

Bogotá D.C., 18 de Septiembre de 2024

Doctora
DIANA MARCELA MORALES ROJAS
Secretaria
Comisión Cuarta Cámara de Representantes

Asunto.- Retiro proposición Proyecto de Ley No. 090-2024 Cámara /060-2024 Senado " Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025.

Respetada Secretaria, reciba un cordial saludo,

La presente comunicación tiene como objeto solicitar el RETIRO de la proposición radicada el día 17 de septiembre a las 7:26pm, que pretende modificar el artículo segundo en el sentido de:

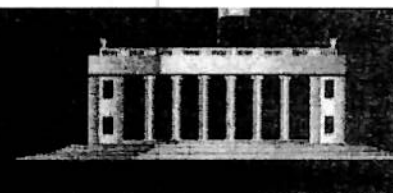
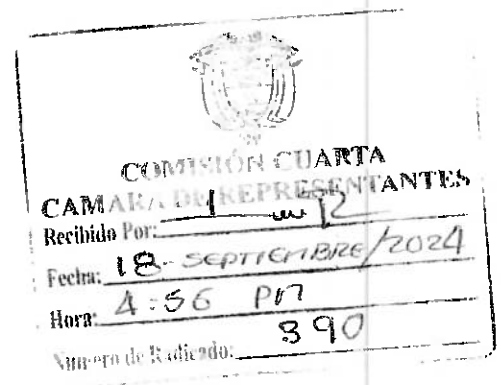
REDUCIR, en la Sección 1717. AGENCIA NACIONAL DE TIERRAS -ANT, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de setecientos mil millones de pesos (-\$700.000.000.000); y en consecuencia, ADICIÓNASE, en la Sección 1702. INSTITUTO COLOMBIANO AGROPECUARIO (ICA), en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de setecientos mil millones de pesos (\$700.000.000.000).

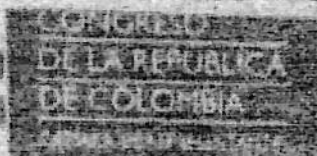
Agradecemos su comprensión y colaboración en este asunto.

Con toda consideración, atentamente,



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Coordinador Comisión Accidental
Anexo: Copia proposición radicada.





Wilmer ♥ Castellanos
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CÁMARA/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"

Modifíquese el artículo 2° PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley N° 090-2024 CÁMARA/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", de la siguiente manera:

REDÚZCASE, en la Sección 1717. AGENCIA NACIONAL DE TIERRAS -ANT, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de setecientos mil millones de pesos (-\$700.000.000.000); y en consecuencia, ADICIÓNASE, en la Sección 1702. INSTITUTO COLOMBIANO AGROPECUARIO (ICA), en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de setecientos mil millones de pesos (\$700.000.000.000).

Lo anterior, con el fin de fortalecer la la gestión y dirección del ICA, respecto a la protección de la sanidad vegetal, verificación de la calidad en la producción, comercialización y uso seguro de las semillas y los insumos agrícolas, así como la inocuidad en la producción primaria de los productos de origen vegetal, tendientes a garantizar la seguridad alimentaria en el país.

WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia



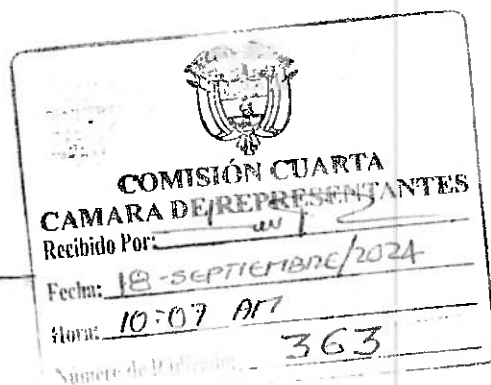
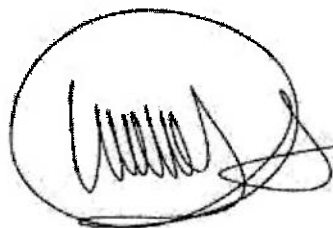
PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 S "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"

Adiciónese un artículo nuevo al texto al Proyecto de Ley No. 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 S "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", el cual quedará así:

ARTÍCULO NUEVO: Por única vez y de manera transitoria, durante la vigencia de la presente ley, se le permitirá a las entidades territoriales que cuentan con recursos acumulados en el Fondo Nacional de Pensiones de las Entidades Territoriales-FONPET, reducir el límite de cobertura exigida al 100%, para poder desahorrar recursos excedentes del sector Propósito General del FONPET.

El desahorro de recursos, se efectuará durante la vigencia fiscal 2025 y aplicará a aquellas entidades territoriales que estén cumpliendo con los demás requisitos de ley. Lo cual aplica, una vez, se haya comunicado el porcentaje de cubrimiento del pasivo pensional y conforme a las instrucciones que imparta el Ministerio de Hacienda y Crédito Público como administrador del FONPET.



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"

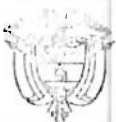
Modifíquese el artículo 2º PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", de la siguiente manera:

REDÚZCASE, en la Sección 1301. MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de Ciento veinte mil millones de pesos (-\$120.000.000.000); y en consecuencia, ADICIÓNASE, en la Sección 2413. AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de Ciento veinte mil millones de pesos (\$120.000.000.000).

Lo anterior, con el fin de asignar recursos al proyecto "Glorieta de Tunja", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos.



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

	
COMISIÓN CUARTA	
CAMARA DE REPRESENTANTES	
Recibido Por:	<u>W F 2</u>
Fecha:	<u>18 - SEPTIEMBRE / 2024</u>
Hora:	<u>10:05</u>
Número de Expediente:	<u>362</u>

JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto "*Glorieta de Tunja*", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "*POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"*", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

Lo anterior, teniendo en cuenta que la Glorieta Norte es una zona neurálgica de la movilidad local y regional en la ciudad de Tunja, la cual es punto de repartición hacia los distintos sectores de la ciudad y, así mismo, hacia los departamentos de Cundinamarca y Santander. Por tanto, se ha creado un conflicto entre los distintos actores de la movilidad, perjudicando especialmente a los peatones que se tienen que enfrentar a un alto flujo vehicular que incluye el transporte de carga pesada.

El Problema se ha venido agudizando debido a la ausencia de diseño y planeación que en su momento tuvo la obra para el paso peatonal, la falta de infraestructura vial transversal en la ciudad y la inexistencia de una variante que evite el paso por el casco urbano de Tunja desde el Departamento de Santander.

Por tal razón, la ciudadanía instauró una Acción Popular mediante la radicación 15000233100-2004-02740-00 en el 2012 donde se solicitaba al Concesionario Solarte Solarte se realizarán las obras que garantizarán el paso peatonal en la Glorieta. En consecuencia, el Juzgado Tercero Administrativo ordenó al Concesionario adelantar los estudios de la glorieta norte de Tunja a nivel de ingeniería de detalle considerando el elemento peatonal mediante el estudio de alternativas que garanticen la seguridad y se construya la obra.

Sin embargo, como se puede evidenciar el fallo no se ha cumplido y las dificultades de movilidad se agudizan. Por tanto, la Gobernación de Boyacá realizó los estudios y diseños para el mejoramiento del tráfico peatonal y vehicular en la Glorieta Norte - Tunja, proceso liderado por la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia - UPTC, dando como resultado 9 alternativas al respecto.

Ahora bien, estos estudios y diseños han sido presentados ante el nivel Nacional para lograr la financiación o cofinanciación de una obra que se estima tiene un costo de 100.000 millones de pesos, la cual impactará a nivel local a través de la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público que incluya infraestructura asociada, reducción en tiempos de desplazamiento y seguridad vial.

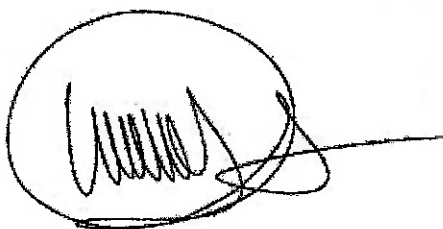
PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"

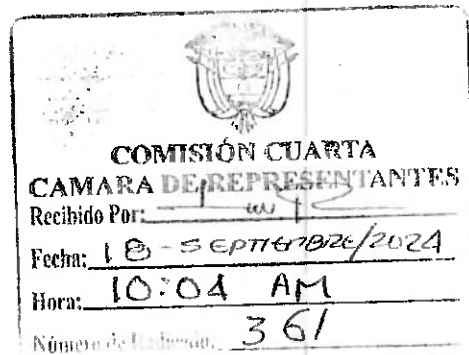
Modifíquese el artículo 2º PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", de la siguiente manera:

REDÚZCASE, en la Sección en la Sección 1301. MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de Dieciocho mil millones de pesos (-\$18.000.000.000); y en consecuencia, ADICIÓNASE, en la Sección 2402. INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de Dieciocho mil millones de pesos (\$18.000.000.000).

Lo anterior, con el fin de asignar recursos al proyecto "**Intervención vía Santa María - Puente Guavio**", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos.



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia



JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto **“Intervención vía Santa María - Puente Guavio”**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **“POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 “COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA”**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

Aportando a:

- Fortalecimiento del sector agrícola: reduciría tiempos y costos de desplazamiento para acceder a insumos, comercializar productos y lograr acceder a compradores finales.
- Incremento en la conectividad entre municipios: optimiza tiempos de traslado y facilitan la integración nacional, regional y local.
- Mejora calidad de vida de campesinos y personas que residan cerca al tramo a intervenir: Facilita el acceso a educación, salud, deporte, recreación y servicios públicos.
- Desarrollo de turismo: la intervención en carreteras de carácter regional contribuye al fortalecimiento del turismo en la región, lo que generaría empleo y oportunidades económicas para la comunidad local.
- Diversificación de actividades económicas en el territorio: la intervención de la vía, contribuye a la dinamización de sectores económicos como el transporte, artesanal, industrial, turístico y agropecuario así como incremento en la competitividad de la región.
- Generación de empleo y desarrollo económico: la intervención en carreteras como es el caso de la pavimentación del tramo comprendido entre Santa María- Puente del Guavio (18 Kilómetros), contribuye al desarrollo económico de la región y generaría empleo directo e indirecto para la comunidad local.

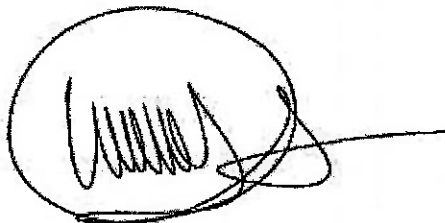
PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"



Modifíquese el artículo 2º PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", de la siguiente manera:

REDÚZCASE, en la Sección en la Sección 1301. MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de Veinticinco mil millones de pesos (-\$25.000.000.000); y en consecuencia, ADICIÓNASE, en la Sección 0503 ESCUELA SUPERIOR DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA (ESAP), en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de Veinticinco mil millones de pesos (\$25.000.000.000).

Lo anterior, con el fin de asignar recursos al proyecto "Construcción de la sede de la dirección territorial de la Escuela Superior de Administración Pública ESAP del municipio de Tunja", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos.



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

	
COMISIÓN CUARTA	
CAMARA DE REPRESENTANTES	
Recibido Por:	
Fecha:	18-SEPTIEMBRE/2024
Hora:	10:02 AM
Número de Radicación:	360

JUSTIFICACIÓN

La construcción de la sede territorial de la ESAP en Tunja tiene como principal argumento la existencia de un predio cedido por la alcaldía de Tunja, se refiere al predio ubicado en la Avenida Universitaria No. 65-02 interior 3 lote 3 con matrícula inmobiliaria 0110308370031000, acto protocolizado por Escritura Pública No. 1153 de 2011 de la Notaria 1 de Tunja, sobre el cual ya se realizaron estudios y diseños (anexados a la presente) para la construcción de la sede presentados en el marco del CONPES 3930 de 2018 "Declaración de importancia estratégica del proyecto construcción, adquisición, adecuación y mantenimiento de las sedes de la Escuela Superior de Administración Pública Nacional."

Ahora bien, la Sede Regional Boyacá de la ESAP está ubicada en la ciudad de Tunja y se encuentra adscrita a la Dirección Territorial Bogotá-Cundinamarca-Boyacá. Esta sede ofrece diferentes programas de formación y capacitación en el área de la administración pública a nivel de pregrado, especialización y maestría, dirigidos a funcionarios públicos y ciudadanos interesados en mejorar sus conocimientos en este campo. En este momento la sede regional no cuenta con una infraestructura propia que cubra con la demanda de estudiantes ni los espacios suficientes para prestar la atención académica adecuada, ya que, se han venido presentado en los últimos años problemas de hacinamiento y constantes traslados de los estudiantes a diferentes lugares, como sedes de diferentes colegios y otras universidades.

Algunos aspectos importantes que se pueden lograr con la construcción de la nueva sede son:

- Mejora en la calidad de la infraestructura: La construcción de una sede propia permitiría contar con instalaciones adecuadas y de calidad para la formación y capacitación de los estudiantes y participantes. Esto incluye aulas, salas de conferencia, biblioteca, laboratorios y otros espacios que permitan el desarrollo óptimo de los programas de formación y capacitación.
- Fortalecimiento de la oferta de formación y capacitación: La construcción de una sede de la ESAP en Tunja permitiría fortalecer la oferta de programas de formación y capacitación en la región, lo que puede contribuir a mejorar la calidad de la gestión pública y el servicio al ciudadano. Además, al contar con una sede propia, se podrían ampliar y diversificar los programas de formación y capacitación ofrecidos, de acuerdo con las necesidades específicas de la región.
- Eliminar el hacinamiento: los estudiantes de la ESAP se encuentran tomando sus clases en distintas infraestructuras arrendadas de colegios privados o casas, viviendo hacinamiento que se ha profundizado por el tránsito de la virtualidad, ocasionada por la pandemia, hacia la presencialidad, contando con una ocupación mayor debido al crecimiento de cupos en los años 2020-2022, que eran inicialmente virtuales pero hoy requieren un lugar digno para recibir el derecho a la educación superior.
- Contribución al desarrollo regional: La formación y capacitación de funcionarios públicos y ciudadanos interesados en el sector público es clave para el desarrollo regional. Al contar con una sede propia de la ESAP en Tunja, se puede contribuir al fortalecimiento de las capacidades de los funcionarios públicos y ciudadanos de la región, lo que puede impactar positivamente en la gestión pública y en la calidad de vida de los ciudadanos.
- Fortalecimiento de la presencia institucional: La construcción de una sede de la ESAP en Tunja puede contribuir al fortalecimiento de la presencia institucional de la ESAP en la región, lo que puede generar una mayor confianza y credibilidad en la institución por parte de los ciudadanos y funcionarios públicos de la región.
- Impacto positivo en la economía local: La construcción de una sede de la ESAP en Tunja puede generar un impacto positivo en la economía local, ya que la realización de obras públicas suele generar empleo y dinamizar la actividad económica. Además, la presencia de una institución educativa amplia y de prestigio en la región puede atraer a estudiantes de otras partes del país, lo que puede generar ingresos adicionales para la economía local.

Cra. 7 No. 8 – 68 Of. 325, Edificio Nuevo del Congreso, Bogotá.

Correo: wilmer.castellanos@camara.gov.co

Teléfono: 3904050 ext. 3178

PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"


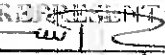
Modifíquese el artículo 2° PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", de la siguiente manera:

REDÚZCASE, en la Sección en la Sección 1301. MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de trescientos mil millones de pesos (-\$300.000.000.000), y en consecuencia, ADICIÓNASE, en la Sección 4001. MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO, en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de trescientos mil millones de pesos (\$300.000.000.000).

Lo anterior, con el fin de asignar recursos a proyectos orientados a la prestación del servicio de acueducto y alcantarillado en el territorio Nacional.



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

	
COMISIÓN CUARTA	
CAMARA DE REPRESENTANTES	
Recibido Por:	
Fecha:	18-SEPTIEMBRE/2024
Hora:	10:01 AM
Número de Expediente:	359

JUSTIFICACIÓN

Es necesario asignar más recursos a proyectos de acueductos y alcantarillado en todo el territorio nacional en el proyecto de Ley de Presupuesto 2025, con el fin de aportar al cumplimiento de las estrategias transformadoras del PND 2022-2026, en las que la *"garantía del acceso al agua potable y al saneamiento básico se entiende como un derecho humano fundamental, para lo cual se está reglamentando la garantía del mínimo vital para el consumo humano y doméstico en el territorio nacional, y se continúa invirtiendo en la infraestructura de este sector (acueductos, alcantarillados y tratamiento y disposición de aguas residuales¹(...))*.

¹ 2. Anexo Mensaje PGN 2025, página 65.

PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"


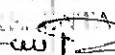
Modifíquese el artículo 2º PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", de la siguiente manera:

REDÚZCASE, en la Sección 1301. MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de cien mil millones de pesos (-\$100.000.000.000); y en consecuencia, ADICIÓNASE, en la Sección 2402. INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de cien mil millones de pesos (\$100.000.000.000).

Lo anterior, con el fin de asignar recursos al proyecto "eje vial Briceño-Tunja-Sogamoso", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos.



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

	
CONGRESO CÁMARA	
CÁMARA DE REPRESENTANTES	
Recibido Por:	
Fecha:	18 - SEPTIEMBRE / 2024
Hora:	9:59 AM
Valor:	358

JUSTIFICACIÓN

El proyecto traído a colación en la presente proposición radica en la terminación de la construcción del corredor vial entre los municipios de Briceño y Sogamoso, ubicado este último en el Departamento de Boyacá. A manera de contexto, hemos de indicar que en el año 2002 El Instituto Nacional de Concesiones INCO suscribió contrato de Concesión N.º 0377 de 2002 con la concesionaria CONSORCIO SOLARTE SOLARTE con el fin de ejecutar el proyecto Briceño-Tunja-Sogamoso, cuyo objeto es:

... "el otorgamiento al Concesionario de una concesión para que realice, por su cuenta y riesgo, los estudios y diseños definitivos, las obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento, la operación y el mantenimiento de los Trayectos, la prestación de servicios y el uso de los bienes de propiedad del INVÍAS dados en concesión, para la cabal ejecución del Proyecto, bajo el control y vigilancia del INVÍAS y demás entidades competentes que determine la ley".

La concesión Briceño-Tunja-Sogamoso (BTS), es una carretera de 206 km que conecta a Briceño con Sogamoso: la cual no ha sido culminada en su totalidad, debido a que entre los municipios de Duitama y Sogamoso la vía solo tiene operativizado un carril en cada sentido, aunado a que la misma carece de determinados puentes peatonales.

En octubre de 2020, la Agencia Nacional de Infraestructura ANI informó sobre el acuerdo para la compra del proyecto Briceño-Tunja-Sogamoso a CSS Constructores, del grupo Solarte por parte de Macquarie Group, un grupo financiero diversificado, listado en la bolsa de valores de Australia. Argumentando que de esta forma se garantizarán los recursos de operación y mantenimiento de este corredor.

Del contexto esbozado anteriormente, surge la imperiosa necesidad de poder contar con el tramo faltante entre los municipios de Duitama y Sogamoso, el cual tiene una longitud de aproximadamente 15 km, lo que representaría menos del 10% del total del proyecto contratado inicialmente y a su vez que se pueda cumplir con los pasos peatonales elevados que inicialmente fueron pactados en tramos en los cuales el peligro para los peatones y conductores es latente.

Por último, debemos mencionar la importancia de este corredor vial para el turismo y desarrollo económico de la región, ya que es usado por transportadores que llevan productos hacia Casanare, Arauca y los Santanderes y por turistas que dinamizan la economía de los municipios apostados a lado y lado del corredor en mención.

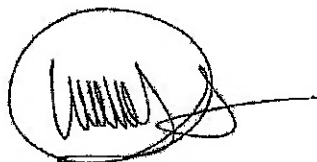
PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"

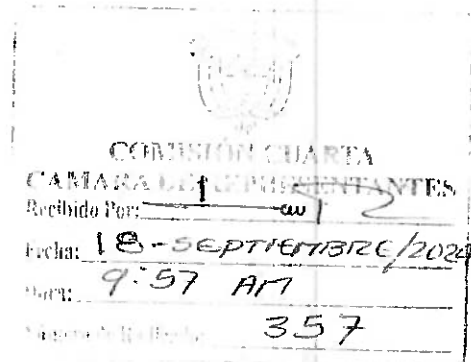
Modifíquese el artículo 2º PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", de la siguiente manera:

REDÚZCASE, en la Sección en la Sección 1301. MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de cincuenta mil millones de pesos (-\$50.000.000.000); y en consecuencia, ADICIÓNASE, en la Sección 2402. INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de cincuenta mil millones de pesos (\$50.000.000.000).

Lo anterior, con el fin de asignar recursos al proyecto "Mejoramiento vía departamental en el tramo comprendido entre Vía Soatá - Boavita - La Uvita - San Mateo - Panqueba - Guacamayas - El Cocuy - Chiscas en el Departamento de Boyacá", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos.



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia



COMISIÓN CUARTA
CÁMARA DE REPRESENTANTES
Recibido Por: [Signature]
Fecha: 18-SEPTIEMBRE/2024
Hora: 9:57 AM
Número de Hoja: 357

JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto **"Mejoramiento vía departamental en el tramo comprendido entre Vía Soatá - Boavita - La Uvita - San Mateo - Panqueba - Guacamayas - El Cocuy - Chiscas en el Departamento de Boyacá"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

El mejoramiento de la vía departamental, en el tramo comprendido entre Soatá – Boavita- La Uvita – San Mateo – Panqueba – Guacamayas – El Cocuy - Chiscas, es una deuda histórica con las provincias Norte y Gutiérrez del departamento de Boyacá debido a la importancia que tiene a nivel turístico, cultural, económico y biodiverso, más específicamente con los ecosistemas estratégicos con los que cuenta donde se destaca el Nevado del Cocuy.

Además de esto, con el mejoramiento de este tramo de vía departamental se permite:

- Fortalecimiento del sector agrícola: al reducir los tiempos y costos de desplazamiento para acceder a insumos, comercializar productos y lograr acceder a compradores finales.
- Incremento en la conectividad entre municipios: optimizando tiempos de traslado y facilitando la integración nacional, regional y local.
- Mejor calidad de vida de campesinos y personas que residan cerca al tramo a intervenir: Facilita el acceso a educación, salud, deporte, recreación y servicios públicos.
- Desarrollo de turismo: la intervención en carreteras de carácter regional contribuye al fortalecimiento del turismo en la región, lo que generaría empleo y oportunidades económicas para la comunidad local, especialmente en estas Provincias de Norte y Gutiérrez, más específicamente con el Nevado del Cocuy.
- Diversificación de actividades económicas en el territorio: la intervención contribuye a la dinamización de sectores económicos como el transporte, cultural, artesanal, industrial, turístico y agropecuario así como incremento en la competitividad de la región.
- Generación de empleo y desarrollo económico: el mejoramiento de vía departamental en el tramo comprendido entre Soatá – Boavita- La Uvita – San Mateo – Panqueba – Guacamayas – El Cocuy - Chiscas en el departamento de Boyacá, contribuye al desarrollo económico de la región y genera empleo directo e indirecto para la comunidad local.
- Fortalecimiento de la infraestructura del transporte ante fenómenos naturales derivados del cambio climático, producido por inundaciones, derrumbes y deslizamientos de material en taludes sobre las carreteras, así como daños en puentes y obras de drenaje.

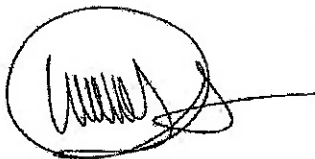
PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"



Modifíquese el artículo 2° PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", de la siguiente manera:

REDÚZCASE, en la Sección en la Sección 1301. MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de ochenta mil millones de pesos (-\$80.000.000.000); y en consecuencia, ADICIÓNASE, en la Sección 2402. INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de ochenta mil millones de pesos (\$80.000.000.000).

Lo anterior, con el fin de asignar recursos al proyecto "Mejoramiento de vía departamental en el tramo comprendido entre Villa de Leyva y Arcabuco en el Departamento de Boyacá", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos.



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

	
COMISIÓN CUARTA	
CÁMARA DE REPRESENTANTES	
Recibido Por:	
Fecha:	18 SEPTIEMBRE/2024
Hora:	9:55 AM
Número de Expediente:	356

JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto **"Mejoramiento de vía departamental en el tramo comprendido entre Villa de Leyva y Arcabuco en el Departamento de Boyacá"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

Fortalecimiento del sector agrícola: reduciría tiempos y costos de desplazamiento para acceder a insumos, comercializar productos y lograr acceder a compradores finales.

Incremento en la conectividad entre municipios: optimiza tiempos de traslado y facilitan la integración nacional, regional y local.

Mejora calidad de vida de campesinos y personas que residan cerca al tramo a intervenir: Facilita el acceso a educación, salud, deporte, recreación y servicios públicos.

Desarrollo de turismo: la intervención en carreteras de carácter regional contribuye al fortalecimiento del turismo en la región, lo que generaría empleo y oportunidades económicas para la comunidad local.

Diversificación de actividades económicas en el territorio: la intervención de la vía de carácter regional, contribuye a la dinamización de sectores económicos como el transporte, artesanal, industrial, turístico y agropecuario así como incremento en la competitividad de la región.

Generación de empleo y desarrollo económico: la intervención en carreteras de carácter regional como es el caso del Mejoramiento de vía departamental en el tramo comprendido entre Villa de Leyva y Arcabuco en el departamento de Boyacá, contribuye al desarrollo económico de la región y generaría empleo directo e indirecto para la comunidad local.

PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"

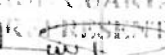
Modifíquese el artículo 2º PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", de la siguiente manera:

REDÚZCASE, en la Sección en la Sección 1301. MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de Cuarenta mil millones de pesos (-\$40.000.000.000); y en consecuencia, ADICIÓNASE, en la Sección 2402. INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de Cuarenta mil millones de pesos (\$40.000.000.000).

Lo anterior, con el fin de asignar recursos al proyecto "Ruta de los Libertadores (Belén Socha - Sácamá La Cabuya - Paz de Ariporo)", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos.



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

COMISIÓN CUARTA	
CAMARA DE REPRESENTANTES	
Recibido Por:	
Fecha:	18-SEPTIEMBRE/2024
Hora:	9:51 AM
Número de Hoja:	355

JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto **"Ruta de los Libertadores (Belén Socha - Sácamá La Cabuya - Paz de Ariporo)"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

Fortalecimiento del sector agrícola: reduciría tiempos y costos de desplazamiento para acceder a insumos, comercializar productos y lograr acceder a compradores finales.

Incremento en la conectividad entre municipios: optimiza tiempos de traslado y facilitan la integración nacional, regional y local.

Mejora calidad de vida de campesinos y personas que residan cerca al tramo a intervenir: Facilita el acceso a educación, salud, deporte, recreación y servicios públicos.

Desarrollo de turismo: la intervención en carreteras de carácter regional contribuye al fortalecimiento del turismo en la región, lo que generaría empleo y oportunidades económicas para la comunidad local.

Diversificación de actividades económicas en el territorio: la intervención de la vía de carácter regional, contribuye a la dinamización de sectores económicos como el transporte, artesanal, industrial, turístico y agropecuario así como incremento en la competitividad de la región.

Generación de empleo y desarrollo económico: la intervención en carreteras de carácter regional como es el caso del Mejoramiento de vía departamental en el tramo comprendido entre Villa de Leyva y Arcabuco en el departamento de Boyacá, contribuye al desarrollo económico de la región y generaría empleo directo e indirecto para la comunidad local.

PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"


Modifíquese el artículo 2° PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", de la siguiente manera:

REDÚZCASE, en la Sección en la Sección 1301. MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de cincuenta mil millones de pesos (-\$50.000.000.000); y en consecuencia, ADICIÓNASE, en la Sección 2402. INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de cincuenta mil millones de pesos (\$50.000.000.000).

Lo anterior, con el fin de asignar recursos al proyecto "Transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Chiquinquirá - Villa de Leyva - Tunja - Ramiriquí - Miraflores - Monterrey)", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos.



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

	
COMISIÓN CUARTA	
CÁMARA DE REPRESENTANTES	
Recibido Por:	<u>WILMER CASTELLANOS</u>
Fecha:	<u>18-SEPTIEMBRE/2024</u>
Hora:	<u>9:50 AM</u>
Control:	<u>354</u>

JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto **"Transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Chiquinquirá - Villa de Leyva - Tunja - Ramiriquí - Miraflores - Monterrey)"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

El tramo I de la vía comprendido entre Puerto Boyacá - Chiquinquirá - Villa de Leyva - Tunja - Ramiriquí - Miraflores - Monterrey, forma parte de la transversal de Boyacá, un corredor de la Ruta Nacional 60 que comunica la región del Magdalena Medio con la Orinoquía, que pasa por territorio boyacense entre Puerto Boyacá y Páez; el cual es de vital *"importancia para el departamento, toda vez que lo conecta con el río Magdalena, permitiendo así llevar diversos productos de la economía boyacense hacia mercados nacionales e internacionales, incluidos la Costa Atlántica, Antioquia y los puertos del pacífico"*¹.

La intervención de este tramo generaría un alto impacto en la competitividad de las provincias de occidente, ricaurte alto y centro de Boyacá, teniendo en cuenta su vocación agropecuaria, minera, comercial y turística en desarrollo; Es por ello que desde el gobierno Nacional, se ha venido adelantando acciones como la pavimentación y mantenimiento en la Transversal de Boyacá entre Chiquinquirá y Puerto Boyacá como en 2020 cuando el *"INVÍAS invirtió cerca de \$115.000 millones en la pavimentación de 24 kilómetros que benefician a 32.000 habitantes de la zona"*², según publicó el Ministerio de Transporte.

Adicionalmente el mejoramiento de la vía Nacional entre Puerto Boyacá- Pauna- Chiquinquirá - Tunja en el Departamento de Boyacá generaría:

Intermodalidad entre el transporte terrestre y fluvial: mejorará la conectividad de las provincias con el resto del país y del mundo, lo que permitirá un mayor intercambio comercial y un desarrollo económico más sólido.

Fortalecimiento del sector agrícola: reduciría tiempos y costos de desplazamiento para acceder a insumos, comercializar productos y lograr acceder a compradores finales.

Incremento en la conectividad entre municipios: optimiza tiempos de traslado y facilitan la integración nacional, regional y local.

Mejor calidad de vida de campesinos y personas que residan cerca al tramo a intervenir: Facilita el acceso a educación, salud, deporte, recreación y servicios públicos.

Desarrollo de turismo: la intervención en carreteras de carácter regional contribuye al fortalecimiento del turismo en la región, lo que generaría empleo y oportunidades económicas para la comunidad local.

Diversificación de actividades económicas en el territorio: la intervención contribuye a la dinamización de sectores económicos como el transporte, artesanal, industrial, turístico y agropecuario así como incremento en la

¹ Ministerio de Transporte. TRANSVERSAL DE BOYACÁ: UNA DE LAS APUESTAS DE INVÍAS PARA IMPULSAR LA ECONOMÍA REGIONAL.2020. disponible en: <https://www.mintransporte.gov.co/publicaciones/8624/transversal-de-boyaca-una-de-las-apuestas-de-invias-para-impulsar-la-economia-regional/#:~:text=Esta%20obra%20mejora%20la%20conectividad,32.000%20habitantes%20de%20la%20zona.>

² Ministerio de Transporte. TRANSVERSAL DE BOYACÁ: UNA DE LAS APUESTAS DE INVÍAS PARA IMPULSAR LA ECONOMÍA REGIONAL.2020. disponible en: <https://www.mintransporte.gov.co/publicaciones/8624/transversal-de-boyaca-una-de-las-apuestas-de-invias-para-impulsar-la-economia-regional/#:~:text=Esta%20obra%20mejora%20la%20conectividad,32.000%20habitantes%20de%20la%20zona.>

Cra. 7 No. 8 – 68 Of. 325. Edificio Nuevo del Congreso. Bogotá.

Correo: wilmer.castellanos@camara.gov.co

Teléfono: 3904050 ext. 3178

competitividad de la región.

Generación de empleo y desarrollo económico: el mejoramiento de vía Nacional en el tramo I entre Puerto Boyacá, Pauna, Chiquinquirá y Tunja en el Departamento de Boyacá, contribuye al desarrollo económico de la región y genera empleo directo e indirecto para la comunidad local.

Fortalecimiento de la infraestructura del transporte ante fenómenos naturales derivados del cambio climático, producido por inundaciones, derrumbes y deslizamientos de material en taludes sobre las carreteras, así como daños en puentes y obras de drenaje.

Inversión privada: La construcción de una variante que mejore la conectividad y eficiencia en el transporte podría generar un mayor interés de inversores privados en la zona, lo que podría traducirse en una mayor inversión en proyectos económicos y sociales en la región.

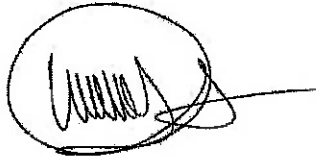
PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"

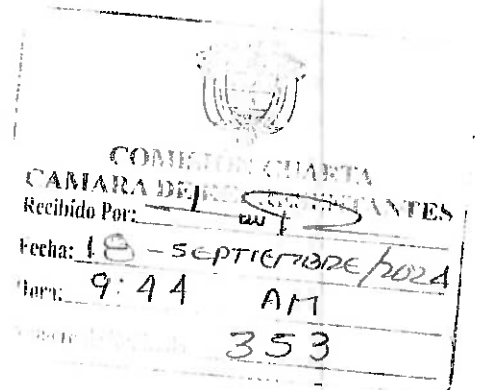
Modifíquese el artículo 2° PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", de la siguiente manera:

REDÚZCASE, en la Sección en la Sección 1301. MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de cincuenta mil millones de pesos (-\$50.000.000.000); y en consecuencia, ADICIÓNASE, en la Sección 2402. INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de cincuenta mil millones de pesos (\$50.000.000.000).

Lo anterior, con el fin de asignar recursos al proyecto "Transversal del Carare", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos.



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia



JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto **"Transversal del Carare"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

Fortalecimiento del sector agrícola: reduciría tiempos y costos de desplazamiento para acceder a insumos, comercializar productos y lograr acceder a compradores finales.

Incremento en la conectividad entre municipios: optimiza tiempos de traslado y facilitan la integración nacional, regional y local.

Mejora calidad de vida de campesinos y personas que residan cerca al tramo a intervenir: Facilita el acceso a educación, salud, deporte, recreación y servicios públicos.

Desarrollo de turismo: la intervención en carreteras de carácter regional contribuye al fortalecimiento del turismo en la región, lo que generaría empleo y oportunidades económicas para la comunidad local.

Diversificación de actividades económicas en el territorio: la intervención de la vía de carácter regional, contribuye a la dinamización de sectores económicos como el transporte, artesanal, industrial, turístico y agropecuario así como incremento en la competitividad de la región.

Generación de empleo y desarrollo económico: la intervención en carreteras de carácter regional como es el caso del Mejoramiento de vía departamental en el tramo comprendido entre Villa de Leyva y Arcabuco en el departamento de Boyacá, contribuye al desarrollo económico de la región y generaría empleo directo e indirecto para la comunidad local.

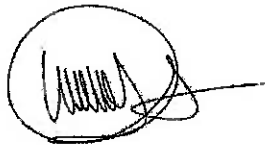
PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"


Modifíquese el artículo 2º PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", de la siguiente manera:

REDÚZCASE, en la Sección 1315. FONDO DE ADAPTACIÓN, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de trescientos mil millones de pesos (-\$300.000.000.000), en la cuenta programa 1303 y su respectiva subcuenta; en la Sección 4601. MINISTERIO DE IGUALDAD Y EQUIDAD, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de cien mil millones de pesos (-\$100.000.000.000), en la cuenta programa 4603 y su respectiva subcuenta; y en consecuencia, ADICIÓNASE, en la Sección 0211. UNIDAD NACIONAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES, en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de cuatrocientos mil millones de pesos (\$400.000.000.000), en la cuenta programa 0207 y su respectiva subcuenta.

Lo anterior, con fundamento en el artículo 39 de la ley 2294 de 2023, que tiene por fin fortalecer los bancos de maquinaria amarilla de los entes territoriales para atender las situaciones que se derivan del cambio climático en el territorio.



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia


COMISIÓN CUARTA
CÁMARA DE REPRESENTANTES
Recibido Por: W
Fecha: 18-SEPTIEMBRE/2024
Hora: 9:43 AM
Número de Radicación: 352

JUSTIFICACIÓN

La red vial terciaria en Colombia se encuentra, en gran medida, en mal estado debido a varios factores. La falta de mantenimiento, los riesgos por fallas y fenómenos como la ola invernal son principales afectaciones locales que no son de fácil respuesta del nivel nacional: por tanto, es urgente fortalecer los instrumentos y herramientas para que adecuación más temprana a modo de prevención y de mitigación, en casos en los cuales se pierde totalmente la conectividad.

En dicha medida, la maquinaria amarilla se convierte en un mecanismo de gestión para la recuperación de la red terciaria y la gestión de desastres, los cuales pueden ser atendidos de manera inmediata si estas fueran parte de los bancos de maquinaria de las gobernaciones y los municipios, especialmente de cuarta, quinta y sexta categoría. Ejemplo de esto han sido las experiencias llevadas a cabo por la UNGRD en municipios ante riesgos y desastres, en donde con la intervención de este tipo de maquinaria contribuye al mejoramiento de la red vial.

En esa misma medida, esta proposición pretende asignarle recursos a lo establecido en el artículo 39 de la Ley 2294 de 2023 (PND) que establece: *"con el propósito de fortalecer la capacidad de los entes territoriales para realizar labores de respuesta y recuperación ante emergencias, y de reducción del riesgo de desastres así como realizar trabajos de mantenimiento y mejoramiento de la red vial secundaria y terciaria, el Gobierno Nacional podrá asignar las partidas presupuestales necesarias para que los mismos refuercen sus bancos de maquinaria amarilla, que se requieren para la ejecución de dichas obras"*.

Si se cuenta con una red vial en óptimas condiciones se contribuye a la seguridad alimentaria del país, pues es a través de las vías rurales, terciarias y secundarias, que se llevan los alimentos a las plazas públicas y superficies de mercados para la comercialización y consumo final. Además de lo mencionado, se contribuye de manera general al bienestar de toda la población que vive en los entes territoriales pues tener vías transitables aporta a la salud, al trabajo, a la educación, entre otros sectores del desarrollo de la vida en sociedad.

Por las razones expuestas se considera pertinente la modificación propuesta, con la finalidad de que se asignen los recursos necesarios para la adquisición y dotación de bancos de maquinaria amarilla para los entes territoriales.

PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 S "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"



Modifíquese el artículo 2° PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", de la siguiente manera:

REDÚZCASE, en la Sección 1301. MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de Cincuenta mil millones de pesos (-\$50.000.000.000); y en consecuencia, ADICIÓNASE, en la Sección 4001. MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO, en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de cincuenta mil millones de pesos (\$50.000.000.000).

Lo anterior, con el fin de asignar recursos al proyecto", "**Plan maestro de acueducto y alcantarillado del área urbana del Municipio de Chiquinquirá**", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos.



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

	
COMISIÓN CUARTA	
CAMARA DE REPRESENTANTES	
Recibido Por:	
Fecha:	18-SEPTIEMBRE/2024
Hora:	9:42 AM
Número de Radicado:	351

JUSTIFICACIÓN

Con la implementación del plan maestro de acueducto y alcantarillado del área urbana del Municipio de Chiquinquirá-Boyacá se pretende:

- Aumentar la cobertura de acueducto del 87 al 100%
- Reducir pérdidas técnicas del 45 al 25%
- Aumentar la cobertura de alcantarillado del 88 al 100%,
- Beneficiar a 52.273 habitantes en la actualidad y 57.311 habitantes proyectados en el horizonte de diseño de 25 años.
- Evitar la contaminación al medio ambiente.
- Dar uso adecuado de los servicios de saneamiento mediante educación sanitaria y ambiental a las familias beneficiarias
- mejorar las condiciones sanitarias y ambientales para este caso del área urbana del municipio de Chiquinquirá .
- Garantizar el derecho fundamental al agua.
- contribuye en el mejoramiento de la calidad del servicio público de acueducto y alcantarillado.

PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"

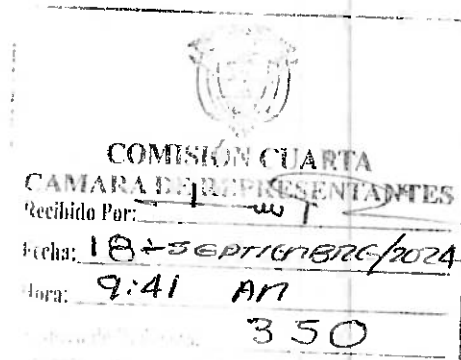
Modifíquese el artículo 2º PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", de la siguiente manera:

REDÚZCASE, en la Sección 3202.FONDO NACIONAL AMBIENTAL, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de veinte mil millones de pesos (-\$20.000.000.000), así como de la Sección 1301. MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, la suma de cuarenta mil millones de pesos (-\$40.000.000.000) y en consecuencia, ADICIÓNASE, en la Sección 3201. MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE, en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de sesenta mil millones de pesos (\$60.000.000.000).

Lo anterior, con el fin de asignar recursos al proyecto "Adecuación hidráulica del Río Chicamocha", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 - 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos.



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia



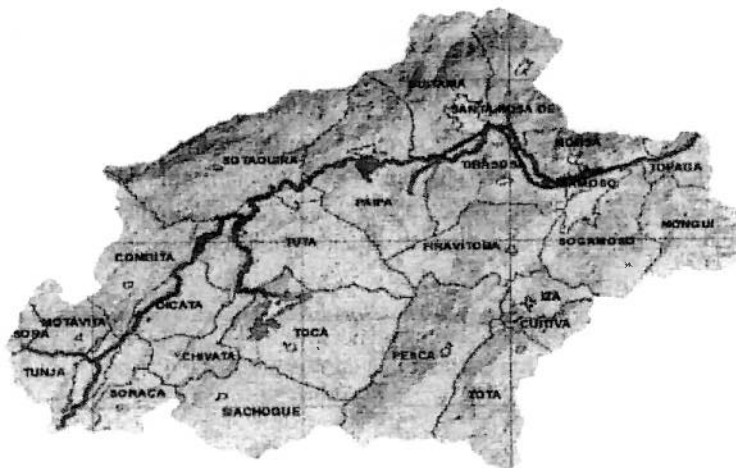
JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto ***“Adecuación hidráulica del Río Chicamocha”***, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 ***“POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 “COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA”***, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

La adecuación de la cuenca del Río Chicamocha tiene una razón orientada al desarrollo sostenible, no solo a la visión conservacionista, entendiendo que busca ejecutar obras de prevención para épocas de inundación que permitan gestionar los riesgos y desastres que se pueden ocasionar afectando el bienestar de los ciudadanos y la desordenación del territorio, lo cual es contemplado en el enfoque del ordenamiento territorial alrededor del agua.

La cuenca alta del Río Chicamocha recorre varios municipios y provincias del departamento de Boyacá, teniendo su nacimiento en la ciudad capital de Tunja (imagen 1). Sin embargo es importante resaltar que este cuerpo de agua es uno de los más importantes de la estructura hídrica del centro oriente de Colombia.

IMAGEN 1



Fuente: Informe contrato de consultoría CCC 2016 - 175 (Gobernación de Boyacá)

Para este proyecto, la Gobernación de Boyacá adelantó el Contrato de consultoría CCC 2016 – 175 que tiene por objeto: *“Realizar los estudios técnicos necesarios para definir la ronda de protección ambiental, la cota máxima de inundación y las alternativas de adecuación hidráulica en el cauce principal de la Cuenca Alta del Río Chicamocha”*.

Resultado de los estudios técnicos nombrados, la consultoría planteó una serie de alternativas que definen las posibilidades de mitigar posibles amenazas y riesgos por inundaciones a través de la adecuación hidráulica en la cuenca alta (Teniendo en cuenta lo anterior, se debe considerar esta proposición en el sentido primero: se encuentra en consonancia con el ordenamiento del territorio alrededor del agua como principio transformacional del Plan Nacional de Desarrollo: Colombia Potencia Mundial de la Vida, segundo la gestión del riesgo, especialmente relacionada a la prevención, es un instrumento para proteger la vida, el bienestar y la ordenación del territorio, tercero la Gobernación de Boyacá ha adelantado los estudios técnicos necesarios para la consecución de un proyecto de adecuación hidráulico de la cuenca alta del río Chicamocha que significa un avance y cuarto las obras de adecuación permitirán un impacto en la región centro oriente del país, además de gran parte del departamento de Boyacá.

PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"

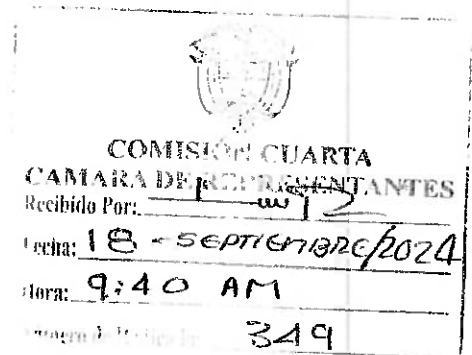
Modifíquese el artículo 2º PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", de la siguiente manera:

REDÚZCASE, en la Sección 1301. MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de Cincuenta y siete mil millones de pesos (-\$57.000.000.000); y en consecuencia, ADICIÓNASE, en la Sección 1601. POLICÍA NACIONAL, en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de Cincuenta y siete mil millones de pesos (\$57.000.000.000).

Lo anterior, con el fin de asignar recursos al proyecto "**Construcción y dotación del establecimiento de Salud "Clínica de la Policía" en el municipio de Tunja**", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos.



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia



JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto ***"Construcción y dotación del establecimiento de Salud "Clínica de la Policía" en el municipio de Tunja"***, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 ***"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"***, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

La construcción y dotación del establecimiento de salud "Clínica de la Policía"-Policlínica en el municipio de Tunja - departamento de Boyacá se encuentra contemplada dentro del proyecto "Construcción y dotación de los establecimientos de salud en el sur de Bogotá, Villavicencio, Tunja y Bucaramanga" que cuenta con código BPIN 2016011000226 del Departamento Nacional de Planeación.

Lo anterior demuestra la existencia de un proyecto que fue radicado desde el 2014 y que, desde la Policía, se han realizado las actualizaciones y solicitudes pertinentes para la gestión de recursos, aproximadamente \$44.050 millones, teniendo en cuenta que se encuentra a disposición el predio para esta construcción y que es el Gobierno Nacional quien puede hacer realidad este proyecto ya que no es posible que este proyecto de inversión sea financiado con recursos del funcionamiento que se establecen para la salud de los policías y demás usuarios del subsistema de salud de la institución.

Ahora bien, estos usuarios hasta el momento deben acceder a los distintos servicios en una IPS y en el Hospital Universitario San Rafael, teniendo problemas como la demora en la atención, entrega de medicamentos después del tiempo debido, acceso a especialistas y otras debido a la ausencia de infraestructura hospitalaria de salud.

Algunos aspectos importantes que se pueden lograr con la construcción de la clínica de la Policía en Tunja son:

- Aprovechamiento del predio disponible para la ejecución de infraestructura hospitalaria que permite acceso a los servicios para los miembros de la policía, sus beneficiarios pero también, para los tunjanos y boyacenses de la región.
- Fortalecimiento de la oferta y capacitación especialmente en ciencia, tecnología, innovación y salud.
- Prevenir el hacinamiento, especialmente del Hospital Universitario San Rafael, ya que esta policlínica contará con servicios para acceso, por ejemplo, a urgencias que descongestionara el hospital para los temas no tan complejos.
- Impacto positivo en la economía local: La construcción de la policlínica generará un impacto positivo en la economía local, ya que la realización de obras públicas suele generar empleo y dinamizar la actividad económica.

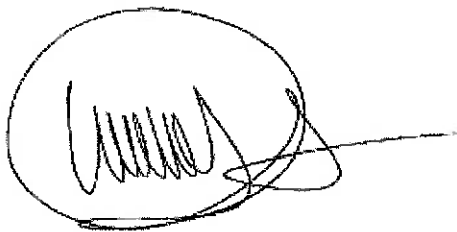
PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025"


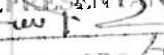
Modifíquese el artículo 2º PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025", de la siguiente manera:

REDÚZCASE, en la Sección en la Sección 1301. MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, en el literal C PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de Veinticinco mil millones de pesos (-\$25.000.000.000); y en consecuencia, ADICIÓNENSE, en la Sección 0503 ESCUELA SUPERIOR DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA (ESAP), en el literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, la suma de Veinticinco mil millones de pesos (\$25.000.000.000).

Lo anterior, con el fin de asignar recursos al proyecto "Construcción de la sede de la dirección territorial de la Escuela Superior de Administración Pública ESAP del municipio de Tunja", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos.



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

	
COMISIÓN CUARTA	
CÁMARA DE REPRESENTANTES	
Recibido Por: 	
Fecha: 18 - SEPTIEMBRE 2024	
Hora: 8:28	ARL
Número de Radicado: 348	

JUSTIFICACIÓN

La construcción de la sede territorial de la ESAP en Tunja tiene como principal argumento la existencia de un predio cedido por la alcaldía de Tunja, se refiere al predio ubicado en la Avenida Universitaria No. 65-02 interior 3 lote 3 con matrícula inmobiliaria 0110308370031000, acto protocolizado por Escritura Pública No. 1153 de 2011 de la Notaria 1 de Tunja, sobre el cual ya se realizaron estudios y diseños (anexados a la presente) para la construcción de la sede presentados en el marco del CONPES 3930 de 2018 "Declaración de importancia estratégica del proyecto construcción, adquisición, adecuación y mantenimiento de las sedes de la Escuela Superior de Administración Pública Nacional."

Ahora bien, la Sede Regional Boyacá de la ESAP está ubicada en la ciudad de Tunja y se encuentra adscrita a la Dirección Territorial Bogotá-Cundinamarca-Boyacá. Esta sede ofrece diferentes programas de formación y capacitación en el área de la administración pública a nivel de pregrado, especialización y maestría, dirigidos a funcionarios públicos y ciudadanos interesados en mejorar sus conocimientos en este campo. En este momento la sede regional no cuenta con una infraestructura propia que cubra con la demanda de estudiantes ni los espacios suficientes para prestar la atención académica adecuada, ya que, se han venido presentado en los últimos años problemas de hacinamiento y constantes traslados de los estudiantes a diferentes lugares, como sedes de diferentes colegios y otras universidades.

Algunos aspectos importantes que se pueden lograr con la construcción de la nueva sede son:

- Mejora en la calidad de la infraestructura: La construcción de una sede propia permitiría contar con instalaciones adecuadas y de calidad para la formación y capacitación de los estudiantes y participantes. Esto incluye aulas, salas de conferencia, biblioteca, laboratorios y otros espacios que permitan el desarrollo óptimo de los programas de formación y capacitación.
- Fortalecimiento de la oferta de formación y capacitación: La construcción de una sede de la ESAP en Tunja permitiría fortalecer la oferta de programas de formación y capacitación en la región, lo que puede contribuir a mejorar la calidad de la gestión pública y el servicio al ciudadano. Además, al contar con una sede propia, se podrían ampliar y diversificar los programas de formación y capacitación ofrecidos, de acuerdo con las necesidades específicas de la región.
- Eliminar el hacinamiento: los estudiantes de la ESAP se encuentran tomando sus clases en distintas infraestructuras arrendadas de colegios privados o casas, viviendo hacinamiento que se ha profundizado por el tránsito de la virtualidad, ocasionada por la pandemia, hacia la presencialidad, contando con una ocupación mayor debido al crecimiento de cupos en los años 2020-2022, que eran inicialmente virtuales pero hoy requieren un lugar digno para recibir el derecho a la educación superior.
- Contribución al desarrollo regional: La formación y capacitación de funcionarios públicos y ciudadanos interesados en el sector público es clave para el desarrollo regional. Al contar con una sede propia de la ESAP en Tunja, se puede contribuir al fortalecimiento de las capacidades de los funcionarios públicos y ciudadanos de la región, lo que puede impactar positivamente en la gestión pública y en la calidad de vida de los ciudadanos.
- Fortalecimiento de la presencia institucional: La construcción de una sede de la ESAP en Tunja puede contribuir al fortalecimiento de la presencia institucional de la ESAP en la región, lo que puede generar una mayor confianza y credibilidad en la institución por parte de los ciudadanos y funcionarios públicos de la región.
- Impacto positivo en la economía local: La construcción de una sede de la ESAP en Tunja puede generar un impacto positivo en la economía local, ya que la realización de obras públicas suele generar empleo y dinamizar la actividad económica. Además, la presencia de una institución educativa amplia y de prestigio en la región puede atraer a estudiantes de otras partes del país, lo que puede generar ingresos adicionales para la economía local.

Cra. 7 No. 8 – 68 Of. 325. Edificio Nuevo del Congreso. Bogotá.

Correo: wilmer.castellanos@camara.gov.co

Teléfono: 3904050 ext. 3178



Radicar proposición pl 090-2024 HR Wilmer Castellanos

1 mensaje

Wilmer Yair Castellanos Hernandez HR <wilmer.castellanos@camara.gov.co>

18 de septiembre de 2024,
8:28 a.m.

Para: Comisión Cuarta <comision.cuarta@camara.gov.co>

Cordial saludo,

Por instrucciones del Honorable Representante Wilmer Castellanos envío Proposición para el PROYECTO DE LEY N° 090-2024 CAMARÁ/ 060-2024 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025.

Agradezco su atencion

Maria Camila Lopez
Asistente UTL

 **2 PROPO TI ESAP TUNJA- 25MM.PDF**
174K

