



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20255000165391**

20255000165391

Fecha: **14-05-2025**

Bogotá, D.C., Colombia, 13 de mayo de 2025

Doctor

JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA

Secretario General

CÁMARA DE REPRESENTANTES

secretaria.general@camara.gov.co

Ciudad

No. de radicado al que
responde: ***RAD_E***

ASUNTO: Respuesta Proposición 149-2024 para debate de control político.
Radicado ANI No. 20254090571142 del 08 de mayo de 2025.

Respetado Doctor Lacouture:

En atención a la comunicación del asunto, mediante la cual remite la Proposición para debate de control político sobre proyectos de Santander, la Agencia Nacional de Infraestructura da respuesta de acuerdo con su competencia y la información suministrada por la Vicepresidencia Ejecutiva, en los siguientes términos:

Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura

a. ¿Cuáles son las vías nacionales que hoy tiene el gobierno nacional que involucran tramos que atraviesen por el departamento de Santander?

Respuesta:

A continuación, se relacionan los contratos de concesión vial en ejecución de la ANI en el Departamento de Santander:

Bucaramanga – Pamplona

El Contrato de Concesión No. 002 de 2016, corresponde a un proyecto 4G, cuenta con una longitud total de 134,20 km e inició el 22 de julio de 2016. Luego de varios procesos jurídicos el 17 de mayo de 2024 se suscribe Acta de Terminación Anticipada y desde la fecha el proyecto se encuentra en Etapa de Reversión, en la cual se han adelantado actividades en sitios críticos, con el fin de realizar la entrega de la infraestructura vial en condiciones aceptables al Instituto Nacional de Vías – INVIAS; específicamente en el departamento de Santander se tenía previsto el siguiente alcance:

- Construcción conectante C1-C2 en una longitud de 14.6 Km entre Floridablanca y Bucaramanga.

Agencia Nacional de Infraestructura

Dirección: Calle 24A # 59 - 42, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 484 88 60

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 410151

Página | 1



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20255000165391**

20255000165391

Fecha: **14-05-2025**

- Rehabilitación y mejoramiento en una longitud de 64.6 km, entre Bucaramanga y Cuestaboba.

Bucaramanga - Barrancabermeja – Yondó

El Contrato de Concesión No. 013 de 2015, corresponde a un proyecto 4G. Actualmente se encuentra en construcción y cuenta con una longitud total de 151,60 km dentro de los cuales se ha realizado obras de construcción de segunda calzada (50.86 km), construcción de calzada sencilla (19,59 km), de rehabilitación y mejoramiento (43.38 km), intervención de 24 puentes, 2 viaductos y 2 túneles, de acuerdo con el alcance físico contractual descrito a continuación:

Unidad Funcional	Nombre de la Unidad Funcional	Longitud Real Km	Tipo Intervención
UF 1	Yondó – Puente Guillermo Gaviria – La Virgen – Rancho Camacho	10,37	Rehabilitación Calzada existente
		6,6	Mantenimiento y operación
		14,74	Mantenimiento y operación
UF 2	Barrancabermeja – La Lizama	3,2	Rehabilitación doble Calzada existente
		26,95	Mantenimiento de la Calzada Existente
		21,1	Construcción de la segunda calzada
UF 3	La Fortuna – Puente La Paz – Capitancitos – Lisboa	17,93	Mejoramiento de la calzada existente,
		13,1	Mantenimiento y Operación
		6,53	Mantenimiento y Operación
UF 4	La Fortuna – Puente La Paz	17,88	Construcción Segunda Calzada
UF 5	Puente la Paz – Santa Rosa	14,54	Construcción de vía nueva en calzada sencilla bidireccional
UF 6	Túnel La Paz	3,166	Construcción túnel
		0,18	Construcción de vía nueva en calzada sencilla bidireccional
UF 7	Río Sucio - Lisboa	4,87	Construcción de vía nueva en calzada sencilla
		2,196	Construcción Túnel
UF 8	Lisboa - Portugal	6	Calzada Existente
		3,41	Mejoramiento de la vía existente y construcción de la segunda calzada
UF 9	Portugal – Lebrija	11,88	Mejoramiento de la vía existente
		11,88	construcción de la segunda calzada



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20255000165391**
20255000165391
Fecha: **14-05-2025**

El proyecto se encuentra en Etapa Preoperativa fase de Construcción, con Actas de Terminación en las Unidades Funcionales 2, 3, 4, 5, 6 y 7, y Actas de Terminación Parcial en las Unidades Funcionales 1 y 9. Se encuentra pendiente la terminación de la Unidad Funcional 8.

Puerto Salgar – Barrancabermeja (Troncal del Magdalena 1)

El Contrato de concesión No. 002 del 16 de junio de 2022, corresponde a uno de los proyectos 5G de la ANI, dio inicio el 1 de diciembre de 2022, cuyo alcance del proyecto corresponde a la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor “PUERTO SALGAR - BARRANCABERMEJA”, de acuerdo con el alcance descrito en la Parte Especial, el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.

El alcance físico se describe en la parte especial del contrato de concesión, como se indica a continuación:

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud d aproximada origen destino	Longitud d de intervención (km- calzada)	Intervención prevista	Observación
UF 0(2)	Puerto Salgar - Barrancabermeja	Puerto Salgar PK34+040 RN 4510 (935484.39- 1096379.05)	Río Sogamoso PK09+800 RN 4513 (1057840. 18- 1283507. 47)	259.61	- UF0-D = 214.68 km - UF0-T = 152.94 km - UF0-P = 6.62 km	Operación y mantenimiento. Adicionalmente, Puesta a Punto de los tramos UF0-D y UF0-P	Corresponde a los tramos transitables al inicio del proyecto, que el Concesionario deberá mantener y operar. Ver descripción detallada y condiciones de operación y mantenimiento de la unidad funcional 0 (UF0) en el numeral 2.5.2.
UF 1	El Trique – Dos y Medio	Variante El Trique	Variante Dos y	9.83	9.83	Construcción de	Construcción de las



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20255000165391**

20255000165391

Fecha: **14-05-2025**

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud d aproximada origen destino	Longitud d de intervención (km- calzada)	Intervención prevista	Observación
		PK84+400 RN 4510 (946232.35- 1140357.67)	Medio PK94+310 RN 4510 (945679.2 6- 1149398. 09)			calzada nueva, operación y mantenimiento	variantes El Trique y Dos y Medio. En la variante Dos y medio se destaca la construcción de dos puentes de 50 m en el rio Velázquez.
UF 2	Batallón Bárbula – PR52	Batallón Bárbula PK125+580 RN 4510 (946178.67 - 1175319.94)	PR 52- Ruta Nacional 4511 PK51+100 (988240.2 7- 1209020. 92)	59,85	25.47	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante San Pedro de la Paz. Mejoramiento, Operación y Mantenimiento. Intercambiador Puerto Berrío.
UF 3	PR 52 – Puerto Araujo	PR 52 PK51+100 RN 4511 (988240.27- 1209020.92)	Puerto Araujo PK64+650 RN 4511 (999956.4 8- 1213693. 32)	13. 55	13.61	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción de una calzada adicional en los centros poblados de PR52 y Puerto Araujo.
UF 4	Puerto Araujo - Cimitarra	Puerto Araujo PK64+650 RN 4511 (999956.48- 1213693.32)	Puerto Parra PK74+650 RN 4511 (1007241. 80- 1220609. 05)	10.0	10.98	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Palmas de Guayabito.
UF	Puerto Salgar –	PK84+220PK84 +220	Puerto Parra			Mejoramiento de la	Vía existente



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20255000165391**
20255000165391
Fecha: **14-05-2025**

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud d aproximada origen destino	Longitud de intervención (km- calzada)	Intervención prevista	Observación
5	Cimitarra	RN4510 (946234.78- 1140264.91)	PK74+650 RN 4511 (1007241.80- 1220609.05)	124.76	65.87	calzada actual, operación u mantenimiento	que requiere mejorar condiciones geométricas (ampliación de calzada)
		Puerto Salgar PK34+040 RN 4511 (935484.39- 1096379.05)	Puerto Salgar PK39+080 RN 4510 (1007241.80- 1220609.05)	5.04	5.04	Rehabilitación de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vía existente de una calzada que operará como calzada sencilla de doble sentido durante todo el periodo de concesión.
UF 6	Puerto Parra - Aguas Negras	Puerto Parra PK74+650 RN 4511 (1007241.80- 1220609.05)	Aguas Negras PK83+220 RN 4511 (1013404.33- 1226242.81)	8.57	8.57	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	-
UF 7	Aguas Negras - Puerto Nuevo	Aguas Negras PK83+220 RN 4511 (1013404.33- 1226242.81)	Puerto Nuevo PK97+000 RN 4511 (1022919.47- 1235783.07)	13.78	15.02	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Construcción Variante Aguas Negras y el Puente sobre el Río Opón.
UF 8	Puerto Nuevo - PR107+000 RN 4511	Puerto Nuevo PK97+000 RN 4511 (1022919.47- 1235783.07)	PR107+000 RN 4511 (1029828.47- 1242895.79)	10.00	10.00	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	-
UF	PR107+000	PR107+000 RN	Campo 23	10.69	11.74	Construcción	Construcción



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20255000165391**
20255000165391
Fecha: **14-05-2025**

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud d aproximada origen destino	Longitud d de intervención (km- calzada)	Intervención prevista	Observación
9	RN 4511 - Campo 23	4511 (1029828.47- 1242895.79)	PK117+690 RN 4511 (1035516.90- 1251667,60)			ón de calzada nueva, operación y mantenimiento	n Variante Campo 23 y el Puente sobre el Río La Colorada.
UF 10	Campo 23 - Rancho Camacho	Campo 23 PK117+690 RN 4511 (1035516.90- 1251667,60)	Rancho Camacho PK128+000 RN 4511 (1041009.53- 1260099.05)	10.31	10.31	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	Empalmes intersección Rancho Camacho, cruce vía Yuma (Construcción de terceros carriles de incorporación y empalmes Vía Yuma PK 14+410 - (PR127+550 -PR 128+442 RN 4511)
UF 11	Puerto Parra - Barrancabermeja	Puerto Parra PK74+650 RN 4511 (1007241.80- 1220609.05)	Río Sogamoso PK09+800 RN 4513 (1057840.18- 1283507.47)	84.63	82.01	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento.	Vía existente que requiere mejorar condiciones geométricas (ampliación de calzada)
UF 12	Barrancabermeja - La Lizama	Barrancabermeja PK128+000 RN 4511 1041009.53- 1260099.05)	La Lizama PK149+110 RN 4511 (1050813.22- 1278537.32)	21.11	21.10	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento	-
UF	La Lizama -	La Lizama	Río	9.80	9.82	Construcción	Intercambia



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20255000165391**
20255000165391
Fecha: **14-05-2025**

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas) (	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud d aproximada origen destino	Longitud d de intervención (km- calzada)	Intervención prevista	Observación
13	Río Sogamoso	PK00+000 RN 4513 (1050813.22- 1278537.32)	Sogamoso PK09+800 RN 4513 (1057840. 18- 1283507. 47)			ón de calzada nueva, operación y mantenimiento	dor La Fortuna

Actualmente el Contrato de Concesión se encuentra en etapa Preoperativa, fase de construcción. Es importante precisar que el proyecto dio inicio a la Fase de Construcción el 26 de noviembre de 2024, fecha desde la cual se ejecutaran las actividades de construcción de las 13 unidades funcionales previstas en el alcance del contrato, cuyo objeto principal es la culminación de la construcción de la segunda calzada, rehabilitación y mejoramiento de la calzada existente y construcción de variantes a varios centros poblados aledaños al proyecto, esta fase tiene un plazo de ejecución de 47 meses para luego dar inicio a la Etapa de Operación y Mantenimiento hasta el plazo total de 25 años del proyecto.

En cuanto al estado actual del corredor, el Concesionario está llevando a cabo las intervenciones prioritarias necesarias en el corredor con el fin de mantener y preservar la infraestructura de la red vial bajo su responsabilidad cumpliendo con los indicadores de operación en todo el corredor a través del Centro de Control de Operaciones, disponiendo de los servicios a los usuarios de la vía con ambulancias, grúas, carro taller, supervisor vial y la vigilancia permanente de la interventoría.

La interventoría del proyecto RESTREPO Y URIBE SAS continúa realizando el seguimiento y medición de los indicadores mínimos de operación establecidos contractualmente para la correcta operación de la troncal.

Sabana de Torres - Curumaní (Troncal del Magdalena 2)

El Contrato de concesión No. 003 del 22 de julio de 2022, corresponde a uno de los proyectos 5G de la ANI, dio inicio el 1 de diciembre de 2022, cuyo alcance del proyecto corresponde a la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor "SABANA DE TORRES - CURUMANÍ", de acuerdo con el alcance descrito en la Parte Especial, el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20255000165391

20255000165391

Fecha: 14-05-2025

El alcance físico se describe en la parte especial del contrato de concesión, como se indica a continuación:

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud de intervención (km-calzada)	Intervención prevista
UF0	Río Sogamoso - San Roque	Río Sogamoso PK09+800 RN 4513 (1057840.18-1283507.47)	San Roque PK89+230 RN 4515 (1062124.361518102.52)	UF0-D = 302.01 km UF0-T = 116.24 km UF0-P = 16.44 km	Operación y mantenimiento
UF1	Río Sogamoso Las Pampas	Río Sogamoso PK09+800 RN 4513 (1057840.181283507.47)	Las Pampas PK30+000 RN 4513 (1057341.171302761.66)	20,55	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento
UF2	Las Pampas - Llano Grande	Las Pampas PK30+000 RN 4513 (1057341.171302761.66)	Llano Grande Nuevo Peaje la Gómez PK39+200 RN 4513 (1059075.831311711.32)	9,86	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento
UF3	Río Sogamoso - El Juncal	Río Sogamoso PK09+800 RN 4513 (1057840.181283507.47)	San Alberto PK90+718 RN 4513 (1074956.821351929.55)	77,2	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento
UF4	Sabana de Torres - Tropezón	Sabana de Torres PK58+200 RN 4513 (1056630.881329274.04)	Tropezón PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	12,57	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento
UF5	Tropezón - San Alberto	Tropezón PK 70+760 RN 4513 (1061602.33-1340451.03)	San Alberto PK 84+170 RN 4513 (1072305.87-1347290.88)	9,05	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento
UF6	La Mata - Pailitas	La Mata PK 99+700 RN 4514 (1048627.93 N=1442732.52)	Pailitas PK37+215 RN 4515 (1048272.281478759.71)	20,37	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento
UF7	Variante Pailitas	Pailitas PK37+215 RN 4515 (1048272.281478759.71)	Pailitas PK45+135 RN 4515 (1049524.093-1484669.068)	14,59	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento
UF8	Las Vegas -	Las Vegas PK	Curumaní	19,42	Construcción



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20255000165391**
20255000165391
Fecha: **14-05-2025**

	Curumaní	54+270 RN 4515 (1047336.41-1494517.67)	PR72+458 RN 4515 (1054777.871508368.57)		de calzada nueva, operación y mantenimiento
UF9	Curumaní – San Roque	Curumaní PR72+458 RN 4515 (1054777.871508368.57)	San Roque PK89+170 RN 4515 (1062141.961518096.50)	22,9	Construcción de calzada nueva, operación y mantenimiento
UF10	La Gloria - San Roque	La Mata PK 99+865 RN 4514 (1048609.77-1443063.03)	San Roque PK89+230 RN 4515 (1062124.361518102.52)	39,04	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento

Actualmente el Contrato de Concesión se encuentra en etapa Preoperativa, fase de construcción. El 1 de diciembre de 2022 se suscribió el acta de inicio de la Fase de Construcción, se debe resaltar que el Concesionario finalizó las actividades de puesta a punto de Indicadores mínimos en el mes de julio de 2023 con un avance del 100% y mensualmente la interventoría del proyecto CONSORCIO CONCESIONES POR COLOMBIA realiza el seguimiento y medición de los indicadores mínimos de operación establecidos contractualmente para la fase de preconstrucción.

En cuanto al estado actual del proyecto, el Concesionario está llevando a cabo las intervenciones para puesta a punto con el fin de llevar el corredor al cumplimiento de los indicadores de operación al mes (36) y está realizando la operación de todo el corredor a través del Centro de Control de Operaciones, disponiendo de los servicios a los usuarios de la vía con ambulancias, grúas, carro taller, supervisor vial y la vigilancia permanente de la interventoría.

b. ¿Cuál es el estado de las vías Bucaramanga-Bogotá, Curos-Málaga, la Doble calzada Bucaramanga-Zipaquirá, Duitama-Charalá?

Respuesta:

Se informa que mediante comunicado ANI No. 20255010161081 del 12 de mayo de 2025, se da traslado al Instituto Nacional de Vías – INVIAS por ser de su competencia.

c. ¿Qué demoras y modificaciones han sufrido los cronogramas de rehabilitación y construcción de las vías nacionales que pasan por el departamento de Santander? Entregue el cronograma original y el actual con las razones del retraso

Respuesta:



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20255000165391**

20255000165391

Fecha: **14-05-2025**

Bucaramanga – Pamplona

El acta de inicio de la Fase de Construcción del contrato 002 de 2016, se suscribió el día 20 de agosto del 2019. De acuerdo con lo establecido en la Licencia Ambiental la Concesión vial Bucaramanga Pamplona, debía concertar con la Alcaldía de Floridablanca Santander para el uso de las vías industriales, esto con el fin de realizar la construcción de la Unidad Funcional 1 o conectante C1- C2, concertación que no se logró y que llevó entre otras cosas al inicio de procesos sancionatorios por parte la Agencia contra el Concesionario por incumplimiento en el plan de obras. Dado lo anterior, el Concesionario acudió a los mecanismos de solución de controversias establecidos en el contrato, cuyo resultado se resume a continuación.

De acuerdo con lo dispuesto en el Laudo Arbitral proferido el pasado 28 de marzo de 2023 en el marco del Tribunal Arbitral convocado por el Concesionario, determinó lo siguiente:

- Negar la Terminación Anticipada. La Unidad Funcional 1 o Conectante C1-C2, constituye una circunstancia extraordinaria e imprevisible para el Concesionario.
- Concesionario no es responsable de la no obtención de concertación con la Autoridad Municipal de Floridablanca – Alcaldía.
- Declara que la imposibilidad de ejecutar la Unidad Funcional 1, toda vez que afecta en forma sustancial y adversa la posibilidad de continuar ejecutando las restantes Unidades Funcionales 2, 3 y 4.

El 4 de septiembre de 2023, se profirió decisión del trámite amigable componedor iniciado por el Concesionario, en donde se dispuso lo siguiente:

- La no concertación con autoridad Municipal de Floridablanca cumple las condiciones para Declarar EER.
- La no concertación con las autoridades municipales de Floridablanca cumple con las condiciones para declarar que se trata de un EER a la luz de lo acordado por las partes en los numerales 1.62 y 14.2 de la Parte General del Contrato
- Período Especial del EER al que se refiere esta Decisión inició el 20 de agosto de 2019, fecha en la que se suscribió el Acta de Inicio de la Fase de Construcción del Contrato de Concesión, y se extiende durante los seis meses siguientes a la fecha en que se suscriba la concertación con las autoridades municipales de Floridablanca.
- El EER al que se refiere esta decisión lleva consigo la suspensión del plazo contractual.

Adicionalmente, el Concesionario Autovía Bucaramanga – Pamplona, el 25 de septiembre de 2023, radicó ante el Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20255000165391**

20255000165391

Fecha: **14-05-2025**

Comercio de Bogotá, una segunda demanda Arbitral contra la ANI, con la pretensión principal de solicitar la terminación anticipada del contrato, basado en las decisiones del primer tribunal y el amigable componedor.

Por lo anterior, las partes trabajaron en la concertación del Acta de Terminación Anticipada de mutuo acuerdo, la cual se suscribió el 17 de mayo de 2024, iniciando la Etapa de Reversión la cual está prevista que finalice el 11 de junio de 2025.

Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó

A la fecha se encuentra pendiente de terminación la Unidad Funcional 8, debido al deslizamiento ocurrido el 1 de octubre de 2023 producido un movimiento en masa que afectó la construcción de la nueva traza de la UF8, entre los PK100+640 a PK100+960 (desmonte D6.3 y relleno R9) y el tramo de la ruta nacional RN6602, entre los PR42+470 a PR42+580. Actualmente se están realizando mesas de trabajo entre el Concesionario, Interventoría y Agencia, con el fin de suscribir documento modificadorio, que permita el inicio de la solución definitiva, financiada por el Concesionario.

Teniendo en cuenta lo anterior, y que a la fecha no se ha suscrito el otrosí no se cuenta con el nuevo cronograma de ejecución de obras.

Puerto Salgar - Barrancabermeja (Troncal del Magdalena 1)

A la fecha no se han realizado modificaciones al programa de obra presentado por el Concesionario para la ejecución del proyecto Troncal Magdalena I y no objetado por la Interventoría Consorcio Concesiones por Colombia.

Sabana de Torres - Curumaní (Troncal del Magdalena 2)

A la fecha no se han realizado modificaciones al programa de obra presentado por el Concesionario para la ejecución del proyecto Troncal Magdalena II y no objetado por la Interventoría Consorcio Concesiones por Colombia.

Teniendo en cuenta lo anterior, se adjunta copia del cronograma de obras de los proyectos Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó, Puerto Salgar - Barrancabermeja (Troncal del Magdalena 1) y Sabana de Torres - Curumaní (Troncal del Magdalena 2).

d. ¿Cuál ha sido el recaudo de los peajes de Pescadero, Curití y Oiba desde su puesta en funcionamiento y hasta la fecha? Desglose el recaudo de casa peaje

Respuesta:



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20255000165391**

20255000165391

Fecha: **14-05-2025**

Se informa que mediante comunicado ANI No. 20255010161081 del 12 de mayo de 2025, se da traslado al Instituto Nacional de Vías – INVIAS por ser de su competencia.

e. Establezca las inversiones que se han hecho en la vía Bucaramanga-Bogotá que pasan por el departamento de Santander directamente del recaudo de los peajes y las que haya hecho el gobierno nacional.

Respuesta:

Se informa que mediante comunicado ANI No. 20255010161081 del 12 de mayo de 2025, se da traslado al Instituto Nacional de Vías – INVIAS por ser de su competencia.

Los anexos a los que hace referencia la presente comunicación se podrán consultar en el siguiente enlace (se recomienda respetuosamente seleccionar, copiar y pegar el enlace en cualquier navegador para visualizar los anexos).

https://anionline-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gcubides_anigovco/EtLeonG9U4IPmeoq9NBmPUEBrmr0xRTM0yWFisGYACN7dQ?e=F3bTNW

Desde la Agencia Nacional de Infraestructura y de acuerdo con su competencia, esperamos que esta respuesta atienda de fondo su solicitud y estaremos atentos en caso de precisar información adicional al respecto.

Atentamente,

OSCAR JAVIER TORRES YARZAGARAY

Presidente

Anexos: Enlace dispuesto en el documento.

cc:

VoBo: GONZALO CUBIDES SUAREZ, JUAN CARLOS RENGIFO RAMIREZ GERENTE, JUAN JAVIER GUIDO GONZALEZ, JULIO CESAR MANRIQUE YEPES, ROBERTO GAMALIEL UPARELA BRID VICE, RODOLFO GUTIERREZ LIZARAZO

Nro Rad Padre: 20254090571142

Nro Borrador: 20255000030159

GADF-F-012