

Bogotá D.C., miércoles, 28 de agosto de 2024



Al responder cite este Nro.  
20243100973701

DG

Doctor  
**JAIME LUIS LACOUTURE ESPINOSA**  
Secretaría General  
**Cámara de Representantes**  
[secretaria.general@camara.gov.co](mailto:secretaria.general@camara.gov.co)  
Bogotá D.C.

**Asunto:** Respuesta al cuestionario Proposición 20 de 2024 - Pacto Bicentenario. Radicados DNP nro. 20246631122962, 20246631151142 y 20246631152322.

Respetado Secretario General,

En atención a la Proposición relacionada en el asunto, presentada en ejercicio de la función de control político a cargo del Honorable Congreso de la República y allegada al Departamento Nacional de Planeación (DNP), mediante la cual se elevan una serie de preguntas sobre los avances del Pacto Bicentenario, este Departamento Administrativo se permite informar que, en aplicación de lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011<sup>1</sup>, sustituido mediante el artículo 1 de la Ley 1755 de 2015<sup>2</sup>, se dio traslado por competencia a las entidades que se relacionan a pie de página<sup>3</sup> (ver anexo 1), para que provean la información solicitada, en el marco de sus competencias.

Sin perjuicio del traslado efectuado, desde el DNP nos permitimos dar respuesta, en el marco de las competencias señaladas en el Decreto 1893 de 2021<sup>4</sup>, en los siguientes términos:

***"1. Sírvasse rendir informe detallado y actualizado sobre el estado de los proyectos de infraestructura vial de los compromisos y contratos del pacto Bicentenario en el marco del programa de***

<sup>1</sup> Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

<sup>2</sup> Por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye un título del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

<sup>3</sup> Se dio traslado de los puntos las siguientes entidades: Instituto Nacional de Vías - INVIAS (puntos 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 19, 20, 21, 22, 23, 24), Ministerio de Comercio, Industria y Turismo - MINCIT (2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 13), Gobernaciones de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander (puntos 2, 4, 5, 6, 7, 13 y 20).

<sup>4</sup> Por el cual se modifica la estructura del Departamento Nacional de Planeación.

**obras públicas "Vías para la legalidad y la Reactivación Visión 2030". Desagregar toda la información por Departamento".**

En aras de responder esta pregunta, sin perjuicio del traslado realizado al INVIAS, se considera importante efectuar algunas consideraciones previas, en los siguientes términos:

El Pacto Bicentenario fue suscrito el 26 de junio de 2019 bajo la vigencia de la Ley 1955 de 2019, cuyo artículo 250 define qué se entiende por un Pacto Territorial. No obstante, el artículo referido fue modificado por el artículo 279 de la Ley 2294 de 2023, como se ilustra a continuación.

**Tabla nro 1. Comparativo artículos Pactos Territoriales**

Definición y características de los Pactos Territoriales	
Art. 250 de la <b>Ley 1955 de 2019</b>	Art. 279 de la <b>Ley 2294 de 2023</b>
<p><b>ARTÍCULO 250. PACTOS TERRITORIALES.</b> <u>La Nación y las entidades territoriales podrán suscribir pactos regionales, departamentales y funcionales. Los pactos regionales son acuerdos marco de voluntades</u> suscritos entre la Nación y el conjunto de departamentos que integran las regiones definidas en las bases del Plan Nacional de Desarrollo- "Pacto por Colombia - pacto por la equidad", <b>cuyo propósito es articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos de impacto regional conforme a las necesidades de los territorios, a fin de promover el desarrollo regional.</b></p> <p><b>Los pactos departamentales son acuerdos marco de voluntades</b> que podrán ser suscritos entre la Nación y cada uno de los departamentos priorizados para el desarrollo de las estrategias diferenciadas a las que hacen referencia las bases de la presente Ley, <b>cuyo propósito es articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos conforme a las necesidades de los territorios, a fin de promover, entre otras cosas, la superación de la pobreza, el fortalecimiento institucional de las autoridades territoriales y el desarrollo socioeconómico de las comunidades.</b></p>	<p><b>ARTÍCULO 279.</b> Modifíquese el artículo 250 de la Ley 1955 de 2019, el cual quedará así:</p> <p><b>Artículo 250. Pactos Territoriales.</b> Los departamentos, los municipios, los Esquemas Asociativos Territoriales y la Nación podrán suscribir <b>Pactos Territoriales, definidos como un instrumento de articulación para la concertación de inversiones estratégicas de alto impacto</b> que contribuyan a consolidar el desarrollo regional definido en el Plan Nacional de Desarrollo y la construcción de la Paz Total, promoviendo para ello, la adopción de metodologías con enfoque de género a través del trabajo articulado con la Consejería Presidencial para la Equidad de la Mujer, y la concurrencia de recursos del orden nacional y territorial, público, privado y/o de cooperación internacional, <b>bajo la coordinación del Departamento Nacional de Planeación.</b></p> <p>Para la correcta implementación del presente artículo, a partir de la expedición del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026, "Colombia, Potencia Mundial de la Vida", transfórmese el Fondo Regional para los Pactos Territoriales a un patrimonio autónomo constituido mediante la celebración de un contrato de fiducia mercantil por parte del Departamento Nacional de Planeación y una sociedad fiduciaria de carácter público seleccionada directamente por dicho Departamento Administrativo. El objeto de este patrimonio autónomo será recibir, administrar y ejecutar los recursos destinados a la implementación de los pactos</p>

**Los pactos funcionales son acuerdos marco de voluntades** que podrán ser suscritos entre la Nación y los municipios que tengan relaciones funcionales de acuerdo con la metodología que para el efecto defina el Departamento Nacional de Planeación, **cuyo propósito es articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos conforme a las necesidades de los territorios, a fin de promover, entre otras cosas, el desarrollo subregional.**

Los esquemas asociativos de entidades territoriales previstos en la Ley 1454 de 2011, podrán igualmente suscribir pactos territoriales según corresponda.

(...).

El Departamento Nacional de Planeación coordinará el proceso de transición y articulación de los Contratos Plan hacia el modelo de Pactos Territoriales y definirá los aspectos operativos correspondientes. En adelante la Nación, las entidades territoriales y los esquemas asociativos de entidades territoriales previstos en la Ley [1454](#) de 2011, solo podrán suscribir pactos territoriales. Se mantendrán como mecanismos para la ejecución de esta nueva herramienta los Contratos Específicos y el Fondo Regional para los Contratos Plan, en adelante Fondo Regional para los Pactos Territoriales, cuya operación se orientará a facilitar la ejecución de los Pactos Territoriales y de los Contratos Plan vigentes. Los Contratos Plan suscritos en virtud de lo dispuesto en el artículo [18](#) de la Ley 1454 de 2011, se mantendrán vigentes por el término de duración pactado entre las partes, que en todo caso, no podrá superar el 31 de diciembre de 2023.

**PARÁGRAFO. Dentro del marco de la conmemoración del Bicentenario de la Independencia de Colombia se celebrará por parte del Gobierno nacional un pacto territorial con las entidades territoriales afines a la mencionada celebración.**

Negrilla y subraya fuera de texto

territoriales, incluyendo los que ya se encuentren en el Fondo Regional para los Pactos Territoriales.

El régimen de contratación y administración de los recursos del Patrimonio Autónomo será el propio del derecho privado, con plena observancia de los principios de transparencia, eficiencia, economía, igualdad y publicidad definidos en la Constitución Política, y estará sometido al régimen de inhabilidades e incompatibilidades previsto en la ley. La información relacionada con la modalidad de contratación dispuesta en el presente artículo será pública para la ciudadanía en espacios institucionales de alta difusión en todo el territorio nacional. Los rendimientos generados por la inversión de los excedentes de liquidez formarán parte de dicho fondo y con cargo a dichos recursos podrá atenderse el pago de los costos y gastos de su administración.

El Gobierno Nacional reglamentará la administración y funcionamiento del Fondo Pactos, así como los demás aspectos necesarios para su financiamiento y cabal cumplimiento de su objeto.

**PARÁGRAFO 1o.** En todo caso para la ejecución de los recursos que hagan parte del fondo, los procedimientos de selección del contratista ejecutor, deberán cumplir los principios que rigen la función administrativa definidos en el artículo 209 de la Constitución Política de Colombia y estarán sujetos al control fiscal, penal y disciplinario.

**PARÁGRAFO 2o.** Mientras inicia la operación del Patrimonio Autónomo Fondo Pactos y se celebra el contrato de fiducia mercantil correspondiente, el Fondo Regional para los Pactos Territoriales continuará siendo el mecanismo para la administración y ejecución de los recursos que permitan la financiación de proyectos incluidos en los Pactos Territoriales.

Negrilla fuera de texto

Fuente: Elaboración propia Grupo Pactos Territoriales – DNP

Lo anterior, determina que el Pacto Bicentenario es un Pacto Territorial, pues fue previsto así en el párrafo del artículo 250 de la Ley 1955 de 2019. Adicionalmente, aun cuando la norma no lo ubica en alguna de las tres (3) tipologías de Pactos, se puede afirmar que el Pacto Bicentenario es un Acuerdo Marco de Voluntades y como tal requirió la confluencia de la voluntad de las partes en suscribirlo y en asumir los compromisos descritos allí, tal como los que se exponen en la minuta del Pacto:

*"INTEGRANTES La Vicepresidencia de la República, el Departamento Nacional de Planeación (DNP), Ministerio de Transporte, Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y los Departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, referidos en adelante como los signatarios, (...)."*

*Primera. Objeto: Articular entre la Nación y los departamentos afines a la conmemoración del Bicentenario, las políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de los proyectos, con el fin de promover la competitividad, el fortalecimiento institucional y desarrollo social y económico de la región."*

*"Tercera. Focalización Territorial: El área geográfica de intervención del Pacto Bicentenario comprende cinco (5) departamentos afines a la conmemoración del Bicentenario, los cuales son: Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander."*

*"Décima Primera. Compromisos. En virtud de la suscripción del presente pacto, las partes se comprometen:*

*I. Compromisos comunes 1. (...). 4. Brindar al Consejo Directivo y al Comité Técnico del Pacto Bicentenario, la información y el acompañamiento necesario para planear, ejecutar, hacer seguimiento y evaluar los compromisos del presente Pacto. (...).*

*II. Compromisos de las entidades territoriales 1. (...). 10. Reportar al DNP la información de avance en la ejecución de los programas y proyectos contenidos en el Pacto Bicentenario que sean de su competencia.*

*III. Compromisos del Departamento Nacional de Planeación 1. Coordinar la implementación, ejecución, seguimiento, y evaluación del Pacto Bicentenario. 2. Elaborar un reporte semestral, donde se registren los avances de los programas y proyectos propios de cada uno de estos, y se expongan sus resultados. (...).*

*IV. Compromisos del Ministerio de Transporte y Ministerio de Comercio, Industria y Turismo 1. (...). 5. Reportar al DNP la información de avance en*

*la ejecución de los programas y proyectos contenidos en el Pacto Bicentenario que sean de su competencia.”*

*“Décima Sexta. Reporte de Información. Las entidades del orden nacional y territorial ejecutoras de los proyectos priorizados en los Pactos Territoriales, reportarán trimestralmente al Departamento Nacional de Planeación el avance de la ejecución de los proyectos de inversión, de acuerdo con los lineamientos que para el efecto.”*

*“Cláusula Vigésima. Coordinación. En el marco del Decreto 1714 de 2018, la vicepresidenta de la República coordinará el cumplimiento de los compromisos asumidos por las entidades públicas del orden nacional en el Pacto Bicentenario.”*

De acuerdo con las disposiciones citadas, en relación con el Pacto Bicentenario, actualmente el Departamento Nacional de Planeación (DNP) se encarga de coordinar la implementación, ejecución y seguimiento del accionar del Pacto Bicentenario, así como elaborar el reporte semestral con los avances del referido Pacto, con fundamento en la información que las entidades del orden nacional y territorial, ejecutoras de los proyectos y según compromisos asumidos, reportan al DNP de manera trimestral; mientras que Vicepresidencia de la República es la encargada de coordinar el cumplimiento de los compromisos asumidos por las entidades públicas del orden nacional en el Pacto Bicentenario.

Igualmente, en relación con la ejecución de los proyectos del Pacto Bicentenario, resulta importante tener en cuenta que los órganos que forman parte del Presupuesto General de la Nación (PGN) son quienes priorizan, en el marco de la autonomía que les otorga el artículo 110<sup>5</sup> del Estatuto Orgánico del Presupuesto General de La Nación (EOP), los proyectos a financiar y su distribución regional, con las cuotas comunicadas para la elaboración del Plan Operativo Anual de Inversiones (POAI) que, una vez aprobado por el CONPES,

---

<sup>5</sup> Decreto 110 de 1996, artículo 110; modificado por el art. 337, Ley 2294 de 2023. “Los órganos que son una sección en el Presupuesto General de la Nación, tendrán la capacidad de contratar y comprometer a nombre de la persona jurídica de la cual hagan parte, y ordenar el gasto en desarrollo de las apropiaciones incorporadas en la respectiva sección, lo que constituye la autonomía presupuestal a que se refieren la Constitución Política y la ley. Estas facultades estarán en cabeza del jefe de cada órgano quien podrá delegarlas en funcionarios del nivel directivo o quien haga sus veces, y serán ejercidas teniendo en cuenta las normas consagradas en el estatuto general de contratación de la administración pública y en las disposiciones legales vigentes. En la sección correspondiente a la rama legislativa estas capacidades ejercerán en la forma arriba indicada y de manera independiente por el Senado y la Cámara de Representantes; igualmente, en la sección correspondiente a la rama judicial serán ejercidas por la Sala Administrativa del Consejo Superior de la Judicatura igualmente en el caso de Jurisdicción Especial para la Paz serán ejercidas por la Secretaría Ejecutiva de la misma, y en el Consejo Nacional Electoral por el Presidente de este órgano. En los mismos términos y condiciones tendrán estas capacidades la Superintendencias, unidades administrativas especiales, las entidades territoriales, asambleas y consejos, las contralorías y personerías territoriales y todos los demás órganos estatales de cualquier nivel que tengan n personería jurídica. En todo caso, el Presidente de la República podrá celebrar contratos a nombre de la Nación (L.38/89, art. 91; L.179/94, art. 51)”.

hace parte del proyecto de ley de presupuesto que se presenta al Congreso, de conformidad con el artículo 8<sup>6</sup> del EOP.

Así las cosas, en el marco del Pacto Bicentenario y en materia de proyectos viales, el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) es la entidad del Gobierno Nacional que tiene a cargo la competencia específica de definir los corredores viales a intervenir y podría identificar las iniciativas que tiene contempladas para implementar el Pacto Bicentenario, así como el detalle sobre el estado de los proyectos de infraestructura vial (corredores viales), de los compromisos y contratos derivados del Pacto Bicentenario, en línea con el programa de obras públicas, "*Vías para la legalidad y la Reactivación Visión 2030*".

Por otro lado, en lo que respecta al contenido del Pacto Bicentenario, vale la pena mencionar que, adicional a lo dispuesto en su minuta, contiene:

- Líneas temáticas.
- La descripción de las iniciativas/proyectos con unos valores indicativos de los mismos y de las fuentes de financiación (unas ya definidas y otras por definir, sujetas a las respectivas viabilidades).
- Nación – vía Presupuesto General de la Nación –PGN- y a través de dos (2) carteras: Ministerio de Transporte y Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.
- Territorio – vía recursos propios o del Sistema General de Regalías – SGR-
- La designación de las entidades partícipes: Gobernaciones (Arauca - Boyacá - Casanare - Cundinamarca - Santander) y Ministerios (Transporte. - Comercio, Industria y Turismo).

Se aclara que todo Pacto Territorial se vale de las herramientas denominadas Plan Estratégico de Inversiones (PEI) y Plan de Acción (anual), las cuales son aprobadas por el máximo órgano de gobernanza: Consejo Directivo de cada Pacto.

Por otra parte, como desarrollo del Pacto Bicentenario se tiene que de la línea temática "*Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la Campaña Libertadora*" existen ocho (8) iniciativas relacionadas con proyectos de obras viales (corredores viales) a desarrollarse en cinco (5) departamentos (Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander) que forman parte del Pacto Bicentenario. De los ocho (8) proyectos priorizados y que benefician a los cinco (5) departamentos suscriptores del Pacto, siete (7) proyectos se

---

<sup>6</sup> Decreto 111 de 1996, artículo 8. "El plan operativo anual de inversiones señalará los proyectos de inversión clasificados por sectores, órganos y programas. Este plan guardará concordancia con el plan nacional de inversiones. El Departamento Nacional de Planeación preparará un informe regional y departamental del presupuesto de inversión para discusión en las comisiones económicas de Senado y Cámara de Representantes (L. 38/89, art. 5º; L. 179/94, art. 2º)".



encuentran en ejecución, actualmente. El proyecto denominado BTS: Tibasosa – Sogamoso se encuentra en estado de gestión, el cual forma parte de la concesión vial Briceño-Tunja-Sogamoso a cargo de la ANI.

Con el fin de dar cumplimiento a los Contratos Plan/Contratos Plan para la Paz, hoy Pactos Territoriales celebrados y facilitar la ejecución de estos en materia de recursos económicos, mediante el artículo 199 de la Ley 1753 de 2015 se dio origen al Fondo Regional para los Contratos Plan, hoy Pactos Territoriales, (FRPT) y a los Contratos Específicos como mecanismos para potenciar la gestión y ejecución de los Contratos Plan/Contratos Plan para la Paz, hoy Pactos Territoriales.

Los recursos del PGN incorporados al FRPT fueron priorizados a través de la declaratoria de importancia estratégica del proyecto de inversión '*Apoyo al desarrollo de proyectos a través del Fondo Regional para los Contratos Plan, hoy Pactos Territoriales*', mediante la expedición del Documento CONPES 4037 de 2021, modificado por el Documento CONPES 4101 de 2022 que priorizó 151 proyectos estratégicos, por valor de \$2,841 billones, incluidos en los Pactos Territoriales de Atlántico, Bolívar, Casanare, Cesar La Guajira, Cundinamarca, Golfo de Morrosquillo, Río Bogotá y Santander. Por lo anterior, en el Documento CONPES 4101 de 2022 no se priorizaron recursos para la financiación o cofinanciación de proyectos de cualquier otro Pacto Territorial.

No obstante, resulta pertinente aclarar que, si bien es cierto que no hay recursos asignados del FRPT al Pacto Bicentenario, el Ministerio de Transporte, a través del INVIAS, y el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, han establecido un compromiso de asignación de recursos del PGN a las iniciativas priorizadas en el Pacto Bicentenario.

Por lo expuesto, se dio traslado al INVIAS, entidad competente para rendir el informe detallado y desagregado por departamento que fue requerido, sobre el estado de los proyectos de infraestructura vial de los compromisos y contratos del pacto Bicentenario, en el marco del programa de obras públicas "*Vías para la legalidad y la Reactivación Visión 2030*".

En este orden de ideas, se aclara lo siguiente:

- ✓ El rol del DNP no implica tomar decisiones sobre la financiación de proyectos ni actuar como entidad financiadora. Estas competencias recaen sobre las entidades responsables de las iniciativas o proyectos priorizados en el PEI, de acuerdo con su plan de inversiones, la programación presupuestal y la disponibilidad de las fuentes que tengan para cada vigencia.

- ✓ La responsabilidad de brindar la información de avance y veraz de la ejecución de los proyectos recae sobre las entidades responsables/ejecutoras de los proyectos priorizados en el PEI.
- ✓ El DNP, en su rol de coordinador de la implementación, seguimiento y evaluación del Pacto Territorial Bicentenario, ha adelantado las siguientes acciones:
  - Actualmente, el Grupo de Gerencia Nacional de Pactos Territoriales (GGNPT) coordina la implementación, ejecución, seguimiento y evaluación del Pacto Bicentenario, a través de las instancias de administración y decisión, denominadas Comité Técnico y Consejo Directivo, en donde participan delegados de las partes suscribientes, se presentan los avances y se realiza el seguimiento a los proyectos e inversiones priorizadas en el Plan Estratégico de Inversiones – PEI. De esta manera, el GGNPT del DNP ha venido recibiendo información de las entidades, del orden nacional y territorial, suscribientes del Pacto.
  - El GGNPT, a partir de los insumos remitidos por las entidades de orden nacional y territorial que se encuentran a cargo de las iniciativas (proyectos) priorizadas, elabora un reporte semestral con los avances del Pacto, el cual puede ser consultado en el Sistema de Información SISPACTOS, en el siguiente enlace:  
<https://pactosterritoriales.dnp.gov.co/Pactos-Territoriales-suscritos/Paginas/Pacto-Territorial-Bicentenario.aspx>
  - A través de mesas de seguimiento que han sido convocadas por el GGNPT del DNP, se ha promovido la articulación entre las gobernaciones de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, el Ministerio de Transporte (MT), INVIAS y el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (MinCIT), para realizar el seguimiento a las inversiones del Pacto.

Hechas las precisiones anteriores, con la información reportada por las entidades del orden nacional y territorial al DNP se presenta el siguiente informe de ejecución del Pacto Territorial Bicentenario:

- **BALANCE DE EJECUCIÓN<sup>7</sup>**

- i) Información general del Pacto**

---

<sup>7</sup> Balance de la ejecución tomando como base la información suministrada por las entidades que tienen a cargo la ejecución de los proyectos del Pacto Bicentenario. Corte 31 de marzo de 2024.



El Pacto Bicentenario tiene como objetivo<sup>8</sup> *"articular entre la Nación, los departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, las políticas, los planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de los proyectos, conforme a las necesidades de los territorios, con el fin de promover la competitividad, el fortalecimiento institucional y desarrollo económico y social de la región".*

**Tabla nro. 2. Información General del Pacto**

<b>Fecha de suscripción</b>	26 de junio del 2019
<b>Plazo de ejecución</b>	10 años
<b>Suscribientes del Pacto Territorial</b>	Vicepresidencia de la República Departamento Nacional de Planeación Ministerio de Transporte Ministerio de Industria, Comercio y Turismo Gobernación de Arauca Gobernación de Boyacá Gobernación de Casanare Gobernación de Cundinamarca Gobernación de Santander

**Fuente:** Elaboración propia Grupo de Pactos Territoriales – DNP.

## ii) Líneas temáticas

En el Pacto se incluyen dos líneas temáticas cada una con una serie de componentes que orientarán las iniciativas a incluir en el plan estratégico de inversión. Estas son:

1. Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la Campaña Libertadora.
2. Fortalecimiento de la competitividad turística de los departamentos de la Campaña Libertadora. Específicamente en esta línea temática se definieron tres corredores turísticos:
  - Corredor turístico central compuesto por los departamentos de Boyacá y Cundinamarca, el cual comprende las vías que unen a Bogotá con el embalse del Sisga y Tunja con la provincia Centro y las ciudades de Duitama y Chiquinquirá.

<sup>8</sup> Minuta Pacto Bicentenario y Otrosí Pacto Bicentenario.

- Corredor turístico del nororiente comprendido entre el municipio de San Gil y la ciudad de Bucaramanga, del departamento de Santander, por el cual se conectará con el departamento de Boyacá a través de la intervención del corredor vial Duitama- Charalá- San Gil, creando una conexión con el corredor turístico central.
- Corredor turístico de los Llanos compuesto por los departamentos de Arauca y Casanare, por el cual se conectarán con el resto del país a través de las intervenciones de los corredores viales Saravena- La Lejía (vía de la Soberanía), la cual conectará a Arauca y el norte del departamento de Casanare con Boyacá; y, por último, el corredor vial Yopal- Labranzagrande- Vado Hondo, que conecta a los municipios bicentenario de Casanare con la provincia de la libertad del departamento de Boyacá.

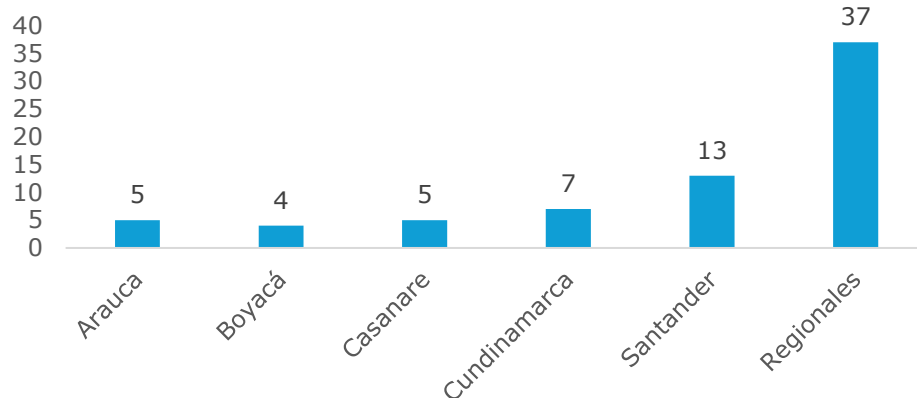
### iii) Plan Estratégico de Inversiones

En la minuta del Pacto Bicentenario, en la cláusula séptima, se establece que la relación indicativa de programas y proyectos que se gestionarán en el marco del Pacto Bicentenario se encuentran incorporados en el anexo denominado '*Esquema Operativo de Inversiones*' y que, para su gestión, estos serán incluidos en el plan de acción que será aprobado por el Consejo Directivo del Pacto. Es importante indicar que los instrumentos de planeación establecidos para los pactos territoriales, en su esquema de operación e implementación definidos por el DNP, se definen como: i) Plan Estratégico de Inversiones y ii) Plan de Acción Anual.

El Plan Estratégico de Inversiones (PEI) es un instrumento de planeación en el que se consolidan todas las inversiones y sus fuentes indicativas de financiación, en concordancia con lo determinado en la minuta del pacto territorial y los documentos de política que hayan priorizado los proyectos. Este instrumento se formula para la vigencia total del Pacto Territorial y puede ser modificado por solicitud del Consejo Directivo, cuando así se requiera.

El Plan Estratégico de Inversiones del Pacto Bicentenario, aprobado en la sesión No.3 del Consejo Directivo, prioriza un total de 71 iniciativas que tienen un valor indicativo de \$3,6 billones; de los cuales \$2,4 billones son aporte indicativo de la Nación y \$1,2 billones del territorio. De acuerdo con lo establecido en el PEI se definieron proyectos con intervención en cada uno de los departamentos participantes y proyectos regionales con alcance en más de un departamento.

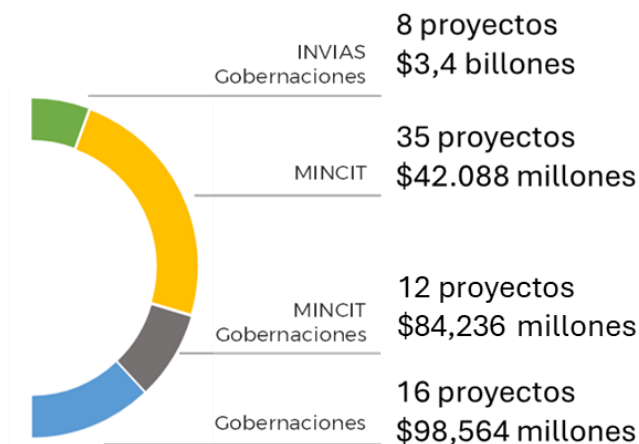
**Gráfico nro. 1. Distribución de iniciativas PEI por departamento**



**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información del PEI vigente, corte 31 de marzo de 2024

De estos proyectos, las entidades participantes en el Pacto, que son Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (MINCIT), Ministerio de Transporte, a través del INVIAS y las Gobernaciones, son responsables de la financiación y ejecución de iniciativas de acuerdo con los compromisos establecidos en la cláusula decimo primera de la minuta del Pacto. Por parte del Ministerio de Transporte, a través del INVIAS junto con las Gobernaciones, se priorizó la financiación de 8 corredores viales estratégicos. El MINCIT, a través del Viceministerio de Turismo y sus entidades adscritas, es responsable de 35 proyectos. Por su parte, el MINCIT junto con las gobernaciones son responsables de 12 proyectos y las gobernaciones son responsables de 16 proyectos.

**Gráfico nro. 2. Iniciativas por entidad responsable y valor indicativo PEI**

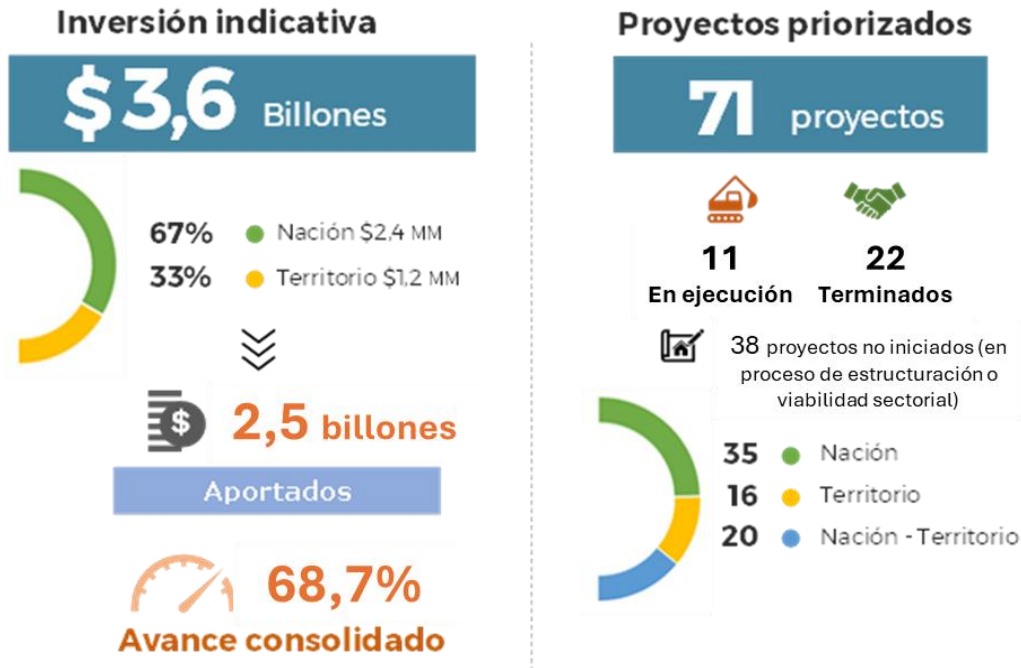


**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos, y el PEI vigente, corte 31 de marzo de 2024

#### iv) Balance ejecución Pacto Bicentenario

De acuerdo con el reporte que presentan las entidades ejecutoras del orden nacional y territorial respecto al aporte de recursos de los proyectos priorizados en el Pacto Bicentenario, el Pacto presentó un avance financiero del 68.7%, que equivale a \$2,5 billones aportados para la financiación o cofinanciación de 33 proyectos.

**Gráfico nro. 3. Resumen Balance Implementación Pacto Bicentenario**



**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos, y el PEI, corte 31 de marzo de 2024.

De los 71 proyectos priorizados en el PEI se han comprometido recursos para la financiación o cofinanciación de 33 proyectos, con un valor de inversión de \$2.510.179 millones.

**Tabla nro. 3. Información número de iniciativas/proyectos por fuente indicativa de financiación**  
(cifras en millones de pesos)

Entidad responsable	No. Proyectos priorizados	No. Proyectos en ejecución o terminados	Valor total aportes estimados	Valor total aportes realizados
<b>INVIAS + Departamento</b>	8	7	3.430.000	2.468.060

Entidad responsable	No. Proyectos priorizados	No. Proyectos en ejecución o terminados	Valor total aportes estimados	Valor total aportes realizados
<b>MINCIT</b>	35	17	42.088	22.724
<b>MINCIT + Departamento</b>	12	2	84.236	1.719
<b>Departamentos</b>	16	7	98.564	17.676
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>33</b>	<b>3.654.888</b>	<b>2.510.179</b>

**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos con corte a 31 de marzo de 2024.

En general, se han aportado recursos para el financiamiento del 46% de los proyectos del Pacto.

En detalle, en los proyectos en los que el INVIAS y los departamentos son responsables de la financiación, se han aportado recursos para 7 proyectos, equivalente al 88% de los proyectos priorizados, donde la Nación ha realizado el aporte de recursos por un valor de \$2,468 billones y las entidades territoriales tienen pendiente definir la fuente de financiación para el aporte de recursos por valor de \$1,049 billones.

De los proyectos a cargo del MINCIT se han aportado recursos para 17 proyectos por un valor de \$ 22.724 millones, el cual corresponde con el aporte de la Nación, quedando pendiente la financiación de 18 iniciativas identificadas en el marco de la implementación del Pacto.

De los proyectos a cargo del MINCIT y las gobernaciones, se han aportado recursos para 2 proyectos por un monto de \$1.719 millones, con una inversión mayoritaria por parte de la Nación, quedando pendientes los aportes para la cofinanciación de 10 iniciativas.

De los proyectos a cargo de los departamentos se han comprometido recursos para 7 proyectos por un valor de \$17.676 millones, con una inversión mayoritaria del Territorio, quedando pendiente la financiación de 9 iniciativas priorizadas.

**Tabla nro. 4. Detalle aportes de proyectos por fuente territorio o nación**  
(cifras en millones de pesos)

Entidad responsable	Total Aporte Estimado	Aporte Estimado Nación	Aporte Estimado Territorio	Total Aporte	Aporte Nación	Aporte Territorio
<b>INVIAS + Departamento</b>	3.430.000	2.381.000	1.049.000	2.468.060	2.468.060	0
<b>MINCIT</b>	42.088	42.088	0	22.724	22.724	0
<b>MINCIT + Departamento</b>	84.236	23.591	60.645	1.719	1.593	126
<b>Departamentos</b>	98.564	0	98.564	17.676	0	17.676
<b>Total</b>	<b>3.654.888</b>	<b>2.446.679</b>	<b>1.208.209</b>	<b>2.510.179</b>	<b>2.492.377</b>	<b>17.802</b>

**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos con corte a 31 de marzo de 2024.

De los 71 proyectos identificados en el PEI, 22 proyectos se encuentran terminados, 11 en ejecución de obra y 38 no iniciados.

**Tabla nro. 5. Detalle proyectos por estado**  
(cifras en millones de pesos)

Estado	No. Proyectos	Valor indicativo	Valor total inversión
<b>Ejecutados</b>	22	23.451	24.558
<b>En ejecución</b>	11	3.336.973	2.485.621
<b>No iniciados</b>	38	294.464	0
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>3.654.888</b>	<b>2.510.179</b>

**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos con corte a 31 de marzo de 2024.

En detalle el estado de los proyectos por entidad responsable:

**Tabla nro. 6. Detalle estado proyectos por entidad**

Entidad responsable	Ejecutado	En Ejecución	No Iniciado
<b>INVIAS + Departamento</b>	0	7	1
<b>MINCIT</b>	14	3	18



Entidad responsable	Ejecutado	En Ejecución	No Iniciado
<b>MINCIT + Departamento</b>	1	1	10
<b>Departamentos</b>	7	0	9
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>38</b>

**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos con corte a 31 de marzo de 2024.

A continuación, se presenta el detalle de los aportes por entidad responsable, en lo que corresponde a las entidades de orden nacional, según la línea temática definida en el Pacto:

- **Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la Campaña Libertadora**

De los ocho (8) proyectos a cargo del INVIAS y las gobernaciones, siete (7) proyectos se encuentran en ejecución y uno (1) en estado no iniciado, correspondiente al proyecto BTS: Tibasosa – Sogamoso. Esta iniciativa comprende un tramo que hace parte de la Concesión Vial BTS que se encuentra a cargo de la ANI, la cual requiere que el Ministerio de Transporte manifieste las condiciones y el alcance en las que se ejecutaría esta iniciativa, considerando que hace parte de una concesión vial que se encuentra en operación. Hasta la fecha, las inversiones han sido realizadas con fuente 100% del Presupuesto General de la Nación - PGN a través de la Oferta Nación que tiene el INVIAS, quedando pendiente el compromiso de recursos por parte de las entidades territoriales, por valor de \$1,049 billones para estos proyectos.

**Tabla nro. 7. Proyectos INVIAS y Gobernaciones**  
(Cifras en millones de pesos)

Proyecto	Valor Total Estimado Aporte	Valor Estimado Aporte Nación	Valor Estimado Aporte Territorio	Valor Total Aporte	Aporte Nación	Aporte Territorio
<b>Carretera de la Soberanía: La Lejía - Saravena</b>	\$600.000	\$420.000	\$180.000	\$417.974	\$417.974	\$0
<b>Duitama - Charalá - San Gil</b>	\$500.000	\$350.000	\$150.000	\$353.225	\$353.225	\$0
<b>Ruta de los Libertadores: Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo</b>	\$520.000	\$364.000	\$156.000	\$370.250	\$370.250	\$0

Proyecto	Valor Total Estimado Aporte	Valor Estimado Aporte Nación	Valor Estimado Aporte Territorio	Valor Total Aporte	Aporte Nación	Aporte Territorio
Transversal Cusiana: Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito - Aguazul)	\$100.000	\$50.000	\$50.000	\$156.192	\$156.192	\$0
Transversal del Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche - Chiquinquirá	\$620.000	\$434.000	\$186.000	\$439.967	\$439.967	\$0
Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal	\$230.000	\$161.000	\$69.000	\$173.084	\$173.084	\$0
Ruta de los Comuneros: Zipaquirá - Chiquinquirá- Barbosa	\$750.000	\$525.000	\$225.000	\$557.368	\$557.368	\$0
BTS: Tibasosa - Sogamoso	<b>\$110.000</b>	<b>\$77.000</b>	<b>\$33.000</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>\$3.430.000</b>	<b>\$2.381.000</b>	<b>\$1.049.000</b>	<b>\$2.468.060</b>	<b>\$2.468.060</b>	<b>\$0</b>

**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos con corte a 31 de marzo de 2024.

Los proyectos priorizados que componen esta línea temática benefician a los cinco (5) departamentos suscriptores del Pacto Bicentenario (Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander). Una vez identificadas estas iniciativas en el marco de la suscripción del Pacto, se adelantaron las actividades de estructuración y definición de los esquemas de financiación. De esta manera, se logró la inclusión de los corredores viales en la priorización del sector transporte dentro del Programa **Concluir, Concluir**, del INVIAS; por medio del proceso licitatorio LP-DT-056-2020 se adjudicó el corredor Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito - Aguazul) que fue adjudicado el 29 de diciembre de 2020 y actualmente se encuentra en ejecución.

De otro lado, en el CONPES 4010 "*Declaración de Importancia Estratégica del Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030*", se incluyeron los demás corredores exceptuando BTS: Tibasosa - Sogamoso, cuyo resultado fue la apertura del proceso de licitación LP-DT-063-2020 por parte del INVIAS. Con base en lo anterior, el 31 de marzo de 2021 se realizó la adjudicación de los contratos de obra de los seis corredores viales incluidos en la licitación mencionada. Igualmente, el 21 de abril de 2021 se adjudicó el concurso de méritos abierto CMA-DT-188-2020 para realizar la

interventoría de seis de los proyectos viales priorizados en el marco del Plan Estratégico de Inversiones - PEI del Pacto Bicentenario.

- **Fortalecimiento de la competitividad turística de los departamentos de la Campaña Libertadora.**

A través de recursos de la oferta nación del Viceministerio de Turismo del MINCIT se priorizaron treinta y cinco (35) iniciativas, de las cuales catorce (14) proyectos se encuentran ejecutados, tres (3) proyectos en ejecución y dieciocho (18) proyectos no iniciados:

**Tabla nro. 8. Proyectos en estado ejecutado MINCIT**

Nombre proyecto	Aporte Inversión Nación	Aporte Inversión Territorio	Total Invertido
<b>Señalización turística peatonal para el municipio de Paipa.</b>	\$70.039.549	\$0	\$70.039.549
<b>Apoyo al proyecto para la promoción de los atractivos y productos turísticos del municipio de El Socorro, departamento de Santander.</b>	\$199.383.394	\$0	\$199.383.394
<b>Proceso para la certificación y mantenimiento de la certificación como destino turístico sostenible bajo la NTS TS 001-1, del municipio de Socorro, Santander.</b>	\$27.457.957	\$0	\$27.457.957
<b>Becas para diplomado en Agroturismo.</b>	\$48.022.706	\$0	\$48.022.706
<b>Programa de Formación Exportadora Cápsulas de formación en ventas, comercialización y estrategias digitales dirigidas a actores de la cadena de valor del sector</b>	\$44.000.000	\$0	\$44.000.000
<b>Programa de Formación Exportadora</b>	\$44.000.000	\$0	\$44.000.000
<b>Encuentro Nacional de Estudiantes de Colegios Amigos del Turismo en el marco del Bicentenario</b>	\$184.188.961	\$0	\$184.188.961
<b>Entrega de los inventarios turísticos de los municipios incluidos en el Pacto Bicentenario y en la estrategia de corredores turísticos.</b>	\$140.544.819	\$0	\$140.544.819

Nombre proyecto	Aporte Inversión Nación	Aporte Inversión Territorio	Total Invertido
Programa de capacitación empresarial "Experiencia del producto turístico Ruta Leyenda El Dorado"	\$219.663.600	\$0	\$219.663.600
Elaboración del inventario turístico de los 30 municipios que hacen parte del Pacto Bicentenario	\$307.450.000	\$0	\$307.450.000
Fomento a la cultura turística de los actores de la cadena del turismo de los municipios de Pore, Socorro, Tame, Paipa y Chía	\$198.195.437	\$0	\$198.195.437
Programa de Formación Exportadora Capítulos "Pacto Bicentenario" y "Ruta Cusiana"	\$390.000.000	\$0	\$390.000.000
Plan de Promoción y Fortalecimiento Turístico – "turismo 200" en la vitrina turística de ANATO 2020, 2021 y 2022.	\$2.287.164.400	\$0	\$2.287.164.400
Promoción del turismo gastronómico colombiano en el marco de la Feria Internacional del Libro de Bogotá u otro evento de carácter internacional	\$1.130.147.394	\$0	\$1.130.147.394
<b>Total</b>	<b>\$5.290.258.217</b>	<b>\$0</b>	<b>\$5.290.258.217</b>

**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos con corte a 31 de marzo de 2024.

**Tabla nro. 9. Proyectos en estado ejecución MINCIT**

Nombre proyecto	Aporte Nación	Aporte territorio*	Total comprometido
Construcción del parque temático lineal alusivo a la Batalla de Pienta.	\$15.954.240.604	\$0	\$15.954.240.604
Programa de formación en inglés para actores de la cadena de valor del sector turístico en Colombia	\$500.000.000	\$0	\$500.000.000
Identificación y fortalecimiento de 40 experiencias de turismo creativo, asociado a la economía naranja (proyecto con impacto nacional, seis experiencias de los departamentos del Pacto Bicentenario)	\$980.000.000	\$0	\$980.000.000

<b>Total</b>	<b>\$17.434.240.604</b>	<b>\$0</b>	<b>\$17.434.240.604</b>
--------------	-------------------------	------------	-------------------------

**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos con corte a 31 de marzo de 2024.

**Tabla nro. 10. Detalle de proyectos no iniciados MINCIT**

<b>Nombre proyecto</b>	<b>Aporte indicativo Nación</b>	<b>Aporte indicativo territorio</b>	<b>Total indicativo</b>
<b>Casona de San Gil fase I</b>	\$10.425.000.000	\$0	\$10.425.000.000
<b>1 estudio de mercados para Bicentenario</b>	\$2.500.000.000	\$0	\$2.500.000.000
<b>Constitución de la red turística del Bicentenario</b>	\$800.000.000	\$0	\$800.000.000
<b>Desarrollo de productos turísticos</b>	\$1.200.000.000	\$0	\$1.200.000.000
<b>Rutas de aviturismo de los Llanos y Selvas de transición hacia la Amazonía</b>	\$432.965.714	\$0	\$432.965.714
<b>Manual de avistamiento responsable de fauna silvestre en la Orinoquía colombiana (Arauca, Casanare, Vichada y Meta)</b>	\$60.000.000	\$0	\$60.000.000
<b>Estrategia de comercialización turística diseñada para los corredores turísticos de Colombia y los destinos Bicentenario</b>	\$68.571.429	\$0	\$68.571.429
<b>Estrategia de internacionalización para destinos maduros con apoyo de Procolombia</b>	\$1.200.000.000	\$0	\$1.200.000.000
<b>Estructuración de rutas y circuitos del Bicentenario y temáticas complementarias</b>	\$2.000.000.000	\$0	\$2.000.000.000
<b>Fortalecimiento de capacidades en experiencia al cliente de la cadena de valor del sector turismo</b>	\$36.814.000	\$0	\$36.814.000
<b>Fortalecimiento de los emprendimientos turísticos comunitarios con un enfoque competitivo dirigido hacia la comercialización y promoción.</b>	\$19.230.769	\$0	\$19.230.769
<b>Implementación de señalización turística de los centros históricos de Suesca, Chía y Tame.</b>	\$800.000.000	\$0	\$800.000.000

Nombre proyecto	Aporte indicativo Nación	Aporte indicativo territorio	Total indicativo
Misiones académicas para conocer la estructuración del producto bicentenario en México	\$2.000.000.000	\$0	\$2.000.000.000
Misiones comerciales para la oferta de rutas y circuitos resultantes	\$1.500.000.000	\$0	\$1.500.000.000
Participación de la Red en eventos turísticos nacionales	\$500.000.000	\$0	\$500.000.000
Plan de Promoción Nacional del Bicentenario	\$600.000.000	\$0	\$600.000.000
Promoción del Bicentenario a través de la campaña nacional #yovoy.	\$100.000.000	\$0	\$100.000.000
Promoción del municipio de Suesca, haciendo referencia al producto turístico deportivo de escalada en roca, en el marco de un evento deportivo.	\$100.000.000	\$0	\$100.000.000
<b>Total</b>	<b>\$24.342.581.912</b>	<b>\$0</b>	<b>\$24.342.581.912</b>

**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos con corte a 31 de marzo de 2024.

\*Nota: Para este caso los valores corresponden al presupuesto indicativo reflejado en el PEI.

### • MINCIT y Gobernaciones

A través de recursos de la oferta nación del Viceministerio de Turismo del MINCIT, en concurrencia con recursos de las entidades territoriales, se priorizaron doce (12) iniciativas, de las cuales un (1) proyecto se encuentra ejecutado, un (1) proyecto en ejecución y diez (10) proyectos no iniciados:

**Tabla nro. 11. Detalle de proyectos ejecutados MINCIT cofinanciación Gobernaciones**

Nombre proyecto	Entidad responsable	Aporte Inversión Nación	Aporte Inversión Territorio	Total Invertido
Construcción de senderos para el avistamiento de aves, para la implementación del turismo en el Bioparque del municipio de Tame.	Gobernación Arauca MINCIT	\$1.592.761.942	\$0	\$1.592.761.942
<b>Total</b>		<b>\$1.592.761.942</b>	<b>\$0</b>	<b>\$1.592.761.942</b>

**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos con corte a 31 de marzo de 2024.



**Tabla nro. 12. Detalle de proyectos en ejecución MINCIT cofinanciación Gobernaciones**

Nombre proyecto	Entidad responsable	Aporte Inversión Nación	Aporte Inversión Territorio	Total Invertido
<b>Parque turístico Piedras del Tunjo - conexión con Regiotram</b>	Gobernación Cundinamarca MINCIT	\$0	\$126.334.923	\$126.334.923
<b>Total</b>		\$0	\$126.334.923	\$126.334.923

**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos con corte a 31 de marzo de 2024.

**Tabla nro. 13. Detalle de proyectos no iniciados MINCIT cofinanciación Gobernaciones**

Nombre proyecto	Entidad responsable	Aporte Nación	Aporte territorio	Total comprometido
<b>Segunda fase - Bioparque del municipio de Tame.</b>	Departamento de Arauca MINCIT	\$540.000.000	\$1.460.000.000	\$2.000.000.000
<b>Diseño y construcción de senderos representativos en los atractivos turísticos del departamento de Casanare (Laguna del Tinije, San Miguel de Farallones, Wisirare, Lagunazo)</b>	Departamento de Casanare MINCIT	\$793.800.000	\$2.146.200.000	\$2.940.000.000
<b>Diseño, fabricación, suministro e instalación de señalización vial, peatonal e interpretativa que oriente el acceso a los municipios, y en los principales atractivos turísticos en los 10 Municipios del Corredor de los Llanos del Departamento de Casanare</b>	Departamento de Casanare MINCIT	\$324.000.000	\$876.000.000	\$1.200.000.000
<b>Identificación y conceptualización del Paisaje Cultural Llanero de Colombia PCLC de Casanare</b>	Departamento de Casanare MINCIT	\$675.000.000	\$1.825.000.000	\$2.500.000.000

Nombre proyecto	Entidad responsable	Aporte Nación	Aporte territorio	Total comprometido
<b>Mirador ecoturístico de la Peña del Cabro del municipio de Málaga, Santander</b>	Departamento de Santander MINCIT	\$1.350.000.000	\$3.650.000.000	\$5.000.000.000
<b>Centro interinstitucional y embarcadero de Topocoro fase II</b>	Departamento de Santander MINCIT	\$8.370.000.000	\$22.630.000.000	\$31.000.000.000
<b>Casona de San Gil fase II</b>	Departamento de Santander MINCIT	\$8.100.000.000	\$21.900.000.000	\$30.000.000.000
<b>Desarrollo de aplicativo TIC para la promoción turística de las rutas de Santander</b>	Departamento de Santander MINCIT	\$67.500.000	\$182.500.000	\$250.000.000
<b>Estudios, diseños y construcción Megaparque Nimaima - Gualivá</b>	Departamento de Cundinamarca MINCIT	\$1.080.000.000	\$2.920.000.000	\$4.000.000.000
<b>Fortalecimiento del producto turístico de biciturismo en municipios del bicentenario</b>	Departamento de Cundinamarca MINCIT	\$100.000.000	\$100.000.000	\$200.000.000
<b>Total</b>		<b>\$21.400.300.000</b>	<b>\$57.689.700.000</b>	<b>\$79.090.000.000</b>

**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos con corte a 31 de marzo de 2024.

Se concluye siguiente:

- ✓ Al Fondo Regional para los Pactos Territoriales -FRPT- no le fueron asignados recursos para financiar o cofinanciar iniciativas/proyectos del Pacto Bicentenario; no obstante, el Gobierno Nacional, a través de dos (2) de sus carteras (MinTransporte y MinCIT), sí le destinó recursos del PGN al Pacto Bicentenario y la mayoría de tales recursos se encuentran comprometidos y en ejecución.
- ✓ La información detallada, actualizada y desagregada por departamento de los proyectos de infraestructura vial de los compromisos y contratos del pacto Bicentenario en el marco del programa de obras públicas "Vías para la legalidad y la Reactivación Visión 2030" es información que conoce, a detalle, el INVIAS como entidad responsable y ejecutora del referido programa.

**"3. Frente a los aportes de las entidades territoriales, sírvase informar:**

- **Para cada uno de los proyectos de infraestructura vial del pacto bicentenario detalle desagregada y específicamente cuáles serán los compromisos financieros que tenían los Departamentos**
- **Precise los montos o recursos obligados, fecha de entrega, forma o figura mediante la cual se iban a realizar los aportes de los recursos**
- **Precise la fuente de los recursos (Regalías, Sistema General de Participaciones etc.)**

**Desagregue por cada proyecto el compromiso y valor que debía asumir cada Departamento".**

Respecto de los ocho (8) proyectos a cargo del INVIAS y los departamentos, siete (7) proyectos se encuentran en ejecución y uno (1) en estado no iniciado, correspondiente al proyecto BTS: Tibasosa – Sogamoso. Esta iniciativa comprende un tramo que hace parte de la Concesión Vial BTS que se encuentra a cargo de la ANI, la cual requiere que el Ministerio de Transporte manifieste las condiciones y el alcance en las que se ejecutaría esta iniciativa, considerando que hace parte de una concesión vial que se encuentra en operación. Hasta la fecha, las inversiones han sido realizadas con fuente 100% del Presupuesto General de la Nación (PGN) a través de la Oferta Nación que tiene el INVIAS, quedando pendiente el compromiso de recursos por parte de las entidades territoriales, por valor de \$1,049 billones para estos proyectos.

**Tabla nro. 14. Detalle estado de recursos aportados por proyecto vial  
(cifras en millones de pesos)**

Proyecto	Valor Total Estimado Aporte	Valor Estimado Aporte Nación	Valor Estimado Aporte Territorio	Valor Total Aporte	Aporte Nación	Aporte Territorio
Carretera de la Soberanía: La Lejía - Saravena	\$ 600.000	\$ 420.000	\$ 180.000	<b>\$417.974</b>	\$417.974	\$ 0
Duitama – Charalá - San Gil	\$ 500.000	\$ 350.000	\$ 150.000	<b>\$353.225</b>	\$353.225	\$ 0
Ruta de los Libertadores: Belén – Socha - Sácama - La	\$ 520.000	\$ 364.000	\$ 156.000	<b>\$370.250</b>	\$370.250	\$ 0

Proyecto	Valor Total Estimado Aporte	Valor Estimado Aporte Nación	Valor Estimado Aporte Territorio	Valor Total Aporte	Aporte Nación	Aporte Territorio
<b>Cabuya - Paz de Ariporo</b>						
<b>Transversal Cusiana: Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito - Aguazul)</b>	<b>\$ 100.000</b>	\$ 50.000	\$ 50.000	<b>\$156.192</b>	\$156.192	\$ 0
<b>Transversal del Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche - Chiquinquirá</b>	<b>\$ 620.000</b>	\$ 434.000	\$ 186.000	<b>\$439.967</b>	\$439.967	\$ 0
<b>Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal</b>	<b>\$ 230.000</b>	\$ 161.000	\$ 69.000	<b>\$173.084</b>	\$173.084	\$ 0
<b>Ruta de los Comuneros: Zipaquirá - Chiquinquirá - Barbosa</b>	<b>\$ 750.000</b>	\$ 525.000	\$ 225.000	<b>\$557.368</b>	\$557.368	\$ 0
<b>BTS: Tibasosa - Sogamoso</b>	<b>\$ 110.000</b>	<b>\$ 77.000</b>	<b>\$ 33.000</b>	<b>\$ 0</b>	<b>\$ 0</b>	<b>\$ 0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>\$3.430.000</b>	<b>\$ 2.381.000</b>	<b>\$ 1.049.000</b>	<b>\$ 2.468.060</b>	<b>\$ 2.468.060</b>	<b>\$ 0</b>

**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos con corte a 31 de marzo de 2024.

Los proyectos priorizados que componen esta línea temática benefician a los cinco (5) departamentos suscriptores del Pacto Bicentenario (Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander). Una vez identificadas estas iniciativas en el marco de la suscripción del Pacto, se adelantaron las actividades de estructuración y definición de los esquemas de financiación; por lo que, se logró la inclusión de los corredores viales en la priorización del sector transporte dentro del Programa "Concluir, Concluir", del INVIAS; por medio del proceso licitatorio LP-DT-056-2020 se adjudicó el corredor Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito - Aguazul) que fue adjudicado el 29 de diciembre de 2020 y actualmente se encuentra en ejecución.

De otro lado, en el Documento CONPES 4010 "Declaración de Importancia Estratégica del Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030", se incluyeron los demás corredores exceptuando BTS: Tibasosa -Sogamoso, dando como resultado la apertura del proceso de licitación LP-DT-063-2020, por parte del INVIAS. Con base en lo anterior, el 31 de marzo de 2021 se realizó la adjudicación de los contratos de obra de los seis

corredores viales incluidos en la licitación mencionada.

Igualmente, el 21 de abril de 2021 se adjudicó el concurso de méritos abierto CMA-DT-188-2020 para realizar la interventoría de seis de los proyectos viales priorizados en el marco del Plan Estratégico de Inversiones - PEI del Pacto Bicentenario.

En los proyectos en los que el INVIAS y los departamentos son responsables de la financiación, se han aportado recursos para 7 proyectos, equivalente al 88% de los proyectos priorizados, donde la Nación ha realizado el aporte de recursos por un valor de \$ 2,235 billones y las entidades territoriales tienen pendiente definir la fuente de financiación para el aporte de recursos por valor de \$1,049 billones.

Los montos o los recursos que se acordaron de que fueran dispuestos para la ejecución de los proyectos de conectividad vial priorizados en el Pacto, fueron:

**Tabla nro. 15. Detalle los aportes programados por proyectos, por Nación y por Territorio**  
**(cifras en millones de pesos)**

Corredor Regional de Impacto	Valor Total	APORTE NACIÓN	APORTE TERRITORIO				
		Inversión 2021-2030	Inversión 2021-2028	2021-2022	2023-2024	2025-2026	2027-2028
Carretera de la Soberanía: La Lejía – Saravena	\$600.000	\$420.000	\$180.000	\$34.000	\$38.000	\$54.000	\$54.000
Ruta de los Libertadores: Belén – Socha – Sácama – La Cabuya	\$520.000	\$364.000	\$156.000	\$36.800	\$35.600	\$36.800	\$46.800
Transversal Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) – Otanche – Chiquinquirá	\$620.000	\$434.000	\$186.000	\$45.000	\$39.400	\$45.800	\$55.800
Duitama – Charalá – San Gil	\$500.000	\$350.000	\$150.000	\$35.000	\$25.000	\$45.000	\$45.000
Vado Hondo – Labranzagrande – Yopal	\$230.000	\$161.000	\$69.000	\$20.700	\$6.900	\$20.700	\$20.700
Transversal de Cusiana: Variante	\$100.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$25.000		

<b>Sogamoso – Aguazul</b>							
<b>Zipaquirá – Chiquinquirá – Barbosa</b>	<b>\$750.000</b>	<b>\$525.000</b>	<b>\$225.000</b>	\$67.500	\$22.500	\$67.500	\$67.500
<b>Concesión BTS: Tibasosa – Sogamoso</b>	<b>\$110.000</b>	<b>\$77.000</b>	<b>\$33.000</b>	\$10.000	\$23.000		
<b>Total</b>	<b>\$3.430.000</b>	<b>\$2.381.000</b>	<b>\$1.049.000</b>	<b>\$274.000</b>	<b>\$215.400</b>	<b>\$269.800</b>	<b>\$289.800</b>

**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos con corte a 31 de marzo de 2024.

La fuente de recursos propuesta inicialmente por parte de las 5 gobernaciones, relacionado con el aporte territorial, comprendía: recursos propios, Sistema General de Participaciones, Sistema General de Regalías, entre otros que se encontraran acordes con su régimen legal. A medida que avanzó la ejecución del Pacto, las 5 gobernaciones (Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander) no lograron definir la fuente y el flujo anual de inversiones de recursos para cumplir con el compromiso de financiación de los 8 corredores viales.

Para el caso del proyecto Sogamoso – El Crucero – Toquilla – Pajarito – Aguazul, se consideró, tal y como quedo indicado en la minuta del Pacto, que los aportes para esta intervención correspondían a \$25.000 millones aportados por Casanare y \$25.000 millones aportados por Boyacá. Para el caso de los otros proyectos, el perfil de inversiones no se definió en la minuta del Pacto. Hasta la fecha, las entidades territoriales no han definido el esquema de cofinanciación con fuente específica de recursos.

En cuanto a la entrega de los recursos de los proyectos viales, la misma se encuentra condicionada al plazo definido en los contratos celebrados por el INVIAS, dado que los proyectos viales del Pacto Bicentenario son de exclusividad del INVIAS con excepción de BTS: Tibasosa – Sogamoso, el cual se encuentra en estado de gestión y forma parte de la concesión vial Briceño-Tunja-Sogamoso a cargo de la ANI.

***"11. Indique si el Plan Plurianual de Inversiones del Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2022 – 2026 (Ley 2294 de 2023) se tienen previstos recursos para la ejecución de los proyectos del Pacto Bicentenario."***



Al respecto, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 339 de la Constitución Política, el Plan Nacional de Desarrollo (PND) está conformado por una parte general y un plan de inversiones de las entidades públicas del orden nacional. En cuanto a la parte general, según el artículo en mención, se definen los propósitos y objetivos nacionales de largo plazo, las metas y prioridades a mediano plazo, y las estrategias y orientaciones generales de la política económica, social y ambiental que serán adoptadas por el Gobierno nacional. Por otra parte, el Plan Plurianual de Inversiones (PPI) es de carácter plurianual y contiene los principales programas y proyectos de inversión pública, así como la especificación de los recursos financieros requeridos para su ejecución, dentro de un marco que garantice la sostenibilidad fiscal.

En este orden de ideas, tal como lo dispone el artículo 6 de la Ley 152 de 1994<sup>9</sup>, el Plan Plurianual de Inversiones (PPI) que hace parte del PND de las entidades públicas del orden nacional, incluirá principalmente:

- a. La proyección de los recursos financieros disponibles para su ejecución y su armonización con los planes de gasto público;*
- b. La descripción de los principales programas y subprogramas, con indicación de sus objetivos y metas nacionales, regionales y sectoriales y los proyectos prioritarios de inversión;*
- c. Los presupuestos plurianuales mediante los cuales se proyectarán en los costos de los programas más importantes de inversión pública contemplados en la parte general;*
- d. La especificación de los mecanismos idóneos para su ejecución.*

Bajo este entendido, es conveniente señalar que el PPI ordena: "(...) las prioridades en materia de inversión pública y no pretende detallar y hacer una lista taxativa de todos y cada uno de los proyectos que decide acometer la nación<sup>10</sup>". Por lo tanto, el anexo de proyectos se constituye en una guía indicativa, cuya materialización se da a través de los presupuestos de las entidades del orden nacional y territorial.

En este sentido, el contenido del PPI es de carácter preliminar e indicativo. Por lo tanto, la materialización de las inversiones está sujeta a la priorización y asignación de recursos por parte de los sectores, en la programación presupuestal que se efectúa de manera anual y bajo el procedimiento que contempla la normatividad que regula la materia. En todo caso, partiendo de los instrumentos de planificación fiscal y presupuestal como al Marco Fiscal de Mediano Plazo y al Marco de Gasto de Mediano Plazo.

<sup>9</sup> Por la cual se establece la Ley Orgánica del Plan de Desarrollo

<sup>10</sup> Sentencia C-324 de 1997 Corte Constitucional – Magistrado Ponente Alejandro Martínez Caballero.

Realizadas las consideraciones anteriores, se informa que, no se identifican proyectos o iniciativas expresamente asociados al Pacto Bicentenario. Sin embargo, a los departamentos pertenecientes al pacto, les fueron asociados proyectos estratégicos tanto de impacto regional como líneas de inversión departamentales, que pueden ser asociadas al Pacto Bicentenario.

***"15. Explique por qué la entidad no ha vuelto a publicar las fichas de avance e informes semestrales y trimestrales del Pacto Bicentenario.***

***Asimismo, informe por qué la información publicada en los últimos informes (trimestral de junio y septiembre de 2023 y semestral de junio de 2023) es tan precaria y deficiente, impidiendo conocer con detalle la ejecución de las obras, % de avance, etc."***

Al respecto, se aclara que el reporte semestral efectuado por el DNP incorpora la ficha de avance del Pacto, el cual se publica en el Sistema de Información SISPACTOS, de conformidad con los datos suministrados por las entidades ejecutoras; reporte que se ha venido efectuando con la periodicidad mencionada por parte del GGNPT del DNP, lo cual se evidencia en el siguiente enlace:  
<https://pactosterritoriales.dnp.gov.co/Pactos-Territoriales-suscritos/Paginas/Pacto-Territorial-Bicentenario.aspx>.

Además de los informes semestrales, la GGNPT del DNP publica los informes trimestrales de cada uno de los Pactos que se encuentran en implementación y por medio de la herramienta SISPACTOS, como sistema de información, se presentan los avances de manera continua y se actualiza la información una vez las entidades o ejecutores de los proyectos así lo informen. Lo anterior puede ser consultado en el siguiente enlace:  
<https://pactosterritoriales.dnp.gov.co/Sispactos/Paginas/default.aspx>

Finalmente, se aclara que los informes trimestrales y semestral del año 2024, se encuentran publicados con ficha trimestral de 31 de marzo y 30 de junio de 2024. Se precisa que, los datos ingresados y actualizados en el Sistema al mes de junio, corresponden a los reportados por las entidades ejecutoras, del trimestre anterior.

***"16. Del acuerdo suscrito el 26 de junio de 2019 (y si otro sí suscrito el 24 de noviembre de 2020) sírvase informar:***

- ***Cuál es el estado de las fuentes indicativas de financiación, previstas en la cláusula octava del acuerdo.***
- ***Cuál ha sido el cumplimiento de cada uno de los compromisos (comunes, de las entidades territoriales, del DNP y del Ministerio de Transporte), previstos en la cláusula décima primera del acuerdo.***
- ***Desde su función y entidad qué acciones se han adelantado por parte del Consejo Directivo del Pacto Bicentenario.***
- ***Los informes de rendición de cuentas.”***

Considerando la pregunta sobre el estado de las fuentes indicativas de financiación que se mencionan en la cláusula octava de la minuta del Pacto Bicentenario y en cumplimiento de cada uno de los compromisos previstos en la cláusula décima primera, es importante indicar que, esta respuesta, de manera detallada, es de competencia de las entidades suscriptoras del Pacto Bicentenario que tienen a cargo los compromisos de financiación y ejecución. No obstante, a continuación, se presenta un cuadro con los recursos asignados al Pacto Bicentenario por fuente:

**Tabla nro. 16. Detalle de balance de Recursos Asignados (por fuente) al Pacto por Entidad responsable**  
(Cifras en millones de pesos)

Entidad responsable	Total Aporte Estimado	Aporte Estimado Nación	Aporte Estimado Territorio	Total Aporte	Aporte Nación	Aporte Territorio
<b>INVIAS + Departamento</b>	3.430.000	2.381.000	1.049.000	2.468.060	2.468.060	0
<b>MINCIT</b>	42.088	42.088	0	22.724	22.724	0
<b>MINCIT + Departamento</b>	84.236	23.591	60.645	1.719	1.593	126
<b>Departamentos</b>	98.564	0	98.564	17.676	0	17.676
<b>Total</b>	<b>3.654.888</b>	<b>2.446.679</b>	<b>1.208.209</b>	<b>2.510.179</b>	<b>2.492.377</b>	<b>17.802</b>

**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos con corte a 31 de marzo de 2024.

Dado lo anterior y de acuerdo con lo establecido en la Cláusula décima primera, de la sección III de la minuta del Pacto, fueron definidos los compromisos del DNP<sup>11</sup>, los cuales se detallan a continuación:

<sup>11</sup> ibidem

- Actualmente la Gerencia Nacional de Patos Territoriales- GNPT coordina la implementación, ejecución, seguimiento y evaluación del Pacto Bicentenario, a través de las instancias de administración y decisión en donde participan delegados de las partes suscribientes, y se presentan los avances y se realiza el seguimiento a los proyectos e inversiones priorizadas en el PEI.
- Por otra parte, la GNPT a partir de los insumos remitidos por las entidades de orden nacional y territorial, que se encuentran a cargo de las iniciativas priorizadas, elabora un reporte semestral con los avances del Pacto. El cual puede ser consultado en el siguiente enlace: <https://pactosterritoriales.dnp.gov.co/Pactos-Territoriales-suscritos/Paginas/Pacto-Territorial-Bicentenario.aspx>.

Adicionalmente, conviene precisar que el reporte del mes de junio se encuentra en elaboración y será publicado en el mes de septiembre de presente año.

- Además de los informes semestrales, la GNPT del DNP publica los informes trimestrales de cada uno de los Pactos que se encuentran en implementación, y por medio de la herramienta SISPACTOS, como sistema de información, se presentan los avances de manera continua, y se actualiza la información una vez las entidades o ejecutores de los proyectos así lo informen. Lo anterior, puede ser consultado en el siguiente enlace: <https://pactosterritoriales.dnp.gov.co/Sispactos/Paginas/default.aspx>
- Asimismo, a través de mesas de seguimiento que han sido convocadas por la GNPT del DNP, se ha promovido la articulación de las entidades encargadas de la formulación y ejecución de los proyectos priorizados en el Pacto, y se ha realizado el seguimiento a las inversiones a cargo de estas entidades, como son las gobernaciones de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, el Ministerio de Transporte (MT) e INVIAS y el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (MinCIT).

*Igualmente, en la Cláusula décimo sexta se establece que "Las entidades del orden nacional y territorial ejecutoras de los proyectos priorizados reportarán trimestralmente al Departamento Nacional de Planeación el avance de la ejecución de los proyectos de inversión, de acuerdo con los lineamientos que para el efecto se establezca en el reglamento operativo de los pactos*

*territoriales". En este sentido, se aclara que, la responsabilidad de brindar oportunamente la información de avance de la ejecución de los proyectos recae sobre las entidades responsables/ejecutoras de los proyectos priorizados en el PEI, así como su veracidad.*

Se aclara que, dentro de las acciones del Consejo Directivo se han definido los lineamientos para la rendición de cuentas y la aprobación de los planes de acción. Asimismo, en relación con la Rendición Pública de Cuentas, en su primera sesión el Consejo Directivo aprobó la propuesta de la Secretaría Técnica: *"(...) que el mecanismo de rendición de cuentas del Pacto Bicentenario se realice a través de la publicación de las fichas trimestrales y los informes semestrales en el espacio virtual del DNP (página web y sistema de gestión documental), el cual se realizaría a partir del 2021. Ante esta propuesta los miembros representantes de las entidades territoriales, el DNP, los Ministerios de Transporte y Comercio, Industria y Turismo se aprueba el mecanismo de rendición de cuentas propuesto para el Pacto Bicentenario."* (Acta Consejo Directivo No.1 del 24 de noviembre de 2020).

En ese sentido, los soportes de la rendición de cuentas se encuentran publicados en el Sistema de Información SISPACTOS, en los enlaces citados líneas atrás.

***"17. Aporten todos los reportes de información a los que están obligados las entidades del orden nacional y territorial ejecutoras de los proyectos, de conformidad con la cláusula decima sexta del acuerdo mencionado en la pregunta número 13 de este cuestionario."***

***"18. Aporten todos los reportes de información a los que están obligados las entidades del orden nacional y territorial ejecutoras de los proyectos, de conformidad con la cláusula decima sexta del acuerdo mencionado en la pregunta número 13 de este cuestionario."***

En atención a lo consultado, continuación se presenta una relación de las solicitudes de información que se han realizado desde el DNP y las respuestas a las solicitudes por parte de las entidades, tanto de orden nacional como territorial, ejecutoras de los proyectos:

**Tabla nro. 17. Relación de las comunicaciones de solicitud de información**

No. RADICADO SALIDA DNP	ENTIDAD DE DESTINO	ASUNTO	FECHA RADICADO	No. RADICADO DE RESPUESTA	OBSERVACIONES
20214330354221	Gobernación de Arauca	Solicitud reporte trimestral avance proyectos Pacto Bicentenario Gob. Arauca	19/04/2021		
20214330354241	Gobernación de Boyacá	20210405 oficio solicitud información reporte trimestral - Boyacá -	4/19/2021		
20214330354251	Gobernación de Casanare	20210405 oficio solicitud información reporte trimestral - Casanare -	4/19/2021		
20214330354271	Gobernación de Santander	20210405 oficio solicitud información reporte trimestral - Santander -	19/04/2021		
20214330354291	Ministerio de Comercio, Industria y Turismo	solicitud reporte trimestral avance proyectos Pacto Bicentenario - MINCIT	19/04/2021		
20214330354321	Ministerio de Transporte	20210405 oficio solicitud información reporte trimestral - Min Transporte	19/04/2021		
20214330684291	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	INVIAS Solicitud reporte trimestral avance proyectos Pactos Territoriales	30/06/2021		
20214330684321	Ministerio de Comercio, Industria y Turismo	MIN COM Solicitud reporte trimestral avance proyectos Pactos Territoriales	30/06/2021		
20214330724981	Gobernación de Arauca	Gob. Ara Solicitud reporte trimestral avance proyectos Pacto Bicentenario	14/07/2021		
20214330725011	Gobernación de Boyacá	Gob. Boyacá Solicitud reporte trimestral avance proyectos Pacto Bicentenario	14/07/2021		
20214330725031	Gobernación de Casanare	Gob. Casanare Solicitud reporte trimestral avance proyectos Pacto Bicentenario	14/07/2021		
20214330725051	Gobernación de Cundinamarca	Gob. Cund solicitud reporte trimestral avance proyectos Pacto Bicentenario	14/07/2021		
20214330725071	Ministerio de Comercio,	MinCIT solicitud reporte trimestral avance	14/07/2021		



No. RADICADO SALIDA DNP	ENTIDAD DE DESTINO	ASUNTO	FECHA RADICADO	No. RADICADO DE RESPUESTA	OBSERVACIONES
20214330725101	Industria y Turismo Ministerio de Transporte	proyectos Pacto Bicentenario MT solicitud reporte trimestral avance proyectos Pacto Bicentenario	14/07/2021	20216630966062	En la respuesta no se menciona el radicado de salida del DNP
20214330725131	Gobernación de Santander	Gob. Sant solicitud reporte trimestral avance proyectos Pacto Bicentenario	14/07/2021		
20214330791891	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Solicitud información proyectos viales Pacto Bicentenario	03/08/2021		
20214330822231	Ministerio de Comercio, Industria y Turismo	MIN COMERCIO Solicitud reporte trimestral avance proyectos Pactos Territoriales	8/10/2021		
20214330822021	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	INVIAS Solicitud reporte trimestral avance proyectos Pactos Territoriales	8/10/2021		
20214331196681	Gobernación de Santander	Solicitud reporte trimestral avance proyectos Pacto Bicentenario (Santander).	29/10/2021		
20224330445681	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Solicitud reporte trimestral avance proyectos Pactos Territoriales.	08/06/2022		
20224330604441	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Solicitud reporte trimestral avance proyectos Pactos Territoriales.	23/08/2022		
20224330836711	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Solicitud reporte trimestral del avance de los proyectos de Pactos Territoriales	30/11/2022		
20234330368331	Gobernación de Cundinamarca	Solicitud Reporte Trimestral Avance Proyectos Pacto Bicentenario	07/06/2023		
20234330368751	Gobernación de Santander	Solicitud Reporte Trimestral Avance Proyectos Pactos Santander y Bicentenario	07/06/2023		
20234330645761	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Solicitud reporte trimestral avance proyectos Pactos Territoriales - INVIAS	06/10/2023		

No. RADICADO SALIDA DNP	ENTIDAD DE DESTINO	ASUNTO	FECHA RADICADO	No. RADICADO DE RESPUESTA	OBSERVACIONES
20234330645931	Gobernación de Arauca	Solicitud reporte trimestral avance proyectos Pactos Territoriales - Gobernación de Arauca	06/10/2023		
20234330645991	Gobernación de Cundinamarca	Solicitud reporte trimestral avance proyectos Pactos Territoriales - Gobernación de Cundinamarca	06/10/2023		
20234330646211	Ministerio de Comercio, Industria y Turismo	Solicitud reporte trimestral avance proyectos Pactos Territoriales - MINCIT	09/10/2023		
20244330545931	Alcaldía Municipal de Facatativá - Cundinamarca	Solicitud Reporte Trimestral Avance Proyectos Pactos Territoriales - Facatativá.	03/05/2024	No tiene radicado de entrada al DNP	El documento fue allegado por correo electrónico
20244330560141	MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO - MINCIT	Solicitud Reporte Trimestral Avance Proyectos Pactos Territoriales - MINCIT	02/05/2024	No tiene radicado de entrada al DNP	
20244330560711	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	Solicitud Reporte Trimestral Avance Proyectos Pactos Territoriales - INVIAS.	02/05/2024	20246630838722	
20244330845531	Alcaldía Municipal de Charalá - Santander	Solicitud Reporte Trimestral Avance Proyectos Pactos Territoriales - ALCALDÍA DE CHARALÁ.	23/07/2024		
20244330845841	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	Solicitud Segundo Reporte Trimestral Avance Proyectos Pactos Territoriales - INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.	7/23/2024		
20244330845861	MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO - MINCIT	Solicitud Segundo Reporte Trimestral Avance Proyectos Pactos Territoriales - MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO - MINCIT.	23/07/2024		

**Fuente:** Elaboración propia del Grupo de Pactos Territoriales a partir de la información reportada por las entidades responsables de la ejecución de los proyectos con corte a 31 de marzo de 2024.

Finalmente, se informa que a la presente comunicación se adjuntan los documentos indicados en la solicitud, relacionados en la tabla precedente (ver anexos 2 y 3).




En los términos anteriores se emite la respuesta a la solicitud de información del asunto, no sin antes reiterar el compromiso de este Departamento Administrativo en proporcionar toda la información requerida para el ejercicio del control político que le corresponde realizar al Honorable Congreso de la República.





Cordialmente,

**ALAN GUILLERMO ASPRILLA REYES**

Subdirector General de Inversiones, Seguimiento y Evaluación  
Departamento Nacional de Planeación

Anexos: 1. Documento PDF – Oficios de Traslados.  
2. Carpeta Zip – Solicitudes de reporte  
3. Carpeta Zip – Respuestas de entidades

Preparó: María Fernanda Rueda García. Contratista GGNPT   
Juan de Jesús Villamizar Sánchez. Contratista GGNPT   
Sandra Yaneth Tibamosca Villamarin, Asesora-GNPT- SGISE. 

Consolidó: Orlando Enrique De la Hoz Orozco, Abogado Oficina Asesora Jurídica.   
Revisó jurídicamente: Germán Felipe Correa, Abogado Oficina Asesora Jurídica.   
Juan Carlos Gómez, Abogado Oficina Asesora Jurídica.   
José Miguel Rueda Vásquez, Jefe Oficina Asesora Jurídica.   
Diana M. Ávila Cárdenas, Asesora SGISE 