

Bogotá D.C, Agosto 21 de 2024

Doctor,  
**JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA**  
Secretario General  
Cámara de Representantes  
Ciudad

**Asunto:** Radicación Proyecto de Ley *“Por medio de la cual se modifica la Ley 769 de 2002 y se dictan otras disposiciones”*.

Cordial saludo,

En el marco de mis funciones como Congresista de la República, por medio de la presente, me permito radicar ante la Secretaría General de la Honorable Cámara de Representantes el Proyecto de Ley *“Por medio de la cual se modifica la Ley 769 de 2002 y se dictan otras disposiciones”*, para que inicie el trámite correspondiente.

Cordialmente,



**NÉSTOR LEONARDO RICO RICO**  
**Autor del Proyecto de Ley**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Cundinamarca

## Coautores del Proyecto de Ley:



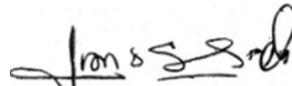
**JOHN EDGAR PÉREZ ROJAS**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Quindío



**CARLOS EDWARD OSORIO**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Tolima



**ÁLVARO LEONEL RUEDA CABALLERO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Santander



**JUAN CARLOS WILLS**  
Representante a la Cámara  
Bogotá D.C



**KATHERINE MIRANDA PEÑA**  
Representante a la Cámara  
Bogotá D.C.



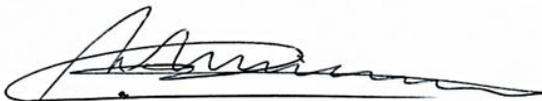
**DIEGO FERNANDO CAICEDO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Cundinamarca



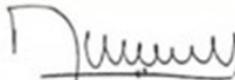
**JORGE BENEDETTI MARTELO**  
Senador de la República



**JOSÉ LUIS PÉREZ OYUELA**  
Senador de la República



**ANTONIO LUIS ZABARAIN GUEVARA**  
Senador de la República



**EDGAR DIAZ CONTRERAS**  
Senador de la República



**CARLOS MARIO FARELO DAZA**  
Senador de la República



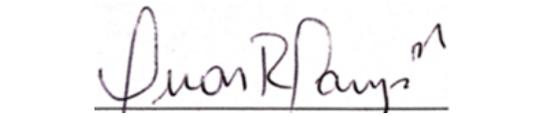
**MODESTO AGUILERA VIDES**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Atlántico



**BETSY JUDITH PÉREZ ARANGO**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Atlántico



**JAIME RODRÍGUEZ CONTRERAS**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Meta



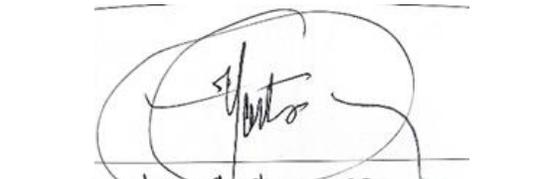
**OSCAR RODRIGO CAMPO HURTADO**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Cauca



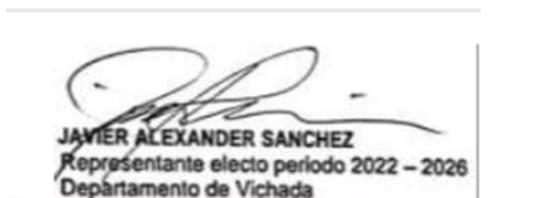
**MAURICIO PARODI DIAZ**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Antioquia



**BAYARDO GILBERTO BETANCOURT**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Nariño



**JAIRO HUMBERTO CRISTO CORREA**  
Representante a la Cámara  
Departamento Norte de Santander



**JAVIER ALEXANDER SANCHEZ REYES**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Vichada



**LINA MARIA GARRIDO MARTIN**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Arauca



**HERNANDO GONZÁLEZ**  
Representante a la Cámara  
Valle del Cauca



**GERSEL LUIS PEREZ ALTAMIRANDA**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Atlántico

PROYECTO DE LEY No. \_\_\_\_\_ DE 2024 CÁMARA  
“Por medio de la cual se modifica la Ley 769 de 2002 y se dictan otras  
disposiciones”.

El Congreso de Colombia

DECRETA:

**Artículo 1º.** *Modifíquese el artículo 2º de la Ley 769 de 2002, el cual quedará así:*

**ARTÍCULO 2o. Definiciones.** Para la aplicación e interpretación de este código, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:

(...)

**Víctima: Se entiende por víctima la persona que haya sufrido daños directos en accidente de tránsito, tales como lesiones transitorias o permanentes que ocasionen algún tipo de discapacidad física, psíquica o sensorial (visual o auditiva), sufrimiento emocional, pérdida financiera o menoscabo de sus derechos fundamentales.**

(...)

**Artículo 2º.** *Modifíquese el artículo 26 de la Ley 769 de 2002, el cual quedará así:*

**ARTÍCULO 26. Causales de suspensión o cancelación.** <Artículo modificado por el artículo 7 de la Ley 1383 de 2010. El nuevo texto es el siguiente:> La licencia de conducción se suspenderá:

1. Por disposición de las autoridades de tránsito, basada en la imposibilidad transitoria, física o mental para conducir, soportado en un certificado médico o en el examen de aptitud física, mental o de coordinación expedido por un Centro de Reconocimiento de Conductores legalmente habilitado.

2. Por decisión judicial.

3. Por encontrarse en estado de embriaguez o bajo el efecto de drogas alucinógenas determinado por la autoridad competente de conformidad con lo consagrado en el artículo 152 de este Código.

La licencia de conducción se cancelará:

1. Por disposición de las autoridades de tránsito basada en la imposibilidad permanente física o mental para conducir, soportada en un certificado médico o en el examen de aptitud física, mental y de coordinación motriz expedido por un Centro de Reconocimiento de Conductores legalmente habilitado.

2. Por decisión judicial.

3. Por muerte del titular. La Registraduría Nacional del Estado Civil está obligada a reportar a los sistemas creados por los artículos 8° y 10 del presente ordenamiento, el fallecimiento del titular.

4. Reincidencia al encontrarse conduciendo en cualquier grado de estado de embriaguez o bajo el efecto de drogas alucinógenas determinado por autoridad competente, en concordancia con el artículo 152 de este Código.

5. Por reincidencia en la prestación del servicio público de transporte con vehículos particulares sin justa causa.

6. Por hacer uso de la licencia de conducción estando suspendida.

7. Por obtener por medios fraudulentos la expedición de una licencia de conducción, sin perjuicio de las acciones penales que correspondan.

**8. Por ser declarado responsable de ocasionar accidente de tránsito en donde la víctima sea ciclista, sin perjuicio de las acciones penales que correspondan.**

**PARÁGRAFO.** <Parágrafo modificado por el artículo 2 de la Ley 1696 de 2013. El nuevo texto es el siguiente:> La suspensión o cancelación de la Licencia de Conducción implica la entrega obligatoria del documento a la autoridad de tránsito competente para imponer la sanción por el periodo de la suspensión o a partir de la cancelación de ella.

La resolución de la autoridad de tránsito que establezca la responsabilidad e imponga la suspensión o cancelación de la licencia de conducción, deberá contener la prohibición expresa al infractor de conducir vehículos automotores durante el tiempo que se le suspenda o cancele la licencia.

La notificación de la suspensión o cancelación de la licencia de conducción, se realizará de conformidad con las disposiciones aplicables del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Una vez se encuentre en firme la resolución de la autoridad de tránsito mediante la cual cancela la licencia de conducción, por las causales previstas en los numerales 6° y 7° de este artículo, se compulsarán copias de la actuación administrativa a la Fiscalía General de la Nación, para lo de su competencia.

<Inciso CONDICIONALMENTE exequible> Transcurridos veinticinco (25) años desde la cancelación, el conductor podrá volver a solicitar una nueva licencia de conducción.

**Artículo 3°.** *Modifíquese el artículo 68 de la Ley 769 de 2002, el cual quedará así:*

**ARTÍCULO 68. Utilización de los carriles.** Los vehículos transitarán de la siguiente forma:

Vía de sentido único de tránsito.

En aquellas vías con velocidad reglamentada para sus carriles, los vehículos utilizarán el carril de acuerdo con su velocidad de marcha.

En aquellas vías donde los carriles no tengan reglamentada su velocidad, los vehículos transitarán por el carril derecho y los demás carriles se emplearán para maniobras de adelantamiento.

Vías de doble sentido de tránsito.

De dos (2) carriles: Por el carril de su derecha y utilizar con precaución el carril de su izquierda para maniobras de adelantamiento y respetar siempre

la señalización respectiva.

De tres (3) carriles: Los vehículos deberán transitar por los carriles extremos que queden a su derecha; el carril central sólo se utilizará en el sentido que señale la autoridad competente.

De cuatro (4) carriles: Los carriles exteriores se utilizarán para el tránsito ordinario de vehículos, y los interiores, para maniobras de adelantamiento o para circular a mayores velocidades dentro de los límites establecidos.

PARÁGRAFO 1o. Sin perjuicio de las normas que sobre el particular se establecen en este código, las bicicletas, motocicletas, motociclos, mototriciclos y vehículos de tracción animal e impulsión humana, transitarán de acuerdo con las reglas que en cada caso dicte la autoridad de tránsito competente. En todo caso, estará prohibido transitar por los andenes o aceras, o puentes de uso exclusivo para los peatones.

PARÁGRAFO 2o. Se prohíbe el tránsito de motocicletas y motociclos por las ciclorrutas o ciclovías. En caso de infracción se procederá a la inmovilización.

**PARÁGRAFO 3o. Se prohíbe el uso de la calzada vehicular para ciclistas en zonas urbanas, salvo que no coexista infraestructura para movilidad alternativa como bicicarril o cicloruta o cualquier otra vía especializada para el tránsito de bicicletas. En caso de que la infraestructura no permita el correcto tránsito de grupos o pelotones, los ciclistas utilizarán la calzada vehicular.**

**Artículo 4º.** *Modifíquese artículo 94 de la Ley 769 de 2002, el cual quedará así:*

**Artículo 94. Normas generales para bicicletas, triciclos, motocicletas, motociclos y mototriciclos.** Los conductores de bicicletas, triciclos, motocicletas, motociclos y mototriciclos, estarán sujetos a las siguientes normas:

Deben transitar por la derecha de las vías a distancia no mayor de un (1) metro de la acera u orilla y nunca utilizar las vías exclusivas para servicio público colectivo.

Los conductores de estos tipos de vehículos y sus acompañantes deben vestir chalecos o chaquetas reflectivas de identificación que deben ser visibles cuando se conduzca entre las 18:00 y las 6:00 horas del día siguiente, y siempre que la visibilidad sea escasa.

Los conductores que transiten en grupo lo harán uno detrás de otro.

**Los ciclistas tienen permitida la circulación de dos (2) bicicletas en paralelo, salvo en tramos sin visibilidad como curvas, cambios de carril, zonas con niebla o para generar maniobras de adelantamiento de vehículos motorizados. También pueden formarse pelotones compactos en fila de a dos (2) cuando el espacio de las vías así lo permita.**

No deben sujetarse de otro vehículo o viajar cerca de otro carruaje de mayor tamaño que lo oculte de la vista de los conductores que transiten en sentido contrario.

No deben transitar sobre las aceras, lugares destinados al tránsito de peatones y por aquellas vías en donde las autoridades competentes lo prohíban. Deben conducir en las vías públicas permitidas o, donde existan, en aquellas especialmente diseñadas para ello.

Deben respetar las señales, normas de tránsito y límites de velocidad.

No deben adelantar a otros vehículos por la derecha o entre vehículos que transiten por sus respectivos carriles. Siempre utilizarán el carril libre a la izquierda del vehículo a sobrepasar.

Deben usar las señales manuales detalladas en el artículo 69 de este código.

Los conductores y los acompañantes cuando hubieren, deberán utilizar casco de seguridad, de acuerdo como fije el Ministerio de Transporte.

La no utilización del casco de seguridad cuando corresponda dará lugar a la inmovilización del vehículo.

**Artículo 5°.** *Modifíquese el artículo 130 de la Ley 769 de 2002, el cual quedará así:*

**Artículo 130. Gradualidad.** Las sanciones por infracciones a las normas de tránsito se aplicarán teniendo en cuenta la gravedad de la infracción. Para este efecto se tendrá en consideración el grado de peligro para los peatones, **ciclistas y** automovilistas. En caso de fuga se duplicará la multa.

**Artículo 6°.** *Modifíquese el artículo 151 de la Ley 769 de 2002, el cual quedará así:*

**ARTÍCULO 151. Suspensión de Licencia.** Quien cause lesiones u homicidios en accidente de tránsito y se demuestre que actuó bajo cualquiera de los estados de embriaguez, **bajo el efecto de drogas alucinógenas o cualquier otro tipo de sustancia psicoactiva determinada por autoridad competente de que trata este código**, o que injustificadamente abandone el lugar de los hechos, además de las sanciones previstas en el Código Penal, se hará acreedor a la suspensión de su licencia por el término de **diez (10) años**.

**Artículo 7.** La presente ley rige a partir de la fecha de su promulgación y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

De los Honorables Representantes,



**NÉSTOR LEÓNARDO RICO RICO**  
**Autor del Proyecto de Ley**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Cundinamarca

**Coautores del Proyecto de Ley:**



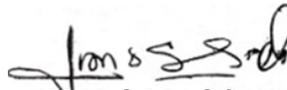
**JOHN EDGAR PÉREZ ROJAS**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Quindío



**CARLOS EDWARD OSORIO**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Tolima



**ÁLVARO LEONEL RUEDA CABALLERO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Santander



**JUAN CARLOS WILLS**  
Representante a la Cámara  
Bogotá D.C



**KATHERINE MIRANDA PEÑA**  
Representante a la Cámara  
Bogotá D.C.



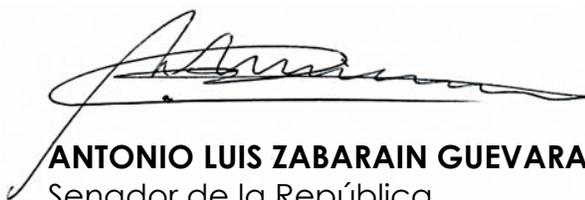
**DIEGO FERNANDO CAICEDO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Cundinamarca



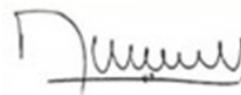
**JORGE BENEDETTI MARTELO**  
Senador de la República



**JOSÉ LUIS PÉREZ OYUELA**  
Senador de la República



**ANTONIO LUIS ZABARAIN GUEVARA**  
Senador de la República



**EDGAR DIAZ CONTRERAS**  
Senador de la República



**CARLOS MARIO FARELO DAZA**  
Senador de la República



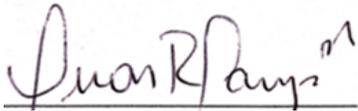
**MODESTO AGUILERA VIDES**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Atlántico



**BETSY JUDITH PÉREZ ARANGO**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Atlántico



**JAIME RODRIGUEZ CONTRERAS**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Meta



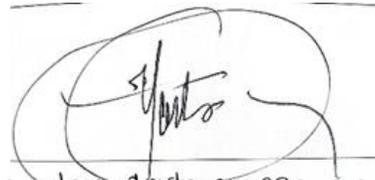
**OSCAR RODRIGO CAMPO HURTADO**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Cauca



**MAURICIO PARODI DIAZ**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Antioquia



**BAYARDO GILBERTO BETANCOURT**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Nariño



**JAIRO HUMBERTO CRISTO CORREA**  
Representante a la Cámara  
Departamento Norte de Santander



JAVIER ALEXANDER SANCHEZ  
Representante electo periodo 2022 - 2026  
Departamento de Vichada

**JAVIER ALEXANDER SANCHEZ REYES**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Vichada



**LINA MARIA GARRIDO MARTIN**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Arauca



**HERNANDO GONZÁLEZ**  
Representante a la Cámara  
Valle del Cauca



**GERSEL LUIS PEREZ ALTAMIRANDA**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Atlántico

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS AL PROYECTO DE LEY NO. \_\_\_\_\_ DE 2024 CÁMARA

**“Por medio de la cual se modifica la Ley 769 de 2002 y se dictan otras disposiciones”.**

### **1. Objeto del Proyecto de Ley.**

Con el presente proyecto de ley se busca modificar el Código Nacional de Tránsito en el sentido de incluir medidas para la protección y seguridad de los ciclistas que permitan el tránsito y uso seguro de la bicicleta en el territorio nacional y, causales de suspensión o cancelación de la licencia de tránsito para aquellos conductores que se vean involucrados en accidentes de tránsito en donde la víctima sea ciclista sin perjuicio de las sanciones penales que correspondan.

### **2. Consideraciones.**

De acuerdo con la Organización Mundial para la Salud, el ciclista, el peatón y el motociclista son denominados los actores viales más vulnerables, ya que, por las características asociadas a sus medios de desplazamiento, carecen de un habitáculo que los aisle de los impactos en los siniestros viales o accidentes de tránsito y, por lo tanto, están desprotegidos siendo su cuerpo el que sufre directamente la consecuencia de los impactos.

Según la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) hay que desarrollar actividades de pedagogía, que deben partir de una mayor conciencia de parte de los demás protagonistas en las carreteras del país para con los ciclistas, garantizando la seguridad vial, la armonía entre los actores viales, los espacios que cada uno debe ocupar y fomentando el respeto por la aplicación de la normatividad de tránsito.

Basado en lo anterior, argumento gráficamente la gravedad del asunto y fundamento mi iniciativa en las siguientes estadísticas emitidas por la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), entidad adscrita al Ministerio

de Transporte y máxima autoridad para la aplicación de las políticas y medidas de seguridad vial nacional.

Para el año 2023, en Colombia fallecieron 448 ciclistas y se lesionaron 1.976, tal y como se observa en las siguientes gráficas:

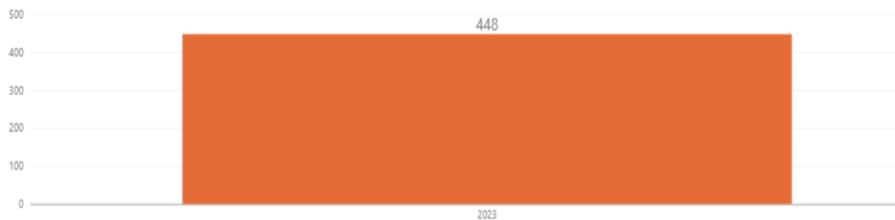


Gráfico No. 1 - Histórico en cifras fallecidos 2023.<sup>1</sup>

Mes de ocurrencia	2023
01.Enero	34
02.Febrero	51
03.Marzo	29
04.Abril	40
05.Mayo	37
06.Junio	40
07.Julio	32
08.Agosto	28
09.Septiembre	52
10.Octubre	32
11.Noviembre	38
12.Diciembre	35

Gráfico No. 2 - Matriz mes año fallecidos 2023.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2023, Histórico de víctimas, <https://www.ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/historico-victimas>

<sup>2</sup> Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2023, Histórico de víctimas, <https://www.ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/historico-victimas>

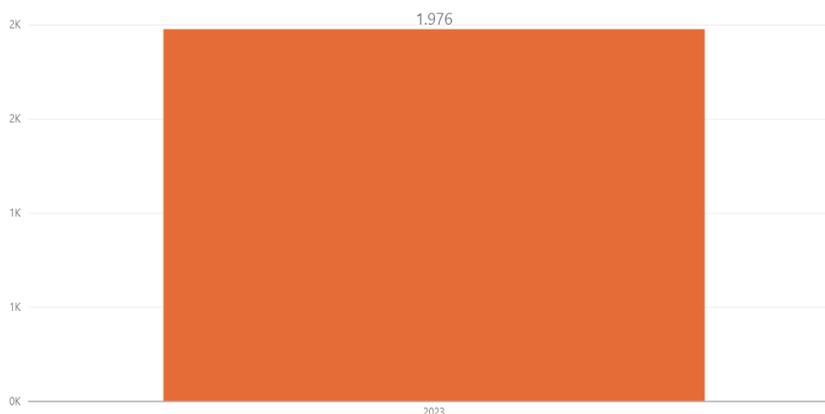


Gráfico No. 3 - Histórico en cifras lesionados 2023.<sup>3</sup>

Mes de ocurrencia	2023
01.Enero	169
02.Febrero	218
03.Marzo	210
04.Abril	175
05.Mayo	200
06.Junio	176
07.Julio	188
08.Agosto	157
09.Septiembre	144
10.Octubre	146
11.Noviembre	123
12.Diciembre	70

Gráfico No. 4 - Matriz mes año lesionados 2023.<sup>4</sup>

A continuación, se puede observar el número de fallecidos y lesionados en cada departamento del país pertenecientes a la comunidad ciclista para el año 2023:

<sup>3</sup> Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2023, Histórico de víctimas, <https://www.ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/historico-victimas>

<sup>4</sup> Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2023, Histórico de víctimas, <https://www.ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/historico-victimas>

Departamento	2023
Antioquia	40
Arauca	5
Atlantico	13
Bogota Dc	76
Bolivar	12
Boyaca	11
Caldas	6
Caqueta	1
Casanare	4
Cauca	9
Cesar	13
Cordoba	15
Cundinamarca	64
Guaviare	1
Huila	9
La Guajira	2
Magdalena	10
Meta	23
Narino	12
Norte Santander	10
Putumayo	2
Quindio	6
Risaralda	15
Santander	7
Sucre	3
Tolima	24
Valle Del Cauca	55
<b>Total</b>	<b>448</b>

Gráfica No. 5 - Fallecidos por departamento 2023.<sup>5</sup>

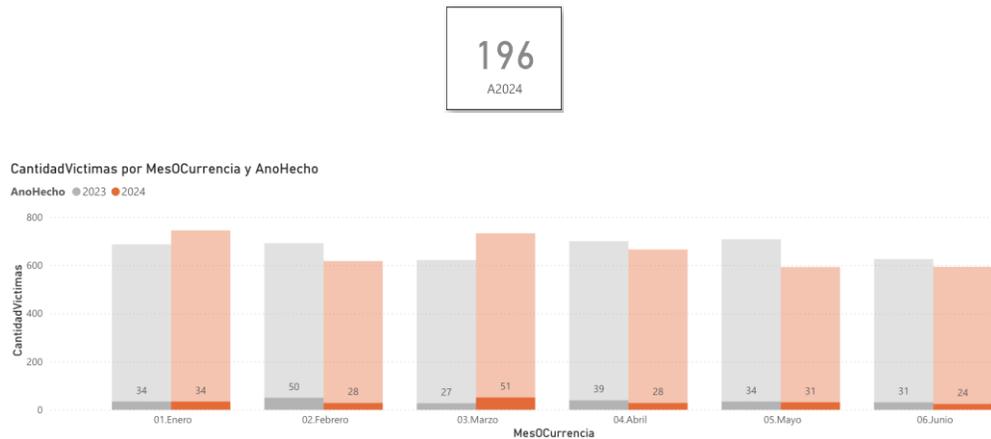
Departamento	2023
Antioquia	105
Arauca	15
Atlantico	57
Bogota Dc	750
Bolivar	37
Boyaca	81
Caldas	27
Caqueta	1
Casanare	16
Cauca	10
Cesar	22
Cordoba	18
Cundinamarca	285
Departamento Sin Asignar	2
Guainia	1
Guaviare	3
Huila	23
La Guajira	5
Magdalena	31
Meta	40
Narino	24
Norte Santander	35
Quindio	27
Risaralda	36
Santander	52
Tolima	55
Valle Del Cauca	217
Vaupes	1
<b>Total</b>	<b>1.976</b>

Gráfico No. 6 - Lesionados por departamento 2023.<sup>6</sup>

<sup>5</sup> Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2023, Histórico de víctimas, <https://www.ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/historico-victimas>

<sup>6</sup> Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2023, Histórico de víctimas, <https://www.ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/historico-victimas>

La accidentalidad en usuarios de bicicleta no finaliza ahí, según datos entregados por la misma entidad, para los primeros meses del presente año 2024 han ocurrido 196 muertes que afectan a esta comunidad, tal y como se observa en los siguientes gráficos:



Gráfica No. 7 - Comparativo 2023 - 2024 Muerte de ciclistas en los seis primeros meses del año.<sup>7</sup>

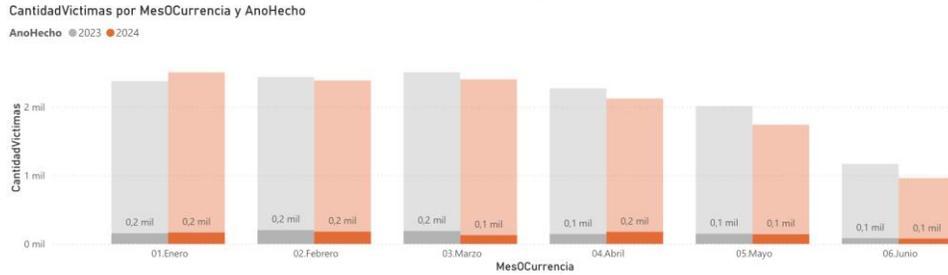
Departamento	Año 2023	Año 2024	Variación	V%
Boyaca	3	8	5	166,67 %
Cauca	4	9	5	125,00 %
Huila		5	5	
Antioquia	20	22	2	10,00 %
Casanare	1	3	2	200,00 %
Magdalena	5	7	2	40,00 %
Narino	3	4	1	33,33 %
Tolima	9	10	1	11,11 %
Caldas	4	4	0	0,00 %
Caqueta	1	1	0	0,00 %
Quindio	2	2	0	0,00 %
Arauca	2	1	-1	-50,00 %
Atlantico	4	3	-1	-25,00 %
Bolivar	4	3	-1	-25,00 %
Cundinamarca	32	31	-1	-3,13 %
La Guajira	2	1	-1	-50,00 %
Putumayo	1		-1	-100,00 %
Risaralda	8	7	-1	-12,50 %
Cesar	7	5	-2	-28,57 %
Norte Santander	6	4	-2	-33,33 %
Santander	5	3	-2	-40,00 %
Sucre	2		-2	-100,00 %
Cordoba	6	2	-4	-66,67 %
Bogota Dc	43	37	-6	-13,95 %
Meta	12	5	-7	-58,33 %
Valle Del Cauca	29	19	-10	-34,48 %
<b>Total</b>	<b>215</b>	<b>196</b>	<b>-19</b>	<b>-8,84 %</b>

Gráfico No. 8 - Comparativo 2023 - 2024 Muerte de ciclistas en los seis primeros meses del año por Departamento.<sup>8</sup>

<sup>7</sup> Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2024, Histórico de víctimas, <https://www.ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/cifras-ano-en-curso>

<sup>8</sup> Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2024, Histórico de víctimas, <https://www.ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/cifras-ano-en-curso>

**868**  
A2024



Gráfica No. 9 - Comparativo 2023 - 2024 ciclistas lesionados en los seis primeros meses del año.<sup>9</sup>

Departamento	Año 2023	Año 2024	Variación	V%
Cundinamarca	130	155	25	19,23 %
Atlantico	22	30	8	36,36 %
Meta	14	21	7	50,00 %
Casanare	7	12	5	71,43 %
Cauca	4	7	3	75,00 %
Risaralda	13	16	3	23,08 %
Santander	23	26	3	13,04 %
Tolima	27	30	3	11,11 %
Guaviare	3	5	2	66,67 %
Huila	10	12	2	20,00 %
Magdalena	13	15	2	15,38 %
Sucre		2	2	
Caldas	10	11	1	10,00 %
Caqueta	1	2	1	100,00 %
Cesar	10	11	1	10,00 %
Choco		1	1	
Departamento Sin Asignar	1	2	1	100,00 %
Putumayo		1	1	
Arauca	5	5	0	0,00 %
Cordoba	7	7	0	0,00 %
Guainia	1	1	0	0,00 %
Valle Del Cauca	89	89	0	0,00 %
La Guajira	3	1	-2	-66,67 %
Antioquia	49	46	-3	-6,12 %
Narino	12	9	-3	-25,00 %
Quindio	17	14	-3	-17,65 %
Boyaca	39	34	-5	-12,82 %
Norte Santander	15	7	-8	-53,33 %
Bolivar	18	7	-11	-61,11 %
Bogota Dc	382	289	-93	-24,35 %
<b>Total</b>	<b>925</b>	<b>868</b>	<b>-57</b>	<b>-6,16 %</b>

Gráfico No. 10 - Comparativo 2023 - 2024 ciclistas lesionados en los seis primeros meses del año por Departamento.<sup>10</sup>

## 2.1 Consideraciones Constitucionales y Legales:

Este Proyecto de Ley se fundamenta en la Constitución Política, Artículo 2º que consagra.

<sup>9</sup> Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2024, Histórico de víctimas, <https://www.ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/cifras-ano-en-curso>

<sup>10</sup> Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2024, Histórico de víctimas, <https://www.ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/cifras-ano-en-curso>

*“Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo. Las autoridades de la República están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias, y demás derechos y libertades, y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y de los particulares. (...)”*

Artículo 13 que consagra:

*“Todas las personas nacen libres e iguales ante la ley, recibirán la misma protección y trato de las autoridades y gozarán de los mismos derechos, libertades y oportunidades sin ninguna discriminación por razones de sexo, raza, origen nacional o familiar, lengua, religión, opinión política o filosófica”.*

Artículo 24 que consagra:

*“Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia (...)”*

Mediante un extenso desarrollo, diferentes normas han desarrollado acciones específicas para la protección de los ciclistas en Colombia:

- **LEY 769 DE 2002:** *“Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”.*
- **LEY 1811 DE 2016** *“Por la cual se otorgan incentivos para promover el uso de la bicicleta en el territorio nacional y se modifica el Código Nacional de Tránsito”.*
- **Guía de Protección a Ciclistas** - Agencia de Seguridad Vial, 2022.

[https://ansv.gov.co/contenidos/escuela/fase1/on/ANSV\\_C3\\_HTML14/recursos/docs/210309\\_M\\_Guia\\_de\\_proteccion\\_a\\_ciclistas.pdf](https://ansv.gov.co/contenidos/escuela/fase1/on/ANSV_C3_HTML14/recursos/docs/210309_M_Guia_de_proteccion_a_ciclistas.pdf)

- **Manual del Buen Ciclista**, Secretaría de Movilidad de Bogotá, 2020.

[https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/05-10-2020/manual\\_del\\_buen\\_ciclista.pdf](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/05-10-2020/manual_del_buen_ciclista.pdf)

### 3. Justificación.

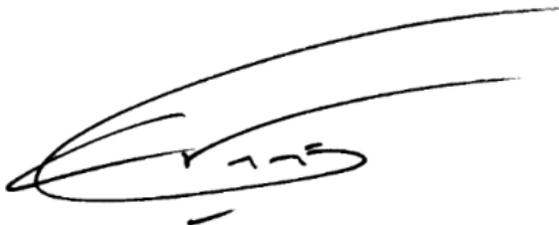
Según lo manifiesta el docente de movilidad de la Universidad Nacional, Jesús Acero, *“generalmente el ciclista muere por atropellamiento de parte de algún vehículo, no muere solo, por algún tipo de caída”*, pues bien, de acuerdo con lo señalado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial el 47% de las muertes de ciclistas están asociadas al incumplimiento de las normas de tránsito. Partiendo de esto, no solo se trata del riesgo que significa transitar en bicicleta en las vías del país, sino que también hay una clara vulneración desde las normas de convivencia y el respeto que asumen los diferentes sujetos viales para con los ciclistas, el cual se traduce en incumplimientos a la normatividad de tránsito vigente generando una grave desprotección a esta comunidad, aun cuando la Ley está llamada a regular y garantizar los derechos de los ciudadanos, sobre todo cuando se trate de los fundamentales como la vida misma.

Teniendo en cuenta lo anterior, en la mayoría de los accidentes y siniestralidad con bicicletas está involucrado un vehículo, por lo que, se hace necesario modificar el Código Nacional de Tránsito en su artículo 2 con el fin de incluir la definición de víctima, artículo 26 añadiendo un numeral especificando que una de las causales de suspensión o cancelación de la licencia se dé cuando la víctima sea ciclista, artículo 68 prohibiendo el uso de la calzada vehicular para ciclistas salvo que no coexistencia infraestructura para movilidad alternativa, en su artículo 94 incluyendo que se permita circular dos bicicletas en paralelo, artículo 130 incluyendo la palabra ciclistas e igualmente aumentando la suspensión de la licencia de conducción que habla el artículo 151 pasando de 5 años a 10 años.

#### 4. Impacto Fiscal:

En cumplimiento del artículo 7° de la Ley 819 de 2003<sup>11</sup>, es preciso indicar que el presente proyecto de ley no genera un impacto fiscal que implique una modificación en el marco fiscal de mediano plazo, toda vez que no se incrementará el Presupuesto General de la Nación, ni ocasionará la creación de una nueva fuente de financiación.

De los Honorables Representantes,



**NÉSTOR LEONARDO RICO RICO**  
**Autor del Proyecto de Ley**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Cundinamarca

#### Coautores del Proyecto de Ley:



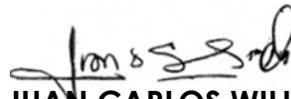
**JOHN EDGAR PÉREZ ROJAS**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Quindío



**CARLOS EDWARD OSORIO**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Tolima



**ÁLVARO LEONEL RUEDA CABALLERO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Santander



**JUAN CARLOS WILLS**  
Representante a la Cámara  
Bogotá D.C

<sup>11</sup> "Por la cual se dictan normas orgánicas en materia de presupuesto, responsabilidad y transparencia fiscal y se dictan otras disposiciones."

*Katherine Miranda P*  
**KATHERINE MIRANDA PEÑA**  
Representante a la Cámara  
Bogotá D.C.

*Diego Fernando Caicedo*  
**DIEGO FERNANDO CAICEDO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Cundinamarca

*Jorge Benedetti Martelo*  
**JORGE BENEDETTI MARTELO**  
Senador de la República

*José Luis Pérez Oyuela*  
**JOSÉ LUIS PÉREZ OYUELA**  
Senador de la República

*Antonio Luis Zabaraín Guevara*  
**ANTONIO LUIS ZABARAIN GUEVARA**  
Senador de la República

*Edgar Díaz Contreras*  
**EDGAR DIAZ CONTRERAS**  
Senador de la República

*Carlos Mario Farelo Daza*  
**CARLOS MARIO FARELO DAZA**  
Senador de la República

*Modesto Aguilera Vides*  
**MODESTO AGUILERA VIDES**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Atlántico

*Betsy Judith Pérez Arango*  
**BETSY JUDITH PÉREZ ARANGO**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Atlántico

*Jaime Rodríguez Contreras*  
**JAIME RODRIGUEZ CONTRERAS**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Meta

*Oscar Rodrigo Campo Hurtado*  
**OSCAR RODRIGO CAMPO HURTADO**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Cauca

*Mauricio Parodi Díaz*  
**MAURICIO PARODI DIAZ**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Antioquia

**BAYARDO GILBERTO BETANCOURT**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Nariño

**JAIRO HUMBERTO CRISTO CORREA**  
Representante a la Cámara  
Departamento Norte de Santander

**JAVIER ALEXANDER SANCHEZ**  
Representante electo periodo 2022 – 2026  
Departamento de Vichada

**JAVIER ALEXANDER SANCHEZ REYES**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Vichada

**LINA MARIA GARRIDO MARTIN**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Arauca

**HERNANDO GONZÁLEZ**  
Representante a la Cámara  
Valle del Cauca

**GERSEL LUIS PEREZ ALTAMIRANDA**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Atlántico