 20 de noviembre de 2024 (Cámara de comercio Villavicencio) 10 de febrero de 2025 (Defensoría del pueblo - Regional Meta) 14 de marzo de 2025 – Audiencia Pública desarrollada en la Universidad Cooperativa de Colombia
La Libertad	7 de agosto de 2024	9, 12, 13 y 30 de agosto de 2024: Defensoría del Pueblo - Regional Meta) 10 de septiembre de 2024 (MT) 23 de septiembre de 2024 (Alcaldía de Acacias) 17 de octubre de 2024 (Acacias) 29 de octubre de 2024 (Acacias) 1 de noviembre (recorrido vías intermunicipales) 20 de noviembre de 2024 (Cámara de comercio Villavicencio) 10 de febrero de 2025 (Defensoría del pueblo - Regional Meta) 14 de marzo de 2025 – Audiencia Pública desarrollada en la Universidad Cooperativa de Colombia
Iracá	30 de agosto de 2024	19 de septiembre de 2024 (Granada) 17 octubre de 2024 (Granada) 3 de febrero de 2025 (Granada) 10 de febrero de 2025 (Defensoría del pueblo - Regional Meta) 30 de octubre de 2024 (Granada) 20 de noviembre de 2024 (Cámara de comercio Villavicencio) 14 de marzo de 2025 – Audiencia Pública desarrollada en la Universidad Cooperativa de Colombia

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTF>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Peaje	Fecha inicio levantamiento de talanqueras	Reuniones desarrolladas
Puente Amarillo	2 de agosto de 2024	<p>19 de julio de 2024: (Gobernación de Meta)</p> <p>8 de agosto de 2024: (Defensoría del Pueblo - Regional Meta)</p> <p>12 de agosto de 2024: (Defensoría del Pueblo - Regional Meta)</p> <p>21 de agosto de 2024: Instalaciones del MT, se realizó una reunión con el acompañamiento del senador Alejandro Vega. Participa Viceministro de Infraestructura y Presidente de la ANI.</p> <p>27 de agosto de 2024: (Defensoría del Pueblo - Regional Meta)</p> <p>29 de agosto, 4 y 13 de septiembre de 2024: mesas técnicas de diálogo con los líderes de la comunidad manifestante donde se les presentó desde la ANI las propuestas de diferentes tarifas diferenciales que fueron rechazadas por la comunidad. (Lidera Defensoría del Pueblo - Regional Meta)</p> <p>13 de septiembre de 2024: (Defensoría del Pueblo - Regional Meta) la ANI presenta propuesta de tarifas diferenciales.</p> <p>21 de septiembre de 2024: PMU Nacional con la presencia de la Ministra de Transporte, el Viceministro del Interior, Viceministro de Defensa, la Gobernadora del Meta, el Alcalde de Restrepo, representantes de la Alcaldía de Villavicencio, de la Alcaldía de Acacías, de la Alcaldía de Granada, de la Policía Nacional, la Defensoría del Pueblo, el Procurador Regional del Meta, y, por parte de la Agencia, el presidente, el vicepresidente de Planeación, Riesgos y Entorno, y el vicepresidente ejecutivo y funcionarios.</p> <p>15 de octubre de 2024: PMU de orden Nacional, convocado por la Gobernación del Meta</p> <p>18 de octubre de 2024: Se continuó con la mesa de negociación, donde la ANI después de un análisis financiero y técnico presentó la última propuesta para la tarifa diferencial</p> <p>23 de octubre de 2024: PMU Nacional, convocado por la Gobernación del Meta</p> <p>31 de octubre de 2024: Lidera Defensoría del Pueblo - Regional Meta</p> <p>7 de noviembre de 2024: Lidera Defensoría del Pueblo - Regional Meta, la ANI reitera propuestas de tarifas diferenciales</p> <p>8 de noviembre de 2024: La Comunidad de Granada y Restrepo se toma peaje Pipiral, se retoma orden a las 10pm</p> <p>9 de noviembre de 2024: PMU Nacional, Se hizo un llamado urgente a los entes territoriales y a la fuerza pública para que tomaran acciones inmediatas con el fin de restablecer la normalidad en el cobro de los peajes en la región.</p> <p>27 de diciembre de 2024: Se realizó reunión con los líderes del comité No + peajes, viceministro de infraestructura reitera posición del sector.</p> <p>14 de marzo de 2025: Audiencia Pública peajes del Meta liderada por Honorables Senador Fabian Diaz Plata y Representante Gabriel Parrado (Villavicencio - Meta)</p> <p>07 de mayo de 2025: Sesión de Control Político Comisión Sexta Constitucional Permanente (Congreso de la Repu-</p>

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Peaje	Fecha inicio levantamiento de talanqueras	Reuniones desarrolladas
		blica) asiste Ministra de Transporte, Viceministra de Infraestructura y Presidente ANI, se mencionan los 4 peajes del Meta en conflicto.

Fuente propia

2. "¿Por qué hasta el día de hoy (15 de noviembre del 2024) no se han obtenido soluciones y resultados concretos, y aún existen las manifestaciones pacíficas en los 4 peajes mencionados?"

Los peajes son una tasa **que solo se cobra por el uso de la vía**, y que se sustenta por un factor fundamental: **el desgaste del pavimento que producen los vehículos; por consiguiente, entre mayor peso de carga, mayor tarifa**. Los peajes han sido criticados por ser una carga económica regresiva que afecta especialmente a los transportadores de carga y a la población de menores ingresos, aunado a los incrementos periódicos en las tarifas de peajes, han generado tensiones sociales y cuestionamientos sobre la equidad. Esto ha generado protestas y bloqueos en varias regiones del país.

Sin embargo, no es aceptable tomar las vías de hecho que atenten o pongan en peligro a los usuarios de las vías, representantes del Ministerio Público, fuerza policial, y a quienes trabajan en los peajes, y tampoco se puede aceptar ni normalizar que se levanten las talanqueras impidiendo el cobro legal en los peajes, dado que, los peajes están reglamentados a través de la Ley 105 de 1993 que en su artículo 212, modificado por el artículo 1 de la Ley 787 de 2002, establece que para la construcción y conservación de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación, se cobrará por su uso, buscando garantizar su adecuado mantenimiento, operación y desarrollo.

No debe perderse de vista el riesgo que reviste para estos proyectos las reiteradas suspensiones en el cobro de los peajes, y por tanto, la necesidad de retomar el recaudo como mecanismo para la sostenibilidad de los proyectos y la generación de los beneficios en cuanto a la accesibilidad a los territorios, la generación de empleos, el desarrollo de campañas de seguridad vial y otras ventajas que aporta la concesión al desarrollo socioeconómico de la región, todo lo anterior en todo caso, basado en la concertación y el diálogo.

El Gobierno nacional, en aras de dar solución a la problemática presentada, ha acompañado y seguirá acompañando los diferentes espacios de diálogo, y analiza, junto con la ANI las alternativas jurídicamente viables que puedan, en la medida de lo que sea posible, atender las peticiones de las comunidades y mantener balanceado los contratos financieramente, sin perder de vista que algunos de los proyectos corresponden a iniciativas privadas, es decir, que son financiados 100% por el Concesionario, donde solo se retribuye una vez se culminen las unidades funcionales definidas contractualmente.

Por consiguiente, frente a soluciones en las mencionadas mesas, la ANI ha venido presentado propuestas de ampliación de las tarifas diferenciales, que las comunidades no han aceptado, dado que la única solución que se pretende es trasladar o eliminar los peajes, lo que no es una solución viable para contratos en ejecución, dado que representa un incumplimiento contractual que tendría que asumir el estado.

3. "¿Cuáles son los factores, argumentos o razones sobre los que se basa el Ministerio del Transporte para justificar y aceptar el costo e incremento de tarifas en los peajes de Puente Amarillo, Ocoa, La libertad e Iraca?"

4

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



4. ***¿Los estudios realizados por el Ministerio del Transporte para establecer e incrementar las tarifas de estos peajes, fueron legalmente socializados y concertados con los diferentes sectores de las comunidades de los municipios que hacen parte de estos corredores viales, considerando que los habitantes de estos municipios se ven afectados integralmente por estos incrementos al generarse mayores costos en sus actividades diarias? (Anexar a la respuesta copia de las actas).***
5. ***¿Los estudios realizados por el Ministerio del Transporte para establecer e incrementar las tarifas de estos peajes, fueron legalmente socializados y concertados con los diferentes sectores de las comunidades de los municipios que hacen parte de estos corredores viales, considerando que la región en general se ven afectados integralmente en sectores de la economía tales como el agropecuario, turístico, inmobiliario, educativo, comercial, transporte y otros? (Anexar a la respuesta copia de las actas).***
6. ***¿Qué acciones ha llevado a cabo el Ministerio del Transporte para garantizar la legalidad y cumplimiento técnico de estos peajes, y qué supervisión se realiza para verificar que se cumplan con los estándares de calidad y servicio establecidos en el contrato de concesión 004 de 2015 y demás concesiones establecidas en la vía Villavicencio - Puerto Gaitán y Villavicencio - Granada?"***

Como se mencionó anteriormente, el Ministerio de Transporte no es parte de los Contratos de Concesión, dado que estos fueron suscritos así:

- **Contrato de Concesión 010 de 2015:** Suscrito entre la Concesión Vial del Oriente S.A.S. – Covioriente S.A.S. y la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, proyecto Villavicencio – Yopal, a cargo del peaje Puente Amarillo
- **Contrato de Concesión 004 de 2015:** Suscrito entre la Concesión Vial de los Llanos S.A.S. y la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, proyecto Malla Vial del Meta, a cargo de los peajes Ocoa, La libertad e Iracá

Según lo dispuesto en el artículo 4 del Decreto Ley 4165 de 2011, es la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, la entidad que tiene a su cargo la función de elaborar los estudios para definir los peajes, tasas, tarifas, contribución de valorización y otras modalidades de retribución por el diseño, construcción, operación, explotación, mantenimiento o rehabilitación de la infraestructura relacionada con los proyectos de concesión u otras formas de Asociación Público-Privada a su cargo.

La determinación para la instalación de un peaje o su conservación depende de una serie de variables tales como: **1) Estudio de tráfico** (Tráfico por Día – TPD), **2) Modelo financiero** de viabilidad (Rentabilidad del Concesionario, prestación de servicios a través de unidades de servicio instaladas - Grúa, Carro Taller y Ambulancia, y suficiencia de recursos para mantenimiento preventivo, correctivo y rutinario), y **3) Nivel de servicio de la vía** (variable de velocidad, tiempo recorrido, libertad de maniobra, seguridad vial, y costes de operación).

Del mismo modo, es su deber identificar y proponer, como resultado del análisis de viabilidad técnica, económica, financiera y legal, las modificaciones requeridas a los proyectos de concesión u otras formas de Asociación Público-Privada a su cargo, con la finalidad de asegurar condiciones financieras apropiadas para el desarrollo del mismo.

El Ministerio de Transporte, como cabeza de sector, expidió las Circulares MT Nos. 20181300236291,

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.
Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950
Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>
Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042
Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>
Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



20181400303461 y 20211340013661 del 16 de junio de 2018, 3 de agosto de 2018 y 08 de enero de 2021, respectivamente, con las cuales establece el trámite de actos administrativos de peajes, y tarifas diferenciales y sus prórrogas, reubicaciones, concepto vinculante previo, entre otros.

Sin embargo, es pertinente aclarar que la responsabilidad de la radicación del: 1) proyecto de resolución, 2) sustento técnico, 3) soportes de socialización, 4) análisis del componente social, 5) la base legal que las respalda y 6) los respectivos estudios que la soporten, (antecedentes y demás información) recae sobre la entidad adscrita solicitante, ya sea, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI o el Instituto Nacional de Vías – Invías.

Al ser radicada la solicitud en esta Cartera ministerial, esta solicitud es analizada inicialmente por la Oficina de Regulación Económica – ORE, que de conformidad con las funciones que le asisten en el Decreto 087 de 2011, emitirá concepto previo favorable, de encontrarlo procedente y posteriormente revisará la Oficina Asesora de Jurídica – OAJ y una vez viabilizada desde el componente jurídico, previo a su suscripción, debe publicar en la página web de la entidad, por el término de quince (15) días calendario, conforme lo establece el numeral 8º del artículo 8º de la Ley 1437 de 2011 – Código de Procedimiento Administrativo y Contencioso Administrativo y del artículo 2º de la Resolución 994 de 2017 del Ministerio de Transporte, con el fin que estos puedan ser objeto de opiniones, sugerencias o propuestas alternativas, por parte de la ciudadanía, surtir el proceso de socialización y garantizar la participación ciudadana como lo establece la Ley, para poder expedir el acto administrativo.

7. "¿Por qué el Ministerio del Transporte en cabeza de la ministra de Transporte María Constanza García Alicastro, no ha convocado una mesa de diálogo, negociación y concertación con la participación de todas las instituciones que tienen que ver con este conflicto, (con funcionarios que de verdad tengan poder de decisión), y los líderes de las comunidades que desarrollan las protestas pacíficas en los peajes de Puente Amarillo, La Libertad, Ocoa e Iraca?"

Como se ha mencionado a lo largo de este documento, el Ministerio de Transporte no es parte de los Contratos de Concesión, sin embargo, realiza acompañamiento a las mesas de trabajo o Puesto de Mando Unificado, y se apoya en el proceso de solución de los conflictos, en virtud de las competencias a su cargo.

8. "¿Por qué las protestas pacíficas de la ciudadanía llevan 106 días en el peaje de Puente Amarillo, 102 días en el peaje de la Libertad, 84 días en el peaje de Ocoa, y 79 días en el peaje de Iraca, y hasta el día de hoy, 15 de Noviembre del 2024, el Ministerio de Transporte y la ANI no han logrado concertar soluciones con las comunidades que están protestando?"

Esta pregunta fue respondida en el numeral 2 de la presente comunicación.

9. "¿Cuáles son las propuestas que el Ministerio del Transporte en conjunto con la ANI han hecho a las comunidades que protestan en los peajes de Puente Amarillo, La Libertad, Ocoa e Iraca, y cuáles son las razones o argumentos de las comunidades para no aceptarlas y continuar en la protesta?"

Como se indicó en párrafos precedentes, quien presenta las propuestas es la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI en el marco de sus competencias, y estas han sido:

Proyecto Villavicencio – Yopal

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



- **Peaje Puente Amarillo**

En mesa de trabajo del 13 de septiembre de 2024, liderada por la Defensoría del Pueblo, la ANI realizó la siguiente propuesta: tarifa plena actual \$5.200 pesos categoría 1, tarifa diferencial categoría I de \$3200 pesos (para los municipios de Villavicencio, Restrepo y Cumaral), y con la opción de pagar en un solo sentido los fines de semana (tarifa turística), sin límite de cupos, tarifa plena \$8.200, y solo realizar incrementos solo con IPC.

Adicionalmente, representantes de la comunidad en 2019 radicaron ante el Tribunal Administrativo del Meta una Acción Popular en contra de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, la Concesión y el Ministerio de Transporte, los cuales consideran vulnerados con ocasión de la instalación y cobro del peaje Puente Amarillo, pues en su sentir, ese cobro es ilegal, en razón a que este peaje era un puesto de control complementario al Pontazgo de Vanguardia, actualmente se está a la espera de la decisión del Tribunal.

Proyecto Malla Vial del Meta

Es pertinente aclarar que este proyecto es una Iniciativa Privada es decir sin recursos públicos, el cual cuenta con un total de 5.872 cupos de tarifa diferencial para los peajes Ocoa, La Libertad e Iraca, cupos no han sido utilizados en su totalidad.

A la fecha, no se ha logrado implementar en su totalidad el cobro de las tarifas suspendidas con la entrada en vigencia del Decreto 050 de 2023. El resultado de la no aplicación del esquema tarifario supone para la Nación el deber de compensar el desfase al Contrato de Concesión por efecto del congelamiento de las tarifas. Así pues, el concesionario presentó demanda arbitral (alternativa de solución de conflictos del Contrato de Concesión) que se soporta en la presunta imposibilidad de financiar el proyecto, consecuencia del riesgo materializado por la imposibilidad del recaudo de los peajes. Entre sus pretensiones se plantea, entre otras, la terminación anticipada del Contrato.

Como se ha expuesto en este documento, para este proyecto la ANI, con el acompañamiento del Ministerio, ha adelantado mesas de concertación con las comunidades para los peajes Iracá, Ocoa y La libertad, y en dichas mesas ha propuesto realizar la revisión de las tarifas diferenciales de los peajes.

Así pues, desde el mes de agosto de 2024 se han venido realizando tales mesas, con el fin de garantizar que se surtan los escenarios y mecanismos de diálogo participativos; sin embargo, frente al peaje “La Libertad” los líderes de las protestas han mantenido bloqueos e impedimentos al recaudo de este peaje, **este tipo de actuaciones no son concebidos como mecanismos de protesta pacífica, sino por el contrario como vías de hecho, con afectaciones al patrimonio público**, a pesar de haber adelantado numerosas mesas de concertación para este proyecto de Concesión, ha sido imposible llegar a algún acuerdo, a pesar de las propuestas presentadas por la ANI en las mencionadas mesas, por consiguiente, **el proceso de diálogo se conceptúa por la ANI como agotado.**

En las mesas de trabajo adelantadas a la fecha, la ANI propuso para el Peaje La Libertad ampliar la cobertura de tarifa diferencial en los corregimientos 4 y 7, adicionalmente la ANI propuso realizar un estudio para el traslado del peaje la Libertad del sector de Pompeya hacia sector de Pachaquiario (es decir alejarlo de Villavicencio y moverlo hacia Puerto López), sin embargo, posterior al análisis de tráfico, se confirmó la reducción de ingreso del peaje La Libertad, por consiguiente, se concluyó que la posibilidad de traslado no es viable.

A la fecha los líderes de la protesta mantienen la talanquera del peaje La Libertad levantada, por lo

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



que se reitera que no es posible admitir el levantamiento de las talanqueras de los peajes como una protesta pacífica y cultural, en sí mismo es considerado como una vía de hecho.

Se reitera que las comunidades no han aceptado las propuestas presentadas por la ANI, en ninguno de los dos proyectos, dado que la única solución que se pretende es trasladar o eliminar los peajes, lo que no es una solución viable para contratos en ejecución, dado que representa un incumplimiento contractual que tendría que asumir el estado.

10. "¿Cuáles son las razones o argumentos para que el Ministerio de Transporte y la ANI no resuelvan las solicitudes planteadas por las comunidades que protestan en los peajes de Puente Amarillo, La libertad, Ocoa e Iraca?"

11. ¿Cuáles son las razones o argumentos para que los funcionarios (sin poder de decisión) del Ministerio del Transporte y la ANI, no acepten las alternativas de solución que las comunidades les han planteado en varias ocasiones?"

Como se ha mencionado a lo largo del documento, la ANI realizó el análisis de las propuestas de la comunidad y ha venido presentado propuestas de ampliación de las tarifas diferenciales, pero las comunidades no han aceptado ninguna de ellas, dado que la única solución que se pretende es trasladar o eliminar los peajes, lo que no es una solución viable para contratos en ejecución, dado que representa un incumplimiento contractual que tendría que asumir el estado.

12. "Que otras alternativas de solución proponen el Ministerio de Transporte para mitigar el impacto económico negativo que los peajes de Puente Amarillo, La Libertad, Ocoa e Iraca generan sobre la región y las economías locales, más allá de la tarifa diferencial planteada por la ANI, la cual, con argumentos concretos, ha sido rechazada por las comunidades?"

Es importante indicar que los proyectos de infraestructura buscan, no solo mejorar la movilidad, los índices de seguridad vial y mejorar los niveles de servicio a los usuarios, sino que también generan impactos positivos con las disminuciones en los tiempos de traslado, y a su vez el incentivo de poder llegar a sitios turísticos a través de una infraestructura en buen estado. Sin contar que un buen estado de la vía genera menos afectaciones en los vehículos.

Se ha intentado que la comunidad recuerde cuál era el estado de la vía antes de ser intervenida y lo que en este momento se está poniendo al servicio, como es el caso del proyecto Villavicencio – Yopal.

Es por ello que, como se ha indicado a lo largo de este documento, el cobro de las tarifas de los peajes se hace necesario para atender el mantenimiento generado por el mismo paso de los vehículos. En ese sentido, la ANI, como entidad responsables de los contratos de concesión ha planteado en las mesas las alternativas que, dentro de los mismos contratos se habilitan, con el fin de generar un menor impactos en algunas de las comunidades, desafortunadamente las propuestas planteadas no han sido del recibo de las comunidades y a su vez, las peticiones de las comunidades desbordan las condiciones del equilibrio financiero de los contratos, que puede dar origen a cuantiosas demandas que deberá asumir el mismo estado.

13. "Sírvanse informar de forma técnica, económica, jurídica y financiera por separado, las razones que llevaron a recortar el alcance del proyecto en kilómetros y Unidades Funcionales, al tiempo que mantuvieron el recaudo de los 5 peajes establecidos, y uno proyectado, para un total de 6 peajes, con las mismas tarifas y en el horizonte

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



de tiempo hasta 2045 de acuerdo con el otrosí 10. (Contrato de concesión 004 de 2015 y demás concesiones establecidas en la vía Villavicencio - Puerto Gaitán y Villavicencio - Granada)".

Según lo informado por la ANI a esta Cartera ministerial:

- El 01 de diciembre de 2016, el CONCESIONARIO convocó ante el Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá, un Tribunal de Arbitramento, a fin de que este, en su calidad de Juez Natural del CONTRATO, analizara los efectos del cambio en las variables macroeconómicas, en especial la caída del precio del petróleo y sus consecuencias en el tráfico particular del proyecto, así como sus consecuencias sobre los ingresos del proyecto.
- El 28 de febrero de 2019 se profirió el Laudo Arbitral, el cual señaló:

"(...) Se negará la pretensión vigésima cuarta de la Demanda Principal Reformada, porque el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 no permite la renuncia a un contrato cuando se presentan variaciones en los ingresos de la concesión.

Se declarará que prospera la pretensión vigésima quinta, en la medida en que está acreditado que las variaciones del tráfico y la no aplicación del esquema tarifario, más allá del 45%, afecta el esquema financiero del proyecto y hace inviable su ejecución en las condiciones inicialmente propuestas por el Originador, toda vez que no es posible acreditar el cierre financiero del proyecto (...)

Es por ello que el Tribunal considera que las partes, en cumplimiento de los postulados de la buena fe y de conservación del contrato, y de los deberes que la ley impone en atención a los fines perseguidos con la contratación estatal, podrían renegociar las bases del contrato y buscar fórmulas de arreglo que permitan el cumplimiento de su objeto.

De esta estipulación se destaca que las partes deben valorar en conjunto posibles alternativas de solución cuando las condiciones del contrato amenacen su paralización, y algunos de los criterios son, por ejemplo, la supresión o adición de obras, es decir, la modificación del alcance del objeto contractual..."

- A través del Otrosí No. 10 del 8 de enero de 2021, se atendió la orden judicial impartida, consignando las razones para la disminución del alcance del objeto contractual, que entre otras citan:

"22. Que, en cumplimiento con lo determinado en el Laudo Arbitral, respecto a la aplicación del principio de conservación del CONTRATO, lo revisado en las mesas de negociación realizadas entre las PARTES y la Interventoría del proyecto, se debe modificar el alcance del objeto contractual ajustando los montos de CAPEX y OPEX, con el fin de que el proyecto sea financierable y que la inversión del CONCESIONARIO tenga igualmente fuentes reales de retorno"

Por consiguiente, y según lo definido por el Tribunal, en cumplimiento de los postulados de la buena fe y de conservación del contrato, se renegociaron las bases del contrato, se suscribió el otrosí 10 del 08 de enero de 2021, buscando el cumplimiento de su objeto contractual, el alcance se redujo de doce (12) unidades funcionales a siete (7) unidades funcionales.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



14. "Sírvese entregar copia de todos los estudios técnicos, económicos, jurídicos y financieros que soportaron las firmas del otrosí número 10".

Los documentos contractuales del proyecto pueden ser consultados en el siguiente enlace:

<https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=15-19-3423753>

15. "Sírvanse informar las acciones correctivas que ha tomado la ANI y la Interventoría para hacer cumplir el contrato de concesión debido al retraso de las obras, que según lo planeado debería ser del 44% para el mes de octubre del 2024, y según lo ejecutado a la fecha sólo va el 19%, según el informe de avance de obra del 30 de octubre de 2024".

Esta solicitud debe ser resuelta por la Entidad Contratante, es decir, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, dado que, desde este Ministerio no se cuenta con ese detalle de la información.

16. "Expliquen las razones por las cuales la resolución 3126 de 2014 emitida por el Ministerio de Transporte quedó sin vigencia y así dejar sin la tarifa preferencial a más de la mitad de los usuarios de la vía Acacias Villavicencio".

A través de la Resolución No. 20213040037385 del 26 de agosto de 2021 expedida por el Ministerio de Transporte "Por la cual se establecen tarifas para las estaciones de peaje Iraca, Ocoa, La Libertad Casetabla, Yucao y El Cairo, tarifas diferenciales en las estaciones de peajes Iracá, Ocoa y la Libertad, las cuales forman parte del proyecto vial de iniciativa privada Malla Vial del Meta y se dictan otras disposiciones", se derogaron las Resoluciones Nos. 0003126 de 2014, 0001130 de 2015 y 0000331 de 2017 Por las razones expuestas en sus considerandos.

Sin embargo, se aclara que la mencionada resolución no deja sin tarifas diferenciales a ninguna población. Este proyecto tiene 5.872 cupos de tarifa diferencial y los requisitos para obtener este beneficio pueden ser consultados en el siguiente enlace:

<https://cilianos.co/tarifasdiferenciales>

17. "Sírvanse informar: ¿Cómo era el CAPEX: (Capital Expenditures - Gastos de Capital) y el OPEX: (Operating Expenses- Gastos Operativos o de explotación cotidianos) en precios y en porcentajes antes y después del otrosí 10? *(Favor indicar a qué año de referencia están esos valores del CAPEX y del OPEX)".

	Valor del Contrato	CAPEX	OPEX	Mes de referencia	Indexación
Inicial	\$3.200.531			Diciembre de 2013*	
Otrosí 10	\$1.580.927			Diciembre de 2013*	
Otrosí 10	\$2.878.892	\$896.739*	\$1.982.153*		31/12/2024

Fuente: <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=15-19-3423753>

(*) ANIScopeio: <https://aniscopeio.ani.gov.co/reportes/carreteros/proyectoDetalle/17>

18. "Señora Ministra de Transporte y Señor Director de la ANI, sírvanse informar, si por orden de la Concesionaria, y sin existir motivo, puede dicha Concesionaria por decisión propia y unilateral impedir la libre locomoción de los vehículos en los corredores viales que tiene concesionados, atravesando vehículos en dichas vías?"

10

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTF>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Esta cartera ministerial no tiene conocimiento de este tipo de situaciones, por consiguiente, nos permitimos solicitar los soportes de esta queja y si aplica, copia de las denuncias correspondientes por este tipo de hechos.

19. "Señora Ministra de Transporte y Señor Director de la ANI, sírvanse precisar e informar entre la Concesionaria y la Policía de Carreteras, ¿quién ejerce la autoridad respecto al orden público en los corredores viales del departamento del Meta?"

En Colombia, la autoridad en situaciones de orden público en vías nacionales es la Policía Nacional. El **Código Nacional de Policía y Convivencia (Ley 1801 de 2016)** define las normas de convivencia y comportamiento en espacios públicos, incluyendo las vías nacionales y regula las funciones y atribuciones de la Policía Nacional en el mantenimiento del orden público.

"Señora Ministra de Transporte y Señor Director de la ANI, con respecto al contrato AP-004, sírvanse informar:

Fecha Firma del Contrato y Acta de Inicio:

1. ¿Cuál es la fecha exacta de firma del contrato de concesión AP-004?"

El Contrato de Concesión IP 004 de 2015 fue suscrito es el 5 de mayo de 2015.¹

2. "¿Cuál es la fecha exacta del acta de inicio del contrato de concesión AP-004?"

El acta de inicio de la fase de preconstrucción fue suscrita el 9 de junio de 2015.²

3. "¿Por qué se recaudaron dineros por concepto de peajes del año 2015 al año 2022, sin tener un acta de inicio?"

- ¿Existe alguna justificación legal para esta captación de recursos?,

- ¿Si esta captación se considera como ilegal, qué medidas se están tomando al respecto?"

Como se mencionó en los puntos anteriores este contrato fue suscrito e inició en el año 2015, la parte General del Contrato de Concesión 004 de 2015, estipula:

"1.139 "Resolución de Peaje" Se refiere al acto administrativo que se identifica en la Parte Especial, expedido por el Ministerio de Transporte de Colombia, que fija las tarifas de Peaje que aplicarán en las Estaciones de Peaje del Proyecto. Esta Resolución de Peaje estará vigente por todo el plazo del Contrato de Concesión."

En ese sentido, el artículo 21 de la Ley 105 de 1993, señala que el cobro del peaje es obligatorio a todos los usuarios que transiten con sus vehículos la vía, con excepción solo de las motos, bicicletas, los vehículos de bomberos, ambulancias, vehículos de hospitales, de la fuerza pública y autoridades de policía judicial.

¹ <https://aniscopio.ani.gov.co/reportes/carreteros/proyectoDetalle/17>

² <https://aniscopio.ani.gov.co/reportes/carreteros/proyectoDetalle/17>



"*Daños y Perjuicios:

4. ¿Quién responde por los daños y perjuicios ocasionados a los usuarios de la vía y a los habitantes de la región del Ariari debido a la demora en la conclusión de las obras del contrato de concesión AP-004?

5.- ¿Qué mecanismos de compensación existen para las comunidades afectadas?

6. ¿Qué acciones se están tomando por parte del Ministerio del Transporte y de la ANI para remediar los daños y perjuicios causados a los usuarios de la vía y a los habitantes del departamento del Meta por la demora en la ejecución de las obras?

7.- ¿Se ha considerado la posibilidad de indemnizar a los usuarios y a las comunidades afectadas?

8. ¿Qué medidas se están implementando por parte del Ministerio del Transporte y de la ANI para asegurar que las obras pendientes en estos corredores viales se completen en los plazos establecidos, plazos razonables y sin más demoras?

Auditoría y Transparencia:

9. ¿Se ha realizado alguna auditoría externa sobre el contrato de concesión AP-004 en los últimos nueve años y medio?

A.- Si ya se realizó, ¿Cuáles fueron los principales hallazgos y recomendaciones? (Favor anexar copia del documento de resultados de la Auditoría Externa).

B.- Si no se ha realizado, ¿Por qué no se ha llevado a cabo, y cuándo se planea realizar esa Auditoría Externa?"

Estas solicitudes deben ser resueltas por la Entidad Contratante, es decir, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, dado que, desde esta Cartera ministerial no se cuenta con ese detalle de la información.

10.- "¿Qué mecanismos de control y supervisión existen para asegurar la transparencia en la gestión de los recursos recaudados?"

En el Manual de Seguimiento a Proyectos de Interventoría y Supervisión Contractual se define los deberes, responsabilidades y facultades (art. 84 Ley 1474 -2011):

"La vigilancia contractual a cargo del interventor o supervisor está dirigida a verificar el cumplimiento de las condiciones pactadas en el contrato vigilado y para ello están facultados para solicitar informes, aclaraciones y explicaciones sobre el desarrollo de la ejecución contractual, impartir instrucciones al concesionario en los términos del contrato vigilado y hacer recomendaciones encaminadas a lograr la correcta ejecución del objeto contratado y/o recomendando el inicio de procesos sancionatorios contractuales.

De manera general las obligaciones del interventor y del supervisor se enmarcan en los siguientes aspectos:

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

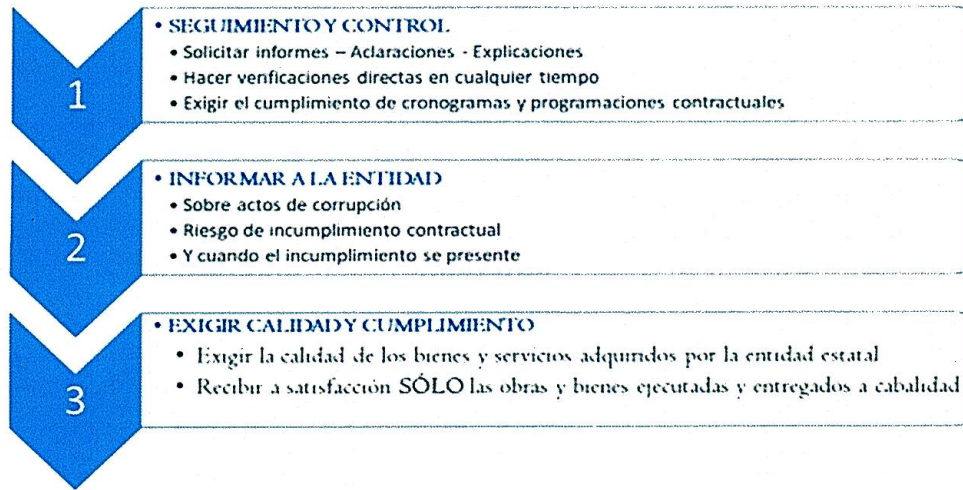
Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



20-05-2025



En los casos en que el contratista vigilado incurra en incumplimiento, el interventor o supervisor del contrato, según corresponda, debe informar de tal situación a la entidad de forma detallada y oportuna, recomendando a la Agencia la adopción de las medidas a que haya lugar a la luz de lo establecido en la Ley, en el contrato de concesión y demás disposiciones concordantes.”³

-“ ¿Cómo se ha informado a la comunidad sobre el uso de estos recursos? (Favor enviar copia de documentos emitidos para informar o de actas de socialización de dichos informes)”.

La información de tráfico y recaudo de todos los proyectos se encuentra publicada hasta el 31 de diciembre de 2024 en la página web de la ANI, en el siguiente enlace: <https://aniscopio.ani.gov.co/carreteras-public/consulta/peajes>

Es pertinente aclarar que el Concesionario solo se retribuye una vez culmine la unidad funcional, es decir hasta que se suscriba por las Partes del Contrato de concesión del Acta de Terminación de la Unidad Funcional, las cuales se encuentran publicadas en el siguiente enlace: <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=15-19-3423753>

"Avance de Obras y Proyecciones Futuras:

11. ¿Cuál es el avance actual de las obras bajo el contrato de concesión AP-004?"

El avance ejecutado con corte al 30 de abril de 2025 es de 19.60% y el avance programado es de 69.29%.⁴

- "¿Por qué solo se ha completado el 18% de las obras previstas?

- ¿Qué medidas se están tomando para acelerar el progreso?

³ https://www.ani.gov.co/sites/default/files/sig/gcsp-m-002_manual_interventoria_seguimiento_y_supervision_v2.pdf

⁴ <https://aniscopio.ani.gov.co/reportes/carreteros/proyectoDetalle/17>

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



12. ¿Qué justificación y/o razones económicas, técnicas y jurídicas se dan para la construcción de un puente de una sola calzada sobre el río Guamal, considerando las proyecciones de tráfico futuro?

- Por esta razón, ¿Cómo se planea evitar el embotellamiento en la región?

Obras de Responsabilidad Social y Compensación Ambiental

13.- ¿Qué obras de responsabilidad social estaban previstas en el contrato y cuáles se han completado hasta la fecha?

14.- ¿Por qué no se han realizado todas las obras de responsabilidad social y compensación ambiental previstas en el contrato?

15. ¿Qué planes existen para cumplir realmente con las obligaciones de responsabilidad social y compensación ambiental en el futuro cercano?
Beneficios Sociales y Tarifas Diferenciales

16. ¿Por qué no se han entregado los beneficios de tarifas diferenciales a los municipios cercanos a los peajes, como Granada y Acacías?

- ¿Cómo se planea compensar a las comunidades por estos nueve años y medio sin los beneficios de las tarifas diferenciales?

17. ¿Qué criterios se utilizaron para determinar el número de beneficiarios de las tarifas diferenciales otorgadas a cada municipio?"

Estas solicitudes deben ser resueltas por la Entidad Contratante, es decir, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, dado que, desde esta cartera ministerial no se cuenta con ese detalle de la información.

"Liquidación del Contrato

18. ¿Es posible liquidar el contrato de concesión AP-004 utilizando los fondos existentes en fiducia para pagar a la concesionaria?

- ¿Qué pasos legales y administrativos serían necesarios para llevar a cabo esta liquidación?

19. ¿Qué alternativas existen para replantear o reliquidar el contrato de concesión AP-004, considerando los incumplimientos de la Concesionaria y especialmente el bajo avance de las obras?"

El Contrato de Concesión 004 de 2015 define en el numeral "18.3 Fórmulas de Liquidación del Contrato" de la Parte General, las demás inquietudes deben ser resueltas por la Entidad Contratante, es decir, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, dado que, desde esta cartera ministerial no se cuenta con ese detalle de la información.

"Comparación con Otras Concesiones

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



20. ¿Qué lecciones se pueden aprender de otras concesiones a nivel nacional que han enfrentado problemas similares?

- ¿Qué medidas exitosas se han implementado en otros proyectos que podrían aplicarse a los proyectos de los corredores viales del departamento del Meta?"

Estas inquietudes deben ser resueltas por la Entidad Contratante, es decir, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, dado que, desde esta cartera ministerial no se cuenta con ese detalle de la información.

"Modificación del Contrato y Reducción del Presupuesto.

21. ¿Cuál es el porcentaje y el monto exacto en dinero de la reducción del presupuesto del contrato de concesión AP-004?"

Esta inquietud fue resuelta en la pregunta No. 17 de la presente comunicación.

22. "¿Cuál o cuáles son la justificación o justificaciones que se dio o dieron para la reducción del presupuesto del contrato de concesión AP-004?

- ¿Qué razones reales o factores específicos llevaron a esta decisión?

23. ¿En qué razones se basaron y cómo se modificó el objeto del contrato de concesión AP-004 tras la reducción del presupuesto?

- ¿Qué cambios específicos se realizaron en las obras y servicios previstos inicialmente?

- ¿Cómo se informó a las comunidades y usuarios sobre este cambio? (Favor anexar comunicaciones y actas de eventos de socialización).

24. Según el contrato de concesión AP-004, ¿cuál es la cantidad de kilómetros de vías que se iban a construir originalmente y cuántos se construirán ahora tras la modificación de dicho contrato?

Impacto de la Reducción en la Comunidad

25. ¿Qué impactos ha tenido la reducción del presupuesto y el alcance del contrato AP-004 en la comunidad usuaria de la vía?

- ¿Cómo se ha visto afectada la infraestructura vial y el desarrollo regional?

26. ¿Qué medidas se están tomando para mitigar los efectos negativos de la reducción del presupuesto y el alcance del contrato AP-004 en las comunidades de la región y en los usuarios de los corredores viales?"

Transparencia y Responsabilidad

27. ¿Qué mecanismos de control y supervisión se implementaron para asegurar la transparencia en la modificación del contrato AP-004?

- ¿Cómo se informó a la comunidad sobre estos cambios?

28. ¿Quién se hace responsable de los daños y perjuicios ocasionados a la dinámica integral del departamento del Meta y de la región, y de los efectos negativos causados a los usuarios de la vía, todo esto debido a la reducción de las obras y a la demora en su terminación?

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



20-05-2025

**- ¿Qué acciones se están tomando para remediar estos daños?
Captación de Dineros y Legalidad**

29. ¿Por qué se recaudaron dineros del 2015 al 2022 sin tener un acta de inicio?

- ¿Existe alguna justificación legal para esta captación de recursos?

- ¿Se considera esta captación como ilegal y qué medidas se están tomando al respecto?

30. ¿Qué acciones legales se están considerando para iniciar una investigación que permita clarificar el hecho de la captación de dineros sin acta de inicio y los posibles daños y perjuicios causados?"

Estas inquietudes deben ser resueltas por la Entidad Contratante, es decir, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, dado que, desde esta cartera ministerial no se cuenta con ese detalle de la información.


Por lo expuesto, y como se ha indicado en varios apartes de este documento, teniendo en cuenta que el tema objeto de su petición hace referencia a proyectos y/o contratos a cargo de la ANI, se informa que, en virtud de lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011 "Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo", sustituido por el artículo 1 de la Ley 1755 de 2015, este Ministerio ha realizado traslado de su requerimiento a dicha entidad mediante el oficio MT 20251080573911, cuya copia se adjunta, para que sea ésta la que, de acuerdo con las competencias a su cargo, brinde la información requerida con mayor detalle.

Cordialmente,



MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA
Ministra de Transporte

Anexo: Comunicación MT No. 20251080573911

Aprobó: Lilibana Ospina Arias - Viceministra de Infraestructura 
Yurany Pérez Castro - Asesora 1020 Grado 13

Revisó: Elizabeth Marín - Asesora Viceministerio de Infraestructura 
Andrea Ramírez - Contratista Viceministerio de Infraestructura 

Proyectó: Angela Cuadros Veloza - Contratista Viceministerio de Infraestructura 

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTF>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



**GABRIEL ERNESTO
PARRADO DURÁN**
REPRESENTANTE A LA CÁMARA



Bogotá, D.C., 15 de noviembre de 2024

Doctor
JAIME RAÚL SALAMANCA
Presidente
Cámara de Representantes
Ciudad

ASUNTO: Proposición de citación a debate de control político a la Ministra de Transporte, María Constanza García Alicastro, y al Director de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) – Situación de peajes en el departamento del Meta (Puente Amarillo, Ocoa, La Libertad, Iraca).

Apreciado presidente.

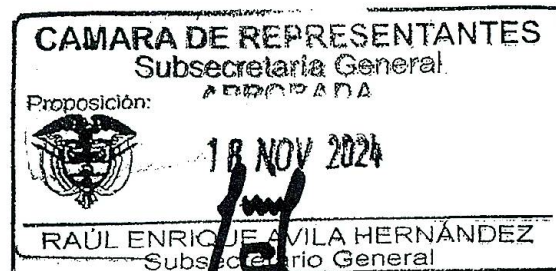
En mi calidad de Congresista de la República de Colombia, muy respetuosamente me dirijo ante la honorable Secretaria de la Cámara de Representantes, de conformidad en la función establecida en el artículo 114 constitucional, y en el artículo 249 y s.s. de la Ley 5 de 1992, con el propósito de poner a consideración la presente proposición de **debate de control político sobre la problemática presentada con los peajes en el departamento del Meta**, para que se adelante en la ciudad de Bogotá, en la fecha que la mesa directiva disponga.

Respetuosamente, solicito se cite a debate de Control Político a la Ministra de Transporte, Dra. María Constanza García Alicastro y al director de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Dr. Francisco Ospina Ramírez.

Cordialmente,


GABRIEL ERNESTO PARRADO DURÁN

Representante a la Cámara Departamento del Meta





**GABRIEL ERNESTO
PARRADO DURAN**
REPRESENTANTE A LA CÁMARA



CUESTIONARIO GENERAL

Cuestionario General para Ministra de Transporte y Director de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI):

- 2°-112
1. ¿Qué medidas reales y concretas ha tomado el Ministerio de Transporte para atender a las comunidades del Meta frente a sus solicitudes relacionadas con los peajes de Puente Amarillo, Ocoa, La Libertad, e Iraca?.
 2. ¿Por qué hasta el día de hoy (15 de noviembre del 2024) no se han obtenido soluciones y resultados concretos, y aún existen las manifestaciones pacíficas en los 4 peajes mencionados?
 3. ¿Cuáles son los factores, argumentos o razones sobre los que se basa el Ministerio del Transporte para justificar y aceptar el costo e incremento de tarifas en los peajes de Puente Amarillo, Ocoa, La libertad e Iraca?
 4. ¿Los estudios realizados por el Ministerio del Transporte para establecer e incrementar las tarifas de estos peajes, fueron legalmente socializados y concertados con los diferentes sectores de las comunidades de los municipios que hacen parte de estos corredores viales, considerando que los habitantes de estos municipios se ven afectados integralmente por estos incrementos al generarse mayores costos en sus actividades diarias? (Anexar a la respuesta copia de las actas).
 5. ¿Los estudios realizados por el Ministerio del Transporte para establecer e incrementar las tarifas de estos peajes, fueron legalmente socializados y concertados con los diferentes sectores de las comunidades de los municipios que hacen parte de estos corredores viales, considerando que la región en general se ven afectados integralmente en sectores de la economía tales como el agropecuario, turístico, inmobiliario, educativo, comercial, transporte y otros? (Anexar a la respuesta copia de las actas).
 6. ¿Qué acciones ha llevado a cabo el Ministerio del Transporte para garantizar la legalidad y cumplimiento técnico de estos peajes, y qué supervisión se realiza para verificar que se cumplan con los estándares de calidad y servicio establecidos en el contrato de concesión 004 de 2015 y demás concesiones establecidas en la vía Villavicencio - Puerto Gaitán y Villavicencio - Granada?
 7. ¿Por qué el Ministerio del Transporte en cabeza de la ministra de Transporte María Constanza García Alicastro, no ha convocado una mesa de diálogo, negociación y concertación con la participación de todas las instituciones que tienen que ver con este conflicto, (con funcionarios que de verdad tengan poder de decisión), y los líderes de las comunidades que desarrollan las protestas pacíficas

✉ gabrielparradorepresentante@gmail.com

f Gabriel Parrado @GabrielParradoD

24



**GABRIEL ERNESTO
PARRADO DURAN**
REPRESENTANTE A LA CÁMARA



en los peajes de Puente Amarillo, La Libertad, Ocoa e Iraca?

8. ¿Por qué las protestas pacíficas de la ciudadanía llevan 106 días en el peaje de Puente Amarillo, 102 días en el peaje de la Libertad, 84 días en el peaje de Ocoa, y 79 días en el peaje de Iraca, y hasta el día de hoy, 15 de Noviembre del 2024, el Ministerio de Transporte y la ANI no han logrado concertar soluciones con las comunidades que están protestando?

9. ¿Cuáles son las propuestas que el Ministerio del Transporte en conjunto con la ANI han hecho a las comunidades que protestan en los peajes de Puente Amarillo, La Libertad, Ocoa e Iraca, y cuáles son las razones o argumentos de las comunidades para no aceptarlas y continuar en la protesta?

10. ¿Cuáles son las razones o argumentos para que el Ministerio de Transporte y la ANI no resuelvan las solicitudes planteadas por las comunidades que protestan en los peajes de Puente Amarillo, La libertad, Ocoa e Iraca?

11. ¿Cuáles son las razones o argumentos para que los funcionarios (sin poder de decisión) del Ministerio del Transporte y la ANI, no acepten las alternativas de solución que las comunidades les han planteado en varias ocasiones?

12. ¿Qué otras alternativas de solución proponen el Ministerio del Transporte para mitigar el impacto económico negativo que los peajes de Puente Amarillo, La Libertad, Ocoa e Iraca generan sobre la región y las economías locales, más allá de la tarifa diferencial planteada por la ANI, la cual, con argumentos concretos, ha sido rechazada por las comunidades?

13. Sírvanse informar de forma técnica, económica, jurídica y financiera por separado, las razones que llevaron a recortar el alcance del proyecto en kilómetros y Unidades Funcionales, al tiempo que mantuvieron el recaudo de los 5 peajes establecidos, y uno proyectado, para un total de 6 peajes, con las mismas tarifas y en el horizonte de tiempo hasta 2045 de acuerdo con el otrosí 10. (Contrato de concesión 004 de 2015 y demás concesiones establecidas en la vía Villavicencio - Puerto Gaitán y Villavicencio - Granada).

14. Sírvase entregar copia de todos los estudios técnicos, económicos, jurídicos y financieros que soportaron las firmas del otrosí número 10.

15. Sírvanse informar las acciones correctivas que ha tomado la ANI y la Interventoría para hacer cumplir el contrato de concesión debido al retraso de las obras, que según lo planeado debería ser del 44% para el mes de octubre del

✉ gabrielparradorepresentante@gmail.com

f Gabriel Parrado @GabrielParradoD



**GABRIEL ERNESTO
PARRADO DURÁN**
REPRESENTANTE A LA CÁMARA



2024, y según lo ejecutado a la fecha sólo va el 19%, según el informe de avance de obra del 30 de octubre de 2024.

16. Expliquen las razones por las cuales la resolución 3126 de 2014 emitida por el Ministerio de Transporte quedó sin vigencia y así dejar sin la tarifa preferencial a más de la mitad de los usuarios de la vía Acacias Villavicencio.

17. Sírvanse informar: ¿Cómo era el CAPEX: (Capital Expenditures – Gastos de Capital) y el OPEX: (Operating Expenses- Gastos Operativos o de explotación cotidianos) en precios y en porcentajes antes y después del 2010?

*(Favor indicar a qué año de referencia están esos valores del CAPEX y del OPEX).

18. Señora Ministra de Transporte y Señor Director de la ANI, sírvanse informar, si por orden de la Concesionaria, y sin existir motivo, puede dicha Concesionaria por decisión propia y unilateral impedir la libre locomoción de los vehículos en los corredores viales que tiene concesionados, atravesando vehículos en dichas vías?

19. Señora Ministra de Transporte y Señor Director de la ANI, sírvanse precisar e informar entre la Concesionaria y la Policía de Carreteras, ¿quién ejerce la autoridad respecto al orden público en los corredores viales del departamento del Meta?

Señora Ministra de Transporte y Señor Director de la ANI, con respecto al contrato AP-004, sírvanse informar:

Fecha Firma del Contrato y Acta de Inicio:

1. ¿Cuál es la fecha exacta de firma del contrato de concesión AP-004?

2. ¿Cuál es la fecha exacta del acta de inicio del contrato de concesión AP-004?

3. ¿Por qué se recaudaron dineros por concepto de peajes del año 2015 al año 2022, sin tener un acta de inicio?

- ¿Existe alguna justificación legal para esta captación de recursos?,

- ¿Si esta captación se considera como ilegal, qué medidas se están tomando al respecto?

***Daños y Perjuicios:**

4. ¿Quién responde por los daños y perjuicios ocasionados a los usuarios de la vía y a los habitantes de la región del Ariari debido a la demora en la conclusión de las obras del contrato de concesión AP-004?

5.- ¿Qué mecanismos de compensación existen para las comunidades afectadas?

✉ gabrielparradorepresentante@gmail.com

f Gabriel Parrado @GabrielParradoD

4h



**GABRIEL ERNESTO
PARRADO DURÁN**
REPRESENTANTE A LA CÁMARA



6. ¿Qué acciones se están tomando por parte del Ministerio del Transporte y de la ANI para remediar los daños y perjuicios causados a los usuarios de la vía y a los habitantes del departamento del Meta por la demora en la ejecución de las obras?

7.- ¿Se ha considerado la posibilidad de indemnizar a los usuarios y a las comunidades afectadas?

8. ¿Qué medidas se están implementando por parte del Ministerio del Transporte y de la ANI para asegurar que las obras pendientes en estos corredores viales se completen en los plazos establecidos, plazos razonables y sin más demoras?

Auditoría y Transparencia:

9. ¿Se ha realizado alguna auditoría externa sobre el contrato de concesión AP-004 en los últimos nueve años y medio?

A.- Si ya se realizó, ¿Cuáles fueron los principales hallazgos y recomendaciones? (Favor anexar copia del documento de resultados de la Auditoría Externa).

B.- Si no se ha realizado, ¿Por qué no se ha llevado a cabo, y cuándo se planea realizar esa Auditoría Externa?

10.- ¿Qué mecanismos de control y supervisión existen para asegurar la transparencia en la gestión de los recursos recaudados?

- ¿Cómo se ha informado a la comunidad sobre el uso de estos recursos? (Favor enviar copia de documentos emitidos para informar o de actas de socialización de dichos informes).

Avance de Obras y Proyecciones Futuras:

11. ¿Cuál es el avance actual de las obras bajo el contrato de concesión AP-004?

- ¿Por qué solo se ha completado el 18% de las obras previstas?
- ¿Qué medidas se están tomando para acelerar el progreso?

12. ¿Qué justificación y/o razones económicas, técnicas y jurídicas se dan para la construcción de un puente de una sola calzada sobre el río Guamal, considerando las proyecciones de tráfico futuro?

- Por esta razón, ¿Cómo se planea evitar el embotellamiento en la región?

Obras de Responsabilidad Social y Compensación Ambiental

13.- ¿Qué obras de responsabilidad social estaban previstas en el contrato y cuáles se han completado hasta la fecha?

14.- ¿Por qué no se han realizado todas las obras de responsabilidad social y compensación ambiental previstas en el contrato?

✉ gabrielparradorepresentante@gmail.com

f Gabriel Parrado @GabrielParradoD

56



**GABRIEL ERNESTO
PARRADO DURÁN**
REPRESENTANTE A LA CÁMARA



15. ¿Qué planes existen para cumplir realmente con las obligaciones de responsabilidad social y compensación ambiental en el futuro cercano?

Beneficios Sociales y Tarifas Diferenciales

16. ¿Por qué no se han entregado los beneficios de tarifas diferenciales a los municipios cercanos a los peajes, como Granada y Acacías?

- ¿Cómo se planea compensar a las comunidades por estos nueve años y medio sin los beneficios de las tarifas diferenciales?

17. ¿Qué criterios se utilizaron para determinar el número de beneficiarios de las tarifas diferenciales otorgadas a cada municipio?

Liquidación del Contrato

18. ¿Es posible liquidar el contrato de concesión AP-004 utilizando los fondos existentes en fiducia para pagar a la concesionaria?

- ¿Qué pasos legales y administrativos serían necesarios para llevar a cabo esta liquidación?

19. ¿Qué alternativas existen para replantear o reliquidar el contrato de concesión AP-004, considerando los incumplimientos de la Concesionaria y especialmente el bajo avance de las obras?

Comparación con Otras Concesiones

20. ¿Qué lecciones se pueden aprender de otras concesiones a nivel nacional que han enfrentado problemas similares?

- ¿Qué medidas exitosas se han implementado en otros proyectos que podrían aplicarse a los proyectos de los corredores viales del departamento del Meta?

Modificación del Contrato y Reducción del Presupuesto.

21.- ¿Cuál es el porcentaje y el monto exacto en dinero de la reducción del presupuesto del contrato de concesión AP-004?

22. ¿Cuál o cuáles son la justificación o justificaciones que se dio o dieron para la reducción del presupuesto del contrato de concesión AP-004?

- ¿Qué razones reales o factores específicos llevaron a esta decisión?

23. ¿En qué razones se basaron y cómo se modificó el objeto del contrato de concesión AP-004 tras la reducción del presupuesto?

- ¿Qué cambios específicos se realizaron en las obras y servicios previstos inicialmente?

- ¿Cómo se informó a las comunidades y usuarios sobre este cambio? (Favor anexar comunicaciones y actas de eventos de socialización).

✉ gabrielparradorepresentante@gmail.com

f Gabriel Parrado @GabrielParradoD



**GABRIEL ERNESTO
PARRADO DURAN**
REPRESENTANTE A LA CÁMARA



24. Según el contrato de concesión AP-004, ¿cuál es la cantidad de kilómetros de vías que se iban a construir originalmente y cuántos se construirán ahora tras la modificación de dicho contrato?

Impacto de la Reducción en la Comunidad

25. ¿Qué impactos ha tenido la reducción del presupuesto y el alcance del contrato AP-004 en la comunidad usuaria de la vía?

- ¿Cómo se ha visto afectada la infraestructura vial y el desarrollo regional?

26. ¿Qué medidas se están tomando para mitigar los efectos negativos de la reducción del presupuesto y el alcance del contrato AP-004 en las comunidades de la región y en los usuarios de los corredores viales?

Transparencia y Responsabilidad

27. ¿Qué mecanismos de control y supervisión se implementaron para asegurar la transparencia en la modificación del contrato AP-004?

- ¿Cómo se informó a la comunidad sobre estos cambios?

28. ¿Quién se hace responsable de los daños y perjuicios ocasionados a la dinámica integral del departamento del Meta y de la región, y de los efectos negativos causados a los usuarios de la vía, todo esto debido a la reducción de las obras y a la demora en su terminación?

- ¿Qué acciones se están tomando para remediar estos daños?

Captación de Dineros y Legalidad

29. ¿Por qué se recaudaron dineros del 2015 al 2022 sin tener un acta de inicio?

- ¿Existe alguna justificación legal para esta captación de recursos?

- ¿Se considera esta captación como ilegal y qué medidas se están tomando al respecto?

30. ¿Qué acciones legales se están considerando para iniciar una investigación que permita clarificar el hecho de la captación de dineros sin acta de inicio y los posibles daños y perjuicios causados?

Señora Ministra de Transporte María Constanza García Alicastro, y Señor Director de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), respetuosamente les solicito atender y responder oportunamente el cuestionario anteriormente relacionado;

✉ gabrielparradorepresentante@gmail.com

f Gabriel Parrado @GabrielParradoD

26



**GABRIEL ERNESTO
PARRADO DURÁN**
REPRESENTANTE A LA CÁMARA



Atentamente,

GABRIEL ERNESTO PARRADO DURÁN
Representante a la Cámara por el departamento del Meta
Coalición Pacto Histórico - Polo Democrático Alternativo

Nº-112

✉ gabrielparradorepresentante@gmail.com

f Gabriel Parrado @GabrielParradoD

gh