



Medellín, 09/08/2024

Señores
Covipacífico
Atn. Ing. Mauricio Millan Drews.
Gerente.

Asunto: Cierres Programados en la Concesión Pacífico 1 (Tramo Caldas - Amaga), Problemática Sector Sinifaná y Tramo a Cargo del INVIAS.

Respetado Ingeniero Millán,

Le compartimos nuestra gran preocupación con lo que ha sido el desarrollo del proyecto y las situaciones que aún hoy continúan impactando negativamente la movilidad en la región del suroeste e imposibilitan la conectividad del área metropolitana con los proyectos Pacífico 2 y Pacífico 3, ya ejecutados y entregados.

Ante esta problemática se hace necesario que abordemos tres temas que consideramos son los más críticos y ante los cuales solicitamos se dé claridad y se generen los espacios necesarios para que conjuntamente se planteen las alternativas de solución y las acciones necesarias para culminar definitivamente el proyecto.

1. Tramo Caldas - Amaga.

Luego de la visita realizada por los ingenieros de la Secretaría de Infraestructura de la Gobernación de Antioquia, se concluye que existe la posibilidad de reemplazar la solución de estabilización del talud planteada actualmente por un túnel.

Consideramos que con esta nueva solución se eliminan los problemas de movilidad que se generaron por los cierres planteados por ustedes durante 20 meses y los riesgos para los usuarios asociados al desarrollo de las actividades de estabilización por caída de materiales a la vía.

En este punto le solicitamos que en una mesa conjunta Concesión-Departamento se analice y evalúe la viabilidad de esta propuesta.

2. Tramo Sinifana.

Continuamente recibimos quejas y reclamos por parte de la comunidad, en las que denuncian movimientos de masa, que alertan sobre la posibilidad de que se repita un evento como el ocurrido hace dos años y que se materializó el día de ayer.

Es lamentable que luego de más de cinco años de presentarse el evento desafortunado que taponó la quebrada, y pasados 16 meses del último siniestro en un talud, a la fecha no exista un pronunciamiento oficial de la solución definitiva a implementar, su cronograma y fecha de puesta en servicio y aún hoy los usuarios deban transitar por la única





intervención realizada, una solución provisional con precarias condiciones de movilidad y seguridad.

Le solicitamos informar y socializar en una mesa técnica la solución definitiva y su programa de implementación.

3. Tramo a cargo del INVIAS.

Al igual que en el punto anterior le solicitamos informar y socializar en una mesa técnica cuál es la solución definitiva que se tiene diseñada para este tramo cuál sería su programa de implementación y los hitos que se deben cumplir.

Video derrumbe 6 de Agosto.

<https://youtu.be/nO0XOkAG-es?>

<https://www.youtube.com/watch?v=CPMSz7t69LE>

Cordialmente,

Subsecretario de Proyectos Estratégicos, Concesiones y APPS.
Secretaría de Infraestructura Física.
Departamento de Antioquia

