

## Descripción Metodológica Tablero de Control 2.0

### Descripción

El tablero de control de corredores logísticos presenta información que permite conocer el nivel de servicio en los corredores logísticos de importancia estratégica para el país, en variables como Flujos de mercancía, Capacidad, y Viajes Vacíos. Para visualizar cada una de las variables en detalle, cambie la hoja del informe.

La información presentada en este aplicativo de PowerBI utiliza información proveniente del Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC), a partir de cálculos estadísticos y agregaciones mensuales de acuerdo con el diseño de las métricas de la aplicación.

El tablero se compone de cuatro secciones, estas secciones son, “Tablero general” es una vista general de los principales indicadores del corredor; “Flujo de mercancía” presenta los flujos de mercancía desde los diferentes nodos generadores de carga del corredor; “capacidad” presenta los cálculos teóricos de ocupación de carga de los vehículos y “viajes vacíos” presenta los viajes reportados originados desde el corredor.

### Objetivo general

El objetivo general de este tablero de control es generar información de alto nivel para la toma de decisiones a través de los diferentes corredores logísticos de importancia estratégica del país.

Dado que un corredor logístico “articula de manera integral, como una unidad, uno o varios orígenes y destinos en aspectos físicos y funcionales como la infraestructura de transporte, los flujos de información y comunicaciones y todas aquellas actividades orientadas a la facilitación del comercio”<sup>1</sup>.

### Secciones del tablero

El tablero de control se compone de las siguientes secciones e indicadores.

#### 1. Tablero general

Este tablero general, presenta los principales indicadores del corredor. Estos indicadores están relacionados con el flujo de mercancía, capacidad y viajes vacíos generados a través del corredor. El tablero cuenta con los siguientes componentes:

- Línea de tiempo de los viajes generados entre el 01 de enero hasta el 31 de diciembre de cada año analizado. Con posibilidad de segmentación a nivel de día, semana y mes.
- Filtro de segmentación de información para la configuración vehicular de acuerdo con la resolución 4100 de 2004.

---

<sup>1</sup> Decreto 1478 de 2014, Ministerio de transporte, Colombia.

- Filtro de segmentación de información para municipios del país.
- Filtro de segmentación de información para departamentos del país.
- Filtro de segmentación de información para regiones logísticas del país de acuerdo con la definición presentada por el Departamento Nacional de Planeación.
- Filtro de segmentación de información para corredores logísticos de importancia estratégica del país, de acuerdo con la resolución 164 de 2015.
- Métrica de recuento total de viajes realizados.
- Métrica de sumatoria de kilogramos movilizados.
- Métrica de sumatoria de galones movilizados.
- Métrica de recuento de remesas transportadas.
- Gráfico mensual de comportamiento de sumatoria de kilogramos y galones.
- Gráfico mensual de comportamiento de sumatoria de valores pagados recuento de remesas y recuento de viajes realizados.
- Métrica de porcentaje de ocupación teórica de carga seca.
- Métrica de porcentaje de ocupación teórica de carga líquida.
- Métrica de recuento de vehículos que han realizado reportes al sistema RNDC.
- Métrica de promedio de modelo de vehículos que han realizado reportes al sistema RNDC.
- Gráfico mensual de comportamiento de viajes vacíos reportados.

## 2. Flujo de mercancía

Esta sección presenta los flujos de mercancías a través de los diferentes filtros de información generados en los diferentes nodos de origen en el país. El flujo de mercancía se entiende como mercancía transportada entre un origen y un destino. Se presentan a continuación las métricas generadas en la aplicación.

- Línea de tiempo de los viajes generados entre el 01 de enero hasta el 31 de diciembre del año analizado. Con posibilidad de segmentación a nivel de día, semana y mes.
- Filtro de segmentación de información para la configuración vehicular de acuerdo con la resolución 4100 de 2004.
- Filtro de segmentación de información para municipios del país.
- Filtro de segmentación de información para departamentos del país.
- Filtro de segmentación de información para regiones logísticas del país de acuerdo con la definición presentada por el Departamento Nacional de Planeación.
- Filtro de segmentación de información para corredores logísticos de importancia estratégica del país, de acuerdo con la resolución 164 de 2015.
- Métrica de sumatoria total de kilogramos transportados.

- Métrica de sumatoria total de galones transportados.
- Mapa gráfico de representación de orígenes de viajes de carga seca georreferenciados con base en la codificación DIVIPOLA en el país.
- Mapa gráfico de representación de orígenes de viajes de carga líquida georreferenciados con base en la codificación DIVIPOLA en el país.
- Gráfico de barras horizontales de la sumatoria de kilogramos transportados por tipo de configuración resultante de acuerdo con la resolución 4100 de 2004.
- Gráfico de barras horizontales de la sumatoria de kilogramos transportados por tipo de configuración resultante de acuerdo con la resolución 4100 de 2004.
- Gráfico combinado de valor pagado promedio y Cantidad de viajes de los cinco productos de carga seca más movilizados.
- Gráfico combinado de valor pagado promedio y Cantidad de viajes de los cinco productos de carga líquida más movilizados.
- Tabla de recuento de viajes y kilogramos realizados entre un municipio de origen y un municipio de destino.
- Tabla de recuento de viajes y galones realizados entre un municipio de origen y un municipio de destino.

### 3. Capacidad

La sección de capacidad analiza los diferentes grados de ocupación de los vehículos que circulan en el país, brindando una perspectiva de la utilización de los vehículos de carga para la movilización de bienes a través de los diferentes nodos de origen del país. Esta sección presenta los siguientes componentes.

- Línea de tiempo de los viajes generados entre el 01 de enero hasta el 31 de diciembre del año analizado. Con posibilidad de segmentación a nivel de día, semana y mes.
- Filtro de segmentación de información para la configuración vehicular de acuerdo con la resolución 4100 de 2004.
- Filtro de segmentación de información para municipios del país.
- Filtro de segmentación de información para departamentos del país.
- Filtro de segmentación de información para regiones logísticas del país de acuerdo con la definición presentada por el Departamento Nacional de Planeación.
- Filtro de segmentación de información para corredores logísticos de importancia estratégica del país, de acuerdo con la resolución 164 de 2015.
- Gráfico de medidor que presenta la métrica de capacidad máxima teórica de transporte y la métrica de cantidad real transportada para carga seca.

- Gráfico de medidor que presenta la métrica de capacidad máxima teórica de transporte y la métrica de cantidad real transportada para carga líquida.
- Métrica de promedio total de ocupación relativa de carga seca.
- Métrica de promedio total de ocupación relativa de carga líquida.
- Gráfico de árbol de distribución de cantidad de viajes realizados por configuración.
- Gráfico de comportamiento diario de la comparación entre la capacidad máxima teórica de transporte y la cantidad real transportada para carga seca.
- Gráfico de comportamiento diario de la comparación entre la capacidad máxima teórica de transporte y la cantidad real transportada para carga líquida.
- Gráfico combinado de la métrica de ocupación teórica por modelo vehicular y recuento de viajes realizados por modelo vehicular para carga seca.
- Gráfico combinado de la métrica de ocupación teórica por modelo vehicular y recuento de viajes realizados por modelo vehicular para carga líquida.
- Gráfico de líneas de ocupación teórica por tipo de operación y recuento de viajes por tipo de operación de transporte para carga seca.
- Gráfico de líneas de ocupación teórica por tipo de operación y recuento de viajes por tipo de operación de transporte para carga líquida.

#### 4. Viajes Vacíos

La sección de viajes vacíos analiza los diferentes lugares en los cuales se generan los viajes en vacío reportados en el RNDC teniendo en cuenta sus orígenes, destinos, empresas que registran y comportamiento mensual. Sus componentes se presentan a continuación.

- Línea de tiempo de los viajes generados entre el 01 de enero hasta el 31 de diciembre del año analizado. Con posibilidad de segmentación a nivel de día, semana y mes.
- Filtro de segmentación de información para la configuración vehicular de acuerdo con la resolución 4100 de 2004.
- Filtro de segmentación de información para municipios del país.
- Filtro de segmentación de información para departamentos del país.
- Filtro de segmentación de información para regiones logísticas del país de acuerdo con la definición presentada por el Departamento Nacional de Planeación.
- Filtro de segmentación de información para corredores logísticos de importancia estratégica del país, de acuerdo con la resolución 164 de 2015.

- Tabla de relación entre origen y destino de la cantidad viajes en vacío, la distancia promedio y cantidad de empresas que reportan estos viajes en vacío.
- Mapa gráfico de georreferenciación de origen de viajes vacíos en el país.
- Gráfico de barras horizontales de origen de viajes en vacío por departamentos.
- Gráfico de líneas con el recuento de viajes en vacío por mes.