



Bogotá D.C.,

Secretario

**RAUL FERNANDO RODRIGUEZ RINCON**

Comisión Sexta Constitucional Permanente

**CONGRESO DE LA REPÚBLICA**

Cra 7 No. 8 – 68, Edificio Nuevo del Congreso

[Comisión.sexta@camara.gov.co](mailto:Comisión.sexta@camara.gov.co)

Ciudad

Asunto: Respuesta Radicado MT No. 20253030526222 - Proposición 24/24

Respetado Secretario Rodríguez,

En atención al radicado del asunto, a través de la cual se remite a esta Cartera el cuestionario de la Proposición No. 24/24, presentada por el Honorable Representante Diego Fernando Caicedo Navas, relacionada con *"los proyectos de infraestructura del Departamento de Cundinamarca; Perimetral del Oriente de Cundinamarca, Concesión Vía Bogotá-Girardot y Ruta del Sol I – Doble Calzada Villeta – Guaduas"*, a continuación, de conformidad con las competencias a cargo de esta entidad y con base en los datos que reposan en sus sistemas de información, se brinda respuesta en los siguientes términos:

#### **Perimetral del Oriente de Cundinamarca**

El propósito fundamental de este proyecto es desarrollar y potenciar una vía norte- sur en el sector oriental de Bogotá que sea una alternativa de movilidad en esta parte del departamento. Se plantea iniciándose en torno al municipio de Briceño conectando con la actual doble calzada Briceño-Tunja-Sogamoso. Y finaliza a la altura del municipio de Cáqueza conectando con la vía Bogotá-Villavicencio. Para complementar la funcionalidad del corredor y favorecer la movilidad local se incluyen en la actuación las vías transversales intermedias Salitre Guasca y Los Patios-La Calera.

Unidad Funcional	Ubicación	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	Longitud Km	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
1	Salitre - Guaca	Mejoramiento	3,30	100,00%	100,00%
		Rehabilitación	7,88		
	Intersección hacia Guatavita - Sesquile	Rehabilitación	27,24		
2	Sopo - La Calera	Mejoramiento	24,08	100,00%	99,97%
	La Calera - Patios	Mejoramiento	9,92	100,00%	
3	Limite Bogotá - Choachí	Rehabilitación	22,70		
4	La Calera- Choachí	Mejoramiento	31,00	5,07%	5,07%
	Choachí - PR. 26+360	Mejoramiento	21,27	1,69%	1,69%
5	Variante Choachí	Construcción de calzada sencilla	4,85		

Es un contrato de concesión de Capex \$1.94 billones a diciembre de 2023 y una inversión en Opex de \$1.53 billones, este contrato se firmó en septiembre del año 2014 y tiene como fecha de finalización en diciembre de 2039.

La Vía Perimetral de Oriente (o Corredor Perimetral de Cundinamarca) está actualmente paralizada

#### **Ministerio de Transporte**

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.





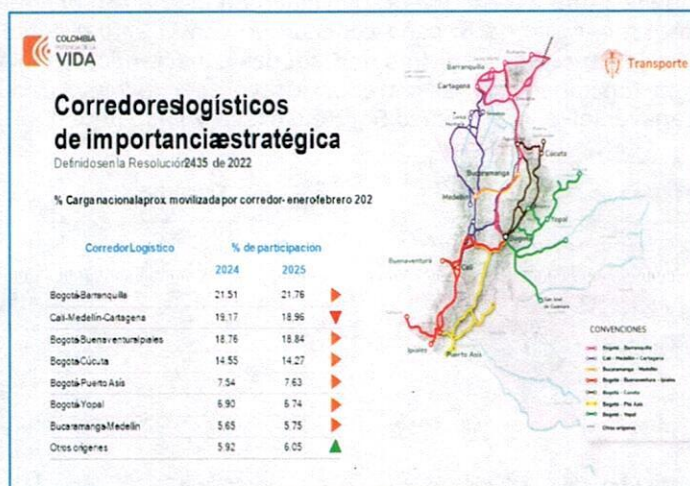
en varias de sus unidades funcionales debido a problemas ambientales y legales. Las obras de las unidades 4 y 5, entre otras, se detuvieron porque se encontraron manantiales en el área de construcción, lo que impide la intervención de acuerdo con la ley colombiana.

Las obras están detenidas desde hace varios años, específicamente en las unidades 4 y 5, debido a la presencia de manantiales en el área de construcción, donde se ha identificado que la Ley Ambiental prohíbe cualquier intervención en un radio de 100 metros alrededor de un cuerpo de agua, como los manantiales. Por lo anterior, ha habido una serie de controversias legales con el concesionario, Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y la Autoridad Ambiental de Licencias Ambientales - ANLA.

Respecto a los impactos socioeconómicos ocasionados por el atraso en la entrega de las obras, se resalta la información publicada por parte del Ministerio de Transporte por medio del portal logístico de Colombia (<https://plc.mintransporte.gov.co/>). Allí se publica por medio del tablero de control de corredores logísticos la información que permite conocer el nivel de servicio en los corredores logísticos de importancia estratégica para el país definidos en la resolución 2435 de 2022, en variables como Flujos de mercancía, Capacidad, y Viajes Vacíos.

Esta Información proveniente del Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC), y presentada a través de tableros de control por medio del aplicativo Power BI a partir de cálculos estadísticos y agregaciones mensuales de la información.

En cuanto al movimiento de carga por los corredores logísticos presentaron la siguiente distribución en comparación con el año anterior 2024.



El proyecto Perimetral de Oriente de Cundinamarca tiene un impacto directo sobre el corredor logístico Bogotá-Yopal, definido como estratégico por la Resolución 20223040002435 de 2022 del Ministerio de Transporte. Este corredor comprende el recorrido terrestre Bogotá-Chipaque-Cáqueza-Guayabetal-Villavicencio-Cumará-Paratebuena-Monterrey-Aguazul-Yopal.

A continuación, se presentan las principales cifras de movilización de carga registradas en el sistema del Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC) para el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2024 (ver Anexo 1 para mayor detalle):

## Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.





- El corredor Bogotá-Yopal representó el 6,74% de la movilización total de carga a nivel nacional durante el año 2024.
- En el tramo y sentido Bogotá-Villavicencio, se movilizaron 1.675.787 toneladas y 58.123.497 galones, correspondientes a 75.581 viajes.
- En el tramo y sentido Villavicencio-Bogotá, según lo registrado en el RND como destino, se movilizaron 1.753.447 toneladas y 78.451.627 galones, en igual número de viajes (75.581).
- Las principales mercancías movilizadas por toneladas fueron materiales minerales (piedra), arroz y productos de paqueteo.
- En cuanto a galones, los principales productos transportados fueron destilados de petróleo, combustibles y aceite de palma.

La información detallada y actualizada se encuentra disponible en el portal logístico de Colombia, a través de los tableros de control de corredores logísticos, en el siguiente enlace: <https://plc.mintransporte.gov.co/Estad%C3%ADsticas/Carga-Modo-Terrestre/Tableros-corredores-Log/Tablero-de-control-2025>. Adicionalmente, se adjunta la guía metodológica correspondiente a la información suministrada (ver Anexo 2).

### Concesión vía Bogotá – Girardot

El proyecto del Tercer Carril Bogotá-Girardot es una iniciativa clave para mejorar la conectividad entre el centro del país y el puerto de Buenaventura. Este corredor vial tiene una longitud aproximada de 145 km y está dividido en 8 Unidades Funcionales.

Hasta la fecha, el proyecto registra un avance del 65,16 %. De las 8 unidades funcionales, se han entregado 4 tramos que incluyen las áreas de Soacha, Sibaté, Silvania, Fusagasugá, Melgar, Ricaurte y Girardot. Se espera que el proyecto finalice en 2025, de acuerdo con el cronograma de obras establecido.

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (Incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF 1	San Rafael - El Paso; Salida Puente Río Magdalena - Acceso Túnel Sumapaz (Costado Melgar)	50,92	Rehabilitación	100,00%	98,76%
UF 2	Acceso Túnel Sumapaz (Costado Melgar) - Acceso Túnel Sumapaz (Costado Bogotá); Acceso Túnel Sumapaz (Costado Bogotá) - Intersección Jaibana	9,00	Construcción y/o mejoramiento / Rehabilitación y Mantenimiento del túnel del Sumapaz	50,76%	6,78%
UF 3	Intersección Jaibana (Fusagasugá)	21,00	Mejoramiento	66,13%	57,62%
UF 4	Variante Fusagasugá (Intersección Jaibana) - Paso Urbano Fusagasugá; Variante Fusagasugá (Intersección Jaibana) - Intersección Cucharal	14,00	Mejoramiento	100,00%	100,00%
UF 5	Cucharal - Puente Río Blanco Silvania	6,56	Mejoramiento	45,36%	36,34%
UF 6	Puente Río Blanco Silvania - Acceso Granada	18,92	Mejoramiento	43,00%	28,65%
UF 7	Acceso a Granada - Muña	14,52	Mejoramiento	47,52%	32,11%
UF 8	Viaducto Muña - Puente Peatonal La De Despensa - Soacha	9,86	Rehabilitación	89,21%	89,21%

### Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.





La Unidad Funcional 1: Incluye 51 km desde la variante San Rafael hasta la entrada del túnel Sumapaz. Se han realizado actividades de rehabilitación y mantenimiento del pavimento, estabilización de taludes, construcción del nuevo puente Tolemaida y dos nuevas glorietas.

La unidad Funcional 2: incluye la construcción y mejoramiento de 9 km de vías donde esta incluido el túnel de Sumapaz.

La Unidad Funcional 3: Compuesta por 21 km desde la salida del túnel Sumapaz hasta la intersección Jaibaná en Fusagasugá. Se espera culminar esta unidad antes de fin de año.

La Unidad Funcional 4: De 14 km, va desde la variante Fusagasugá hasta el puente Cucharal, incluyendo el paso urbano del municipio.

La Unidades Funcionales 6 y 7: Entre los municipios de Silvania y Granada, y desde Granada hasta el viaducto El Muña, respectivamente. Estas unidades serán puestas al servicio en el primer semestre de 2025.

El proyecto ha generado más de 5,000 empleos directos e indirectos. Además, beneficia a cerca de un millón de personas en los municipios de Soacha, Silvania, Granada, Fusagasugá, Melgar, Ricaurte y Girardot. La infraestructura mejorada contribuye significativamente al comercio, turismo, desarrollo económico, eficiencia logística y seguridad vial.

De igual forma, el Ministerio de Transporte, a través de la Resolución 20243040058015 de noviembre de 2024, implementó la obligatoriedad del reporte de tiempos logísticos a través de Empresas de Monitoreo de Flota, con el fin de garantizar la veracidad y exactitud de la información, entendiendo que el reporte "manual" actual abre la posibilidad a la existencia de errores de captura o digitación, así como, a discrepancias entre la información que manejan los propietarios, tenedores y conductores de los vehículos que realizan el transporte de mercancías y la información reportada por las empresas de transporte.

Las empresas de transporte destacan como beneficios de esta implementación, el mejoramiento del modelo de negocio, la eliminación de operaciones manuales, la reducción de costos y reprocesos por errores de digitación, y el mejoramiento en las operaciones a partir de controles realizados al conductor y la gestión de flota.

Respecto a la consulta de tiempos de tránsito se continúa trabajando en el desarrollo de herramientas para la identificación y reporte de los tiempos logísticos reales en las operaciones de transporte, al respecto frente al reporte de tiempos logísticos incluyendo actividades de cargue y descargue, de la mencionada Resolución 20243040058015 de 2024 que establece en el parágrafo 2 del artículo 6, lo siguiente: "Parágrafo 2º. Las Empresas de Servicio Público de Transporte de Carga, deberán realizar de manera obligatoria el reporte en el Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC), de los datos relacionados con los tiempos reales (fecha y hora) ejecutados de cargue y descargue de la mercancía, de que trata el artículo 5º del presente acto administrativo, mediante el uso de sistemas de monitoreo de flota, a partir del 30 de noviembre de 2025 de acuerdo con las condiciones, criterios técnicos y metodología que para tal efecto expida el Ministerio de Transporte.

En este sentido y conscientes del impacto que tienen los tiempos de carga, tránsito y descarga (incluyendo las esperas) en la eficiencia de la cadena de suministro, el Ministerio de Transporte a través del Grupo de Logística, desarrolla una convocatoria a todas las empresas de transporte terrestre automotor de carga, a los generadores de carga y a los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de servicio público de transporte de carga, para que se vinculen al Piloto Reporte de Tiempos Logísticos, que como fase inicial consisten en iniciar el registro de información. Se realiza la publicación por medio de los medios institucionales y el portal logístico de Colombia.

---

## Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.





( <https://plc.mintransporte.gov.co/Portals/> ) para parte de empresas de transporte, generadores de carga o propietario, tenedor o conductor de los vehículos. Ver anexo 2.

El Tramo de la Vía Bogotá - Giratdot se encuentra en el corredor logístico Bogotá -Puerto Asís definido en la Resolución 20223040002435 de 2022 del Ministerio de Transporte,

1. El corredor logístico Bogotá-puerto asís Recorrido terrestre: Bogotá-Salida (Autopista Sur y Mondoñedo)-Granada-Melgar-Girardot-Espinal-El guamo-Neiva-Pitalito-Mocoa-PuertoCaicedo-Puerto Asís.

A continuación, se presentan las Cifras en términos de movimiento de carga del 01 de enero de 2024 hasta el 31 de diciembre de 2024 las cuales se encuentran con mayor detalle en el (anexo 3) tener en cuenta que la información corresponde a la información registrada en el sistema de Registros Nacional de Despachos de Carga RND C :

- El corredor Bogotá – Puerto Asís en movilización de carga a nivel nacional moviliza el 7,63% del total nacional.
- En lo puntual al tramo de la vía Bogotá-Girardot como origen durante el año 2024 se movilizaron por el corredor 6.984.822 toneladas y 29.703.441 galones, operaciones realizadas en 670.457 viajes
- Según lo registrado en el sistema RND C Como destino 8.576.070 toneladas y 38.500.159 galones, operaciones realizadas en 552.255 viajes
- Principales mercancías – Toneladas: Productos Varios, Cerveza de malta y otros Materiales Minerales carbones activados, Productos paqueteo
- Principales mercancías – Galones: Combustibles para motores, Clorosilanos ; Corrosivos; Inflamables

La información puede ser ampliada por medio del portal logístico de Colombia en los tableros de control de corredores logísticos en el siguiente enlace: <https://plc.mintransporte.gov.co/Estad%C3%ADsticas/Carga-Modo-Terrestre/Tableros-corredores-Log/Tablero-de-control-2025>

### **Doble Calzada Villeta - Guaduas**

La Doble Calzada Villeta - Guaduas es una iniciativa privada que busca conectar la vía en doble calzada Bogotá-Villeta con la Ruta del Sol 1, garantizando su operación y mantenimiento a largo plazo. Este proyecto contempla la construcción de 18 km faltantes entre Villeta y Guaduas, lo que reducirá los tiempos de viaje en aproximadamente 1 hora y media.

Inversión Estimada

Capex: 4,87 billones de pesos (precios de 2023).

Opex: 2,04 billones de pesos.

El proyecto se encuentra actualmente en evaluación por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y otras entidades competentes. Se estima que la adjudicación de este tramo vial se realice a finales de 2025.

Longitud: 18 km de nueva construcción, Velocidad de diseño: 80 km/h y una pendiente máxima de 7%.

Se prevé la construcción de infraestructura adicional representada en 7 túneles, 49 puentes vehiculares, 5 puentes peatonales y 3 intersecciones.

### **Ministerio de Transporte**

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.





Entre los beneficios Esperados se tiene la reducción de tiempos de viaje: Aproximadamente 1 hora y media menos. Mejora en la conectividad: Facilitará el flujo vehicular entre Bogotá y la costa Caribe, optimizando la conexión con la Ruta del Sol 1 y el desarrollo económico que beneficiará a los municipios de Villeta, Quebrada negra, Guaduas, Carrapí y Puerto Salgar, potenciando sectores como el turismo y la agricultura.

La construcción de la doble calzada beneficiará directamente a más de 70,000 personas en los municipios mencionados. Además, mejorará la seguridad vial y reducirá los costos de transporte para los habitantes y empresas de la región.

Se estima en tiempos que tenga una etapa de Preconstrucción de un año, Construcción de 5 años y una etapa de Operación y Mantenimiento de 23 años.


Entre los principales cuellos de botella identificados en este tramo vial se encuentran:

- Paso urbano de Guaduas: municipio con alto flujo vehicular. Propuesta: implementación de un plan de manejo de tráfico los fines de semana en horarios diurnos.
- Koran-Guaduas: pasos a un carril por caídas de piedras y lodo. Acción: comunicación efectiva sobre el funcionamiento de los sistemas de "pare y siga" durante las obras, según el cronograma definido por el contratista y el INVIAS.
- Accidentalidad y congestión en el tramo Villeta-Guaduas. Propuesta: presencia constante de la DITRA para evitar la ocupación indebida de la vía

Finalmente, con el propósito de atender de fondo esta comunicación, le informamos que se ha dado traslado a la Agencia Nacional de Infraestructura, a la Agencia Nacional de Seguridad Vial, a la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte y a la Superintendencia de Transporte, , mediante radicados MT Nos. 20251080393111, 20251080393251, 20251080393451, 20251080393401, respectivamente, para que sean estas las que brinden respuesta de fondo a su requerimiento.

En los anteriores términos damos respuesta a su comunicación, no sin antes indicar que esta Cartera Ministerial, se encuentra presta a atender cualquier requerimiento adicional que se presente.

Cordialmente,



**LILIANA MARÍA OSPINA ARIAS**

Viceministra de Infraestructura encargada de las funciones del Despacho de la Ministra

Anexo: Anexo 1 - proyecto perimetral de oriente (Análisis caracterización corredor logístico y flujo de carga del tramo de impacto corredor)  
Anexo 2 - Guía metodológica  
Anexo 3 - Tiempos Logísticos  
Anexo 4 - Descripción corredor Tramo Bogotá Girardot  
Oficios de Traslados MT Nos. 20251080393111, 20251080393251, 20251080393451, 20251080393401.

Copia: [diego.caicedo@camara.gov.co](mailto:diego.caicedo@camara.gov.co)

Revisó: Elizabeth Marín Ospina - Viceministerio de Infraestructura  
Juan Felipe Sanabria Saetta - Coordinador Grupo Logística  
Yurany Pérez Castro - Asesora 1020 Grado 13

Elaboró: Juan Carlos Restrepo Mejía - Viceministerio de Infraestructura

Consolidó: Juan Garzón - Oficina Enlace Congreso

## Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTF>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.