

PROPOSICIÓN

Actuando en mi condición de Congresista, solicité a las y los honorables integrantes de la Comisión Sexta de la Cámara de Representantes aprobar la siguiente **proposición** en el sentido de citar a DEBATE DE CONTROL POLÍTICO a los funcionarios que se enlistan, para que en los términos del numeral 3 del artículo 6 de la Ley 5o de 1993, den respuesta al cuestionario que se adjunta en relación con la problemática actual que atraviesa el país debido al alza del ACPM (Diésel) y otras medidas de carácter gubernamental que han llevado al sector camionero a manifestarse en las principales vías del territorio nacional.

Para tal efecto, se sirva citar por secretaría y remitir el correspondiente cuestionario a los siguientes funcionarios:

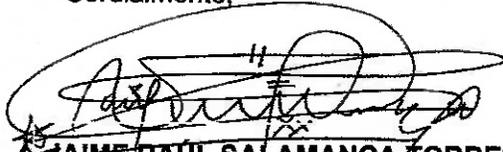
1. Ministro de Transporte, Dra. María Constanza García Alicastro
2. Ministro de Hacienda y Crédito Público, Dr. Ricardo Bonilla González.
3. Ministro de Comercio, Industria y Turismo. Dr. Luis Carlos Reyes
4. Ministro de Minas y Energía, Ing. Andres Camacho

Además sírvase invitar a:

1. El representante de la Asociación Colombiana de Camioneros (ACC).
2. El representante de la Fedetranscarga.
3. Un representante de Colfecar- Federación Colombiana de Transportadores de Carga por carretera.

Finalmente, apruébase la transmisión del Debate de Control Político en vivo y en directo por el Canal Institucional y por el Canal del Congreso, en la hora y fecha que sea aprobada por la Comisión. Ordénese a la Secretaría General realizar el envío de las citaciones e invitaciones, con el respectivo cuestionario, a las instituciones y funcionarios respectivos.

Cordialmente,



JAIME RAÚL SALAMANCA TORRES

Representante por Boyacá
Partido Alianza Verde

Recibido
03.09.24

CUESTIONARIO

AL MINISTERIO DE TRANSPORTE

1. ¿Qué medidas ha implementado o tiene previsto implementar su cartera para mitigar el impacto del alza del ACPM en el sector transporte?
2. ¿Qué alternativas se están considerando para mejorar la eficiencia del transporte de carga y reducir costos operativos?
3. ¿Cómo se está gestionando la política de peajes y qué alternativas se están considerando para reducir su impacto en los costos operativos de los transportadores?
4. ¿Qué medidas ha tomado el Ministerio de Transporte para negociar con los camioneros y solucionar el paro?
5. ¿Cómo se está garantizando la participación de todos los actores relevantes en la búsqueda de soluciones a esta problemática?
6. ¿Qué acciones se están tomando para garantizar la seguridad y el orden público durante las manifestaciones de los transportadores?

AL MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

1. ¿Cuál es la justificación económica detrás del reciente aumento del ACPM?
2. ¿Qué factores internacionales y nacionales han influido en esta decisión?
3. ¿Qué impacto fiscal se espera del aumento del ACPM en el presupuesto nacional?
4. ¿Cómo se planea utilizar los ingresos adicionales generados por este aumento?
5. ¿Qué medidas fiscales se están considerando para apoyar a los transportadores afectados por el alza del ACPM?
6. ¿Existen planes para ofrecer subsidios o incentivos fiscales a los transportadores durante este periodo de crisis?
7. ¿Qué impacto se prevé en la inflación y en la economía general debido al incremento del ACPM?

8. ¿Qué estrategias se están implementando para mitigar el impacto inflacionario en la canasta familiar?

AL MINISTERIO DE COMERCIO INDUSTRIA Y TURISMO

1. ¿Qué medidas se están tomando para mitigar el impacto del alza del ACPM en las industrias y el comercio?
2. ¿Cómo se está apoyando a las PYMES para que puedan enfrentar el aumento de costos operativos?
3. ¿Qué estrategias se están implementando para mejorar la competitividad de las empresas en este contexto?
4. ¿Qué programas de eficiencia energética se están promoviendo para reducir la dependencia del ACPM?

AL MINISTRO DE MINAS Y ENERGÍA

1. ¿Cuál es la justificación técnica y económica detrás del reciente aumento del ACPM?
2. ¿Qué medidas se están tomando para estabilizar los precios del ACPM a corto, mediano y largo plazo?
3. ¿Cómo se está gestionando la producción y distribución del ACPM para evitar futuros incrementos abruptos?
4. ¿Cómo se está incentivando la investigación y desarrollo de tecnologías que puedan reducir la dependencia del ACPM?
5. ¿Qué políticas a largo plazo se están considerando para asegurar la sostenibilidad y competitividad del sector energético en Colombia?
6. ¿Qué acciones se están tomando para facilitar el diálogo entre el Gobierno y los gremios transportadores?