

Nº 10  
APROBADO

Bogotá D.C. 14 de agosto de 2024.

Doctor  
**HERNANDO GONZÁLEZ**  
Presidente Comisión VI Cámara de Representantes  
**CONGRESO DE LA REPÚBLICA**  
Ciudad

**REFERENCIA: PROPOSICIÓN DEBATE CONTROL POLÍTICO VÍAS Y PEAJES**

Respetado Sr. Presidente:

En mi condición de Representante a la Cámara y de conformidad con lo establecido en los Artículos 112, 233 y 249 de la Ley 5ª de 1992, y basado en la sección 2ª (citación para información), del capítulo décimo, artículo 237 de la mencionada ley, me permito solicitar se cite a debate de Control Político al Señor Ministro de Transporte, Dr. William Camargo y al Gerente del Invías, Dr. Juan Carlos Montenegro Arjona.

**Cuestionario Ministerio de Transporte e Invías:**

1. ¿Conoce usted el contenido del acta suscrita en la audiencia pública a COVIORIENTE el pasado 9 de mayo de 2024?
2. ¿Es posible que atienda al comité cívico doble calzada este año?
3. ¿Cuánto costó la obra de ampliación y doble calzada del corredor vial Villavicencio Yopal?
4. Hay dos nuevos peajes recién construidos entre Monterey y Yopal Casanare que en este momento hacen simulación de su trabajo habitual y conteo de tráfico. ¿Cuándo empezarán a cobrar esos peajes? Y, en ese sentido, ¿atenderán primero las exigencias del Comité Cívico Doble Calzada?
5. ¿Qué criterio se tiene para la aprobación de la localización de los peajes?
6. Respecto al peaje San Pedro ubicado en el municipio de Villanueva, ¿cuándo fue concesionado y a qué tiempo está programado?
7. ¿Por qué se inician obras sin tener los diseños definitivos, sin la aprobación, socialización y concertación con las comunidades?
8. ¿Cuál es el seguimiento que se realiza a las concesiones? Esto, por cuanto se evidencia improvisación en la ejecución de las obras por falta de planeación y de la no proyección de la inversión para este tipo de infraestructura que trae consigo

*Javier*  
14.08.2024  
9:30 AM



desarrollo pero que también en su proceso de ejecución generan impactos que afectan a las comunidades y se requiere de atención oportuna y concertada a estas afectaciones.

9. ¿Quién aprueba la ubicación de un peaje, toda vez que en la doble calzada Aguazul - Yopal se construyó uno en un centro poblado?
10. ¿Cómo se está manejando la gestión de residuos y materiales durante la construcción de las vías para minimizar el impacto ambiental?
11. ¿Cuál es el plan de contingencia ante posibles afectaciones ambientales y sociales no previstas durante la ejecución de las obras viales?
12. ¿Cómo se está garantizando la transparencia en el proceso de licitación y ejecución de las concesiones viales?
13. ¿Cuál es el progreso reciente en relación con las compensaciones ambientales establecidas para el proyecto?
14. ¿Cuál es el estado de las 1,450 hectáreas destinadas a compensación ambiental en términos de hectáreas ya compensadas y su ubicación?
15. ¿Cuántos proyectos agroforestales y silvopastoriles se han desarrollado en colaboración con la comunidad para cumplir con las compensaciones ambientales del proyecto y en qué ubicaciones se han implementado?
16. ¿Se han determinado las áreas exactas para la reforestación y las especies vegetales que se emplearán en cada área?

Cuestionario director del Instituto Nacional de Vías, ENVÍAS Juan Carlos Montenegro

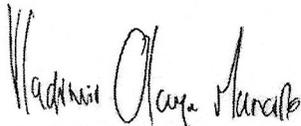
En el marco de los compromisos asumidos por el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), en la concesión vial Villavicencio-Yopal, es crucial realizar un seguimiento de los avances en los proyectos de infraestructura que afectan directamente a las comunidades de las veredas y corregimientos. Con este objetivo, se emite el siguiente cuestionario.

1. ¿Qué avances específicos se han logrado en la realización de los estudios, diseños y construcción de los andenes en la Vereda Iguamena? ¿Existe un cronograma actualizado para la finalización de esta obra?
2. ¿Qué medidas se están tomando para asegurar que la construcción de la obra en el sector Guineo, que mejorará el acceso a la vía alterna al municipio de Maní, se realice de manera oportuna y con los estándares de calidad adecuados?
3. ¿En qué etapa de avance se encuentran los estudios, diseños y la construcción del puente peatonal en Flor Amarillo? ¿Se han presentado retrasos o modificaciones al plan original?
4. ¿Cuáles son los avances más recientes en la construcción de los andenes en el

Corregimiento Charte? ¿Se han superado las metas establecidas en el cronograma inicial?

5. Cómo se está garantizando la seguridad y accesibilidad peatonal durante la construcción de los andenes en el Corregimiento Charte? ¿Se han implementado medidas temporales para proteger a los peatones durante el desarrollo de las obras?
6. ¿Qué progresos se han realizado en el estudio técnico para solucionar el cruce peatonal en la entrada a la Vereda Bella Vista? ¿Se ha identificado una solución viable?
7. ¿Cómo avanza la construcción de los 670 metros adicionales de andenes en el Centro Poblado de la Guafilla? ¿Se está cumpliendo con el plan de tener andenes en ambos costados?
8. ¿Qué pasos se están tomando para la adquisición del predio necesario para la construcción de la iglesia en la Guafilla, financiada por Covioriente? ¿Existe un plan de acción en caso de que no se logre adquirir el predio a tiempo?

Le agradezco señor presidente por su atención y oportuna respuesta,



**EDINSON VLADIMIR OLAYA MANCIPE**  
Representante a la Cámara por Casanare  
Partido Centro Democrático



**EDUARD ALEXIS TRIANA RINCÓN**  
Representante a la Cámara por Boyacá.  
Partido Centro Democrático