

PROPOSICION

Adiciónese un párrafo al Artículo 1° del Proyecto De Ley Número 285 De 2017 Cámara, 84 De 2016 Senado: ***“por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones”***, con el siguiente tenor:

Parágrafo nuevo: Colombia Compra Eficiente tendrá un plazo de dos años para realizar un programa de acompañamiento técnico a los municipios y distritos de categorías 4, 5 y 6 que certifique que los mismos cuentan con las capacidades para cumplir con las obligaciones previstas en el párrafo 3 del presente artículo

Refin
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
Alejandro Chaves

Subsecretaría General

Fecha: Noviembre 15/2017

Hora: 6:16 PM

Proyecto de Ley N° 285 de 2017 Cámara - 084 de 2016 Senado "Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones".

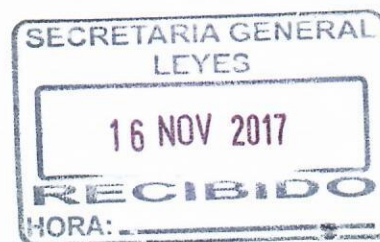
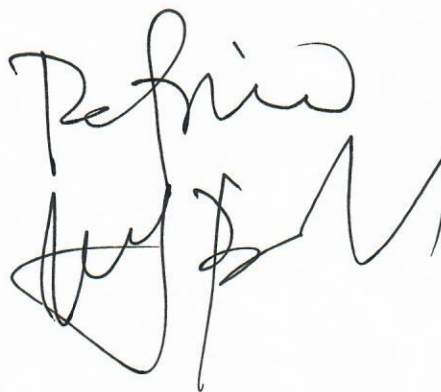
PROPOSICION No.

Adiciónese un párrafo al artículo 2 del proyecto de ley N° 285 de 2017 Cámara - 084 de 2016 Senado "Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones", que modifica el artículo 53 de la Ley 80 de 1993, modificado por el artículo 82 de la Ley 1474 de 2011, el cual quedará así:

Parágrafo: En ningún tipo de contratación de infraestructura, su valor final podrá ser superior al 5% del valor total del proyecto o actividad sujeta a interventoría.



JOHN JAIRO ROLDAN AVENDAÑO
Representante a la Cámara
Departamento de Antioquia



Diego Gaudes

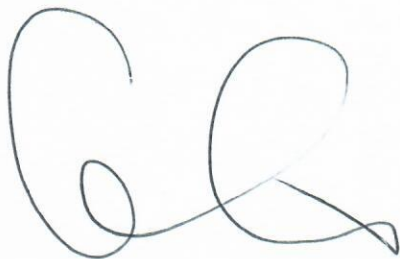
101901

PROPOSICION

Adiciónese un párrafo al Artículo 3° del Proyecto De Ley Número 285 De 2017 Cámara, 84 De 2016 Senado: ***“por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones”***, con el siguiente tenor:

Parágrafo nuevo: exceptúese de la obligación del Plan de Manejo Arqueológico a los municipios de categoría 4, 5 y 6

Petrino



Jorge Mario Kattan A.

Subsecretario General

Fecha:

Hoyiandue 15/2017

Hora:

6:15 PM

Proyecto de Ley N° 285 de 2017 Cámara – 084 de 2016 Senado “Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones”.

PROPOSICION No.

Elimínese el artículo 7 del proyecto de ley N° 285 de 2017 Cámara – 084 de 2016 Senado “Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones”.

JOHN JAIRO ROLDAN AVENDAÑO
Representante a la Cámara
Departamento de Antioquia

Refin
[Signature]



102194

Proyecto de Ley N° 285 de 2017 Cámara – 084 de 2016 Senado “Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones”.

PROPOSICION No.

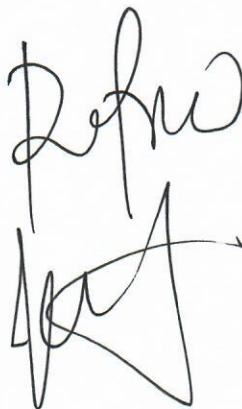
Modifíquese el inciso 2 del artículo 13 del proyecto de ley N° 285 de 2017 Cámara – 084 de 2016 Senado “Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones”, el cual quedará así:

Artículo 13. En los trámites de gestión predial en los cuales el ejecutor de un proyecto de infraestructura identifique que los predios baldíos requeridos para el proyecto se encuentran ocupados, será procedente el pago y reconocimiento de las mejoras realizadas por los ocupantes.

El precio será del 50% del avalúo comercial realizado, cumpliendo con la normatividad existente por la entidad responsable del proyecto de infraestructura.

En caso de que el ocupante irregular no esté de acuerdo con el avalúo, la entidad encargada del proyecto de infraestructura procederá a solicitar a la autoridad policiva del lugar el desalojo del bien y el valor de las mejoras será puesto a disposición del desalojado, mediante pago por consignación a favor del mejoratario.


JOHN JAIRO ROLDAN AVENDAÑO
Representante a la Cámara
Departamento de Antioquia





Diego González 10:22 AM

PROPOSICION

Adiciónese un inciso al Artículo 22° del Proyecto De Ley Número 285 De 2017 Cámara, 84 De 2016 Senado: ***“por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones”***, con el siguiente tenor:

Artículo 22. Vigencia. Esta ley rige a partir de su promulgación, los procesos y procedimientos que se encuentren en curso se surtirán de acuerdo con las normas con las cuales se iniciaron.

Los pliegos tipo en la contratación sólo serán obligatorios una vez el Gobierno Nacional expida la reglamentación sobre la materia, la cual debe adecuarse por grupo de categorías municipales y departamentales.



JOHN Jairo RIVERA



Petrucci

Subsecretario General
Fecha: Noviembre 15/2017
Hora: 6:14 pm

Com. Contr. 1
A-12
PROPOSICIÓN

Modifíquese el Artículo 2° del Proyecto de Ley N° 285 de 2017 Cámara – 084 de 2016 Senado “Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la Contratación Pública en Colombia, la Ley de Infraestructura y se dictan otras disposiciones”, el cual quedará así:

Artículo 2. Modifíquese el artículo 53 de la Ley 80 de 1993, modificado por el artículo 82 de la Ley 1474 de 2011, el cual quedará así:

Los consultores y asesores externos responderán civil, fiscal, penal y disciplinariamente por el incumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato de consultoría o asesoría, celebrado por ellos, como por los hechos u omisiones **tendientes a favorecer a un tercero** que les fueren imputables y **comprobables**, que causen daño o perjuicio a las entidades, derivados de la celebración y ejecución de contratos respecto de los cuales hayan ejercido o ejerzan las actividades de consultoría o asesoría.

Por su parte, los interventores, responderán civil, fiscal, penal y disciplinariamente, tanto por el **incumplimiento** de las obligaciones derivadas del contrato de interventoría, como por los hechos u omisiones **tendientes a favorecer a quien se le realiza la interventoría**, que le sean imputables y causen daño o perjuicio a las entidades, derivados de la celebración y ejecución de los contratos respecto de los cuales hayan ejercido o ejerzan las funciones de interventoría, siempre y cuando tales perjuicios provengan del incumplimiento o responsabilidad directa, por parte del interventor, de las obligaciones que a este le correspondan conforme con el contrato de interventoría.

JORGE ELIÉCER TAMAYO MARULANDA
REPRESENTANTE A LA CÁMARA





PROPOSICIÓN

Com. Ant. Man. 1

Modifíquese el Artículo 1° del Proyecto de Ley N° 285 de 2017 Cámara – 084 de 2016 Senado “Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la Contratación Pública en Colombia, la Ley de Infraestructura y se dictan otras disposiciones”, el cual quedará así:

“**Artículo 1.** Adiciónense los parágrafos 2° y 3° del artículo 30 de la Ley 80 de 1993:

(...)

Parágrafo 2°. En los procesos de licitación pública para seleccionar contratistas de obra, la oferta estará conformada por dos sobres, un primer sobre en el cual se deberán incluir los documentos relacionados con el cumplimiento de los requisitos habilitantes, así como los requisitos y documentos a los que se les asigne puntajes diferentes a la oferta económica.

El segundo sobre deberá incluir únicamente la propuesta económica de conformidad con todos los requisitos exigidos en el pliego de condiciones.

Parágrafo 3°. En los procesos de licitación pública para seleccionar contratistas de obra pública, las entidades estatales deberán publicar el informe de evaluación relacionado con los documentos de los requisitos habilitantes y los requisitos que sean objeto de puntuación diferente a la oferta económica incluida en el primer sobre, dentro del plazo establecido en el pliego de condiciones.

En estos procesos el informe permanecerá publicado en el Secop durante cinco (5) días hábiles, término en el que los proponentes podrán hacer las observaciones que consideren y entregar los documentos y la información solicitada por la entidad estatal. Al finalizar este plazo, la entidad estatal se pronunciará sobre las observaciones y publicará el informe final de evaluación de los requisitos habilitantes y los requisitos objeto de puntuación distintos a la oferta económica dentro del término de dos (2) días hábiles siguientes a la finalización del plazo señalado con anterioridad. Una vez publicado el informe final de evaluación, este quedará en firme y no se recibirán documentos o información adicional de los proponentes.

Para estos procesos, el segundo sobre, que contiene la oferta económica, se entregará en sobre cerrado en la audiencia efectiva de adjudicación. Durante esta audiencia se dará apertura al sobre, se evaluará la oferta económica a través del mecanismo escogido mediante el método aleatorio que se establezca en los pliegos de condiciones, corriendo traslado a los proponentes habilitados en la misma diligencia solo para la revisión del aspecto económico y se establecerá el orden de elegibilidad”.

JORGE ELIÉCER TAMAYO MARULANDA
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

PROPOSICION

ART 13

Adiciónese un parágrafo y modifíquese el artículo número 13 del **PROYECTO DE LEY NÚMERO 285 DE 2017 CÁMARA, 84 DE 2016 SENADO** "por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones". El cual quedara así:

Artículo 13. En los trámites de gestión predial en los cuales el ejecutor de un proyecto de infraestructura identifique que los predios baldíos requeridos para el proyecto se encuentran ocupados, será procedente el pago y reconocimiento de las mejoras realizadas por los ocupantes.

El precio de adquisición de estas mejoras se determinará **por medio de un avalúo que se realizara por medio de un evaluador inscrito en el registro de evaluadores.**

En caso de que el ocupante irregular no esté de acuerdo con el avalúo, la entidad encargada del proyecto de infraestructura procederá a solicitar a la autoridad policiva del lugar el desalojo del bien y el valor de las mejoras será puesto a disposición del desalojado, mediante pago por consignación a favor del mejoratario.

Parágrafo: los ocupantes irregulares de los predios baldíos y fiscales que lleven más de 10 años ejerciendo posesión sobre estos y sean despojados, tendrán derecho a que se les reconozca y pague el valor comercial del terreno y las mejoras, si la entidad titular de la propiedad no ejerció y finalizó durante este término el procedimiento para su recuperación. Su avalúo se efectuará en los términos contenidos en este artículo.

CARLOS EDUARDO GUEVARA VILLABON.
Representante a la Cámara por Bogotá D.C.
Partido Política MIRA

Retirado



Diego Bazar

Derivada.

PROPOSICION

Adiciónese un inciso al Artículo 22° del Proyecto De Ley Número 285 De 2017 Cámara, 84 De 2016 Senado: ***“por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones”***, con el siguiente tenor:

Artículo 22. Vigencia. Esta ley rige a partir de su promulgación, los procesos y procedimientos que se encuentren en curso se surtirán de acuerdo con las normas con las cuales se iniciaron.

Los pliegos tipo en la contratación sólo serán obligatorios una vez el Gobierno Nacional expida la reglamentación sobre la materia, ~~la cual debe adecuarse por grupo de categorías municipales y departamentales.~~

Martha Villalba



7:30

Fr



Bogotá, 31 de octubre de 2017

Doctor
Rodrigo Lara
Presidente Cámara de Representantes.
Congreso de la República.

Referencia: Proposición

Respetado Doctor Lara:

Por medio de éste documento, como Representante a la Cámara, presento a usted proposición solicitando inclúyase al **PROYECTO DE LEY 285 Cámara - 084 de 2016 Senado "Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones"**

FUNDAMENTOS DE DERECHO

En concordancia con lo dispuesto en el capítulo V de la ley 5ª de 1992 - Proposiciones - en sus artículos 112 y subsiguientes.

I. PROPOSICION

El Artículo nuevo

Sustitución del uso de vías férreas para la construcción de infraestructura pública de transporte. Las vías férreas podrán ser usadas total o parcialmente para la construcción de infraestructura pública de transporte previa entrega de la totalidad o parte del corredor férreo a una entidad territorial por parte de la Nación.

La entrega del corredor a una entidad territorial procederá siempre y cuando ésta dé cumplimiento a las condiciones establecidas en los planes de expansión de las vías férreas a cargo de la Nación.

Cordialmente

Samuel Hoyos Mejía
Representante a la Cámara

Samuel Hoyos Mejía
Juan Carlos García

EDUARDO RODRIGUEZ
Alvaro Hernán Prada



INFORME SUBCOMISIÓN PROYECTO DE LEY 084 de 2016 senado 285 de 2017 Cámara, "POR LA CUAL SE ADICIONAN, MODIFICAN Y DICTAN DISPOSICIONES ORIENTADAS A FORTALECER LA CONTRATACIÓN PÚBLICA EN COLOMBIA, LA LEY DE INFRAESTRUCTURA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"

Una vez reunida la subcomisión designada por la Mesa Directiva de la Honorable Cámara de Representantes el día 15 de noviembre de la presente anualidad y que se reunió el día 16 de noviembre a las 08:00 de la mañana, y en la cual llegaron a los siguientes acuerdos:

- Se votarán en bloque los siguientes artículos: 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 20, 21 y 22, de los cuales se ha llegado a un consenso en la reunión de la subcomisión.
- De igual manera, con relación al artículo 4 se estableció que los pliegos tipo se aplicarán solo y únicamente a las entidades del orden nacional.
- Los demás artículos con proposiciones serán debatidos y votados a consideración de la Plenaria de la Honorable Cámara de Representantes.

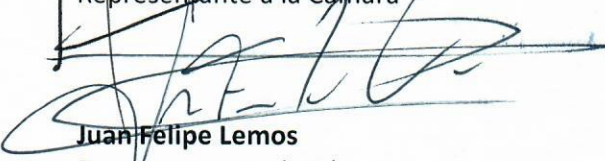
De los Honorables Representantes,


Carlos Abraham Jiménez
Representante a la Cámara


Didier Burgos Ramírez
Representante a la Cámara

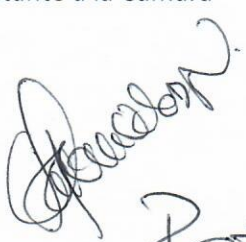

Olga Lucía Velázquez
Representante a la Cámara


Humphrey Roa Sarmiento
Representante a la Cámara


Juan Felipe Lemos
Representante a la Cámara


Santiago Valencia
Representante a la Cámara


Angélica Lozano
Representante a la Cámara


Retrada,



ART 17

PROPOSICION

Modifíquese el párrafo 2° del Artículo 17° del Proyecto De Ley Número 285 De 2017 Cámara, 84 De 2016 Senado: ***“por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones”***, así:

Parágrafo 2°. En los procesos de articulación o actualización de los planes de ordenamiento territorial, las autoridades competentes deberán informar a las autoridades locales de las jurisdicciones implicadas consultar los proyectos de infraestructura de transporte que sean de utilidad pública o interés social, que hayan sido aprobados por las entidades responsables, con el fin de que sea concertada su incorporación en el respectivo plan como zonas reservadas. El Gobierno nacional reglamentará la materia en un término no superior a seis (6) meses contados a partir de la fecha de entrada en vigencia de la presente ley.



ART 17

PROPOSICION

Elimínese el parágrafo 1° del Artículo 17° del Proyecto De Ley Número 285 De 2017 Cámara, 84 De 2016 Senado: ***“por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones”***, así:

~~Parágrafo 1°. Los gobernadores y los alcaldes, enviarán mensualmente al Ministerio de Transporte, al Ministerio de Defensa, Policía Nacional de Carreteras, y al Ministerio del Interior y de Justicia una relación de los procesos de restitución que hayan iniciado en cumplimiento de este artículo con el fin de hacerles seguimiento.~~



PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA

ART 17

En virtud del numeral 2, del artículo 114 de la ley 5 de 1992, Se **PROPONE MODIFICAR**, el artículo 17°, del Proyecto de Ley No. 285 de 2017 Cámara, 084 de 2016 Senado **"POR LA CUAL SE ADICIONAN, MODIFICAN Y DICTAN DISPOSICIONES ORIENTADAS A FORTALECER LA CONTRATACIÓN PÚBLICA EN COLOMBIA, LA LEY DE INFRAESTRUCTURA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"**, así:

Artículo 17. Modifíquese el artículo 4° de la Ley 1228 de 2008, el cual quedará así:

Artículo 4°. No procederá indemnización, compensación o reconocimiento alguno por obras nuevas o mejoras, derechos, prerrogativas o autorizaciones que hayan sido levantadas, hechas o concedidas en las fajas o zonas reservadas a que se refiere la Ley 1228 de 2008 con posterioridad a su promulgación.

Tampoco procederá indemnización alguna por la devolución de las fajas que fueron establecidas en el Decreto-ley 2770 de 1953 y que hoy se encuentran invadidas por particulares. En estos casos las autoridades competentes deberán iniciar los procesos de restitución de bienes de uso público, dentro de los dos (2) meses siguientes a la entrada en vigencia de la presente ley.


Los gobernadores y los alcaldes, de conformidad con lo dispuesto en el parágrafo 2° del artículo 13 de la Ley 105 de 1993, deberán proteger y conservar la propiedad pública representada en las fajas de terreno adquiridas por el Gobierno nacional, las gobernaciones o por las alcaldías en virtud del Decreto-ley 2770 de 1953, al igual que las que se adquieran conforme a la presente ley. Estarán igualmente obligados a iniciar inmediatamente las acciones de recuperación en caso de invasión de estos corredores.

Parágrafo 1°. Los gobernadores y los alcaldes, enviarán mensualmente al Ministerio ~~de Transporte, al Ministerio de Defensa, Policía Nacional de Carreteras, y al Ministerio del Interior y de Justicia~~ una relación de los procesos de restitución que hayan iniciado en cumplimiento de este artículo con el fin de hacerles seguimiento.

Parágrafo 2°. En los procesos de articulación o actualización de los planes de ordenamiento territorial, las autoridades competentes deberán consultar los proyectos de infraestructura de transporte que sean de utilidad pública o interés social, que hayan sido aprobados por las entidades responsables, con el fin de que sea concertada su incorporación en el respectivo plan como zonas reservadas. El Gobierno nacional reglamentará la materia en un término no superior a seis (6) meses contados a partir de la fecha de entrada en vigencia de la presente ley.

Es más que suficiente que la comunicación sobre los procesos de restitución de tierras se remita solamente al Ministerio del Interior, como ministerio del Gobierno que presume ser el puente que acerca a la ciudadanía con el Gobierno Nacional, brindando seguridad, equidad y respeto por los Derechos. De lo contrario se estará imponiendo una carga absurda e innecesaria a los gobernadores y alcaldes.

De los Honorables Representantes,


HUMPHREY ROA SARMIENTO
Representante a la Cámara



PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA

ART 21.

En virtud del numeral 2, del artículo 114 de la ley 5 de 1992, Se **PROPONE MODIFICAR**, el artículo 21°, del Proyecto de Ley No. 285 de 2017 Cámara, 084 de 2016 Senado "**POR LA CUAL SE ADICIONAN, MODIFICAN Y DICTAN DISPOSICIONES ORIENTADAS A FORTALECER LA CONTRATACIÓN PÚBLICA EN COLOMBIA, LA LEY DE INFRAESTRUCTURA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES**", así:

Artículo 21. El artículo 30 de la Ley 1508 de 2012 quedará así:

Artículo 30. Asunción del contrato. En caso de incumplimiento del contratista, los financiadores podrán continuar con la ejecución del contrato hasta su terminación directamente siempre y cuando su objeto social así lo permita o a través de terceros,

Parágrafo. Configurada una causal de nulidad absoluta dentro de un contrato de concesión o asociación público-privadas, suscrito incluso con anterioridad a la vigencia de la Ley 1508 de 2012, a sabiendas o no del contratista o de alguno de sus miembros o socios, o habiéndose presentado algunas de los supuestos previstos en el primer inciso del parágrafo 1° del artículo 32 de la presente ley, la autoridad judicial o administrativa podrá otorgar a los financiadores, de manera previa a la terminación del contrato, la posibilidad de ejercer el derecho de asunción del mismo en los términos previstos en el presente parágrafo.

Así las cosas, el contrato podrá continuar su ejecución a través de los financiadores directamente siempre y cuando su objeto social así lo permita o a través de terceros que estos designen, previa solicitud de estos a la entidad estatal contratante, en los términos pactados en el contrato para el evento de incumplimiento de dicho contratista. En dicha solicitud o designación no podrán participar los financiadores que se encuentren inhabilitados o impedidos conforme a la Constitución y la ley.

La decisión de dar continuidad a la ejecución del proyecto por parte de la entidad contratante deberá darse dentro de los treinta días calendario siguientes a la solicitud, y posteriormente validarse por el juez del contrato, para lo cual deberá presentársele el sustento sobre (i) que el servicio público se afectaría con la terminación anticipada del mismo y (ii) el beneficio que se tendría de continuar con los términos contractuales pactados, después de haber realizado el balance costo-beneficio, respecto de iniciar una nueva relación contractual.

Una vez recibida la solicitud, el juez del contrato deberá decidir sobre su admisión, ordenar las pruebas que considere necesarias y adoptar una decisión de fondo, todo ello en audiencia pública, la cual podrá suspenderse cuando el juez lo considere necesario. La decisión deberá ser adoptada dentro de los treinta días calendario siguientes a la recepción de la solicitud, so pena de incurrir en falta grave.

En caso de que se haga efectiva la continuación de la ejecución del contrato directamente por los financiadores o a través de terceros designados por estos, en aplicación de lo previsto en este Artículo, surgirá una nueva relación contractual entre la entidad contratante y el nuevo contratista, la cual será autónoma del contrato que hubiese estado viciado, y por lo tanto, no estará afectada por las causales de nulidad que dieron origen a esta medida, siempre que la nueva relación contractual no esté, a su vez, viciada de alguna causal de nulidad absoluta.

Si la causal de nulidad absoluta se presenta por la existencia de una conducta dolosa en la comisión de un delito o una infracción administrativa relacionada con la celebración o ejecución del contrato por parte la sociedad concesionaria o cualquiera de sus integrantes se hará efectiva una sanción a favor de la entidad estatal por un monto equivalente a la cláusula penal pecuniaria pactada, o en caso de que no se haya convenido, dicha suma será el cinco por ciento (5%) del valor del contrato.

Dicha sanción estará a cargo del patrimonio del responsable o responsables de la conducta y en ningún caso será asumida con recursos del proyecto.

Frente a la determinación de continuidad del proyecto, autorizada en los términos señalados en el presente artículo, la sociedad concesionaria no podrá controvertir dicha decisión.

En el evento de no procederse con la asunción del contrato de acuerdo con lo previsto en el presente párrafo, se procederá a la liquidación en los términos de los párrafos del artículo 32 de la presente ley.

Lo previsto en este artículo se entiende sin perjuicio de las responsabilidades fiscales, disciplinarias o penales a que haya lugar respecto del contratista original.

De los Honorables Representantes,



HUMPHREY ROA SARMIENTO

Representante a la Cámara

08 NOV 2017

PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA

ART 17

RECIBIDO

HORA:

En virtud del numeral 2, del artículo 114 de la ley 5 de 1992, Se **PROPONE MODIFICAR**, el artículo 17°, del Proyecto de Ley No. 285 de 2017 Cámara, 084 de 2016 Senado "**POR LA CUAL SE ADICIONAN, MODIFICAN Y DICTAN DISPOSICIONES ORIENTADAS A FORTALECER LA CONTRATACIÓN PÚBLICA EN COLOMBIA, LA LEY DE INFRAESTRUCTURA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES**", así:

Artículo 17. Modifíquese el artículo 4° de la Ley 1228 de 2008, el cual quedará así:

Artículo 4°. No procederá indemnización, compensación o reconocimiento alguno por obras nuevas o mejoras, derechos, prerrogativas o autorizaciones que hayan sido levantadas, hechas o concedidas en las fajas o zonas reservadas a que se refiere la Ley 1228 de 2008 con posterioridad a su promulgación.

Tampoco procederá indemnización alguna por la devolución de las fajas que fueron establecidas en el Decreto-ley 2770 de 1953 y que hoy se encuentran invadidas por particulares. En estos casos las autoridades competentes deberán iniciar los procesos de restitución de bienes de uso público, dentro de los dos (2) meses siguientes a la entrada en vigencia de la presente ley.

Los gobernadores y los alcaldes, de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 2° del artículo 13 de la Ley 105 de 1993, deberán proteger y conservar la propiedad pública representada en las fajas de terreno adquiridas por el Gobierno nacional, las gobernaciones o por las alcaldías en virtud del Decreto-ley 2770 de 1953, al igual que las que se adquieran conforme a la presente ley. Estarán igualmente obligados a iniciar inmediatamente las acciones de recuperación en caso de invasión de estos corredores.

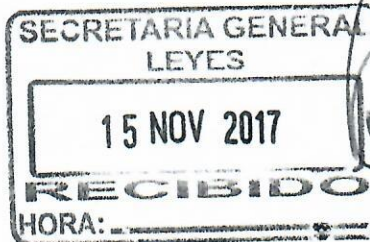
Parágrafo 1°. Los gobernadores y los alcaldes, enviarán mensualmente al Ministerio de Transporte, ~~al Ministerio de Defensa, Policía Nacional de Carreteras, y al Ministerio del Interior y de Justicia~~ una relación de los procesos de restitución que hayan iniciado en cumplimiento de este artículo con el fin de hacerles seguimiento.

Parágrafo 2°. En los procesos de articulación o actualización de los planes de ordenamiento territorial, las autoridades competentes deberán consultar los proyectos de infraestructura de transporte que sean de utilidad pública o interés social, que hayan sido aprobados por las entidades responsables, con el fin de que sea concertada su incorporación en el respectivo plan como zonas reservadas. El Gobierno nacional reglamentará la materia en un término no superior a seis (6) meses contados a partir de la fecha de entrada en vigencia de la presente ley.

Es más que suficiente que la comunicación sobre los procesos de restitución de tierras se remita solamente al Ministerio del Interior, como ministerio del Gobierno que presume ser el puente que acerca a la ciudadanía con el Gobierno Nacional, brindando seguridad, equidad y respeto por los Derechos. De lo contrario se estará imponiendo una carga absurda e innecesaria a los gobernadores y alcaldes.

De los Honorables Representantes,

HUMPHREY ROA SARMIENTO
Representante a la Cámara



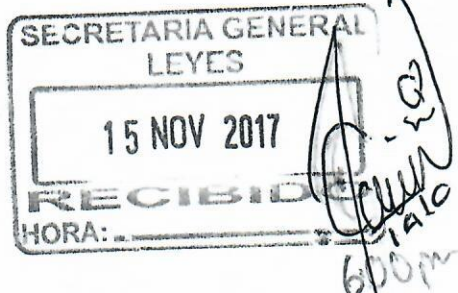
ART 17

PROPOSICION

Elimínese el parágrafo 1° del Artículo 17° del Proyecto De Ley Número 285 De 2017 Cámara, 84 De 2016 Senado: ***“por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones”***, así:

~~Parágrafo 1°. Los gobernadores y los alcaldes, enviarán mensualmente al Ministerio de Transporte, al Ministerio de Defensa, Policía Nacional de Carreteras, y al Ministerio del Interior y de Justicia una relación de los procesos de restitución que hayan iniciado en cumplimiento de este artículo con el fin de hacerles seguimiento.~~

Constancio



ART 17

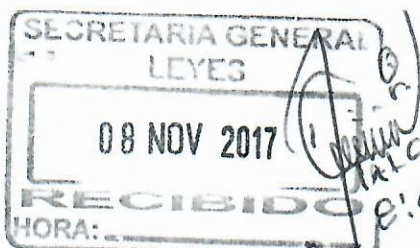
PROPOSICION

Modifíquese el párrafo 2° del Artículo 17° del Proyecto De Ley Número 285 De 2017 Cámara, 84 De 2016 Senado: ***“por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones”***, así:

Parágrafo 2°. En los procesos de articulación o actualización de los planes de ordenamiento territorial, las autoridades competentes deberán informar a las autoridades locales de las jurisdicciones implicadas consultar los proyectos de infraestructura de transporte que sean de utilidad pública o interés social, que hayan sido aprobados por las entidades responsables, con el fin de que sea concertada su incorporación en el respectivo plan como zonas reservadas. El Gobierno nacional reglamentará la materia en un término no superior a seis (6) meses contados a partir de la fecha de entrada en vigencia de la presente ley.

Constancio
Gonzalez

Gonzalez



PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA

ART 21.

En virtud del numeral 2, del artículo 114 de la ley 5 de 1992, Se **PROPONE MODIFICAR**, el artículo 21°, del Proyecto de Ley No. 285 de 2017 Cámara, 084 de 2016 Senado "POR LA CUAL SE ADICIONAN, MODIFICAN Y DICTAN DISPOSICIONES ORIENTADAS A FORTALECER LA CONTRATACIÓN PÚBLICA EN COLOMBIA, LA LEY DE INFRAESTRUCTURA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES", así:

Artículo 21. El artículo 30 de la Ley 1508 de 2012 quedará así:

Artículo 30. Asunción del contrato. En caso de incumplimiento del contratista, los financiadores podrán continuar con la ejecución del contrato hasta su terminación directamente siempre y cuando su objeto social así lo permita o a través de terceros.

Parágrafo. Configurada una causal de nulidad absoluta dentro de un contrato de concesión o asociación público-privadas, suscrito incluso con anterioridad a la vigencia de la Ley 1508 de 2012, a sabiendas o no del contratista o de alguno de sus miembros o socios, o habiéndose presentado algunas de los supuestos previstos en el primer inciso del parágrafo 1° del artículo 32 de la presente ley, la autoridad judicial o administrativa podrá otorgar a los financiadores, de manera previa a la terminación del contrato, la posibilidad de ejercer el derecho de asunción del mismo en los términos previstos en el presente parágrafo.

Así las cosas, el contrato podrá continuar su ejecución a través de los financiadores directamente siempre y cuando su objeto social así lo permita o a través de terceros que estos designen, previa solicitud de estos a la entidad estatal contratante, en los términos pactados en el contrato para el evento de incumplimiento de dicho contratista. En dicha solicitud o designación no podrán participar los financiadores que se encuentren inhabilitados o impedidos conforme a la Constitución y la ley.

La decisión de dar continuidad a la ejecución del proyecto por parte de la entidad contratante deberá darse dentro de los treinta días calendario siguientes a la solicitud, y posteriormente validarse por el juez del contrato, para lo cual deberá presentársele el sustento sobre (i) que el servicio público se afectaría con la terminación anticipada del mismo y (ii) el beneficio que se tendría de continuar con los términos contractuales pactados, después de haber realizado el balance costo-beneficio, respecto de iniciar una nueva relación contractual.

Una vez recibida la solicitud, el juez del contrato deberá decidir sobre su admisión, ordenar las pruebas que considere necesarias y adoptar una decisión de fondo, todo ello en audiencia pública, la cual podrá suspenderse cuando el juez lo considere necesario. La decisión deberá ser adoptada dentro de los treinta días calendario siguientes a la recepción de la solicitud, so pena de incurrir en falta grave.

En caso de que se haga efectiva la continuación de la ejecución del contrato directamente por los financiadores ~~o a través de terceros designados por estos~~, en aplicación de lo previsto en este Artículo, surgirá una nueva relación contractual entre la entidad contratante y el nuevo contratista, la cual será autónoma del contrato que hubiese estado viciado, y por lo tanto, no estará afectada por las causales de nulidad que dieron origen a esta medida, siempre que la nueva relación contractual no esté, a su vez, viciada de alguna causal de nulidad absoluta.

Si la causal de nulidad absoluta se presenta por la existencia de una conducta dolosa en la comisión de un delito o una infracción administrativa relacionada con la celebración o ejecución del contrato por parte la sociedad concesionaria o cualquiera de sus integrantes se hará efectiva una sanción a favor de la entidad estatal por un monto equivalente a la cláusula penal pecuniaria pactada, o en caso de que no se haya convenido, dicha suma será el cinco por ciento (5%) del valor del contrato.

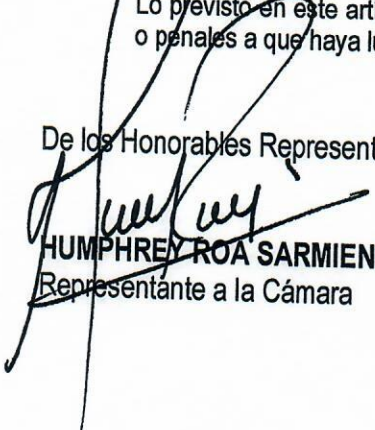
Dicha sanción estará a cargo del patrimonio del responsable o responsables de la conducta y en ningún caso será asumida con recursos del proyecto.

Frente a la determinación de continuidad del proyecto, autorizada en los términos señalados en el presente artículo, la sociedad concesionaria no podrá controvertir dicha decisión.

En el evento de no procederse con la asunción del contrato de acuerdo con lo previsto en el presente párrafo, se procederá a la liquidación en los términos de los párrafos del artículo 32 de la presente ley.

Lo previsto en este artículo se entiende sin perjuicio de las responsabilidades fiscales, disciplinarias o penales a que haya lugar respecto del contratista original.

De los Honorables Representantes,


HUMPHREY ROA SARMIENTO
Representante a la Cámara


Constancia