



Bogotá D.C.

Honorable Secretaria
DIANA MARCELA MORALES ROJAS
Secretaria General
Comisión Cuarta de la Cámara de Representantes
CONGRESO DE LA REPÚBLICA
Carrera 7 No. 8 – 62 Of 603 – 604B
comision.cuarta@camara.gov.co
Ciudad

Asunto: Respuesta radicado MT No. 20243031853162 – Proposición Control Político No. 063 y aditiva *"Obras de Infraestructura de transporte: Recuperación Ferrocarriles Nacionales, Ruta del Sol sectores I, II y III, mantenimiento Vías del Cesar, construcción y modernización Aeropuerto Hacaritama"*

Respetada Secretaria Morales, reciban un cordial saludo;

En atención a la comunicación referida en el asunto, a través de la cual se solicita información sobre *"Obras e Infraestructura de transporte: Recuperación Ferrocarriles Nacionales, Ruta del Sol sectores I, II y III, mantenimiento Vías del Cesar, construcción y modernización Aeropuerto Hacaritama"*, a continuación, de acuerdo con las competencias asignadas a esta Cartera y con base en los datos que reposan en los sistemas de información de esta entidad, se brinda respuesta en los siguientes términos:

CUESTIONARIO H.R. JORGE ELIECER SALAZAR

"A. Ruta del Sol Sectores II y III"

- 1. Sírvese presentar un informe financiero completo de los proyectos de infraestructura Ruta del Sol, sectores II y III.**

Según lo informado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, el proyecto Ruta del Sol II¹ que comunica a los municipios de Puerto Salgar (Cundinamarca) y San Roque (Cesar), ya se encuentra liquidado; el tramo vial al que hace referencia quedó conformado por dos concesiones denominadas así: *Troncal del Magdalena C1, comprendida entre Puerto Salgar (Cundinamarca) y Barrancabermeja (Santander) que corresponde al Contrato de Concesión No. 002 de 2022, cuyo Concesionario es Autopista Magdalena Medio S.A.S. y *Troncal del Magdalena C2 comprendida, entre Sabana de Torres (Santander) y Curumaní (Cesar) correspondiente al Contrato de Concesión No. 003 de 2022, a cargo del Concesionario Autopista del Rio Grande S.A.S., los cuales dieron inicio el 1 de diciembre de 2022.

Efectuadas estas precisiones, se presenta el informe financiero para los proyectos mencionados:

¹ El Contrato de Concesión No. 001 de 2010, suscrito entre la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. y el Instituto Nacional de Concesiones - INCO (hoy la ANI), fue declarado nulo por parte de un Tribunal de Arbitramento mediante Laudo proferido el 06 de agosto de 2019 y liquidado de conformidad con lo establecido en el artículo 20 de la Ley 1882 de 2018.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



- **Troncal del Magdalena C1 "Puerto Salgar – Barrancabermeja"**

El Contrato de Concesión No. 002 del 6 de junio de 2022, suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y el Concesionario Autopista Magdalena Medio SAS, fue adjudicado mediante Resolución No. 20227030006855 del 25/05/2022 en el proceso de Licitación Pública No. VJ-VE-APP-IPB-002-2021.

Objeto del Contrato de Concesión:

El contrato de concesión en la Parte especial establece en la sección 3.2 Alcance del Proyecto, lo siguiente:

"El objeto del Contrato corresponde a la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor "PUERTO SALGAR - BARRANCABERMEJA", de acuerdo con el alcance descrito en la Parte Especial, el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato".

Valor del Contrato de Concesión:

De acuerdo con lo indicado en el Contrato de Concesión Parte Especial en la sección 3.4 se establece un valor del Contrato equivalente a TRES BILLONES SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS VEINTISIETE MILLONES CIENTO CUARENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS DEL Mes de Referencia (\$3.764.227.149.395) - Mes de Referencia diciembre de 2020-.

Plazo del Contrato: 25 años

- **Troncal del Magdalena C2 "Sabana de Torres - Curumaní"**

El Contrato de Concesión No. 003 del 22 de julio de 2022, suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y el Concesionario Autopista del Rio Grande SAS, fue adjudicado mediante Resolución No. 20227030007455 del 08/06/2022 en el proceso de Licitación Publica No. VJ-VE-APP-IPB-003-2021.

Alcance del proyecto:

El Contrato de Concesión en la Parte especial establece en la sección 3.2 Alcance del Proyecto, lo siguiente:

"El objeto del Contrato corresponde a la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor "SABANA DE TORRES - CURUMANÍ", de acuerdo con el alcance descrito en la Parte Especial, el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato"

Valor del Contrato de Concesión:

De acuerdo con lo indicado en el Contrato de Concesión Parte Especial en la sección 3.4 se establece que el valor del Contrato equivale a: TRES BILLONES SEISCIENTOS CUARENTA MIL CUATROCIENTOS UN MILLONES CIENTO VEINTICINCO MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS del Mes de Referencia (\$3.640.401.125.347.00) - Mes de referencia diciembre de 2020-.

Plazo del Contrato: 25 años

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



- **Ruta del Sol Sector III**

El Proyecto Ruta del Sol Sector 3 (comprendido entre San Roque – Ye de Ciénaga y Valledupar – Carmen de Bolívar) tiene fecha de inicio el 01 de junio de 2011 y, a la fecha, se encuentra en etapa de construcción.

Ahora bien, respecto al informe financiero del Proyecto Ruta del Sol Sector 3 correspondiente al Contrato de Concesión No. 007 de 2010, es importante resaltar los siguientes aspectos:

Valor del Contrato de Concesión:

El valor se encuentra fijado en la suma de DOS BILLONES SETENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES CIENTO SETENTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y UN (\$2.079.953.179.851) pesos constantes de diciembre de 2008, que incluye todas las labores complementarias necesarias para el cumplimiento del objeto contractual, sin embargo, es preciso aclarar que para efectos fiscales el valor del Contrato es indeterminado.

La contraprestación del Concesionario consiste en alcanzar el VPIT Contractual que corresponde al valor del Contrato de Concesión y que representa el valor presente de los ingresos efectivamente recibidos por el Concesionario correspondientes a los Aportes INCO (hoy ANI) reconocidos por cumplimiento de las obligaciones contractuales y al recaudo de peajes acumulados hasta el mes m, ambos expresados en pesos constantes del 31 de diciembre de 2008.

Plazo del contrato:

El Plazo del contrato es hasta la obtención del VPIT durante el Plazo Total Estimado del Contrato o, hasta el vencimiento del Plazo Total Estimado que es de VEINTICINCO (25) años contados a partir de la fecha del acta de Inicio (01 de junio de 2011), plazo actualmente vigente.

Información financiera:

	Millones de Pesos Mes de Referencia*	Millones de Pesos Diciembre 2023
Valor del contrato	\$ 2.079.953	\$ 4.103.885
Equity Contractual	\$ 190.000	\$ 374.882
Cierre Financiero Contractual	\$ 220.000	\$ 434.074
Cierre Financiero Presentado	\$ 450.000	\$ 887.880

FUENTES DE RETRIBUCIÓN	
Concepto	Retribución Acumulada* (\$ Corrientes)
Peajes	\$ 1.794.239.403.187
Valor retribuido aportes ANI	\$ 2.234.341.514.754
Total	\$ 4.028.580.917.941

Fuente: ANI corte al 31 de octubre de 2024

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Información financiera - Vigencias futuras:

Vigencias	Constantes	Corrientes girados al PA	Apropiación Disponible Presupuesto 2024	Valor Aporte 2024 (Variables Julio/2024)	Proyecto Presupuesto 2025
2012	280.000	312.816			
2013	290.000	329.672			
2014	-	-			
2015	220.000	276.150			
2016	420.000	558.518			
2017	220.000	304.224			
2018	125.000	178.550			
2019	125.000	185.423			
2020	125.000	188.181			
2021	125.000	198.071			
2022	125.000	225.023			
2023	125.000	245.406			
2024	125.000		198.746	257.287	
2025	126.667				273.005

Fuente: ANI – cifras expresadas en millones de pesos

2. ¿Indique el estado actual del contrato APP No. 002 de 2022, de acuerdo al cronograma de actividades, señalando las fechas programadas de entrega de este corredor por fases?

De acuerdo con información contenida en el aplicativo ANIscopio² El contrato APP No. 002 de 2022³, suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- y la sociedad Autopista Magdalena Medio S.A.S., el día 16 de junio de 2022, corresponde a la concesión Troncal del Magdalena Puerto Salgar – Barrancabermeja C1. El acta de inicio fue firmada por las partes el 1 de diciembre de 2022 y, actualmente, se encuentra en etapa preoperativa fase de preconstrucción.

Cuenta con 13 unidades funcionales:

UF	UBICACIÓN	LONG. (km)	TIPO DE INTERVENCIÓN
0	Puerto Salgar – Barrancabermeja	259,6	Operación y mantenimiento. Adicionalmente, puesta a punto de los tramos UF0-D y UF0-P
1	El Trique – Dos y Medio	9,83	Construcción nueva calzada
2	Batallón Bárbula – PR52	25,47	Construcción nueva calzada

² <https://aniscope.ani.gov.co/reportes/carreteros/proyectoDetalle/155>

³ https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=21-19-12168549&g-recaptcha-response=03AEkXODDkSZW-77YHTtKbjOU2eP2Rs2vXbc9UBECCddNKHc98KZQZoKkV3_I0b8_u9D5EYbRbLzZanQWIL4PVbGQLd5CM2mZz6_fuWLGTFdz1ibW_8YagceH522k_4Ji9SqNHayVDBHjQ2xnNq31VfiURpQ9OagD6SuhXv1FfQXZmNr1_RXYvf0rpK5TTIm

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



UF	UBICACIÓN	LONG. (km)	TIPO DE INTERVENCIÓN
3	PR52 – Puerto Araujo	13,61	Construcción nueva calzada
4	Puerto Araujo – Cimitarra	10,98	Construcción nueva calzada
5	Puerto Salgar – Cimitarra	70,91	Mejoramiento, rehabilitación
6	Puerto Parra – Aguas negras	8,57	Construcción nueva calzada
7	Aguas negras – Puerto Nuevo	15,02	Construcción nueva calzada
8	Puerto Nuevo – PR107+000 RN4511	10	Construcción nueva calzada
9	PR107+000 RN4511 – Campo 23	11,74	Construcción nueva calzada
10	Campo 23 – Rancho Camacho	10,31	Construcción nueva calzada
11	Puerto Parra – Barrancabermeja	82,01	Mejoramiento
12	Barrancabermeja – La Lizama	21,1	Construcción nueva calzada
13	La Lizama – Río Sogamoso	9,82	Construcción nueva calzada

El detalle del cronograma de actividades, así como las fechas de entrega del corredor por fases será suministrado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, como entidad ejecutora del proyecto, a la cual se dio traslado de esta pregunta mediante radicado MT No. 20241081399441.

3. ¿Indique el estado actual del contrato APP No. 003 de 2022, de acuerdo al cronograma de actividades, señalando las fechas programadas de entrega de este corredor por fases?

De acuerdo con información contenida en el aplicativo ANIscoopio⁴, el contrato APP No. 003 de 2022⁵, suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- y la sociedad Autopista del Río Grande S.A.S., el día 22 de julio de 2022, corresponde a la concesión Troncal del Magdalena Sabana de Torres – Curumaní C2. El acta de inicio fue firmada por las partes el 1 de diciembre de 2022, y, actualmente, se encuentra en etapa Preoperativa – Fase de Construcción.

Cuenta con 10 unidades funcionales, las cuales se relacionan a continuación:

UF	UBICACIÓN	LONG. (km)	TIPO DE INTERVENCIÓN
----	-----------	---------------	----------------------

⁴ <https://aniscopio.ani.gov.co/reportes/carreteros/proyectoDetalle/156>

⁵ https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=21-19-12168345&q-recaptcha-response=03AL8dmw-agndtX6NaobTfIMfV8QN0PUrMYhdTmUsxP5jrTnNBED2FDuVvkq8sm5hRVXSM3pRD6e9bnopIQpIMYfJ_Wuo6uj4QV1J_245HmCQ_pQKAtQ9NFu57my2qzw5rVFpBE1KFAiZgkUvMM7OmnCLGrw6ipGVHqMfAic92B9B90Rdo5AJIWwIIxijoEvRa

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



0	Río Sogamoso – San Roque	434,69	Operación y mantenimiento Puesta a punto (180 días)
1	Río Sogamoso – Las Pampas	20,55	Construcción calzada nueva, operación y mantenimiento
2	Las Pampas – Llano Grande	9,86	Construcción calzada nueva, operación y mantenimiento
3	Río Sogamoso – San Alberto	77,2	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento
4	Sabana de Torres - Tropezón	12,57	Construcción calzada nueva, operación y mantenimiento
5	Tropezón - San Alberto	9,05	Construcción calzada nueva, operación y mantenimiento
6	La Mata – Pailitas	20,37	Construcción calzada nueva, operación y mantenimiento
7	Variante Pailitas	14,59	Construcción calzada nueva, operación y mantenimiento
8	Las Vegas - Curumaní	19,42	Construcción calzada nueva, operación y mantenimiento
9	Curumaní - San Roque	22,9	Construcción calzada nueva, operación y mantenimiento
10	La Gloria – San Roque	39,04	Mejoramiento de la calzada actual, operación y mantenimiento

El detalle de del cronograma de actividades, así como las fechas de entrega del corredor por fases será suministrado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI como entidad ejecutora del proyecto, a la cual se dio traslado de esta pregunta mediante radicado MT No. 20241081399441.

4. Suministrar un informe completo sobre cómo va el avance del contrato de concesión Ruta del Sol III, que se ha hecho a la fecha, modificación del plan de obras, se iniciaron los trabajos o actividades; explicar todas las situaciones jurídicas y financiera y explicación concreta sobre la demora de esta obra?

Ruta del Sol Sector III

El Contrato de Concesión No. 007 de 2010 fue suscrito el 04 de julio de 2010, con Acta de Inicio del 1º de junio de 2011.

El objeto del contrato, de acuerdo con su Sección 1.02, es "(...) el otorgamiento de una concesión para que de conformidad con lo previsto en el numeral 4 del artículo 32 de la ley 80 de 1993, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, elabore los diseños, financie, obtenga las Licencias Ambientales y demás permisos, adquiera los Predios, rehabilite, construya, mejore, opere y mantenga el Sector". "Sector" "Es el trayecto comprendido entre San Roque - Ye de Ciénaga y Valledupar - Carmen de Bolívar cuyas especificaciones de identificación y referencia se detallan en el Apéndice Técnico y sobre el cual se llevarán a cabo las obligaciones de resultado a cargo del Concesionario comprendidas en el presente Contrato".

El 17 de agosto de 2012 se suscribió el Acta de Inicio de la Fase de Construcción del Contrato.

En junio de 2017, se evidenció la disminución drástica del ritmo de trabajo, debido a que el Concesionario manifestó que, en su concepto, se presentaba un desequilibrio económico que estaba impactando la ejecución de las obras, además, existían deudas y falta de pago a contratistas y proveedores por parte del constructor EPC Ariguaní.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



La ANI y la Interventoría - Consorcio El Sol, reiteradamente solicitaron a Yuma Concesionaria S.A. la información sobre la implementación inmediata y urgente de acciones que aseguraran la reiniciación de las actividades de construcción y mantenimiento, por considerar que existía riesgo de interrupción del tránsito permanente en algunos puntos específicos del sector, acciones que hasta noviembre de 2019 no se implementaron.

No obstante, el Gobierno Nacional, en cabeza del Ministerio de Transporte y la ANI, identificó que lo mejor para la región y para el país era reactivar y culminar las obras de Ruta del Sol Sector III, por lo que en agosto de 2018 se iniciaron gestiones para lograr una alternativa que reactivara las obras en el corredor vial concesionado y se diera la normal ejecución del Contrato de Concesión.

Así las cosas, las gestiones iniciaron con la realización de varias mesas de trabajo en las que participaron el Concesionario, la Interventoría y la Agencia Nacional de Infraestructura. Como resultado de estas gestiones se llegó a la conclusión que resultaba equilibrado, conveniente y favorable, reactivar y culminar la obra, sin hacer reconocimientos económicos adicionales, evitar la generación de mayores tiempos para la culminación de un nuevo proyecto y lograr acuerdos de pago que satisfagan a los acreedores de la zona sin modificar la asignación de riesgos, ni la indemnidad frente a terceros.

Pese a lo expuesto, y partiendo del hecho que existían diferencias irreconciliables entre las partes en relación con la ocurrencia de hechos que pudieran constituir un eventual desequilibrio económico alegado por el Concesionario, se proyectó un modificatorio que contiene una transacción, el cual permitió reactivar la ejecución de las obras, satisfacer las acreencias del Concesionario y su Constructor EPC y poner en servicio la infraestructura contratada dejando a cargo del juez natural del Contrato la definición de las controversias existentes, aunque, en virtud del acuerdo, con una acotación de las eventuales reclamaciones y condenas que pudieren llegar a generarse, por estas razones la Entidad solicitó el acompañamiento especial de la Contraloría General de la República, en el ejercicio de sus competencias Constitucionales.

Dicho acompañamiento, se logró a través del programa "Compromiso Colombia", en cuyo marco se adelantaron varias mesas de trabajo, que concluyeron en las audiencias públicas celebradas el 06 y 07 de febrero de 2020 en las ciudades de Santa Marta y Valledupar, respectivamente. En estas audiencias, participaron las veedurías ciudadanas del Proyecto, representantes de los proveedores de Constructora Ariguaní S.A.S., la comunidad en general, autoridades departamentales y municipales, funcionarios del citado Organismo de Control, así como la ANI, Interventoría y el Concesionario, en donde se realizó una presentación del estado actual del proyecto, de los acuerdos alcanzados, y de la justificación que conllevó a la posición unánime de los asistentes, a que en virtud de la prevalencia del interés general y la protección de los derechos de los ciudadanos y del patrimonio público, se adelanten las acciones tendientes que reactiven de manera inmediata el Proyecto Ruta del Sol Sector III.

Finalmente, y después de dos años y medio de parálisis de las obras del corredor Nacional vial concesionado, el día 20 de febrero de 2020 se suscribió el Otrosí No. 10 al Contrato de Concesión No. 007 de 2010, mediante el cual, entre otros aspectos, se reactivaron y reprogramaron las obras, otorgando al Concesionario un plazo de 56 meses para su terminación. Sin que esta ampliación en el plazo de construcción repercuta en el plazo final del Proyecto.

En marzo de 2020, se afrontó la pandemia ocasionada por el COVID-19, sin embargo, el Concesionario fue el primero en lograr la reactivación de las obras dentro del marco regulatorio de los protocolos de bioseguridad. En octubre de 2020 el Concesionario suscribió el acuerdo entre la Entidad y los concesionarios del modo de transporte carretero de cuarta generación con el acompañamiento de la Agencia Nacional de Defensa Jurídica Del Estado, la Contraloría General de la República, la

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Procuraduría General de la Nación y la Secretaría de Transparencia de la Presidencia de la República con la moderación de la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

El acuerdo estableció que: "las medidas adoptadas para la mitigación de la pandemia del Covid-19, referidas a la exención del cobro de la tarifa de peaje a los vehículos que transitaban por el territorio nacional entre el 26 de marzo y el 31 de mayo de 2020 y al Aislamiento Preventivo Obligatorio comprendido entre el 25 de marzo y el 31 de agosto de 2020 han afectado los ingresos de los Concesionarios de iniciativa pública" y que la Agencia acepta compensar la afectación, en los ingresos de los Concesionarios.

El 22 de agosto de 2020 se suscribió el Otrosí No. 11 y el 26 de enero de 2021 se suscribió el Otrosí No. 12, mediante los cuales se prorrogó el plazo previsto en la cláusula segunda del Otrosí No 10 al Contrato de Concesión para presentar la copia del Contrato de Crédito, por un período de noventa (90) días calendario. Lo anterior como consecuencia de la manifestación del Concesionario de la imposibilidad de la consecución del contrato de crédito, por causas derivadas del COVID-19.

El 22 de febrero de 2022, se suscribió el Otrosí No. 14, mediante el cual se modificó entre otros, el plan de obras sin modificar el plazo final del proyecto; sin embargo, a la fecha se están realizando mesas de trabajo junto con el concesionario y la interventoría Consorcio Concesiones G&A 2022 del proyecto pues actualmente el plan de obras se encuentra impactado.

Este impacto se debe a que se ha venido presentando dificultades de orden público y bloqueos sociales, estos últimos por requerimientos de obras complementarias que solicita la comunidad no contempladas en el alcance del Contrato de Concesión, lo que ha generado que diferentes comunidades se hayan tomado vías de hecho alterando la ejecución del proyecto; han llegado incluso a destruir las obras ya construidas (como sucedió en la Variante Aguas Blancas) situación que se rechaza completamente, y no permiten avanzar en la obra hasta tanto no se solucionen sus peticiones.

Por otra parte, también se ha venido trasladando a la ANI y a Yuma Concesionaria reclamos que deben ser atendidos a través de los órganos competentes, como es el caso de la situación de desplazamiento interno en Colombia por la violencia, inundaciones en la zona, entre otras, que no han permitido avanzar en la obra.

En el marco de esta última situación, se encuentra la confirmación de la Dirección de la Autoridad de Consulta Previa (DANCP) del Ministerio del Interior acerca de la procedencia de consulta previa con la comunidad Yukpa asentada en Bosconia, quienes invadieron el anillo vial en construcción en octubre del 2022, impidiendo la terminación de esta obra, lo cual ha impedido lograr la descongestión del transporte de carga y pasajeros en el municipio y en el proyecto. La resolución del DANCP ha sido recurrida y apelada por Yuma Concesionaria, debido a que las afectaciones de esta comunidad no han sido ocasionadas por el proyecto sino por procesos previos de desplazamiento e inundaciones como la que se presentó en octubre del 2022 y que afectó el asentamiento de esta comunidad, eventos que no son del resorte del sector Transporte. No obstante, en el mes de julio de 2023 se reafirmó la resolución por parte de DANCP.

El 22 de diciembre de 2023, se suscribió el Otrosí No. 15 al contrato de concesión, mediante el cual se modificó entre otros, el plan de obra vigente, el plazo de la Fase de Construcción de la Etapa Preoperativa sin modificar el plazo total estimado del contrato, redefinición de hitos; adicionalmente, el concesionario y la interventoría del proyecto realizaron la evaluación de las diferentes obras que a la fecha presentan bloqueos, luego de diferentes mesas de trabajo se acotó la solución a las controversias con la comunidad relacionadas con temas de movilidad y conectividad, de 36 puntos detectados se identificaron criterios y se evaluaron las condiciones técnicas, sociales y de aforo que redujo las solicitudes a 11 obras sociales, y posterior a las diferentes revisiones y como priorización

8

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

para entrar en acta de balance se definieron 6 comunidades con puntos críticos para atender las obras sociales, las cuales son:

1. La Aurora (Hito 3A VN-M)
2. Cruce de la Loma (4B VN-M)
3. Alto de Minas (11A VN-M)
4. Macaraquilla (18 VN-M)
5. Variante Plato (V45)
6. Acceso a Pueblo Bello (30C VN-M)

Con corte a 30 de junio de 2023, el proyecto presenta un avance general de obra de 62,57%, con 3969 empleos, se han construido 339,85 km de segunda calzada y se han mejorado 253,92 km de vía existente.

Avance Unidades Funcionales



Fuente: ANIscopio – corte 31 de octubre de 2024

5. ¿Indicar cuál es la fecha programada para la entrega de Ruta del sol Sector III, por corredores viales:

- a. San Roque – la ye de Ciénaga
- b. Carmen de Bolívar – Bosconia – Valledupar

Ruta del Sol Sector 3

De acuerdo con lo estipulado en el Otrosí No. 15 al Contrato de Concesión No. 007 de 2010, las fechas de terminación según el plan de obras vigente son:

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.
Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950
Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>
Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042
Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>
Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Departamento	Tramos	Fecha entrega
Cesar	1 (San Roque - La Loma)	12-feb-26
Cesar	2 (La Loma - Bosconia)	20-oct-25
Cesar - Magdalena	3 (Bosconia - Inicio Variante Fundación)	30-jul-26
Magdalena	4 (Variante Fundación - Ye Ciénaga)	31-jul-26
Bolívar	5 (El Carmen de Bolívar - Plato)	2-may-26
Magdalena	6 (Plato - El Difícil)	27-may-26
Cesar - Magdalena	7 (El Difícil - Bosconia)	9-dic-20
Cesar	8 (Bosconia - Valledupar)	10-jul-26
Cesar	9 (Anillo Vial Bosconia)	30-jul-26

Fuente: ANI

Se tiene previsto que la etapa de construcción, contractualmente, finalice el 31 de julio de 2026.

Sin embargo, de acuerdo con lo mencionado en el punto anterior, hay varios inconvenientes de orden público y sociales en la zona que han venido impactando el Plan de Obras y no han permitido la ejecución dentro de los términos pactados contractualmente.

6. ¿para cuándo se tiene prevista o proyectada la terminación al 100% de esta obra para ser entregada a la comunidad?

Ruta del Sol Sector 3

De acuerdo con lo mencionado en el punto anterior, la terminación de las obras está proyectada para el año 2026, de acuerdo con el Plan de Obras vigente para el Proyecto. Sin embargo, como se ha mencionado el plan está impactado por las diferentes situaciones de orden público y demás situaciones sociales en la zona.

"B. CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL CESAR"

1. Sírvasse indicar el estado actual del contrato interadministrativo No. 2177 de 2021 suscrito entre el INVIAS y Findeter, dentro del cual está incluida la segunda etapa de la construcción de la segunda calzada de la vía Valledupar – La Paz, indicando cuándo comenzarán las respectivas obras?"

Según la información reportada por el Invías con corte al 30 de septiembre de 2024, este proyecto tiene un 3% de ejecución, se encuentra proyectado hasta diciembre de 2030, tiene una inversión total de \$58.213 millones del programa Reactivación 2.0.

2. ¿Teniendo en cuenta que hace falta por culminar la construcción de aproximadamente 15 Kilómetros de la vía Cuatro Vientos – Codazzi, sírvase indicar para cuándo tiene previsto el gobierno nacional incluir los recursos para esta pavimentación dentro del marco de gastos de mediano plazo, para comenzar esta obra?

La vía Cuatro Vientos – Codazzi es una vía de segundo orden, se encuentra dentro de la ruta nacional 45CS09 de la Transversal Depresión Momposina a cargo del Instituto Nacional de vías – Invías, tiene

10

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



una longitud aproximada de 64 kilómetros, de los cuales 15 kilómetros se encuentran en afirmado. Actualmente, este tramo de vía no se encuentra incluida en ninguno de los programas de intervención.

No obstante, sea esta la oportunidad para informarle que el Gobierno cuenta con diferentes programas y fuentes de financiación para apoyar el desarrollo de proyectos de infraestructura vial del orden departamental y municipal, tales como: Obras por Impuestos, Presupuesto General de la Nación, Financiera de Desarrollo Territorial – FINDETER, Financiera de Desarrollo Nacional – FDN, Multilaterales como USAID, CAF y BID y para ejecución por el Sistema General de Regalías – SGR donde puede encontrar toda la información en el siguiente vínculo:

https://www.mintransporte.gov.co/publicaciones/349/proyectos_con_recursos_de_regalias/

Así pues, vale la pena resaltar que, en aras de apoyar a los entes territoriales, frente a las dudas e inquietudes relacionadas con la presentación de los proyectos a ser financiados bajo cualquiera de las fuentes y programas mencionados en el párrafo anterior, desde el Grupo de Pronunciamientos Técnicos Especiales del Ministerio de Transporte, se está en completa disposición para brindar las capacitaciones que se requieran.

"C. CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO HACARITAMA EN AGUACHICA DEPARTAMENTO DEL CESAR

- 1. ¿Teniendo en cuenta que el Ministerio de Transporte aprobó \$51.737 millones de pesos para la modernización del aeropuerto Hacaritama de Aguachica, sírvase indicar este gobierno cuando tiene estimado comenzar el proceso de licitación para dar inicio a estas obras?**
- 2. ¿Con base en la respuesta del numeral anterior, sírvase indicar cuándo tiene previsto el gobierno terminar esta obra?"**

Al respecto, es importante mencionar que, en la actualidad, ya se encuentra en ejecución el contrato de obra No. 23001109 H4 de 2023, suscrito por la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil con el CONSORCIO TERBASIN6, el 11 de julio de 2024, cuyo objeto consiste en "Realizar la construcción de terminal, base SEI e infraestructura complementaria del aeropuerto Hacaritama de Aguachica, Cesar (VF)", por valor de \$56.755.191.848 y con un plazo de ejecución hasta el 15 de diciembre de 2025.

Dicho contrato tiene como fecha de inicio el 12 de julio de 2024 y, en la actualidad, está finalizando la etapa de apropiación de estudios y diseños, y se tiene estimado que la obra física empiece a finales de noviembre de 2024 y se prolongue hasta diciembre de 2025.

A su vez, el contrato en mención cuenta con su respectiva interventoría, ejercida por el CONSORCIO INTERVENTOR ETSA-SEDIC, con ocasión del contrato 23001292 H3 de 20237, suscrito el 11 de julio

⁶ <https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCEID> - ID del Contrato en el Secop II: CO1.PCCNTR.6407890 y No. de Contrato: 23001109 H4 de 2023

⁷ <https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es->

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

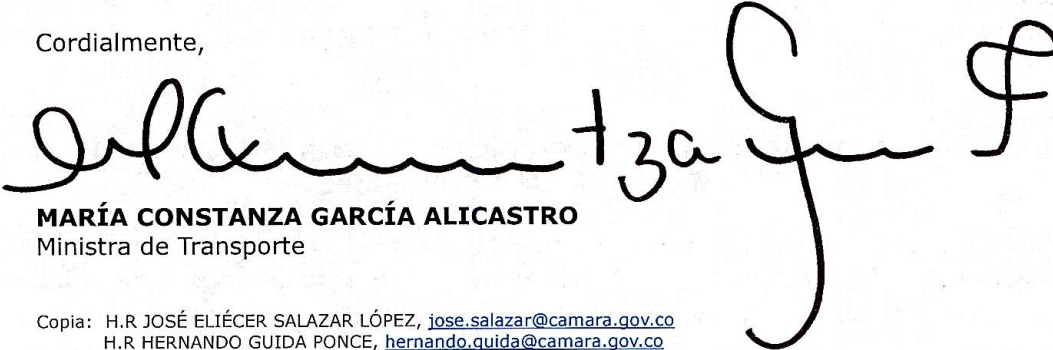


de 2024, por un valor de \$5.412.239.000 y con un plazo de ejecución hasta el 15 de diciembre de 2025; contrato iniciado el 17 de julio de 2021.

En todo caso, de acuerdo con lo expuesto, es preciso mencionar que, teniendo en cuenta que la información requerida en los diferentes cuestionarios se encuentra en cabeza del Instituto Nacional de Vías - Invías, Agencia Nacional de Infraestructura -ANI-, y la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil - Aerocivil, en virtud de lo establecido en el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011, modificado por el artículo 1º de la Ley 1755 de 2015 "Por medio de la cual se regula el Derecho fundamental de Petición y se sustituye un título del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo", este Ministerio ha dado traslado de su petición a dichas entidades, mediante radicados MT No. 20241081399491, 20241081399441 y 20241081399541, respectivamente, cuyas copias se adjuntan, a fin de que sea ésta la que, en el marco de sus competencias, emitan respuesta detallada a la misma.

En los anteriores términos damos respuesta a sus comunicaciones, no sin antes indicar que este Ministerio está presto a atender cualquier inquietud adicional que se presente.

Cordialmente,



MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO
Ministra de Transporte

Copia: H.R JOSÉ ELIÉCER SALAZAR LÓPEZ, jose.salazar@camara.gov.co
H.R HERNANDO GUIDA PONCE, hernando.guida@camara.gov.co

Anexo: Traslado Invías radicado MT 20241081399491
Traslado ANI radicado MT 20241081399441
Traslado Aerocivil radicado MT 20241081399541

Aprobó: Jorge Enrique Ramírez - Viceministro de Infraestructura
Revisó: Claudia Helena Álvarez - Asesora Despacho Ministra
Andrea Ramírez R. - Contratista Viceministerio de Infraestructura
Elaboró: Viceministerio de Infraestructura
Consolidó: Andrea Pinilla - Grupo Enlace Congreso AP

[CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE](#) - ID del Contrato en el Secop II: CO1.PCCNTR.6411495 y No. de Contrato: 23001292 H3 de 2023

12

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Bogotá D.C., Octubre 30 de 2024

Doctores
ALEXANDER HARLEY BERMUDEZ LASSO
Vicepresidente
DIANA MORALES ROJAS
Secretaria
Comisión Cuarta
Cámara de Representantes
Congreso de la República de Colombia
Presente

*Recibí,
com IV, cámara
30/10/2024
10:16am*

Aprobada 05/11/24

Ref: Proposición Control Político No. 063 "Obras de Infraestructura en transporte: Recuperación Ferrocarriles Nacionales, Ruta del Sol sectores I, II y III, mantenimiento Vías del Cesar, construcción y modernización Aeropuerto Hacaritama.

Respetados doctores:

En calidad de Representantes a la Cámara, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 135-8 de la Constitución Política de Colombia, en concordancia con los artículos 233 y 249 de la ley 5 de 1992, es función del Congreso ejercer control político, respetuosamente presentamos proposición de control político, solicitando que se cite al Ministro de Transporte, ingeniero WILLIAM FERNANDO CAMARGO TRIANA, al Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Ingeniero FRANCISCO OSPINA RAMÍREZ; al Director General del Instituto Nacional de Vías, Ingeniera MERCEDES ELENA GÓMEZ VILLAMARÍN y al Director de la Aeronáutica Civil, Dr. SERGIO PARIS MENDOZA, para que en el marco de sus competencias, se sirvan responder los cuestionarios anexos a esta proposición ante la Plenaria de la Cámara de Representantes.

**19 Regístr
20 Ferrocarriles


JOSE ELIECER SALAZAR LÓPEZ
Representante a la Cámara
Departamento del Cesar


HERNANDO GUIDA PONCE
Representante a la Cámara
Departamento del Magdalena

CUESTIONARIO H.R. JOSE ELIECER SALAZAR

A. RUTA DEL SOL SECTORES II Y III

-CUESTIONARIO PARA EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, INVIAS Y AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

1. Sírvase presentar un informe financiero completo de los proyectos de infraestructura Ruta del Sol, sectores II y III.

-Presentar un informe completo que responda ¿Como ha sido la ejecución de los recursos asignados al Instituto Nacional de Vías - INVIAS para mantenimiento de la ruta del sol II?, ¿cómo avanza dicha inversión o indicar si ya fue terminado?

Relacione los tramos pendientes por finalizar beneficiados por la inversión, realice una descripción completa de cómo avanza la ejecución por tramo, así:

- Tramo 1: Comprendido entre Puerto Salgar-Puerto Araujo: Pendiente
- Tramo 2: Comprendido entre Puerto Araujo- San Alberto: Pendiente
- Tramo 3: Comprendido entre San Alberto- San Roque: Finalizado
- Tramo 4: Comprendido entre Agua Clara-Gamarra: Finalizado
- Tramo 5: Agua Clara-Ocaña: Finalizado

2. ¿Indique el estado actual del contrato APP No,002 de 2022, de acuerdo al cronograma de actividades, señalando las fechas programadas de entrega de este corredor por fases?

3. ¿Indique el estado actual del contrato APP No,003 de 2022, de acuerdo al cronograma de actividades, señalando las fechas programadas de entrega de este corredor por fases?

4- Suministrar un informe completo sobre ¿cómo va el avance del contrato de concesión Ruta del Sol III, que se ha hecho a la fecha, modificación de plan de obras, se iniciaron los trabajos o actividades; explicar todas las situaciones jurídicas y financiera y explicación concreta sobre la demora de esta obra?

5. ¿Indicar cuál es la fecha programada para la entrega de Ruta del sol Sector III, por corredores viales:

- a. San Roque – la ye de Ciénaga
- b. Carmen de Bolívar – Bosconia -Valledupar

6. ¿para cuándo se tiene prevista o proyectada la terminación al 100% de esta obra para ser entregada a la comunidad?



B- CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CESAR.

-CUESTIONARIO PARA EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, INVIAS Y AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

1. Sirvase indicar el estado actual del contrato interadministrativo No. 2177 del 2021 suscrito entre el INVIAS y Findeter, dentro del cual está incluida la segunda etapa de la construcción de la segunda calzada de la vía Valledupar- La Paz, indicando cuando comenzaran las respectivas obras?

2. ¿Teniendo en cuenta que hace falta por culminar la construcción de aproximadamente 15 Kilómetros de la vía Cuatro Vientos – Codazzi, sírvase indicar para cuando tiene previsto el gobierno nacional incluir los recursos para esta pavimentación dentro del marco de gastos de mediano plazo, para comenzar esta obra?

C- CONSTRUCCION Y MODERNIZACION DEL AEROPUERTO HACARITAMA EN AGUACHICA DEPARTAMENTO DEL CESAR.

I- CUESTIONARIO PARA EL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y DIRECTOR DE LA AERONAUTICA CIVIL

1. ¿Teniendo en cuenta que el Ministerio de Transporte aprobó \$51.737 millones de pesos para la modernización del aeropuerto Hacaritama de Aguachica, sírvase indicar este gobierno cuando tiene estimado comenzar el proceso de licitación para dar inicio a estas obras?

2- ¿Con base en la respuesta del numeral anterior, sírvase indicar cuando tiene previsto el gobierno terminar esta obra?

**CUESTIONARIO HR HERNANDO GUIDA PONCE
MAYO 2024**

D-RUTA DEL SOL SECTOR I Y OTROS PROYECTOS

I-CUESTIONARIO AL INVIAS

1. Sírvase presentar un informe financiero del proyecto de infraestructura Ruta del sol, sector I, durante las vigencias 2018 a 2024, discriminando:

- Número del contrato y contratista
- Valor Inicial Contratado
- Valor Contratos Adicionales
- Valor Acumulado Contratado
- Longitud del tramo y/o sector
- Valor acumulado ejecutado (corte abr 2024)
- Beneficiarios

2. Explicar el estado de cada uno de los tres sectores de la Ruta del Sol I, detallando:

- los factores por los cuales se presentan atrasos en la terminación y/o mantenimiento de algunos tramos
- cuál es el costo de los aspectos pendientes
- si se cuenta o no con esos recursos
- cuál es el plan previsto para culminar completamente la Ruta del sol I

3. Qué medidas se han tomado para atender los reclamos de la comunidad afectada por la construcción de la Ruta del sol I, tales como: secamiento de manantiales, incomunicación entre poblaciones, incumplimiento en la terminación de dobles calzadas y túneles, pago de terrenos, entre otros.

4. Informar cuándo entrará en servicio la Variante Sur de Ciénaga (Magdalena)

5. Informar cuándo se iniciará y terminará la construcción de los viaductos de la vía Ciénaga – Barranquilla

6. Informar si existe la posibilidad de reubicar el peaje de Tucurín más cerca del municipio de Algarrobo con el fin de disminuir la afectación a los pobladores de Aracataca, El Retén y Fundación (Magdalena)

E-PROCESO DE RECUPERACION FERROCARRILES NACIONALES

I-CUESTIONARIO AL INVÍAS:

1. Informar en términos absolutos y relativos cuántos kms de la red férrea tiene a cargo y cuántos de ellos están activos y qué plan tiene para activar los kms que están inactivos.



2. Explicar cuál es el plan de administración y/o manejo de las estaciones férreas de pasajeros declaradas Bienes de Interés Cultural del Ambiente Nacional, y en general, de los inmuebles férreos tales como sedes, estaciones de carga, talleres, embarcaderos, corrales y campamentos.

3. Informar acerca del plan de acción asociado a la operación de los pasos a nivel con el fin de garantizar la operación segura y proteger al Estado de eventuales daños a terceros, previniendo accidentes en los cuales se pueden afectar la vida y bienes de los usuarios de estos pasos a nivel.

II-CUESTIONARIO AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

1. Sirvase informar acerca de la ejecución presupuestal en las vigencias 2021 a 2024 (corte mayo de 2024) de los siguientes proyectos férreos:

1.1. Red férrea del Atlántico (Chiriguaná - Santa Marta)

1.2. Sistema Ferroviario Central (La Dorada – Chiriguaná y Facatativá –Bogotá – La Caro – Belencito y La Caro - Zipaquirá)

1.3. Red Férrea del Pacífico (Buenaventura – Zaragoza, Zarzal – La Tebaida y Zaragoza – La Felisa)

Favor detallar en cada uno de dichos proyectos férreos:

- Actividades principales previstas en el respectivo plan de acción
- Número del contrato y contratista
- Valor Inicial Contratado
- Valor Contratos Adicionales
- Valor Acumulado Contratado
- Longitud del tramo y/o sector
- Valor acumulado Ejecutado (corte abr 2024)
- Beneficiarios

2. Informar el estado de cada uno de los proyectos férreos a cargo de esa entidad detallando:

- procesos de licitación en curso
- los retrasos, en términos absolutos y relativos
- cuál es el costo de los aspectos pendientes
- si se cuenta o no con esos recursos
- cuál es el plan previsto para culminarlos completamente

3. Informar en detalle el estado actual de la construcción de los sectores pendientes por construir en la segunda línea férrea del tramo Chiriguaná - Ciénaga, Ciénaga - Santa Marta

4. Informar los logros alcanzados en relación con la vinculación de empresas privadas en el mercado y concesiones de las redes férreas

5. Informar acerca de los logros alcanzados en términos absolutos y relativos en relación con las disposiciones previstas en el Plan Nacional de Desarrollo Ley 2294, a saber:

"ARTICULO' 73. Para proyectos férreos en todo el territorio nacional de sistemas de transporte público masivo de pasajeros, que cuenten con convenio de cofinanciación, la Nación podrá

cofinanciar dentro del Marco Fiscal de Mediano Plazo un monto superior al setenta por ciento (70%) (...)"

"ARTÍCULO 185. Para los nuevos proyectos férreos de Sistemas de Transporte Público de Pasajeros cofinanciados o por cofinanciar por la Nación, en el caso de las entidades territoriales, de conformidad con lo establecido en el artículo 12 de la Ley 819 de 2003 y el artículo 1 de la Ley 1483 de 2011, se podrá autorizar la asunción de compromisos con cargo a vigencias futuras ordinarias o excepcionales, hasta por el plazo de ejecución del proyecto de inversión o hasta por el plazo del compromiso del financiamiento, según corresponda, durante todo el periodo de gobierno de la entidad territorial (...)"

"ARTÍCULO 281. La Agencia Nacional de Infraestructura - ANI- podrá administrar aquellos corredores de la Red Férrea Nacional que sean priorizados por el Ministerio de Transporte en coordinación con la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte - UPIT- de acuerdo con los documentos de planeación del Sector (...)"

6. Informar acerca del cumplimiento por parte del Gobierno Nacional en términos absolutos y relativos acerca del Convenio de Cofinanciación para el proyecto RegioTram de Occidente el cual fue firmado el 9 de noviembre de 2017, entre la Nación, el Departamento de Cundinamarca y la Empresa Férrea Regional.

7. Informar acerca del cumplimiento por parte del Gobierno Nacional de la Sentencia T-672/14 de la Corte Constitucional mediante la cual se resuelve "conceder a los actores el amparo de sus derechos fundamentales a la intimidad, a la tranquilidad y a la salud, en conexidad con el derecho a un medio ambiente sano", especialmente en los municipios situados cerca de la línea férrea en el corredor Chiriguana - Santa Marta. En el mismo, encontramos municipios que sufren una gran afectación como es el caso de Aracataca cuya red vial atraviesa su casco urbano.

Aprobada 05/11/24

PROPOSICIÓN ADITIVA

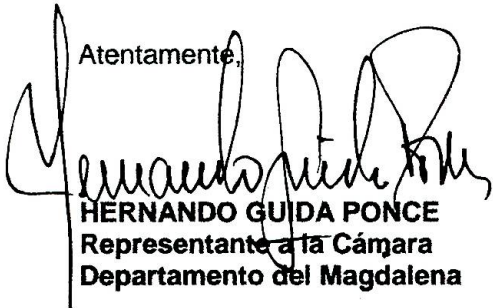
Adicionar a la Proposición "Control Político No. 063 "Obras de Infraestructura en transporte: Recuperación Ferrocarriles Nacionales, Ruta del Sol sectores I, II y III, mantenimiento Vías del Cesar, construcción y modernización Aeropuerto Hacaritama", el siguiente cuestionario:

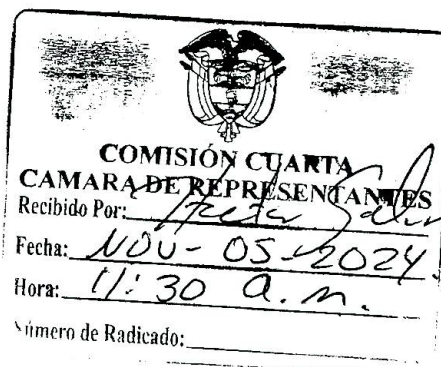
INVIAS: Informar acerca de las siguientes iniciativas del departamento del Magdalena:

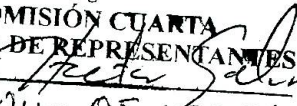
1. Contratación de los estudios y diseños a nivel fase III de la conexión Salamina - Puerto Giraldo (Puente la hermandad) en los departamentos del Atlántico y Magdalena
2. Proyecto para la construcción de un puente colgante sobre el río Fundación en el municipio de Fundación Magdalena
3. Revisión y ampliación del proyecto vial Pivijay - Chivolo - Apure (pasando por La Estrella)
4. Terminación de la vía Plato-Tenerife, tramo 800 mts para conectar ingreso al municipio Tenerife
5. Solución a la salida de Aracataca y retorno Santa Marta y terminación de la construcción de la doble calzada del tramo Fundación - Ciénaga
6. Revisar diseño de la Variante Plato y construcción segundo puente por su lejanía de la variante de los Contenedores
7. Construcción de las vías Cuatro Vientos (Cesar) - El Banco (Magdalena) y Santa Bárbara de Pinto - Santa Ana
8. Solución al caos vehicular de la salida de Santa Marta a La Guajira a la altura del sector 11 de noviembre con la construcción de la doble calzada desde el romboide hasta el peaje

ANI: Informar acerca del traslado de la línea férrea por fuera de los centros poblados

Atentamente,


HERNANDO GUIDA PONCE
Representante a la Cámara
Departamento del Magdalena



COMISIÓN CUARTA
CAMARA DE REPRESENTANTES
Recibido Por: 
Fecha: NOV-05-2024
Hora: 11:30 a.m.
Número de Radicado: _____