



DOCTOR  
**JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA**  
**SECRETARIO GENERAL**  
**CONGRESO DE LA REPUBLICA**  
CAPITOLIO NACIONAL- PRMER PISO  
secretaria.general@camara.gov.co  
BOGOTÁ, D.C.

**ASUNTO:** Respuesta radicado 2025E-VUVRAZ-048129 (proposicion 149)  
Cordial saludo,

En atención al cuestionario con fundamento en la **proposición N° 149/24**, allegado a esta entidad, se brinda respuesta al mismo en lo que corresponde a la competencia del Instituto Nacional de Vías, conforme a la información reportada por la Dirección de Ejecución y Operación, en los siguientes términos:

### CUESTIONARIO

Ministro de Transporte, **WILLIAM CAMARGO TRIANA**

**a. ¿Cuáles son las vías nacionales que hoy tiene el gobierno nacional que involucran tramos que atraviesen por el departamento de Santander?**

Se remite archivo de Excel denominado “[VIAS SANTANDER](#)” con la relación de la red vial nacional de primer orden existente en el Departamento de Santander.

**b. ¿Cuál es el estado de las vías Bucaramanga-Bogotá, Curos-Málaga, la Doble calzada Bucaramanga-Zipacquirá, ¿Duitama-Charalá?**

Para el estado particular de cada una las vías mencionadas se tiene la siguiente información:

**Bucaramanga – Bogotá** está compuesto por diferentes tramos de la ruta 45 a saber:

- 45A04, Troncal Central Norte, sector Bogotá – Cajicá, del PR 0+0000 al PR 11+0700, ruta nacional de primer orden a cargo de la ANI.
- 45A04, Troncal Central Norte, sector paso nacional por Cajicá, del PR 11+0700 al 16+0100, ruta nacional de primer orden a cargo de la INVIAS, que según el último reporte (2024-II) de la Administración Vial registra el siguiente estado: 1.3 km en estado bueno, 2 km en estado regular y 1.1 km en estado malo.
- 45A04, Troncal Central Norte, sector Cajicá – Zipacquirá, del PR 16+0100 al PR 25+0200, ruta nacional de primer orden a cargo de la ANI.
- 45A04, Troncal Central Norte, paso nacional por Zipacquirá, del PR 25+0200 al 28+0200, ruta nacional de primer orden a cargo de la INVIAS, que según el último reporte (2024-II) de la Administración Vial registra el siguiente estado: 2.97 km en estado regular y 0.78 km en estado malo.
- 45A04, Troncal Central Norte, sector Zipacquirá – Ubaté, del PR 28+0200 al PR 67+1.134, ruta nacional de primer orden a cargo de INVIAS, que según el último reporte (2024-II) de

la Administración Vial registra el siguiente estado: 6.83 km en estado muy bueno, 24.5 km en estado bueno, 15.36 km en estado regular.

- 45A05 Troncal Central Norte, sector Ubaté – Puente Nacional, del PR 0+0000 al PR 89+0340, ruta nacional de primer orden a cargo de INVIAS, que según el último reporte (2024-II) de la Administración Vial registra el siguiente estado 45.41 km en estado bueno, 41.36 km en estado regular y 8.3 km en estado malo.
- 45A06 Troncal Central, sector Puente Nacional – San Gil, del PR 0+0000 al PR 125+0800 ruta nacional de primer orden a cargo de INVIAS, que según el último reporte (2024-II) de la Administración Vial registra el siguiente estado: 27.77 km en estado bueno, 81.08 km en estado regular y 15.95 km en estado malo.
- 45AS07 Troncal Central, sector San Gil – Bucaramanga, del PR 0+0000 al PR 93+0180 ruta nacional de primer orden a cargo de INVIAS, que según el último reporte (2024-II) de la Administración Vial reporta el siguiente estado: 2.11 km en estado muy bueno, 8.52 km en estado bueno, 45.88 km en estado regular y 50.74 km en estado malo.

*\*Se pueden presentar diferencias en la longitud al presentarla desagregada por estado, teniendo en cuenta que no siempre los puntos de referencia tienen una distancia de 1 Km o 1000 m exactos y en algunos casos contempla los carriles doble calzada.*

**Curos – Málaga** está compuesto por los siguientes tramos:

- 55ST02 Conexiones Troncal Central – Troncal Central del Norte, sector Málaga – Los Curos, del PR 0+0000 al PR 124+0000, ruta nacional de primer orden a cargo de INVIAS, que según el último reporte (2024-II) de administración vial registra el siguiente estado:
  - Para vía pavimentada: 42.40 km en estado bueno, 17.98 km en estado regular, 1.32 km en estado malo y 3.87 km en estado muy malo.
  - Para vía sin pavimentar: 22.32 km en estado regular, 30.38 km en estado malo y 2.87 km en estado muy malo.

*\*Se pueden presentar diferencias en la longitud al presentarla desagregada por estado, teniendo en cuenta que no siempre los puntos de referencia tienen una distancia de 1 Km o 1000 m exactos y en algunos casos contempla los carriles doble calzada.*

**Duitama – Charalá** compuesta por 134 Km, con el siguiente estado:

44,90 km en buen estado

- 21,90 Km pavimentados en mal estado
- 67,20 Km afirmados (Sin pavimento)

**La Doble calzada Bucaramanga – Zipaquirá** compuesta por los siguientes tramos:

- 45A04, Troncal Central Norte, paso nacional por Zipaquirá, del PR 25+0200 al 28+0200, ruta nacional de primer orden a cargo de la INVIAS, que según el último reporte (2024-II) de La Administración Vial registra el siguiente estado: 2.97 km en estado regular y 0.78 km en estado malo.

- 45A04, Troncal Central Norte, sector Zipaquirá – Ubaté, del PR 28+0200 al PR 67+1.134, ruta nacional de primer orden a cargo de INVIAS, que según el último reporte (2024-II) de administración vial reporta el siguiente estado: 6.83 km en estado muy bueno, 24.5 km en estado bueno, 15.36 km en estado regular.
- 45A05 Troncal Central Norte, sector Ubaté – Puente Nacional, del PR 0+0000 al PR 89+0340, ruta nacional de primer orden a cargo de INVIAS, que según el último reporte (2024-II) de administración vial reporta el siguiente estado: 45.41 km en estado bueno, 41.36 km en estado regular y 8.3 km en estado malo.
- 45A06 Troncal Central, sector Puente Nacional – San Gil, del PR 0+0000 al PR 125+0800 ruta nacional de primer orden a cargo de INVIAS, que según el último reporte (2024-II) de administración vial reporta el siguiente estado: 27.77 km en estado bueno, 81.08 km en estado regular y 15.95 km en estado malo.
- 45AS07 Troncal Central, sector San Gil – Bucaramanga, del PR 0+0000 al PR 93+0180 ruta nacional de primer orden a cargo de INVIAS, que según el último reporte (2024-II) de administración vial reporta el siguiente estado: 2.11 km en estado muy bueno, 8.52 km en estado bueno, 45.88 km en estado regular y 50.74 km en estado malo.

*\*Se pueden presentar diferencias en la longitud al presentarla desagregada por estado, teniendo en cuenta que no siempre los puntos de referencia tienen una distancia de 1 Km o 1000 m exactos y en algunos casos contempla los carriles doble calzada.*

**c. ¿Qué demoras y modificaciones han sufrido los cronogramas de rehabilitación y construcción de las vías nacionales que pasan por el departamento de Santander? Entregue el cronograma original y el actual con las razones del retraso.**

A cargo del Instituto Nacional de Vías se encuentran los siguientes proyectos que han sufrido demoras y/o modificaciones en sus cronogramas de ejecución, que hacen parte de la red nacional y pasan por el departamento de Santander:

- **Contrato 3226-2024**

GENERALIDADES	OBRA	INTERVENTORÍA
<b>CONTRATO No.</b>	3226 de 2024	3283 de 2024
<b>OBJETO</b>	Operación vial de la ruta 45a, tramo 45A04, Zipaquirá – Ubaté; Tramo 45a05, Ubaté - Chiquinquirá PR 0+000 al PR42+530 incluyendo los tramos 45ACNB, 45ACND Y 45ACNC (sector 1); gestión vial integral de ruta 45A, tramo 45A05, Chiquinquirá – Puente Nacional PR 42+530 al PR89+340 incluyendo el tramo 45ABYB; tramo 45a06, Puente Nacional – San Gil ; tramo 45A07, San Gil - Bucaramanga; tramo 45AST08, Floridablanca - Palenque ; tramo 45A08, Rio Negro – San Alberto PR 18+000 al PR93+654 (sector 2) y mantenimiento, rehabilitación, atención de sitios críticos y obras de emergencia de la ruta 62, tramo 6207 cruce puerto Araujo – Landázuri; tramo 6208, Landázuri – Barbosa; tramo 6209, Barbosa – Tunja, incluyendo el tramo 62sta (sector 3).	Interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental, social y jurídica de la operación vial de la ruta 45A, tramo 45A04, Zipaquirá – Ubaté; tramo 45A05, Ubaté - Chiquinquirá PR 0+000 al PR 42+530 incluyendo los tramos 45acnb, 45acnd Y 45acnc (sector 1); gestión vial integral de ruta 45A, tramo 45A05, Chiquinquirá – Puente Nacional PR 42+530 al PR 89+340 incluyendo el tramo 45ABYB; tramo 45A06, Puente Nacional – San Gil ; tramo 45A07, San Gil - Bucaramanga; tramo 45AST08, Floridablanca - Palenque ; tramo 45A08, Rio Negro – San Alberto PR 18+000 al PR 93+654 (sector 2) y mantenimiento vial de la ruta 62, tramo 6207 cruce Puerto Araujo – Landázuri; tramo 6208, Landázuri – Barbosa; Tramo 6209, Barbosa – Tunja, incluyendo el tramo 62sta (sector 3).
<b>CONTRATISTA</b>	UNION TEMPORAL VIAL DEL NORTE	VELNEC S.A
<b>FECHA DE SUSCRIPCIÓN</b>	30/08/2024	22/08/2024
<b>FECHA DE INICIO</b>	10/09/2024	10/09/2024
<b>FECHA INICIAL DE TERMINACIÓN</b>	31/12/2024	31/12/2024
<b>VALOR INICIAL</b>	\$ 30.288.786.212	\$ 3.680.000.000
<b>SUSPENSIONES</b>	NA	NA
<b>PRORROGA 1</b>	3 meses (hasta el 31/03/2025)	3 meses (hasta el 31/03/2025)
<b>PRORROGA 2</b>	4 meses (hasta el 31/07/2025)	4 meses (hasta el 31/07/2025)
<b>NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN</b>	31/07/2025	31/07/2025
<b>ADICIÓN 1</b>	\$ 206.872.409	\$ -
<b>ADICIÓN 2</b>	\$ 12.942.486.644	\$ 2.000.000.000
<b>VALOR FINAL</b>	\$ 43.231.272.856	\$ 5.680.000.000
<b>ESTADO</b>	En ejecución	En ejecución

#### Modificaciones:

**Adición y prórroga No. 1:** Teniendo en cuenta las necesidades de atención de sitios críticos como lo es muros de contención, pérdidas de banca, reposición de carpeta asfáltica, entre otros, en varios sectores de las rutas 45A y 62, se hizo necesario por parte del contratista de obra adelantar la elaboración de varios Estudios y Diseños en diferentes sectores para la intervención de actividades tales como:

Muro de contención OIBA, ruta 45A06  
 Muro de contención Pescadero, ruta 45A07  
 Muro de contención pérdida de banca, ruta 45A08 – PR86+270  
 Diseño pavimentos, ruta 6209 PR 19 al 22+000  
 Diseño pavimentos, ruta 62STA PR0 al 2 +000  
 Muro contención, ruta 6209 PR57+500  
 Diseño pavimentos, ruta 6209 PR62 al 64+000

Por lo anterior, y teniendo en cuenta la ausencia de Estudios y Diseños de las zonas, se debe contar inicialmente con los mismos por lo cual, una vez presentados por el contratista de obra y avalados por la firma Interventora se pudo iniciar las actividades de obra y realizar las respectivas intervenciones de sitios críticos y mantenimientos periódicos y rehabilitaciones que corresponda, requiriéndose mayor tiempo de ejecución del inicialmente pactado.

**Adición y prórroga No. 2:** Teniendo en cuenta las necesidades existentes en los corredores de la ruta 45A y ruta 62 comprendidos en el alcance del contrato 3226-2024, se requirió incluir sitios críticos distintos a los priorizados en forma inicial motivo por el cual tuvo que prorrogarse y adicionarse el contrato, por segunda vez.

**NOTA:** Cabe resaltar que, a la fecha el contratista no ha entregado la Programación de Obra actualizada a la prórroga N 2 (hasta el 31 de julio de 2025), por lo que se dará aplicación al procedimiento administrativo sancionatorio.

**- Contrato 4345-2024**

GENERALIDADES	OBRA	INTERVENTORÍA
<b>CONTRATO No.</b>	4345-2024	4347-2024
<b>OBJETO</b>	Traslado y construcción de la estación de peaje río blanco, del PR 51+0350 al PR 62+0160, de la vía nacional Bucaramanga – San Alberto, Sector Rionegro – San Alberto, RN 45A 08, en los Deptos. de Santander y Norte de Santander. Incluye mantenimiento y actualización de la infraestructura tecnológica para el recaudo de la tasa de peaje	Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y legal para el traslado y construcción de la estación de peaje río blanco, del PR 51+0350 al PR 62+0160, de la vía nacional Bucaramanga - San Alberto, Sector Rionegro – San Alberto, RN 45a 08, en los Deptos. de Santander y Norte de Santander. Incluye mantenimiento y actualización de la infraestructura tecnológica para el recaudo de la tasa de peaje
<b>CONTRATISTA</b>	CONSORCIO SANTA JUANA: Nit. 901.887.748-5 INTEGRANTE 1: CUMBRE INGENIERÍA S.A.S. NIT. 900.321.674-6 , PARTICIPACIÓN 90% INTEGRANTE 2: DISAN INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.S NIT. 901.525.104-1, PARTICIPACIÓN: 10%	PROES INGENIERIA S.A.S. Nit. 901.286.572-7
<b>FECHA DE SUSCRIPCIÓN</b>	5/12/2024	5/12/2024
<b>FECHA DE INICIO</b>	23/12/2024	23/12/2024
<b>FECHA INICIAL DE TERMINACIÓN</b>	31/12/2024	31/12/2024
<b>VALOR INICIAL</b>	\$ 2.583.194.727	\$ 300.000.000
<b>SUSPENSIONES</b>	Hasta el 7 de junio de 2025	Hasta el 7 de junio de 2025
<b>PRORROGA 1</b>	Hasta el 30 de abril de 2025	Hasta el 30 de abril de 2025
<b>NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN</b>	30 de junio de 2025	31 de junio de 2025
<b>VALOR FINAL</b>	\$ 2.583.194.727	\$ 300.000.000
<b>ESTADO</b>	Suspendido	Suspendido

Sobre los contratos 4345-2024 y 4347-2024, ambos contratos se encuentran actualmente suspendidos ya que se está a la espera de la modificación de la Resolución 20243040058425 del Ministerio de Transporte, mediante la cual se autorizó la ubicación del peaje prevista en el

marco del citado contrato. La reactivación de los mismos está condicionada a la expedición de la mencionada modificación.

#### - Convenio 1113-2016

En el marco del convenio interadministrativo 1113-2016 cuyo objeto es: *Aunar esfuerzos técnicos, jurídicos y financieros entre las partes, para adelantar las actividades necesarias relacionadas con los estudios, diseños y la ejecución de las obras requeridas de construcción, rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento, el recaudo de peajes, así como la operación total de los siguientes tramos viales, que fueron objeto del contrato de concesión No. 002 de 2006, incluyendo las nuevas obras que se identifiquen como prioritarias*, se encuentra el contrato de obra derivado No. PAF-VIASSANTANDER-O-078-2023 con objeto *construcción del par vial en el sector comprendido entre Puente Tierra y el Cero ruta 45A08 en el municipio de Rionegro departamento de Santander en el marco del convenio interadministrativo de cooperación no. 1113 de 2016*, el cual a la fecha no cuenta con demoras en su ejecución.

Es de aclarar que el contrato derivado PAF-VIASSANTANDER-O-078-2023, se encuentra a cargo de FINDETER, se remite la información general del mismo:

No. CONTRATO DERIVADO	CONTRATISTA	LINK PROCESO SECOP	OBJETO DEL CONTRATO	ESTADO	VALOR CONTRACTUAL INICIAL	VALOR ADICIONES CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATO	AVANCE FÍSICO %	AVANCE FINANCIERO %
PAF-VIASSANTANDER-O-078-2023	UNIÓN TEMPORAL RIONEGRO VL LATINCO S.A. EN PROCESO DE NEGOCIACIÓN DE EMERGENCIA 60%, VÍAS Y CANALES SAS 40%,	<a href="https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.5108332">https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.5108332</a>	Construcción del par vial en el sector comprendido entre Puente Tierra y el Cero ruta 45A08 en el municipio de Rionegro departamento de Santander en el marco del convenio interadministrativo de cooperación no. 1113 de 2016	Ejecución	\$95.602.968.911	\$3.693.287.754	\$99.296.256.665	27%	23%

#### Contrato 1684/2020 Troncal Central del Norte (Duitama - Pamplona).

A la fecha se encuentra terminado el contrato de obra 1912 de 2020, cuyo objeto es *“Mejoramiento y mantenimiento gestión predial social y ambiental sostenible de la carretera Duitama - Pamplona en los departamentos de Boyacá Santander y Norte de Santander en marco del programa de obra pública "concluir y concluir para la reactivación de las regiones". Modulo 1.”*

Es importante indicar que el contrato de obra se encuentra en estado terminado con fecha de finalización 31/01/2025; aunque estaba previsto ejecutarse en 18 meses fue necesario realizar prórrogas y en algunos casos adiciones para lograr terminar la longitud del corredor de 26 km, lo anterior teniendo en cuenta que en el corredor vial objeto del contrato se evidenciaban fallas en el pavimento, como fisuras, piel de caimán entre otros, para lo cual se requería la disponibilidad de recursos y la necesidad de tener un corredor vial más seguro.



Adicionalmente era importante continuar realizando por parte del contratista el mantenimiento periódico en la mayor longitud posible, garantizando la transitabilidad y seguridad vial de los usuarios en el corredor objeto del contrato de obra Pública 1684 del 2020 en la cual se intervendrán estos puntos críticos en la Ruta 5503 de PR 77+0000 AL PR 89+0000, y del PR 103+00000 AL PR 110+0000, Ruta 5505 del PR 0+0000 al PR 5+0000 y del PR 50+0000, Ruta 55STA “Variante de Concepción entre PR 0+0000 al PR2+0215” y conformación de la calzada existente, afirmado entre el PR 80+0000 al PR 97+0000 de la Ruta 5504; en esa misma medida se realizaría la conformación de calzada existente, riego de liga con emulsión asfáltica CPR-1, mezcla densa en caliente MDC-19, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 para bacheo, fresado de pavimento asfáltico, entre otras necesarias que se identifiquen en el desarrollo de su ejecución. Con las cuales se mejoran las condiciones de la capa de rodadura existente.

### **Contrato 1019/2018 y Contrato 1022/2018 Variante San Gil**

A la fecha se encuentra terminado el contrato de obra No. 1019 de 2018, cuyo objeto es “*Gestión social predial ambiental y construcción de la Variante de San Gil en el departamento de Santander*”. El Proyecto de la Variante de San Gil tiene una longitud de 9.7 Km y se proyecta por los alrededores del municipio de San Gil en los costados occidente y norte. El tramo inicia en el K0+000 (Empalme en vía paralela con vía nacional Puente Nacional - San Gil (45A-06), en PR120+300. Municipio de Pinchote - Condominio Castilla Real), discurriendo por el costado occidental hasta pasar sobre el Río Fonce, mediante un puente vehicular entre el K2+245 al K2+605 (360 m), luego, pasa mediante un Viaducto sobre la Quebrada la Laja entre el K4+050 al K4+485 (435 m). A la altura del K5+690 se empalma con la vía a Barichara, a la altura del K7+340 se empalma con la vía al aeropuerto y, finaliza en el K9+664 (Empalme en vía paralela con vía nacional San Gil – Aratoca (45A-07), en PR3. Municipio de San Gil).

Para la continuidad y conectividad con otras vías se proyectan cuatro (4) intersecciones:

- Intersección a nivel en la abscisa K0+000, inicio de proyecto para enlace con la vía nacional.
- Cruce mediante box vehicular con la vía actual al Municipio de Cabrera en la abscisa K4+000.
- Intersección a desnivel entre la variante y la vía a Barichara en la abscisa K5+690
- Intersección a nivel entre la variante y la vía al Aeropuerto en la abscisa K7+340
- Intersección a nivel en la abscisa K9+663, final de proyecto para enlace con la vía nacional.

El contrato de obra Variante San Gil No. 1019 de 2018 se encuentra terminado con fecha de finalización del 17 de enero 2025, enfocado en prioridades 1, 2 y 3 del PR 0+220 al PR 4+450 donde se destacan las siguientes obras:

#### **Viaducto Lajas:**

Viaducto que se encuentra en el K 4+050 al K4+485 (435 ml) Se encuentra construida la infraestructura y superestructura del Viaducto Lajas.

#### **Puente Fonce:**

Puente de 360 metros lineales la cual tiene construida la infraestructura y superestructura.

% de cimentación Puente Lajas 100% y Puente Fonce 100%

% de Infraestructura: Puente Lajas 100% y Puente Fonce 100%

% de superestructura: Puente Lajas 100% y Puente Fonce 100%  
% general de los puentes: Puente Lajas 99 % y Puente Fonce 99%

- Instalación en capa de capa MDC-25 de 2.7 Km (0+260-0+380 / 0+550-0+600 / 0+850-1+300-2+180 / 2+675-3+890)
- Instalación en capa de capa de rodadura MDC-19 de 0.75 Km (1+300-2+050)
- Construcción de muro de tierra armada desde la abscisa K0+700 al K1+140

Estabilización de taludes frente Pinchote 202 anclajes

Estabilización de taludes frente San Gil 5.330 anclajes

- Instalación de concreto Lanzado e instalación de malla de refuerzo para terraplenes en el predio 48 y 49
- Protección de anclajes
- Resanes y limpieza de obra

### **Contrato 1042/2021 y Contrato 1002/2021 Curos – Málaga**

El cronograma para el mejoramiento y/o pavimentación, así como el de atención de sitios críticos del corredor Málaga – Los Curos, no ha sufrido demoras; la ejecución de las actividades se ha realizado de acuerdo con la disponibilidad presupuestal, y en cumplimiento del cronograma vigente entregado por el Instituto ante el honorable Tribunal Administrativo de Santander en atención a los autos del 05 de octubre de 2023, 26 de enero de 2024, 25 de abril de 2024, 25 julio de 2024, 10 de octubre de 2024, y Auto del 27 de enero de 2025.

Ahora, frente a las modificaciones, se indica que el cronograma fue ajustado para la presente vigencia 2025, toda vez, que se incrementó la meta física inicialmente establecida para este año. En este sentido, para la vigencia 2025 inicialmente solo se tenía programado la pavimentación de 3 km; sin embargo, en atención a las gestiones y compromisos adquiridos por el presente Gobierno Nacional y el Instituto Nacional de Vías, se indica que a finales de la vigencia 2024, se realizó adición por COP\$24.000.000.000 y una reprogramación de recursos de la vigencia 2025 a la 2024 por un valor de COP \$5.000.000.000 al proyecto *“Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la conexión Troncal Central Del Norte (Los Curos – Málaga), En El Departamento De Santander (...)”*, actuaciones contractuales que permitieron ampliar la meta física inicialmente establecida, siendo así, que para este año (2025), se pasa de intervenir solo 3 km, a realizar la siguientes intervenciones:

- Pavimentación de 4 km: PR 67+400 al PR 71+400. (Guaca)
- Mantenimiento y señalización horizontal y vertical conforme a la necesidad del corredor.
- Atención sitio crítico PR 29+720 al PR 30+090: Conforme al cronograma remitido al Honorable Tribunal, inicialmente se encontraba programado para la vigencia 2026, ahora se ejecutará en la vigencia 2025.
- Atención sitio crítico PR71+688-PR71+740: Conforme al cronograma remitido al Honorable Tribunal, inicialmente se encontraba programado para la vigencia 2026, ahora se ejecutará en la vigencia 2025.
- Atención PR66+080 - PR66+240: Sitio inestable atípico.



- Atención PR111+000 - PR111+300: Sitio inestable atípico (mantenimiento y obras de hidráulicas).
- Obras complementarias sector La Judía.
- Atención emergencia PR51+200 Puente Listará.
- Atención emergencia PR 88+500 El Canelo.

En el siguiente enlace se relacionan los cronogramas de los contratos en mención:

[https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/EgctS\\_IF4XhMrKuO1XJUIwYBD953xh9WkFIUUAEmUdi16w?e=cWMJCn](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/EgctS_IF4XhMrKuO1XJUIwYBD953xh9WkFIUUAEmUdi16w?e=cWMJCn)

**d. ¿Cuál ha sido el recaudo de los peajes de Pescadero, Curití y Oiba desde su puesta en funcionamiento y hasta la fecha? Desglose el recaudo de casa peaje**

Se remite archivo de excel “[Recaudo Histórico - Oiba - Curití - Los Curos](#)” donde se relaciona el recaudo neto para cada uno de los peajes solicitados, se precisa que el peaje Pescadero el INVIAS lo tiene identificado como Los Curos y que para las vigencias 2014 al 2016 estos peajes fueron administrados por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y entregadas nuevamente [a partir del 01 de julio de 2017](#).

**e. Establezca las inversiones que se han hecho en la vía Bucaramanga-Bogotá que pasan por el departamento de Santander directamente del recaudo de los peajes y las que haya hecho el gobierno nacional.**

En el siguiente enlace se adjunta documento en Excel denominado “*Ejecución presupuestal de Inversión Bogotá – Bucaramanga 2012 - ABRIL 2025*”, el cual contiene la ejecución presupuestal de Inversión de la vía Bogotá – Bucaramanga de las vigencias 2012 – abril 2025:

[https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/Egd0vFljHKZLghpH-MGuYmsB3e9No0ILTkiYA45AY5v1Jg?e=WVoukO](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/Egd0vFljHKZLghpH-MGuYmsB3e9No0ILTkiYA45AY5v1Jg?e=WVoukO)

**f. ¿Cuáles son las decisiones y apoyo ante el INVIAS tomadas para el cumplimiento íntegro de la Sentencia del Consejo de Estado dentro del proceso de radicado 68001-23-33-000-2015-00847-01? Allegar soportes**

En respuesta a la Sentencia del Consejo de Estado dentro del proceso de radicado 68001-23-33-000-2015-00847-01, en el siguiente enlace se anexa documento denominado “Recurso de reposición contra el auto del 10 de abril de 2025 que abre incidente VF” el cual contiene la objeción del Instituto Nacional de Vías hacia el Tribunal Administrativo Oral dDe Santander:

[https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/ErFKJVLc-tLtKPE7EDAzWIBWjoAO6iAU91wYZNw0BsOKg?e=MzoR42](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/ErFKJVLc-tLtKPE7EDAzWIBWjoAO6iAU91wYZNw0BsOKg?e=MzoR42)

**g. ¿Cuánto valen los 19,18 kilómetros que tienen estudios y diseños fase tres, en que fechas se entregan de la vía los Curos - Málaga?**

A continuación, se relacionan los estudios y diseños mencionados:

ESTADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES EN AFIRMADO			
	TRAMOS	LONGITUD km	AVANCE %
1	PR 1+365 al PR 7+000	5,600 km	100%
2	PR 63+050 al PR 73+000	10,00 km	100%
3	PR 108+600 al PR 110+600	1,63 km	100%
4	PR 122+050 al PR 124+000	1,950 km	100%
	<b>Total</b>	<b>19,18 km</b>	

Así mismo, en la siguiente tabla se relacionan los costos estimados de las obras para cada uno de los tramos mencionados anteriormente:

	TRAMOS	PRESUPUESTO OBRA (MILLONES)
1	PR 1+365 al PR 7+000	\$ 25.000
2	PR 63+050 al PR 73+000	\$ 82.300
3	PR 108+600 al PR 110+600	\$ 18.200
4	PR 122+050 al PR 124+000	\$ 26.600
	<b>TOTAL</b>	<b>\$ 152.100</b>

Tramo 1, está programada su ejecución para 2026.

Actualmente se está ejecutando el tramo 2 y 3, los cuales se tienen proyectado terminar en el 2027 y 2025, respectivamente.

El tramo 4 ya fue pavimentado.

**h. ¿Cuántos y cuáles puntos críticos del corredor los Curos - Málaga, tienen diseño fase 2, fase 3, que costos tiene cada uno de ellos? Anexar soportes.**

En primera medida es conveniente mencionar los alcances de las fases de la consultoría de los estudios y diseños, como lo describe el Manual de consultoría del INVIAS,

*“El objetivo de la Fase 1 es surtir el proceso para establecer las diferentes alternativas de proyecto. Si la Fase de Identificación de Necesidades se surtió, deberán tenerse en cuenta las conclusiones y recomendaciones obtenidas en dicha Fase. En el caso de vías se busca estudiar alternativas de trazado...”*

*Los estudios de Fase 2 buscan definir la alternativa a la cual se le elaborarán diseños detallados, para lo cual es necesario profundizar en los aspectos técnicos, ambientales, sociales, económicos y financieros de las alternativas viables económicamente estudiadas en la Ingeniería Conceptual o Fase 1. Desde luego, la alternativa seleccionada no llegará a nivel de diseños detallados en esta Fase; sin embargo, amplía la información de forma suficiente que permita tomar decisiones respecto a descartar, aplazar o adelantar la etapa de diseños detallados y la posterior construcción de la obra...*

*La fase 3 consiste en la ejecución de la ingeniería de detalle del proyecto, incluyendo la definición de especificaciones y planos para construcción, el cálculo de cantidades de obra, el estudio y estimación de precios unitarios, la definición de presupuestos y cronogramas de ejecución, la preparación de documentos licitatorios y contractuales, y en general, todas aquellas actividades requeridas para el desarrollo o construcción del proyecto.”*

En este sentido a continuación se presenta el avance en los estudios y diseños y el valor, de los sitios críticos identificados en el marco de la acción No. 68001-23-33-000-2015-00847.

SITIOS CRITICOS (Acción popular No. 68001-23-33-000-2015-00847)			
N.	Sector	Estudios y Diseños fase III	Valor
1	PR 29+720 al PR 30+090 (SC43)	100%	\$10.500.000.000
2	PR30+492 al PR 30+960	85%	Estudios y diseños en ejecución.
3	PR32+758 al PR 33+098	85%	Estudios y diseños en ejecución.
4	PR 71+688 al PR 71+740	100%	\$6.500.000.000
5	PR 79+600 al PR 79+800	100%	\$23.600.000.000
6	PR88+521 al PR88+531	2%	Estudios y diseños en ejecución.
7	PR93+510 al PR93+520	Tramo pavimentado. Estable.	-
8	PR106+950 al PR 107+740	Estudios y diseños iniciados en la presente vigencia.	Estudios y diseños en ejecución.

Dadas las condiciones técnicas, topográficas y geomorfológicas en las que se encuentra ubicada la vía, sumado a los factores climáticos que se presentan en la zona de influencia al corredor Málaga – Curos, la infraestructura se ha hecho vulnerable en toda su longitud a la ocurrencia de eventos que la afecten negativamente. Por lo cual, posterior a la sentencia, en la ruta nacional 55ST02, Málaga – han surgido los sitios inestables atípicos que se relacionan a continuación, sectores en los que el Instituto Nacional de Vías por conducto de su contratista de obra ha realizado la atención de estos, conforme a la ejecución de obras definitivas, obras de mitigación y elaboración de estudios y diseños. En la siguiente tabla se presenta el avance de los estudios y diseños a fase III y los costos de estos.

SITIOS INESTABLES ATÍPICOS			
N.	Sector	Estudios y Diseños fase III	Valor
1	PR14+220 al PR 14+500	80%	Estudios y diseños en ejecución.
2	PR46+580 al PR 47+107	60%	Estudios y diseños en ejecución.
3	PR 53+690 al PR53+743	80%	Estudios y diseños en ejecución.
4	PR 87+600 al PR 88+250 EL Canelo	35%	Estudios y diseños en ejecución.
5	PR 95+220	100%	\$3.000.000.000
6	PR111+080 Talud inferior; PR 111+150 Talud Superior el Volcán	100%	\$27.261.000.000
7	PR111+230 al PR111+350	25%	Estudios y diseños en ejecución.

Los soportes pueden ser consultados en el siguiente enlace:

<https://drive.google.com/drive/folders/19vRIWipaMcZo8TcRP7W6WMMffcoAolQu?usp=sharing>

***i. ¿Qué acciones han realizado para traer vigencias futuras (Conpes 4010) al corredor vial, por la suma de 310 mil millones de pesos, realizada en Málaga Santander en febrero del año 2024?***

El instrumento mediante el cual se pueden adelantar los recursos de vigencias futuras aprobadas por el Confis para el corredor vial Málaga Santander se establece en la Ley 2342 de 2023, Decreto 2295 de 2023 y su Anexo, y el Decreto 0163 del 14 de febrero de 2024 "Por el cual se modifica el Decreto 2295 de 2023 "Por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2024, se detallan las apropiaciones y se clasifican y definen los gastos", dicha norma manifiesta lo siguiente:

"ARTÍCULO 31. Las entidades u órganos que requieran modificar el plazo y/o los cupos anuales de vigencias futuras autorizados por el Consejo Superior de Política Fiscal (Confis), o quien este delegue, requerirán de manera previa, la reprogramación de las vigencias futuras en donde se especifiquen las nuevas condiciones; en los demás casos, se requerirá de una nueva autorización.

ARTICULO 32. Los cupos anuales autorizados para asumir compromisos de vigencias futuras no utilizados a 31 de diciembre del año en que se concede la autorización caducan, salvo en los casos previstos en el inciso 2 del artículo 8º de la Ley 819 de 2003.

Cuando no fuere posible adelantar en la vigencia fiscal correspondiente los ajustes presupuestales a que se refiere el inciso 2 del artículo 8º de la Ley 819 de 2003, se requerirá de la reprogramación de los cupos anuales autorizados por parte de la autoridad que expidió la autorización inicial, con el fin de dar continuidad al proceso de selección del contratista. De no ser necesario efectuar algún ajuste, no se requerirá de una nueva autorización de vigencia futura.

Los registros en el Sistema Integrado de Información Financiera (SIIF) – nación deberán corresponder a los cupos efectivamente utilizados.

Para realizar la reprogramación de las vigencias futuras que se solicitan al Confis, quien aprobó inicialmente los montos, es indispensable que existan recursos en el presupuesto de la vigencia a la cual se pretenda adelantar las vigencias, para que puedan ser reemplazados por los de la vigencia en la cual fueron aprobados inicialmente, hecho sin el cual no se puede realizar reprogramación.

***j. Informe sobre el estado actual de los contratos de obra para el mejoramiento de la vía Curos Málaga. En el que indique: ¿Cuál es el porcentaje de avance 2021 en pavimento lineal, puntos críticos?, ¿Cuántas adiciones, aplazamientos en plazo se han otorgado para pavimento lineal y puntos críticos?***

A la fecha se encuentra en ejecución el contrato de obra 1042 de 2021, cuyo objeto es "Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la conexión Troncal Central Del Norte (Los Curos – Málaga), en el departamento de Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". Módulo 1.". El cual tuvo orden de inicio el 25 de junio de 2021, y actualmente tiene fecha de finalización el 31 de agosto de 2029; de igual forma, a la fecha tiene un porcentaje de avance físico de 34,47%, y un porcentaje de avance financiero del 35,46%.

- **Pavimentación lineal:** Entre 2021 a mayo de 2024, se indica que el INVIAS por conducto del Consorcio Vías Colombia 066 realizó la pavimentación en 3,64 km. Ahora, en el periodo entre mayo 2024 a mayo 2025, se ejecutaron 3,69 km. Es decir, que entre 2021 a mayo 2025 se han pavimentado 7,33 km en total.
- **Atención de sitios críticos:** Entre 2021 a mayo de 2024, la atención del sector La Judía presentaba un avance del 84%. Entre mayo 2024 a mayo 2025, se finalizó la atención de este sector. En este sentido, el sitio fue atendido con obras definitivas a través de la construcción de un puente, el cual tiene una longitud de 100 m. El puente fue habilitado el 10 de junio de 2024 y puesto en servicio. Así mismo, el tramo vial fue pavimentado en el mes de septiembre 2024. A la fecha, están finalizando las obras de canalización de las quebradas.
- **Adiciones:** El contrato de obra No. 1042 de 2021, ha tenido dos (2) adiciones destinadas para la elaboración de estudios y diseños de sitios críticos, y para el avance de pavimentación y atención de sitios críticos. En la siguiente tabla se relacionan las adiciones.

Número de contrato	Adición	Valor
Contrato de obra No. 1042 de 2021	Adición 01 (16 diciembre 2021)	\$ 9.954.675.275,00
Contrato de obra No. 1042 de 2021	Adición 02 (30 diciembre 2024)	\$23.500.000.000,00

- **Aplazamientos en plazos para pavimento lineal y puntos críticos:** A la fecha el cronograma de ejecución para pavimento y atención de sitios críticos no ha tenido aplazamiento, la fecha de finalización de estas actividades está programada para el año 2029.

**d. ¿Qué acciones han realizado, para garantizar el cabal cumplimiento del señor presidente de la República de Colombia, en traer vigencias futuras (Conpes 4010) al corredor vial ya denominado en tiempo presente, por la suma de 310 mil millones de pesos, realizada en Málaga Santander en febrero del año 2024? Sírvase arrimar evidencia y trazabilidad**

Para la respuesta correspondiente a este inciso, por favor refiérase al [inciso i.](#)

**e. Solicito un informe sobre el estado actual de los contratos de obra para el mejoramiento de la vía Curos Málaga. En el que indique: ¿Cuál es el porcentaje de avance 2021 en pavimento lineal, puntos críticos hasta la fecha 30 de mayo de 2024?, ¿Cuántas adiciones, aplazamientos en plazo se han otorgado para pavimento lineal y puntos críticos? Y de existir obras deterioradas o que se encuentran siniestradas, suministrar las acciones y fechas de las reparaciones.**

En cuanto al presente numeral por favor refiérase al [inciso c](#) a los contratos de obra de la Vía Curos Málaga.

De igual forma, se indica que mediante Resolución No. 1561 del 09 mayo de 2025 el Instituto Nacional de Vías declaró la existencia del siniestro del amparo de estabilidad y calidad de las obras que fuera cubierto mediante la Póliza No. 01 GU067480, expedida por la COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA CONFIANZA S.A. en el marco del contrato de obra 1639 de 2015.

**f. ¿Cuánto valen los 19,18 kilómetros que tienen estudios y diseños fase tres, en que fechas se entregan de la vía los Curos - Málaga?, ¿Cuántos de esos 19,18 kilómetros son nuevos y cuántos en rehabilitación? Favor suministrar evidencia de los Diseños Fase 3.**

A continuación, se relacionan los estudios y diseños mencionados:

ESTADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES EN AFIRMADO			
	TRAMOS	LONGITUD km	AVANCE %
1	PR 1+365 al PR 7+000	5,600 km	100%
2	PR 63+050 al PR 73+000	10,00 km	100%
3	PR 108+600 al PR 110+600	1,63 km	100%
4	PR 122+050 al PR 124+000	1,950 km	100%
<b>Total</b>		<b>19,18 km</b>	

De la tabla anterior, se indica que los estudios y diseños realizados a la fecha son en su totalidad para actividades de mejoramiento.

Así mismo en la siguiente tabla se relacionan los costos estimados de las obras para cada uno de los tramos mencionados anteriormente:

	TRAMOS	PRESUPUESTO OBRA (MILLONES)
1	PR 1+365 al PR 7+000	\$ 25.000
2	PR 63+050 al PR 73+000	\$ 82.300
3	PR 108+600 al PR 110+600	\$ 18.200
4	PR 122+050 al PR 124+000	\$ 26.600
<b>TOTAL</b>		<b>\$ 152.100</b>

Tramo 1, está programada su ejecución para 2026.

Actualmente se está ejecutando el tramo 2 y 3, los cuales se tienen proyectado terminar en el 2025 y 2027, respectivamente.

El tramo 4 ya fue pavimentado.

Los diseños solicitados se pueden observar en el siguiente enlace:

<https://drive.google.com/drive/folders/19vRIWipaMcZo8TcRP7W6WMMffcoAolQu?usp=sharing>

**g. ¿Qué acciones, llevan a cabo para tener vías alternas como Baraya (Guaca) - Berlín (Toná), San Andrés - Cepita, Santa Bárbara - Piedecuesta, para las vías terciarias en caso de que la vía Nacional los Curos - Málaga tenga cierre total, ¿de donde se remiten los pacientes de los trece Municipios de la jurisdicción de Santander?**



El corredor Baraya (Guaca) - Berlín (Toná), San Andrés - Cepita, Santa Bárbara – Piedecuesta es una vía secundaria que se encuentra a cargo de la Gobernación de Santander, por lo que su mantenimiento se encuentra a cargo del Departamento.

Ahora, en caso de que se presenten emergencias en el corredor Málaga – Los Curos, se informa que el INVIAS de acuerdo con la situación y seguridad vial de los usuarios analizará la viabilidad de disponer de un paso para emergencias. En caso de no encontrar las condiciones de seguridad, se indica que la vía nacional alterna, por cierre parcial o total, es la Troncal Central del Norte, Duitama – Pamplona – Bucaramanga.

***h. Frente a la vía Curos- Málaga. Sírvase explicar detalladamente ¿Cómo, según el cronograma básico de la entidad se van a pavimentar durante los años 2024 – 2027, 15 kilómetros nuevos, pero en los años 2028 - 2029, van a entregar 45 kilómetros nuevos?***

Al respecto se indica que para continuar con la pavimentación del corredor Málaga – Los Curos, el INVIAS gestionó ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público autorización de recursos en vigencias futuras con el fin de iniciar procesos de estructuración, licitación y adjudicación de contratos de obra e interventoría, con el fin de dar cumplimiento con la pavimentación y atención de sitios críticos.

Es así, que a la fecha se encuentran en ejecución el contrato de obra No. 1042 de 2021, y el contrato de interventoría No. 1002 de 2021, los cuales tuvieron orden de inicio el 25 de junio de 2021 y tienen fecha de finalización el 31 de agosto de 2029. Así mismo, estos contratos cuentan con vigencias futuras hasta el año 2029, las cuales fueron aprobadas por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Los recursos de dichas vigencias futuras se encuentran distribuidos de acuerdo con la cláusula de APROPIACIÓN PRESUPUESTAL, de cada contrato la cual establece lo siguiente:

*“(…)Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio 5.2.0.1 Referencia No. 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaría Ejecutiva del Consejo Superior de Política Fiscal- CONFIS del Ministerio de Hacienda y Crédito Público del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 077 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA LAS CUROS- MALAGA. SANTANDER, Recursos Nación, con número de autorización SIIF Nación 12421 del 27 de abril de 2021 (…)”*

Finalmente, es importante indicar que para dar cumplimiento con lo indicado en el cronograma desde el Instituto se han desplegado gestiones presupuestales, con el fin de poder modificar el cronograma, y de esta manera se proyecta ejecutar en primera instancia una mayor meta física durante las vigencias 2025, 2026 y 2027. De igual forma, desde el Instituto Nacional de Vías se han realizado, con posterioridad a la orden de inicio dada a los contratos No. 1042 de 2021 y 1002 de 2021, los siguientes trámites presupuestales que han permitido lograr un mayor avance a lo programado con relación a las vigencias 2021, 2022, 2023, 2024 y 2025:

#### **Contrato de obra No. 1042 de 2021:**

- Año 2021: Adición de recursos por valor de \$ 9.954.675.275.

- Año 2023: Reprogramación de recursos de la vigencia 2029 a la 2023 por un valor de \$4.100.000.000.000.
- Año 2024: Adición de recursos por valor de \$23.500.000.000.
- Año 2024: Reprogramación de recursos de la vigencia 2025 a la 2024 por un valor de \$5.000.000.000.

**Contrato de interventoría No. 1002 de 2021:**

- Año 2022: Reprogramación de recursos de la vigencia 2027 a 2022 por valor de \$1.000.000.000.
- Año 2023: Adición de recursos por valor de \$540.000.000.
- Año 2023: Reprogramación de recursos de la vigencia 2029 a la 2023 por valor de \$540.000.000.
- Año 2024: Adición de recursos por valor de \$500.000.000.

De igual forma se resalta que en el numeral c, se encuentra el cronograma del contrato con la programación de actividades. [inciso c.](#)

Con lo anterior, se ratifica el compromiso por parte del Instituto para dar cumplimiento con el cronograma de pavimentación y atención de sitios críticos.

***i. De acuerdo con lo expuesto, lo ordenado por confirmación en el Consejo De Estado Radicado 2015-00847-00, además de lo expuesto en la audiencia de verificación 22 de mayo de 2024 por la Veeduría de Cámara de Comercio Ing. Civil Piescahacón, Veedores, Alcaldes de Jurisdicción Málaga, San Jose de Miranda, Molagavita, san Andres, Guaca, Santa Barbara, Piedecuesta, al Igual que la Procuradora Delegada y el Actor Popular. ¿Sírvese informar porque no han entregado un PROYECTO EN CONJUNTO DE UN CRONOGRAMA PARA PAVIMENTAR EN SU TOTALIDAD la vía LOS CUROS - MÁLAGA? Adviértase que la Directora Encargada - Viceministra de Transporte, ratificó que las obras terminadas serán entregadas el 31 de diciembre de 2029.***

Se indica que en el marco de la acción popular No. 68001-23-33-000-2015-00847, el INVIAS siempre ha aportado el cronograma de cumplimiento del fallo judicial, los cuales han sido radicado en atención a los auto de fecha del 05 de octubre de 2023, 26 de enero de 2024, 25 de abril de 2024, 25 julio de 2024, 10 de octubre de 2024, y auto del 27 de enero de 2025. De esta manera, en cada uno de estos cronogramas se han ido atendiendo las solicitudes realizadas por el honorable Tribunal, comité de verificación, agente del Ministerio Público, accionante y coadyudante.

En el caso particular de la audiencia del 22 mayo de 2024, se indica que las observaciones realizadas por la señora agente del Ministerio Público al cronograma fueron recibidas por el Instituto mediante el Auto del 10 de octubre de 2024. Conforme a lo anterior, mediante le radicado SAMAI 1091 del 31 de octubre de 2024, el Instituto atendió las solicitudes realizadas, y ratificó que las obras de pavimentación y atención de sitios críticos serán finalizadas en la vigencia 2029.

***j. ¿Qué demoras y modificaciones han sufrido los cronogramas de rehabilitación y construcción de las vías nacionales que pasan por el departamento de Santander? Entregue el cronograma original y el actual con las razones del retraso***

Para la respuesta correspondiente a este inciso, por favor refiérase al [inciso c.](#)

***k. ¿Cuál ha sido el recaudo de los peajes de Pescadero, Curiti y Oiba desde su puesta en funcionamiento y hasta la fecha? Desglose el recaudo de casa peaje.***

Para la respuesta correspondiente a este inciso, por favor refiérase al [inciso d.](#)

***l. Establezca las inversiones que se han hecho en la vía Bucaramanga-Bogotá que pasan por el departamento de Santander directamente del recaudo de los peajes y las que haya hecho el gobierno nacional.***

Para la respuesta correspondiente a este inciso, por favor refiérase al [inciso e.](#)

Proyectado por: DIANA CAROLINA SOTO SANCHEZ

Revisado por: CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON, GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY., KAROL ROCA PACHECO, LAURA GERALDINE SANDOVAL BARRERA, MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ, RUBY AMPARO MALAVER MONTAÑA

Aprobado por: CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON, GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY., KAROL ROCA PACHECO, RUBY AMPARO MALAVER MONTAÑA

Copia Interna a: MARISOL ANDRADE MARTINEZ (1000000), CARLOS ARMANDO PINTO MEDINA (1120000), NELSON ENRIQUE LOPEZ WALTEROS (1000000)

Copia Externa a: