



Bogotá D.C., septiembre de 2022

Honorable Representante
David Ricardo Racero Mayorca
Presidente
Cámara de Representantes
Ciudad

**REF: ADICIÓN CUESTIONARIO PROPOSICIÓN DE DEBATE
DE CONTROL POLÍTICO**

Respetado Presidente:

N: 031

En sesión plenaria de la Cámara de Representantes del 6 de septiembre de 2022 fue aprobada la **Proposición Nro. 031 de 2022**, la cual radiqué en compañía de otros congresistas para la realización de un **debate de control político** al cual estará citado el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI-, con el objetivo de conocer y presentar la información de cara al país acerca del desarrollo y de la situación actual de la ejecución contractual del Contrato de Concesión bajo el esquema de APP Nro. 4 del 18 de octubre de 2016, celebrado entre la ANI, como concedente, y VÍA 40 EXPRESS S.A.S., como concesionario, dentro del proyecto de infraestructura vial Concesión 4G AMPLIACIÓN A TERCER CARRIL – DOBLE CALZADA BOGOTÁ-GIRARDOT.

Así las cosas, y en aras de completar el cuestionario inicial, me permito presentar un cuestionario adicional al ya radicado y aprobado por la Honorable Plenaria de la Cámara de Representantes bajo la proposición referida. Para este fin, le agradezco se sirva proceder como corresponde de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 5 de 1992 y demás normas concordantes o complementarias a fin de obtener respuesta a las inquietudes aquí planteadas de parte de los funcionarios correspondientes.

Cordialmente,


ALEJANDRO MARTÍNEZ SÁNCHEZ
Representante Cámara Tolima

Subsecretaría General

Fecha: 7-9-22.

Hora: 3:30 pm

Daniel S.



CUESTIONARIO ADICIONAL

1. Remitir y sustentar detalladamente copia de la matriz de riesgos con la que se estructuró el proceso No.VJ-VE-APP-IPV-007-2015/VJ-VE- APP-IPV-SA-004-2016, que culminó con la suscripción del CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No.04 DEL 18 DE OCTUBRE DE 2016, cuyo objeto es: “LA CONSTRUCCIÓN, EL MEJORAMIENTO Y LA REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE DE LA AUTOPISTA BOGOTÁ - GIRARDOT, MEDIANTE LA AMPLIACIÓN A TRES CARRILES DESDE EL PEAJE DE CHINAUTA HASTA EL SECTOR DENOMINADO EL MUÑA Y LA AMPLIACIÓN A TERCER CARRIL DESDE EL PORTAL DE ENTRADA DEL TÚNEL DE SUMAPAZ HASTA EL PEAJE DE CHINAUTA EN EL SENTIDO GIRARDOT HACIA BOGOTÁ, Y MÚLTIPLES ACTUACIONES QUE MEJORAN LA MOVILIDAD EN TODA LA INFRAESTRUCTURA COMO PASOS A DESNIVEL Y NIVEL EN PUNTOS CRÍTICOS ASÍ COMO EL MANTENIMIENTO Y LA REHABILITACIÓN DESDE EL PORTAL DE ENTRADA DEL TÚNEL DE SUMAPAZ HASTA GIRARDOT Y LA INTERSECCIÓN SAN RAFAEL, DE ACUERDO CON EL APÉNDICE TÉCNICO 1 DE LA MINUTA DEL CONTRATO”.
2. Remitir y sustentar detalladamente copia del cierre financiero de la propuesta presentada por el CONCESIONARIO VIA 40 EXPRESS SAS, para la adjudicación del del CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No.04 DEL 18 DE OCTUBRE DE 2016.

N:032