



Bogotá D.C., 25 de febrero de 2025

Honorable Presidente:

JOSE OCTAVIO CARDONA

Comisión Quinta Cámara de Representantes

comision.quinta@camara.gov.co

Honorable Secretario:

CAMILO ERNESTO ROMERO GALVÁN

Comisión Quinta Cámara de Representantes

comision.quinta@camara.gov.co

Asunto: Respuesta Cuestionarios - Invitación sesión control político
Comisión Quinta de la Cámara de Representantes de fecha 5 de marzo de 2025.

Respetados Señores:

Germán Humberto Henao Sarmiento actuando en calidad de Representante Legal Tipo B de Vanti S.A. ESP procedo en uso de mis facultades legales a dar respuesta a los cuestionarios presentados por la Honorable Representante Ana Rogelia Alvarez y el Honorable Representante Julio Roberto Salazar Perdomo en los siguientes términos:

Cuestionario Honorable representante Ana Rogelia Alvarez:

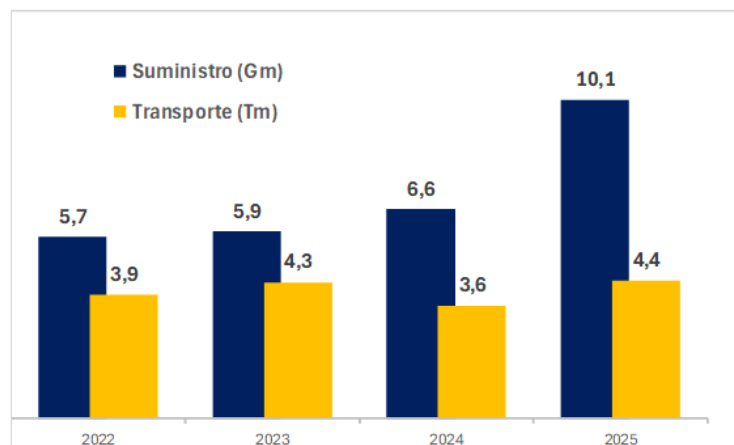
- 1. ¿ Qué porcentaje del costo total del gas natural para los usuarios corresponde a la importación y cuanto a transporte desde el Caribe hasta el interior del país?**

Teniendo en cuenta que el 100% de la tarifa al usuario final para el mes de febrero 2025 es del \$3.371 COP/m³, un 16% de este valor, equivalente a \$540 COP/m³, corresponde a los costos asociados al gas natural importado. Además de lo anterior, un 8% de la tarifa, es decir \$270 COP/m³, está relacionado con los costos del transporte desde la Costa Atlántica hasta el interior del país.

- 2. ¿ Cuánto ha aumentado el costo unitario del gas en los últimos tres años (US\$/MBTU) y cuánto de ese incremento corresponde al factor de escasez versus costos logísticos?**

Los costos de gas y transporte para el mercado regulado de Bogotá en los años 2022, 2023 y 2024 fueron estables y se mantuvieron en el orden de 10,0 USD/Mbtu como se demuestra en la gráfica relacionada a continuación, principalmente por la presencia de un escenario de oferta suficiente de gas.

USD/Mbtu	2022	2023	2024	2025
Costo Tarifa: Suministro (Gm) + Transporte (Tm)	9,7	10,2	10,2	14,5
Incremento año - Últimos 3 años	-	6%	0%	42%



Sin embargo, a partir del año 2025 por las razones ya mencionadas, la compañía, dada la necesidad de la importación de gas y la contratación del servicio de transporte desde la Costa Caribe ha procedido a efectuar estas transacciones con el propósito de garantizar la continuidad en la prestación del servicio y conforme a lo establecido en la Resolución CREG 137 de 2013, estos costos se trasladan a los usuarios finales vía tarifa, como se explica más adelante.

El cálculo de la tarifa del mercado regulado (residencial, comercial y pequeña industria) está regulado por la Comisión de Regulación de Energía y Gas (CREG) en la norma en mención.

Existe un componente de cargo fijo que recoge los costos de lectura, facturación y reparto que lo determina la CREG para cada mercado relevante.

Así mismo existe un cargo variable que va asociado al consumo del usuario multiplicado por un cargo que recoge el costo del suministro de la molécula en origen (Gm), el costo del transporte hasta las ciudades (Tm) y un último cargo que es el de distribución dentro de la ciudad (Dm). Cabe anotar que por disposición regulatoria de la CREG, el cargo que una empresa distribuidora comercializadora como Vanti puede cobrar en los componentes suministro y transporte consiste en un traspaso de costos. Por último, el componente promedio de distribución también lo determina la CREG y dicho cargo promedio no ha cambiado salvo las indexaciones que establece la regulación.



Cuestionario Honorable representante Julio Roberto Salazar Perdomo:

1. ¿Qué justificación tiene Vanti para los recientes incrementos en las tarifas del gas natural para los usuarios residenciales y comerciales? ¿ Como se asegura Vanti que estos aumentos sean proporcionales a los costos reales de adquisición y distribución de gas?

Teniendo en cuenta que la finalización del año de gas tuvo lugar al mes de noviembre de 2024 por el vencimiento de los contratos de suministro con los que contaba la compañía para atender su mercado regulado, se tuvo que celebrar nuevos contratos a partir del 1 de diciembre de 2024, lo cual claramente significó incrementos en las tarifas de gas para usuarios residenciales y comerciales teniendo en cuenta los siguientes eventos:

- Mayores precios en comparación con los contratos que se vencieron en noviembre de 2024.
- La oferta de gas nacional no fue suficiente para atender los requerimientos nuevos de contratación para diciembre y en general para el año de gas 2025. En este sentido Vanti S.A. ESP requirió comprar gas importado en Cartagena para asegurar el cubrimiento de la totalidad de la demanda residencial y comercial.
- Las nuevas fuentes de gas están ubicadas en la Costa Atlántica, esto implica distancias mayores desde el punto de inyección del gas hasta los mercados atendidos, por lo que el costo de transporte también ha aumentado y contribuye a un ajuste adicional en las tarifas finales a los usuarios.

El cálculo de la tarifa del mercado regulado (residencial, comercial y pequeña industria) está reglamentado por la Comisión de Regulación de Energía y Gas (CREG) en la Resolución CREG 137 del 2013. La tarifa se divide en dos componentes:

- Un cargo fijo que recoge los costos de lectura, facturación y reparto que lo determina la CREG para cada mercado relevante.
- Un cargo variable que va asociado al consumo del usuario multiplicado por un Cargo que recoge el costo del suministro de la molécula en origen (Gm), el costo del transporte hasta las ciudades (Tm) y un último cargo que es el de distribución dentro de la ciudad (Dm). Cabe recalcar que el cargo que una empresa como Vanti puede cobrar en los componentes suministro y transporte está reglamentado por la CREG y consiste en un traspaso de costos. Por último, el componente promedio de Distribución también lo determina la CREG y dicho cargo promedio no ha cambiado salvo las indexaciones que establece la regulación.

De acuerdo con la regulación, en particular la mencionada Resolución CREG 137 de 2013, Vanti, que es el agente distribuidor comercializador, traslada – al usuario – exactamente el mismo valor del costo del suministro que le cobran los productores y/o importadores de gas; asimismo, traslada exactamente el mismo valor del costo del transporte que le cobran los transportadores de gas. Los componentes de Distribución y Comercialización están regulados



por la CREG, a partir de metodologías tarifarias de carácter general que derivan en resoluciones particulares expedidas por el regulador, que determinan los cargos que para cada una de estas actividades puede cobrar Vanti.

2. En relación con los aumentos de tarifas ¿qué medidas está tomando Vanti para mitigar el impacto de estos incrementos en los sectores más vulnerables de la población, como los hogares de bajos estratos y las pequeñas y medianas empresas?

Vanti ha advertido e informado a todas las autoridades energéticas desde el año 2023 sobre toda la situación de abastecimiento del país y ha presentado propuestas regulatorias, unas implementadas por parte de los entes reguladores y otras aun en discusión. Así mismo ha realizado esfuerzos y ha tenido un papel muy activo con cifras, previsiones y propuestas regulatorias para asegurar el abastecimiento y mitigar los impactos tarifarios. La compañía ejecuta rigurosamente una planeación contractual cumpliendo con los postulados regulatorios para garantizar las mejores condiciones para los usuarios, así como la prestación continua del servicio.

Adicionalmente, ante el escenario inminente de incremento en las importaciones de gas desde Cartagena para atender la demanda de gran parte del interior del país, y la declinación acelerada de las fuentes nacionales de gas, se ha insistido ante las respectivas autoridades energéticas diferentes propuestas siendo las principales:

- Establecer mecanismos eficientes de contratación de gas nacional en el Mercado Mayorista que minimicen el alza en los precios de suministro (optimización del precio de la molécula).
- Optimizar la metodología de cálculo de las tarifas de transporte de gas, específicamente migrando de una tarifa de cargos por distancia (actual) a una tarifa de estampilla. Esto podría reducir las tarifas de transporte de gas para el interior del país.

3. Ante los recientes informes de desabastecimiento de gas en algunas regiones ¿Qué acciones inmediatas ha implementado Vanti para asegurar que el suministro no se vea comprometido, especialmente en las zonas mas alejadas y con menor infraestructura?

Desde el año 2023 Vanti ha advertido de la complejidad en la situación de abastecimiento y en la necesidad de incurrir en importaciones de gas ante la inminente declinación en la producción de los campos nacionales. Las medidas propuestas, en su mayoría de carácter regulatorio, buscan viabilizar las compras eficientes de gas natural importado, lo que permitiría mitigar en parte el costo de adquisición de este gas en el mercado internacional.

Por otra parte, a nivel de transporte, existen limitaciones en la capacidad de los gasoductos que conectan a la costa atlántica con el interior del país. Esta infraestructura es clave para el abastecimiento no solo de Vanti, si no de las demás distribuidoras de gas del interior, en la medida que se requiera mayor suministro de gas desde la Costa Atlántica, incluido el gas importado por Cartagena. En este sentido, desde Vanti se han presentado análisis y propuestas ante el Ministerio de Minas y Energía para que se habilite y anticipe la puesta en



marcha de la infraestructura necesaria para que garantizar el abastecimiento desde el punto de vista de las restricciones en transporte de gas por gasoductos.

4. ¿Qué estrategias está implementando Vanti para mejorar la eficiencia de la distribución de gas y reducir los costos logísticos, particularmente en las zonas rurales y alejadas donde el costo del transporte y almacenamiento suele ser elevado?

Vanti ha promovido las siguientes estrategias para mejorar el suministro y la eficiencia de costos del gas natural:

- Priorización del gas nacional: Maximizar el uso de las fuentes de gas nacionales, complementando con importaciones sólo cuando sea estrictamente necesario.
- Contratos de importación a largo plazo: Permitir contratos de importación de gas a largo plazo para garantizar el suministro en períodos de déficit.
- Optimización de los autoconsumos: Regular el autoconsumo de gas por parte de los productores, incentivando una mayor eficiencia para liberar más gas al mercado general.
- Desincentivar subastas: Se desaconseja el uso de subastas en la comercialización del gas, ya que pueden generar aumentos de precios en situaciones de escasez.
- Priorizar proyectos clave de infraestructura: Priorizar proyectos para mejorar la infraestructura de gas natural, tales como la interconexión de mercados y la eliminación de restricciones en la capacidad de transporte a través de conversión de infraestructura de hidrocarburos.
- Agregación nacional de tramos de transporte: Reglamentar la agregación de todos los tramos del Sistema Nacional de Transporte (SNT) para minimizar el sobrecosto del transporte al tener que recurrir a fuentes de suministro más lejanas.
- Implementación de SWAPs Obligatorios: Reglamentar el uso obligatorio de los SWAPs. Estos mecanismos permiten el intercambio de capacidad de transporte entre agentes sin necesidad de inversiones adicionales en infraestructura, reduciendo costos al evitar el transporte físico de gas a largas distancias y mitigando los impactos tarifarios derivados de la coyuntura, además de resolver varias de las restricciones por limitaciones físicas de la infraestructura.

Así, se están explorando y gestionando diversas soluciones para optimizar el suministro de gas natural y mitigar los impactos en los costos para los usuarios finales. Esto requiere la colaboración entre diferentes entidades y el desarrollo de políticas regulatorias efectivas.

5. En términos de infraestructura ¿qué proyectos está ejecutando Vanti para aumentar la capacidad de almacenamiento y distribución, y como están gestionando los retos asociados con la expansión de la cobertura en áreas no conectadas al sistema de gasoductos?

En materia de infraestructura de almacenamiento, actualmente el país no cuenta con almacenamientos de gas natural que puedan ser gestionados por parte de las distribuidoras de gas, con excepción del gas que pueda ser almacenado en los sistemas de transporte de gas y que corresponde a pequeñas cantidades que pueden utilizarse en momentos puntuales.



En todo caso, el sistema de distribución de Vanti cuenta con la capacidad necesaria para llevar el servicio a los mercados relevantes atendidos por la empresa.

De otro lado, las infraestructuras de importación de gas natural licuado si cuentan con la posibilidad de almacenar gas en estado líquido para posteriormente regasificar e inyectar al Sistema Nacional de Transporte - SNT. En este sentido, la compañía se encuentra en la evaluación de nuevas posibles infraestructuras de importación de gas, que cuentan con almacenamiento, tanto en el Pacífico como en la Costa Atlántica. Estas infraestructuras no solo servirán para almacenar, sino para garantizar el abastecimiento y cobertura de las necesidades de la demanda atendida.

6. ¿Cuáles son los planes de Vanti para expandir la red de distribución de gas en las regiones del país más afectadas por el desabastecimiento y limitaciones en la infraestructura existente?

Vanti amplía su red de distribución en las zonas de influencia, de conformidad con los planes de expansión y de acuerdo con la evaluación de viabilidad técnica y financiera que se hace para cada proyecto. Adicionalmente, se gestiona con las gobernaciones y municipios posibles recursos para financiar parte de los elementos necesarios para la prestación efectiva del servicio público.

De otro lado, mediante una gestión regulatoria, se propone a la CREG ajustes en las metodologías de remuneración para que las inversiones y gastos de operación hagan viables más proyectos de expansión de manera eficiente.

7. ¿ En medio de la crisis de gas ¿cómo está Vanti asumiendo su responsabilidad social en términos de accesibilidad al gas para los hogares vulnerables y las comunidades marginadas? ¿Existen programas específicos para ofrecer tarifas preferenciales o subsidios a sectores de bajos ingresos?

De manera permanente, el grupo Vanti busca alianzas con entidades territoriales para llevar el servicio de gas natural a nuevas poblaciones. En estas, se subsidian temas como las instalaciones internas y los derechos de conexión, buscando llevar los beneficios del gas natural al menor costo posible para ellos. Entre los aliados han estado las Gobernaciones de Boyacá, Cesar, Cundinamarca y Santander. En el año 2024, con estas iniciativas, 6.256 hogares fueron conectados con apoyo de subsidios para los derechos de conexión y/o instalaciones internas.

Entre tanto, en 2024 llegamos a 3 nuevos municipios en Boyacá, a saber, Monguí, Monguá y Tópaga. Así mismo, en el año 2025 conectamos el municipio de Santa Rosa del Sur, en el Departamento de Bolívar.

Adicionalmente, en los territorios donde se tenemos presencia, se ha aumentado la prestación del servicio constantemente, especialmente en estratos 1, 2 y 3, donde se concentran el 85% de nuestros tres millones y medio de usuarios. En esos niveles socioeconómicos Vanti también lleva su proyecto “Vanti al Parque”, que a través de actividades lúdicas y de esparcimiento, hace pedagogía del uso seguro del gas natural y también de sus beneficios.



Por último, en cuanto al diseño constructivo, también se ha alcanzado 65.982 nuevas conexiones en el año 2024, 68% de ellas en viviendas VIS y VIP, con una cobertura de 98% en este segmento en los territorios donde Vanti opera.

En los términos anteriormente expuestos, damos respuesta a las peticiones de información, quedando atentos a cualquier aclaración adicional que, sobre el particular, sea requerida.

Atentamente,

Germán Humberto Henao Sarmiento
Representante Legal Tipo B
Vanti S.A. ESP.