

Bogotá D.C.

Doctor

RAÚL FERNANDO RODRÍGUEZ RINCÓN

Secretario General

Comisión Sexta Constitucional Permanente

Cámara de Representantes

comision.sexta@camara.gov.co ; gloria.gomez@camara.gov.co

Ciudad

Asunto: Respuesta a radicado MT No. 20243031388032. Proposición 07/2024 - Debate de Control Político.

Respetado Secretario Rodríguez,

En atención al radicado del asunto, a través del cual solicita información sobre las acciones adelantadas respecto al cumplimiento y ejecución de planes, proyectos y programas relacionados con la Estrategia Nacional de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial – ENMA, así como del Programa de Fomento del Uso de la Bicicleta – PFUB en el territorio nacional, amablemente esta Cartera Ministerial brinda respuesta de conformidad con la información suministrada por la Oficina Asesora de Planeación y el Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible – GAADS en los siguientes términos:

1. "Sírvasse informar cuál ha sido el presupuesto total de la entidad y la ejecución presupuestal en compromisos/apropiación vigente, pagos/apropiación vigente y compromisos/pagos para el presupuesto correspondiente a los rubros de funcionamiento, inversión y cooperación internacional a la fecha en la que se responde a este cuestionario."

El presupuesto asignado al Ministerio de Transporte de acuerdo con el Decreto de Liquidación 0312 del 06 de marzo de 2024, asciende a \$523.713 millones. Es de precisar que la asignación referida, incluye transferencia a CORMAGDALENA por \$231.713 millones.

De igual manera, es importante resaltar que mediante el Decreto 766 del 20 de junio de 2024, "Por el cual se aplazan unas apropiaciones en el Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal 2024", al Ministerio de Transporte le fueron aplazados recursos por valor de \$16.017 millones, así: En funcionamiento \$13.000 millones que corresponde a Transferencia a Cormagdalena, y en el rubro de Inversión \$3.016 millones en el proyecto Modernización del parque automotor de carga y fortalecimiento de la prestación de servicio de transporte terrestre automotor de carga nacional. En consecuencia, la apropiación sin incluir los recursos aplazados es de \$507.697 millones.

En la Tabla No. 1 se indica la ejecución presupuestal del Ministerio de Transporte con corte al 22 de agosto de 2024.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UF7eTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Tabla No. 1 PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN – MINISTERIO DE TRANSPORTE – VIGENCIA 2024 (no incluye recursos aplazados)

Cifras en millones de \$

CONCEPTO DE GASTO	APROPIACION VIGENTE (1)	APLAZAMIENTO (2)	APROPIACIÓN (menos recursos aplazados) (3)	COMPROMISOS (4)	% COMPROMETIDO (5 = 4/3)	PAGOS (6)	% PAGOS (7=6/3)	% PAGOS/ COMPROMISOS (8 = 6/4)
Funcionamiento	\$ 323.799	\$13.000	\$ 310.799	\$ 279.346	90%	\$ 111.496	36%	40%
Servicio de la deuda	\$ 5.072	-	\$ 5.072	\$ 5.072	100%	\$ 5.072	100%	100%
Inversión	\$ 194.843	\$ 3.017	\$ 191.826	\$ 99.631	52%	\$ 34.956	18%	35%
TOTAL	\$ 523.713	\$ 16.017	\$ 507.697	\$ 384.049	76%	\$ 151.525	30%	39%

Fuente: Elaboración Oficina Asesora de Planeación Mintransporte a partir de datos SIIF corte agosto 22 de 2024

2. "¿Cuáles son los avances en la ejecución, cumplimiento e implementación del Programa de Fomento al Uso de la Bicicleta – PFUB en el territorial nacional establecido en el artículo 254 de actual Plan Nacional de Desarrollo? Indicar resultados, presupuesto, acciones definidas, actores participantes, metas y objetivos cumplidos (GAADS)."

Frente a la implementación del artículo 254 de la Ley 2294 de 2023, actual Plan Nacional de Desarrollo, relacionamos las actividades que desde el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Salud y Protección Social se han estructurado con el fin de dar lugar a la creación y ejecución del Programa de Fomento del Uso de la Bicicleta-PFUB:

- (1) Elaboración del proyecto de Decreto y del Documento Técnico del Programa (julio – octubre 2023).
- (2) Publicación del proyecto de Decreto para observaciones (octubre - noviembre 2023)
- (3) Publicación de respuestas en página web del Ministerio de Transporte (diciembre 2023).
- (4) Publicación del informe de observaciones y respuestas (diciembre 2023).
- (5) Realización de ajustes al proyecto de Decreto por parte de los equipos técnicos del Ministerio de Transporte (enero – marzo 2023).
- (6) Socialización del proyecto de Decreto con las entidades del sector central y adscritas a esta cartera ministerial, con el fin de llevar a cabo la coordinación, concertación y acuerdos de cooperación respecto de la ejecución del PFUB (abril 2024).
- (7) Recepción de los pronunciamientos oficiales por parte de las entidades consultadas (mayo – julio 2024).
- (8) Ajuste del proyecto de Decreto frente a los conceptos recibidos por las entidades de orden nacional (agosto 2024).

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTF>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Se espera contar con la adopción del decreto durante el segundo semestre de 2024, con el fin de ejecutar el programa durante los años 2025 y 2026. Se adjunta copia de la versión ajustada del proyecto de decreto (Anexo 1).

3. "Indicar cual es el Plan de Trabajo del Ministerio de Transporte para el cumplimiento de todas las acciones y condiciones técnicas para el cumplimiento de las acciones de la ENMA. Indicar resultados, presupuesto acciones definidas, actores participantes, metas y objetivos cumplidos (GAADS)"

De las 38 acciones específicas (condiciones técnicas) a nivel nacional, el Ministerio de Transporte es responsable de 31 acciones, de las cuales 30, se deben ejecutar a corto plazo, a saber:

ACCIÓN 1. Conformar un espacio, instancia o similares de articulación multisectorial de movilidad activa con enfoque de género y diferencial.

Esta acción se cumplió a través de la expedición de la Resolución 20243040037895 de 2024 del Ministerio de Transporte, a través de la cual se creó la Mesa de Coordinación Interinstitucional de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial – Mesa CIMA.

ACCIÓN 2. Establecer una agenda de cooperación internacional con el fin de gestionar recursos e incentivos para la coordinación de aspectos normativos, financieros y de organización pública respecto a la movilidad activa con enfoque de género y diferencial.

Corresponsables: Ministerio de Relaciones Exteriores y Agencia Presidencial de Cooperación Internacional.

Acciones realizadas:

2022: El Gobierno nacional y la Cooperación Alemana para el desarrollo – GIZ, firmaron un acuerdo de cooperación para la Promoción de la Movilidad Urbana Sostenible "PROMOVIS", el cual incluye apoyo en la gestión de la movilidad activa en el país por un valor de 4.000.00 EUR y un tiempo de tres (3) años (2022-2025). Basado en cuatro (4) componentes: (1) Marco de referencia nacional, (2) Aplicación en (4) cuatro ciudades: Tunja, Cartagena, Palmira y Pereira, (3) Educación y capacitación y (4) Mecanismos de Coordinación.

2023: El Ministerio de Transporte de Colombia y el Ministerio de Infraestructura y Agua de Países Bajos, firmaron un Memorando de Entendimiento (MoU) sobre la gestión de la movilidad activa en el país durante un periodo de cinco (5) años (2023-2028) para asistir técnicamente en tres (3) líneas de acción: gobernanza, planeación territorial y herramientas de financiación.

2024: Rueda de Negocios del Sector Transporte llevada a cabo en el mes de mayo de 2024. Desde los temas de Movilidad Activa se presentaron para ser apoyados y financiados tres

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

(3) proyectos: Planes de Movilidad Escolar, Sistemas de Movilidad Compartidos y el Sistema de Información de Movilidad Activa – SIMA.

Acciones por desarrollar:

2024-2030: Ampliar la agenda de cooperación internacional con el fin de encontrar fuentes de financiación y asistencia técnica al Gobierno nacional y entidades territoriales para el desarrollo de proyectos de movilidad activa en el país.

ACCIÓN 3. Promover la implementación de un protocolo o instrumento similar para abordar las violencias que le ocurren a las mujeres, niñas, niños y adolescentes en el transporte activo.

Corresponsables: Ministerio de la Igualdad y Equidad, Mecanismo articulador para el abordaje de violencias en razón de sexo y género, Comité Sectorial para la Coordinación e Implementación de la Política Pública Nacional de Equidad de Género para las Mujeres.

Acciones realizadas:

2023-2024: El Ministerio de Transporte, junto con Cooperación Alemana Para el Desarrollo -GIZ, contrató a una consultoría para elaborar una *Estrategia Nacional para Abordar la Violencia Sexual en el Transporte Público y Movilidad Activa*. Este documento busca brindar unos lineamientos desde el Gobierno Nacional para prevenir, atender, y sancionar la violencia sexual en el transporte público y la movilidad activa, y con ello contribuir a la promoción de un transporte y movilidad libre de violencias.

Actualmente, se están surtiendo procesos participativos con actores estratégicos y ciudades priorizadas que buscan robustecer y/o ajustar lo planeado en los componentes de prevención, atención y sanción de la estrategia.

Acciones por desarrollar:

2024-2030: una vez se finalicen los procesos participativos con actores estratégicos y ciudades priorizadas, se lanzará la Estrategia Nacional para Abordar la Violencia Sexual en el Transporte Público y Movilidad Activa. Igualmente, se realizarán jornadas de socialización de la estrategia para poner marcha el plan de acción a corto, mediano y largo plazo hasta el 2030.

ACCIÓN 7. Creación de un programa de “Fortalecimiento Técnico para la Movilidad Activa con Enfoque de Género y Diferencial”

Responsables: Ministerio de Transporte y Departamento Nacional de Planeación - DNP.

Corresponsables: Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV, Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, Ministerio de Salud y Protección Social, Ministerio del Deporte.

Acciones realizadas:

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.
Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950
Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. a 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>
Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042
Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>
Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. a 4:30 p.m.

2023: El Gobierno nacional en cabeza del Ministerio de Transporte, la Cooperación Alemana para el desarrollo – GIZ, y el Departamento Nacional de Planeación en el marco del Proyecto de Promoción de la Movilidad Urbana Sostenible PROMOVIS, desarrolló cursos en “Movilidad Urbana Sostenible” dirigidos a entidades territoriales, que involucraron temáticas asociadas a la movilidad activa. Igualmente, ha realizado el acompañamiento y seguimiento al proyecto, con el fin de dar guía y alinear la ejecución de estos cursos.

2024: Definición del ciclo de formación para las entidades territoriales sobre movilidad activa, y ejecución de tres (3) sesiones sobre Planes de Desarrollo, Regalías en la movilidad activa y movilidad peatonal en ciudades colombianas, como se ve a continuación:

Sesión I	Sesión II	Sesión III	Sesión IV	Sesión V
Workshop técnico sobre Movilidad activa en los Planes de Desarrollo	Webinar sobre Sistemas General de Regalías aplicado a proyectos de movilidad activa	Panel virtual de fortalecimiento en movilidad peatonal para las ciudades colombianas	Workshop sobre intermodalidad de la bicicleta con los sistemas de transporte público de pasajeros con enfoque a los sistemas férreos	Opción 1: Planes de Movilidad Escolar Activa Opción 2: Planes Empresariales de Movilidad Sostenible Opción 3: Accesibilidad en la movilidad
Modalidad: Virtual	Modalidad: Virtual	Modalidad: Virtual	Modalidad: Presencial	Modalidad: Virtual
Duración: 3 horas	Duración: 3 horas	Duración: 2 horas	Duración: 4 horas	Duración: Por definir
Miércoles 10 de abril	Miércoles 8 de mayo	Miércoles 21 de agosto	Martes 24 de Septiembre (Envigado) Viernes 27 de Septiembre (Bogotá)	Noviembre

Acciones por desarrollar:

2024: Ejecución de las dos (2) sesiones propuestas en el ciclo de formación del año 2024 y formulación de temáticas a impartir en el año 2025, por parte del Ministerio de Transporte y gestión de apoyos de las carteras ministeriales y de cooperación para su realización.

Acompañamiento y seguimiento a la ejecución de los cursos en “Movilidad Urbana Sostenible”, que desde cooperación internacional se ejecutarían para complementar el ciclo de formación del Ministerio de Transporte dirigido a los nuevos equipos técnicos de las entidades locales y regionales.

2025-2030: Formulación del “Programa de Fortalecimiento Técnico en movilidad activa” y el seguimiento a la implementación de cursos en “Movilidad Urbana Sostenible”, que involucran temáticas asociadas a la movilidad activa desde cooperación internacional y otros actores estratégicos como la academia.

ACCIÓN 8. Desarrollar una caja de herramientas, como apoyo al programa de "Fortalecimiento Técnico Nacional para la movilidad Activa con Enfoque de Género y Diferencial"

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.
Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950
Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>
Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042
Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>
Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Responsable: Ministerio de Transporte y Departamento Nacional de Planeación - DNP.

Corresponsables: Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV, Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, Ministerio de Salud y Protección Social, Ministerio del Deporte.

Acciones realizadas:

2023: En el segundo semestre de 2023, en articulación con el Departamento Nacional de Planeación (DNP), por parte del Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial se construyó una herramienta llamada "Orientaciones de Transporte para Formulación de los Planes de Desarrollo Territoriales", que incluyó las temáticas asociadas a la Seguridad Vial, la Movilidad Activa y el Enfoque de Género en la Movilidad, que permiten a los nuevos gobiernos locales y regionales crear sus nuevos Planes de Desarrollo Municipales. Esta herramienta se puede consultar en el siguiente link: <https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Desarrollo%20Territorial/SisPTOrientaciones/Orientaciones%20-%20Transporte.pdf>

2024: El Ministerio de Transporte ha adelantado la actualización de la página web del Ministerio de Transporte para que esta contenga temas de movilidad sostenible, así como las herramientas del Programa de Fortalecimiento Técnico. Igualmente se está estructurando la Caja de Herramientas para el Fortalecimiento técnico Nacional de la movilidad activa

Acciones por desarrollar:

2025-2030: Socialización de la caja de herramientas mediante la implementación del "Programa de fortalecimiento técnico sobre movilidad activa".

ACCIÓN 11. Generación de estímulos e incentivos para que la academia, el sector privado y la ciudadanía propongan, realicen y/o fortalezcan proyectos o programas que promuevan la movilidad activa con enfoque de género y diferencial.

Corresponsables: Ministerio de Hacienda y Crédito Público, Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, Ministerio del Interior y Departamento Nacional de Planeación - DNP.

Acciones realizadas:

2023: El Ministerio de Transporte postuló un proyecto a mesas de cooperación internacional con el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, para poder financiar el desarrollo de una consultoría que permita plantear un programa a nivel nacional de "Planes de Movilidad Empresarial Sostenible" con el fin de crear una base normativa que permita gestionar, junto al sector privado, la promoción de los modos activos con sus empleados en sus viajes rutinarios y poder hacer seguimiento a la huella de carbono de las organizaciones y su apuesta con el cambio climático.

Acciones por desarrollar:

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: serviciociudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



2024: Articulación del Ministerio de Transporte con el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, Ministerio del Interior y Departamento Nacional de Planeación -DNP mediante el Comité Intersectorial de Movilidad Activa con el fin de crear una ruta de acción para el desarrollo de incentivos a academia, sector privado y ciudadanía.

2025: Estructuración de bases normativas para el desarrollo de los incentivos desde las carteras ministeriales.

2026-2030: Puesta en marcha del Plan de Incentivos.

ACCIÓN 14. Promover, propiciar y apoyar un proyecto de ley que impulse la movilidad activa con enfoque de género y diferencial.

Corresponsables: Congreso de la República.

Acciones realizadas:

2023-2024: Revisión y expedición de conceptos técnicos a tres (3) proyectos de ley que cursan el trámite legislativo ante el Congreso de la República:

(1) Proyecto de Ley No. 111 de 2023 S – 294 de 2024 C, *"Por medio de la cual se regula el tránsito y se promueve el uso de bicicletas con pedaleo asistido, patinetas eléctricas y vehículos autoequilibrados, como alternativas de movilidad urbana sostenible"*

(2) Proyecto de Ley No. 099 de 2024 S, *"Por medio de la cual se establecen las pautas para la implementación del sistema de bicicletas públicas y se dictan otras disposiciones"*

(3) Proyecto de Ley No. 050 de 2023 *"Por la cual se crea la ley para la protección del peatón, se promueve e incentiva la construcción de cruces peatonales seguros a nivel, se modifica la Ley 769 de 2002 y se dictan otras disposiciones"*, que propone crear un marco legal para la protección de los derechos de los peatones, el cual propenda por una movilidad integral, fomentando la cultura del caminar y fortaleciendo la seguridad y la reducción del riesgo de estos.

Acciones por desarrollar:

2024-2030: Acompañamiento, revisión y seguimiento a los proyectos de ley que son necesarios para la gestión de la movilidad activa en el país.

ACCIÓN 17. Emitir un manual de diseño de calles para entornos urbanos, que priorice e incluya lineamientos de movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial, así como, el enfoque de Sistema Seguro adoptado en el Plan Nacional de Seguridad Vial 2022 – 2031.

Corresponsables: Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV y Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Acciones realizadas:

2024: Revisión técnica y normativa del nuevo proyecto de la Agencia Nacional de Seguridad Vial "Manual de Señalización Vial para Colombia", en la cual se incluyeron dos (2) documentos técnicos: 1) Guía para la Pacificación de Calles y 2) Guía de Urbanismo Táctico para ciudades colombianas.

Acciones por desarrollar:

2024-2026: Socialización de la Guía para la Pacificación de Calles y la Guía de Urbanismo Táctico para ciudades colombianas, una vez se expidan.

ACCIÓN 18. Fomentar la evaluación y el monitoreo de los diferentes manuales y guías para la implementación de proyectos de infraestructura con el fin de identificar barreras que incidan en la implementación de proyectos de infraestructura para la movilidad activa.

Acciones realizadas:

2023: Revisión y expedición de concepto técnico a la Guía de Cicloinfraestructura de Alto Impacto que busca replicar y escalar la experiencia de la Cicloalameda del Medio Milenio de Bogotá en términos de estudios de factibilidad técnica, legal y financiera. Además, incorpora una perspectiva de género en el diseño para facilitar los viajes de cuidado y trabajo, contribuyendo así a una mayor equidad en el uso de esta infraestructura. Lo anterior, con el apoyo del Programa C40 Cities Finance Facility (CFF), financiado por el Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo de Alemania – BMZ, el Gobierno del Reino Unido, AFD y USAID; y el Programa Euroclima financiado por la Unión Europea y el Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo de Alemania – BMZ.

Acciones por desarrollar:

2024-2026: Gestión con cooperación internacional para actualizar las guías y manuales existentes en el país sobre la infraestructura para la movilidad activa.

ACCIÓN 19. Realizar un análisis para evaluar la pertinencia de la actualización del manual de señalización vial de manera que se dé prioridad a la movilidad activa con enfoque de género y diferencial, y se integre el enfoque de sistema seguro adoptado en el Plan Nacional de Seguridad Vial 2022 -2031, el transporte público y la integración a este en modos activos.

Corresponsables: Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV.

Acciones realizadas:

2024: Publicación por parte del Ministerio de Transporte el proyecto de decreto para adoptar el "Nuevo Manual de Señalización Vial para Colombia" desarrollado por Agencia Nacional de Seguridad Vial, el cual generó espacios de articulación con entidades

8

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTF>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



territoriales, academia, sector privado y ciudadanía para la construcción colectiva de dicho manual. Lo pertinente se realizó para la Guía para la Pacificación de Calles y la Guía de Urbanismo Táctico para ciudades colombianas.

Acciones por desarrollar:

2024: Expedición y adopción mediante acto normativo el “Nuevo Manual de Señalización Vial para Colombia”.

2024-2026: Socialización de “Nuevo Manual de Señalización Vial para Colombia”.

ACCIÓN 20. Realizar un análisis para evaluar la pertinencia de la modificación del manual de diseño de carreteras de manera que incluya un capítulo de soluciones para abordar la movilidad activa con enfoque de género y diferencial en carreteras que conecten entornos urbanos altamente relacionados.

Corresponsables: Instituto Nacional de Vías – INVIAS, Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV y Unidad de Planeación de la Infraestructura – UPIT.

Acciones realizadas:

2024: El Instituto Nacional de Vías – INVIAS en representación del Ministerio de Transporte en un convenio con la Universidad UPTC, se encuentra realizando la actualización de Manual de Carreteras para incluir soluciones relacionadas con la movilidad activa.

Acciones por desarrollar:

2024: Liderar mesas de trabajo con el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV y Unidad de Planeación de la Infraestructura – UPIT, para dar seguimiento a los resultados de la consultoría, y establecer la viabilidad de inclusión de soluciones para la movilidad activa.

ACCIÓN 23. Promover y adoptar el uso de las guías existentes para el análisis de datos con enfoque de género y diferencial, en la estructuración de estudios de movilidad.

Acciones realizadas:

2024: El Ministerio de Transporte ha liderado la socialización de la Estrategia Nacional de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial y lineamientos en documentos técnicos que hacen parte del repositorio de movilidad activa como: la Guía de Bicicletas Compartidas y la Guía de Cicloinfraestructura de Alto Impacto.

Acciones por desarrollar:

2024-2030: Generar la articulación con las entidades territoriales para que en los protocolos y lineamientos de los estudios de movilidad incorporen las variables e

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



indicadores de movilidad activa con enfoque de género y diferencial.

ACCIÓN 24. Articulación con las sociedades de técnicos y profesionales, la academia y afines, para propiciar e impulsar la integración de la visión de movilidad activa con enfoque de género y diferencial en los pénsum de pregrados y posgrados de áreas del conocimiento asociadas a la planeación y desarrollo de proyectos urbanos y de movilidad.

Corresponsables: Ministerio de Educación

Acciones realizadas:

2023: El Ministerio de Transporte ha liderado la socialización de la Estrategia Nacional de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial. Durante este año se lograron dos (2) escenarios de socialización en la academia con la Universidad Santo Tomás: en el pregrado de Ingeniería Civil y la segunda, en el posgrado de Maestría de Vías y Transporte. Esta articulación se logró con el objetivo de acompañar desde el Ministerio de Transporte, la inclusión de contenidos asociados a la movilidad activa en programas de pregrado y posgrado afines.

2024: Mediante el Proyecto de Promoción de la Movilidad Urbana Sostenible PROMOVIS, de GIZ y el Gobierno nacional, se apoyó la Universidad EAFIT a lanzar su Diplomado en Movilidad Sostenible e Inclusiva, que involucran temáticas asociadas a la movilidad activa.

Acciones por desarrollar:

2024- 2030: Generar la articulación con la Red Académica de Movilidad - RAM con el fin de realizar cátedras de movilidad activa en pregrados y posgrados relacionados. Además, crear contenido para una cátedra "Piloto" a implementar en el año 2025. Igualmente, iniciar la articulación con el Ministerio de Educación para definir una ruta de acción frente a este tema, y ejecutar "pilotos" de una cátedra de movilidad activa en pregrados y posgrados relacionados.

ACCIÓN 25. Actualizar la estructura temática que imparte la Escuela Superior de Administración Pública – ESAP a alcaldesas, alcaldes, gobernadoras y gobernadores electos, para que sea incluida la movilidad activa, la seguridad vial, el enfoque diferencial y de género como temas transversales y de prioritario cumplimiento.

Corresponsables: Ministerio del Interior, Escuela Superior de Administración Pública ESAP y Departamento Nacional de Planeación.

Acciones realizadas:

2023: El Departamento Nacional de Planeación lideró un acercamiento inicial con la ESAP para incluir las temáticas de movilidad sostenible, movilidad activa y seguridad vial en la estructura temática de los gobernantes locales electos. La gestión permitió incluir en los "Kits Territoriales", las temáticas de movilidad activa, seguridad vial y enfoque de género

10

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTF>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



en el material entregado en este curso.

2024: Desde el Ministerio de Transporte, se acompañaron los espacios generados en los territorios durante el primer trimestre dentro del Programa "Juntos por el Territorio" para la formulación de los Planes de Desarrollo Locales.

Acciones por desarrollar:

2024-2030: Se continuará con la ESAP y la academia para gestionar la inclusión de estos temas en otros escenarios de capacitación a gobernantes.

ACCIÓN 27. Formular las condiciones técnicas que promuevan la integración de modos activos a las terminales de transporte municipal, intermunicipal, aeropuertos y a los diferentes modos y sistemas de transporte.

Corresponsables: Agencia Nacional de Seguridad Vial, Unidad de Planeación de la Infraestructura – UPIT, Superintendencia de Transporte, Aeronáutica Civil, Terminales de Transporte y Comité 173 de ICONTEC.

Acciones realizadas:

2023-2024: El Ministerio de Transporte está estructurando el Programa Nacional de Fomento del Uso de la Bicicleta – PFUB, dentro del cual se plantea una línea de acción llamada "Planeación territorial y gestión de la movilidad" y la cual incluye una acción para implementar la "Intermodalidad con la bicicleta en sistemas de transporte y terminales terrestres, aéreas y fluviales". Para ello, se iniciaron mesas de trabajo con la Superintendencia de Transporte, para revisar las condiciones actuales del transporte de bicicletas como equipaje en el transporte de carretera.

Acciones por desarrollar:

2024: Continuar la mesa de trabajo de Intermodalidad de la Bicicleta incluyendo a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV y Unidad de Planeación de la Infraestructura – UPIT, a los entes gestores y entidades territoriales con el fin de realizar un diagnóstico de oportunidades y barreras para la intermodalidad de la bicicleta en los diferentes entornos.

2025-2026: Creación de lineamientos para el cumplimiento de esta acción de la ENMA y la acción definida en el PFUB.

ACCIÓN 29. Articular la Política Nacional de Seguridad Vial y el Plan Nacional de Seguridad Vial 2022 – 2031 con lo establecido en la ENMA.

Corresponsables: Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Acciones realizadas:

2022: El Ministerio de Transporte expidió el Decreto 1430 de 2022, con el cual se aprobó

11

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



el "Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031". Este nuevo Plan incluye los conceptos de enfoque seguro y de protección a los actores más vulnerables. Por lo incluye, el enfoque a la movilidad activa.

Acciones por desarrollar:

2023-2030: Ejecución de acciones del Plan Nacional de Seguridad Vial alineado con la protección de peatones, ciclistas y demás actores viales de los modos activos.

ACCIÓN 30. Diseñar e implementar una estrategia de transformación cultural que propicie el cambio comportamental en el corto, mediano y largo plazo, hacia la movilidad activa con enfoque de género y diferencial.

Corresponsables: Agencia Nacional de Seguridad Vial, Ministerio de Cultura, Ministerio de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones y Sistema de Medios Públicos.

Acciones realizadas:

2024: Estructuración del Programa Nacional de Fomento del Uso de la Bicicleta – PFUB, dentro del cual se plantea una línea de acción llamada "Promoción y Transformación Cultural" y la cual incluye una acción para implementar estrategias en entornos educativos, laborales y el fortalecimiento de la "Cultura Bici" en Colombia. Igualmente, se están llevando a cabo mesas de articulación entre Agencia Nacional de Seguridad Vial, Ministerio de Cultura, Ministerio de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones y el Sistema de Medios Públicos, con el fin de abordar este compromiso y proponer un plan de acción para dar cumplimiento a este.

2025-2030: Ejecución de acciones acordadas en la mesa de trabajo, para el cumplimiento de esta acción de la ENMA y la acción definida en el PFUB.

ACCIÓN 32. Actualizar los contenidos de los programas marco para la enseñanza en educación vial de manera sistemática en todos los niveles de la educación formal, articulado con la Ley 1503 de 2011, para que incluya movilidad activa con enfoque de género y diferencial, el enfoque de sistema seguro y la Visión Cero.

Responsable: Ministerio de Educación, Agencia Nacional de Seguridad Vial y Ministerio de Transporte.

Corresponsables: Ministerio de la Igualdad y Equidad.

Acciones realizadas:

2023: Se han desarrollado mesas de trabajo con el Ministerio de Educación para incluir orientaciones para primera infancia y educación superior, y la incorporación del enfoque de protección a ciclistas. En aras de dar cumplimiento a la Ley 2222 de 2022, y la acción 1.1.1 del Plan Nacional de Seguridad Vial. Igualmente, la Dirección de Comportamiento de la Agencia Nacional de Seguridad Vial actualizó el documento "Saber Moverse" basado en las actualizaciones contextuales y normativas.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



2024: Realización de mesas de trabajo entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial y el Ministerio de Educación con el objetivo de hacer un ejercicio de validación a través de mesas de trabajo del documento "Saber Moverse".

Acciones por desarrollar:

2024: Desarrollar un ejercicio de validación desde el Ministerio de Transporte para la entrega formal de la actualización del documento del programa "Saber Moverse" que involucre tanto a la ANSV, al Ministerio de Educación y el Ministerio de Transporte para que surta el proceso para publicarse y adoptarse.

2025-2030: Publicación y adopción de programa "Saber Moverse" e implementación del en las instituciones educativas del país.

ACCIÓN 33. Actualizar los contenidos de los cursos para las personas infractoras de las normas de tránsito, con el fin de incorporar contenido asociado a movilidad activa, segura con enfoque de género y diferencial, y un enfoque de sistema seguro y la Visión Cero.

Corresponsables: Agencia Nacional de Seguridad Vial, Organismos de Tránsito.

Acciones realizadas:

2023: Realización de mesas de trabajo lideradas por la Dirección de Comportamiento de la ANSV para la actualización de las mallas curriculares de los Centros Integrales de Atención - CIA, con la incorporación de visión cero y protección a los actores vulnerables. Además, se realizó la remisión de las mallas curriculares al Ministerio de Transporte por parte de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Acciones por desarrollar:

2024: Revisión de las mallas curriculares y mesas de trabajo entre ANSV, Ministerio de Transporte y Organismos de Tránsito para la adopción de estas.

2025: Implementación de las nuevas mallas curriculares en los Centro Integrales de Atención - CIA.

ACCIÓN 36. Formular lineamientos técnicos, legales y financieros para evaluar la pertinencia en la implementación de Sistemas de Bicicletas Públicos y/o Compartidos en Colombia, teniendo en cuenta criterios de enfoque de género, de enfoque diferencial y de seguridad vial.

Acciones realizadas:

2022: Esta acción se cumplió con el lanzamiento de la Guía de Bicicletas Compartidas en agosto de 2022 junto la Estrategia Nacional de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



ACCIÓN 41. Actualizar la Resolución 20203040015885 de 2020, donde se reglamentan los Planes de Movilidad Sostenible y Segura -PMSS para municipios, distritos y áreas metropolitanas, con el fin de que se permita la integración transversal de la movilidad activa con enfoque de género y diferencial, y se incluyan estrategias coherentes con los principios de Desarrollo Orientado al Transporte - DOT.

Responsable: Ministerio de Transporte, Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Corresponsables: Departamento Nacional de Planeación y Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio.

Acciones realizadas:

2024: Realización de mesas de trabajo para el análisis de la necesidad de la modificación de la resolución de los PMSS, tanto internas en el Ministerio de Transporte, como externa con el Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, ANSV y DNP.

Acciones por desarrollar:

2024-2025: Construcción del documento técnico-jurídico para la actualización de la Resolución de los PMSS con los aportes colectivos de los actores de las mesas técnicas.

ACCIÓN 46. Poner en funcionamiento un Sistema Nacional de Información para la Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial - SIMA.

Corresponsables: Departamento Nacional de Planeación – DNP, Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV, Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, Ministerio de Salud y Protección Social y Ministerio del Deporte.

Acciones realizadas:

2023: Solicitud a las administraciones departamentales, distritales y municipales para actualizar las cifras del diagnóstico de la ENMA sobre las diferentes líneas de acción: Gobernanza, Promoción, Infraestructura, Planeación y Normatividad, y se solicitó información sobre los Sistemas de Bicicletas Compartidos y sobre el cumplimiento de varios artículos de la Ley 1811 de 2016 (Ley Pro-Bici).

Finalmente, se desarrolló una sesión de talleres regionales en el segundo semestre de 2023, para apoyar la recolección de la información de los entes territoriales.

2024: Alistamiento de la información recibida y la existente, para acceder a ella de forma sistemática, y adelantar el proceso de verificación y validación de las cifras entregadas, mediante reuniones con las secretarías de tránsito, transporte y/o movilidad o quienes hayan diligenciado los formularios para disminuir la incertidumbre en los reportes de los territorios.

Generación de enlaces territoriales con las nuevas administraciones, que permitan la

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



gestión de la información reportada, y la implementación de la ENMA en los territorios, y revisión de la información existente del diagnóstico y actualización de las cifras de la ENMA, generando el insumo para la posterior creación del tablero de indicadores. Además, se logró la creación de ficha de información existente de cada municipio para disponibilidad de consulta al interior del Ministerio.

Acciones por desarrollar:

2024: Completar la verificación técnica de cifras e información reportada por los entes territoriales, para publicar la primera versión del tablero de la información recolectada en el diagnóstico de la ENMA en el portal web de movilidad sostenible del Ministerio de Transporte.

Articulación entre los diferentes observatorios y portales de las diferentes carteras para la formulación y estructuración del Sistema de Información de Movilidad Activa - SIMA

2025-2026: Creación de documento con lineamiento técnicos de la estructuración del Sistema de Información de Movilidad Activa – SIMA y su puesta en marcha, articulado con las diversas fuentes de información de interés como la Red de Observatorios Territoriales de la ANSV, el RUNT y el Sisetu, entre otros sistemas con enfoque en movilidad y transporte.

ACCIÓN 47. Modificar el Informe Policial de Accidente de Tránsito -IPAT- para incluir diversos modos activos de transporte y los enfoques de género y diferencial.

Corresponsable: Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV.

Acciones realizadas:

2024: El Ministerio de Transporte se encuentra revisando las observaciones remitidas por la ANSV, y los grupos internos de esta cartera, para llevar a cabo la actualización del IPAT, con el fin de incluir las perspectivas de los diferentes actores de movilidad activa, enfoque de género y de seguridad vial en un nuevo formato del "IPAT".

Acciones por desarrollar:

2025-2026: Expedición del nuevo formato del IPAT.

ACCIÓN 48. Utilizar instrumentos actuales y proyectados para el levantamiento de información asociado al mecanismo de seguimiento a indicadores.

Corresponsable: Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio y el Departamento Nacional de Planeación.

Acciones realizadas:

2023: Se crearon formularios para la recolección de información a las administraciones

15

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



departamentales, distritales y municipales actuales para actualizar las cifras del diagnóstico de la ENMA sobre las diferentes líneas de acción: Gobernanza, Promoción, Infraestructura, Planeación y Normatividad, y se solicitó información sobre los Sistemas de Bicicletas Compartidos y sobre el cumplimiento de varios artículos de la Ley 1811 de 2016 (Ley Pro-Bici).

Acciones por desarrollar:

2024-2030: Fortalecer los mecanismos de recolección de información y apoyo en la gestión de los datos de las fuentes de información locales.

ACCIÓN 50. Realizar un análisis para identificar qué instrumentos normativos se deben modificar para que incorporen la visión de movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.

Corresponsable: Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Acciones realizadas:

2023-2024: Se realizó el análisis de la normatividad actual, definiendo que debían priorizarse las necesidades de actualización de: Los PMSS, la Resolución 160 de 2017 del Ministerio de Transporte, la actualización del Formato IPAT, Las Guías de Bicicletas Compartidas y la Guía de Cicloinfraestructura de Alto Impacto, Guía para la Pacificación de Calles y la Guía de Urbanismo Táctico para ciudades colombianas.

ACCIÓN 51. Modificar el Código Nacional de Tránsito para que incorpore la visión de movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.

Corresponsable: Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Acciones realizadas:

2023: Se realizaron talleres en cinco (5) ciudades: Barranquilla, Medellín, Pasto, Bogotá y Villavicencio y uno (1) de manera virtual para construir el "Informe con aportes ciudadanos para una normativa en movilidad activa" para el Nuevo Código Nacional de Tránsito.

Acciones por desarrollar:

2024-2030: Priorización en la agenda regulatoria para presentar el proyecto del Nuevo Código Nacional de Tránsito.

ACCIÓN 52. Evaluar la pertinencia de la formulación y expedición de instrumentos normativos por medio de los cuales se propicie el transporte de carga en modos activos a nivel nacional.

Corresponsable: Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Acciones realizadas:

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. a 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. a 4:30 p.m.

2024: Formulación de un programa piloto en ciclo logística, para generar una red de valor entre la academia, el sector privado y el Gobierno Nacional y local, así como la gestión de recursos con la participación de la banca multilateral. Igualmente, definir los indicadores a evaluar en la implementación del programa piloto en ciclo logística.

Acciones por desarrollar:

2025: Gestión de presupuesto con aliados para la implementación del programa piloto en ciclo logística en los municipios priorizados.

ACCIÓN 53. Formular y expedir un instrumento normativo por medio del cual se establezcan los mecanismos para la reintegración de bicicletas a la autoridad territorial local.

Acciones realizadas:

2023: Esta acción se cumplió con la expedición de la Resolución 20233040009675 de 2023 del Ministerio de Transporte.

ACCIÓN 54. Promover la redistribución de recursos asignados a movilidad e infraestructura para destinarlos en proyectos de movilidad activa con enfoque de género y diferencial a nivel nacional.

Responsable: Departamento Nacional de Planeación, Ministerio de Transporte y Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Corresponsable: Academia, Organismos Multilaterales, Fundación para la Educación Superior y el Desarrollo, Asociación Colombiana de Áreas Metropolitanas, Asociación Colombiana de Ciudades Capitales, Federación Colombiana de Municipios y entidades municipales, regionales, departamentales.

Acciones realizadas:

2024: Revisión del acuerdo de cofinanciación de los sistemas de transporte público.

Acciones por desarrollar:

2024-2030: Fortalecer los mecanismos de financiación hacia la movilidad activa desde nivel nacional.

ACCIÓN 55. Promover la revisión de otras fuentes de financiación no reglamentadas a nivel nacional.

Responsable: Ministerio de Transporte y Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Corresponsable: Academia, Organismos Multilaterales, Fundación para la Educación Superior y el Desarrollo, Asociación Colombiana de Áreas Metropolitanas, Asociación Colombiana de Ciudades Capitales, Federación Colombiana de Municipios y Departamento Nacional de Planeación.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

Acciones realizadas:

2022-2024: Gestión de proyectos con GIZ a través del programa PROMOVIS, Euroclima+ con el apoyo del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y la Embajada de Países Bajos para el fortalecimiento técnico en los territorios, la implementación y financiación de proyectos en movilidad sostenible.

Además, se adelantan mesas de trabajo con el Grupo de Pronunciamientos Técnicos Especiales del Viceministerio de Infraestructura y el DNP, para conocer los mecanismos de financiación de proyectos del orden regional y territorial. Puntalmente se han revisado y socializado con municipios y departamentos los mecanismos y modelos de operación del Sistema General de Regalías existentes. Así mismo, se actualizó el proyecto tipo de cicloinfraestructura alienado con la guía de cicloinfraestructura para ciudades colombianas

Con respecto a obras de transporte por impuestos, se han hecho revisiones del Manual Operativo de Obras, con el fin de identificar la aplicabilidad de proyectos de cicloinfraestructura en el desarrollo de estos. Es importante resaltar que, para estos proyectos únicamente aplican los municipios que tengan Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) o con Zonas Más Afectadas por el Conflicto Armado (ZOMAC).

Acciones por desarrollar:

2024-2030: Fortalecer los mecanismos de financiación hacia la movilidad activa desde nivel nacional a través del fortalecimiento de los manuales operativos y proyectos tipo de mecanismos como el sistema general de regalías y obras por impuestos.

4. ***“¿Cuál es el estado de conformación del espacio o instancia de articulación multisectorial de movilidad activa con enfoque de género y diferencial? Indicar resultados, presupuesto, acciones definidas, actores participantes, organización y objetivos definidos.”***

La instancia de articulación multisectorial se consolidó a través de la expedición de la Resolución 20243040037895 de 2024 del Ministerio de Transporte, a través de la cual se creó la Mesa de Coordinación Interinstitucional de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial – Mesa CIMA. En dicha resolución, se podrá encontrar los resultados, acciones, actores, organización, objetivos y demás aspectos estructurantes de la Mesa CIMA.

Ahora bien, en el 2024, se han llevado a cabo diferentes Mesas técnicas con el siguiente balance:

Temática de la mesa	Fecha	Temas
Gobernanza	Miércoles, 6 de marzo	Avances Resolución del Comité Interinstitucional de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial - CIMA
Promoción y Transformación Cultural	Jueves, 7 de marzo	Avances Programa de Fomento del Uso de la Bicicleta - PFUB

18

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.
Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950
Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>
Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042
Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>
Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

Temática de la mesa	Fecha	Temas
Planeación y Ordenamiento Territorial (2 sesiones)	Sesión 1: Martes, 19 de marzo Sesión 2: Martes, 14 de mayo	Revisión de la modificación de la resolución de los Planes de Movilidad Segura y Sostenible – PMSS Sesión 1: Exposición y justificación de DNP para la modificación de la resolución 5885 de 2020 del Ministerio de Transporte. Sesión 2: Compilación de propuestas y justificación para la modificación de la resolución de los Planes de Movilidad Segura y Sostenible – PMSS, de parte de cada entidad participante.
Monitoreo e información	Martes, 2 de abril	Avances de la construcción del Sistema Nacional de Información de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial - SIMA
Infraestructura y Gestión de la Movilidad	Martes, 30 de abril	Mapeo de proyectos y potencialidades de articulación para el trabajo entorno a la infraestructura para la movilidad activa en el país

5. “Con relación al Sistema de información de Movilidad Activa: Informar el estado actual de avance del proceso de su estructuración, conformación y puesta en funcionamiento y dar cumplimiento a lo contemplado en el CONPES 3991 y el cronograma de implementación de la ENMA.”

Con el fin de consolidar información primaria para el Sistema de Información Nacional de Movilidad Activa, se realizó una solicitud a las administraciones departamentales, distritales y municipales con el fin de actualizar las cifras del diagnóstico de la ENMA sobre las diferentes líneas de acción: Gobernanza, Promoción, Infraestructura, Planeación y Normatividad; y de manera complementaria, se solicitó información sobre los Sistemas de Bicicletas Compartidos y sobre el cumplimiento de la Ley 1811 de 2016 (Ley Pro-Bici).

En ese orden, se revisó y verificó la información solicitada con la existente, permitiendo acceder sistemáticamente, y adelantar el proceso de validación de las cifras entregadas, mediante reuniones interna y externas con las secretarías de tránsito, transporte y/o movilidad o quienes hayan diligenciado los formularios, para disminuir la incertidumbre en los reportes de los territorios. Posteriormente, se procederá a publicar la primera versión del tablero de información relacionada con Movilidad Activa y la ENMA, en el portal web de movilidad sostenible del Ministerio de Transporte.

Paralelo a ello, se viene gestionado en mesas de cooperación, el proyecto para desarrollar la estructuración del Sistema de Información Nacional de Movilidad Activa, de forma integral y articulada con diversas fuentes de información de interés como la Red de Observatorios Territoriales de la ANSV, el RUNT, Sisetu, entre otros sistemas de movilidad y transporte.

6. “Indicar el estado de avance de las acciones del Ministerio para la obtención de los informes de gestión sobre movilidad activa de las administraciones departamentales, distritales y municipales.”

Durante los meses de noviembre y diciembre de 2023, se llevaron talleres regionales para

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.
Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950
Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>
Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042
Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>
Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



apoyar la recolección de la información que deben hacer los entes territoriales. Esta recolección de información se hizo a través del envío de un oficio que contenía 7 formularios virtuales generados de acuerdo con los indicadores definidos en la ENMA. Esta información fue solicitada a los municipios, departamentos y áreas metropolitanas incluidos en el diagnóstico de la ENMA. Relacionamos los territorios con los que se gestionaron los talleres:

Territorio	Entidad
Sabaneta	Secretaría de Movilidad y Tránsito
Manizales	Secretaría de Movilidad
Pereira	Instituto de Movilidad
Tunja	Secretaría de Tránsito y Vida Territorial
Itagüí	Secretaría de Movilidad
Pereira	Instituto de Movilidad, Secretaría de Planeación
Montería	Secretaría de Tránsito y Transporte de Montería
Manizales	Secretaría de Movilidad, Secretaría de Planeación, Secretaría del Medio Ambiente y Secretaría de Infraestructura
Palmira	Secretaría de Tránsito
La Estrella	Secretaría de Movilidad
AMB	Subdirección de Transporte del Área Metropolitana de Bucaramanga
Bucaramanga	Dirección de Tránsito de Bucaramanga
Cundinamarca	Secretaría de Transporte y Movilidad
Cartagena	Secretaría de Infraestructura
Valledupar	Secretaría de Movilidad
Santa Marta	Ente Gestor SETP
Bogotá	Secretaría de Movilidad
Envigado	Secretaría de Movilidad
Chía	Secretaría de Tránsito y Transporte
Santander de Quilichao	Secretaria de Movilidad, Secretaría Local de Salud y Secretaría de Planeación, Ordenamiento Territorial y Vivienda
Villa de Leyva	Dirección de Movilidad
Neiva	Secretaria de Movilidad, Secretaría de Planeación y Secretaría de Vías e Infraestructura
Pasto	Secretaría de Movilidad
AMVA	Subdirección de Transporte del Área Metropolitana del Valle de Aburrá

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

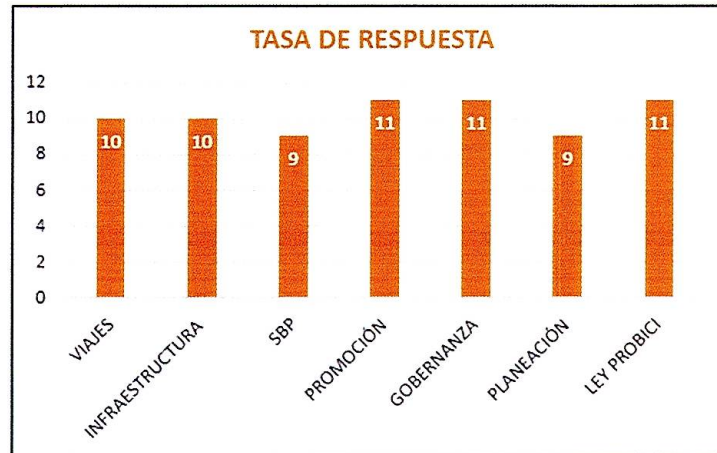
Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

Territorio	Entidad
Montería	Secretaría de Tránsito y Transporte de Montería con BISINÚ
Montería	Secretaría de Tránsito y Transporte de Montería con las instituciones educativas
Cundinamarca	Secretaría de Transporte y Movilidad
Cali	Secretaría de Movilidad
La Estrella	Secretaría de Movilidad
Candelaria	Secretaría de Movilidad

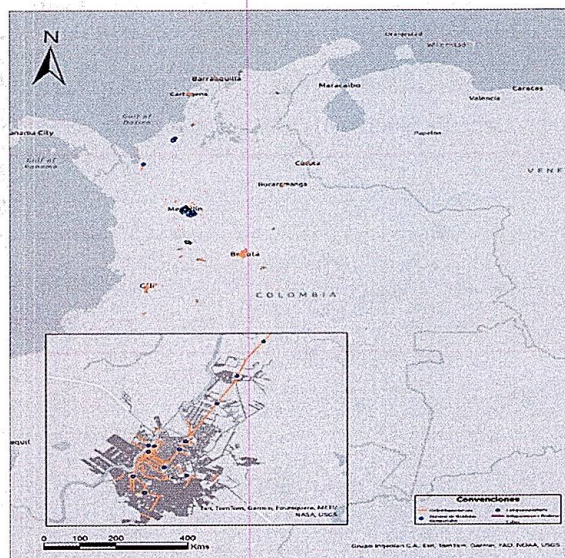
A continuación, se presenta el consolidado de reporte de datos por parte de las entidades.



Por otra parte, el avance en la consolidación de la información se hace geográficamente, para que alimente el Sistema de Información de Movilidad Activa. A continuación, se presenta un mapa general de la cicloinfraestructura para todo el país y un acercamiento a la información levantada con el municipio de Montería.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.
Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950
Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>
Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042
Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>
Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Sin perjuicio de todo lo anterior, el Ministerio de Transporte continúa en el proceso de recolección de información y acompañamiento a los territorios en el fortalecimiento técnico para levantar la misma.

7. "Indicar las actividades realizadas por el Ministerio de Transporte en los últimos 4 años en el marco de la Semana Nacional por la Movilidad Sostenible (Ley 1811 de 2016)."

A continuación, se presentan la información de detallada de los últimos cuatro (4) años:

2021

La Semana Nacional por la Movilidad 2021 "Movilidad sostenible para el desarrollo" se desarrolló durante siete (7) días entre el 20 y 26 de septiembre con actividades presenciales y virtuales. Se inscribieron alrededor de 60 actividades en el sitio web de la semana y se discutió sobre temas de transporte sostenible, nuevas tecnologías, movilidad eléctrica, movilidad activa, la carbono neutralidad, promoción de la actividad física, seguridad vial, movilidad con enfoque de género y diferencial, infraestructura, entre otros.

Algunos municipios como Villavicencio, Bucaramanga, Cartagena, Medellín, Pasto, entre otros, desarrollaron una agenda paralela con actividades en sus territorios para promover una Movilidad Sostenible. En el marco del día mundial sin auto, 22 de septiembre, se realizaron algunas jornadas del transporte sostenible como por ejemplo en Villavicencio. E igualmente se recomendó el uso de modos activos para esta jornada desde la Cooperación Alemana para el Desarrollo – GIZ.

Desde el gobierno nacional, entidades como Ministerio de Salud, Ministerio de Ambiente, Ministerio del Deporte, Ministerio de las TIC, Ministerio de Vivienda, ANSV, y DNP, que hacen parte del comité organizador de la Semana, lideraron y participaron en actividades para

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



hablar de la “movilidad sostenible para el desarrollo”, promovieron el intercambio de conocimiento e igualmente incentivaron municipios a unirse con actividades en el marco de la Semana.

Desde el Ministerio de transporte se desarrollaron diferentes actividades enmarcadas en la movilidad sostenible, movilidad activa, seguridad vial, movilidad con enfoque de género y diferencial.

Resaltando entre ellas:

- El foro de apertura de la Semana con Foros W Radio, sobre movilidad sostenible para el desarrollo, donde se tuvo la participación de Mintransporte, la ANSV y dos invitadas internacionales.
- El conversatorio sobre movilidad activa con participación de senadores, representantes, la ministra de transporte y el director de la ANSV, con el ánimo de conocer avances desde la política pública y desde iniciativas legislativas en pro de la movilidad activa.
- El espacio liderado entre el Ministerio de Transporte y la Agencia Alemana para el Desarrollo – GIZ para resaltar la experiencia de niñas, mujeres y adultas mayores en la movilidad activa.
- Entre la ANSV y Mintransporte, se organizó un conversatorio para habla de movilidad activa y territorios seguros para mujeres, donde se tuvo participación además de estas entidades organizadoras, de Ministerio de Vivienda y una panelista de ONU Mujeres.
- El Panel de la Movilidad Sostenible de Argentina, en donde la viceministra de transporte participó y se expusieron distintos casos de éxito vinculados a la movilidad sostenible, movilidad eléctrica, y estrategias para implementar la transición energética.

Además, también hubo actividades lideradas por el sector privado, por ciudadanía, academia y sector público en la versión 2021 de la Semana. En su segundo año consecutivo se realizó el Congreso de Movilidad Sostenible de la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible – Andemos e igualmente el Foro Nacional de la Bicicleta, organizado anualmente y liderado por la ciudadanía, se alineó con la Semana Nacional por la Movilidad.

2022

La Semana Nacional por la Movilidad 2022 “MoverTE Transforma” se desarrolló durante siete (7) días entre el 13 y 20 de noviembre con actividades tanto presenciales como virtuales, se realizaron eventos sobre temas de movilidad activa, la promoción de la actividad física, seguridad vial, movilidad con enfoque de género y diferencial, infraestructura, entre otros.

Se inscribieron 37 actividades en el sitio web de la semana de parte de entidades nacionales como el Ministerio del Deporte, Ministerio de Cultura, Agencia Nacional de Seguridad Vial y Ministerio de Transporte. Y así mismo, de entidades locales como los institutos de deporte y secretaria de espacio público y movilidad en departamentos como Valle del Cauca, Caldas,

23

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Quindío, Chocó, Casanare, Cauca, Córdoba, Guaviare, Norte de Santander, Santander, Risaralda, Sucre, Nariño, Vichada, Magdalena, Meta y en el distrito de Bogotá.

La Semana Nacional de Movilidad de 2022, incluyó actividades de diferentes entidades nacionales y regionales con un impacto de más de 2.500 personas de diferentes perfiles como funcionarios públicos, profesionales de diferentes áreas, consultores, académicos, estudiantes y ciudadanía, con lo cual se logra el impacto que fundamenta la realización de esta semana. La divulgación multisectorial de la movilidad activa y sostenible proporciona mayor impacto en la sociedad para trabajar en conjunto por lograr territorios más sostenibles.

Se destacan eventos con la participación directa del Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, que se realizaron de forma presencial como:

- El conversatorio “La mujer en Espacio Público: el reto de la movilidad activa”, se realizó de manera presencial en la ciudad de Bogotá, el jueves 17 de noviembre de 2022 con la participación del Ministerio de Transporte y la Defensoría del Espacio Público, en el cual se plantearon cuáles son los retos de la movilidad activa en el uso del espacio público con enfoque de género.
- El Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico, celebrado el tercer domingo de cada noviembre, conmemora el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico, una efeméride proclamada oficialmente por la Asamblea General de las Naciones Unidas (ONU), para reducir el número de víctimas en accidentes de tráfico. El Ministro de Transporte, junto al director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Secretaria de Movilidad de Bogotá, asistieron el jueves 17 de noviembre de 2022, en el centro de Bogotá, a un evento para concienciar a la opinión pública de la escala de devastación social y económica de estos siniestros, y reconocer el sufrimiento de las víctimas, proclamando la necesidad de cumplir las metas del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021–2030 y de nuestro Plan Nacional de Seguridad Vial 2022–2031 de prevenir al menos el 50 % de las muertes.
- El IV Foro Internacional de Movilidad Sostenible FIMSSA, en Cali el viernes 18 de noviembre de 2022, participaron expertos nacionales e internacionales en movilidad activa, seguridad vial, ciudades seguras para niños y niñas, infraestructura segura para ciclistas y peatones. Dentro de los ponentes, el Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible del Ministerio de Transporte socializó los retos que plantea la Estrategia Nacional de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial y el plan de acción nacional y subnacional a 2030.
- El proyecto de Ruta Nacional por la Seguridad Vial se realizó en los departamentos de Sucre, Meta y Nariño entre el 15 y el 20 de noviembre de 2022, con más 2.200 participantes en las diferentes actividades de sensibilización.

Y de forma virtual se realizaron otros eventos como:

- La socialización de la Metodología para establecer la velocidad límite en vías colombianas, encabezado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial que se realizó el 15

24

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

de noviembre de 2022 con la participación de más de 90 personas de diferentes regiones del país.

- El “Taller de Calles Completas” realizado el martes 15 de noviembre de 2022 con liderazgo del Ministerio de Transporte y de la Cooperación Alemana al Desarrollo - GIZ y el acompañamiento de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, con el objetivo de brindar capacidades técnicas a los más de 50 participantes de entidades nacionales, locales, consultorías de transporte, academia y ciudadanía activa. Este taller permitió brindar herramientas a los asistentes para el desarrollo proyectos de movilidad que transformen los entornos en las regiones y se llegue al objetivo de construir calles completas, y así dar continuidad a las acciones de corto plazo plasmadas en la Estrategia Nacional de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial.
- El Foro Virtual de Experiencias Significativas de movilidad segura en instituciones educativas realizado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial el 16 de noviembre de 2022 con la participación de más de 170 personas.
- El conversatorio “¿Sabes cómo influyen los estereotipos de género en la movilidad?” realizado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial el 17 de noviembre de 2022 con la conexión de 15 personas.

2023

Para esta versión de la Semana Nacional por la Movilidad Sostenible alcanzó la articulación con 25 municipios y la realización de 71 actividades de carácter presencial y virtual. Desde el Ministerio de Transporte se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Firma del Memorando de Entendimiento con la Embajada de los Países Bajos para la movilidad activa y sostenible en el país a través de un evento protocolario.
- Lanzamiento y presentación de la Guía de Cicloinfraestructura de Alto Impacto, evento al que asistieron embajadores, representantes de cooperación internacional y la Secretaría Distrital de Movilidad.
- En el marco del Memorando de Entendimiento con Países Bajos se realizaron dos sesiones del Ciclo de Fortalecimiento Técnico Territorial con el Workshop sobre movilidad ciclista en Bogotá y Cartagena, actividad a la que asistieron representantes de los equipos técnicos de las autoridades de movilidad, tránsito y transporte en el país.
- Evento académico virtual de movilidad con enfoque de género y diferencial titulado “Caminemos por la inclusión”.

2024

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.
Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950
Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>
Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042
Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>
Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

Este año la celebración de la Semana Nacional por la Movilidad Sostenible será del 22 al 29 de septiembre. Se han generado mesas de trabajo con las entidades del Sector Transporte, el Ministerio de Salud, Ministerio de Ambiente, Ministerio del Deporte, el Departamento Nacional de Planeación, varias universidades y entidades del sector privado.

El lema es "¡Nos movemos por la vida!", para seguir cumpliendo el Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026, las actividades se orientarán a generar conciencia sobre el uso racional de los transportes para la consolidación de una movilidad más activa, segura, saludable y ambientalmente sostenible.

8. "¿Cuál es el seguimiento al cumplimiento de regulación orientada a las condiciones de acción de los bicitaxis y bicimotociclos, así como a las problemáticas ambientales derivadas de motores con combustión fósil"

A partir de la expedición de la Resolución 3256 de 2018 *"Por la cual se reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, para su prestación de forma eficiente, segura, y oportuna, aprovechando el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones, y se dictan otras disposiciones"*, dentro del cumplimiento al seguimiento se evidenció que debía reglamentarse aunado al acto administrativo citado, las condiciones técnico-mecánicas y de seguridad para la homologación de los vehículos clase triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido para la prestación del servicio público de pasajeros; bajo esta premisa y después de armonizar algunos ajustes necesarios para la implementación en el registro de estos vehículos ante el sistema RUNT en los términos de los procedimientos establecidos en la resolución 20223040022175 de 2022 *"Por la cual se reglamenta el proceso de homologación virtual para vehículos de transporte público y particular de carga, público de pasajeros y mixto; remolques y semirremolques; a través del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT"*, se aprobó su inclusión en la Agenda regulatoria de 2024 el desarrollo del proyecto de resolución *"Por la cual se modifica la Resolución 3256 de 2018 y se modifica y adiciona la Resolución Única de Tránsito 20223040045295 de 2022 con relación al proceso de homologación de tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido"*.

El mencionado proyecto de resolución tiene por objeto reglamentar la homologación de los vehículos clase triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido para la prestación del servicio público de pasajeros, establecer disposiciones relacionadas con el registro, identificación, características y dispositivos de seguridad aplicado a todas las empresas de importación, fabricación y ensamble a nivel nacional. El proyecto de acto administrativo se encuentra en su última etapa de expedición (firma y publicación).

Por otra parte, esta Cartera Ministerial cuenta actualmente con la medición del impacto respecto a las problemáticas ambientales derivadas de motores con combustión fósil. No obstante, teniendo en cuenta que, es una temática relacionada a la mitigación y daño ambiental, se sugiere revisar con el MinAmbiente, revisar las políticas y programas sobre el asunto.

Adicionalmente, a partir del desarrollo de actos administrativos como la Resolución 762 de

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.
Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950
Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>
Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042
Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>
Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



2022, se han reducido los límites máximos permisibles para los contaminantes generados por motores de combustión interna, estableciendo que los vehículos que utilicen gasolina deben cumplir con el estándar Euro 4 y dando lineamientos para los vehículos dedicados a Gas Natural y Diésel para que cumplan con el estándar de emisiones Euro VI.

Así mismo, el cumplimiento de los límites mínimos de emisión en pruebas estáticas ha generado una restricción en el límite máximo permisible tanto para vehículos Diésel como para los de gasolina. Esto se ha venido implementando durante la revisión técnico-mecánica y de emisiones de gases, llevada a cabo en los centros de diagnóstico automotor (CDA) y durante los operativos en vía, realizados por los organismos de tránsito en conjunto con una autoridad ambiental.

De igual manera, se ha intentado incentivar la renovación del parque automotor, tanto con la restricción de la venta de vehículos que no cumplan con los estándares de emisiones ya mencionados, como con una serie de beneficios fiscales para vehículos eléctricos y aquellos que utilicen combustibles como el gas natural. Lo anterior está en sintonía con la promoción de la movilidad eléctrica y de bajas emisiones dispuesta en la Ley 1964 de 2019 y la Ley 2128 de 2021

Finalmente, en la actualidad se pueden realizar mediciones a los bicimotores siempre y cuando cuenten con un registro en el sistema RUNT, donde se acredite la propiedad del vehículo, sus características técnicas y el cumplimiento de los requisitos necesarios para prestar el servicio. De lo contrario, dichos vehículos no pueden ser objeto de medición por parte de una autoridad ambiental.

9. "Exponer el papel del Ministerio en la creación de metas sobre la movilidad activa y sostenible en la elaboración de los Planes de Desarrollo territoriales de las nuevas administraciones"

Por parte del Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y en articulación con el Departamento Nacional de Planeación (DNP), se ha gestionado la Estrategia de Nuevos mandatarios "Juntos por Territorio" y se incluyeron dentro del programa de "Kits territoriales", las temáticas asociadas a la Seguridad Vial, la Movilidad Activa y el Enfoque de Género en la Movilidad, que permitirán trascender los contenidos que los nuevos gobiernos locales y regionales puedan tener como herramienta para crear sus nuevos Planes de Desarrollo Municipales.

Durante el primer trimestre del año de 2024, en articulación con el Departamento de Planeación Nacional-DNP, en el evento "Jornada de capacitaciones a mandatarios locales por parte del Departamento Nacional de Planeación para la estructuración de los Planes de Desarrollo Municipal", acompañó en dicho espacio en el cual se promocionó y divulgó el apoyo y acompañamiento técnico a estrategias y proyectos territoriales, los cuales se orientan a:

Que los instrumentos de planificación sectorial estén articulados con los demás instrumentos de desarrollo territorial y de ordenamiento, donde desde nuestra misionalidad se genera acompañamiento técnico a los diferentes entes territoriales, de todas las categorías, para que puedan formular y dar cumplimiento a la normatividad relacionada

27

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

con las siguientes herramientas de planificación sobre las cuales este Ministerio ha emitido política pública con la respectiva metodología:

- Plan vial municipal: es una herramienta de planificación que presenta ordenadamente el estado actual de la red vial de las entidades territoriales y la propuesta de mejoramiento a las situaciones encontradas. Se constituye en el principal instrumento para la gestión vial. Resolución 3260 del 3 de agosto de 2018.
- Plan Vial departamental- PVD: es una herramienta de planificación que presenta ordenadamente el estado actual de la red vial del departamento.
- Categorización de la Red Vial Nacional: es la herramienta que hace referencia a la funcionalidad, tránsito promedio diario (TPD), diseño geométrico y población. Resolución 411 del 26 de febrero de 2020 a la que se le amplió el plazo de reporte mediante la Resolución 20223040034555 del 17 de junio de 2022.
- Inventarios viales: es una herramienta de planificación para que a través de la metodología los entes territoriales puedan definir la Longitud, tipo de superficie, estado, número de carriles y sus anchos, existencia de bermas y cunetas y sus dimensiones, identificación detallada de elementos como puentes, obras de drenaje, muros, entre otros. Resolución 412 del 26 de febrero de 2020 a la que se le amplió el plazo de reporte mediante la Resolución 20223040034555 del 17 de junio de 2022. Luego, esta información debe remitirse al Ministerio de Transporte y registrarse en el Sistema Nacional de Información de Carreteras según las obligaciones que les asisten conforme al artículo 10 de la Ley 1228 de 2008.

Adicionalmente, la presentación de la oferta institucional del sector transporte para que las entidades territoriales en la construcción de los planes de desarrollo territorial incluyeran los ejes transversales de transformación del sector (Infraestructura, movilidad, seguridad vial, transporte) dentro del eje de movilidad el ministerio expuso la necesidad que desde los municipios y departamentos las acciones dirigidas a la movilidad sostenible, a la movilidad activa, movilidad segura, bajo un enfoque de género y diferencial.

De tal manera, el Ministerio generó una estrategia llamada "Ministerio de Transporte en el Territorio", donde en cabeza del ministro y los viceministros, durante todo el primer semestre de 2024, generaron espacios a todos los departamentos con presencia de las gobernadores y alcaldes; presentando las líneas estratégicas del Ministerio, la oferta institucional del sector transporte, el Pacto por la Movilidad Sostenible, Segura y Saludable; y la necesidad de establecer una concurrencia para proyectos estratégicos subregionales.

Además, desde el Viceministerio de Infraestructura, a través del convenio marco con la Universidad Nacional que tuvo como objeto durante el 2024, la generación de un portafolio de soluciones de movilidad tipo para el país, se establecieron espacios de co-creación y discusión en el territorio para ajustar y mejorar las disposiciones generadas de manera diferencial. Es así como se realizaron seis (6) talleres conversatorios durante el segundo trimestre de 2024, los cuales se muestran a continuación:

Regiones	Fecha
Central (Bogotá, Boyacá y Cundinamarca)	21 de mayo de 2024
Eje Cafetero (Antioquia, Caldas, Quindío y	23 de mayo de 2024

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

Regiones	Fecha
Risaralda)	
Caribe (Atlántico, Bolívar, César, Córdoba, La Guajira, San Andrés, Sucre y Magdalena).	28 de mayo de 2024
Orinoquía (Arauca, Casanare, Meta y Vichada)	30 de mayo de 2024
Central Sur (Amazonas, Caquetá, Guainía, Huila, Guaviare, Norte de Santander, Putumayo, Santander, Vaupés y Tolima)	05 de junio de 2024
Pacífica (Cauca, Chocó, Nariño y Valle del Cauca)	06 de junio de 2024

Cubriendo más de 125 entidades territoriales de todas las regiones colombianas. Con este mismo propósito desde el equipo de Movilidad Activa del Grupo Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible se adelantaron mesas de trabajo que adicional a la socialización del plan de acción de la ENMA, buscaba dar insumos para la integración de metas en los planes de desarrollo territorial encaminadas a promover la movilidad activa con enfoque de género y diferencial en municipios, departamentos y áreas metropolitanas. A continuación, se resumen el listado de las reuniones llevadas a cabo de manera presencial y virtual:

N°	Territorio	Entidad	Clase
1	Sabaneta	Secretaría de Movilidad y Tránsito	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
2	Manizales	Secretaría de Movilidad	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
3	Pereira	Instituto de Movilidad	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
4	Mosquera	Secretaría de Movilidad	Socialización ENMA
5	Madrid	Secretaría de Movilidad	Socialización ENMA
6	Cundinamarca	Secretaría de Planeación	Formulación Plan de Desarrollo
7	Tunja	Secretaría de Tránsito y Vida Territorial	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
8	Itagüí	Secretaría de Movilidad	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
9	Boyacá	Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sostenible	Formulación Plan de Desarrollo
10	Pereira	Instituto de Movilidad, Secretaría de Planeación	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
11	Montería	Secretaría de Tránsito y Transporte de Montería	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
12	Manizales	Secretaría de Movilidad, Secretaría de Planeación, Secretaría del Medio Ambiente y Secretaría de Infraestructura	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
13	Palmira	Secretaría de Tránsito	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFteTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



Nº	Territorio	Entidad	Clase
14	El Espinal	Secretaría de Movilidad del Espinal y Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte del Tolima	Programa Movilidad Escolar Activa y Sostenible
15	La Estrella	Secretaria de Movilidad	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
16	AMB	Subdirección de Transporte del Área Metropolitana de Bucaramanga	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
17	Bucaramanga	Dirección de Tránsito de Bucaramanga	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
18	Montería	Secretaría de Tránsito y Transporte de Montería	Formulación Plan de Desarrollo
19	Armenia	Secretaría de Tránsito, Secretaría de Planeación y Despacho del Alcalde	Formulación Plan de Desarrollo
20	Popayán	Secretaría de Tránsito	Semana Seguridad Vial
21	Montería	Secretaría de Tránsito y Transporte de Montería	Programa Movilidad Escolar Activa y Sostenible
22	Cundinamarca	Secretaría de Transporte y Movilidad	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
23	Cartagena	Secretaría de Infraestructura	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
24	Valledupar	Secretaría de Movilidad	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
25	Santa Marta	Ente Gestor SETP	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
26	Bogotá	Secretaría de Movilidad	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
27	Santander de Quilichao	Secretaría de Salud	Formulación Plan de Desarrollo
28	El Espinal	Secretaría de Movilidad	Programa Movilidad Escolar Activa y Sostenible
29	Envigado	Secretaría de Movilidad	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
30	Chía	Secretaria de Tránsito y Transporte	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
31	Santander de Quilichao	Secretaria de Movilidad, Secretaría Local de Salud y Secretaría de Planeación, Ordenamiento Territorial y Vivienda	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
32	Villa de Leyva	Dirección de movilidad	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
33	Neiva	Secretaria de Movilidad, Secretaría de Planeación y Secretaría de Vías e Infraestructura	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
34	Pasto	Secretaría de Movilidad	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
35	Antioquia	Secretaria de Ambiente y Sostenibilidad - Gobernación de Antioquia	Socialización ENMA
36	AMVA	Subdirección de Transporte del Área Metropolitana del Valle de Aburrá	Socialización ENMA / Sistema de Bicicletas Públicas / Solicitud de información

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

N°	Territorio	Entidad	Clase
37	Montería	Secretaría de Tránsito y Transporte de Montería	Formulación Plan de Desarrollo
38	Montería	Secretaría de Tránsito y Transporte de Montería con BISINÚ	Sistema de Bicicletas Públicas / Solicitud de información
39	Montería	Secretaría de Tránsito y Transporte de Montería con las instituciones educativas	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
40	RAP Eje Cafetero	Subdirección de Planeación	Socialización ENMA
41	Caldas	Secretaría de Infraestructura	Socialización ENMA
42	Caldas	CORPOCALDAS	Socialización ENMA
43	Santander de Quilichao		Formulación Plan de Desarrollo
44	Quindío	Proyecta	Socialización ENMA
45	Cundinamarca	Secretaría de Transporte y Movilidad	Socialización ENMA / Formulación Política Pública Movilidad Sostenible
46	Cundinamarca	Secretaría de Transporte y Movilidad	Sistema de Bicicletas Públicas / Solicitud de información
47	Cali	Secretaría de Movilidad	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
48	La Estrella	Secretaría de Movilidad	Solicitud de información
49	Candelaria	Secretaría de Movilidad	Socialización ENMA / PFUB / Solicitud Información
50	Envigado	Secretaria de Movilidad	SGR
51	Bello	Gerencia de Proyectos Especiales	SGR / Socialización ENMA / PFUB
52	Villavicencio	Secretaría de Movilidad	SNMOCO2024

En conclusión, de las 52 mesas de trabajo generadas, se logró establecer contacto con 37 entidades territoriales, de las que se verificó que 25 incluían indicadores y metas encaminadas a la movilidad activa, por lo que la labor desarrollada fue efectiva del 68 %.

10. "Describir las acciones realizadas del Ministerio para la promoción de la movilidad peatonal."

Las acciones realizadas por parte del Ministerio de Transporte para la promoción de la movilidad peatonal se encuentran detalladas en las respuestas a las preguntas 6 y 9 del presente cuestionario.

11. "Acciones adelantadas para el cumplimiento de la Resolución 160 de 2017."

Como se comunicó vía correo electrónico, esta respuesta es competencia de la Subdirección de Tránsito.

12. "Como se ha logrado y articulado la Resolución 160 en los Planes, programas, proyectos del Ministerio con los departamentos, ciudades, municipios y áreas metropolitanas del país."

Ministerio de Transporte

El Ministerio de Transporte ha dado pasos significativos en la promoción de la micromovilidad y la movilidad ecológica dentro del marco de la Resolución 160 de 2017, que regula el registro y la circulación de ciclomotores, tricimotos y cuadriciclos. Esta normativa ha sido complementada con diversas iniciativas impulsadas desde el Ministerio, orientadas a fomentar una movilidad sostenible en todo el territorio nacional.

Una de las acciones más relevantes ha sido la **Semana Nacional por la Movilidad**, donde se han desarrollado actividades centradas en promover una movilidad activa, equitativa y sostenible. Estas iniciativas están alineadas con los objetivos del Ministerio de garantizar una movilidad que no solo apoye el desarrollo económico y social del país, sino que también contribuya a la protección del medio ambiente. Durante esta semana, se han promovido cambios en la infraestructura y políticas públicas que fomentan el uso de medios de transporte más ecológicos, como bicicletas y vehículos eléctricos.

Además, el Ministerio ha implementado incentivos específicos para promover la movilidad eléctrica, así como la adopción de flotas de transporte público con bajas emisiones. Estas iniciativas no solo buscan mejorar la calidad del aire, sino también reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, en consonancia con los compromisos nacionales en materia de sostenibilidad y cambio climático. Estas estrategias han sido desarrolladas en coordinación con las diferentes entidades territoriales, incluyendo departamentos, municipios y distritos, a través de la creación de programas y políticas que promuevan una movilidad más limpia y eficiente en todo el país.

Implementación de la Resolución 160 de 2017 y Actualización Normativa

Ahora bien, el Ministerio de Transporte ha avanzado en la implementación de la Resolución 160 de 2017, mediante su integración en el Sistema RUNT (Registro Único Nacional de Tránsito). Esta resolución ha sido clave para formalizar el registro de estos vehículos en el marco legal colombiano, permitiendo un control más efectivo y seguro sobre su circulación.

La implementación en el Sistema RUNT ha implicado la actualización de esta plataforma para incluir categorías específicas de ciclomotores, tricimotos y cuadriciclos. Esto no solo facilita la identificación y seguimiento de estos vehículos, asegurando su conformidad con los estándares de seguridad y normatividad vigentes, sino que también proporciona a las autoridades de tránsito acceso en tiempo real a la información relevante. Esta capacidad mejora considerablemente la gestión y el control del parque automotor en Colombia.

Paralelamente, el Ministerio está desarrollando un proyecto normativo orientado a actualizar la Resolución 160 de 2017 para alinearla con los avances tecnológicos recientes. Este proyecto se está desarrollando con la participación activa de fabricantes, ensambladores e importadores, lo que garantiza que la normativa se adapte a las nuevas tecnologías en el sector de la movilidad. La actualización busca incorporar innovaciones tecnológicas en los vehículos regulados, mejorar los estándares de seguridad y optimizar la eficiencia operativa. Esta iniciativa subraya el compromiso del Ministerio con la modernización del marco normativo y la promoción de una movilidad más segura, eficiente y ecológica en Colombia.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. a 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

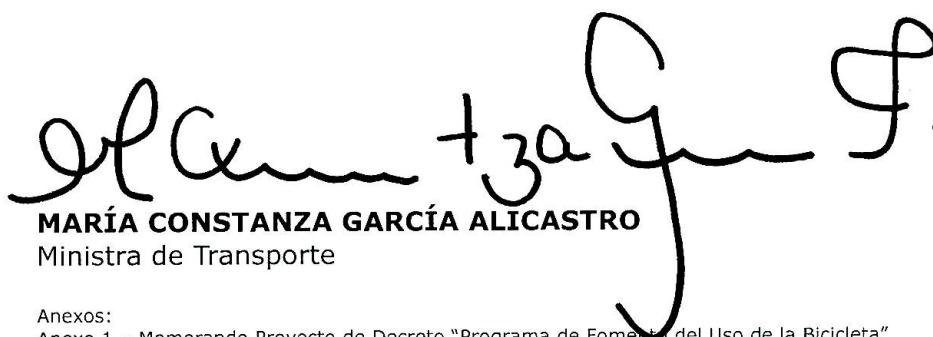
Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. a 4:30 p.m.



30-08-2024

En los anteriores términos se atiende la presente proposición, no sin antes indicar que esta Cartera Ministerial está al pendiente de cualquier inquietud adicional que se genere en torno al debate de control político.

Cordialmente,



MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO
Ministra de Transporte

Anexos:

Anexo 1 – Memorando Proyecto de Decreto “Programa de Fomento del Uso de la Bicicleta”

Anexo 2 – Resolución 20243040037895 - Mesa de Coordinación Interinstitucional de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial – Mesa CIMA.

Revisó: Claudia Helena Álvarez Sanmiguel, Asesora del Despacho de la Ministra *OK*
Yadira Esther Cienfuegos Silvera, Asesora del Despacho de la Ministra *OK*
Felipe León Montealegre, Coordinador Grupo Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible – GAADS *OK*
Lina María Rojas Ospina, Jefe Oficina Asesora de Planeación *OK*
Marisol Alfonso Hurtado, Coordinadora Grupo Estrategia y Presupuesto *OK*
Lina María Margarita Huari Mateus, Coordinadora Grupo Regulación *OK*
Javier Arias Cerón, Subdirector de Tránsito *OK*

Elaboró: Carlos Andrés Ríos, Contratista Grupo Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible – GAADS *OK*
Milagro Gamarra, Contratista Grupo Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible – GAADS *OK*
Kira Carolina Rodas, Contratista Grupo Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible – GAADS *OK*
Héctor Guillermo Gómez Salguero, Grupo Estrategia y Presupuesto *OK*
Oscar Eduardo Valencia Varela, Abogado Subdirección de Tránsito *OK*
Daniela Alexandra Beltrán Pulido, Abogada Grupo Regulación *OK*

Consolidó: Catalina Posso, Oficina Enlace Congreso *OK*

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



AQUI VIVE LA DEMOCRACIA

CSCP.3.6-534-24
Bogotá, 16 de agosto de 2024

Doctora
MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO
Ministra de Transporte
servicioalciudadano@mintransporte.gov.co

Asunto: Envío Proposición 07/2024 – Debate Control Político

Respetada señora Ministra:

Atento saludo.

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 135 numeral 8° de la Constitución Política y el 233 de la Ley 5ª de 1992 -Reglamento Interno del Congreso; con toda atención me permito informarle que en sesión de esta Célula Congresual del día 14 de agosto de 2024, fue aprobada la Proposición 07/2024 presentada por los Honorables Representantes **DANIEL CARVALHO MEJÍA, JUAN CARLOS LOZADA VARGAS, CAROLINA GIRALDO BOTERO, CRISTIAN DANILO AVENDAÑO FINO, ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ VARGAS, DUVALIER SÁNCHEZ ARANGO y JENNIFER PEDRAZA SANDOVAL.**

En dicha proposición se le cita a debate de control político que se llevará a cabo en esta Célula Congresual, en fecha y hora que oportunamente se le comunicará, para que en el marco de su competencia, se sirva absolver el cuestionario planteado sobre **"Las acciones adelantadas respecto del cumplimiento y ejecución de planes, proyectos y programas relacionados con la Estrategia Nacional de Movilidad Activa con Enfoque de Género Diferencial -ENMA, así como al cumplimiento del programa de fomento al uso de la bicicleta en el territorio nacional"**.

Agradezco allegar las respuestas en los términos del artículo 258 de la Ley 5ª de 1992 – Reglamento Interno del Congreso – que señala:

"Artículo 258. SOLICITUD DE INFORMES POR LOS CONGRESISTAS. Los Senadores y Representantes pueden solicitar cualquier informe a los funcionarios autorizados para expedirlo, en ejercicio del control que corresponde adelantar al Congreso. En los cinco (5) días siguientes deberá procederse a su cumplimiento."

Se le solicita comedidamente remitir la información a los correos: comision.sexta@camara.gov.co y gloria.gomez@camara.gov.co

Cordialmente,


RAÚL FERNANDO RODRÍGUEZ RINCÓN
Secretario General
Comisión Sexta Constitucional Permanente

Anexo: Proposición 07/2024
Proyecto: Gloria Gómez.

APROBADO



En desarrollo de lo previsto en los artículos 233 y 249 de la Ley 5 de 1992, ponemos a su consideración y solicitamos aprobar y dar trámite a la siguiente:

PROPOSICIÓN N° 07

Cítese a debate de control político en la Comisión Sexta Constitucional de la Cámara de Representantes a la Ministra de Transporte, María Constanza García, a la Ministra de Vivienda, Ciudad y Territorio Helga María Rivas Ardila, a la Directora de la Agencia Nacional de Seguridad Vial Maríantonía Tabares Pulgarín y al Director del Departamento Nacional de Planeación (DNP) Alexander López Maya; con el objeto de que expliquen las acciones adelantadas por cada entidad respecto al cumplimiento de normatividad, políticas y ejecución de planes, proyectos y programas relacionados con la Estrategia Nacional de Movilidad Activa con Enfoque de Género y Diferencial – ENMA. Asimismo hacer seguimiento al cumplimiento del programa de fomento al uso de la bicicleta en el territorio nacional establecido en el artículo 254 del actual Plan Nacional de Desarrollo.

Adicionalmente se sugiere invitar a los municipios que hacen parte de la implementación de la ENMA, con el ánimo de que puedan suministrar información necesaria que permita fortalecer la discusión que se tendrá en esta Comisión respecto a su cumplimiento.

Atentamente,

 DANIEL CARVALHO MEJÍA Representante a la Cámara por Antioquia	 JUAN CARLOS LOZADA VARGAS Representante a la Cámara por Bogotá Partido Liberal Colombiano
--	--

Carvalho
14.08.24
9:05 AM



CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA

Carolina Giraldo B

CAROLINA GIRALDO BOTERO
Representante a la Cámara por Risaralda
Partido Alianza Verde

Cristian Danilo Avendaño Fino

CRISTIAN DANILO AVENDAÑO FINO
Representante a la Cámara por
Santander
Partido Alianza Verde

Andrés Felipe Jiménez Vargas

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ VARGAS
Representante a la Cámara
Departamento de Antioquia

Duvalier Sánchez Arango

DUVALIER SÁNCHEZ ARANGO
Representante a la Cámara
Partido Alianza Verde

Jennifer Pedraza Sandoval

Jennifer Pedraza Sandoval
Representante a la Cámara
Partido Dignidad & Compromiso

ETNA TAMARA ARGOTE CALDERÓN
Representante a la Cámara por Bogotá
Partido Pacto Histórico

Ministerio de Transporte

1. Sírvase informar cuál ha sido el presupuesto total de la entidad y la ejecución presupuestal en compromisos/apropiación vigente, pagos/apropiación vigente y compromisos/pagos para el presupuesto correspondiente a los rubros de funcionamiento, inversión y cooperación internacional a la fecha en la que se responde este cuestionario.
2. ¿Cuáles son los avances en la ejecución, cumplimiento e implementación del Programa Nacional de Fomento del Uso de la Bicicleta en el territorio nacional establecido en el artículo 254 del actual Plan Nacional de Desarrollo? Indicar resultados, presupuesto, acciones definidas, actores participantes, metas y objetivos cumplidos.
3. Indicar cuál es el plan de trabajo del Ministerio de Transporte para el cumplimiento de todas las acciones y de las condiciones técnicas para el cumplimiento de la ENMA. Indicar resultados, presupuesto, acciones definidas, actores participantes, metas y objetivos cumplidos.
4. ¿Cuál es el estado de conformación del espacio o instancia de articulación multisectorial de movilidad activa con enfoque de género y diferencial (denominada como Comisión Intersectorial de Movilidad Activa con Enfoque de Género y Diferencial en la sesión técnica de la Comisión Accidental de la Bicicleta y la Movilidad Sostenible del 16 de noviembre de 2023)? Indicar resultados, presupuesto, acciones definidas, actores participantes, organización y objetivos definidos.
5. Con relación al Sistema de Información para la Movilidad Activa (SIMA), informar el estado de avance del proceso para su estructuración, conformación y puesta en funcionamiento y dar cumplimiento a lo contemplado en el CONPES 3991 y el cronograma de implementación de la ENMA.
6. Indicar el estado de avance de las acciones del Ministerio para la obtención de los informes de gestión sobre movilidad activa de las administraciones departamentales, distritales y municipales.
7. Indicar las actividades que realizó el Ministerio de Transporte en los últimos 4 años en el marco de la Semana Nacional por la Movilidad Sostenible, conforme a lo mencionado en la Ley 1811.

- 8.Cuál es el seguimiento al cumplimiento de regulación orientada a las condiciones de acción de bicitaxis y bicimotociclos, así como a las problemáticas ambientales derivadas de motores con combustión fósil.
9. Exponer el papel que jugó el Ministerio en la creación de metas sobre la movilidad activa y sostenible en la elaboración de los planes de desarrollo territoriales de las nuevas administraciones.
- 10.Describir las acciones realizadas por el Ministerio para la promoción de la movilidad peatonal y su incorporación en los planes, programas y proyectos adelantados por la entidad.
11. Indicar las acciones adelantadas para el cumplimiento de la Resolución 160 de 2017 de MinTransporte "por la cual se reglamenta el registro y la circulación de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimotor y cuadriciclo y se dictan otras disposiciones." Indicar desde la fecha de expedición de dicha resolución hasta la fecha en la que se responde este cuestionario los resultados, presupuesto, acciones definidas, actores participantes, metas, proyectos, políticas, programas, estrategias, objetivos cumplidos, los rubros presupuestales asignados, los departamentos y ciudades impactadas o vinculados, el balance de la implementación y el cronograma de acciones que se esperan realizar en esta vía para los próximos 4 años.
12. Indicar cómo se ha logrado y articulado el cumplimiento de la Resolución 160 de 2017 de MinTransporte en los planes, programas, proyectos o estrategias del Ministerio con los departamentos, ciudades, municipios, distritos y áreas metropolitanas del país.

Departamento Nacional de Planeación

1. ¿Cuál ha sido el proceso y estado de avance de la conformación de un espacio, instancia o similar para la articulación multisectorial de la movilidad activa con enfoque de género y diferencial, de la cual es corresponsable el Departamento Nacional de Planeación?
2. A nivel de articulación intersectorial sobre esta materia, por favor indique si por parte del DNP ha participado en la estructuración o implementación de la instancia de articulación intersectorial de la ENMA. Describir integrantes, periodicidad de reunión y seguimiento de indicadores, definición de estructura funcional, entre otros.
3. ¿Cuál ha sido el proceso y estado de avance de la creación de un programa de "Fortalecimiento Técnico para la Movilidad Activa con Enfoque de Género y Diferencial" dirigido al personal técnico de departamentos, áreas metropolitanas

y municipios para alinear y articular capacidades? Asimismo, ¿cuál es el estado de avance del desarrollo de la caja de herramientas dispuestas para tal fin?

4. ¿Cuál ha sido el proceso y estado de avance del fortalecimiento del programa existente de asistencia técnica nacional a municipios para la revisión e implementación de POT realizado por el Departamento Nacional de Planeación con una visión de movilidad activa y segura, con enfoque de género y diferencial?
5. En materia de asistencia técnica nacional para la movilidad activa, sírvase a indicar:
 - i. Cronograma para la estructuración y el plan de implementación del programa de asistencia técnica.
 - ii. Metodología de asistencia, los alcances, procedimientos y protocolos para acceder al programa.
 - iii. Criterios de priorización para la atención y prestación del programa de asistencia técnica.
6. ¿Qué acciones desarrollará el Departamento Nacional de Planeación con el fin de promover que los Planes de Desarrollo Municipal incorporen proyectos que contemplen la movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial?
7. ¿Qué mecanismos ha contemplado el Departamento Nacional de Planeación para promover la financiación, inversión y priorización de recursos para la movilidad activa con enfoque de género y diferencial?
8. ¿Qué acciones o directrices ha impartido el Departamento Nacional de Planeación para lograr el seguimiento de las acciones de la Estrategia Nacional de Movilidad Activa con Enfoque de Género y Diferencial, sobre la calidad del aire, la seguridad vial, la congestión en las ciudades y la reducción de brechas de género?
9. ¿Qué otras acciones específicas desarrollará o está desarrollando el Departamento Nacional de Planeación para contribuir de manera transversal a la seguridad vial y movilidad sostenible, en especial, con relación a la Estrategia Nacional de Movilidad Activa con Enfoque de Género y Diferencial - ENMA?
10. ¿Desde el Departamento Nacional de Planeación se están impulsando actualmente iniciativas legislativas o reglamentarias relacionadas directamente



o de manera transversal con la movilidad sostenible y la ENMA?

11. Anexar en formato digital, gráficos y tipo Excel, la normativa, políticas, planes, programas y proyectos relacionados con la materia desde el Departamento Nacional de Planeación.

Agencia Nacional de Seguridad Vial

1. Indicar cuál es el plan de trabajo de la ANSV para el cumplimiento de todas las acciones y de las condiciones técnicas para aplicar adecuadamente la ENMA que son responsabilidad y competencia de la ANSV. Discriminar las acciones, los programas, los proyectos, las estrategias, las condiciones técnicas, legales y financieras
2. Presentar acciones, programas, proyectos, estrategias y presupuestos que ha llevado a cabo la ANSV entre 2018-2024 para fortalecer la institucionalidad territorial, y articulación entre el gobierno nacional y las entidades territoriales con el objetivo de mejorar las condiciones de seguridad vial de los ciclistas y peatones y el cumplimiento de la ENMA, de acuerdo a las competencias y responsabilidades de la ANSV.
3. Describir las acciones realizadas por la ANSV para la promoción de la movilidad peatonal y su incorporación en los planes, programas y proyectos adelantados por la entidad.
4. Indicar las acciones adelantadas para el cumplimiento de la Resolución 160 de 2017 de MinTransporte "por la cual se reglamenta el registro y la circulación de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimoto y cuadriciclo y se dictan otras disposiciones." Indicar desde la fecha de expedición de dicha resolución hasta la fecha en la que se responde este cuestionario los resultados, presupuesto, acciones definidas, actores participantes, metas, proyectos, políticas, programas, estrategias, objetivos cumplidos, los rubros presupuestales asignados, los departamentos y ciudades impactadas o vinculados, el balance de la implementación y el cronograma de acciones que se esperan realizar en esta vía para los próximos 4 años.
5. Indicar cómo se ha logrado y articulado el cumplimiento de la Resolución 160 de 2017 de MinTransporte en los planes, programas, proyectos o estrategias del Ministerio con los departamentos, ciudades, municipios, distritos y áreas metropolitanas del país.

Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio

MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO

1. ¿Cuáles son las acciones específicas que desarrollará el gobierno nacional en cabeza del Ministerio de Vivienda para contribuir de manera transversal a la seguridad vial y movilidad sostenible, así como a la Estrategia Nacional de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial ENMA?

Anexar en formato digital, gráficos y tipo Excel, los planes, proyectos, programas y políticas relacionadas con la materia desde su Cartera.

2. ¿Desde su Cartera se impulsan actualmente proyectos de ley relacionados directamente o de manera transversal con la movilidad sostenible y la ENMA?
3. Teniendo en cuenta la resolución número 20223040067515 del 10 de noviembre de 2022, por medio de la cual se adopta la Estrategia Nacional de Movilidad Activa – ENMA, y que establece como periodo de implementación de algunas de sus acciones el término de 1 año, nos permitimos realizar las siguientes consultas y preguntas:
 - A. ¿Tiene en su cartera algún cronograma y metodología o plan de implementación del ENMA?
 - B. En materia de Programas de asistencia técnica nacional para la movilidad activa, sírvase indicar:
 - a. ¿Cuenta su Cartera con un cronograma para la estructuración y el plan de implementación del programa de asistencia técnica?
 - b. ¿Cuál es la metodología de asistencia, los alcances, procedimientos y protocolos para acceder al programa?
 - c. ¿Cuáles son los criterios de priorización para la atención y prestación del programa de asistencia técnica?
 - C. Con respecto al Sistema Nacional de Información para la Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial, sírvase indicar ¿cuenta su cartera con un cronograma para la formulación, estructuración, pruebas de funcionamiento y puesta en funcionamiento del sistema nacional de información de acuerdo con lo consignado en la Estrategia Nacional de Movilidad Activa ENMA y el art 7 de la Ley 1811 de 2026 a nivel transversal desde el sector vivienda?
 - D. A nivel de articulación intersectorial sobre esta materia, por favor indique si por parte de Cartera se ha participado en la estructuración o implementación de la instancia de articulación intersectorial de la ENMA?. Describir integrantes, periodicidad de reunión y seguimiento de indicadores, definición de estructura funcional, entre otros.

E. Anexe por favor el link de acceso a la normatividad del sector Vivienda que impacte de manera directa o transversal la movilidad sostenible o se relacione con la ENMA