

**ARDILA**

Representante a la Cámara  
Departamento del Putumayo

OK

Aprobado

## PROPOSICIÓN

### Debate de Control Político sobre proyectos viales en el Departamento de Putumayo

Con la venia de la Honorable Mesa Directiva, me permito poner a consideración la presente proposición de citación a debate de control político sobre el estado de los proyectos viales en el departamento de Putumayo.

Para el efecto, cítese al Ministro de Transporte, Dr. William Fernando Camargo Triana; a la Directora General del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), Dra. María Constanza García Alicastro; al Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Dr. Francisco Ospina Ramírez, así como al Ministro del Interior, Luis Fernando Velasco Cháves.

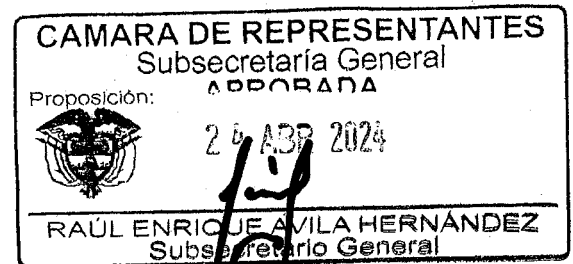
Igualmente, invítese a la Contraloría General de la Nación, a la Procuraduría General de la Nación, a la Gobernación de Putumayo, a las demás autoridades municipales y locales, así como también a las veedurías ciudadanas del departamento.

Para la realización de este debate de control político, dejo a consideración de la Mesa Directiva la fecha que mejor convenga.

Adjunto los cuestionarios correspondientes.

Cordialmente,

**CARLOS ARDILA ESPINOSA**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Putumayo



Subsecretaría General

Fecha:

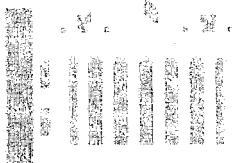
Abril 23/2024

Hora:

2:28 PM

N-109

JS



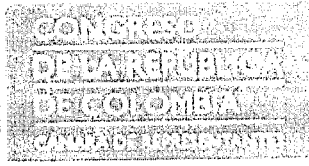
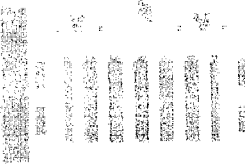
**ARDILA**

Representante a la Cámara  
Departamento del Putumayo

## CUESTIONARIO MINISTERIO DE TRANSPORTE

1. El Ministro de Transporte, Guillermo Reyes, en una audiencia pública en el municipio de San Francisco, Putumayo, se comprometió a entregar la variante San Francisco - Mocoa antes de que termine este Gobierno. ¿La cartera ministerial mantiene el compromiso con el departamento de Putumayo?
2. ¿Cuál es el estado de ejecución del plan de vías terciarias del departamento de Putumayo?
3. ¿Cuál es el avance del Gobierno Nacional en el Plan Vial Departamental de Putumayo 2021-2030?

N: 109



**ARDILA**

Representante a la Cámara  
Departamento del Patrimonio

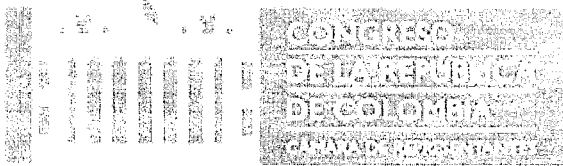
son competencia del proyecto y que se encuentran dentro del alcance del contrato de concesión vial?

9. Para el caso de la Unidad Funcional 7 (Mocoa – Santana – Puerto Asís), en el trámite de obtención de las licencias ambientales de la variante de Puerto Caicedo y de la Perimetral de Villagarzón, favor incluir las actas de las reuniones de acercamiento con las comunidades indígenas a ser consultadas, para adelantar las consultas previas y con el objetivo de obtener las licencias ambientales con la mayor celeridad.
10. Para el caso de la Unidad Funcional 7 (Mocoa – Santana – Puerto Asís), ¿cuáles han sido los avances entre la Concesionaria y la comunidad, con el acompañamiento de la interventoría y la ANI, donde se ha manifestado la posibilidad de realizar ajuste al diseño de la ampliación de ancho de la vía, que a la fecha no se encuentra dentro del alcance contractual?

N: 109

## CUESTIONARIO

042



**ARDILA**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Putumayo

## MINISTERIO DEL INTERIOR

1. Para el caso de la Unidad Funcional 7 (Mocoa – Santana – Puerto Asís), en el trámite de obtención de las licencias ambientales de la variante de Puerto Caicedo y de la Perimetral de Villagarzón, la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI manifestó que obtuvo pronunciamiento de la Dirección de Autoridad Nacional de Consulta Previa del Ministerio del Interior, sobre la procedencia de nuevas consultas a una nueva comunidad del área de influencia de la perimetral de Villagarzón y de una comunidad adicional de la zona de aferencia de la variante de Puerto Caicedo. ¿Cuál es el estado de dicho proceso de consulta previa?

N°-109

7/2