



**Al contestar cite este radicado: 2024S-VBOG-059565**

**Fecha: 2024-08-28 08:31:14**

DOCTOR:

**JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA**

SECRETARIO GENERAL

CONGRESO DE LA REPUBLICA

Carrera 7 No. 8 - 68 Edificio Nuevo del Congreso

secretaria.general@camara.gov.co

BOGOTÁ, D.C.

**Asunto: Respuesta a los radicados 2024E-VUVRAZ-074602 - 2024E-VBOG-075394 - 2024E-VUVRAZ-076749 (Traslado del DNP radicado N° 20243100916621) - 2024E-VUVRAZ-077636 (Traslado MT radicado N° 20241080979091).**

Honorables Representantes a la Cámara,

En atención a los cuestionarios con fundamento en las proposiciones N° 10 y 20 de 2024 “Pacto Bicentenario”, aprobadas por los Honorables Representantes a la Cámara en sesiones plenarias del 30 y 31 de julio de 2024 y allegados a esta entidad con los radicados del asunto; de manera atenta, se brinda respuesta a los cuestionarios de las proposiciones en mención, de conformidad con lo informado por la Dirección de Ejecución y Operación, la Dirección Técnica y de Estructuración y la Oficina Asesora de Planeación del INVÍAS, en los siguientes términos:

**CUESTIONARIO DEBATE CONTROL POLITICO AL GOBIERNO NACIONAL POR LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DEL PACTO BICENTENARIO**

**CUESTIONARIO MINISTERIO DE TRANSPORTE E INVIAS – Proposición N° 10**

- 1. Sírvasse indicar en qué proyectos derivados del Pacto Bicentenario su entidad ha participado ha incurrido con recursos. Indique por cada proyecto y sus contratos derivados:**

Los proyectos derivados del Pacto Bicentenario en los que ha participado el Instituto Nacional de Vías corresponden a los siguientes:

- Ruta de los Comuneros
- Corredor de la Soberanía
- Transversal Boyacá
- Duitama – Charalá – San Gil
- Ruta de los Libertadores
- Vado Hondo – Labranzagrande, y
- Transversal del Cusiana

La información relevante de cada uno de estos proyectos se desarrolla a continuación:

### **1.1. Objeto Contractual.**

#### **RUTA DE LOS COMUNEROS**

El contrato de obra No. 989 de 2021 tiene por objeto: “MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 1.”

El contrato de interventoría NO. 971 DE 2021 tiene por objeto: “INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 1.”

#### **CORREDOR LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVERA)**

El contrato de obra No. 0988 de 2021 tiene por objeto: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVERA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MODULO 2.”

#### **CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ**

El contrato de obra No. 0973 de 2021 tiene por objeto: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.”

#### **DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL**

El contrato de obra 987 de 2021 tiene por objeto: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR VIAL DUITAMA - CHARALÁ - SAN GIL EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL

**PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 5.”**

**RUTA LIBERTADORES**

El contrato de obra 978 de 2021 tiene por objeto: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORE) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 4.”

**VADO HONDO – LABRANZAGRADE – YOPAL**

El contrato de obra 986 de 2021 tiene por objeto: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR VADO HONDO - LABRANZAGRADE - YOPAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.”

**TRANSVERSAL DEL CUSIANA**

El contrato de 1858 de 2020 tiene por objeto: “MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE SOGAMOSO Y MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CUSIANA SOGAMOSO AGUAZUL, EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”.

El contrato de interventoría No. 1860 de 2020 tiene por objeto: “INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE LA VARIANTE DE SOGAMOSO Y MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CUSIANA SOGAMOSOAGUAZUL, EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y CASANARE EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES” (MODULO 1)”

**1.2. Número de procesos publicados y adjudicados.**

Se detallan a continuación los procesos derivados de cada proyecto:

**ruta de los comuneros**

- o Proceso de licitación pública del contrato de obra 989 de 2021: No. LP-DT-063-2020.
- o Concurso de méritos del contrato de interventoría 971 de 2021: CMA-DT-188-2020.

**Corredor la Soberanía (La Lejía – Saravena)**

- o Licitación Pública del contrato de obra 988-2021: LP-DT-063-2020 Modulo 2.
- o Concurso de méritos del contrato de interventoría 1013-2021: CMA-DT-188-2020 Modulo 3.

**Corredor Transversal de Boyacá**

- o Licitación Pública contrato de obra 973-2021: LP-DT-063-2020. Módulo 3.
- o Concurso de méritos del contrato de interventoría 962-2021: CMA-DT-188-2020 Modulo 2.

**Duitama – Charalá – San Gil**

- o Contrato de obra 987-2021: Licitación Pública Número LP-DT-063-2020.
- o Contrato de Interventoría 1015-2021: CMA-DT-188-2020.

**Vado Hondo – Labranzagrande – Yopal**

- o Licitación pública contrato de obra 986 - 2021: LP-DT-063-2020.
- o Concurso de méritos del contrato de interventoría 996-2021: CMA-DT-188-2020.

**Transversal del Cusiana**

- o Licitación pública contrato de obra No.1858 de 2020: LP-DT-056-2020.
- o Concurso de méritos del contrato de interventoría No. 1860 de 2021: CMA-DT-176-2020.

**Ruta Libertadores**

- o Proceso de licitación pública del contrato de obra 978-2021: No. LP-DT-063-2020.
- o Concurso de méritos del contrato de interventoría 1038-2021: CMA-DT-188-2020.

**1.3. Estado del proyecto. Indique alcances físicos por vigencias (construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento (periódico/rutinario), atención de sitios críticos y/o emergencias, entre otros.**

**ruta de los comuneros**

Desde la fecha de inicio del contrato el 21 de julio de 2021, el proyecto Ruta Comuneros acorde con las actividades y el alcance establecido en los documentos del proyecto y el contrato de obra No. 989-2021 se han realizado las siguientes actividades en pro de garantizar la seguridad y transitabilidad del corredor vial que comprende las rutas 45ACND Variante de Zipaquirá, 45A04 entre los municipios de Zipaquirá – Ubaté y la ruta 45A05 entre Ubaté – Chiquinquirá en su mayoría en el departamento de Cundinamarca:

- Campañas de mantenimiento vial 1 y 2 comprendiendo actividades de parcheo con el fresado y reposición de mezclas asfáltica a los puntos más críticos cuyo deterioro de pavimento representara altos riesgos de accidentes. Actividades ejecutadas durante el año 2021 y 2022 en la Variante de Zipaquirá, entre el municipio de Zipaquirá – Ubaté, Variante de Ubaté y entre Ubaté Chiquinquirá, con una longitud total intervenida de 97 km.
- En el año 2023 se realizaron campañas de bacheo de pavimento para atender el avanzado deterioro del pavimento principalmente entre Ubaté – Chiquinquirá, actividad que actualmente se ejecuta y se refuerza con el tapahuecos.
- Desde julio de 2024 se iniciaron actividades de mantenimiento mediante tapahuecos de la Ruta 45A05, sector de Ubaté, Susa y Simijaca, Garavito – Puente Nacional, Ruta 45 A 06, sector de Puente Nacional, Oiba y Socorro, para aquellos sectores que presentan un alto grado de deterioro en la carpeta asfáltica. En aquellos sectores que lo requieren, se realiza el mejoramiento de la subrasante, dadas las condiciones del sector, se observa que no cuenta con una estructura adecuada que soporte el tránsito promedio diario - TPD, que circula por la zona, la alternativa propuesta para el mantenimiento, consiste en fresar la carpeta asfáltica existente, en un espesor de 0.20m y de acuerdo con el material encontrado se procede a mejorar la subrasante, excavando hasta encontrar un piso estable, para el cual es necesario utilizar rajón, posteriormente se realiza un sello con material de fresado, para dar inicio al mejoramiento de la estructura, instalando el geotextil para la separación sobre el rajón, y así proceder a la conformación de las capas granulares, colocando 0,20m de material de fresado compactado e imprimado, 0.12m de Base tratada con asfalto (BTA), y 0.08m de MDC-19.
- Acorde a los recorridos realizados entre la interventoría, contratista, INVIAS y organismos municipales de seguridad vial y tránsito, se identificaron puntos críticos por accidentalidad a lo largo del corredor implementado la instalación de señales verticales en puntos como zonas escolares, intersecciones y retornos acompañado de una demarcación horizontal tanto de bordes y ejes de vía como marcas viales que reforzaron la información suministradas por las señales verticales, tales como líneas virtuales, bandas alertadoras, velocidad reglamentarias, zonas escolares, cruces

peatonales entre otras. Anualmente se ha realizado el mantenimiento de esta demarcación con el repintado de la mismas, actualmente se encuentra la actividad en ejecución entre Ubaté – Chiquinquirá ruta 45A04, para seguido iniciar el tramo entre Zipaquirá – peaje de Casablanca.

- A la fecha del presente informe, frente al alcance de 6,60 km de la Variante de Zipaquirá se encuentra ejecutada las siguientes actividades de construcción:
  - o Descapote: 6,55 km.
  - o Excavación de explanación: 6,55 km.
  - o Pedraplén: 6,55 km.
  - o Terraplén: 6,55 km.
  - o Subbase SGB-38: 6,45 km.
  - o Base tratada con asfalto (BTA): 6,55 km.
  - o MSC-25: 6,54 km.
  - o MDC-19: 6,06 km.

Actualmente se encuentra en ejecución la construcción de la glorieta en el sector de Av. Colombiana, se están finalizando actividades de demarcación vial e instalación de luminarias en los frentes de Paso Ancho, San Gabriel, Cruce de Cogua y Noventa Grados.

Complementariamente, se encuentran en revisión los estudios y diseños para la construcción de la segunda calzada entre peaje de Casablanca PR 40+000 y Ubaté PR 47+800.

### **CORREDOR LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVERA)**

El Corredor de la Soberanía está comprendido entre el caserío de La Lejía en “Quebrada Seca” del PR0+000 y pasa por los municipios de Labateca y Toledo en Norte de Santander, siguiendo por Cubará, Boyacá y avanza hasta un sitio próximo a la población de Bojabá - Arauca a la altura del PR 139+000, en dirección hacia el municipio de Saravena a la altura del PR 150+000. Así las cosas, el “Corredor de la Soberanía” cuenta con una longitud total de 150 km.

La carretera la Lejía - Saravena, se encuentra en regular estado, es decir más del 50% de su longitud total se encuentra no pavimentada y/o en material afirmado, en varios puntos existe insuficiencia en obras de drenaje por lo que existen sectores de vía con empozamiento y de difíciles condiciones para el tránsito vehicular, en muchas ocasiones con las fuertes lluvias en algunos puntos queda el paso vehicular incomunicado.

El contrato de obra 988-2021, tiene como alcance la intervención del corredor vial **“La Lejía - Saravena”** en los departamentos de **Norte de Santander, Boyacá y Arauca**, al cual corresponde de manera general a las principales actividades u obras a ejecutar las siguientes:

- Actualización de diseños.

- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente **47 kilómetros**. Los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra de la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance.
- Mantenimiento y rehabilitación.

De conformidad con lo anterior, actualmente el contratista CONSORCIO VIAS COLOMBIA 063, realiza el mantenimiento de manera continua y la atención de emergencias a lo largo del corredor. Así mismo, se encuentra en actividades de estabilización de taludes entre PR 8 y 11 en el sector de Pamplona longitud de 3 Km, se realizan explanación, construcción, tensionamiento de anclajes y concreto lanzado en los siguientes tramos:

- PR7+980-PR8+130.
- PR8+320-PR8+690.
- PR9+430-PR9+600.
- PR9+660-PR9+710.
- PR9+780-PR9+870.
- PR9+925-PR10+010.

Construcción de muros de contención en los tramos:

- PR8+033-PR8+060.
- PR8+116-PR8+360.
- PR8+665-PR8+717.
- PR8+879-PR9+035.
- PR9+606-PR9+669.
- PR9+861-PR9+937.

Adicionalmente, se están realizando actividades de mejoramiento en el tramo del PR21+000 al PR21+500 sector San Francisco que pertenece al municipio de Labateca.

A lo largo de la ejecución del contrato se han atendido numerosas emergencias viales generadas por deslizamientos y afectaciones importantes sobre la calzada y la infraestructura existente, en la siguiente tabla se presenta la relación de las emergencias presentadas.

Nº	UBICACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS
1	PR 139+000	Puente río Bojaba en donde se presentó la pérdida del terraplén de acceso por la creciente del río y se implementó una sección de puente metálico provisional de L=40m.



Nº	UBICACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS
2	PR 105+000 AL PR106+000	Remoción en masa, con pérdida total de banca, en donde se habilito una vía provisional.
3	PR 85+700	Pérdida de banca debido a la explosión tubo del gasoducto. Actualmente se están terminando las obras de mitigación.
4	PR 41+200	año 2023 y 2024. Deslave permanente de material especialmente en épocas de lluvia, lo que genera el cierre intermitente del corredor vial. Este punto es atendido permanentemente.
5	PR129+000	El año 2023, se presentó la creciente de la quebrada La Gaitana lo que afectó parte de la banca existente de la vía pavimentada y cabezales de alcantarillas.
6	PR92+950	El día 02 de junio 2024 se presentó remoción en masa con pérdida total de banca en una longitud de 60 m. A la fecha ya se habilito el paso vehicular.
7	PR134+400	Junio 2024. Se presentó creciente del rio Róyota lo que afectó la batea existente. El Contratista informa de los inconvenientes para contratar personal exclusivo de la zona al igual que el alquiler de la maquinaria.
8	PR 30+400	Desde finales de junio de 2024 se presenta Deslave en este punto, lo que ocasiona el cierre temporales de la vía, la afectación se debe a la escorrentía de aguas lluvias y nacederos que provienen de un predio particular en donde funcionan una mina de carbón, a la fecha está pendiente una reunión con los propietarios, funcionarios de la alcaldía de Toledo, representantes del contratista y la interventoría, con el fin de exponer la situación y buscar alternativas de solución a la problemática, mientras tanto se continua realizando el retiro de lodo cada vez que este colmata la calzada.

### CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

El proyecto comprende la atención de los corredores que conforman la Transversal de Boyacá entre los municipios de Puerto Boyacá - Otanche - Chiquinquirá - Tunja – Páez, acorde a las disponibilidades presupuestales de cada vigencia. El corredor vial cuenta con una longitud de 378,23 km y comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales Magdalena y Central, brindando una alternativa de conexión para la carga que circula entre la Costa, Santander, Antioquia y Bogotá.

El contrato comprende también el mantenimiento periódico del corredor de acuerdo a las condiciones y necesidades de cada una de las rutas que conforman el corredor, incluyendo la atención de emergencias durante la vigencia del contrato a lo largo de todo el corredor vial.

Adicionalmente, contempla la construcción de un tramo de la segunda calzada que se encuentra localizada en la ruta 45BY01 en el ramal de acceso al municipio de Puerto Boyacá, facilitando el tránsito de vehículos livianos y pesados en la cabecera municipal, generando condiciones seguras y dinamizando la economía local.

Con base en el alcance establecido en el contrato de obra y en las modificaciones que se han aprobado a la fecha incluye todas y cada una de las actividades del alcance del proyecto, de manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:



- Actualización de diseños para mejoramiento.
- Estudios y diseños para rehabilitaciones
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47,2 Km: 40 Km en la ruta 6006; en la ruta 6007 3Km y 4,2 Km en la ruta 6009
- Rehabilitación de aprox. 15 Km en el corredor de la ruta 6009.
- Construcción de aproximadamente 700,0 metros de segunda calzada faltante en el acceso a Puerto Boyacá Ruta 45BY01.
- Mantenimiento de todo el corredor con actividades de conformación y mejoramiento con adición de materiales.
- Durante el plazo del contrato, el Contratista de obra será el responsable de la transitabilidad, por lo que deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en el corredor vial atendiendo las emergencias viales presentadas por derrumbes y/o pérdidas del ancho de la calzada.

Dentro de las actividades ejecutadas a lo largo del corredor, se tienen las siguientes:

#### Ruta 45BY01

- Mantenimiento de la carpeta de rodadura, mediante fresado de carpeta asfáltica deteriorada e instalación de mezcla MDC-19. Se realizó la auscultación técnica y se verificó el estado de la estructura, fue necesario el bacheo en un área para mejorar las condiciones estructurales del pavimento.
- Demolición de bordillos del separador central y cunetas en mal estado para reemplazo por estructuras nuevas.
- Demarcación horizontal.
- Estudios y diseños para la construcción de 0,7 Km del segundo carril de la calzada de acceso.
- Avances en las gestiones prediales para la adquisición de las franjas necesarias y en las gestiones ambientales para la consecución de los permisos necesarios.

#### Ruta 6006

- Rehabilitación de estructura de pavimento, instalación de subbase granular, base granular y carpeta asfáltica del PR0 al PR2+120: construcción de estructura del pavimento hasta nivel de carpeta de rodadura. Instalación de subbase granular y base granular del PR10+020 al PR12+880. Estas actividades cuentan con estudios y diseños.
- Construcción de obras transversales y cunetas.
- Parcheo técnico: fresado de carpeta asfáltica en áreas de mayor afectación y reemplazo de esta. Auscultación y determinación de áreas que requieren intervenciones con bacheo, reemplazo parcial de la estructura para mejorar las

condiciones de carga y capacidad portante de la estructura del pavimento del PR2+120 al PR15+700.

- Construcción de muros de contención del PR11+950.
- Actividades de mejoramiento del PR28 al PR32, con la ejecución de actividades de excavación e instalación de afirmado. Los estudios y diseños están en revisión y aprobación.
- Actividades de mejoramiento del PR71+000 al PR75+890: Dentro de este tramo se han ejecutado actividades como:
  - o Movimientos de tierra para alcanzar los anchos de calzada necesarios y cotas de subrasante. Se hizo necesario también realizar rellenos en algunas áreas.
  - o Mejoramiento de la subrasante en las zonas en donde se presentan fallos en la capacidad portante: excavación y retiro del material, reemplazo por material competente, compactación y verificación de las densidades.
  - o Construcción de estructuras hidráulicas: alcantarillas y filtros longitudinales.
  - o Construcción de filtro vial tipo francés lateral.
  - o Construcción de obras de contención en concreto.
- Construcción de estructura de pavimento: instalación de capas de subbase granular y base granular. Imprimación de la superficie para inicio de instalación de carpeta asfáltica con mezcla MDC-19.
- Atención de emergencias viales: remoción de material de derrumbe.

#### Ruta 6007

- Atención con obras de mitigación temporal en la emergencia presentada en la estructura del Puente Tambrías PR1+230.
- Estudios y diseños para el mejoramiento del tramo del PR50 al PR53.
- Estudios y diseños para la rehabilitación del PR88 la PR90.
- Avanzan las actividades de mejoramiento del PR50 a PR53 así:
  - o Demolición del remanente de la carpeta de rodadura existente y en mal estado.
  - o Excavaciones para alcanzar las cotas indicadas, construcción de la estructura de pavimento y refuerzo de esta con geomalla biaxial.
  - o Construcción de filtros longitudinales.
  - o Instalación de base granular, imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.
- Rehabilitación de la carpeta asfáltica entre PR74 al PR88 mediante fresado de carpeta asfáltica deteriorada e instalación de mezcla MDC-19.
- Rehabilitación entre el PR88+052 al PR89+790 mediante fresado de la carpeta existente, mejoramiento de la subrasante con adición de material, refuerzo con geomalla biaxial, imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.
- Mantenimiento de la carpeta de rodadura en tramos existentes en afirmado, mediante adición de fresado y conformación de calzada.
- Demarcación horizontal del corredor.

- Atención a emergencia presentada el puente del centro poblado de Nariño, municipio de Caldas- Boyacá por fallas en la estructura de apoyo del puente. Instalación de puente metálico modular.
- Atención de emergencias viales: remoción de material de derrumbe.

#### Ruta 6008

- Construcción del carril de motos del costado derecho en sentido Chiquinquirá - Tunja del peaje de Sáchica.
- Instalación de defensa metálica doble para evitar la evasión del peaje de Sáchica.
- Mantenimiento de la carpeta de rodadura, mediante fresado de carpeta asfáltica deteriorada e instalación de mezcla MDC-19.
- Demarcación horizontal del corredor.
- Atención de emergencias viales: remoción de material de derrumbe.

#### Ruta 6009

- Elaboración de estudios y diseños a Fase III para el mejoramiento del PR52 al PR60.
- Elaboración de estudios y diseños para los puntos críticos de Quebrada Honda, Santa Clara, Quebrada Porras y La Punta PR113.
- Rehabilitación de la carpeta de rodadura, mediante fresado de carpeta asfáltica deteriorada, instalación de mezcla MDC-19 del PR0 al PR2+960 y del PR4+500 al PR15 y construcción de cunetas.
- Mantenimiento de la carpeta de rodadura, mediante adición de fresado y conformación de calzada.
- Atención a la emergencia por pérdida parcial de calzada en el PR30+605, con la construcción de muro de contención, relleno, instalación de subbase granular, base granular y mezcla asfáltica MDC-19.
- Actividades de mejoramiento:
  - o Nivelación de subrasante, instalación de capa de subbase granular, base granular, imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.
  - o Construcción de filtro vial tipo francés lateral y cunetas de concreto.
- Demarcación horizontal.
- Atención de emergencias viales: remoción de material de derrumbe.

De acuerdo con lo anterior y teniendo en cuenta las condiciones iniciales del Corredor de la Transversal de Boyacá, en las siguientes tablas se presenta el detalle de las longitudes intervenidas en cada uno de los corredores en relación con las actividades de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante parcheo/bacheo.

Avance físico acumulado a vigencia 2024.

VIGENCIA 2024					
ACTIVIDADES	RUTA 45BY01	RUTA 6006	RUTA 6007	RUTA 6008	RUTA 6009
MEJORAMIENTO		11,89	3		3,14
REHABILITACIÓN	3,3	3,35	1,5		13,5

VIGENCIA 2024					
ACTIVIDADES	RUTA 45BY01	RUTA 6006	RUTA 6007	RUTA 6008	RUTA 6009
PARCHEO/BACHEO		15,28	15,69	22,15	1,27
<b>TOTALES</b>	<b>3,3</b>	<b>30,52</b>	<b>20,19</b>	<b>22,15</b>	<b>17,91</b>

La información presentada del mejoramiento obedece a la longitud total intervenida con actividades de explanación, construcción de obras hidráulicas y de contención, instalación de materiales granulares, Instalación de refuerzo y geomallas en capas granulares.

Sitios críticos atendidos por rutas durante la ejecución del proyecto Transversal de Boyacá

N°	UBICACIÓN	LONG. (M)	ACTIVIDADES REALIZADAS
<b>RUTA 6006</b>			
1	PR56+010	70	Obras de mitigación temporal: Perfilación del talud para ampliación de la calzada, instalación de tuberías en concreto de 900mm para encausar las aguas de la quebrada. Conformación de la calzada.
2	PR55+900	150	Obras de mitigación temporal: Talud superior: Evacuación del material suelto, conformación de terrazas y taludes. Talud inferior: Construcción de enrocado y lleno controlado con material proveniente del deslizamiento para reconformación de la banca pérdida.
3	PR37+900	50	Obras de mitigación temporal: Construcción de enrocado. PC en estudios y diseños a Fase III
4	PR11+950	65	Obras definitivas: Construcción de muros de contención en ambos costados de la vía para confinar el terraplén. Construcción de filtros y restitución de la estructura del pavimento.
5	PR46+600	50	Obras de mitigación temporal: Limpieza de material de deslizamiento para garantizar paso a un carril. Perfilación del talud para mejorar el radio de giro. PC en estudios y diseños Fase III
<b>RUTA 6007</b>			
1	PR1+230	100	Construcción de muro en gaviones para contención del talud del estribo oriental aguas abajo. Rehabilitación del soporte del estribo con vigas y columnas.
2	PR85+150	27	Instalación de puente modular DSR2, construcción de apoyos y rampas de acceso.
<b>RUTA 6009</b>			
1	PR30+605	50	Construcción de muro de contención y obras complementarias.
2	PR84+00	36,6	Instalación de puente modular DSR2, construcción de apoyos y rampas de acceso.

#### DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Con relación a este proyecto, en primer lugar, es importante tener en consideración el alcance contractual de los Estudios y Diseños.

En el Anexo 1 – Anexo Técnico del Proceso de Contratación LP-DT-063-2020, del cual se genera el contrato de obra No. 987 de 2021, se establece:

Numeral 3. Actividades por ejecutar y alcance, subnumeral 3.1 - Requerimientos especiales de ejecución:

*“(…) En el evento en que sea necesario realizar la Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/u Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados, **el Contratista en conjunto con la Interventoría y con la aprobación del Supervisor del Instituto, podrán adelantar la ejecución y liberación parcial de estudios y diseños en tramos continuos no menores a 5.0 kilómetros, con el fin de asegurar el inicio en la ejecución de obras físicas en el menor tiempo posible**, lo anterior sin perjuicio del cumplimiento en los plazos máximos establecidos para efectos de intervenciones sobre los estudios y diseños existentes y que se establecen en el Pliego de Condiciones y/o en el presente anexo y el cumplimiento de la inversión de las vigencias presupuestales. (…).”* Negrilla y subrayado fuera de texto.

Numeral 4. Plazo para la ejecución del contrato, subnumeral 4.1 - Etapa de Preconstrucción:

*“(…) Por ser el Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030 un programa concebido para proyectos con periodos entre 5 y 10 años, en la presente etapa, el Contratista de obra deberá garantizar (...) **a Fase III los sectores de intervención programados para el inicio del proyecto según el numeral 3.1 REQUERIMIENTOS ESPECIALES DE EJECUCION que permita el cumplimiento de las vigencias presupuestales del respectivo periodo. (…),, garantizando la ejecución de las diferentes vigencias presupuestales, lleve a Fase III o de construcción debidamente aprobados por la Interventoría, en el año inmediatamente anterior (primer trimestre el año) los diseños que se ejecutaran en el periodo posterior. Lo anterior, con el fin de evitar reprocesos en los diseños a Fase III desde un comienzo del proyecto que pudieran a lo largo del periodo de los contratos, sufrir cambios o nuevos ajustes por situaciones típicas de algunos sectores.** (…).”* Negrilla y subrayado fuera de texto.

Con base en las condiciones contractuales enunciadas en los párrafos anteriores, actualmente se tienen los Estudios y Diseños Fase III, de los siguientes Tramos:

- Tramo II. 100%.
- Tramo IV. Los Estudios y Diseños se habían iniciado en el año 2022, con los Estudios de Tránsito, diseño geométrico y pavimentos.
- Tramo VII. 100%.
- Tramo VIII. 85%.

Por su parte, es importante indicar que al efectuar la solicitud a Corpoboyacá para la intervención del Tramo, tan solo hasta el mes de febrero de 2024, emitieron concepto de aprobación, con comunicado 150-1529 del 02 de febrero de 2024, Referencia: inventario forestal tramo entre las abscisas K22+000 y K27+000 vía Duitama Charalá; del que se extrae: *“(…) Esta Corporación considera que si bien los individuos solicitados para aprovechamiento se encuentran ubicados en un complejo de páramos, y por tanto se requiere una especial protección, también es cierto que el desarrollo vial del país es una actividad de utilidad pública, tal como lo establece el Artículo 58 de la Constitución Política*

*de Colombia. Además, al tratarse de una ampliación vial, y no de una obra nueva, el impacto ambiental será menor y con la siembra de los individuos de especies nativas, que se hará como medida de compensación, en una relación más que proporcional frente a los individuos talados, la mitigación de las actividades desarrolladas se evidenciará rápidamente. (...)."*

De acuerdo con corte del mes de julio de 2024 el avance físico y financiero del proyecto es el siguiente:

CONTRATO DE OBRA 987 DE 2021				
Ejecución financiera	Programado	22.49%	Ejecutado	24.88%
Ejecución física	Programado	18.85%	Ejecutado	21.32%
CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1015 DE 2021				
Ejecución financiera	Programado	25.80%	Ejecutado	25.80%

#### **VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL**

La vía Vado Hondo – Labranzagrande - Yopal comunica las ciudades de Yopal y Sogamoso, los departamentos de Casanare y Boyacá y la Región Oriental con la Región Central del país. En la actualidad por los problemas de comunicación que ha tenido Yopal con Sogamoso entre los cuales se destacan la pérdida de banca, deslizamientos, obstrucciones que presenta la vía Aguazul - Toquilla se ha tomado como vía alterna el corredor Vado Hondo – Labranzagrande – Yopal.

El Corredor cuenta con 78,5 km en total entre el corregimiento de Vado Hondo PR0+000 y el municipio de Yopal (exactamente en el puente La Cabuya sobre el río Cravo Sur) PR78+500, de los cuales se encuentran aproximadamente 54 km no pavimentados y/o en afirmado.

En el corredor se desarrolla actualmente el Contrato de Obra No. 986-2021 entre el Instituto Nacional de Vías y el Consorcio Corredores Viales 063, el cual se ejecuta con vigencias hasta el año 2030.

Este contrato, para lo que corresponde a las vigencias de los años 2021, 2022 y 2023 ya se encuentran ejecutadas, inversiones que se desarrollaron en pavimentación de 1.3 km, repotenciación del puente existente a la entrada del municipio de Labranzagrande sentido Sogamoso-Yopal, mantenimientos rutinarios en aproximadamente 35 km, construcción de la cimentación del puente paralelo al existente mencionado anteriormente y protección de uno de los estribos del puente existente mediante un sistema de enrocado.

#### **TRANSVERSAL DEL CUSIANA**

A continuación, se relaciona el estado del proyecto por vigencias desde la firma del contrato:

VIGENCIA 2021	
• Mejoramiento	• Parcheo técnico y señalización a 27 kilómetros.
• Mantenimiento periódico	• Remoción de derrumbes. • Mantenimiento de los 118 kilómetros.
• Atención de sitios críticos	• PR86+550 sector "Orquídea" inicio de instalación de puentes metálicos. • PR82+600 sector "El Berbeno" recuperación de pérdida parcial de banca • PR80+100 sector "La Leonera" inicia recuperación de pérdida parcial de banca. • PR78+900 recuperación de capacidad hidráulica de box culvert.
• Atención de emergencias	• PR117+400 sector "Las Lajas" • PR87+000 sector "La Granja" inicio de atención de primera emergencia.

VIGENCIA 2022	
• Mejoramiento	• Parcheo técnico y señalización a 91 kilómetros.
• Mantenimiento periódico	• Remoción de derrumbes. • Mantenimiento del corredor.
• Atención de sitios críticos	• PR86+550 sector "Orquídea" termina la instalación de puentes metálicos. • PR82+150 sector "La Molinera" obras hidráulicas y nivelación de calzada. • PR83+300 sector "Barro Negro" obras hidráulicas y nivelación de calzada. • PR80+100 sector "La Leonera" termina recuperación de pérdida parcial de banca. • PR66+000 sector "La Rocha" inicia recuperación de pérdida parcial de banca. • PR81+500 sector "Puente Nuevo" inicia construcción de obras de mitigación. • PR105+900 sector "La Leonera" inicia recuperación de pérdida parcial de banca.
• Atención de emergencias	• PR87+000 sector "La Granja" termina atención de primera emergencia. • PR87+000 sector "La Granja" inicia atención de segunda emergencia. • PR83+600 sector "Quebrada Negra" atención de emergencia. • PR117+600 sector "Las Lajas" atención de emergencia.

VIGENCIA 2023	
• Mejoramiento	• Señalización a los 118 kilómetros.
• Mantenimiento periódico	• Remoción de derrumbes. • Mantenimiento del corredor.



VIGENCIA 2023	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Atención de sitios críticos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PR86+550 sector "Orquídea" nivelación de puentes metálicos.</li> <li>PR82+150 sector "La Molinera" continúa obras hidráulicas y nivelación de calzada.</li> <li>PR83+600 sector "Quebrada Negra" inicia construcción de obras de mitigación.</li> <li>PR66+000 sector "La Rocha" termina recuperación de perdida parcial de banca.</li> <li>PR81+500 sector "Puente Nuevo" termina construcción de obras de mitigación.</li> <li>PR105+900 sector "La Leonera" continúa recuperación de pérdida parcial de banca.</li> <li>PR85+100 sector "La Estrella" inicia construcción de obras de mitigación.</li> <li>PR79+100 sector "Huerta Vieja" construcción de obras de mitigación.</li> <li>PR79+800 sector "Huerta Vieja" construcción de obras de mitigación.</li> <li>PR63+300 sector "Huerta Vieja" construcción de obras de mitigación.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Atención de emergencias</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PR81+500 sector "Los Grillos" atención de emergencia.</li> <li>PR87+000 sector "La Granja" termina atención de segunda emergencia.</li> <li>PR84+200 puente "Quebrada Negra" atención de emergencia.</li> </ul>

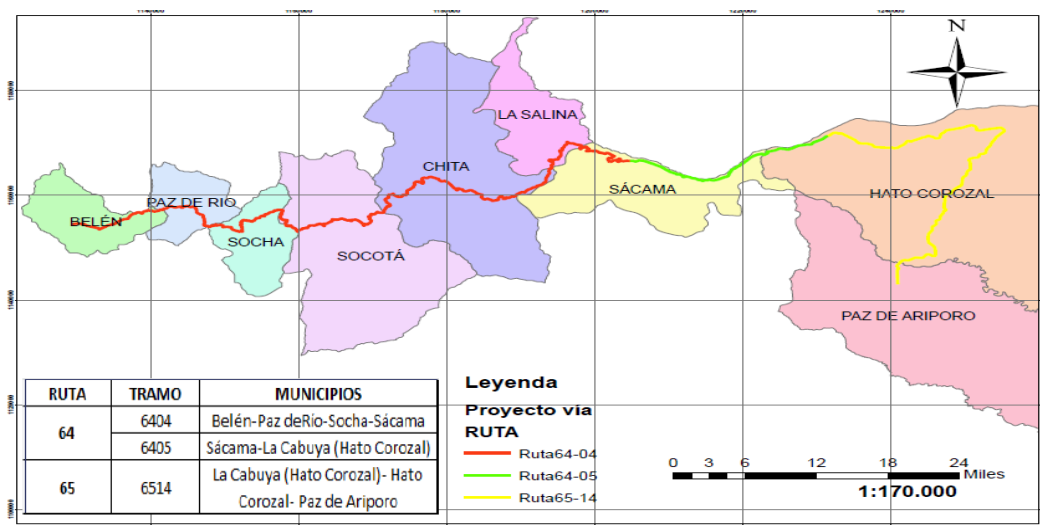
VIGENCIA 2024	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejoramiento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Señalización en sitios requeridos de los 118 kilómetros.</li> <li>PR 102+700 inicia obras de construcción del puente "Hoyo caliente"</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mantenimiento periódico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Remoción de derrumbes.</li> <li>Mantenimiento del corredor.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Atención de sitios críticos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PR82+150 sector "La Molinera" obras de mitigación.</li> <li>PR83+600 sector "Quebrada Negra" Obras de mitigación en talud superior.</li> <li>PR66+000 sector "La Rocha" construcción de obras de mitigación.</li> <li>PR105+900 sector "Cupiagua" terminación de la recuperación de banca.</li> <li>PR85+100 sector "La Estrella" ajuste de pendiente longitudinal de calzada y construcción de obras de mitigación.</li> <li>PR79+800 sector "Huerta Vieja" continuación construcción de obras de mitigación.</li> <li>PR114+700 sector "Unete" ajuste de pendiente longitudinal de calzada y obras de mitigación.</li> <li>PR88+200 sector "La Quesería" apoyo a CMGRD de Pajarito con 200 horas máquina.</li> <li>PR103+600 puente "La chichaca" construcción de obras de protección y mitigación, en rivera de la quebrada.</li> <li>PR87+000 sector "La Granja" construcción de obras de mitigación en talud inferior.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Atención de emergencias</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PR81+500 sector "Los Grillos" Finalización atención de la emergencia.</li> <li>PR81+600 puente "Chorroblanco" monitoreo en tiempo real con tecnología robótica y se mantiene protocolo de emergencia y alertas tempranas.</li> </ul>

## RUTA LIBERTADORES

Este corredor vial se ubica en los departamentos de Boyacá y Casanare, incluye dos tramos de la Ruta Nacional 64 y uno de la Ruta Nacional 65, empezando por la Ruta 6404 en Belén (PR 00+000), atravesando los municipios de Paz del Río, Socha, Inspección de Policía de Los Pinos, Ye acceso municipio de La Salina y municipio de Sácama (PR 128+500). El siguiente sector, está en la Ruta 6405, el cual comienza en el municipio de Sácama (PR 00+000) y termina en el puente La Cabuya (PR 32+080). Finalmente, el tercer tramo pertenece a la Ruta 6514, iniciando en el municipio de Paz de Ariporo (PR 00+000) pasando por el municipio de Hato Corozal y finalizando en el puente La Cabuya (PR 73+000). En total, el corredor vial que da alcance a este contrato tiene una longitud de 233.2 km.

El proyecto Ruta de los Libertadores tiene un alcance encaminado a ejecutar actividades de mejoramiento y mantenimiento del corredor vial existente de las rutas 64 tramo 04 entre los municipios de Belén, Paz de Río, Socha, Socotá, Sácama en una longitud de 128,5 km; Ruta 64 tramo 05 Sácama – La Cabuya, con una longitud de 32,08 km y Ruta 65 tramo 14 La Cabuya, Hato Corozal y Paz de Ariporo, con longitud de 73 km para un total de 233,2 kilómetros.

### LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO



Fuente: Documento PAGA

El alcance de la inversión programada para el corredor Ruta Los Libertadores (Belén – Socha – Sácama - La Cabuya – Paz de Ariporo), comprende las siguientes actividades:

- Pavimentación de 46 km, los cuales se dividen en: 23 km en el departamento de Casanare del PR02+750 al PR15+600, PR19+850 al PR30+000 Ruta 6405 y 23 km en el departamento de Boyacá del PR47+500 al PR70+500 Ruta 6404.

- Mantenimiento periódico con actividades de conformación de calzada existente y parcheo y/o bacheo en el corredor vial.
- Atención de emergencias para garantizar la transitabilidad del corredor vial.
- Estudios y diseños para los kilómetros que pertenecen al tramo mínimo de las intervenciones.

Mediante la Adición No. 1 de 2021, se incorporaron COP\$20.059.840.972 al contrato de obra para un total de COP\$342.849.969.892.

En diciembre de 2022, mediante la modificación No. 1 al Contrato de Obra No. 978 de 2021, se realizó un reajuste de recursos para la elaboración de estudios y diseños para sectores de condiciones especiales o atípicos o no considerados inicialmente en los corredores.

El alcance para estudios y diseños con los sectores atípicos quedó de la siguiente manera:

No.	SECTOR
1	PR30+300 Ruta 6404 - Muro El Boche
2	PR30+300 Ruta 6404 - Nuevo puente El Boche
3	PR32+600 Ruta 6404 - El Estanquito
4	PR37+650 Ruta 6404 - Sector El Alto
5	PR3+523 Ruta 6514 - Puente sobre el Rio Ariporo
6	PR2+530 Ruta 6405 - Puente San Pascual
7	PR16 Ruta 6405 - Muro de contención
8	PR71 - PR80 Ruta 6404 - Mayor alcance físico pavimento (9 km)
9	PR100 - PR110 Ruta 6404 - Mayor alcance físico pavimento (10 km)
10	PR51 - PR73 Ruta 6514 - Mayor alcance físico pavimento (22 km)

A la fecha, el proyecto del corredor Ruta Los Libertadores se encuentra en ejecución en etapa de construcción, donde avanza con trabajos para la pavimentación del tramo del PR47 al PR62 de la Ruta 6404 Socotá – Chita en Boyacá, así mismo se avanza en el tramo del PR20 al PR30 de la Ruta 6405 de Sácama a La Cabuya en el departamento de Casanare.

Por otra parte, avanzan trabajos de construcción de muro en gaviones para protección de talud en margen derecha del PR30+300 ruta 6404 en el sector El Boche, actividades de mantenimiento con conformación de calzada con adición de material del PR100 a mayores en la ruta 6404 y finalmente con mantenimiento con atención de las emergencias que se presentaron en el PR72 ruta 6514 por la pérdida de media banca y el PR03+523 ruta 6514 por socavación en el estribo izquierdo del puente existente.

Desde el 23 de junio de 2021, fecha de inicio del proyecto a la fecha, se han ejecutado COP\$61.720.222.629 MCTE IVA incluido para el contrato de obra, esto con base en la facturación a cierre de 31 de julio de 2024.

Finalmente, se discriminan a continuación por ruta las intervenciones realizadas en los corredores que son objeto del alcance del proyecto

- **Ruta 6404**

- Construcción de cunetas en la margen izquierda del Pr00+591 al Pr00+952, Pr01+750 al Pr01+849, Pr01+852 al Pr05+000 y en la margen derecha del Pr00+562 al Pr00+965, Belén.
- Demarcación de las líneas laterales blancas en el PR00+000 al PR23+000 y línea de eje amarilla en el PR00+000 al PR09+000 Ruta 6404, Belén.
- Construcción de obras de drenaje tipo filtro en la margen derecha del Pr00+000 al Pr06+300, Belén.
- Actividades de mantenimiento con parcheo técnico del Pr00+000 al Pr14+000, Belén – Paz de Río y del Pr32+000 al Pr40+000, Socha – Socotá.
- Actividades para construcción de muro de contención en el Pr18+170, Paz de Río, donde se ha ejecutado el 100%.
- Mantenimiento de la calzada con bacheo del Pr22+194 al Pr22+468, Paz de Río.
- Atención a emergencia en el Pr30+300, Socha, sector El Boche, se realizó la construcción de un muro de cimentación profunda de 36 metros de longitud, conformado por 4 módulos para mitigación de la pérdida de la banca en el costado izquierdo. Actualmente se adelanta la construcción de un muro en gaviones, como medida de mitigación al movimiento de flujo de masa del talud superior costado derecho. Así mismo, se realizó instalación de un puente metálico provisional para garantizar la transitabilidad en el sector, finalizó instalación y se dio apertura al tránsito vehicular el día 17 de junio de 2024.
- Actividades de mantenimiento periódico mediante la conformación de calzada existente con adición de material granular tipo afirmado del Pr47+500 al Pr57+000, Pr63+000 al Pr128+000, Socha – Chita.
- Atención a emergencia con la remoción de material producto de derrumbes en la Ruta 6404, con el fin de garantizar la transitabilidad del corredor vial.
- Para el tramo priorizado del Pr47 al Pr57 en construcción de vía nueva, el Contratista ha desarrollado las siguientes actividades, donde se relaciona su avance general:

Intervenciones tramo Pr47 – Pr57 Ruta 6404	
TRAMO	OBRA EJECUTADA
Pr47+510 al Pr49+130 de la Ruta 6404, Socotá. <b>1.62 km.</b>	<b>Obras de explanación:</b> La excavación mecánica del talud margen derecha avanza en un 70% interviniendo 1.15 km comprendido Pr47+510 al Pr48+510. <b>Mejoramiento de la subrasante y rasante:</b> En los sectores de ampliación de la vía, se avanza en un 48% interviniendo 0.76 km comprendido Pr47+508 al Pr48+200. <b>Estructura de pavimento:</b> Instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19, se avanza en un 36% interviniendo 0.592 km comprendido Pr47+508 al

Intervenciones tramo Pr47 – Pr57 Ruta 6404	
TRAMO	OBRA EJECUTADA
	PR48+100. <b>Obras de drenaje:</b> Construcción de alcantarillas del Pr47+775 y Pr48+004 y filtros con un avance del 45% logrando 0.65 km comprendido en los tramos del Pr47+505/650; Pr47+660/715; Pr47+715/755; Pr47+775 al Pr48+007; Pr48+075/170; y Pr48+010/070. <b>Cunetas:</b> Se llevó a cabo la construcción de cunetas en el Pr47+520/755 MI, Pr47+580 al Pr47+850 en M.D. y canal en el Pr47+505/580 MD.
Pr49+180 al Pr50+450 de la Ruta 6404, Socotá. <b>1.27 km</b>	<b>Obras de explanación:</b> La excavación mecánica avanza en un 50% interviniendo 0.64 km. <b>Mejoramiento de la subrasante:</b> En los sectores de ampliación de la vía, se avanza en el mejoramiento de la subrasante en un 32% interviniendo 0.25 km. <b>Obras de drenaje:</b> Construcción de filtros del Pr49+370/400 (M.D.) y Pr49+280/315 (M.I.) y ODT del Pr50+059. No se registra avance de obras, en el periodo comprendido.
Pr56+900 al Pr57+000 de la Ruta 6404, Socotá. <b>0.1 km.</b>	<b>Explanación:</b> Se llevó a cabo excavación mecánica en material común en el talud margen izquierda. ( <u>Avance 75%</u> ) No se registra avance de obras, en el periodo comprendido.

Para el tramo priorizado del Pr57 al Pr62 en construcción de vía nueva, el Contratista ha desarrollado las siguientes actividades, donde se relaciona su avance general:

Avance físico tramo priorizado Pr57 al Pr62 Ruta 6404, Socotá.						
ACTIVIDAD		Pr57 - Pr58	Pr58 - Pr59	Pr59 - Pr60	Pr60 - Pr61	Pr61 - Pr62
Longitud de tramo		1 km	1 km	1 km	1 km	1 km
Explanación de la vía (%)		88%	100%	98%	95%	100%
Mejoramiento subrasante (%)		40% (400 m)	100% (1000 m)	55% (550 m)	60% (600 m)	100% (1000 m)
Subbase y Bases (%)		40% (400 m)	100 % (1000 m)	51% (510 m)	57% (570 m)	85% (850 m)
Obras hidráulicas	Tubería de concreto (und)	0% (0/7 un)	100% (10/10 un)	100% (8/8 un)	72% (9/11 un)	100% (11/11 un)
	Encoles y descoles (und)	0% (0/14 un)	80% (16/20 un)	72% (13/16 un)	14% (3/22 un)	90% (20/22 un)
	Box culvert	-	0% (0/1 un)	0% (0/3 un)	-	-
	Filtros (%)	36% (360 m)	100% (1000 m)	82% (820 m)	90% (900 m)	100% (1000 m)
	Cunetas	7%	80% (1580 m)	0%	0%	50% (1000 m)
Pavimentos (%)		14% (290 m – 1	96% (960 m - 1	0%	20% (395 m - 1	78% (830 m - 1

Avance físico tramo priorizado Pr57 al Pr62 Ruta 6404, Socotá.					
ACTIVIDAD	Pr57 - Pr58	Pr58 - Pr59	Pr59 - Pr60	Pr60 - Pr61	Pr61 - Pr62
	capa) (70 m – 2 capa)	capa) (930 m – 2 capa)		capa)	capa) (730 m – 2 capa)
Señalización (%)	0%	0%	0%	0%	0%
Obras varias (taludes)	0%	4%	0%	0%	0%

Para el tramo priorizado del Pr62 al Pr65 en construcción de vía nueva, el Contratista ha desarrollado las siguientes actividades, donde se relaciona su avance general:

Avance físico tramo priorizado PR62 al PR65 Ruta 6404, Socotá				
ACTIVIDAD		Pr62 – Pr63	Pr63 – Pr64	Pr64 – Pr65
Longitud de tramo		1 km	1 km	1 km
Explanación de la vía (%)		5%	0%	0%
Mejoramiento subrasante (%)		2% (30 m)	0%	0%
Subbase y Bases (%)		4%	0%	0%
Obras hidráulicas	Tubería de concreto (und)	72% (8/11 un)	0% (0/10 un)	0% (0/9 un)
	Encoles y descoles (und)	2% (1/22 un)	0% (0/20 un)	0% (0/18 un)
	Box culvert	0% (0/1 un)	0% (0/3 un)	-
	Filtros (%)	5% (50 m)	0%	0%
	Cunetas	0%	0%	0%
Pavimentos (%)		3% (30 m – 2 capa)	0%	0%
Señalización (%)		0%	0%	0%
Obras varias (taludes)		0%	0%	0%

- **Ruta 6405**

- Conformación de calzada con adición de material granular tipo afirmado, del Pr00+000 al Pr30+000, en los tramos donde se requirió, de Sácama – La Cabuya.

- Atención a emergencia sector puente Aguas Blancas Pr12+710, Sácama, con obras de mitigación, haciendo limpieza de cauce, retirando material granular acumulado.
- Construcción de estructuras de filtro con geotextil y material drenante, conformación de calzada y mejoramiento de subrasante, para la pavimentación del tramo priorizado del Pr27+000 al Pr30+000 Sácama – La Cabuya. Actualmente se adelantan labores relacionadas con suministro y conformación del Pr27+500 al Pr28+400.
- Instalación de señales verticales en Pr03+700, Pr10+100, Pr16+600 y Pr25+100
- Suministro y conformación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 para pavimentación del Pr20+000 al Pr30+000. De esto, se tiene el siguiente avance.

AVANCE FÍSICO NUEVA ESTRUCTURA RUTA 6405 SACAMA – LA CABUYA						
ACTIVIDAD		PR30 – PR29	PR29 – PR28	PR28 – PR27	PR27 – PR26	PR26 – PR25
Longitud de tramo		1 km	1 km	1 km	1 km	1 km
Explanación de la vía (%)		100%	100%	80%	100%	100%
Mejoramiento subrasante (%)		100% (1000 m)	100% (1000 m)	90% (900 m)	100% (1000 m)	100% (0 m)
Subbase y Bases (%)		100% (1000 m)	100% (1000 m)	90% (900 m)	100% (1000 m)	100% (1000 m)
Obras hidráulicas	Tubería de concreto (und)	0% (0/ 2un)	0% (0/2 un)	0% (0/2 un)	0% (0/3un)	0% (0/10 un)
	Encoles y descoles (und)	0% (0/5 un)	0% (0/4 un)	50% (0/2 un)	0% (0/3un)	0% (0/10 un)
	Box culvert	-	0% (0/1 un)	-	-	-
	Filtros (%)	100%	100% ( m)	100% (m)	100% (m)	90% (m)
Pavimentos (%)		95% (950m)	95% (950 m )	95% (950 m )	85% (850 m )	85% (850 m )
Señalización (%)		0%	0%	0%	0%	0%

AVANCE FÍSICO NUEVA ESTRUCTURA RUTA 6405 SACAMA – LA CABUYA					
ACTIVIDAD	PR25 – PR24	PR24 – PR23	PR23 – PR22	PR22 – PR21	PR21 – PR20
Longitud de tramo	1 km	0 km	0 km	0 km	0 km
Explanación de la vía (%)	20%	0%	0%	0%	0%
Mejoramiento subrasante (%)	50% (500 m)	20% (200m)	0% (0 m)	0% (0 m)	0% (0 m)
Subbase y Bases (%)	30% (300 m)	0% (0 m)	0% (0 m)	0% (0 m)	0% (0 m)



AVANCE FÍSICO NUEVA ESTRUCTURA RUTA 6405 SACAMA – LA CABUYA						
ACTIVIDAD		PR25 – PR24	PR24 – PR23	PR23 – PR22	PR22 – PR21	PR21 – PR20
Obras hidráulicas	Tubería de concreto (und)	0% (0/ 2un)	0% (un)	0% (un)	0% (un)	0% ( un)
	Encoles y descoles (und)	0% (0/5 un)	0% (0/4 un)	0% (0/2 un)	0% (0/3un)	0% (0/10 un)
	Box culvert	-	0% (0/1 un)	-	-	-
	Filtros (%)	90% (900m)	% ( m)	% (m)	% (m)	% (m)
Pavimentos (%)		10% (100m)	0% (0 m )	0% (0 m )	0% (0 m )	0% (0 m )
Señalización (%)		0%	0%	0%	0%	0%

• **Ruta 6514**

- Conformación de calzada con adición de material granular tipo afirmado del Pr50+000 al Pr73+000, Paz de Ariporo – La Cabuya.
- Actividades de parcheo técnico del Pr00+000 al Pr15+000, Paz de Ariporo – Hato Corozal.
- Atención a emergencia en el Pr03+523 Ruta 6514 por el colapso del estribo del apoyo 4 en el puente Román Basurto sobre el Río Ariporo, donde se llevó a cabo la instalación de estructura metálica modular semipermanente para garantizar la transitabilidad. Así mismo se habilitaron rutas alternas, a las cuales se les realizó conformación de calzada para garantizar la transitabilidad. Se puso a disposición de la comunidad un teleférico tipo tarabita y un vehículo tipo buggy para paso peatonal.
- Se realizó en el periodo de marzo 2022 demarcación horizontal de vía del Pr06+000 al Pr46+000. En diciembre 2023, se realizó demarcación horizontal del Pr00+000 al Pr11+000. Esta demarcación finalizó en el mes de marzo 2024 hasta el Pr15+000.
- Actualmente, se está realizando la atención a la emergencia presentada en el Pr72+260, por perdida parcial de la banca debido a la erosión causada por el Río Casanare al talud inferior derecho de la carretera. Así mismo, se realiza atención de emergencia en el Pr03+523, donde las crecientes del Río Ariporo causaron erosión donde se está apoyado el puente metálico sobre el estribo izquierdo, se adelanta construcción de Jarillón.

**1.4. Sírvase indicar los avances físicos (programado vs ejecutado a la fecha, tanto del avance físico como del financiero, desagregado por las actividades contenidas en el alcance)**

Atendiendo la solicitud presentada se detallan los avances físicos y financieros de los proyectos desde la orden de inicio y con corte del 31 de julio de 2024.

## RUTA DE LOS COMUNEROS

### Avance físico:

- Avance físico programado: 39.33%.
- Avance físico ejecutado: 39.80%.

### Avance financiero:

- Avance financiero programado: 37.65%.
- Avance financiero ejecutado: 38.18%.

Montos de recursos comprometidos por la Nación – Contrato de obra 989/2021

Vigencia	Descripción	Número	Fecha	Valor	Fuente
2021	RP 2021	422021	24/05/2021	\$ 11.235.709.523,00	Propios
2022	RP 2022	202422	9/02/2022	\$ 23.404.761.905,00	Nación
2022	RP Adición 01	546722	11/05/2022	\$ 18.580.051.078,00	Nación
2022	RP Adición 02	812322	28/07/2022	\$ 40.000.000.000,00	Propios
2022	RP Modificación 01	1135122	24/10/2022	\$ 20.000.000.000,00	Propios
2023	RP 2023	121123	7/02/2023	\$ 40.928.571.429,00	Nación
2024	RP 2024	En trámite	-	\$ 56.171.428.571,00	Nación

Montos de recursos comprometidos por la Nación – Contrato de interventoría 971/2021

Vigencia	Descripción	Número	Fecha	Valor	Fuente
2021	RP 2021	424321	24/05/2021	\$ 2.552.238.390,00	Nación
2022	RP 2022	247422	17/02/2022	\$ 1.595.238.095,00	Nación
2022	RP 01 Modificación	1146622	27/10/2022	\$ 1.000.000.000,00	Propios
2023	RP 2023	100023	2/02/2023	\$ 4.071.428.571,00	Nación
2024	RP 2024	En trámite	-	\$ 3.828.571.429,00	Nación

A la fecha el Proyecto Ruta de los Comuneros solo ha recibido recursos del Presupuesto General de la Nación.

## CORREDOR LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVERA)

### Avance físico:

- Avance físico programado %: 15,49%
- Avance físico ejecutado %: 15,25%

ACTIVIDADES DEL ALCANCE	PROGRAMADO	EJECUTADO
	KM	KM
Actualización de Diseños.	47,0	13,6
Mejoramiento y pavimentación	47,0	7,83
Mantenimiento y rehabilitación.	124,0	

La información presentada del mejoramiento obedece a la longitud total intervenida con actividades de explanación, construcción de obras hidráulicas, obras de contención, estabilización de taludes y la pavimentación de 5.6 Km.

#### Avance financiero:

A la fecha se tiene la siguiente ejecución de obra:

Programado básico acumulado a julio 2024.	COP\$52.084.878.050	16,03%
Ejecutado básico acumulado a julio 2024.	COP\$ 51.149.807.331	15,74%

#### Resumen financiero acumulado a 30 de julio 2024

DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA MOD. 10	VALOR EJECUTADO ACUMULADO	SALDO	% EJECUTADO
SUBTOTAL BASICO DE OBRAS	\$ 324.982.520.127	\$ 51.149.807.331	\$ 273.832.712.796	15,74%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$ 33.790.030.707	\$ 7.215.641.332	\$ 26.574.389.375	21,35%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	\$ 1.150.000.000	0	\$ 1.150.000.000	0,00%
VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	\$ 359.922.550.834	\$ 58.365.448.663	\$ 301.557.102.171	16,22%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	\$ 2.630.203.256	\$ 426.516.740	\$ 2.203.686.516	16,22%
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	\$ 362.552.754.090	\$ 58.791.965.403	\$ 303.760.788.687	16,22%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$ 1.500.000.000	\$ 902.858.340	\$ 597.141.660	60,19%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 285.000.000	\$ 171.543.085	\$ 113.456.915	60,19%

DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA MOD. 10	VALOR EJECUTADO ACUMULADO	SALDO	% EJECUTADO
TOTAL, ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H	\$ 1.785.000.000	\$ 1.074.401.425	\$ 710.598.575	60,19%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	\$ 1.848.739.496	\$ 0	\$ 1.848.739.496	0,00%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS (M)	\$ 351.260.504	\$ 0	\$ 351.260.504	0,00%
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS (N)	\$ 2.200.000.000	\$ 0	\$ 2.200.000.000	0,00%
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA19%)	\$ 24.428.809.324	\$ 282.632.522	\$ 24.146.176.802	1,16%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 408.000.000	\$ 2.300.259	\$ 405.699.741	0,56%
VALOR TOTAL	\$ 391.374.563.414	\$ 60.151.299.609	\$ 331.223.263.805	15,37%

#### CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

##### Avance físico:

- Avance físico programado %: 37,90%
- Avance físico ejecutado %: 35,80%

##### Avance físico ejecutado acumulado a vigencia 2024

ACTIVIDADES	RUTA 45BY01	RUTA 6006	RUTA 6007	RUTA 6008	RUTA 6009	TOTAL
Construcción (Km)	0	0	0	0	0	0
Mejoramiento (Km)	0	11,89	3,00	0	3,14	18,03
Rehabilitación (Km)	3,3	3,35	1,5	0	13,5	21,65
Mantenimiento periódico parcheo / bacheo (Km)	0	15,28	15,69	22,15	1,27	54.39
Total Long. Intervenida por ruta (Km)	3,3	30,52	20,19	22,15	17,91	

La información presentada del mejoramiento obedece a la longitud total intervenida con actividades de explanación, construcción de obras hidráulicas y de contención, instalación de materiales granulares, Instalación de refuerzo y geomallas en capas granulares.

##### Avance financiero:

Programado Básico acumulado a julio 2024.	\$ 106.978.181.651	31,05 %
Ejecutado Básico acumulado a julio 2024.	\$108.468.661.099	31,5%

##### Resumen financiero acumulado a 30 de julio 2024

DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA MOD. 9	VALOR ACUMULADO	SALDO	% EJECUTADO
Subtotal básico de obras	\$ 344.570.723.204	\$ 108.468.661.099	\$ 236.102.062.105	31,5%
provisión para ajustes, uso de opción, obras complementarias y/o adicionales	\$ 45.484.162.571	\$ 24.560.421.749	\$ 20.923.740.822	54,0%
Provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días de la semana	\$ 1.080.000.000		\$ 1.080.000.000	0,0%
Valor básico del contrato incluye obras complementarias y ajustes	\$ 391.134.885.775	\$ 133.029.082.848	\$ 258.105.802.927	34,0%
Valor IVA (obra) (19% sobre utilidad obra)	\$ 1.714.976.039	\$ 583.281.363	\$ 1.131.694.676	34,0%
Subtotal obras (incluye IVA)	\$ 392.849.861.814	\$ 133.612.364.212	\$ 259.237.497.602	34,0%
Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	\$ 1.281.000.000	\$ 1.008.340.768	\$ 272.659.232	78,7%
IVA - revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños	\$ 243.390.000	\$ 191.584.746	\$ 51.805.254	78,7%
Total estudios y diseños, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños I=G+H	\$ 1.524.390.000	\$ 1.199.925.514	\$ 324.464.486	78,7%
Estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos	\$ 3.764.765.515	\$ 2.087.029.689	\$ 1.677.735.826	55,4%
IVA - estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos (m)	\$ 715.305.448	\$ 396.535.641	\$ 318.769.807	55,4%
Total estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos (n)	\$ 4.480.070.963	\$ 2.483.565.330	\$ 1.996.505.633	55,4%
Gestión social, predial y ambiental (incluye paga e iva19%)	\$ 7.772.764.611	\$ 2.805.002.854	\$ 4.967.761.757	36,1%
Provisión para implementación del protocolo de bioseguridad por covid-19 (incluye iva)	\$ 340.000.000	\$ 1.985.425	\$ 338.014.575	0,6%
<b>VALOR TOTAL</b>	<b>\$ 406.967.087.388</b>	<b>\$ 140.102.843.334</b>	<b>\$ 266.864.244.054</b>	<b>34,4%</b>

#### DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

De acuerdo con el corte de julio de 2024 el avance físico y financiero del proyecto es el siguiente:

CONTRATO DE OBRA 987 DE 2021				
Ejecución financiera	Programado	22.49%	Ejecutado	24.88%
Ejecución física	Programado	18.85%	Ejecutado	21.32%
CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1015 DE 2021				

Ejecución financiera	Programado	25.80%	Ejecutado	25.80%
----------------------	------------	--------	-----------	--------

#### **VADO HONDO – LABRANZAGRADE – YOPAL**

En atención al proyecto vado Hondo – Labranzagrande – Yopal se presenta el siguiente avance físico y financiero:

##### **Avance físico:**

Avance físico Ejecutado: 20.63%.

Avance físico Programado: 18.78%.

##### **Avance financiero:**

Avance financiero programado: 20,80%.

Avance financiero ejecutado: 22,54%.

#### **TRANSVERSAL DEL CUSIANA**

En atención al proyecto en asunto se tienen los siguientes avances físicos y financieros:

##### **Avance físico:**

Avance físico programado: 92,44%.

Avance físico ejecutado: 93,13%.

Cabe resaltar que se presenta una variación del avance físico programado y ejecutado en la medida que se realiza una adición al contrato por COP\$16.500.000.000 para la atención de la emergencia presentada en el corredor.

Ahora, con relación al avance de las actividades establecidas en el alcance, se indica que el anexo técnico de la licitación pública de No. LP-DT-056-2020, establece el siguiente alcance para la Transversal del Cusiana:

*“(...) - Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños Fase III aprobados. -Mejoramiento, gestión social, predial y ambiental sostenible, de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor, localizados entre los siguientes sectores: Transversal del Cusiana Sogamoso- Aguazul.*

*-Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.*

*-Ejecutar las actividades constructivas para la implementación de la alternativa técnica propuesta para atender la problemática de estabilidad en el sector de "La Granja", mediante la construcción de una estructura tipo "falso túnel", el cual*

*consta de tres módulos de 45 m, 30 m y 45 m aproximadamente, para sumar una longitud total de 120 m, lo que permitirá la movilidad en condiciones de seguridad por este sector, así mismo, se plantean intervenciones sobre los puentes La Guaymara, Hoyo Caliente y Las Lajas, así como la atención prioritaria de sitios inestables a lo largo del corredor Sogamoso-Aguazul. (...)*

En este sentido, a continuación, se describe el estado de cada una de las obras indicadas en el párrafo anterior.

- **CONSTRUCCIÓN DE TÚNEL FALSO SECTOR “LA GRANJA” (PR 87+000)**

Por causa de los deslizamientos de tierra y pérdida de banca que se presentaron en el sector, las condiciones geotécnicas, topográficas e hidráulicas cambiaron, por lo que, en aras de garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios, no fue posible la ejecución del túnel falso, por lo que se realizaron otras intervenciones en el sector de la Granja, tal y como se indica a continuación.

Dadas las condiciones geotécnicas y de fuertes precipitaciones, en el PR 87+000 – Sector “La Granja”, el pasado 01 de noviembre de 2021 se produjo la pérdida de la banca en una longitud aproximada de 100 metros lineales. En la siguiente imagen se ilustra la emergencia.



*Primera emergencia PR 87+000 – Sector La Granja (01/11/2021). Fuente: Consorcio Terra CGS*

El Consorcio Vial MHC 056, en cumplimiento de sus obligaciones, atendió la emergencia, mediante la ejecución de las siguientes actividades en el talud superior; i) conformación de terrazas, ii) construcción de obras hidráulicas, iii) drenes horizontales, y iv) obras de protección con manto TRM 500, v) pernos pasivos y malla. Lo anterior, permitió restablecer la movilidad por el sector el día 29 de enero de 2022.





*Restablecimiento de movilidad PR 87+000 – Sector La Granja (29/01/2022), Fuente: Consorcio Terra CGS*

Luego de la puesta en servicio del corredor, el 25 de abril de 2022, se presentó una segunda emergencia, generada por una pérdida banca en una longitud aproximada de 30 metros lineales.



*Segunda emergencia PR 87+000 – Sector La Granja (25/04/2022). Fuente: Consorcio Terra CGS*

Por lo anterior, el Consorcio Vial MHC 056 realizó la ejecución de las siguientes actividades en el talud inferior; i) construcción de pilotes, muro de pantalla, ii) anclajes activos, iii) obras hidráulicas, iv) drenes horizontales. A la fecha, el Consorcio Vial MHC 056 finalizó las actividades de recuperación total de la calzada, y el sector se encuentra transitable, como se ilustra en la siguiente imagen.



*Estado actual PR 87+000 – Sector La Granja. Fuente: Consorcio Terra CGS*

- **Intervenciones Sobre los Puentes Guaymara, las Lajas, Hoyo Caliente**

El Consorcio Vial MHC 056 realizó los estudios y diseños para la repotenciación de los puentes, construcción de carril adicional y obras de mitigación.

A la fecha se encuentra en ejecución las obras en el puente Hoyo Caliente.

- **Mantenimiento, atención de sitios críticos y/o inestables, atención de emergencias**

El Consorcio Vial MHC 056 en cumplimiento de sus obligaciones contractuales ha realizado desde el 19 de marzo de 2021, fecha cuando se impartió la orden de inicio del contrato de obra No. 1858 de 2020, el mantenimiento, atención de sitios críticos y emergencias que se han presentado en el corredor.

**Avance financiero:**

Avance financiero programado: 89,76%.

Avance financiero ejecutado: 89,80%.

A la fecha se presente el siguiente avance presupuestal y financiero:

DESCRIPCIÓN	EJEUCTADO
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	\$ 126.225.989.027,00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$ 1.782.348.732,00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS TRANSVERSAL DEL CUSIANA	\$ 2.285.543.797,00

DESCRIPCIÓN	EJEUCTADO
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA y PMA, LICENCIA AMBIENTAL e IVA 19%)	\$ 11.979.047.130,80
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 127.914.907,92
<b>VALOR TOTAL DEL CONTRATO INCLUYENDO IVA (A+B)</b>	<b>\$ 142.400.843.594,73</b>

## RUTA LIBERTADORES

Se presenta los avances tanto físico como financieros para el proyecto en mención:

### Avance físico:

- Avance físico programado: 42.45%.
- Avance físico ejecutado: 29.81%.

### Avance financiero:

- Avance financiero programado: 31.51%.
- Avance financiero ejecutado: 18.09%.

En el siguiente cuadro se relaciona el avance desagregado por tramos de acuerdo con la meta física contractual:

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños (Fase III)	sector	46	5	41		Prog	23	23	0	46	100.00%
						Ejec	20	23.00	0	43	93.48%
Estudios y diseños (Fase II)	sector	187,58	187,58			Prog	104,5	10,08	73	187,58	100.0%
						Ejec	0	0	0	0	0%
Estudios y diseños (Sectores atípicos)	Und	10			10	Prog	6	2	2	10,00	100.0%
						Ejec	6	2	1	9,00	90.0%
Mantenimiento periódico - Parcheo técnico	km	58,94	7,37	7,37	7,37	Prog	38,89	0	0	38,89	66.0%
						Ejec	23,424	0	15,00	38,42	65.2%
Mantenimiento periódico - Conformación de la calzada	km	115,5	14,44	14,44	14,44	Prog	53,15	0	0	53,15	46.0%
						Ejec	94,07	9,5	27,90	131,47	113.8%
Estructura de pavimento	km	46	3	6	6	Prog	16,31	0	0	16,31	35.5%
						Ejec	2,1	2,6	0	4,70	10.2%
Puentes	und	-	-	-	-	Prog	0	0	0	0	0%
						Ejec	0	0	0	0	0%

\* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: 6404 (Belén - Sácama) PR00+000 - PR128+500

TRAMO Y/O SECTOR 2:

TRAMO Y/O SECTOR 3: 6514 (Paz de Ariporo - La Cabuya) PR00+000 - PR73+000

### **1.5. Número, valor y fecha de los certificados de disponibilidad presupuestal, registros presupuestales (incluida la presente vigencia) y aprobación de vigencias futuras.**

Atendiendo la solicitud presentada se relacionan los Certificados de Disponibilidad Presupuestal, registros presupuestales y aprobación de vigencias futuras de los proyectos objeto de la presente comunicación:

## RUTA DE LOS COMUNEROS

La cláusula primera y su párrafo segundo del contrato de obra N°989 de 2021 detalla lo siguiente:

**“CLAUSULA PRIMERA: - MODIFICAR** el *Parágrafo Segundo de la Cláusula Séptima del Contrato Número 989 de 2021, en el sentido de trasladar la suma de VEINTE MIL MILLONES DE PESOS (\$20.000.000.000) MCTE, de la vigencia 2029 a la vigencia 2022, el cual para todos los efectos legales quedara así:*

(...) **PARÁGRAFO SEGUNDO:-** Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal - CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0041 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA SANTA FE DE BOGOTÁ – CHIQUINQUIRÁ – BUCARAMANGA - SAN ALBERTO DE LA TRONCAL CENTRAL. CUNDINAMARCA, BOYACÁ, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 10921 del 27 de abril de 2021, así:

VIGENCIAS	VALOR
vigencia 2021	\$ 11.235.709.523
Vigencia 2022	\$ 101.984.812.000
Vigencia 2023	\$ 40.928.571.429
Vigencia 2024	\$ 56.171.428.571
Vigencia 2025	\$ 28.085.714.286
Vigencia 2026	\$ 56.171.428.571
Vigencia 2027	\$ 65.533.333.333
Vigencia 2028	\$ 76.095.238.095
Vigencia 2029	\$ 59.576.190.000
Vigencia 2030	\$ 28.085.714.286

A continuación, se relacionan los CDP expedidos para el contrato de Ruta de los Comuneros:

#### CONTRATO DE OBRA 989 DE 2021

VIGENCIA	DESCRIPCIÓN	NÚMERO	FECHA
2020	Autorización de vigencia futura	Radicado 2-2020-06884	29/12/2020
2021	CDP 2021	65021	1/03/2021
2021	RP 2021	422021	24/05/2021
2022	RP 2022	202422	9/02/2022
2022	CDP Adición 01	127522	7/04/2022
2022	RP Adición 01	546722	11/05/2022
2022	CDP Adición 02	164422	23/06/2022
2022	RP Adición 02	812322	28/07/2022
2022	CDP Modificación 01	243822	30/09/2022
2022	RP Modificación 01	1135122	24/10/2022
2023	RP 2023	121123	7/02/2023



VIGENCIA	DESCRIPCIÓN	NÚMERO	FECHA
2024	RP 2024	214424	15/03/2024

#### CONTRATO DE INTERVENTORÍA 971 DE 2021

Vigencia	Descripción	Número	Fecha
2020	Autorización de vigencia futura	Radicado 2-2020-06884	29/12/2020
2021	CDP 2021	65221	1/03/2021
2021	RP 2021	424321	24/05/2021
2022	RP 2022	247422	17/02/2022
2022	CDP Modificación 01	243922	30/09/2022
2022	RP Modificación 01	1146622	27/10/2022
2023	RP 2023	100023	2/02/2023
2023	CDP Modificación 02	191823	2/12/2023
2024	RP 2024	240524	20/03/2024

#### CORREDOR LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVERA)

- Contrato de Obra N° 988 de 2021**

La cláusula séptima y sus párrafos primero y segundo del contrato de obra N°988 de 2021 detalla lo siguiente:

*“(…) **PARÁGRAFO PRIMERO:** Para respaldar las obligaciones contraídas, EL INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 65421 del 01 de marzo de 2021, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSITITUTO, del cual se reservará la suma de \$2.449.482.208 (...).*

***PARÁGRAFO SEGUNDO:** Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0072 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO TRIBUGÁ – MEDELLÍN - PUERTO BERRIO - CRUCE RUTA 45 – BARRANCABERMEJA - BUCARAMANGA - PAMPLONA - ARAUCA. CHOCÓ, ANTIOQUIA, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, ARAUCA, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12021 del 27 de abril de 2021, así:*

VIGENCIAS	VALOR
Vigencia 2021	\$ 24.490.144.807
Vigencia 2022	\$14.219.089.220
Vigencia 2023	\$ 27.942.857.143
Vigencia 2024	\$ 23.285.714.286

Vigencia 2025	\$ 28.874.285.714
Vigencia 2026	\$ 60.542.857.143
Vigencia 2027	\$ 74.514.285.714
Vigencia 2028	\$ 65.200.000.000
Vigencia 2029	\$ 60.542.857.143
Vigencia 2030	\$ 9.562.472.244

Lo anterior de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando No. DT 30993 de 06 de mayo de 2021.

En la siguiente tabla se presenta el detalle de los registros presupuestales para el contrato de obra N°988 de 2021:

RP Y PROCEDENCIA	DESCRIPCIÓN	VALOR ASIGNADO
424421 - 1055421 Nación	Vigencia 2021	\$ 24.490.144.807
136222- Nación	Vigencia 2022	\$ 14.219.089.220
107923- Nación	Vigencia 2023	\$ 26.792.857.143
182224- Nación	Vigencia 2024	\$ 23.285.714.286
Nación	Vigencia 2025	28.874.285.714,00
Nación	Vigencia 2026	60.542.857.143,00
Nación	Vigencia 2027	74.514.285.714,00
Nación	Vigencia 2028	65.200.000.000,00
Nación	Vigencia 2029	61.692.857.143,00
Nación	Vigencia 2030	9.562.472.244,00
<b>TOTAL</b>		<b>\$ 389.174.563.414</b>

- **Contrato de Interventoría**

La cláusula tercera y su párrafo segundo del contrato de obra N°1013 de 2021 detalla lo siguiente:

*“(…) **PARÁGRAFO PRIMERO:** Para respaldar las obligaciones contraídas, EL INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 75721 del 5 de marzo de 2021, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSITITUTO, del cual se reservará la suma de \$ 1.550.497.205.*

*Lo anterior de conformidad con la distribución de recursos contenida en los Memorandos Nos. DT 30988 del 6 de mayo de 2021 y alcance al mismo, mediante memorando DT 32581 del 12/5/2021.*

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1, Radicado 2-2021-020941 del 26 de abril de 2021, suscrito por Claudia Marcela Numa Páez, Secretaria Ejecutiva del Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 072 denominado, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO TRIBUGÁ-MEDELLÍN-PUERTO BERRIO-CRUCÉ RUTA 45-BARRANCABERMEJABUCARAMANGA - PAMPLONAARAUCA. CHOCÓ

ANTIOQUIA, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, ARAUCA recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12021 del 27 de abril de 2021.

VIGENCIAS	VALOR
Vigencia 2021	\$ 1.550.497.205
Vigencia 2022	\$ 2.180.910.780
Vigencia 2023	\$ 3.207.142.857
Vigencia 2024	\$ 1.714.285.714
Vigencia 2025	\$ 2.125.714.286
Vigencia 2026	\$ 4.457.142.857
Vigencia 2027	\$ 4.085.714.286
Vigencia 2028	\$ 4.800.000.000
Vigencia 2029	\$ 3.307.142.857
Vigencia 2030	\$ 1.371.428.571
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 28.799.979.413</b>

En la siguiente tabla se presenta el detalle de los registros presupuestales para el contrato de obra N°1013 de 2021:

RP Y PROCEDENCIA	VIGENCIA FISCAL	VALOR ASIGNADO
418521 nación	Vigencia 2021	\$ 1.550.497.205
129822 - 1273622 -1273822 Nación	Vigencia 2022	\$ 2.180.910.780
1335423 – 1449823 Nación	Vigencia 2023	\$ 3.207.142.857
195524 Nación	Vigencia 2024	\$ 1.714.285.714
Nación	Vigencia 2025	2.125.714.286,00
Nación	Vigencia 2026	4.457.142.857,00
Nación	Vigencia 2027	4.085.714.286,00
Nación	Vigencia 2028	4.800.000.000,00
Nación	Vigencia 2029	3.307.142.857,00
Nación	Vigencia 2030	1.371.428.571,00
<b>TOTAL</b>		<b>\$ 28.799.979.413</b>

## CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

- CONTRATO DE OBRA**

La cláusula séptima y sus párrafos primero y segundo del contrato de obra N°973 de 2021 detalla lo siguiente:

**“PARÁGRAFO PRIMERO:** Para respaldar las obligaciones contraídas, EL INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 84921 del 09 de marzo de 2021, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSITITUTO, del cual se reservará la suma de \$4.628.712.871 (...).”

**“PARÁGRAFO SEGUNDO:-** Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras



según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0074 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA PUERTO BOYACÁ - CHIQUINQUIRÁ - VILLA DE LEYVA - TUNJA - RAMIRÍQUI - MIRAFLORES - MONTERREY. BOYACÁ, CASANARE, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12121 del 27 de abril de 2021, así:

VIGENCIAS	VALOR
Vigencia 2022	\$ 23.143.328.690
Vigencia 2023	\$ 37.029.702.970
Vigencia 2024	\$ 46.287.128.713
Vigencia 2025	\$ 40.416.554.455
Vigencia 2026	\$ 64.801.980.198
Vigencia 2027	\$ 60.173.267.327
Vigencia 2028	\$ 46.287.128.713
Vigencia 2029	\$ 36.103.960.397

Lo anterior de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando No. DT 30990 de 06 de mayo de 2021."

En la siguiente tabla se presenta el detalle de los registros presupuestales para el contrato de obra N°973 de 2021:

Detalle registros presupuestales contrato de obra N°973 de 2021

RP Y Procedencia	Descripción	Valor Asignado	Valor Total
425821 Nación	Vigencia 2021	\$ 4.628.712.871,00	\$ 4.628.712.871,00
1063421 Nación		\$ 4.508.775.371,00	
1063421 propios		\$ 24.314.547.683,00	
153422 Nación	Vigencia 2022	\$ 8.015.328.690,00	\$ 8.015.328.690,00
734022 Nación		\$ 15.128.000.000,00	
1064522 propios		\$ 19.272.000.000,00	
185323 Nación	Vigencia 2023	\$ 37.029.702.970,00	\$ 37.029.702.970,00
165124 Nación	Vigencia 2024	\$ 46.287.128.713,00	\$ 46.287.128.713,00
Nación	Vigencia 2025	\$ 40.416.554.455,00	\$ 40.416.554.455,00
Nación	Vigencia 2026	\$ 64.801.980.198,00	\$ 64.801.980.198,00
Nación	Vigencia 2027	\$ 60.173.267.327,00	\$ 60.173.267.327,00
Nación	Vigencia 2028	\$ 46.287.128.713,00	\$ 46.287.128.713,00
Nación	Vigencia 2029	\$ 36.103.960.397,00	\$ 36.103.960.397,00
<b>TOTAL</b>			<b>\$ 406.967.087.388,00</b>

- **Contrato de Interventoría**

La cláusula tercera y sus párrafos primero y segundo del contrato de obra N°962 de 2021 detalla lo siguiente:

**“PARÁGRAFO PRIMERO:** Para respaldar las obligaciones contraídas, EL INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 66721 del 01 de marzo de 2021, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSITITUTO, del cual se reservará la suma de \$371.287.129, así...:

Lo anterior de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando No. DT 31167 de 06 de mayo de 2021.

**PARÁGRAFO SEGUNDO:-** Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0074 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA PUERTO BOYACÁ - CHIQUINQUIRÁ - VILLA DE LEYVA - TUNJA - RAMIRIQUI - MIRAFLORES - MONTERREY. BOYACÁ, CASANARE, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12121 del 27 de abril de 2021, así:

VIGENCIA	VALOR ANUAL
Vigencia 2022	\$ 1.856.329.972
Vigencia 2023	\$ 2.970.297.030
Vigencia 2024	\$ 3.712.871.287
Vigencia 2025	\$ 4.455.445.545
Vigencia 2026	\$ 5.198.019.802
Vigencia 2027	\$ 4.826.732.673
Vigencia 2028	\$ 3.712.871.287
Vigencia 2029	\$ 2.896.039.603

Lo anterior de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando No. DT 30990 de 06 de mayo de 2021.”

Detalle registros presupuestales contrato de obra N°962 de 2021

REGISTRO No.	VIGENCIA FISCAL	VALOR ASIGNADO
424021 Nación	Vigencia 2021	\$ 1.278.453.732,00
162322 Nación	Vigencia 2022	\$ 1.856.329.972,00
107323 Nación	Vigencia 2023	\$ 2.970.297.030,00
919923 Propios	Adición N°1	\$3.000.000.000,00
173224 Nación	Vigencia 2024	\$ 3.712.871.287,00
Nación	Vigencia 2025	\$4.455.445.545,00
Nación	Vigencia 2026	\$4.290.853.199,00
Nación	Vigencia 2027	\$4.826.732.673,00
Nación	Vigencia 2028	\$3.712.871.287,00

REGISTRO No.	VIGENCIA FISCAL	VALOR ASIGNADO
Nación	Vigencia 2029	\$2.896.039.603,00
<b>TOTAL</b>		<b>\$ 32.999.894.328,00</b>

## DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

El proyecto Duitama – Charalá – San Gil cuenta con la siguiente apropiación de vigencias futuras, las cuales se cuentan se discriminan en las siguientes anualidades:

**“(…) PARÁGRAFO SEGUNDO:** Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2- 2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2402, Subprograma 0600, Proyecto 0013 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PARA CONECTAR TERRITORIOS, GOBIERNOS Y POBLACIONES. NACIONAL, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 11921 del 27 de abril de 2021, así:

Vigencia	Valor Anual
Vigencia 2021	\$ 3.073.574.974
Vigencia 2022	\$ 30.472.527.544
Vigencia 2023	\$ 27.667.142.857
Vigencia 2024	\$ 27.634.285.714
Vigencia 2025	\$ 13.817.142.857
Vigencia 2026	\$ 41.418.571.429
Vigencia 2027	\$ 55.268.571.429
Vigencia 2028	\$ 46.978.285.714
Vigencia 2029	\$ 50.662.857.143
Vigencia 2030	\$ 27.634.285.714

Para el contrato de Obra No. 987 de 2021 se cuenta con los siguientes registros presupuestales:

VIGENCIA	REGISTRO PRESUPUESTAL	FECHA	VALOR
VIGENCIA 2021	420821	21/05/2021	\$ 3.073.574.974
VIGENCIA 2022	329322	08/03/2022	\$ 16.470.437.162
VIGENCIA 2023	1008322	24/01/2023	\$ 14.002.090.382
	185923	23/02/2023	\$ 13.817.142.857
	984223	30/08/2023	\$ 13.850.000.000
VIGENCIA 2024	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE

Para el contrato de Interventoría No. 1015 de 2021 se cuenta con los siguientes registros presupuestales:

VIGENCIA	REGISTRO PRESUPUESTAL	FECHA	VALOR
VIGENCIA 2021	420621	08/03/2021	\$ 926.413.126
VIGENCIA 2022	329522	08/03/2022	\$ 1.754.717.831
	1005222	08/03/2022	\$ 997.909.618
VIGENCIA 2023	187523	23/02/2023	\$ 1.182.857.143
	980223	23/08/2023	\$ 1.150.000.000
VIGENCIA 2024	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE

Respecto a las vigencias futuras, se debe tener en consideración las condiciones contractuales descritas en el Contrato de Obra No. 987 de 2021, anexo 2 del presente documento.

### VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

De acuerdo con la minuta suscrita se relacionan la asignación de vigencias futuras para el proyecto:

**“PARÁGRAFO SEGUNDO:** Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2402, Subprograma 0600, Proyecto 0013 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PARA CONECTAR TERRITORIOS, GOBIERNOS Y POBLACIONES. NACIONAL, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12121 del 27 de abril de 2021, así:

Vigencia	Valor Anual
Vigencia 2022	\$ 9.079.712.062
Vigencia 2023	\$ 13.736.645.963
Vigencia 2024	\$ 9.086.645.963
Vigencia 2025	\$ 9.086.645.963
Vigencia 2026	\$ 22.609.937.888
Vigencia 2027	\$ 20.899.285.714
Vigencia 2028	\$ 18.173.291.925
Vigencia 2029	\$ 18.173.291.925
Vigencia 2030	\$ 14.538.633.541

El proyecto Vado Hondo – Labranzagrande – Yopal cuenta con los siguientes certificados de disponibilidad presupuestal y respectivos registros presupuestales:

CDP	VALOR	FECHA
83421	\$2.095.316.162	2021-03-09
247321	\$20.000.000.000	2021-12-21
260222	\$ 699.394.560	2022-11-10

41323	\$9.086.645.963	2023-03-02
107422	\$9.079.712.062	2022-03-01
182723	\$4.650.000.000	2023-10-30

RP	VALOR	FECHA
500321	\$2.095.316.162	2021-06-23
1063821	\$20.000.000.000	2021-12-23
1355522	\$ 699.394.560	2022-12-30
220023	\$9.086.645.963	2023-03-02
309722	\$9.079.712.062	2022-03-01
1360423	\$4.650.000.000	2023-12-12

## TRANSVERSAL DEL CUSIANA

En las siguientes tablas se relacionan los CDP y RP para los contratos 1858 de 2020 y 1860 de 2020.

### • Contrato de obra No. 1858 de 2020

VIGENCIA	DESCRIPCIÓN	FECHA	VALOR	COMENTARIO
2021	CDP 76121	5/03/2021	\$ 24.239.909.864,00	Vigencia 2021
2021	RP 213321	5/03/2021	\$ 24.239.909.864,00	
2021	CDP 247921	22/12/2021	\$ 24.065.888.532,00	Adición 01
2021	RP 1059621	23/12/2021	\$ 24.065.888.532,00	
2022	CDP 42122	28/01/2022	\$ 85.350.000.000,00	Vigencia 2022
2022	RP 131322	28/01/2024	\$ 85.350.000.000,00	
2022	CDP 201722	29/07/2022	\$ 5.000.000.000,00	Adición 02
2022	RP 1031022	16/09/2022	\$ 5.000.000.000,00	
2023	CDP 160423	11/09/2023	\$ 6.000.000.000,00	Adición 03
2023	RP 1176823	20/10/2023	\$ 6.000.000.000,00	
2024	CDP 57924	27/03/2024	\$ 14.000.000.000,00	Adición 04
2024	RP 321924	15/04/2024	\$ 14.000.000.000,00	
Valor total contrato de obra No. 1858 de 2020			\$ 158.655.798.396,00	

### • Contrato de interventoría No. 1860 de 2020

VIGENCIA	DESCRIPCIÓN	FECHA	VALOR	COMENTARIO
2021	CDP 76221	5/03/2021	\$ 1.549.585.880,00	Vigencia 2021
2021	RP 213421	5/03/2021	\$ 1.549.585.880,00	Vigencia 2021
2021	CDP 251921	23/12/2021	\$ 80.000.000,00	Reprogramación 01
2021	RP 1072021	19/12/2021	\$ 80.000.000,00	
2022	CDP 42022	28/01/2022	\$	Vigencia 2022 y Adición 01

VIGENCIA	DESCRIPCIÓN	FECHA	VALOR	COMENTARIO
			4.650.000.000,00	
2022	RP 130522	28/01/2022	\$ 4.570.000.000,00	Vigencia 2022 y Adición 01
2022	Rp 1349822	28/12/2022	\$ 80.000.000,00	Adición 01
2023	CDP 11323	26/01/2023	\$ 2.600.000.000,00	Adición 02
2023	RP 102323	2/02/2023	\$ 2.600.000.000,00	
2023	CDP 144623	28/07/2023	\$ 1.800.000.000,00	Adición 03
2023	RP 916923	8/04/2023	\$ 1.800.000.000,00	
2023	CDP 160523	11/09/2023	\$ 856.617.433,60	Adición 04 y Adición 05
2023	RP 1295023	25/11/2023	\$ 856.617.433,60	Adición 04 y Adición 05
2024	CDP 58224	27/03/2024	\$ 2.000.000.000,00	Adición 06
2024	RP 320624	15/04/2024	\$ 2.000.000.000,00	
Valor total contrato de obra No. 1860 de 2020			\$ 13.536.203.313,60	

## RUTA LIBERTADORES

El proyecto Ruta de los Libertadores cuenta con la siguiente apropiación de vigencias futuras, las cuales se cuentan se discriminan en las siguientes anualidades:

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas:

Vigencia	Valor Anual
Vigencia 2022	\$ 31.989.010.989
Vigencia 2023	\$ 27.415.384.615
Vigencia 2024	\$ 36.612.637.363
Vigencia 2025	\$ 36.612.637.363
Vigencia 2026	\$ 36.612.637.363
Vigencia 2027	\$ 33.763.186.813
Vigencia 2028	\$ 35.612.637.363
Vigencia 2029	\$ 32.813.736.263

No obstante, lo anterior, se presenta a continuación la distribución de vigencias **actual** de obra e interventoría de la Ruta los Libertadores.

### RECURSOS CORREDOR RUTA LOS LIBERTADORES

AÑO	OBRA	INTERVENTORÍA	TOTAL
2021	\$ 29.368.101.760	\$ 1.881.598.240	\$ 31.249.700.000
2022	\$ 36.989.010.989	\$ 3.010.989.011	\$ 40.000.000.000
2023	\$ 32.365.384.615	\$ 2.634.615.385	\$ 35.000.000.000
2024	\$ 41.612.637.363	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000
2025	\$ 41.612.637.363	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000
2026	\$ 41.612.637.363	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000
2027	\$ 39.763.186.813	\$ 3.236.813.187	\$ 43.000.000.000
2028	\$ 41.612.637.363	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000
2029	\$ 37.913.736.263	\$ 3.086.263.737	\$ 41.000.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 342.849.969.892</b>	<b>\$ 27.399.730.108</b>	<b>\$ 370.249.700.000</b>

- **Contrato de obra 978 de 2021**

A continuación, se relacionan los Certificados de Disponibilidad Presupuestal y Registros Presupuestales con los que se han comprometidos los recursos asignados.

2021	Autorización de vigencia futura	Radicado 2-2021-020941	26/04/2021
2021	CDP 2021	91921	2021-03-11
2021	RP 2021	420921	2021-05-21
2021	CDP Adición 01	245421	2021-12-18
2021	RP Adición 01	1060021	2021-12-23
2022	RP 2022	195622	2022-02-09
2022	RP 2022	284122	2022-02-24
2023	RP 2023	195622	2023-02-08
2023	RP 2023	284122	2023-04-27
2024	RP 2024	167624	2024-03-08
2024	RP 2024	223124	2024-03-08

- **Contrato de interventoría 1038 de 2021**

Al respecto, se relacionan los Certificados de Disponibilidad Presupuestal y Registros Presupuestales con los que se han comprometidos los recursos asignados.

VIGENCIA	DESCRIPCIÓN	NÚMERO	FECHA
2021	Autorización de vigencia futura	Radicado 2-2021-020941	26/04/2021
2021	CDP 2021	91921	2021-03-



VIGENCIA	DESCRIPCIÓN	NÚMERO	FECHA
			11
2021	RP 2021	449921	2021-06-03
2022	RP 2022	199722	2022-02-09
2022	RP 2022	195722	2022-02-09
2023	RP 2023	135423	2023-02-10
2023	RP 2023	144523	2023-02-14
2024	RP 2024	175124	2024-03-11
2024	RP 2024	166624	2024-03-11

**1.6. Contratista (s), si es consorcio o unión temporal (indicar nombre y porcentaje de participación).**

Atendiendo la solicitud presentada se detalla cada una de las empresas que integran los consorcios o uniones temporales adjudicatarias de los proyectos en mención.

**RUTA DE LOS COMUNEROS**

**Contratista obra:** Consorcio Contratista: Consorcio vial MHC 063, el cual está conformado por:

- Mario Alberto Huertas Cotes (50%)
- MHC Ingeniería y construcción de obras civiles SAS (50%)

**Contratista interventoría:** Consorcio Interventor: Consorcio ICEACSA TPF, conformado por:

- TPF Getinsa Euroestudios Colombia (50%)
- Antea Iberolatam Sucursal Colombia (50%)

**CORREDOR LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVERA)**

**Contratista de obra:** Consorcio Vías Colombia 063 conformado por:

- Hidalgo e Hidalgo Colombia S.A.S. (75%)
- Hidalgo e Hidalgo S.A. Sucursal Colombia (25%)

**Contratista interventoría:** CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 integrado por:

- WSP CONSULTORIA S.A.S. 50%

- HMV INGENIEROS LTDA 40%
- HMV PROYECTOS 10%

#### **CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ**

**Contratista obra:** Sudamericana Integral de Construcciones SUDINCO S.A. Sucursal Colombiana, cuenta con un porcentaje de participación del 100%.

**Contratista Interventoría:** CONSORCIO ECOVISION-188 integrado por:

- ECG INGENIERIA SAS 40%
- Estructurador Colombia SAS 20%
- Triada Diseño, Gerencia y Construcción SA de CV 17%
- GRUPO TECMEDIC SAS 3%
- RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%

#### **DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL**

**Contrato de obra 987 de 2021:** MINCIVIL S.A.

**Contrato de Interventoría 1015 de 2021:** CONSORCIO REACTIVACIONES 202 (Integrado por: CEMOSA COLOMBIA (10%), ICOEM COLOMBIA S.A.S. (40%), HACE INGENIEROS S.A.S. (32%) y BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. (18%))

#### **VADO HONDO – LABRANZAGRADE – YOPAL**

**Contratista obra:** Consorcio Corredores Viales 063 integrado por:

- INGENIERIA Y VIAS SAS – 20%
- EXPLANAN SAS – 50%
- TRAINCO SAS - 30%

**Contratista Interventoría:** SAINT MOD 6 integrado por:

- Ingeniería, Consultoría y Planeación S.A. Incoplan S.A. (40.00%)
- SAITEC SA SUCURSAL EN COLOMBIA (25.00%)
- INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS (25.00%)
- TERRA INGENIEROS CIVILES SAS (10.00%)

#### **TRANSVERSAL DEL CUSIANA**

**Consortio Contratista – Contrato No. 1858 de 2020:** Consortio vial MHC 056

- Mario Alberto Huertas Cotes (50%)
- MHC Ingeniería y construcción de obras civiles SAS (50%)

**Consortio Interventor – Contrato No. 1860 de 2020:** Consortio TERRA CGS

- INGENNYA S.A.S 40%
- TERRA INGENIEROS CIVILES S.A.S 30%
- INGENIERÍA ESPECIALIZADA-GESTIÓN AMBIENTAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL S.A.S 15%
- JAIME HERRERA OSORIO 15%

#### **RUTA LIBERTADORES**

##### **Consortio Contratista:** Consorcio Vías Nacionales

- KMA Construcciones SAS (90%)
- CICON SAS (5%)
- Constructora EMMA LTDA (5%)

##### **Consortio Interventor:** Consorcio Interventorías Colombia

- 3B Proyectos SAS (40%)
- ACINCO Ingeniería SAS (10%)
- Restrepo y Uribe SAS (40%)
- Consultores en Ingeniería SAS (10%)

#### **1.7. Plazo inicial y actual.**

Atendiendo la observación presentada nos permitimos indicar los plazos contractuales de cada uno de los proyectos objeto del presente cuestionario:

#### **RUTA DE LOS COMUNEROS**

Plazo inicial: 114 meses (Hasta 31/08/2030)

#### **CORREDOR LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVERA)**

INFORMACIÓN	OBRA
Plazo contractual	114 meses
Fecha de acta de inicio	01 de julio de 2021
Aclaración N°1	08/06/2021 Se aclaró el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de agosto de 2030
Fecha de terminación	31 de agosto de 2030

#### **CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ**

INFORMACIÓN	OBRA
Plazo contractual	102 meses
Fecha de acta de inicio	15 de junio de 2021
Aclaración N°1	08/06/2021 Se modificó el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de agosto de 2029
Fecha de terminación	31 de agosto de 2029

#### DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

**Contrato de obra 987 de 2021:** Plazo inicial 114 meses, plazo actual 110 meses

**Contrato de Interventoría 1015 de 2021:** Plazo inicial 114 meses, plazo actual 110 meses

#### VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

La fecha de finalización para el contrato en mención corresponde al 30 de septiembre de 2030.

#### TRANSVERSAL DEL CUSIANA

Plazo inicial: Hasta 31 de julio de 2022.

Plazo actual: Hasta 30 de septiembre de 2024.

#### RUTA LIBERTADORES

Plazo inicial: 110 meses.

Plazo – Aclaración 1: 98 meses y 7 días (Hasta 31 de agosto de 2029).

**1.8. Por vigencias, sírvase indicar fuentes de financiación, valor inicial y valor total (incluyendo las adiciones para los proyectos que aplique).**

#### RUTA DE LOS COMUNEROS

##### • Contrato de Obra 989 de 2021 – Consorcio Vial MHC 063

VIGENCIA	VALOR INICIAL VIGENCIA	MODIFICACIÓN/ADICIONES	VALOR FINAL VIGENCIA	FUENTE DE LOS RECURSOS
2021	\$ 1.235.709.523,00	-	\$ 1.235.709.523,00	Propios
2022	\$23.404.761.905,00	(+) \$18.580.051.078 (Adición 1) (+) \$40.000.000.000 (Adición 2)  (+) \$20.000.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia)	\$101.984.812.983,00	Vigencia inicial: Nación  Adición 1: Nación

VIGENCIA	VALOR INICIAL VIGENCIA	MODIFICACIÓN/ADICIONES	VALOR FINAL VIGENCIA	FUENTE DE LOS RECURSOS
		2029 a 2022)		Adición 2: Propios  Traslado de recursos: Propios
2023	\$42.128.571.429,00	(-) \$1.200.000.000 (Modificación - Traslado de recursos de la vigencia 2023 a 2028)	\$ 40.928.571.429,00	Nación
2024	\$56.171.428.571,00	-	\$ 56.171.428.571,00	Nación
2025	\$28.085.714.286,00	-	\$ 28.085.714.286,00	Nación
2026	\$56.171.428.571,00	-	\$ 56.171.428.571,00	Nación
2027	\$65.533.333.333,00	-	\$ 65.533.333.333,00	Nación
2028	\$74.895.238.095,00	(+) \$1.200.000.000 (Modificación - Traslado de recursos de la vigencia 2023 a 2028)	\$ 76.095.238.095,00	Nación
2029	\$79.576.190.476,00	(-) \$20.000.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia 2029 a 2022)	\$ 59.576.190.476,00	Nación
2030	\$28.085.714.286,00	-	\$ 28.085.714.286,00	Nación
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 465.288.090.475</b>	<b>-</b>	<b>\$ 523.868.141.553</b>	

• **Contrato de Interventoría 971 de 2021 – Consorcio ICEACSA – TPF**

VIGENCIA	VALOR INICIAL VIGENCIA	MODIFICACIÓN/ADICIONES	VALOR FINAL VIGENCIA	FUENTE DE LOS RECURSOS
2021	\$2.552.238.390,00	-	\$ 2.552.238.390,00	Nación
2022	\$1.595.238.095,00	(+) \$1.000.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia 2029 a 2022)	\$ 2.595.238.095,00	Vigencia: Nación  Traslado de recursos: Propios
2023	\$2.871.428.571,00	(+) \$1.200.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia 2028 a 2023)	\$ 4.071.428.571,00	Nación
2024	\$3.828.571.429,00	-	\$ 3.828.571.429,00	Nación
2025	\$1.914.285.714,00	-	\$ 1.914.285.714,00	Nación
2026	\$3.828.571.429,00	-	\$ 3.828.571.429,00	Nación
2027	\$4.466.666.667,00	-	\$ 4.466.666.667,00	Nación

VIGENCIA	VALOR INICIAL VIGENCIA	MODIFICACIÓN/ADICIONES	VALOR FINAL VIGENCIA	FUENTE DE LOS RECURSOS
2028	\$5.104.761.905,00	(-) \$1.200.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia 2028 a 2023)	\$ 3.904.761.905,00	Nación
2029	\$5.423.809.524,00	(-) \$1.000.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia 2029 a 2022)	\$ 4.423.809.524,00	Nación
2030	\$1.914.285.714,00	-	\$ 1.914.285.714,00	Nación
<b>TOTAL</b>	<b>\$3.499.857.438,00</b>	-	<b>\$33.499.857.438,00</b>	

### CORREDOR LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVERA)

El valor del contrato corresponde a aportes de la Nación.

INFORMACIÓN	OBRA
Valor inicial:	\$362.133.900.815 M/CTE, incluido IVA
Adición N°1:	\$ 5.839.076.356 M/CTE incluido IVA
Adición N°2:	\$16.201.586.243 M/CTE incluido IVA
Adición N°3:	\$5.000.000.000 M/CTE incluido IVA
Valor acumulado del contrato:	\$ 389.174.563.414 M/CTE incluido IVA

VIGENCIAS CONTRATO 988 DE 2021	
Vigencia 2021	24.490.144.807,00
Vigencia 2022	14.219.089.220,00
Vigencia 2023	26.792.857.143,00
Vigencia 2024	23.285.714.286,00
Vigencia 2025	28.874.285.714,00
Vigencia 2026	60.542.857.143,00
Vigencia 2027	74.514.285.714,00
Vigencia 2028	65.200.000.000,00
Vigencia 2029	61.692.857.143,00
Vigencia 2030	9.562.472.244,00
<b>Valor total del contrato</b>	<b>389.174.563.414,00</b>

### CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

El valor del contrato corresponde a aportes de la Nación y de discrimina en la siguiente tabla

INFORMACIÓN	OBRA
Valor inicial:	\$358.871.764.334 M/CTE, incluido IVA
Adición N°1:	\$ 28.823.323.054 M/CTE incluido IVA

INFORMACIÓN	OBRA
Adición N°2:	\$19.272.000.000 M/CTE incluido IVA
Valor acumulado del contrato:	\$ 406.967.087.388 M/CTE incluido IVA

VIGENCIA CONTRATO 973 DE 2021	
Vigencia 2021	33.452.035.925
Vigencia 2022	42.415.328.690
Vigencia 2023	37.029.702.970
Vigencia 2024	46.287.128.713
Vigencia 2025	40.416.554.455
Vigencia 2026	64.801.980.198
Vigencia 2027	60.173.267.327
Vigencia 2028	46.287.128.713
Vigencia 2029	36.103.960.397
VALOR TOTAL	406.967.087.388

#### DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

- Contrato de obra No. 987 de 2021**

Se debe precisar que la fuente actual de financiación es la Nación, conforme se encuentra establecido en el Contrato de Obra No. 987 de 2021 "(...)PARÁGRAFO SEGUNDO: Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2402, Subprograma 0600, Proyecto 0013 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PARA CONECTAR TERRITORIOS, GOBIERNOS Y POBLACIONES. NACIONAL, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 11921 del 27 de abril de 2021, así:

VIGENCIA	VALOR
Vigencia 2022	\$ 16.470.437.162
Vigencia 2023	\$ 13.817.142.857
Vigencia 2024	\$ 27.634.285.714
Vigencia 2025	\$ 13.817.142.857
Vigencia 2026	\$ 55.268.571.429
Vigencia 2027	\$ 55.268.571.429
Vigencia 2028	\$ 46.978.285.714
Vigencia 2029	\$ 50.662.857.143
Vigencia 2030	\$ 27.634.285.714

(...) Tomado de Contrato INVIAS No. 0987 de 2021,  
 Cláusula Séptima: Apropriación Presupuestal, Parágrafo Segundo.

El valor inicial del contrato de obra es de COP\$310.625.154.993 incluido IVA, más una adición por COP\$14.002.090.382 incluido IVA efectuada en el año 2022, para un valor total actual de COP\$324,627,245,375.00 incluido IVA.



- **Contrato de Interventoría No. 1015 de 2021**

Se debe precisar que la fuente actual de financiación es la Nación, conforme se encuentra establecido en el Contrato de Interventoría No. 1015 de 2021 “(...) **PARÁGRAFO PRIMERO:** “(...) Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1, Radicado 2-2021-020941 del 26 de abril de 2021, suscrito por Claudia Marcela Numa Páez, Secretaria Ejecutiva del Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2402, Subprograma 0600, Proyecto 013 denominado, **CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PARA CONECTAR TERRITORIOS, GOBIERNOS Y POBLACIONES. NACIONAL** recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 11921 del 27 de abril de 2021, así:

VIGENCIA	VALOR
VIGENCIA 2021	\$ 926.413.126
VIGENCIA 2022	\$ 2.752.627.449
VIGENCIA 2023	\$ 2.332.857.143
VIGENCIA 2024	\$ 2.365.714.286
VIGENCIA 2025	\$ 1.182.857.143
VIGENCIA 2026	\$ 3.581.428.571
VIGENCIA 2027	\$ 4.731.428.571
VIGENCIA 2028	\$ 4.021.714.286
VIGENCIA 2029	\$ 4.337.142.857
VIGENCIA 2030	\$ 2.365.714.286

(...)” Tomado de Contrato INVIAS No.1015 de 2021, Cláusula tercera: Apropriación Presupuestal, Parágrafo primero.

El valor inicial del contrato de Interventoría es de COP\$27.599.988.100 incluido IVA, más una adición por COP\$997.909.618 incluido IVA efectuada en el año 2022, para un valor total actual de COP\$28.597.897.718 incluido IVA.

Se debe resaltar que, según el Pacto Bicentenario, se establecen los siguientes compromisos presupuestales:

#### **VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL**

Los recursos de las vigencias 2021, 2022 y 2023 se han cumplido por completo. Lo que respecta a las vigencias 2024 – 2030 se cuenta con la siguiente asignación presupuestal

- 2024: \$9.086.645.963
- 2025: \$9.086.645.963
- 2026: \$22.609.937.888
- 2027: \$ 20.899.285.714

- 2028: \$ 18.173.291.925
- 2029: \$ 18.173.291.925
- 2030: \$ 14.538.633.541

Se discrimina en la siguiente tabla la asignación de los recursos totales del contrato:

**Cláusula Octava: Fuentes indicativas de financiación.**

Línea Programática	Principales Proyectos Viales	Vigencias 2019-2029*		
		Aportes Nación	Aportes Territorios	Total Fuentes
1. Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la Campaña Libertadora	Zipequirá - Chiquinquirá- Barbosa	\$525.000	\$225.000	\$750.000
	Carretera de la Soberanía: La Lejía - Saravena	\$420.000	\$180.000	\$600.000
	Ruta de los Libertadores: Belén – Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo	\$364.000	\$156.000	\$520.000
	Transversal del Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche - Chiquinquirá	\$434.000	\$186.000	\$620.000
	Duitama – Charalá - San Gil	\$350.000	\$150.000	\$500.000
	Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal	\$161.000	\$69.000	\$230.000
	BTS: Tibasosa - Sogamoso	\$77.000	\$33.000	\$110.000
	Sogamoso - El Crucero - Toquilla - Pajarito - Aguazul (**)	\$50.000	<del>***\$50.000</del>	<del>***\$100.000</del>
TOTAL LÍNEA 1		\$2.381.000	\$1.049.000	\$3.430.000

**TRANSVERSAL DEL CUSIANA**

Se detalla en la siguiente tabla la fuente de recursos de los contratos 1858 de 2020 y 1860 de 2020.

• **Contrato de Obra No. 1858 de 2020**

VIGENCIA	DESCRIPCIÓN	FECHA	VALOR	FUENTE DE LOS RECURSOS	COMENTARIO
2021	CDP 76121	5/03/2021	\$ 24.239.909.864,00	Nación	Vigencia 2021
2021	RP 213321	5/03/2021	\$ 24.239.909.864,00	Nación	
2021	CDP 247921	22/12/2021	\$ 24.065.888.532,00	Nación y propios	Adición 01
2021	RP 1059621	23/12/2021	\$ 24.065.888.532,00	Nación y propios	
2022	CDP 42122	28/01/2022	\$ 85.350.000.000,00	Nación	Vigencia 2022
2022	RP 131322	28/01/2024	\$ 85.350.000.000,00	Nación	
2022	CDP 201722	29/07/2022	\$ 5.000.000.000,00	Propios	Adición 02
2022	RP 1031022	16/09/2022	\$ 5.000.000.000,00	Propios	
2023	CDP 160423	11/09/2023	\$ 6.000.000.000,00	Nación	Adición 03
2023	RP 1176823	20/10/2023	\$ 6.000.000.000,00	Nación	
2024	CDP 57924	27/03/2024	\$ 14.000.000.000,00	Propios	Adición 04
2024	RP 321924	15/04/2024	\$ 14.000.000.000,00	Propios	
Valor total contrato de obra No. 1858 de 2020			\$ 158.655.798.396,00		

• **Contrato de interventoría No. 1860 de 2020**

VIGENCIA	DESCRIPCIÓN	FECHA	VALOR	FUENTE DE LOS RECURSOS	COMENTARIO
2021	CDP 76221	5/03/2021	\$ 1.549.585.880,00	Nación	Vigencia 2021
2021	RP 213421	5/03/2021	\$ 1.549.585.880,00	Nación	Vigencia 2021
2021	CDP 251921	23/12/2021	\$ 80.000.000,00	Propios	Reprogramación 01
2021	RP 1072021	19/12/2021	\$ 80.000.000,00	Propios	
2022	CDP 42022	28/01/2022	\$ 4.650.000.000,00	Nación	Vigencia 2022 y Adición 01
2022	RP 130522	28/01/2022	\$ 4.570.000.000,00	Nación	Vigencia 2022 y Adición 01
2022	RP 1349822	28/12/2022	\$ 80.000.000,0	Nación	Adición 01
2023	CDP 11323	26/01/2023	\$ 2.600.000.000,00	Nación	Adición 02
2023	RP 102323	2/02/2023	\$ 2.600.000.000,00	Nación	
2023	CDP 144623	28/07/2023	\$ 1.800.000.000,00	Nación	Adición 03
2023	RP 916923	8/04/2023	\$ 1.800.000.000,00	Nación	
2023	CDP 160523	11/09/2023	\$ 856.617.433,60	Nación	Adición 04 y Adición 05
2023	RP 1295023	25/11/2023	\$ 856.617.433,60	Nación	Adición 04 y Adición 05
2024	CDP 58224	27/03/2024	\$ 2.000.000.000,00	Propios	Adición 06
2024	RP 320624	15/04/2024	\$ 2.000.000.000,00	Propios	
<b>Valor total contrato de obra No. 1860 de 2020</b>			<b>\$ 27.072.406.627,20</b>		

## RUTA LIBERTADORES

Se detalla en la siguiente tabla la asignación de recursos del contrato en cuestión:

- Contrato de obra 978 de 2021 – Consorcio Vías Nacionales**

RECURSOS CORREDOR RUTA LOS LIBERTADORES					
AÑO	OBRA	MODI/ADIC	INTERVENTORÍA	TOTAL	FUENTE
2021	\$ 9.308.260.788	VF	\$ 1.881.598.240	\$ 31.249.700.000	Nación
2021	\$ 20.059.840.972	Adición 1			Nación
2022	\$ 36.989.010.989	VF	\$ 3.010.989.011	\$ 40.000.000.000	Nación
2023	\$ 32.365.384.615	VF	\$ 2.634.615.385	\$ 35.000.000.000	Nación
2024	\$ 41.612.637.363	VF	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000	Nación
2025	\$ 41.612.637.363	VF	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000	Nación
2026	\$ 41.612.637.363	VF	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000	Nación
2027	\$ 39.763.186.813	VF	\$ 3.236.813.187	\$ 43.000.000.000	Nación

RECURSOS CORREDOR RUTA LOS LIBERTADORES					
AÑO	OBRA	MODI/ADIC	INTERVENTORÍA	TOTAL	FUENTE
2028	\$ 41.612.637.363	VF	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000	Nación
2029	\$ 37.913.736.263	VF	\$ 3.086.263.737	\$ 41.000.000.000	Nación
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 342.849.969.892</b>		<b>\$ 27.399.730.108</b>	<b>\$ 370.249.700.000</b>	

**1.9. Indique si alguno de los proyectos ha sido adicionado en más del 50% del valor inicial.**

**RUTA DE LOS COMUNEROS**

El contrato de obra 989/2021 y contrato de interventoría 971/2021 no se les ha adicionado más del 50% del valor inicial.

**CORREDOR LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVERA)**

El contrato de obra 988/2021 y contrato de interventoría 1013/2021 no se les ha adicionado más del 50% del valor inicial.

**CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ**

El contrato de obra 973/2021 y contrato de interventoría 962/2021 no se les ha adicionado más del 50% del valor inicial.

**DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL**

Los contratos (obra No. 0987 de 2021 e interventoría No. 1015 de 2021) mediante los cuales se desarrolla el proyecto Duitama - Charalá - San Gil, no han sido adicionados en más del 50% del valor inicial.

**VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL**

El proyecto Vado Hondo-Labranzagrande-Yopal no ha sido adicionado en más del 50%.

**TRANSVERSAL DEL CUSIANA**

El contrato de obra No. 1858 de 2020 y contrato de interventoría No. 1860 de 2020 no se les ha adicionado más del 50% del valor inicial.

**RUTA LIBERTADORES**

El contrato de obra 978/2021 y contrato de interventoría 1038/2021 no se les ha adicionado más del 50% del valor inicial.

**1.10. Valor y porcentaje del anticipo pactado en la minuta del contrato, desembolsado (justificar en que se ha invertido) y amortizado.**

**ruta de los comuneros**

La cláusula décima del contrato de obra 989/2021, indica:

*“(…) **CLÁUSULA DÉCIMA: ANTICIPO.** – Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del contrato. El anticipo se tramitará previa solicitud del CONTRATISTA y aceptación de las condiciones del INSTITUTO para su entrega, para lo cual el ordenador del pago debe autorizar el mismo en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por EL CONTRATISTA para el trámite con sus respectivos anexos. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) y a las disponibilidades presupuestales anuales para el proyecto. (...)”*

Por su parte, la cláusula séptima del contrato de interventoría 971/2021, indica:

*“(…) **CLÁUSULA SÉPTIMA: ANTICIPO** - EL INTERVENTOR informó al INVIAS el 10 de mayo de 2021 que renunciaba al anticipo, a través de mensaje enviado en la plataforma SECOP II. (...)”*

Sea del caso indicar, que a la fecha los contratos 989/2021 y 971/2021 no se les ha desembolsado anticipo.

**CORREDOR LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVERA)**

Atendiendo la solicitud presentada se discriminan el anticipo y amortizaciones respectivas del contrato:

ANTICIPO	VALOR
Valor Anticipo Otorgado	\$ 25,339,552,755.00
Valor Amortizado Acumulado	\$ 3.427.677.826
Valor Saldo por Amortizar	\$ 22.911.874.929

El anticipo se ha invertido de la siguiente manera:

De acuerdo con el programa de inversión del anticipo aprobado para el contrato de obra, se presenta a continuación el detalle de la inversión de los recursos otorgados, a la fecha, ya fue desembolsado el 99,96%.

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR INVERSIÓN	% INCIDENCIA SOBRE EL ANTICIPO TOTAL
1	Maquinaria y equipos	3.092.785.875,33	12,21%
2	Compra de Materiales	12.390.639.799,00	48,90%
3	Transporte	4.541.685.485,00	17,92%
4	Costo de Personal	5.304.458.684,00	20,93%
TOTALES		25.329.569.843,33	99,96%

### CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

Atendiendo la solicitud presentada se discriminan el anticipo y amortizaciones respectivas del contrato:

ANTICIPO	VALOR
Valor Anticipo Otorgado	\$ 31.009.208.054,00
Valor Amortizado Acumulado	\$ 10.750.154.284,00
Valor Saldo por Amortizar	\$ 20.259.053.770,00

De acuerdo con el programa de inversión del anticipo aprobado para el contrato de obra, se presenta a continuación el detalle de la inversión de los recursos otorgados, a la fecha, ya fue desembolsado el total del anticipo.

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR INVERSIÓN	% INCIDENCIA SOBRE EL ANTICIPO TOTAL
1	Transporte (materiales, equipos y mano de obra)	\$ 4.972.230.849	16,0%
2	Materiales, insumos, combustibles y lubricantes	\$ 10.859.998.353	35,0%
3	Maquinaria, equipos, herramientas y repuestos	\$ 4.644.043.091	15,0%
4	Costo de personal	\$ 10.050.607.764	32,4%
5	Señalización y seguridad vial	\$ 482.327.997	1,6%
TOTALES		\$ 31.009.208.054	100,0%

### DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Para el contrato No. 987 de 2021 en su cláusula décima se estipula lo siguiente:

*“(...) Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del contrato. El anticipo se tramitará previa solicitud del CONTRATISTA y aceptación de las condiciones del INSTITUTO para su entrega, para lo cual el ordenador del pago debe autorizar el mismo en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por EL CONTRATISTA para el trámite con sus respectivos anexos. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) y a las disponibilidades presupuestales anuales para el proyecto. (...)”*

En este caso, el contratista cedente PCT SAN BOY y el contratista cesionario MINCIVIL S.A., **declinaron el uso del anticipo para este contrato.**



Para el contrato de Interventoría **1015 de 2021** la cláusula séptima estipula:

*“(…) Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del contrato. El anticipo se tramitará previa solicitud del CONTRATISTA y aceptación de las condiciones del INSTITUTO para su entrega, para lo cual el ordenador del pago debe autorizar el mismo en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por EL CONTRATISTA para el trámite con sus respectivos anexos. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) y a las disponibilidades presupuestales anuales para el proyecto. (…).”*

En el caso del Contrato No. **1015 de 2021**, el CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 hizo uso del anticipo establecido en la cláusula séptima del contrato y su párrafo primero, consistente en el 50% del valor del contrato; aclarando que los pagos se generan dentro de la disponibilidad presupuestal para cada año, es decir que el 50% del anticipo se realiza sobre la suma correspondiente al presupuesto de cada año del contrato y no sobre todo el valor del contrato, que en este caso correspondía a una vigencia (2021) con un valor de COP\$926.413.126, en donde se realizó un desembolso de COP\$463.206.563, el cual fue amortizado en su totalidad mediante las actas de costos de Interventoría No. 5, 8 y 9 (octubre 2021, enero 2022 y febrero 2022, cumpliendo así lo establecido en el Contrato.

A continuación, se discrimina en detalle cómo se realizó la inversión del anticipo de la vigencia 2021.

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N 4	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	\$ 218.156.752,00	\$ 52.656.607,96			\$ 270.813.359,96	58%
2	ALQUILER DE VEHÍCULOS, OFICINA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	\$ 159.300.000,00				\$ 159.300.000,00	34%
3	EQUIPO COMPLETO DE LABORATORIO DE SUELOS, MATERIALES, PAVIMENTOS Y CONCRETO Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	\$ 12.631.834,00				\$ 12.631.834,00	3%
4	DOTACIÓN DE OFICINA Y PERSONAL	\$ 20.461.369,04				\$ 20.461.369,04	4%

A partir de la vigencia 2022, el CONSORCIO renunció a la utilización del anticipo y solicitó la cancelación y cierre financiero del anticipo.

#### **VADO HONDO – LABRANZAGRADE – YOPAL**

El valor del anticipo pactado corresponde hasta el 50%, el valor desembolsado solicitado por el contratista fue de COP\$20.000.000.000, el cual fue invertido en gastos de mano de obra, alquiler de equipo, compra de materiales y gastos administrativos

#### **TRANSVERSAL DEL CUSIANA**

- **Contrato de obra No. 1858 de 2020**

De conformidad con el contrato de obra No. 1858 de 2020, en la cláusula décima: Anticipo, expresa:

*“(...) **CLÁUSULA DÉCIMA: ANTICIPO** – Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del contrato. El anticipo se tramitará previa solicitud del CONTRATISTA y aceptación de las condiciones del INSTITUTO para su entrega, para lo cual el ordenador del pago debe autorizar el mismo en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por EL CONTRATISTA para el trámite con sus respectivos anexos. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) y a las disponibilidades presupuestales anuales para el proyecto. (...)”*

Al Consorcio Vial MHC 056 se le ha otorgado el valor de \$38.907.840.562,52 por concepto de anticipo. El anticipo otorgado se ha utilizado de la siguiente manera:

ÍTE M	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR	VALOR PRESENTE MES	VALOR ACUMULADO ACTUAL	SALDO ANTICIPO ACTUAL
1	Compra de insumos y materiales para el contrato	\$881.433.289	\$881.433.289	\$ -	\$881.433.289	\$ -
2	Nómina, costos de personal y contratistas	\$32.116.939.533	\$32.100.889.569	\$ -	\$32.100.889.569	\$16.049.964
3	Transporte de materiales	\$116.723.521	\$48.960.000	\$ -	\$ 48.960.000	\$67.763.521
4	Repuestos	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5	Gestión y adquisición predial	\$ 5.792.744.217	\$ 2.424.397.836	\$ 3.975.032	\$2.428.372.868	\$3.364.371.348
<b>TOTAL</b>		<b>\$ 38.907.840.562</b>	<b>\$ 35.455.680.694</b>	<b>\$ 3.975.032</b>	<b>\$ 35.459.655.727</b>	<b>\$ 3.448.184.835</b>

- **Contrato de interventoría No. 1860 de 2020**

De conformidad con el contrato de interventoría No. 1860 de 2020, en la Cláusula Séptima: Anticipo, expresa:

*“(...) **CLÁUSULA SÉPTIMA: ANTICIPO** – Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato y presentación del plan de manejo del anticipo, EL INSTITUTO podrá autorizar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del contrato, previa solicitud del INTERVENTOR en el formato establecido para tales efectos y aceptación de las condiciones del INSTITUTO para su entrega. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el programa anual Mensualizado de caja PAC. (...)”*

El anticipo que se le otorgó al Consorcio Terra CGS fue por un valor de COP\$1.684.710.116, y se ha ejecutado de la siguiente manera:

ÍTE M	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR	VALOR PRESENTE MES	VALOR ACUMULADO ACTUAL	SALDO ANTICIPO ACTUAL
1	Nómina	\$1.348.968.923	\$1.348.968.923	\$ -	\$1.348.968.923	\$ -
2	Dotación oficina	\$ 16.916.533	\$ 16.916.533	\$ -	\$ 16.916.533	\$ -
3	Arriendo campamento	\$ 28.751.200	\$ 28.751.200	\$ -	\$ 28.751.200	\$ -
4	Honorarios especialistas	\$ 176.797.182	\$176.797.182	\$ -	\$176.797.182	\$ -
5	Alquiler vehículos	\$ 75.153.618	\$ 75.153.618	\$ -	\$ 75.153.618	\$ -
6	Alquiler equipo laboratorio	\$ 20.153.160	\$ 20.153.160	\$ -	\$ 20.153.160	\$ -
7	Alquiler equipo topografía	\$ 17.969.500	\$ 17.969.500	\$ -	\$ 17.969.500	\$ -
Deducciones		-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>\$ 1.684.710.116</b>	<b>\$ 1.684.710.116</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 1.684.710.116</b>	<b>\$ -</b>

#### RUTA LIBERTADORES

La CLÁUSULA DÉCIMA del contrato de obra 978/2021, indica:

*“(…) **CLÁUSULA DÉCIMA: ANTICIPO.** – Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del contrato. El anticipo se tramitará previa solicitud del CONTRATISTA y aceptación de las condiciones del INSTITUTO para su entrega, para lo cual el ordenador del pago debe autorizar el mismo en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por EL CONTRATISTA para el trámite con sus respectivos anexos. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) y a las disponibilidades presupuestales anuales para el proyecto. (...)”*

**Valor anticipo:** COP\$53.059.840.972, incluido IVA.

Tabla 4-1. Seguimiento Inversión del Anticipo por ítem						
ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (\$)	VALOR ÓRDENES DE GIRO APROBADOS EN ENE-2024 (\$)	VALOR ACUMULADO ACTUAL (\$)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (\$)
1	MATERIALES E INSUMOS	25.192.967.998	10.342.967.998	1.020.502.000	11.363.469.998	13.829.498.000
2	COMPRA MAQUINARIA Y EQUIPO	7.928.704.000	2.978.704.000	-	2.978.704.000	4.950.000.000
3	COSTOS DE PERSONAL	19.938.168.974	6.738.168.974	-	6.738.168.974	13.200.000.000
<b>TOTALES (CONTRACTUAL)</b>		<b>53.059.840.972</b>	<b>20.059.840.972</b>	<b>1.020.502.000</b>	<b>21.080.342.972</b>	<b>31.979.498.000</b>

La cláusula séptima del contrato de interventoría 1038/2021, indica:

*“(…) **CLÁUSULA SÉPTIMA: ANTICIPO.-** Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del contrato, el cual se tramitará previa solicitud del INTERVENTOR y aceptación de las condiciones del Instituto para su entrega, para lo cual, el Ordenador del pago debe autorizar el mismo en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por el interventor para el trámite con sus respectivos anexos.*

*En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC).”*

**Valor anticipo:** COP\$1.164.771.247, incluido IVA.

**1.11.No. De prórrogas, adiciones, modificaciones, suspensiones, liquidaciones acompañado de la justificación de cada uno de los anteriores eventos.**

**ruta de los comuneros**

Contrato de obra No. 989 de 2021:

- Plazo inicial: 114 (ciento catorce meses)
- Fecha de Iniciación: 21 de junio de 2021
- Fecha de Terminación: 31 de agosto de 2030
- Adición N°1: 10 de mayo 2022.
- Adición N°2: 26 de julio 2022.

- Modificación N° 1: 25 de octubre de 2022.
- Modificación N° 2: 17 de noviembre 2023

Contrato de interventoría No. 971 de 2021:

- Plazo inicial: 114 (ciento catorce meses)
- Fecha de Iniciación: 21 de junio de 2021
- Fecha de Terminación: 31 de agosto de 2030
- Modificación N° 1: 30 de octubre de 2022.
- Modificación N° 2: 13 diciembre 2023

A la fecha los contratos 989/2021 y 971/2021 no han tenido prórrogas, ni suspensiones. Así mismo, han tenido las siguientes adiciones y modificaciones:

CONTRATO	DESCRIPCIÓN	VALOR Y FUENTE DE LOS RECURSOS	JUSTIFICACIÓN
989 de 2021	Adición No. 01	\$18.580.051.078	Por concepto de mayores cantidades de obra necesarias para la culminación de las actividades de mantenimiento periódico en relación con la Variante Zipaquirá y la construcción del puente metálico en la intersección de AV. Colombiana (PR 02+350).
989 de 2021	Adición No. 02	\$40.000.000.000	Para atender las mayores cantidades de obra, conforme al balance financiero del contrato que permiten culminar las actividades de la construcción de la segunda calzada de la Variante Zipaquirá (PR 0+250 – PR 7+000), y continuar con las actividades de mantenimiento y mejoramiento que se adelantan en los tramos incluidos dentro del alcance del contrato, a saber, ruta 45ª04 (PR 28+0200 – PR 67+1134) y ruta 45A05 (PR 0+0000 – PR 47+0800).
989 de 2021	Modificación No. 01 (Reprogramación vigencias 2029 y 2022)	\$20.000.000.000	Culminar las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante Zipaquirá PR 07+300 – PR 02+000.
971 de 2021	Modificación No. 01 (Reprogramación vigencias 2029 y 2022)	\$1.000.000.000	Para dar continuidad de la labor de seguimiento y control de la Interventoría donde se requiere contar con la estructura de personal y otros costos para atender las actividades de control de obra, control de calidad, control financiero, control administrativo, control ambiental, control social, control predial y todas las demás actividades descritos en el Manual de Interventoría y nuestras obligaciones contractuales.

CONTRATO	DESCRIPCIÓN	VALOR Y FUENTE DE LOS RECURSOS	JUSTIFICACIÓN
989 de 2021	Modificación No. 02 (Reprogramación vigencias 2023 y 2028)	\$1.200.000.000	<p>Liberar la suma de \$1.200.000.000 M/CTE – IVA INCLUIDO, dado que, por la situación jurídica de los predios o mejoras a adquirir, la gestión predial de los inmuebles del tramo 2 (Peaje Casablanca – Ubaté) primer sector de 5 km presentan dificultad para la enajenación voluntaria y, por lo tanto, demoras en el proceso, así como la necesidad de acudir a otros mecanismos como la expropiación judicial o el saneamiento automático por imperio de la ley, en los siguientes predios, lo cual retrasará la ejecución de los recursos de la bolsa predial: 001-A-D-MCRC y 001A-1-D-MCRC; 002-ID-T2-MCRC; 003D-T2-MCRC.</p> <p>Por lo anterior, no es posible invertir en el proyecto la totalidad de los recursos disponibles en vigencia 2023, motivo por el cual es necesario tomar medidas que permitan el traslado de los recursos por valor de MIL DOSCIENTOS MILLONES \$1.200.000.000 M/CTE IVA INCLUIDO a la vigencia 2028.</p>
971 de 2021	Modificación No. 02 (Reprogramación vigencias 2023 y 2028)	\$1.200.000.000	<p>Los recursos se requirieron para cubrir distintas necesidades que abarcan la ejecución total del proyecto, que permiten cumplir con la finalidad para la cual fue diseñada y planeada.</p> <p>Por lo cual, dado que los recursos de la vigencia inicialmente establecidos resultan insuficientes para que la interventoría pueda realizar su debido control; además, pueda contar con la capacidad operativa para hacer el seguimiento, control y acompañamiento al desarrollo de las actividades de obra que se encuentran en ejecución.</p>

### CORREDOR LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVERA)

ÍTEM	HITO	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
1	Adición N° 1	El contratista solicita la adición para atención de emergencias en el corredor de la soberanía (La Lejía – Saravena), en los departamentos de Norte de Santander, Boyacá y Arauca.	10 de mayo 2021.	\$ 5.839.076.356
2	Adición N° 2	Que mediante comunicación escrita No. 188-21-CLI-CVC063-DIR de fecha 1 de diciembre de 2021, EL CONTRATISTA solicita la adición del contrato, para atención de emergencias en el corredor de la soberanía (La Lejía – Saravena), en los departamentos de Norte de Santander, Boyacá y Arauca.	28 de diciembre 2021.	\$ 16.201.586.243



ÍTEM	HITO	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
3	Adición N° 3	Que mediante oficio 015-22-CLI-CVC063-RLGS del 1 de agosto de 2022, EL CONTRATISTA solicita la adición del contrato los recursos solicitados por un valor de \$ 5,000,000,000.00, serán destinados a la ejecución de obras de estabilización en los sectores priorizados en el corredor vial, los cuales corresponden a estabilización en cortes de talud en el tramo del PR7+980 al PR10+890 y obras de atención de la emergencia en el punto crítico del PR85.	20 de octubre de 2022	\$ 5.000.000.000
4	Modificación N° 1	Que mediante con radicado 007-23-CLI-CVC063-RLG del 21 de septiembre de 2023 EL CONTRATISTA solicita modificación del contrato Número 988 de 2021 en los siguientes términos: "(...) para el año 2023 tiene asignada una vigencia presupuestal de obra por valor de \$27.942.857.143, que no podrán ser ejecutados en su totalidad durante el presente año por diferentes situaciones ajenas al INVÍAS y al CVC063. De acuerdo con lo anterior, se hace necesario liberar la suma de \$1.150.000.000 M/CTE -IVA INCLUIDO-, dado que por situaciones exógenas y ajenas a la voluntad del Contratista existe un frente de obra que no se ha podido atender en su integridad, como lo es el caso del tramo priorizado por el INVÍAS comprendido entre el PR 21+500 y el PR 26+000 (del cual ya se tienen estudios y diseños definitivos), en donde con ocasión de la Reserva Forestal del Cocuy establecida mediante la Ley 2ª de 1959 no es posible adelantar ninguna actividad de obra civil hasta tanto se obtenga la respectiva sustracción. Sin embargo, es importante indicar que mediante radicado N° 2022E1045757 del 22 de noviembre de 2022 (VITAL N° 3500090147642923005), se solicitó ante la Dirección de Bosques, Biodiversidad, y Servicios Ecosistémicos del Ministerio de Medio Ambiente, la sustracción definitiva del tramo PR21+500 al PR26+000, esto con el fin de iniciar con las actividades de obra que se tienen planteadas para la vigencia 2023.	06 de octubre de 2023	N/A

### CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

A continuación, se presenta el detalle de las modificaciones al valor del contrato de obra y cada una de las modificaciones contractuales que ha surtido el contrato de obra N°973 de 2021.

ÍTEM	HITO	DESCRIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
1	Aclaración N°1	Se modificó el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de agosto de 2029		8/06/21	
2	Cesión N°1	Mediante el cual el CONSORCIO GROSUD confirmó por Cide 1993, el GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. y su participación a	Con fundamento en el artículo 41, inciso tercero de la Ley 80 de 1993, el CEDENTE, el CONSORCIO GROSUD cede	16/12/21	

ÍTE M	HITO	DESCRIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
		<p>SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. Sucursal Colombiana. con NIT. 900.815.676-1, quien al obtener el 100% de los derechos y obligaciones surgidos en el Contrato No. 973 de 2021, continuará la ejecución de este.</p> <p>Con fundamento en lo anterior, Cristián Toro Ríos, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.040.036.927, en su calidad de Subdirector de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, según Resolución No. 3555 del 16 de noviembre de 2021 y posesionado mediante Acta No. 201 del 16 de noviembre de 2021, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre de 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre de 2021, modificada por las Resoluciones Nos. 3309 del 29 de octubre de 2021, 3343 del 02 de noviembre de 2021, 3429 del 05 de noviembre de 2021 y 3684 del 24 de noviembre de 2021, expedidas por el INVIAS, quien para los efectos de este documento se denominará EL INSTITUTO, imparte aprobación a la cesión total de qué trata este documento</p>			
3	Adición N°1	La adición del contrato del asunto en un valor de COP\$ 28.823.323.054	Para dar cumplimiento a las necesidades de mantenimiento inmediatas del corredor, buscando mejorar los indicadores de serviciabilidad y seguridad vial.	23/12/2021	\$ 28.823.323.054
4	Modificación N°1	Reprogramación de recursos del contrato	En atención a lo dispuesto en el objeto contractual	30/06/2022	\$15.128.000.000

ÍTEM	HITO	DESCRIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
			enmarcado en el contrato 973 de 2021 y sus documentos complementarios, se solicita una reprogramación de vigencias, trasladando de la vigencia 2025, recursos por un valor de QUINCE MIL CIENTO VEINTIOCHO MILLONES DE PESOS (\$15.128.000.000) a la vigencia 2022, con el fin de garantizar la transitabilidad del PR 50 al PR 90 de Chiquinquirá a Pauna		
5	Adición N°2	Adicionar el valor de Contrato No. 973 de 2021 en la suma de COP\$19.272.000.000 incluido IVA, para un valor total acumulado de COP\$ 406.967.087.388	Realizar el mejoramiento inmediato de por lo menos 4 km a lo largo de la ruta 6009, ejecutando actividades de explanación, afirmados, subbases y bases, instalación de mezcla asfáltica, estructuras y obras de drenaje, señalización y control de tránsito, entre otros; ítems contemplados en la oferta económica del contratista	30/08/2022	\$19.272.000.000
6	Modificación N°2	MODIFICAR la Cláusula Séptima: Apropiación Presupuestal del Contrato Número 973 de 2021, en el sentido de trasladar del ítem Valor Subtotal de Obras la suma COP\$4.480.070.963 IVA INCLUIDO y en consecuencia proceder a crear los ítems i) y j) denominados: "Estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos e Impuesto al valor agregado IVA (19%) Estudios y Diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos" respectivamente.	Solicitud de creación del rubro de estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos, en aras de atender las necesidades que se presentan a lo largo del corredor objeto de Contrato de Obra Pública No. 973 de 2021,	.07/12/2022	La presente modificación se concede por solicitud de EL CONTRATISTA y no implica adición en valor ni sobrecostos para EL INSTITUTO, por lo que EL CONTRATISTA efectuará la redistribución de los recursos existentes del Contrato.

#### DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

#### • Contrato de obra No. 987 de 2021:

**Aclaración 1:** Aclarar el encabezado del contrato 987 de 2021, en el sentido de indicar que el plazo de este es hasta 31 de agosto de 2030.

**Modificación 1:** MODIFICAR el Parágrafo Segundo de la Cláusula Tercera del Contrato 987 de 2021, en el sentido de trasladar la suma de MIL CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS (\$1.150.000.000) MCTE INCLUIDO IVA de la vigencia futura autorizada para la vigencia 2026 a la vigencia 2023.

**Aclaración 2:** ACLARAR que el Parágrafo Segundo de la Cláusula Tercera del Contrato 987 de 2021, en el sentido de trasladar la suma de TRECE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS (\$13.850.000.000,00) MCTE INCLUIDO IVA de la vigencia futura autorizada para la vigencia 2026 a la vigencia 2023

**Adición No. 1:** El objeto de la adición del 12 de julio de 2022 MINCIVIL S.A. se solicitó a la Interventoría se apruebe una adición al contrato de obra en la vigencia 2022 de catorce mil dos millones noventa mil trescientos ochenta y dos pesos Mda cte. (\$14,002,090,382.00), la solicitud se realiza con el fin de garantizar la terminación de las actividades de obra requeridas en el contrato 987 de 2021, enfocadas en los estudios y diseños y terminación las obras de tención de un punto crítico localizado en la abscisa PR8+600 y muros de contención del PR7+900 al PR10+500 convencionales y con cimentación profunda localizados en el corredor vial Duitama – Charalá – San Gil en los departamentos de Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030”, para darle solución a los problemas de estabilidad del corredor vial y actividades complementarias que garanticen el cumplimiento de compromisos técnicos. Los recursos de la presente vigencia tendrían como alcance la pavimentación de los tramos desde el PR07+900 al PR09+400, PR9+750 al PR10+500 y del PR011+250 al PR12+000, los cuales, con los estudios y diseños aprobados se ejecutarían desde la fecha hasta el mes de diciembre de 2022

- **Contrato de interventoría No. 1015 de 2021:**

**Aclaración 1:** ACLARAR el encabezado del Contrato 1015 de 2021, en el sentido de indicar que el plazo del mismo es hasta el 31 de agosto de 2030.

**Modificación 1:** MODIFICAR el Parágrafo Segundo de la Cláusula Tercera del Contrato 1015 de 2021, en el sentido de trasladar la suma de MIL CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS (\$1.150.000.000) MCTE INCLUIDO IVA de la vigencia futura autorizada para la vigencia 2026 a la vigencia 2023

**Adición No. 1:** En el 2022 se realizó la adición No.1 con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones contractuales estipuladas en el Contrato de Interventoría No. 1015 de 2021 y poder dar el acompañamiento técnico, administrativo, financiero, predial, social, ambiental y de sostenibilidad al Contrato de Obra No. 987 de 2021, en el marco del programa "Vías para Legalidad y la Reactivación Visión 2030", esta interventoría solicita a la entidad contratante una adición para el contrato de Interventoría por un valor de \$997.909.618,00, la cual permitirá cumplir con los valores establecidos para el Plan de Cargas de esta Interventoría; teniendo en cuenta que la firma Contratista de Obra MINCIVIL S.A. requiere cumplir con las metas establecidas para el año 2022, razón por la cual solicitó una adición de recursos mediante comunicado 0940-606 por COP\$14.002.090.382,00. Por tanto, para efectuar la gestión de seguimiento y control a las actividades previstas por la firma Contratista en el oficio referido, para los tramos PR007+900 a PR009+400, PR009+750 a

PR010+500, PR011+250 a PR012+000 y sitio inestable PR008+600, se requiere la disponibilidad del personal contractual de la Interventoría (profesional, técnico, auxiliar técnico y administrativo), junto con los otros costos directos (viáticos, alquiler de equipos y oficina y otros costos); teniendo en cuenta que la firma contratista de obra va a implementar varios frentes de intervención simultáneos, para dar cumplimiento a la intervención de obra y presupuestal, conforme los recursos disponibles para la presente vigencia y la solicitud de adición en mención.

#### **VADO HONDO – LABRANZAGRADE – YOPAL**

El contrato no presenta prorrogas, suspensiones y liquidaciones.

Se presento una adición por COP\$20.000.000.000 para los diseños y construcción de un puente paralelo al existente al ingreso del municipio de Labranzagrande en sentido Sogamoso-Yopal, sobre el Río Cravo Sur.

Se presento una adición por COP\$699.394.560, para la repotenciación del puente atirantado existente ubicado sobre el Río Cravo Sur en sentido Sogamoso-Yopal al ingreso del municipio de Labranzagrande.\_

#### **TRANSVERSAL DEL CUSIANA**

Se relaciona en la siguiente tabla las adiciones del contrato en cuestión:

Para el contrato de obra No. 1858 de 2020 se han presentado las siguientes actuaciones contractuales.

ACTUACIÓN CONTRACTUAL	VALOR - PLAZO	DESCRIPCIÓN
Adición 01	Adición por \$24.065.888.532	Los recursos adicionales se utilizaron en el proyecto en la atención de emergencias del corredor Cusiana, y en la atención del punto crítico del PR 87, declarado en emergencia por la afectación de la oleada invernal del año 2021 en el sector, que provocó la pérdida de la banca impidiendo la comunicación terrestre entre los Departamentos de Casare y Boyacá. Adicionalmente para el mantenimiento y rehabilitación de la vía Cusiana entre los municipios de Sogamoso y Aguazul.
Adición 02 – Prórroga 01	Adición por \$5.000.000.000 y prórroga hasta 31/12/2022	1. Atender las emergencias presentadas por derrumbe y pérdida total de banca en el PR 87 sector La Granja de la vía Ruta Nacional 6211 en la vía Sogamoso Aguazul de la Transversal del Cusiana, con el fin de garantizar la transitabilidad del corredor en condiciones seguras. Las obras que se realizaron permitieron habilitar del paso por el sector para los usuarios del corredor Cusiana. Por lo cual se realizó adición de tiempo al contrato hasta el mes de diciembre 2022 y valor por una suma de \$5.000.000.000, y así atender la emergencia con las obras en el PR 87+000.  2. Prórroga, para cumplir con las obligaciones ambientales.
Prórroga 02	Prórroga hasta 31/01/2023	Prórroga para continuar con la atención de la emergencia en el PR 87, y atención de sitios críticos.

ACTUACIÓN CONTRACTUAL	VALOR - PLAZO	DESCRIPCIÓN
Prórroga 03	Prórroga hasta 31/07/2023	Con la finalidad de continuar con la atención de emergencias y sitios críticos presentados a lo largo del corredor vial Ruta Nacional 6211 – Transversal Cusiana; y así mismo, se contempla la ejecución de las obras de la variante Sogamoso.
Prórroga 04	Prórroga hasta 30/11/2023	La prórroga tuvo como finalidad: Continuar con las obras en la variante Sogamoso.  Realizar la ejecución de las obras en la Transversal del Cusiana, como: ampliación de los puentes contractuales, obras de mitigación y protección del apoyo existente y el mejoramiento de la condición actual en la junta compartida entre los puentes Chorroblando y Puente Nuevo, atención de sitios críticos PR 81+500, PR 83+600, PR 84+200, PR 105+900 y con las obras de parcheo técnico.
Adición 03 – Prórroga 05	Adición por \$6.000.000.000 – Prórroga hasta 31/12/2023	1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA TRANSVERSAL DEL CUSIANA; para continuar con la ejecución de los estudios y diseños correspondientes que permitan arrojar soluciones.  2. Adicionar recursos en el rubro de PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES.  3. Para atención de emergencia en el puente ubicado sobre LA QUEBRADA NEGRA PR 84+200, TRANSVERSAL CUSIANA RUTA 6211, TRAMO EL CRUCERO - PAJARITO que generó el cierre total de la vía por un fallo estructural del estribo lado pajarito y la pérdida de la cimentación (apoyo) del estribo lado pajarito (socavación). El alcance del contrato de obra No. 1858/2020, establecido en el Anexo Técnico establece lo siguiente en el numeral “3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE”: “(...) Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial (...)”
Prórroga 06 y Modificación 01	Hasta 30/04/2024	I. solicitud de traslado de recursos de la bolsa de gestión social, predial y ambiental y de la bolsa provisión para la implementación del protocolo de bioseguridad por covid-19 (incluye IVA) a las bolsas subtotal básico de obra y a la bolsa de provisión para ajustes, obras complementarias y/o adicionales.  II. Teniendo en cuenta la inestabilidad regional que se presenta en la ruta 6211, especialmente en el sector Curisí – Pajarito que han generado emergencias viales de altas magnitudes como el sector de Quebrada Negra y Los Grillos y la detonación de afectaciones en sitios críticos como el PR79+0800, PR83+0600, PR85+0100, PR105+0900, PR117+0400, entre otros; que implican la necesidad de continuar con labores de “Atención de emergencias en el corredor” y garantizar transitabilidad en todos los sitios críticos del tramo vial, atendiendo el alcance contractual de acuerdo con lo establecido en el numeral 3 del Anexo Técnico. Así mismo, se requería la continuidad y culminación de los trámites de gestión y adquisición predial en ejecución en el sector priorizado de la Variante de Sogamoso, que implicaron la necesidad de ampliar el plazo del contrato y que dichos aspectos se realicen dentro del término legalmente establecido.



ACTUACIÓN CONTRACTUAL	VALOR - PLAZO	DESCRIPCIÓN
Prórroga 07 y Adición 04	Adición por \$14.000.000.000 y prórroga hasta 30/09/2024	I. Para continuar con la atención de sitios críticos y terminación de atención de emergencias en la transversal del Cusiana. II. Recursos para el rubro de estudios y diseños para atención de emergencias Transversal del Cusiana. III. Recursos para adicionales para dar cumplimiento a las obligaciones establecidas por la autoridad ambiental. IV. Solicitud de prórroga para finalizar actividades en la Transversal del Cusiana y para dar cumplimiento a las gestiones ambientales.

#### RUTA LIBERTADORES

- Contrato de obra 978 de 2021:**

Plazo inicial: 102 meses

Plazo – Aclaración 1: 98 meses y 7 días

- Contrato de interventoría 971 de 2021:**

Plazo inicial: 102 meses.

Plazo – Aclaración 1: 98 meses y 7 días.

A la fecha los contratos 989/2021 y 971/2021 no han tenido prórrogas, ni suspensiones. Así mismo, han tenido las siguientes adiciones y modificaciones:

CONTRATO	DESCRIPCIÓN	VALOR Y FUENTE DE LOS RECURSOS	JUSTIFICACIÓN
978 de 2021	Aclaración No. 1	N/A	ACLARAR el encabezado del Contrato 978 de 2021, en el sentido de indicar que el plazo de este es hasta el 31 de agosto de 2029.
978 de 2021	Adición No. 01	\$20.059.840.972 Nación	Adición del valor del contrato en la suma de \$20.059.840.972 incluido el IVA, para ejecutar mayores cantidades de obra, con el objetivo de atender las necesidades prioritarias de mantenimiento, mejoramiento y atención de sectores atípicos del corredor vial.
978 de 2021	Modificación No. 01	N/A	Modificar la CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL trasladando \$ 2.882.046.646 de la provisión para ajustes, uso de opción, obras complementarias y/o adicionales hacia el valor básico de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o obras requeridas para garantizar la



CONTRATO	DESCRIPCIÓN	VALOR Y FUENTE DE LOS RECURSOS	JUSTIFICACIÓN
			estabilidad de la infraestructura vial y el valor del IVA (19%) de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.

Ahora bien, actualmente el contrato de obra 978 de 2021, tiene en curso 1 proceso sancionatorio por presunto incumplimiento, por el programa de inversiones el cual se solicitó el 5 de septiembre de 2023. El 3 de octubre de la misma vigencia se instaló audiencia de incumplimiento. A la fecha se encuentra en etapa probatoria, a la espera de pronunciamiento de la interventoría en relación con el estado del incumplimiento para la toma de la decisión definitiva.

### **1.12. Número de identificación y link en SECOP**

#### **ruta de los comuneros**

Proceso de licitación pública del contrato de obra 989 de 2021: No. LP-DT-063-2020  
 Enlace SECOP proceso licitación contrato de obra 989 de 2021

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630207&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

Enlace SECOP ejecución del contrato de obra 989 de 2021

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniquelIdentifier=CO1.PCCNTR.2410198&AwardContractDetailId=1264579&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true>

Concurso de méritos del contrato de interventoría 971 de 2021: CMA-DT-188-2020.  
 Enlace SECOP proceso licitación contrato interventoría 971 de 2021

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630008&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

Enlace SECOP ejecución contrato interventoría 971 de 2021

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniquelIdentifier=CO1.PCCNTR.2452874&AwardContractDetailId=1259257&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true>

## **CORREDOR LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVERA)**

Licitación Pública Número LP-DT-063-2020 Módulo 2:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2410086&AwardContractDetailId=1262242&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true#GenericContractInformation>

Enlace SECOP ejecución contrato interventoría 1013-2021:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630008&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

## **CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ**

Licitación Pública Número LP-DT-063-2020 Módulo 3:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630207&isFromPublicArea=True&isModal=False>

Enlace SECOP ejecución contrato interventoría 962 de 2021:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630008&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

## **DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL**

### **Contrato 987-2021:**

ID del contrato en SECOP CO1.PCCNTR.2410092.

Enlace de consulta en SECOP:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630207&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

### **Contrato 1015-2021:**

ID del contrato en SECOP CO1.PCCNTR.2453137.

Enlace de consulta en SECOP:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630008&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

#### **VADO HONDO – LABRANZAGRADE – YOPAL**

Enlace de consulta en SECOP - LP-DT-063-2020:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2410091&AwardContractDetailId=1260366&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true#GenericContractInformation>

#### **TRANSVERSAL DEL CUSIANA**

Enlace de SECOP II - Contrato de obra No. 1858 de 2021:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1540563&isFromPublicArea=True&isModal=False>

Enlace de SECOP II - Contrato de interventoría No. 1860 de 2021

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1557742&isFromPublicArea=True&isModal=False>

#### **RUTA LIBERTADORES**

Contrato de obra: LP-DT-063-2020:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2410091&AwardContractDetailId=1260366&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true#GenericContractInformation>

Contrato de interventoría: CMA-DT-188-2020:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2453321&AwardContractDetailId=1274215&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true#GenericContractInformation>

- 2. Si alguna de las obras se encuentra en atraso de acuerdo con el cronograma de ejecución, explique: ¿cuál ha sido el motivo y cuál es el plan de contingencia para que el proyecto se ejecute en los tiempos inicialmente planteados?**

**Respuesta.**

## **RUTA DE LOS COMUNEROS**

El proyecto Ruta de los Comuneros actualmente **NO** presenta atraso.

## **CORREDOR LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVERA)**

El proyecto Corredor La Soberanía (La Lejía- Saravena), al momento **NO** presenta atrasos en su ejecución.

## **CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ**

Hasta la fecha, el avance físico del contrato de obra es del 35,8%, ligeramente por debajo del avance programado del 37,9%. La diferencia del 2,1% se debe a varios factores, principalmente a los impactos negativos de la fuerte oleada de invierno provocada por el Fenómeno de la Niña. Este evento climático ha generado emergencias viales significativas, como deslizamientos y pérdida parcial o total de la calzada en la Transversal de Boyacá, lo que ha requerido la movilización de equipos y recursos a zonas no previstas inicialmente en la planificación del proyecto para abordar estos problemas de manera prioritaria y garantizar la transitabilidad segura.

Con el fin de mitigar el impacto negativo de la temporada de lluvias, se están implementando estrategias que permiten mejorar los rendimientos de obra en el corredor con el fin de cumplir con los hitos contractuales una vez mejoren las condiciones climáticas.

## **DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL**

El proyecto Duitama Charalá San Gil actualmente **NO** se encuentra en atraso.

## **VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL**

El proyecto Vado Hondo Labranzagrande Yopal, actualmente **NO** se encuentra en atraso.

## **TRANSVERSAL DEL CUSIANA**

El contrato de obra No. 1858 de 2020, al momento **NO** presenta atrasos en su ejecución.

## **RUTA DE LOS LIBERTADORES**

A partir del 23 de junio de 2021, se iniciaron trabajos en el corredor vial, las cuales han presentado inconvenientes, debido a que los 23 kilómetros para pavimentación en el departamento de Boyacá entre el municipio de Socotá y Chita comprendidos entre el Pr47+500 y el Pr71+500 de la ruta 6404, corresponden a un terreno que se clasifica como

de montañoso a escarpado, lo que dificulta la ejecución de las actividades, además de tener presente que este tramo atraviesa el Parque Nacional Natural Pisba, que corresponde a zona de páramo y por ende es una zona húmeda, donde se presentan constantes lluvias que dificultan y retrasan la ejecución de las actividades, y produce que los rendimientos de obra no sean óptimos o los esperados.

Esta zona se ha visto afectada por las constantes lluvias leves e intensas que no permiten la ejecución de las actividades, pues la lluvia afecta las propiedades y características de los materiales. Pese a estas adversidades, se avanza con las actividades y actualmente se tienen 3.1 km pavimentados, adicionalmente se adelantan trabajos de mantenimiento con parcheo técnico del Pr14 a mayores entre los municipios de Paz de Río y Socha, como también se avanza con el mantenimiento con conformación de calzada con adición de material tipo afirmado del Pr105 a menores.

Por otra parte, para el tramo que comprende en el departamento de Casanare, específicamente las actividades de pavimentación en la ruta 6405 entre Sácama y La Cabuya, han tenido inconvenientes en el avance por varios factores, entre estos: el trámite de los permisos ambientales por parte de CORPORINOQUIA, debido a la liquidación de los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal, los cuales fueron tratados en mesas de trabajo con la participación de representantes de la corporación, INVIAS, Consorcio Vías Nacionales y la Interventoría, llegándose a un acuerdo sobre la liquidación, la cual fue comunicada a las partes por Corporinoquia a través de la comunicación de Corporinoquia 500.29.1.24-04499 del 28 de junio de 2024. En este orden de ideas proseguirá el trámite realizado por el Contratista sin ningún tropiezo y se queda a la espera de la emisión de los respectivos actos administrativos que de aprobación a los permisos solicitados para poder ejecutar los diseños aprobados para la construcción del tramo priorizado en el sector de Casanare.

Así mismo, el permiso de emisiones atmosféricas para la unidad industrial de procesamiento de materiales del contratista, ubicado en jurisdicción del municipio de Sácama; sumado a lo anterior y pese a contar con proveedores de materiales dentro de la región (Boyacá – Casanare – Arauca), los rendimientos de obra no son los esperados dadas las distancias entre las fuentes de materiales y los diferentes frentes de obra.

A su vez, para noviembre 2021 el Contratista inició labores en la ruta 6405 dentro del tramo priorizado para la pavimentación, sin embargo, de diciembre 2021 a mayo 2022 y de enero a marzo 2023, se presentaron problemas de orden público en el departamento de Casanare, ocasionando que la ejecución de las actividades se retrasaran en este sector.

Sin embargo, las actividades han avanzado y actualmente se tienen 5.14 km de pavimento entre el Pr25+200 al Pr30+000 de la ruta 6405, teniendo en cuenta que el Contratista realiza labores de mantenimiento en el corredor, en los sectores que se requiera, con el fin de garantizar la transitabilidad.

Ahora bien, a la fecha, se tiene un atraso de ejecución en el proyecto Ruta Los Libertadores, pues el contratista de obra no ha cumplido con las metas físicas propuestas y por ende se ha visto afectado el avance presupuestal del mismo.

Por lo anterior, se adelanta un proceso de presunto incumplimiento por el programa de inversiones, el cual se solicitó el 5 de septiembre de 2023. El 3 de octubre de la misma vigencia se instaló audiencia de incumplimiento. A la fecha se encuentra en etapa probatoria, a la espera de pronunciamiento de la interventoría en relación con el estado del incumplimiento para la toma de la decisión definitiva.

Con el fin de dar cumplimiento a las metas físicas y financieras propuestas para el proyecto, el contratista radicó bajo comunicación CVN-0978-164-2024 del 16 de febrero de 2024 el Plan de Trabajo para el año 2024, con el fin de dar cumplimiento a la reserva presupuestal 2023 y la vigencia 2024, se detallan las siguientes inversiones y ejecuciones así:

PLAN DE TRABAJO PROPUESTO, ALCANCE FÍSICO – AÑO 2024						
DPTO	ACTIVIDAD	INICIO	FIN	LONG.	LONG. ACTIV.	DESCRIPCIÓN
BOYACÁ	MR=42	Pr50+460	Pr51+460	1,0	7,0	Vía Nueva
	MR=42	Pr54+000	Pr55+000	1,0		
	MDC-19	Pr57+000	Pr62+000	5,0		
	MDC-19 Parcheo	Pr14+000	Pr47+000	33,0	33,0	Mantenimiento
	Conformación Calzada	Pr48+200	Pr57+000	8,8	64,8	Mantenimiento
	Conformación Calzada	Pr62+000	Pr118+000	56,0		
	Puente el Boche (Provisional)	Pr30+300	Pr30+342	,04	0,04	Emergencia
CASANARE	MDC-19	Pr20+000	Pr28+000	8,0	8,0	Vía Nueva
	MDC-19 Parcheo	Pr30+000	Pr33+000	3,0	3,0	Mantenimiento

PLAN DE TRABAJO PROPUESTO, FINANCIERO – AÑO 2024		
VIGENCIA	MES	VALOR
2024	Enero	\$ 657.112.788,69
	Febrero	\$ 1.190.312.431,47
	Marzo	\$ 1.426.824.606,81
	Abril	\$ 2.022.234.821,31
	Mayo	\$ 2.422.148.313,10
	Junio	\$ 2.038.887.820,24
	Julio	\$ 2.455.320.388,52
	Agosto	\$ 2.617.517.364,19
	Septiembre	\$ 6.589.671.985,76

PLAN DE TRABAJO PROPUESTO, FINANCIERO – AÑO 2024		
VIGENCIA	MES	VALOR
	Octubre	\$ 8.333.582.497,34
	Noviembre	\$ 9.062.962.640,90
	Diciembre	\$ 12.966.133.409,43
BÁSICO GENERAL		\$ 51.782.709.067,76
Estudios y Diseños		\$ 1.427.794.159,77
Básico - Diseños		\$ 50.354.914.907,99
Ajustes (29,69%)		\$ 14.948.974.392,98
Básico - Ajustes		\$ 36.833.734.674,78
AMORTIZACIÓN (17,15%)		\$ 6.316.985.496,72
<b>Total a Ejecutar</b>		<b>\$ 45.465.723.571,04</b>
Reserva 2023		\$ 3.853.086.208,00
Vigencia 2024		\$ 41.612.637.363,00
<b>Total a Ejecutar 2024</b>		<b>\$ 45.465.723.571,00</b>

Adicional a lo expuesto, se presenta un cronograma detallado de las intervenciones para la vigencia 2024, que se realizará por el contratista.

PLAN DE INTERVENCIONES AÑO 2024			
ACTIVIDAD	VALOR PROGRAMADO	INICIO	FIN
<b>Sectores atípicos</b>			
Muro El Alto Pr37+650 Ruta 6404	\$ 1 888 923 437.00	01/07/2024	31/12/2024
Muro El Estanquito Pr32+600 Ruta 6404	\$ 1 544 390 065.00	01/07/2024	31/12/2024
Puente Metálico Provisional sector El Boche Pr30+300 Ruta 6404	\$ 650 000 000.00	03/06/2024	23/07/2024
Puente San Pascual Pr2+610 Ruta 6405	\$ 4.397 000 000.00	26/12/2024	27/12/2024
<b>Subtotal sectores atípicos</b>	<b>\$ 8 480 313 502.00</b>		
<b>CONSTRUCCIÓN VÍA</b>			
<b>Boyacá - pavimento flexible</b>			
Pr57+000 al Pr58+000 de la Ruta 6404	\$ 2 066 145 479.00	01/04/2024	15/11/2024
Pr59+000 al Pr60+000 de la Ruta 6404	\$ 1 977 987 471.00	01/01/2024	09/08/2024
Pr60+000 al Pr61+000 de la Ruta 6404	\$ 1 788 171 907.00	21/02/2024	27/09/2024
Señalización	\$ 600 000 000.00	20/09/2024	30/10/2024
<b>Boyacá - pavimento rígido</b>			
Pr62+000 al Pr63+000 de la Ruta 6404	\$ 3 947 058 163.17	01/01/2024	07/10/2024
Pr50+370 al Pr50+610 de la Ruta 6404 – Centro poblado	\$ 774 440 020.03	01/07/2024	02/07/2024



PLAN DE INTERVENCIONES AÑO 2024			
ACTIVIDAD	VALOR PROGRAMADO	INICIO	FIN
		4	24
Pr54+370 al Pr54+710 de la Ruta 6404 – Centro poblado	\$ 799 440 020.03	05/03/2024	02/07/2024
Señalización	\$ 100 000.00	18/04/2024	24/06/2024
Casanare - Pavimento flexible			
Pr26+000 al Pr25+000 de la Ruta 6405	\$ 657 082 182.46	02/01/2024	21/05/2024
Pr25+000 al Pr24+000 de la Ruta 6405	\$ 1 594 441 480.46	29/02/2024	19/08/2024
Pr24+000 al Pr23+000 de la Ruta 6405	\$ 1 692 243 780.46	30/04/2024	02/10/2024
Pr23+000 al Pr22+000 de la Ruta 6405	\$ 1 692 243 780.46	27/06/2024	02/12/2024
Pr22+000 al Pr21+000 de la Ruta 6405	\$ 1 692 243 780.46	27/08/2024	11/12/2024
Pr21+000 al Pr20+000 de la Ruta 6405	\$ 1 692 243 780.46	10/09/2024	31/12/2024
Subtotal construcción de vía		\$ 20 973 841 844.99	
MANTENIMIENTO			
Ruta 6404 - Boyacá			
Parcheo técnico del Pr02 al Pr47 Ruta 6404	\$ 5 000 000 000.00	24/06/2024	19/11/2024
Demarcación Horizontal	\$ 450 000 000.00	21/10/2024	03/12/2024
Conformación calzada existente en el tramo del Pr47 al Pr57 Ruta 6404.	\$ 500 000 000.00	01/05/2024	13/08/2024
Conformación calzada existente en el tramo del Pr62 al Pr118 Ruta 6404	\$ 2 598 482 018.01	13/08/2024	25/11/2024
Ruta 6514 - Casanare			
Parcheo técnico en el tramo del Pr30 al Pr33 Ruta 6514	\$ 2 100 000 000.00	02/09/2024	28/11/2024
Demarcación horizontal	\$ 90 000 000.00	30/10/2024	28/11/2024
Conformación calzada existente en el tramo del Pr50 al Pr72 Ruta 6514	\$ 900 000 000.00	03/06/2024	27/11/2024
Control vial			
Puente el Boche, Pr30+300 Ruta 6404	\$ 260 000 000.00	02/01/2024	31/12/2024
Puente Román Bazurto, Pr03+500 Ruta 6514	\$ 260 000 000.00	02/01/2024	31/12/2024
Subtotal Mantenimiento y Control Vial		\$ 12 158 482 018.01	
Total valor de la obra básica – año 2024		\$ 41 612 637 365.00	

**3. Respecto del Proyecto en ejecución Duitama - Charalá - San Gil, sírvase informar detalladamente cada punto del numeral uno para las etapas precontractual y contractual del mismo y sus contratos derivados (obra e**

**interventoría), con el fin de conocer a detalle el proyecto. Así mismo, indicar si la obra contratada en el año 2021 ha tenido una ejecución presupuestal de aproximadamente \$60.000 millones y si solo se han construido 1,5 km de vía. Si es así, indique detalladamente la inversión de los recursos por alcances físicos (construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento (periódico/rutinario), atención de sitios críticos y/o emergencias, entre otros, y explique las razones por las cuales solo se ha construido un tramo tan corto de la vía, en caso contrario aclarar la información.**

Aclarando lo manifestado en la observación, se informa que, el valor de inversión ejecutada en el proyecto, tal como se muestra en la siguiente tabla:

ACTIVIDAD	TIPO DE OBRA	INVERSIÓN
SITIOS INESTABLES O ATÍPICOS CRÍTICOS	Estabilización PR8+600	\$17.686.360.924
	Muro PR4+900	
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTO TRAMO II	Explanaciones	\$41.927.522.347
	Estabilización de taludes	
	Malla	
	Pernos	
	Muro	
	Caisson	
	Pilotes	
	Micropilotes	
	Alcantarilla	
	Box culvert	
	Disipador	
	Filtro	
	Granulares	
	Pavimento	
	Berma cuneta	
MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y RUTINARIO	Derrumbes	\$6.459.756.725
	Mantenimiento	
REHABILITACIÓN	Bacheo	\$2.831.710.311
Total, ejecutado		\$68.905.350.307

- 4. Si el Proyecto Duitama - Charalá - San Gil se encuentra en atraso de acuerdo a los cronogramas contractuales y explique las razones. De igual forma indique ¿Cuáles han sido las acciones adelantadas por usted, para que el proyecto se ejecute en los tiempos planteados inicialmente en los contratos?**

No se encuentra en atraso.

**5. Explique cuáles son las alternativas para adelantar la inversión de las siguientes vigencias y poder concluir las obras del Pacto Bicentenario en el menor tiempo posible.**

Para los proyectos de Pacto Bicentenario, la alternativa disponible para adelantar la inversión de las siguientes vigencias y poder concluir las obras del pacto bicentenario en el menor tiempo posible, es la reprogramación de las vigencias futuras, lo cual depende de la apropiación presupuestal disponible en la actual vigencia.

**NOTA:** La siguiente pregunta corresponde a la pregunta adicional del cuestionario realizado al Ministerio de Transporte, en lo que compete con el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS.

**6. Respecto al proyecto de fortalecimiento de conectividad vial Zipaquirá – Chiquinquirá – Barbosa. Sírvase indicar cuáles son las acciones realizadas en materia de transporte y cuánto ha sido el monto desembolsado hoy destinado para tal fin.**

Para el fortalecimiento de conectividad vial Zipaquirá – Chiquinquirá – Barbosa, desde el Instituto Nacional de Vías se han adelantado las siguientes gestiones:

- El Instituto Nacional de Vías mediante la licitación LP-DT-063-2020 adjudicó al Consorcio Vial MHC 063 el contrato de obra 989/2021, el cual tiene como objeto “MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 1.”
- El Invias impartió orden de inicio al Consorcio Vial MHC 063 mediante el oficio DO-GGP 31694. Actualmente el estado del contrato es “En ejecución”
- El anexo técnico del contrato 989/2021, entre otros componentes contempla en el apartado 3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE: “(...)”
  - o *Actualización de Diseños.*
  - o *Mejoramiento y pavimentación en sectores priorizados de aproximadamente 36.8 kilómetros.*
  - o *Construcción de segunda calzada de aproximadamente 27.0 kilómetros, lo que incluye la continuidad de la segunda calzada Variante de Zipaquirá. Longitud la cual obedece a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance.*
  - o *Mantenimiento y rehabilitación. (...)”*

- Con corte a 31/12/2023 se han desembolsado por concepto de actas de obra ejecutada y de ajustes un valor de COP\$154.149.093.935.

\* \* \*

**PROPOSICION GENERAL PARA LAS ENTIDADES CITADAS - CUESTIONARIO**  
**MINISTERIO DE TRANSPORTE E INVIAS – Proposición N° 20**

1. **Sírvase rendir informe detallado y actualizado sobre el estado de los proyectos de infraestructura vial de los compromisos y contratos del Pacto Bicentenario, en el marco del programa de obras públicas “Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030”. Desagregue por Departamento.**

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta al numeral [1.3](#) del cuestionario de la proposición 10. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

2. **Describa cuál es el estado actual de CADA UNO de los proyectos, indicando:**

- 2.1. **Identificación del Proceso de licitación y enlace de consulta en SECOP**

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta al numeral [1.12](#) del cuestionario de la proposición 10. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

- 2.2. **Partes del proceso contractual**

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta al numeral [1.6](#) del cuestionario de la proposición 10. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

- 2.3. **Objeto del contrato**

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta al numeral [1.1](#) del cuestionario de la proposición 10. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

- 2.4. **Monto o valor del contrato, sobrecostos, adiciones presupuestales, etc. Desagregue los valores por aportes de la Nación y aportes de los Departamentos**

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta al numeral [1.8](#) del cuestionario de la proposición 10. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

- 2.5. **Plazos y cronograma de ejecución, modificaciones, suspensiones, prórrogas o incumplimientos que haya sufrido el contrato**

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta a los numerales [1.7](#) y [1.11](#) del cuestionario de la proposición 10. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

## **2.6. Montos desembolsados, pagados como anticipos, pendientes de ejecución, etc. Desagregue los valores en lo Nacional y Departamental**

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta al numeral [1.10](#) del cuestionario de la proposición 10. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

## **2.7. Porcentaje de ejecución por cada ítem, por ejemplo: procesos de licencias y trámites ambientales, compra y gestión de predial, empleos creados, ejecución puntual del objeto contractual, etc.**

### **ruta de los comuneros**

- Gestión Ambiental:**

Procesos de licencias: actualmente el proyecto cuenta con una licencia ambiental activa (Resolución 2029 del 2009 Expediente LAM 4576), la cual requiere dos tramites de modificación de licencia conforme a los ajustes realizados al diseño, el primero para los primeros 7 kilómetros desde el sector peaje Casa Blanca y el segundo contempla dos sustracciones de reserva, tramites que conllevan mucho más tiempo para estudios y procedimiento, por lo que fue necesario dividir la modificación en dos momentos.

Trámites ambientales: Actualmente no se están surtiendo trámites ante entidades ambientales, ya que se está realizando los estudios ambientales previos a la solicitud de evaluación de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales.

- Gestión Predial:**

PREDIOS	110 PREDIOS EN 14 KM	% ENERO 2024
Fichas prediales aprobadas	29	26,36%
Estudio de títulos	28	25,45%
Avalúos aprobados	25	22,73%
Permisos de intervención	17	15,45%
Escrituras a favor de Invias	12	10,91%

Por los tramos hasta ahora identificados, se discrimina de la siguiente manera:

TRAMO	PREDIOS	FICHAS APROBADAS	ESTUDIO DE TÍTULOS	AVALÚOS APROBADOS	PERMISOS DE INTERVENCIÓN	ESCRITURA A FAVOR DE INVIAS
1	15	15	15	15	13	12
2	95	14	13	10	4	0
<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>12</b>

En el tramo variante de Zipaquirá (Tramo 1), con 15 predios para gestión y adquisición predial, se cuenta con aprobación y visto de no objeción para la totalidad fichas prediales,

estudios de títulos y avalúos. Se está en proceso de registro de la escritura pública de un predio, hay dos predios en revisión para visto de no objeción de los proyectos de resolución de expropiación, y, doce (12) predios ya están debidamente registrados a favor de INVIAS.

En cuanto al tramo correspondiente a Casablanca a Ubaté (Tramo 2), con 95 predios para gestión y adquisición predial, se cuenta con 14 fichas prediales aprobadas por interventoría y con visto de no objeción por parte del INVIAS, 13 estudios de títulos aprobados por interventoría y con visto de no objeción por parte del INVIAS y diez (10) avalúos aprobados por interventoría y con visto de no objeción de INVIAS.

- **Gestión Social:**

A la fecha para laborar en el proyecto, se ha hecho la vinculación de (1.089) personas para los cargos de Mano de Obra Calificada y No Calificada-

GENERACIÓN DE EMPLEO	CANTIDAD	PORCENTAJE %
Año 2021	245	22%
Año 2022	507	47%
Año 2023	331	30%
Enero 2024	6	1%
<b>Total</b>	<b>1.089</b>	<b>100%</b>

La obligación contractual en cuanto a contratación de personal del área de influencia es del 60% de trabajadores de mano de obra no calificada (ayudantes de obra, auxiliares de tráfico, ayudantes de limpieza, orden y aseo y oficios varios), porcentaje al que se ha dado cabal cumplimiento.

A la fecha el recurso social ejecutado es de un 6,83%. Con un valor ejecutado de \$1.112.505.507.00 de \$17.378.355.083 del valor provisión social incluido IVA.

### **CORREDOR LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVERA)**

#### **Ejecución Financiera:**

En la siguiente tabla se detalla con referencia al valor básico de obra, el avance financiero del básico de obra, posteriormente se presenta el detalle del valor ejecutado incluyendo las gestiones de los componentes predial, social y ambiental, así como el valor de los ajustes y todos los anteriores con el valor del IVA.

DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA MOD. 10	VALOR EJECUTADO ACUMULADO	SALDO	% EJECUTADO
SUBTOTAL BASICO DE OBRAS	\$ 324.982.520.127	\$ 51.149.807.331	\$ 273.832.712.796	15,74%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$ 33.790.030.707	\$ 7.215.641.332	\$ 26.574.389.375	21,35%

DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA MOD. 10	VALOR EJECUTADO ACUMULADO	SALDO	% EJECUTADO
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	\$ 1.150.000.000	0	\$ 1.150.000.000	0,00%
VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	\$ 359.922.550.834	\$ 58.365.448.663	\$ 301.557.102.171	16,22%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	\$ 2.630.203.256	\$ 426.516.740	\$ 2.203.686.516	16,22%
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	\$ 362.552.754.090	\$ 58.791.965.403	\$ 303.760.788.687	16,22%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$ 1.500.000.000	\$ 902.858.340	\$ 597.141.660	60,19%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 285.000.000	\$ 171.543.085	\$ 113.456.915	60,19%
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H	\$ 1.785.000.000	\$ 1.074.401.425	\$ 710.598.575	60,19%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	\$ 1.848.739.496	\$ 0	\$ 1.848.739.496	0,00%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS (M)	\$ 351.260.504	\$ 0	\$ 351.260.504	0,00%
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS (N)	\$ 2.200.000.000	\$ 0	\$ 2.200.000.000	0,00%
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA19%)	\$ 24.428.809.324	\$ 282.632.522	\$ 24.146.176.802	1,16%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 408.000.000	\$ 2.300.259	\$ 405.699.741	0,56%
VALOR TOTAL	\$ 391.374.563.414	\$ 60.151.299.609	\$ 331.223.263.805	15,37%

- **Proceso de licencias y tramites ambientales:** No aplica licencia ambiental:

#### GESTIÓN AMBIENTAL



ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	PORCENTAJE DE AVANCE
Gestión permisos ambientales	Radicación de solicitudes ante la autoridad competente.	60%
Obtención de permisos ambientales	Permisos de: Concesión de aguas superficiales, aprovechamiento forestal y ocupación de cauce.	83%
	Sustracción de reserva requeridas (PR 21 al 26, PR 85, PR 105 y zona industrial)	25%
Implementación de las medidas compensatorias	Donaciones a la comunidad mediante actas de acuerdo con las resoluciones otorgadas.	80%
<b>Total Gestión Realizada</b>		<b>62.08%</b>

- **Compra y gestión predial:**

AVANCE GESTIÓN PREDIAL LA LEJÍA-SARAVENA					
INSUMO	TOTAL PROYECTO	APROBADOS INVIAS	TOTAL FIRMADOS Y EN TRAMITE	APROBADOS INVIAS VS. TOTAL DEL PROYECTO	TOTAL FIRMADOS VS. TOTAL DEL PROYECTO
PERMISOS DE INTERVENCIÓN	44	24	8	55%	18%
FICHAS PEDIALES	44	25	5	57%	11%
ESTUDIOS DE TITULO	44	17	13	39%	30%
AVALÚOS	44	9	6	20%	14%
OFERTAS DE COMPRA	44	0	8	0%	18%
ESCRITURACIÓN	44	0	0	0%	0%
EXPROPIACIÓN	44	0	0	0%	0%
COMPRADOS	44	0	0	0%	0%

- **Empleos generados:**

- o Empleos directos: 192; empleos del Área de influencia Directa: 141 =73%
- o Empleos Indirectos: 35: empleos del Área de influencia Directa: 34 = 97%

#### **CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ**

- **Ejecución financiera:**

En la siguiente tabla se detalla con referencia al valor básico de obra, el avance financiero del básico de obra, posteriormente se presenta el detalle del valor ejecutado incluyendo las gestiones de los componentes predial, social y ambiental, así como el valor de los ajustes y todos los anteriores con el valor del IVA.

### Detalle del avance financiero ejecutado a julio de 2024

DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA MOD. 9	VALOR ACUMULADO	SALDO	% EJECUTADO
Subtotal básico de obras	\$ 344.570.723.204	\$ 108.468.661.099	\$ 236.102.062.105	31,5%
provisión para ajustes, uso de opción, obras complementarias y/o adicionales	\$ 45.484.162.571	\$ 24.560.421.749	\$ 20.923.740.822	54,0%
provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días de la semana	\$1.080.000.000		\$ 1.080.000.000	0,0%
Valor básico del contrato incluye obras complementarias y ajustes	\$ 391.134.885.775	\$ 133.029.082.848	\$ 258.105.802.927	34,0%
Valor IVA (obra) (19% sobre utilidad obra )	\$1.714.976.039	\$ 583.281.363	\$ 1.131.694.676	34,0%
Subtotal obras (incluye IVA)	\$ 392.849.861.814	\$ 133.612.364.212	\$ 259.237.497.602	34,0%
Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	\$1.281.000.000	\$ 1.008.340.768	\$ 272.659.232	78,7%
IVA - revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños	\$243.390.000	\$ 191.584.746	\$ 51.805.254	78,7%
Total estudios y diseños, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños i=g+h	\$1.524.390.000	\$ 1.199.925.514	\$ 324.464.486	78,7%
Estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos	\$3.764.765.515	\$ 2.087.029.689	\$ 1.677.735.826	55,4%
IVA - estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos (m)	\$715.305.448	\$ 396.535.641	\$ 318.769.807	55,4%
Total estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos (n)	\$4.480.070.963	\$ 2.483.565.330	\$ 1.996.505.633	55,4%
Gestión social, predial y ambiental (incluye paga e iva19%)	\$7.772.764.611	\$ 2.805.002.854	\$ 4.967.761.757	36,1%
Provisión para implementación del protocolo de bioseguridad por covid-19 (incluye iva)	\$340.000.000	\$ 1.985.425	\$ 338.014.575	0,6%
valor total	\$ 406.967.087.388	\$ 140.102.843.334	\$ 266.864.244.054	34,4%

#### • Gestión ambiental:

A la fecha no se ha requerido del trámite de Licencias Ambientales para el proyecto. En cuanto a trámites para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales, se han

obtenido un total de 21 permisos ambientales de los 26 tramitados, lo cual equivale al 81,0% de permisos obtenidos. Los trámites en su totalidad se han adelantado ante la Corporación Autónoma Regional de Boyacá CORPOBOYACA.

De los 21 permisos ambientales obtenidos, 7 corresponden a permisos de ocupación de cauce, 3 a concesión de aguas superficiales, 3 a permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados y 8 a permisos de aprovechamiento forestal.

De los cinco permisos ambientales que a la fecha se encuentran en trámite, 2 corresponde a la solicitud de aprovechamiento forestal de árboles aislados y 3 a ocupación de cauce.

- Gestión social – empleos:**

#### Empleos generados

GENERACIÓN DE EMPLEO CONTRATO DE OBRA						
TOTAL EMPLEOS	MANO DE OBRA CALIFICADA			MANO DE OBRA NO CALIFICADA		
	LOCAL	EXTERNA	SUBTOTAL	LOCAL	EXTERNA	SUBTOTAL
300	95	105	200	84	16	100
	31,7%	35,0%	66,7%	28,0%	5,3%	33,3%

GENERACIÓN DE EMPLEO CONTRATO DE INTERVENTORÍA			
TOTAL EMPLEOS	MANO DE OBRA CALIFICADA		
	LOCAL		FORÁNEO
40	12		28
	30,0%		70,0%

- Gestión predial**

En la siguiente tabla se muestra el porcentaje de avance por predio donde se identifica el porcentaje de avance predial. Se cuenta con 43 predios privados y 15 mejoras.

#### Avance gestión predial

ÍTEM	CANTIDAD	TOTAL	% DE AVANCE
Predios	58	58	100%
Fichas Aprobadas	56	54	93%
Estudios	56	54	93%
Avalúos	56	52	86%
Permisos	58	42	72%
Oferta	43	36	83%
Inscripción	43	30	69%
Promesas	43	20	46%
Escrituras	43	8	18%

- o Según diagnóstico predial de la ruta 6006 baja se identificaron 20 predios privados y 21 mejoras.
- o Según diagnóstico predial de la ruta 6007 se identificaron 35 predios privados.
- o Según diagnóstico predial de la ruta 6009 se identificaron 77 predios privados.

En el momento los predios que se relacionan anteriormente, se le realizó visita de campo, en su mayoría en acompañamiento de los propietarios o administradores, y se dejó constancia de ficha predial de campo, las cuales han sido firmadas. Actualmente se tiene la aprobación del presupuesto para la adquisición de los terrenos y construcciones identificadas en las fichas de campo, para continuar con la adquisición de predios y mejoras.

Del total de 398 insumos para los 58 predios se tiene un avance general del 64%. En la siguiente tabla se muestra la cantidad de predios adquiridos y faltantes hasta la fecha.

#### Consolidado de predios adquiridos

ÍTEM	TOTAL	ADQUIRIDOS	FALTANTES
Predios	43	8	35
Mejoras	15	7	8

Hasta la fecha de las notificaciones de las ofertas y propuestas de compraventa de mejoras se tiene la siguiente situación.

#### Estado enajenación

ÍTEM	TOTAL	VOLUNTARIO	EXPROPIACIÓN
Predios	43	30	6
Mejoras	15	12	0

De la anterior tabla se puede concluir, que se deban iniciar procesos de expropiación a 6 predios.

#### Reconocimiento de mejoras

TRAMO	OBSERVACIÓN	CANTIDAD PREDIOS	CONSTRUCCIONES/ MEJORAS
1. Tramo 45BY01 Puerto Boyacá	Predios	2	2
2. Tramo K65+890-K75+890 Del Corredor 6006	Predios	35	27
	Mejoras	15	15
3. Predios Punto Critico	Predios	4	2
4. Predios Pasivos Prediales	Predios	2	0
<b>TOTAL</b>		<b>58</b>	<b>46</b>

Según la tabla anterior de los 58 predios requeridos, 46 tienen mejoras o construcciones dentro de la adquisición predial, los cuales se requieren por diseño o seguridad vial, en el momento se está en el proceso de notificación, por lo cual no se tiene adquirida ninguna mejora.

#### TRANSVERSAL DEL CUSIANA

En el proyecto Transversal del Cusiana se presenta los siguientes avances:

Valor total del contrato incluyendo ajustes, estudios y diseños, protocolos de bioseguridad e IVA: \$158.655.798.396

Valor del contrato ejecutado: \$142.400.843.594 que corresponde a un 89,80%

- **Gestión predial:**

Valor predial: \$14.693.151.853

Valor predial ejecutado: \$11.417.426.243,3 que corresponde a un 78%

- Gestión ambiental:**

Valor ambiental: \$ 1.623.496.807

Valor ambiental ejecutado \$ 71.308.330 que corresponde a un 4,40%

- Gestión social:**

Valor Social: \$1.362.529.400

Valor Social ejecutado: \$ 490.012.557 que corresponde a un 35%

Se han creado 509 empleos durante la ejecución del proyecto Transversal del Cusiana.

### DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

El avance del contrato en cuestión es el siguiente:

CONTRATO DE OBRA 987 DE 2021				
Ejecución financiera	Programado	19.47%	Ejecutado	21.23%
Ejecución física	Programado	17.11%	Ejecutado	18.56%
Contrato de interventoría 1015 de 2021				
Ejecución financiera	Programado	21.23%	Ejecutado	21.23%

DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6 FECHA 22 DE FEBRERO DE 2024		ACUMULADO		PORCENTAJE DE EJECUCIÓN
			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%
Desmote y limpieza en zonas no boscosas	Ha	\$ 1.137.185,00	36,00	\$ 40.938.660,00	0,40	\$ 454.874,00	1,1%
Demolición de Estructuras	m3	\$ 109.175,00	214,00	\$ 23.363.450,00	143,35	\$ 15.650.237,00	67,0%
Remoción de alcantarillas	m	\$ 66.695,00	1.281,00	\$ 85.436.295,00	106,00	\$ 7.069.670,00	8,3%
Excavación sin clasificar de préstamos	m3	\$ 12.048,00	1.625,00	\$ 19.578.000,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Excavación en roca de la explanación y canales	m3	\$ 60.236,00	81.186,00	\$ 4.890.319.896,00	23.570,40	\$ 1.419.786.615,00	29,0%
Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	\$ 10.193,00	1.970.177,00	\$ 20.082.014.161,00	68.061,70	\$ 693.752.908,00	3,5%
Remoción de Derrumbes	m3	\$ 9.335,00	124.426,00	\$ 1.161.516.710,00	17.670,20	\$ 164.951.317,00	14,2%

DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORCENTAJE DE EJECUCIÓN
			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%
Terraplenes	m3	\$ 12.565,00	190.406,00	\$ 2.392.451.390,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Conformación de la calzada existente	m2	\$ 888,00	708.162,00	\$ 628.847.856,00	275.901,00	\$ 245.000.088,00	39,0%
Afirmado	m3	\$ 106.030,00	163.539,00	\$ 17.340.040.170,00	40.505,20	\$ 4.294.766.356,00	24,8%
Subbase Granular clase A	m3	\$ 152.246,00	75.232,00	\$ 11.453.771.072,00	3.049,40	\$ 464.258.953,00	4,1%
Base granular clase A	m3	\$ 169.384,00	1.000,00	\$ 169.384.000,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Base granular para bacheo clase A	m3	\$ 184.265,00	5.000,00	\$ 921.325.000,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	\$ 2.795,00	330.033,00	\$ 922.442.235,00	8.202,30	\$ 22.925.429,00	2,5%
Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	\$ 1.771,00	330.033,00	\$ 584.488.443,00	2.700,00	\$ 4.781.700,00	0,8%
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	\$ 807.206,00	57.577,00	\$ 46.476.499.862,00	959,10	\$ 774.191.275,00	1,7%
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	\$ 834.513,00	4.830,00	\$ 4.030.697.790,00	2.567,90	\$ 2.142.945.933,00	53,2%
Fresado de pavimento asfáltico	m3	\$ 69.747,00	3.450,00	\$ 240.627.150,00	2.635,20	\$ 183.797.295,00	76,4%
Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	\$ 75.562,00	6.900,10	\$ 521.385.356,00	34,50	\$ 2.606.889,18	0,5%
Sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo	m	\$ 4.159,00	2.500,00	\$ 10.397.500,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Excavaciones varias sin clasificar	m3	\$ 31.287,00	88.040,00	\$ 2.754.507.480,00	17.891,50	\$ 559.771.363,00	20,3%

DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORCENTAJE DE EJECUCIÓN
			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%
Excavaciones varias en roca en seco	m3	\$ 78.424,00	29.040,00	\$ 2.277.432.960,00	105,20	\$ 8.250.205,00	0,4%
Rellenos para Estructuras con suelo	m3	\$ 42.939,00	9.549,60	\$ 410.050.274,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Relleno para estructuras con recebo	m3	\$ 67.218,00	38.855,00	\$ 2.611.755.390,00	12.481,80	\$ 839.001.632,00	32,1%
Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 1,50 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 2.869.762,00	765,00	\$ 2.195.367.930,00	348,50	\$ 1.000.112.056,00	45,6%
Concreto clase 28 MPA	m3	\$ 813.312,00	10.119,00	\$ 8.229.904.128,00	3.865,50	\$ 3.143.857.538,00	38,2%
Concreto clase 21 MPA	m3	\$ 670.367,00	9.655,00	\$ 6.472.393.385,00	335,99	\$ 225.236.608,00	3,5%
Concreto clase 17,5 MPA	m3	\$ 500.114,00	311,00	\$ 155.535.454,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Concreto clase 14 MPA	m3	\$ 493.322,00	1.444,00	\$ 712.356.968,00	226,03	\$ 111.505.571,00	15,7%
Baranda Metálica	m	\$ 518.996,00	40,00	\$ 20.759.840,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Acero de refuerzo $F_y=420$ Mpa.	kg	\$ 5.151,00	2.055.944,00	\$ 10.590.167.544,00	1.016.899,40	\$ 5.238.048.809,50	49,5%
Malla de refuerzo $F_y = 459,2$ Mpa.	Kg	\$ 5.251,00	22.853,00	\$ 120.001.103,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto	m	\$ 49.124,00	18.434,00	\$ 905.551.816,00	237,00	\$ 11.642.388,00	1,3%
Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	\$ 602.138,00	21,00	\$ 12.644.898,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Tubería para filtro PVC $\varnothing 6"$	m	\$ 63.808,00	38.576,00	\$ 2.461.457.408,00	4.666,40	\$ 297.753.650,00	12,1%
Lloraderos en tubería PVC con filtro $\varnothing 65$ mm L = variable.	m	\$ 29.798,00	2.418,00	\$ 72.051.564,00	750,90	\$ 22.375.318,00	31,1%
Cuneta de concreto vaciada in situ, no incluye la	m3	\$ 610.815,00	271,00	\$ 165.530.865,00	0,00	\$ 0,00	0,0%



DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORCENTAJE DE EJECUCIÓN
			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%
conformación de la superficie de apoyo							
Geotextil Tipo II no tejido	m2	\$ 7.394,00	202.662,00	\$ 1.498.482.828,00	13.057,42	\$ 96.546.563,00	6,4%
Material granular drenante	m3	\$ 133.217,00	38.476,00	\$ 5.125.657.292,00	1.337,50	\$ 178.177.737,00	3,5%
Material de cobertura tipo SBG	m3	\$ 174.208,00	22.029,00	\$ 3.837.628.032,00	99,70	\$ 17.368.537,00	0,5%
Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	\$ 267.959,00	1.820,00	\$ 487.685.380,00	310,00	\$ 83.067.290,00	17,0%
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	\$ 1.718,00	342.000,00	\$ 587.556.000,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica	m2	\$ 57.454,00	85,00	\$ 4.883.590,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	\$ 7.994,00	7.808,00	\$ 62.417.152,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	\$ 381.664,00	539,00	\$ 205.716.896,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	\$ 312.729,00	2.581,00	\$ 807.153.549,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Poste de referencia	u	\$ 245.207,00	60,00	\$ 14.712.420,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Defensa metálica	m	\$ 220.797,00	6.875,00	\$ 1.517.979.375,00	0,00	\$ 0,00	0,0%

DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORCENTAJE DE EJECUCIÓN
			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%
				00			
Sección final	u	\$ 98.831,00	166,00	\$ 16.405.946,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Captafaros	u	\$ 21.101,00	1.732,00	\$ 36.546.932,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	m	\$ 17.085,00	180.110,00	\$ 3.077.179.350,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 o 900 mm	m	\$ 28.635,00	5.248,00	\$ 150.276.480,00	4.048,00	\$ 115.914.481,00	77,1%
Protección de Taludes con bloques de césped	m2	\$ 18.040,00	92.845,00	\$ 1.674.923.800,00	5.578,40	\$ 100.634.336,00	6,0%
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros (100 m) y mil metros (1.000 m) de distancia.	m3-E	\$ 1.012,00	678.921,00	\$ 687.068.052,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	\$ 1.125,00	38.852.303,00	\$ 43.708.840.875,00	1.740.475,50	\$ 1.958.034.939,00	4,5%
Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	\$ 1.125,00	1.654.711,00	\$ 1.861.549.875,00	201.492,20	\$ 226.678.725,00	12,2%
Rocería y desmonte manual con guadaña y machete (incluye transporte de material sobrante)	m2	\$ 845,00	387.000,00	\$ 327.015.000,00	299.684,00	\$ 253.232.980,00	77,4%
Pedraplén para mejoramiento de	m3	\$ 118.439,00	5.125,00	\$ 606.999.875,00	1.542,90	\$ 182.739.533,00	30,1%

DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORCENTAJE DE EJECUCIÓN
			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%
subrasante				0		0	
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, para Bacheo	m2	\$ 2.988,00	32.200,00	\$ 96.213.600,00	2.598,00	\$ 7.762.824,00	8,1%
Corte de mezcla asfáltica, espesor variable hasta 20 cm.	m	\$ 8.855,00	10.140,00	\$ 89.789.700,00	2.143,20	\$ 18.978.036,00	21,1%
Suministro, transporte e instalación de geodrén planar diámetro 100 mm	m2	\$ 53.319,00	6.213,00	\$ 331.270.947,00	3.761,40	\$ 200.554.086,00	60,5%
Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 30 cm (incluye excavación, cargue y retiro de sobrantes, movilización, montaje y desmontaje equipo y suministro de concreto tipo autocompactante y/o autonivelante de 28 MPA)	m	\$ 453.664,00	1.680,00	\$ 762.155.520,00	1.652,50	\$ 749.679.760,00	98,4%
Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 1.2 m, (incluye excavación en roca y/o bajo agua), no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 2.387.110,00	60,00	\$ 143.226.600,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 1.2 m, (incluye excavación en roca y/o bajo agua), no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 2.387.110,00	50,00	\$ 119.355.500,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Pilote con excavación manual de concreto vaciado in situ, de diámetro 1.2 m, (incluye excavación en roca y/o bajo agua, no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 3.163.203,00	1.889,00	\$ 5.975.290.467,00	1.383,80	\$ 4.377.240.312,00	73,3%
Pilote con excavación manual de concreto vaciado in situ, de diámetro 1.2 m, (incluye excavación en roca y/o bajo agua, no incluye acero de	m	\$ 3.163.203,00	176,00	\$ 556.723.728,00	0,00	\$ 0,00	0,0%

DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORCENTAJE DE EJECUCIÓN
			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%
refuerzo)							
Pilote con excavación manual de concreto vaciado in situ, de diámetro 1.5 m, (incluye excavación en roca y/o bajo agua, no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 3.869.276,00	700,00	\$ 2.708.493.200,00	364,00	\$ 1.408.416.464,00	52,0%
Pilote con excavación manual de concreto vaciado in situ, de diámetro 1.5 m, (incluye excavación en roca y/o bajo agua, no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 3.869.276,00	78,00	\$ 301.803.528,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Concreto Ciclópeo (G) 60% concreto 14Mpa y 40% piedra rajón	m3	\$ 438.105,00	1.926,00	\$ 843.790.230,00	316,30	\$ 138.572.612,00	16,4%
Concreto Ciclópeo (G) 60% concreto 14Mpa y 40% piedra rajón	m3	\$ 438.105,00	214,00	\$ 93.754.470,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diámetro interior (Suministro e Instalación, no incluye material de atraque y solado)	m	\$ 557.097,00	2.621,00	\$ 1.460.151.237,00	225,00	\$ 125.346.825,00	8,6%
Berma cuneta de concreto vaciada in situ de 28 MPa; incluye la conformación de la superficie de apoyo (no incluye acero de refuerzo)	m3	\$ 687.938,00	14.810,90	\$ 10.188.980.924,00	172,00	\$ 118.325.336,00	1,2%
Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros diámetro 3 pulgadas tubería PVC perforada (incluye geotextil de recubrimiento).	m	\$ 262.251,00	8.085,00	\$ 2.120.299.335,00	2.469,00	\$ 647.497.719,00	30,5%
Limpieza a mano de cunetas de concreto (no incluye transporte a zona de disposición de material	m	\$ 3.128,00	172,00	\$ 538.016.000,00	99.900,00	\$ 312.487.200,00	58,1%

DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORCENTAJE DE EJECUCIÓN
			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%
Protección de taludes con producto enrollado para control de erosión tipo manto temporal	m2	\$ 15.052,00	28.250,00	\$ 425.219.000,00	14.835,00	\$ 223.296.419,00	52,5%
Protección de taludes con tierra orgánica incluye extendido, conformación y semillas	m2	\$ 12.002,00	28.250,00	\$ 339.056.500,00	15.028,40	\$ 180.370.856,00	53,2%
Zanja de coronación en sacos de suelo cemento incluye excavación	m	\$ 187.036,00	800,00	\$ 149.628.800,00	615,50	\$ 115.120.658,00	76,9%
Chipeado de residuos vegetales de poda (ramas con diámetros no mayores a 10 cm) y disposición de residuos	m3	\$ 46.757,00	945,00	\$ 44.185.365,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Tala de árboles caída libre clase I (H<5m. incluye apeo y trozado)	und	\$ 35.419,00	2.870,00	\$ 101.652.530,00	325,00	\$ 11.511.175,00	11,3%
Tala de árboles caída libre clase II (5m<H<10m. incluye apeo y trozado)	und	\$ 52.166,00	1.435,00	\$ 74.858.210,00	385,00	\$ 20.083.910,00	26,8%
Tala de árboles caída libre clase III (10m<H<20m. incluye apeo y trozado)	und	\$ 100.101,00	820,00	\$ 82.082.820,00	200,00	\$ 20.020.200,00	24,4%
Tala de árboles caída libre clase IV (H>20m. incluye apeo y trozado a 3 m)	und	\$ 164.783,00	820,00	\$ 135.122.060,00	20,00	\$ 3.295.660,00	2,4%
Suministro, transporte e instalación malla alambre triple torsión de alta resistencia recubierta en PVC de 2,7 mm. 150KN/m2 (incluye accesorios y cable)	m2	\$ 284.333,00	23.820,80	\$ 6.773.039.526,00	17.087,04	\$ 4.858.409.344,00	71,7%
PERNO PASIVO R32-360 20 Ton en Roca Ø=51mm Autoperforante	m	\$ 287.855,00	10.238,00	\$ 2.947.059.490,00	8.859,00	\$ 2.550.107.445,00	86,5%
PERNO PASIVO R32-360 20 Ton en Suelo Ø=51mm Autoperforante	m	\$ 240.099,00	25.055,00	\$ 6.015.680.445,00	22.323,00	\$ 5.359.729.977,00	89,1%
PERNO PASIVO R32-360 20 Ton en Suelo Ø=76mm	m	\$ 285.661,00	78,00	\$ 22.281.558,00	0,00	\$ 0,00	0,0%

DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORCENTAJE DE EJECUCIÓN
			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%
Autoperforante							
PERNO PASIVO R32-360 33Ton en Roca Ø=115mm Autoperforante	m	\$ 411.856,00	2.277,00	\$ 937.796.112,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
PERNO PASIVO R51-950 40 Ton Ø=115mm Autoperforante	m	\$ 542.377,00	95,00	\$ 51.525.815,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
PERNO PASIVO de fijación d=1" L=3m	m	\$ 170.567,00	6.940,00	\$ 1.183.734.980,00	5.931,00	\$ 1.011.632.877,00	85,5%
Suministro de lechada para inyección de pernos	kg	\$ 1.149,00	2.522.217,39	\$ 2.898.027.781,00	2.081.267,60	\$ 2.391.376.476,00	82,5%
Excavaciones en material común a mano	m3	\$ 87.400,00	4.080,00	\$ 356.592.000,00	1.404,80	\$ 122.779.520,00	34,4%
Suministro, transporte e instalación de malla eslabonada de alambre de acero de alta resistencia a la tensión, igual o superior a 130Kn/m, Calibre No. 12	m2	\$ 276.166,00	13.500,00	\$ 3.728.241.000,00	8.132,00	\$ 2.245.781.911,00	60,2%
Perno pasivo R38-550 55Ton Ø=115mm Autoperforante	m	\$ 411.856,00	14.596,00	\$ 6.011.450.176,00	11.720,00	\$ 4.826.952.320,00	80,3%
Zanja de coronación en sacos de suelo cemento, con tres (3) sacos por sección, incluye excavación	m	\$ 130.405,00	2.700,00	\$ 352.093.500,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Zanja de coronación en sacos de suelo cemento, con tres (3) sacos por sección, incluye excavación sin geotextil	m	\$ 121.869,00	1.300,00	\$ 158.429.700,00	370,60	\$ 45.164.651,00	28,5%
Suministro, transporte e instalación de geomembrana HDPE 20 mils	m2	\$ 16.885,00	3.000,00	\$ 50.655.000,00	1.059,20	\$ 17.884.592,00	35,3%

En el siguiente cuadro se presenta el resumen los costos de las actividades ejecutadas contra las establecidas en el contrato de obra.

DESCRIPCION	VALOR TOTAL	VALOR EJECUTADO	PORCENTAJE DE AVANCE
SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)	\$ 278.033.191.146,00	\$ 53.833.010.714,68	<b>19,36%</b>

DESCRIPCION	VALOR TOTAL	VALOR EJECUTADO	PORCENTAJE DE AVANCE
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	\$ 33.620.083.999,00	\$ 7.920.771.245,00	<b>23,56%</b>
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)	\$ 1.450.000.000,00	\$ 0,00	<b>0,00%</b>
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES $D=(A+B+C)$	\$ 313.103.275.145,00	\$ 61.753.781.959,68	<b>19,72%</b>
VALOR IVA (OBRA) (E)	\$ 2.288.062.395,00	\$ 451.277.637,81	<b>19,72%</b>
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) $F=(D'+E)$	\$ 315.391.337.540,00	\$ 62.205.059.597,49	<b>19,72%</b>
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS $I=G+H$	\$ 1.356.600.000,00	\$ 936.841.833,55	<b>69,06%</b>
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	\$ 2.934.774.443,00	\$ 179.909.051,00	<b>6,13%</b>
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ 2.629.110.847,00	\$ 146.247.625,00	<b>5,56%</b>
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	\$ 1.991.422.545,00	\$ 42.158.097,00	<b>2,12%</b>
GESTION AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA) (J)	\$ 7.555.307.835,00	\$ 368.314.773,00	<b>4,87%</b>
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 324.000.000,00	\$ 0,00	<b>0,00%</b>

- Gestión Ambiental:**

En el siguiente cuadro se muestra el estado de la gestión ambiental, respecto a los permisos de Corpoboyacá para el Tramo II.

REQUERIMIENTO	TRAMO	ACTO ADMINISTRATIVO-AUTORIDAD AMBIENTAL	ESTADO
<b>APROVECHAMIENTO FORESTAL Y DE LEVANTAMIENTO DE VEDA</b>	PR7+900 AL PR12+893	<b>Res. 0602/2022 y Res. 1214/2022- (CORPOBOYACÁ)</b>	Pendiente, obtención de acto administrativo para cumplimiento de compensación ambiental. Avance 80%
	PR8+600 MD	<b>Oficio 150-17850, por riesgo- (CORPOBOYACÁ)</b>	Se continúa realizando mantenimiento de epífitas vasculares rescatadas. Avance 90%
<b>OCUPACIÓN DE CAUCES</b>	PR7+900 AL PR12+893	<b>Res. 01599/2022 y Res. 0874/2023- (CORPOBOYACÁ)</b>	Resta la terminación de obras hidráulicas y obtención de acto administrativo para cumplimiento de la compensación ambiental. Avance 70%
	PR4+940	<b>Res. 02846/2023- (CORPOBOYACÁ)</b>	Pendiente, terminación de obras de encole (derrumbe) y descole y cumplimiento de la compensación ambiental. Avance 80%

Adicionalmente, en el proyecto Duitama- Charalá- San Gil, se han implementados las diferentes medidas ambientales encaminadas a fortalecer y resaltar los impactos



ambientales positivos que se han generado por el desarrollo del proyecto, dentro de estos se incluyen:

- o Recuperación satisfactoria de las áreas intervenidas, mejorando el aspecto del corredor vial, acorde a los ecosistemas en los que se desarrolla el proyecto.
- o Mejoramiento de las condiciones de las obras de drenaje, garantizando el adecuado manejo de las aguas superficiales y de escorrentía identificadas en el corredor vial.
- o Mayor afluencia al corredor vial, dando a conocer los sectores de importancia ambiental con los que cuentan los departamentos de Boyacá y Santander: Páramo Guantiva- La Rusia, DRMI Páramo Guantiva La Rusia, bosques de robles y zonas aledañas, reservas y senderos naturales municipales.
- o Rescate y conservación de más de 1700 especies de epífitas vasculares (orquídeas y bromelias).
- o Participación de la comunidad estudiantil, con el desarrollo del proyecto de arborización “Escuelas Verdes” del INVIAS, para el embellecimiento de la Institución Educativa El Santuario (Charalá, Santander) y reconocer en los estudiantes y miembros de la institución, la importancia del cuidado y conservación del medio ambiente.
- o El cumplimiento de las medidas de compensación ambiental, por el uso y/o aprovechamiento de recursos durante la ejecución del proyecto, con la siembra de más de 4.000 especies de árboles y arbustos nativos, para enriquecer las áreas de interés ambiental para el municipio de Duitama.

- **Gestión predial:**

En términos porcentuales y de avance predial, se presenta el siguiente resumen, para el Tramo II:

A la fecha se ha avanzado en la gestión predial del Tramo II (PR07+900 a PR12+900), que se encuentra en ejecución de obra, donde se ha completado el informe de Diagnóstico e Informe de Sector (Estudio de Zonas Homogéneas Geoeconómicas). Se han identificado 46 predios y 2 mejoras, que presentan el siguiente avance porcentual.

<b>AVANCE GESTIÓN PREDIAL, TRAMO II PR07+900 A PR12+810</b>		
<b>ÍTEM</b>	<b>CANTIDA D</b>	<b>PORCENTUA L</b>
<b>Total gestión Tramo II</b>	48	100%
<b>Total predios</b>	46	96%
<b>Total Mejoras</b>	2	4%
Fichas validadas por INVIAS	33	69%
Fichas aprobadas por INTERVENTORIA	33	69%
Fichas en validación por INVIAS	0	22%
Estudio de Títulos validados por INVIAS	33	69%
Estudio de títulos en validación por INVIAS	0	0%

AVANCE GESTIÓN PREDIAL, TRAMO II PR07+900 A PR12+810		
ÍTEM	CANTIDAD	PORCENTUAL
Estudio de títulos aprobados por INTERVENTORIA	33	69%
Avalúos aprobados por INTERVENTORIA	17	35%
Avalúos validados por INVIAS	17	35%
Permisos de intervención	43	93%
Ofertas de compra firmados	14	30%
Ofertas notificadas	12	25%
Escrituras a favor de INVIAS	1(*)	2%
Longitud PIV	4819	

(\*) Corresponde al contrato de compraventa del predio 011IM – mejora.

Respecto a procesos de saneamiento referidos en el Art. 21 parágrafo primero de la Ley 1682 de 2013, a la fecha se ha determinado que sobre seis (06) predios se requerirá este proceso, en razón a que presentan falsa tradición; estos corresponden con los predios 004D, 014D, 024D, 025I, 027I y 030I.

En cuanto a construcción se aclara que en el Tramo II se reconocerán dos (02) mejoratorios, existen tres (03) predios con construcción a adquirir; adicionalmente, la mejora del predio 011IM ha sido entregada.

Con INVIAS se adelanta la cesión de dos (2) predios pertenecientes a la gobernación, tres (3) fichas prediales en revisión, dos (2) estudios de títulos en revisión, una (1) solicitud de saneamiento, una (1) oferta formal de compra para firma y dos (2) notificaciones por aviso.

- Gestión social:**

Para el tramo II, se muestra las siguientes gestiones:

CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA A FECHA FEBRERO 29 DE 2024		
DESCRIPCIÓN	PERSONAS	PORCENTAJE
Total personal vinculado al proyecto	750	
Total personal activo	118	
Total Mano de obra Calificada	79	
Total Mano de obra Calificada LOCAL	47	59%
Total Mano de obra NO Calificada	39	
Total Mano de obra NO Calificada LOCAL	39	100%
Personal Femenino	10	

GESTIÓN SOCIO PREDIAL, CINCO (05) KM PRIORIZADOS BOYACÁ – TRAMO II	
Predios con construcción y/o mejora	5
Fichas socioeconómicas radicadas a Interventoría	2

**VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL**

- Gestión ambiental**

Teniendo en cuenta las vigencias presupuestales y el estado de los diseños del proyecto, el Contratista ha realizado las solicitudes de permisos ambientales ante Corporinoquia, por tramos (II, III y V), estas corresponden a ocupación de cauces, aprovechamiento forestal, concesión de aguas y licencia ambiental para explotación de materiales en el río Cravo Sur con A.T 503870.

A continuación, se muestra el estado del trámite de permisos ambientales de acuerdo con cada tramo:

TRAMO	ESTADO ACTUAL DE LOS PERMISOS	OBSERVACIONES
II	Otorgados	1. Concesión de aguas: resolución 500.36.23.1913 del 11 de diciembre de 2023, quebradas La Chacareña (PR15+390) y Agua Blanca (PR39+500). 2. Ocupación de cauce y aprovechamiento forestal (corredor vial): resolución 500.36.24.0221 del 29 de febrero de 2024. 3. Ocupación de cauce y aprovechamiento forestal, puente río Cravo Sur: resolución 500.36.24.0220 del 29 de febrero de 2024. 4. Aprovechamiento forestal por emergencia: conceptos técnicos; 0096, 0098 y 0181 del 13 y 25 de abril de 2023. 5. Solicitud de inscripción como gestor de RCD (zodmes): concepto técnico 500.20.7.23.0096 el 25 de mayo de 2023, para los zodmes situados en el PR17+500 y PR20+28.
III y V	Suspendidos	Teniendo en cuenta la situación presupuestal del proyecto y el estado actual de los estudios y diseños de los tramos III y V, el 12 de febrero de 2024, mediante radicado YO-2024-01813 el Consorcio Corredores Viales 063, solicito ante Corporinoquia la suspensión evaluación de la solicitud de permisos ambientales desde el 01 de enero de 2024 al 01 de enero de 2025! luego a través del comunicado 500.29.1.24-02338 la CAR indica que atienden la solicitud de suspensión, así mismo indican que una vez se superen las dificultades están dispuestos a seguir con el trámite.

A continuación, se presenta un resumen del estado actual de otras solicitudes de permisos ambientales:

PERMISO	ESTADO ACTUAL	OBSERVACIONES
<b>Licencia ambiental (explotación de materiales en el río Cravo Sur con A.T 503870)</b>	<b>En trámite de suspensión</b>	Teniendo en cuenta que al 27 de julio de 2024 (plazo final de la prórroga), el Consorcio Contratista no disponía de la totalidad de la información solicitada por Corporinoquia en reunión de solicitud de información adicional del 24 mayo de 2024 y de acuerdo con lo establecido en el artículo 2.2.2.3.6.3 del decreto 1076 de 2015 parágrafo 8, el Consorcio Corredores Viales 063, mediante radicado número 2024-11988 del 22 de julio de 2024, solicito ante Corporinoquia la suspensión del trámite por <b>dos meses</b> ,

PERMISO	ESTADO ACTUAL	OBSERVACIONES
		debido a que a la fecha no cuenta con el nuevo pronunciamiento del Ministerio del Interior que acredite la procedencia o no de la consulta previa, a la fecha no se ha obtenido pronunciamiento de parte de la CAR y tampoco del Ministerio.
<b>Modificación al permiso de ocupación de cauce – Puente sobre el río Cravo Sur</b>	<b>En tramite</b>	Dada la situación de emergencia que se presenta sobre el enrocado construido para protección del puente situado sobre el río Cravo Sur, el contratista a través del radicado 2024-10749 del 03 de julio de 2024, solicitó a Corporinoquia modificación de la resolución 500.36.24.0220 del 29 de febrero de 2024, con la cual la Corporación otorgó el permiso de ocupación de cauce para construcción de un puente sobre el río Cravo Sur en el PR41+371, dicha modificación tiene como objetivo incluir las obras complementarias para mitigar el proceso de socavación que genera el río en mención sobre el puente actual, a la fecha, la CAR no se ha pronunciado frente a la solicitud.
<b>Solicitud de inscripción como gestor de RCD (ZODMES)</b>	<b>En tramite</b>	1. A través del oficio CRS-0000731, con radicado YO-2024-05656 del 10 de abril de 2024, el Consorcio Corredores Viales 063, radico ante Corporinoquia; solicitud de inscripción de sitio para disposición de situado en el PR19+400 del tramo II, el 08 de mayo de 2024, a través del comunicado 500.29.1.24-02739, Corporinoquia envió al Contratista, liquidación de servicios de evaluación, relacionada con la solicitud, luego el 01 de junio con radicado YO-2024-09507, el contratista remitió a la Corporación pago de liquidación, a la fecha se espera el pronunciamiento de la CAR, frente a lo que procede; visita al sitio.
<b>Solicitud de inscripción como gestor de RCD (ZODMES)</b>	<b>En tramite</b>	2. Mediante el comunicado CRS-0000873 del 03 de julio, con radicado YO-2024-10748 el Contratista radico ante Corporinoquia, inscripción de nuevos sitios para disposición de RCD, los cuales se encuentra situados en los; PR1+280, PR5+270 (tramo V), PR14+000, PR16+700 y PR21+100 (tramo II), a la fecha no se ha obtenido respuesta de parte de la Corporación.

PROVISIONALES CONTRACTUALES	VALOR INICIAL	INVERSIÓN REALIZADA
GESTIÓN AMBIENTAL	\$ 1.548.998.180,00	No se ha realizado Inversión ambiental.

- GESTIÓN SOCIAL**

Desde el componente social se han desarrollado las siguientes actividades desde el inicio del contrato en julio de 2021.

Reunión de inicio en el municipio de Labranzagrande (Boyacá) y en Yopal (Casanare), lo anterior teniendo en cuenta que el proyecto abarca los dos departamentos además de evitar grandes desplazamientos de la comunidad, ya que entre los 2 municipios hay un tiempo de desplazamiento de hora y media aproximadamente.

Se han realizado levantamientos de acta de vecindad de inicio hasta el km 20 las cuales se encuentran abiertas y en archivo de la gestión social en el punto SAU de la misma manera, se ha hecho levantamiento de acta de entorno y finalmente se han abierto permisos de intervención voluntaria los cuales deben ser revisados por la gestión social y predial para que este último pueda iniciar con las actividades prediales correspondientes.

Se cuenta punto SAU en el municipio de Labranzagrande, en donde se encuentra la cartelera informativa y buzón, además de los buzones instalados en la oficina de la personería y en la vereda Hato Viejo. El punto SAU se habilita 3 días a la semana.

Actualmente se realizan reuniones con el comité veedor bimensuales y son ellos al igual que los presidentes de las JAC a quienes se les pide apoyo para la consecución de personal para trabajar en las actividades de obra.

Se llevó a cabo el desarrollo de 1 OPC obra con participación comunitaria entre noviembre de 2022 y marzo de 2023 al reconstruir el inmueble donde los niños de la vereda Hato Viejo se encontraban tomando clases en condiciones no aptas para recibir clases ya que en octubre de 2021 debido a una avalancha la escuela quedó destruida, al desarrollar esta OPC se restituyó el derecho a la educación para la población infantil.

Se han apoyado actividades deportivas, entregando a los alumnos de la escuela de patinaje del municipio de elementos de seguridad y uniformes para las practicas.

A lo largo del proyecto se han presentado 4 emergencias por ola invernal en diferentes sectores del corredor entre Vado Hondo y El Morro, ante estas situaciones se ha emitido cuñas radiales a través de las emisoras de cobertura de la zona, instalación de pasacalles como medios de divulgación e información a la comunidad. De la misma manera se han realizado campañas de seguridad vial en los terminales de transporte y empresas transportadoras de carga tanto de Sogamoso como de Yopal, lo anterior también relacionado con los cierres de la Transversal del Cusiana en sector entre Curisí y Pajarito, ya que el desvío por Vado Hondo lleva a la vía entre Labranzagrande y Yopal

Se han trabajado en campañas de seguridad vial con escuelas del área de influencia de proyecto y el colegio del municipio, además de trabajar con escuela de padres en este mismo programa.

Actualmente las PQRS que han llegado al Consorcio se encuentran respondidas y cerradas, no se cuenta con PQRS abiertas.

Constantemente se mantiene contacto con la comunidad atendiendo las dudas y/o inquietudes acerca del desarrollo y avances del proyecto.

PROVISIONALES CONTRACTUALES	VALOR INICIAL	INVERSIÓN REALIZADA
GESTIÓN SOCIAL	\$ 1.300.000.000,00	\$ 247.178.810,05

- **GESTIÓN PREDIAL**

De acuerdo al alcance del contrato de obra, los siguientes son los tramos que requieren

actividades de gestión y adquisición predial:

- Tramo 2: PR15+060 al PR 42+131 L=27.071 km
- Tramo 3: PR42+000 al PR 58+701 L= 16.701 km
- Tramo 5: El Morro – Puente de la almorzadereña L=6.54 km

**Total estimado de predios a adquirir: 193.**

**Legalizados: 0.**

**Avances:**

Se adelantaron trámites documentales en el armado de los folios prediales del proyecto los cuales contienen: - Diagnóstico jurídico – certificado de libertad de tradición – escritura pública – registro fotográfico – sentencias – resoluciones – registro VUR – certificado de uso de suelos – permiso de intervención voluntario diligenciado – ficha predial diligenciada – acta de vecindad.

En términos generales se avanzó en los siguientes temas:

- Anexo de diagnóstico jurídico correspondiente a cada ficha predial
- Recopilación de escrituras públicas en folios prediales
- Recopilación de certificados de libertad de tradición solicitados a la fecha en folios
- Compilación y anexo a folios prediales del registro fotográfico existente
- Anexo de fotocopias de fichas catastrales especiales solicitadas a la fecha
- Anexo de resoluciones y sentencias identificadas
- Anexo a folios prediales de certificados de ventanilla única de registro solicitados a la fecha.
- Anexo de certificados de uso de suelos solicitados a la fecha
- Compilación y anexo de permisos de intervención existentes
- Anexo de fichas prediales diligenciadas
- Anexo de actas de vecindad existentes
- Análisis de folios prediales y compendio de fichas carentes de folio de matrícula inmobiliaria de tramo 2, 3 y 5 (023, 025, 026, 032, 033, 037, 038, 041, 042, 048, 049, 050, 062, 069, 072, 076, 080, 093, 105, 112, 114, 138, 139, 140, 142, 146, 147, 148, 162 y 175).
- Identificación y subdivisión de fichas con parcelaciones internas, cercadas y repartidas por los mismos propietarios (010, 011, 027, 035, 083, 107 y 176).
- Toma de coordenadas iniciales y finales preliminares de la ficha 1 a la 40.
- Identificación de predios con mismo folio de matrícula y dos o más cédulas catastrales (fichas 006, 071, 75, 108, 158, 163 y 169).
- Identificación de fichas prediales con misma cédula catastral y distinto folio de matrícula inmobiliaria (fichas 102 D T2 VHLY, 103 I T2 VHLY y 104 D T2 VHLY).
- Realización de dos actas de vecindad en el sector de la variante del Morro Elaboración de KMZ de tramo 3.

### Actividades tramo 2:

- Anexo de diagnóstico jurídico correspondiente de tramo 2 en folios prediales.
- Recopilación de escrituras públicas de tramo 2 en folios prediales.
- Recopilación de certificados de libertad de tradición solicitados de tramo 2 en folios prediales
- Compendio y anexo a folios prediales del registro fotográfico existente.
- Anexo de resoluciones y sentencias identificadas (ficha 001).
- Anexo a folios prediales de certificados de ventanilla única de registro solicitados de tramo 2 (006, 007, 008, 009, 011, 018, 029, 030, 031, 039, 044, 046, 047, 051, 091, 102, 103, 104, 106, 110).
- Compilación y anexo de permisos de intervención de tramo 2
- Anexo de certificados de uso de suelos solicitados de tramo 2
- Anexo de fichas prediales diligenciadas (ficha 108)
- Anexo de actas de vecindad existentes (001)
- Análisis de folios prediales y compilación fichas carentes de folio de matrícula inmobiliaria de tramo 2 (023, 025, 026, 032, 033, 037, 038, 041, 042, 048, 049, 050, 062, 069, 072, 076, 080, 093, 105, 112, 114).
- Identificación y subdivisión de fichas con parcelaciones internas, cercadas y repartidas por los mismos propietarios (010, 011, 027, 035, 083 y 107).
- Toma de coordenadas iniciales y finales preliminares de la ficha 1 a la 40.
- Identificación de predios con mismo folio de matrícula y dos o más cédulas catastrales (fichas 006, 071, 75 y 108).
- Identificación de fichas prediales con misma cédula catastral y distinto folio de matrícula inmobiliaria (fichas 102 D T2 VHLY, 103 I T2 VHLY y 104 D T2 VHLY).

### Actividades tramo 3:

- Armado de los folios prediales de tramo 3
- Anexo de diagnóstico jurídico correspondiente de tramo 3 en folios prediales
- Recopilación de escrituras públicas de tramo 3 en folios prediales
- Identificación y compendio de fichas carentes de folio de matrícula inmobiliaria de tramo 3 (138, 139, 140, 142, 146, 147, 148 y 162).
- Identificación de predios con mismo folio de matrícula y dos o más cedulas catastrales (fichas 158, 163 y 169).
- Elaboración de KMZ de tramo 3.

PROVISIONALES CONTRACTUALES	VALOR INICIAL	INVERSIÓN REALIZADA
GESTIÓN PREDIAL	\$ 2.500.000.000,00	No se ha realizado Inversión ambiental



## RUTA DE LOS LIBERTADORES

- Gestión ambiental**

PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSECUCCIÓN DE LICENCIAS, PERMISOS Y AUTORIZACIONES AMBIENTALES - AGOSTO DE 2024				
Indicador	Descripción del Indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
No. de permisos ambientales otorgados / No. de trámites de Permisos ambientales radicados ante la autoridad ambiental *100	Permisos requeridos para el proyecto, en cumplimiento del PAGA.	Cuantitativo	Mensual	Actos administrativos / Informes mensuales
Periodo	Calculo Indicador	Valor	Acumulado	Observaciones
Agosto del 2024	$(11/17) \times 100\%$	65%	11	<p>A la fecha de reporte se han radicado (19) solicitudes se encuentran en el siguiente estado:</p> <p><b>Corpoboyacá:</b> (10) permisos ambientales otorgados, (1) permiso ambiental en trámite y (1) licencia ambiental para explotación de materiales en trámite.</p> <p><b>Corporinoquia:</b> (1) permiso otorgado y (4) permisos ambientales en trámite. El Contratista desistió del trámite de (2) permisos de ocupación de cauce, uno sobre la quebrada San Pascual y otro sobre el Río Ariporo.</p>

- Gestión predial:**

GESTIÓN PREDIAL – JULIO 2024	
ACTIVIDAD	% AVANCE
Gestión predial	18%
Adquisición predial	0%

- Gestión social:**

EMPLEOS GENERADOS CONTRATO DE OBRA
------------------------------------

	AID	REGION	FORANE O	TOTAL PERSONAL	AID	REGION	FORANE O
MOC	7	9	13	29	95	68	97
	2.69%	3,46%	5.00%	11.15%	37%	26%	37%
MONC	88	59	84	231			
	33.85%	22.69%	32.31%	88.85%			

## 2.8. Ejecución financiera y presupuestal

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta al numeral [1.4](#) del cuestionario de la proposición 10. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

## 2.9. Porcentajes de financiación Nacional y Departamental. Indique si los compromisos asumidos por los Departamentos han sido cumplidos.

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta al numeral [1.5](#) del cuestionario de la proposición 10. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

Ahora bien, de acuerdo con la cláusula octava de la minuta del Pacto Bicentenario “Fuentes indicativas de financiación” y los informes elaborados por el Departamento Nacional de Planeación – DNP se expone que los porcentajes de financiación del Pacto Bicentenario inicialmente son:

*Tabla 3. Detalle por línea temática detallando fuente de financiación  
(Cifras en millones de pesos)*

Línea temática	Proyecto / Eje plan turismo	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
Línea 1 Fortalecimiento de la conectividad vial	Zipaquirá - Chiquinquirá- Barbosa	\$ 525.000	\$ 225.000	\$ 750.000
	Carretera de la Soberanía: La Lejía - Saravena	\$ 420.000	\$ 180.000	\$ 600.000
	Ruta de los Libertadores: Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo	\$ 364.000	\$ 156.000	\$ 520.000
	Transversal del Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche - Chiquinquirá	\$ 434.000	\$ 186.000	\$ 620.000
	Duitama - Charalá - San Gil	\$ 350.000	\$ 150.000	\$ 500.000
	Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal	\$ 161.000	\$ 69.000	\$ 230.000
	BTS: Tibasosa - Sogamoso	\$ 77.000	\$ 33.000	\$ 110.000
	Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito - Aguazul)	\$ 50.000	\$ 50.000	\$ 100.000
Total línea 1		\$ 2.381.000	\$ 1.049.000	\$ 3.430.000

FUENTE: DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION DNP, Dirección de Inversiones y Finanzas Públicas, Gerencia Nacional de Pactos Territoriales. Informe semestral I-2021.Ver:

<https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Contratos%20Plan/Pactos%20Territoriales/Informes%20Semestrales%20a%2030-06-2021/F-CA-09%20Informe%20Semestral%20-%20Pacto%20Bicentenario%20I-2021.pdf>

De otro lado, se hizo traslado por competencia a las 5 gobernaciones involucradas en el Pacto Bicentenario para lo atinente a la información del cumplimiento de los compromisos asumidos. Los traslados se pueden visualizar en el siguiente enlace:

[https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/EhFprLZPaEBOgZLu3sQc8ZMBGjcSB\\_Mpa0oa1RXkP5KJpQ?e=ir7PXo](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/EhFprLZPaEBOgZLu3sQc8ZMBGjcSB_Mpa0oa1RXkP5KJpQ?e=ir7PXo)

**2.10. Indique si existen compromisos de vigencias futuras por parte del gobierno nacional y territorial. Explique si esos compromisos asumidos se han cumplido.**

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta al numeral [1.5](#) del cuestionario de la proposición 10. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

**2.11. Avance financiero en % y monto de recursos comprometidos por la nación y los territorios (desagregue por Departamento)**

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta al los numerales [1.4](#) y [1.5](#) del cuestionario de la proposición 10. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

**2.12. Descripción del avance de obra, financiero y presupuestal de cada proyecto y su estado.**

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta a los numerales [1.3](#), [1.4](#) y [1.5](#) del cuestionario de la proposición 10. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

**2.13. Aporte los informes de interventorías de cada proyecto**

**ruta los comuneros**

Se remiten los informes de interventorías.

Enlace: [https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/EhZncJBdwGJOsO8xLCaWWr4B5xmzzrInCM9XshDq30ckvA?e=cyt4jK](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/EhZncJBdwGJOsO8xLCaWWr4B5xmzzrInCM9XshDq30ckvA?e=cyt4jK)

**Corredor de la Soberanía**

Se remiten los informes de interventorías.

Enlace: [https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/EgFWWKkFBkBJrms9zSgbsGcBQdQmLOtrqm0W3XiWltvsg?e=hfe7d8](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/EgFWWKkFBkBJrms9zSgbsGcBQdQmLOtrqm0W3XiWltvsg?e=hfe7d8)

**Transversal de Boyacá**

Se remiten los informes de interventorías.

Enlace: [https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/EoCkigOz-bdFvEFFY\\_xel1sBtC631pMivoB\\_U7mo2KQ2xw?e=3NklAV](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/EoCkigOz-bdFvEFFY_xel1sBtC631pMivoB_U7mo2KQ2xw?e=3NklAV)

## TRANSVERSAL DE CUSIANA

Se remiten los informes de interventorías.

Enlace: [https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/EndfEOn9RJhKjL8fpFBPce0Bn5lWP\\_vyTummyLIR0GIMPQ?e=sibv9p](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/EndfEOn9RJhKjL8fpFBPce0Bn5lWP_vyTummyLIR0GIMPQ?e=sibv9p)

## DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Se remiten los informes de interventorías.

Enlace: [https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/EoOe7YKyKT9LqXsHAF4Ehb8B3rp4SRBviMHpfqueh735aQ?e=S2FBxW](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/EoOe7YKyKT9LqXsHAF4Ehb8B3rp4SRBviMHpfqueh735aQ?e=S2FBxW)

## VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

Se remiten los informes de interventorías.

Enlace: [https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/EiQmZY0kg-NLmNKbs7WAX-IB8OSMOGH9sPEPDVmcTN472w?e=FwB49X](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/EiQmZY0kg-NLmNKbs7WAX-IB8OSMOGH9sPEPDVmcTN472w?e=FwB49X)

## ruta LIBERTADORES

Se remiten los informes de interventorías.

Enlace: [https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/EjARCmoRsGZJv4qUGUo3WGcB-QnG6hOkLeDo4-HfrXIQ7A?e=NXr2SK](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/EjARCmoRsGZJv4qUGUo3WGcB-QnG6hOkLeDo4-HfrXIQ7A?e=NXr2SK)

### **3. Frente a los aportes de las entidades territoriales, sírvase informar:**

- **Para cada uno de los proyectos de infraestructura vial del Pacto Bicentenario detalle desagregada y específicamente cuáles eran los compromisos financieros que tenían los Departamentos.**
- **Precise los montos o recursos obligados, fecha de entrega, forma o figura mediante la cual se iban a realizar los aportes de los recursos.**
- **Precise la fuente de los recursos (Regalías, Sistema General de Participaciones, etc.).**

**Desagregue por cada proyecto el compromiso y valor que debía asumir cada Departamento.**

Revisada la solicitud de este numeral, se concluye que, solo las entidades territoriales que hacen parte de los proyectos de infraestructura vial del Pacto Bicentenario poseen esta información. Por lo tanto, se realizaron los respectivos traslados por competencia a las entidades gubernamentales de los departamentos de Cundinamarca, Boyacá, Santander, Casanare y Arauca. Los documentos de traslado se pueden observar en el siguiente enlace:

[https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/EhFprLZPaEBOgZLu3sQc8ZMBGjcSB\\_Mpa0oa1RXkP5KJpQ?e=ir7PXo](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cpintom_invias_gov_co/EhFprLZPaEBOgZLu3sQc8ZMBGjcSB_Mpa0oa1RXkP5KJpQ?e=ir7PXo)

**4. Sírvase informar cuántos recursos se le han girado o pagado a los contratistas hasta el 2024 (desagregue por cada año y por proyecto). Indique cuánto falta por pagarle a los contratistas.**

**RUTA LOS COMUNEROS**

Año 2021: \$ 11.235.709.523  
 Año 2022: \$ 101.984.812.983  
 Año 2023: \$ 40.928.571.429  
 Año 2024: \$ 22.127.489.327

De la vigencia 2024 está pendiente por ejecutar \$34.043.939.244

**CORREDOR DE LA SOBERANÍA**

A julio del año 2024 se han girado y pagado al contratista de obra un total de \$56.564.678.700, quedando un faltante de ejecución y pago de \$329.023.263.805 del valor total del contrato de \$ 389.174.563.414.

ACTA	VALOR VIGENCIA	VALOR PRESENTADO EN ACTA	VALOR FACTURACIÓN CON AMORTIZACIÓN
2021	\$ 24.490.144.807	\$ 4.646.184.184	\$ 4.646.184.184
2022	\$ 14.219.089.220	\$ 13.772.770.965	\$ 12.940.096.837
2023	\$ 26.792.857.143	\$ 24.061.905.322	\$ 22.576.300.645
2024	\$ 23.285.714.286	\$ 17.670.439.138	\$ 16.402.097.034
<b>TOTAL</b>		<b>\$ 60.151.299.609</b>	<b>\$ 56.564.678.700</b>

**TRANSVERSAL DE BOYACÁ**

A julio del año 2024 se han girado y pagado al contratista de obra un total de \$123.304.304.237, quedando un faltante de ejecución y pago de \$272.981.046.101 del valor total del contrato de \$406.967.087.388.

ACTA	VALOR VIGENCIA	VALOR PRESENTADO EN ACTA	VALOR FACTURACIÓN CON AMORTIZACIÓN
2021	\$ 33.452.035.925	\$ 4.627.509.726	\$ 2.443.264.377
2022	\$ 42.415.328.690	\$ 31.620.850.140	\$ 29.950.350.604
2023	\$ 37.029.702.970	\$ 52.776.310.494	\$ 49.494.244.550
2024	\$ 46.287.128.713	\$ 44.961.370.927,00	\$ 41.416.444.706,00
<b>TOTAL</b>		<b>\$ 133.986.041.287</b>	<b>\$ 123.304.304.237,00</b>

#### TRANSVERSAL DE CUSIANA

Vigencia	Contrato de obra No. 1858 de 2020	Contrato de interventoría No. 1860 de 2020
<b>2021</b>	\$ 20.351.508.159,91	\$ 1.605.478.623,00
<b>2022</b>	\$ 48.083.454.521,09	\$ 3.556.496.823,67
<b>2023</b>	\$ 57.900.822.863,00	\$ 5.572.718.432,33
<b>2024</b>	\$ 13.528.036.263,73	\$ 1.890.104.267,37
<b>Total</b>	<b>\$ 139.863.821.807,73</b>	<b>\$ 12.624.798.146,37</b>
<b>Saldo</b>	<b>\$ 18.791.976.588,27</b>	<b>\$ 911.405.167,13</b>

#### DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

	GRUPO DE OBRA	INVERSION	
SITIOS CRITICOS	ESTABILIZACION 8+600	\$ 18,112,420,051	\$ 19,044,619,018
	MURO PR4+900	\$ 932,198,967	
	BOLSACRETO	\$ -	
PAVIMENTO TRAMO 2	EXPLANACIONES	\$ 2,631,520,832	\$ 50,527,805,083
	MURO	\$ 7,948,801,233	
	ALCANTARILLA	\$ 508,715,034	
	BOX CULVERT	\$ 473,616,357	
	ZODME	\$ 146,545,428	
	GRANULARES	\$ 1,442,958,130	
	PAVIMENTO	\$ 953,770,219	
	FILTRO	\$ 1,048,223,038	
	PILOTES	\$ 2,255,894,832	
	DISIPADOR	\$ 32,628,431	
	CAISSON	\$ 12,394,508,861	
	BERMACUNETA	\$ 415,638,381	
	MICROPILOTE	\$ 1,012,719,195	
	ESTABILIZACIÓN DE TALUDES	\$ 1,235,362,789	
	MALLA	\$ 7,081,159,485	
	PERNOS	\$ 10,945,742,837	
	SEÑALIZACIÓN	\$ -	
MANTENIMIENTO	DERRUMBES	\$ 534,298,021	\$ 9,798,300,315
	BACHEO	\$ 2,834,232,493	
	MANTENIMIENTO	\$ 6,429,769,801	
EYD SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL	ESTUDIOS Y DISEÑOS, SOCIAL, AMBIENTAL, PREDIAL	\$ 1,463,276,827	\$ 1,463,276,827
	<b>TOTAL EJECUTADO</b>	<b>\$ 80,781,181,252</b>	

## VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

Contrato de Obra No. 986 de 2021		Contrato de Interventoría No 996 de 2021	
Año 2021	\$ 2.092.984.680,57	Año 2021	\$ 528.779.821,00
Anticipo	\$ 20.000.000.000,00	Año 2022	\$ 1.630.856.738,75
Anticipo Amortizado	\$ 4.943.129.579,70	Año 2023	\$ 1.303.986.110,00
Año 2022	\$ 11.065.552.476,88	Año 2024 Hasta Junio	\$ 582.928.661,00
Año 2023	\$ 15.469.536.279,51	Total Cobrado	\$ 4.046.551.330,75
Año 2024 Hasta Junio	\$ 3.605.846.913,45	Faltante por cobrar	\$ 10.858.685.211,25
Total Cobrado	\$ 32.233.920.350,41		
Faltante por Cobrar	\$ 120.937.440.906,62		

## ruta libertadores



A continuación, se relaciona el total de pagos y facturaciones realizadas por el contrato de obra 978 de 2021:

	EJECUTADO										TOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA	ANTICIPO AMORTIZADO	VALOR FACTURADO ACTA PARCIAL	TOTAL EJECUTADO MES (AJUSTES+OBRA)
	OBRA BASICA	AJUSTES	IVA OBRA BASICA	EYO	GESTIÓN PREDIAL	PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	TOTAL PROMISIONES							
2021														
JUN	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
JUL	\$ 11.855.080	\$ 153.351	\$ 86.633	-	-	-	-	\$ 239.984	\$ 11.941.693	\$ -	\$ -	\$ 11.941.693	\$ -	\$ 12.095.044
AGO	\$ 54.569.244	\$ 1.550.730	\$ 398.966	-	-	-	-	\$ 1.949.725	\$ 54.969.239	\$ -	\$ -	\$ 54.969.239	\$ -	\$ 56.548.969
SEP	\$ 981.650.908	\$ 42.428.345	\$ 7.173.603	-	-	-	-	\$ 49.601.948	\$ 988.824.511	\$ -	\$ -	\$ 988.824.511	\$ -	\$ 1.031.252.856
OCT	\$ 1.073.590.564	\$ 34.275.408	\$ 7.845.486	-	-	-	-	\$ 42.120.874	\$ 1.081.436.030	\$ -	\$ -	\$ 1.081.436.030	\$ -	\$ 1.115.711.438
NOV	\$ 871.236.823	\$ 18.250.160	\$ 6.306.731	-	-	-	-	\$ 24.616.891	\$ 877.803.554	\$ -	\$ -	\$ 877.803.554	\$ -	\$ 895.853.714
DIC	\$ 811.030.111	\$ 17.973.030	\$ 5.926.759	-	-	-	-	\$ 23.899.789	\$ 816.956.870	\$ -	\$ -	\$ 816.956.870	\$ -	\$ 834.929.900
TOTAL 2021	\$ 3.803.962.710	\$ 114.631.024	\$ 27.798.187	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 142.429.211	\$ 3.831.760.897	\$ -	\$ -	\$ 3.831.760.897	\$ -	\$ 3.946.391.921
2022														
ENE	\$ 894.569.675	\$ 42.648.750	\$ 6.537.240	-	-	-	-	\$ 49.185.990	\$ 901.106.915	\$ -	\$ -	\$ 901.106.915	\$ -	\$ 943.755.655
FEB	\$ 952.772.657	\$ 43.478.488	\$ 6.992.569	-	-	-	-	\$ 50.441.057	\$ 959.735.229	\$ 58.159.955	\$ -	\$ 901.575.271	\$ -	\$ 1.003.213.714
MAR	\$ 1.617.078.642	\$ 64.177.772	\$ 11.817.113	-	-	-	-	\$ 75.994.885	\$ 1.628.895.755	\$ 96.873.972	\$ -	\$ 1.630.021.783	\$ -	\$ 1.693.073.527
ABR	\$ 1.049.402.068	\$ 66.412.776	\$ 7.668.707	-	-	-	-	\$ 74.081.483	\$ 1.057.070.775	\$ 64.481.317	\$ -	\$ 962.589.458	\$ -	\$ 1.123.493.551
MAY	\$ 790.917.099	\$ 50.152.023	\$ 5.779.779	-	-	-	-	\$ 55.931.802	\$ 796.095.878	\$ 48.598.510	\$ -	\$ 748.096.368	\$ -	\$ 846.849.901
JUN	\$ 516.235.095	\$ 29.084.798	\$ 3.772.495	\$ 582.489.300	-	-	-	\$ 615.326.593	\$ 1.102.477.890	\$ 67.251.151	\$ -	\$ 1.035.226.739	\$ -	\$ 1.131.956.698
JUL	\$ 626.693.951	\$ 33.916.194	\$ 4.579.687	-	-	-	-	\$ 38.495.881	\$ 631.273.648	\$ 38.507.593	\$ -	\$ 662.765.955	\$ -	\$ 665.189.842
AGO	\$ 871.465.851	\$ 38.465.851	\$ 6.308.412	-	-	-	-	\$ 44.834.273	\$ 877.835.263	\$ 53.647.561	\$ -	\$ 824.287.312	\$ -	\$ 916.301.124
SEP	\$ 1.712.649.055	\$ 133.168.282	\$ 12.515.513	-	-	-	-	\$ 145.683.795	\$ 1.725.164.608	\$ 105.235.041	\$ -	\$ 1.619.929.567	\$ -	\$ 1.858.332.690
OCT	\$ 2.201.624.378	\$ 116.890.330	\$ 16.088.794	\$ 211.308.300	-	-	-	\$ 344.287.454	\$ 2.429.021.472	\$ 148.170.310	\$ -	\$ 2.280.851.162	\$ -	\$ 2.545.911.802
NOV	\$ 1.383.916.693	\$ 86.786.357	\$ 10.113.237	-	-	-	-	\$ 96.899.584	\$ 1.394.029.830	\$ 85.035.820	\$ -	\$ 1.308.994.010	\$ -	\$ 1.480.816.187
DIC	\$ 2.695.748.837	\$ 305.268.243	\$ 19.699.703	-	-	-	-	\$ 6.766.453	\$ 331.734.399	\$ 2.722.214.953	\$ -	\$ 166.055.115	\$ 2.556.159.878	\$ 3.027.483.236
TOTAL 2022	\$ 15.313.075.951	\$ 1.010.449.874	\$ 111.903.249	\$ 793.777.600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6.766.453	\$ 1.922.897.176	\$ 16.225.523.253	\$ 933.916.835	\$ 15.291.606.418	\$ -	\$ 17.235.973.127
2023														
ENE	\$ 241.991.786	\$ 20.665.835	\$ 1.768.402	\$ 364.640.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 387.074.237	\$ 608.400.188	\$ 37.112.411	\$ -	\$ 571.287.777	\$ -	\$ 629.096.023
FEB	\$ 467.744.818	\$ 38.063.190	\$ 3.418.135	-	-	-	-	\$ 42.081.325	\$ 471.162.963	\$ 28.740.940	\$ -	\$ 442.422.013	\$ -	\$ 509.826.143
MAR	\$ 585.936.500	\$ 75.200.858	\$ 4.281.844	\$ 243.943.693	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 323.428.395	\$ 834.162.097	\$ 50.883.935	\$ -	\$ 783.278.162	\$ -	\$ 909.362.955
ABR	\$ 937.919.865	\$ 126.638.699	\$ 8.854.028	\$ 101.881.493	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 235.374.120	\$ 1.046.665.186	\$ 83.845.966	\$ -	\$ 962.809.220	\$ -	\$ 1.173.293.785
MAY	\$ 2.044.476.899	\$ 322.601.983	\$ 14.940.407	\$ 387.494.345	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 725.038.735	\$ 2.446.911.451	\$ 149.261.599	\$ -	\$ 2.297.649.852	\$ -	\$ 2.789.513.434
JUN	\$ 1.342.776.419	\$ 242.210.078	\$ 9.812.597	\$ 78.315.685	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 330.338.360	\$ 1.430.904.701	\$ 87.285.187	\$ -	\$ 1.343.619.514	\$ -	\$ 1.673.114.779
JUL	\$ 1.917.803.273	\$ 296.500.885	\$ 14.014.718	\$ 278.541.872	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 589.057.474	\$ 2.210.359.981	\$ 134.831.952	\$ -	\$ 2.075.527.999	\$ -	\$ 2.506.980.747
AGO	\$ 1.530.690.825	\$ 284.691.227	\$ 11.185.818	\$ 222.991.720	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 518.869.785	\$ 1.764.868.393	\$ 107.666.970	\$ -	\$ 1.667.211.393	\$ -	\$ 2.049.559.590
SEP	\$ 1.879.121.202	\$ 321.878.447	\$ 13.732.040	\$ 230.075.471	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 625.685.958	\$ 2.182.928.713	\$ 133.158.651	\$ -	\$ 2.049.770.062	\$ -	\$ 2.504.807.180
OCT	\$ 1.803.778.495	\$ 323.814.513	\$ 13.181.458	\$ 191.112.215	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 528.108.196	\$ 2.008.072.159	\$ 122.492.402	\$ -	\$ 1.885.579.757	\$ -	\$ 2.331.896.672
NOV	\$ 2.240.953.610	\$ 516.110.455	\$ 16.376.199	\$ 64.791.859	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 557.278.513	\$ 2.322.121.688	\$ 141.649.422	\$ -	\$ 2.180.472.266	\$ -	\$ 2.838.232.122
DIC	\$ 2.202.621.607	\$ 638.142.035	\$ 16.096.081	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 655.238.116	\$ 2.218.717.688	\$ 135.341.779	\$ -	\$ 2.083.375.909	\$ -	\$ 2.857.859.723
TOTAL 2023	\$ 17.195.814.950	\$ 3.208.118.106	\$ 125.661.725	\$ 2.223.788.353	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.557.568.184	\$ 19.545.265.028	\$ 1.192.261.214	\$ 18.353.003.814	\$ -	\$ -	\$ 22.753.383.134
2024														
ENE	\$ 1.580.093.740	\$ 217.342.616	\$ 11.546.839	\$ 25.336.195	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 254.225.660	\$ 1.616.976.774	\$ 277.311.517	\$ -	\$ 1.339.665.257	\$ -	\$ 1.834.319.390
FEB	\$ 1.658.976.687	\$ 303.144.139	\$ 12.123.291	\$ 85.680.119	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400.947.549	\$ 1.756.780.097	\$ 301.287.787	\$ -	\$ 1.455.492.310	\$ -	\$ 2.059.924.236
MAR	\$ 2.233.230.065	\$ 323.387.215	\$ 16.319.758	\$ 113.704.024	\$ 34.976.480	\$ -	\$ -	\$ 488.387.477	\$ 2.398.230.327	\$ 411.296.501	\$ -	\$ 1.986.933.826	\$ -	\$ 2.721.617.542
ABR	\$ 2.142.074.888	\$ 405.378.148	\$ 15.653.624	\$ 100.884.519	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 521.898.291	\$ 2.258.593.031	\$ 387.348.705	\$ -	\$ 1.871.244.326	\$ -	\$ 2.663.971.179
MAY	\$ 1.914.968.550	\$ 440.960.378	\$ 13.994.001	\$ 47.691.154	\$ 132.527.325	\$ -	\$ -	\$ 635.172.858	\$ 2.109.181.030	\$ 361.724.546	\$ -	\$ 1.747.456.484	\$ -	\$ 2.550.141.408
JUN	\$ 2.394.557.125	\$ 752.896.566	\$ 17.498.967	\$ 223.702.364	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 994.097.617	\$ 2.635.758.176	\$ 452.032.527	\$ -	\$ 2.183.725.649	\$ -	\$ 3.368.554.742
JUL	\$ 2.484.225.912	\$ -	\$ 18.153.959	\$ 83.466.080	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 81.620.039	\$ 2.565.845.951	\$ 440.042.581	\$ -	\$ 2.125.803.370	\$ -	\$ 2.565.845.951
TOTAL 2024	\$ 14.408.126.967	\$ 2.443.109.062	\$ 105.290.159	\$ 660.444.455	\$ 167.503.805	\$ -	\$ -	\$ 3.736.347.481	\$ 15.341.365.386	\$ 2.631.044.164	\$ 12.710.321.222	\$ -	\$ -	\$ 17.784.474.448
TOTAL C.978/21	\$ 50.720.980.578	\$ 6.776.308.066	\$ 370.653.320	\$ 3.678.010.408	\$ 167.503.805	\$ -	\$ -	\$ 6.766.453	\$ 10.999.242.052	\$ 54.943.914.564	\$ 4.757.222.213	\$ 50.186.692.351	\$ -	\$ 61.720.222.630

**5. Indique cuáles son las obras que cuentan con retrasos o con indicadores de ejecución deficientes. Explique la razón y responsable de esa situación. Señale si el retraso es responsabilidad de alguna entidad del orden nacional, departamental o municipal, y en ese caso informe que acciones se han adelantado para superar la situación. En caso de ser responsabilidad del contratista indique que acciones se han tomado.**

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta al numeral **2** del cuestionario de la proposición 10. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

**6. Explique cómo se garantizará la viabilidad financiera o presupuestal de estas obras. Informe cuántos recursos de regalías, cuantos recursos del presupuesto general de la nación se tienen previstos para cumplir con estas obras.**

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta a los numerales **1.5** del cuestionario de la proposición 10 y **2.10** del cuestionario de la proposición 20. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

**7. Indique cuál es la estrategia que tiene para poner al día la ejecución de los contratos que tienen inconvenientes con el porcentaje de avance.**

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta al numeral [2](#) del cuestionario de la proposición 10. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

**8. Indique cuántos recursos se tienen dispuestos en el Presupuesto General de la Nación 2024 (Ley 2342 de 2023, Decreto 2295 de 2023 y su Anexo) para financiar y ejecutar las obras previstas en el Pacto Bicentenario, desagregue esta información por proyecto y departamento.**

**RUTA LOS COMUNEROS**

Para la vigencia 2024 se tiene prevista la siguiente inversión con recursos del presupuesto general de la Nación para los contratos de obra e interventoría: COP\$56.171.428.571,00

**CORREDOR DE LA SOBERANÍA**

Para el año 2024, se tienen previstos los siguientes recursos para el contrato de obra e interventoría correspondientes a la vigencia 2024, así mismo los recursos que están pendientes de ejecución del año 2023 del contrato de interventoría que pasaron como reserva presupuestal del corredor de la Soberanía. De lo anterior el presupuesto es de:

AÑO	OBRA	INTERVENTORÍA	TOTAL
Reserva 2023	-	\$ 913.634.994	\$ 913.634.994
2024	\$ 23.285.714.286	\$ 1.714.285.714	\$ 25.000.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 23.285.714.286</b>	<b>\$ 2.627.920.708</b>	<b>\$ 25.913.634.994</b>

**TRANSVERSAL DE BOYACÁ**

La inversión presupuestal del año 2024 asegura el cumplimiento de los objetivos para la facturación de las obras a ejecutar en el año en curso, las cuales están enmarcadas en el alcance y objeto del contrato 973 de 2021.

**TRANSVERSAL DEL CUSIANA**

Se tienen garantizados los recursos por parte de la Nación para la ejecución de obras de mitigación en la Transversal del Cusiana, conforme al alcance del contrato de obra No. 1858 de 2020.

### DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Para el proyecto Duitama – Charalá – San Gil, se tiene prevista la siguiente inversión en el 2024, con recursos del presupuesto general de la Nación así:

- **Contrato de obra No. 987 de 2021.**

VIGENCIA	VALOR
Vigencia 2024	\$ 27.634.285.714

- **Contrato de Interventoría No. 1015 de 2021.**

VIGENCIA	VALOR
VIGENCIA 2024	\$ 2.365.714.286

### VADO HONDO – LABRANZA GRANDE – YOPAL

Para este proyecto se tiene previsto en la vigencia 2024, la inversión de \$9.086.645.963, recursos que provienen del presupuesto general de la nación.

### ruta libertadores

Para el año 2024, se tienen previstos los siguientes recursos para el contrato de obra e interventoría correspondientes a la vigencia 2024, así mismo los recursos que están pendientes de ejecución del año 2023 y que pasaron como reserva presupuestal del corredor Ruta Los Libertadores. De lo anterior el presupuesto es de:

RECURSOS CORREDOR RUTA LOS LIBERTADORES			
AÑO	OBRA	INTERVENTORÍA	TOTAL
Reserva 2023	\$ 3.853.086.208	\$ 830.080.790	\$ 4.683.166.998
2024	\$ 41.612.637.363	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 45.465.723.571</b>	<b>\$ 4.217.443.427</b>	<b>\$ 49.683.166.998</b>

Para el año 2024 se disponen los siguientes Registros Presupuestales:

REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA					
VIGENCIA	REGISTRO No.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	RECURSO No.	FUENTE	VALOR
2024	167624	C-2401-0600-108-51102D-2401008-02	11	Nación	\$ 17.685.092.765,00
		C-2401-0600-108-51102D-2401008-02	16	Nación	\$ 18.675.000.000,00
		C-2401-0600-108-51102D-2401008-02	11	Nación	\$ 252.544.598,00

REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO DE INTERVENTORÍA					
VIGENCIA	REGISTRO NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	RECURSO NO.	FUENTE	VALOR
2024	166624	C-2401-0600-108-51102D-2401023-02	11	Nación	\$ 5.086.139,00
	166624	C-2401-0600-108-51102D-2401023-02	11	Nación	\$ 732.276.498,00
	175124	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02	11	Nación	\$ 43.013.339,00
	175124	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02	11	Nación	\$ 2.606.986.661,00
<b>TOTAL</b>					<b>\$ 3.387.362.637,00</b>

**9. Explique, si en el Presupuesto General de la Nación 2024 (Ley 2342 de 2023, Decreto 2295 de 2023 y su Anexo) se garantizan los recursos y partidas del rubro de inversión para la ejecución de las obras del Pacto Bicentenario, desagregue esta información por proyecto y departamento.**

#### **RUTA LOS COMUNEROS**

Como se mencionó en la respuesta anterior, para la vigencia 2024, se tienen los recursos dispuestos para la ejecución de ambos proyectos, en las distribuciones mencionadas.

#### **CORREDOR DE LA SOBERANÍA**

La inversión presupuestal del año 2024 asegura el cumplimiento de los objetivos para la facturación de las obras a ejecutar en el año en curso, las cuales están enmarcadas en el alcance y objeto del contrato 988 de 2021.

#### **TRANSVERSAL DE BOYACÁ**

La inversión presupuestal del año 2024 asegura el cumplimiento de los objetivos para la facturación de las obras a ejecutar en el año en curso, las cuales están enmarcadas en el alcance y objeto del contrato 973 de 2021.

#### **TRANSVERSAL DEL CUSIANA**

Se tienen garantizados los recursos por parte de la Nación para la ejecución de obras de mitigación en la Transversal del Cusiana, conforme al alcance del contrato de obra No. 1858 de 2020.

#### **DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL**

Como se mencionó en la respuesta anterior, para la vigencia 2024, se tienen los recursos dispuestos para la ejecución del proyecto, en las distribuciones mencionadas.

#### **VADO HONDO – LABRANZA GRANDE – YOPAL**

Como se mencionó en la respuesta anterior, para la vigencia 2024, se tienen los recursos dispuestos para la ejecución del proyecto en las distribuciones mencionadas.

#### **RUTA LIBERTADORES**

La inversión presupuestal del año 2024 asegura el cumplimiento de los objetivos para la facturación de las obras a ejecutar en el año en curso, las cuales están enmarcadas en el alcance y objeto del contrato 978 de 2021.

**10. De acuerdo con el Decreto 2295 de 2023, sírvase indicar detalladamente que proyectos fueron desfinanciados en la liquidación del Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2024. Desglose proyecto por proyecto e informe que va a suceder con cada uno de ellos.**

Es pertinente indicar que las vigencias futuras de los proyectos que hacen parte del Pacto Bicentenario (Ruta de los Comuneros, Corredor de la Soberanía, Transversal de Boyacá, Transversal del Cusiana, Duitama – Charalá – San Gil, Vado Hondo – Labranzagrande) en su solicitud están garantizadas, toda vez que el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, aprobó a través del CONFIS las vigencias futuras para la ejecución de los proyectos y se expidió mediante Decreto 0163 del 14 de febrero de 2024, “*por el cual se modifica el Decreto 2295 de 2023 "Por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2024, se detallan las apropiaciones y se clasifican y definen los gastos"*, en el cual aparece la desagregación de los proyectos, para su ejecución.

**11. Indique si el Plan Plurianual de Inversiones de Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2022 – 2026 (Ley 2294 de 2023) se tienen previstos recursos para la ejecución de los proyectos del Pacto Bicentenario.**

El Plan Plurianual de Inversiones del Plan Nacional de Desarrollo, es un documento indicativo que no cuenta con financiación para cada uno de los proyectos establecidos en él, la financiación de los proyectos del Pacto Bicentenario se estableció en el Conpes 4010 y a través del programa Concluir – Concluir (2021-2022).

Desde luego, se adelantó el proyecto Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito - Aguazul) y a través del programa de Legalidad - Conpes 4010, se declararon de Importancia estratégica los proyectos que financia la nación, comprometiendo vigencias futuras hasta el año 2030.

En el siguiente enlace se presenta en cuadro Excel denominado “*PROYECTOS PACTO BICENTENARIO CON VF*”, las vigencias futuras aprobadas relacionadas año por año:

[https://invias-my.sharepoint.com/:x/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/ESQNDGhiU8plmlicYrzd5gcBWpRGKR6SGMUyOA8nC-mjKw?e=5B0dfg](https://invias-my.sharepoint.com/:x/g/personal/cpintom_invias_gov_co/ESQNDGhiU8plmlicYrzd5gcBWpRGKR6SGMUyOA8nC-mjKw?e=5B0dfg)

**12. Rinda un informe detallado del estado actual del avance físico y financiero de cada una de las obras de conectividad vial.**

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta a los numerales [1.3](#), [1.4](#) y [1.5](#) del cuestionario de la proposición 10. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

**13. Rinda un informe detallado sobre los impactos y beneficios que han tenido los proyectos del pacto bicentenario en CADA UNO de los Departamentos.**

**RUTA LOS COMUNEROS**

Los impactos que ha tenido el proyecto de construcción de la segunda calzada de Peaje de Casablanca – Ubaté que incluye la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá se pueden resumir en:

- Creación de puestos de trabajo de mano de obra calificada y no calificada en la zona de influencia del proyecto: Municipios de Zipaquirá y Cogua (en la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá y de Nemocón, Tausa, Sutatausa, Ubaté, Fúquene, Susa todos ellos en el departamento de Cundinamarca y en el municipio de Chiquinquirá en el departamento de Boyacá).
- Reactivación de la economía relacionada con empleos indirectos en las áreas de comercio y servicios por las actividades constructivas que se han venido ejecutando a lo largo del corredor atendido (Zipaquirá – Chiquinquirá).
- Mejora en las condiciones de transitabilidad de usuarios de la vía en razón a los trabajos de mantenimiento que se han venido ejecutando en todo el corredor vial atendido (Zipaquirá – Chiquinquirá).

Con la puesta en operación de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá, proyectada el presente año, se desviará el tráfico vehicular que ahora circula por la carrera 36 hacia la Variante, descongestionando la primera y generando mejoras en los tiempos de paso por esta población.

**CORREDOR DE LA SOBERANÍA**

Los trabajos que se realizan actualmente sobre el corredor vial están encaminados en reducir los tiempos de desplazamiento, ya que se logrará mantener una velocidad de diseño de 40 Km/h, garantizando un ancho de calzado de 7.30 m, que corresponden a dos carriles cada uno de 3.65 m y un ancho de berma de 0.50 m, más cunetas de 1.0 m en una longitud de 47Km.



Debido a la geomorfología del corredor vial y con el fin de garantizar la estabilidad de la vía, se hace necesario realizar el debido tratamiento a la estabilización de taludes. También se realizan las debidas mejoras y actualizaciones al sistema de drenaje existente y obras de contención, con el fin de garantizar que la estructura de pavimento a instalar perdure en el tiempo.

Para garantizar la movilidad en el corredor vial se realizan actividades de mantenimiento de la calzada existente, así como se intervienen los sitios críticos tales como:

\*PR 85+700.

\*PR93+950.

### TRANSVERSAL DE BOYACÁ

El proyecto de la Transversal de Boyacá cuenta con una amplia zona de influencia comprendida por veinticuatro (24) municipios del departamento de Boyacá, en algunos casos, la Ruta nacional 60 intercepta en varios puntos el mismo municipio. En la Tabla 4 se presenta la relación de los municipios que conforman el área de influencia del proyecto.

Municipios de influencia de la Transversal de Boyacá

ÍTEM	MUNICIPIO	ruta	PR INICIAL	PR FINAL
1	Puerto Boyacá	45BY01 - 6006	PR001+11 0	PR058+13 0
		6006	PR058+28 2	PR060+40 0
			PR060+69 2	PR061+00 2
2	Otanche	6006	PR058+13 1	PR058+28 1
			PR060+40 1	PR060+69 1
		6006 - 6007	PR061+00 3	PR001+24 0
3	San Pablo de Borbur	6007	PR001+24 1	PR030+47 0
4	Maripí	6007	PR030+47 1	PR030+54 1
			PR032+22 1	PR032+30 1
			PR033+34 1	PR033+55 1
			PR033+62 3	PR033+75 3
5	Pauna	6007	PR030+54 2	PR032+22 0



ÍTEM	MUNICIPIO	ruta	PR INICIAL	PR FINAL
			PR032+30 2	PR033+34 0
			PR033+55 2	PR033+62 2
			PR033+75 4	PR066+41 0
			PR066+50 2	PR078+21 0
6	Briceño	6007	PR066+41 1	PR066+50 1
7	Caldas	6007	PR078+21 1	PR086+70 0
8	Chiquinquirá	6007 - 6008	PR086+70 1	PR012+26 0
9	Tinjacá	6008	PR012+26 1	PR029+21 0
10	Sutamarchán	6008	PR029+21 1	PR034+96 0
11	Sáchica	6008	PR034+96 1	PR050+72 0
12	Samacá	6008	PR050+72 1	PR053+13 0
13	Cucaita	6008	PR053+13 1	PR064+17 0
14	Sora	6008	PR064+17 1	PR065+68 0
15	Tunja	6008 - 6009	PR065+68 1	PR002+79 0
16	Soracá	6009	PR002+79 1	PR010+26 0
17	Boyacá	6009	PR010+26 1	PR020+88 0
18	Ramiriquí	6009	PR020+88 1	PR029+04 0
19	Ciénaga	6009	PR029+04 1	PR037+87 0
20	Rondón	6009	PR037+87 1	PR059+33 0
21	Zetaquirá	6009	PR059+33 1	PR075+36 0
22	Miraflores	6009	PR075+36 1	PR092+86 0
23	Berbeo	6009	PR092+86 1	PR104+43 0
24	Páez	6009	PR104+43 1	PR118+00 0

El proyecto Transversal de Boyacá tiene como impactos positivos o beneficios desde el punto de vista socioeconómico, dinamización de diferentes renglones de la economía a partir de:

La ejecución del proyecto tiene numerosos beneficios para la región y adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica, dentro de sus objetivos se encuentra mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad y estado de la infraestructura, garantizar la conectividad entre centros de producción, distribución y consumo, así como la integración de los territorios

Genera adicionalmente, beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social como generación de empleo directo e indirecto durante las etapas de construcción, la dinamización de la economía por la utilización de bienes y servicios locales y por el aumento de usuarios de las vías, y el fortalecimiento a proyectos productivos para aquellas personas que dependen económicamente de estos mismos usuarios.

- Mejoramiento en las condiciones de seguridad y confort para los usuarios de los diferentes corredores de la Transversal de Boyacá.
- Reducción en los tiempos de viaje, principalmente entre los municipios de Puerto Boyacá y Otanche.
- Actualización de las condiciones y características técnicas de acuerdo a la normatividad vigente de los tramos del corredor que han sido intervenidos con actividades de mejoramiento.
- Mejora calidad de vida de las familias con viviendas y predios cercanos al corredor
- Se ha dinamizado e impulsado la economía del departamento de Boyacá principalmente entre las regiones del occidente y el oriente mediante la priorización de las intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos y la rehabilitación de estructuras existentes permitiendo consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional.
- Desarrollo económico: aumento en el turismo de la región, mejoramiento en la transitabilidad para el transporte de productos agrícolas, mayor inversión en la zona del proyecto.
- Aumento en la red vial nacional pavimentada.
- Generación de empleos directos e indirectos, a partir de la contratación de mano de obra calificada y no calificada, local y externa, adquisición de insumos, demanda de bienes y servicios, entre otras.
- Mejoramiento de la conectividad y movilidad considerando el mejoramiento del nivel de servicio de las vías, lo que propicia mejores condiciones de seguridad en estas; disminución de tiempos de desplazamiento; fortalecimiento de las cadenas de suministro, considerando el mejoramiento de las condiciones para el transporte de materias primas, insumos y productos; potenciación del sector turístico.

- Integración de la dinámica regional a la dinámica intersectorial de país.
- Valorización predial.

### **TRANSVERSAL DE CUSIANA**

Dentro de los impactos y beneficios del contrato de obra 1858 de 2020 se cuentan con los siguientes:

#### **Beneficios:**

- Mejorar la movilidad y transitabilidad del corredor vial, atendiendo las emergencias y sitios críticos en el corredor Transversal del Cusiana.
- Disminuir los tiempos de recorrido en la Transversal del Cusiana con el mantenimiento técnico del corredor.
- Promover oportunidades basadas en el fortalecimiento productivo de actividades económicas realizadas en la región.
- Realización del Programa de Obras con Participación Comunitaria en predios públicos que se han visto afectados por la ejecución de las obras civiles.
- Promover a través de las líneas estratégicas el fortalecimiento de actividades grupales que conlleven a una relación de convivencia medio ambiental, educativa y deportiva sana.

#### **Impacto:**

El impacto de la Transversal del Cusiana es alto, debido a que el corredor Sogamoso – Aguazul es una de las principales vías que permite la conexión terrestre entre los Departamentos de Arauca y Casanare con el interior del país.

Ahora, actual del corredor Sogamoso – Aguazul, conocido como la Transversal del Cusiana, se indica que el mismo tiene una longitud de 118 km, (PR 0+000 Sogamoso – PR 118+000 Aguazul), y a la fecha presenta situación de emergencia vial y cierre definitivo entre el PR 77+000 – PR 90+000.

Con el fin de salvaguardar la vida de los usuarios que a diario transitan por el corredor vial, el Instituto Nacional de Vías realizó la expedición de las siguientes resoluciones:

Resolución No. 2707 del 03 de julio de 2024 la cual resuelve declarar la emergencia sobre el corredor vial Curisí – Pajarito entre los PR 77+000 y PR 90+000 y se decreta el cierre definitivo entre el PR 77+000 – PR 90+000, entre los departamentos de Boyacá y Casanare.

Como vía alterna para vehículos con peso bruto vehicular inferior a 52 toneladas, vehículos con configuraciones: C2-R2, C3-R2, C2-S2, C2-S3, C3-S2 y C3-S3 cuyo peso

bruto vehicular sea inferior al peso definido en la Resolución 4100 de 2004 y vehículos con ancho inferior a 3.6 metros, se tiene el corredor Bogotá – Villavicencio – Yopal

Ahora, el impacto del cierre entre el PR 77+000 al PR 90+000 en la Transversal del Cusiana se encuentra relacionado con afectaciones de movilidad privada, pública, en la economía por el aumento del costo de vida de los productos de la canasta familiar de entrada y salida de la región, aumento de tiempo para el acceso y salida a estas zonas del país, teniendo en cuenta lo siguiente:

La vía registra un Tránsito Promedio Diario - TPD de 2.571, con una composición de Autos: 52,00%, Buses: 4,55%, Camiones: 43,45%; en este sentido, aproximadamente el 48% de los vehículos que transitan por el corredor vial corresponde a buses y vehículos pesados.

Así mismo, en la Ruta Nacional 6211 se ubica la planta de gas que tiene Ecopetrol en el corregimiento de Cupiagua del municipio de Aguazul, Casanare. Esta planta entrega a la red de gasoductos diariamente alrededor de 210 millones pies cúbicos de gas natural que abastecen el interior del país.

Finalmente, según lo informado por la Cámara de Comercio de Casanare en reunión del 17 de julio de 2024 el impacto de la Transversal del Cusiana en la región es alto, ya que, conforme a la Cámara de Comercio, se estima que cada día de cierre que la Ruta Nacional 6211 Sogamoso – Aguazul pueda presentar, se generan perdidas aproximadas en la economía por un total de siete mil novecientos cincuenta y seis millones de pesos (\$7.956.000.000).

Por lo anterior, el Instituto Nacional de Vías en conocimiento de la importancia de este corredor, orienta esfuerzos para para restablecer la transitabilidad entre el PR 77+000 al PR 90+000, por lo que se expidió la Resolución No. 3089 del 22 de julio de 2024 *“Por la cual se declara la Urgencia Manifiesta para restablecer la conectividad vial entre el corregimiento de Curisí y el municipio de Pajarito, de la vía Transversal Cusiana vía Sogamoso – Aguazul, ruta 6211, entre los Departamentos de Boyacá y Casanare”*

#### **DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL**

Lo impactos y beneficios para este importante corredor, constituye garantizar la transitabilidad en los 134 Km del corredor, a través de actividades de mantenimiento y mejoramiento, ejecutando actividades de estabilización de sitios inestables o atípicos críticos, Mejoramiento y pavimentación del tramo II, mantenimiento rutinario y rehabilitación de algunos sitios puntuales con actividades de bacheo, entre otras actividades.

Los impactos son a todo nivel desde el impacto social mejorando la calidad de vida de los usuarios del corredor, pasando por impactos comerciales al reducir los tiempos de desplazamiento y impactos económicos al fomentar actividades agrícolas, comerciales y turísticas.

## VADO HONDO – LABRANZAGRANDE

El desarrollo del presente proyecto es un aporte fundamental para el desarrollo regional y la comunicación por vía terrestre entre los departamentos de Boyacá y Casanare. Además, la vía Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal, es un corredor vial que debe operar íntegramente como vía alterna al corredor vial de la Transversal Cusiana, de tal forma que esta vía mejorada, consolide el desarrollo de la infraestructura vial de la región, facilitando la accesibilidad y el desarrollo cultural, técnico y económico, convirtiendo más competitivo a nivel nacional a los departamentos de Boyacá y Casanare.

La Connotación social para el presente proyecto está representada en la generación de empleo y el alquiler de maquinaria en la región, y una vez construido el proyecto vial, causa unos efectos positivos en la contribución al producto interno de los Departamentos de Boyacá y Casanare, la región y La Nación.

Con el desarrollo de las obras en el corredor vial VADO HONDO – LABRANZAGRANDE - YOPAL, se benefician la comunicación de carga y pasajeros satisfaciendo los requerimientos mínimos de seguridad, comodidad y transitabilidad para los usuarios de la vía, contribuyendo así, al desarrollo sostenible y a la integración del país a través de una red vial eficiente específicamente en este importante corredor vial del país. Con lo anterior la población que resultaría beneficiada sería la que se encuentra ubicada en el municipio de Labranzagrande y todas aquellas que se tengan que desplazar en sentido desde y hacia los llanos orientales.

El corredor vial de Vado Hondo – Labranzagrande – Yopal se encuentra identificado como RUTA 45A-01 TRAMO 4 considerada una vía de segundo orden en la cual se está desarrollando actualmente el contrato de obra No.986 del 2021 distribuido en 5 tramos los cuales son:

- Tramo No.1 (Cruce Vado Hondo al K15+000): El tramo se encuentra pavimentado, se requiere en el caso de presentarse derrumbes, realizar el retiro correspondiente.
- Tramo No.2 (K15+000 al K42+500): Se tiene intervención de 5 km del K15+000 al K20+000, el sector cuenta con los diseños geométricos ajustados y estudios ambientales en proceso de la programación de la visita de validación de la corporación ambiental (Corporinoquia), se requiere mantenimiento rutinario y continuación de la construcción de la vía.
- Tramo No.3 (K42+500 al K58+600): Cuenta con diseños geométricos y está el proceso los permisos ambientales de ocupación de causas y aprovechamiento forestal, se requiere mantenimiento vial periódico.
- Tramo No.4 (Puente la cabuya al Morro): Vía pavimentada y con transitabilidad normal.
- Tramo No.5 (K0+000 – K6+500 sentido el Morro – Puente la Almorzadereña): El tramo cuenta con estudios y diseños en fase 1 entregados por la gobernación de Casanare, pero requiere mantenimiento vial periódico para mantener el corredor con transitabilidad.

## **ruta libertadores**

Tanto para el departamento de Boyacá como para el departamento de Casanare, se tienen los siguientes datos:

### **Beneficios**

- Disminución en los tiempos de viaje en aproximadamente 2,5 horas entre Belén y La Cabuya.
- Se estima la generación de más de 3.500 empleos entre directos e indirectos.
- Se estima la disminución en el costo en la operación de los vehículos.
- Impulsa la seguridad y movilidad sobre el corredor vial

### **Impactos**

- Cambio en la percepción de la calidad visual del paisaje como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
- Cambio en los flujos, frecuencias, tipos de movilidad, acceso de las comunidades a centros nucleados, tiempos de desplazamiento, seguridad vial, entre otros, como consecuencia de un proyecto, obra o actividad.
- Cambio en las condiciones de cobertura, calidad y/o disponibilidad de los servicios públicos y sociales, como consecuencia de un proyecto, obra o actividad, relacionados con: agua para consumo humano y actividades económicas, educación, energía y telecomunicaciones, servicios de salud, gestión de residuos líquidos y sólidos, infraestructura/equipamiento comunitario y escenarios de recreación activa y pasiva, entre otros.
- Cambio en los incentivos, estímulos y/o condiciones para el desarrollo de las actividades económicas como consecuencia de un proyecto, obra o actividad que generan: modificación en la estructura de la propiedad dependencia y formas de tenencia, cambio de actividades productivas de los sectores primario, secundario y terciario, cambio en las actividades económicas tradicionales y/o el turismo y/o recreación, modificación de programas y proyectos productivos privados, públicos y/o comunitarios existentes, cambio en las características del mercado laboral actual en cuanto al tipo de mano de obra que se encuentra en el área y su condición laboral, cambio en la tendencia del empleo en el corto y mediano plazo, afectación de recursos naturales necesarios para las actividades de subsistencia, entre otros.

**14. Toda vez que la etapa de estudios y diseños ya fue superada, sírvase rendir un informe detallado y actualizado sobre los impactos y alcances reales y definitivos de los proyectos de infraestructura vial del Pacto Bicentenario; en términos socioeconómicos, medio ambientales, generación de empleo, desarrollo económico, reducción de tiempos de recorridos, etc. Desagregue esta información por proyecto y Departamento.**

La respuesta al presente numeral se encuentra en la respuesta a los numerales [1.3](#), [1.4](#) y [1.5](#) del cuestionario de la proposición 10 y [2.7](#) del cuestionario de la proposición 20. (dar clic en el numeral para remitirse a la respuesta).

Ahora bien, frente a su consulta relacionada con los estudios y diseños de los corredores, téngase presente las siguientes precisiones por corredor:

#### **ruta los comuneros**

El contrato 989 de 2021 ejecutó los diseños en fase III del primer tramo correspondiente a la Variante de Zipaquirá, con la construcción de esta se beneficiarán los pobladores ya que los tiempos de recorrido disminuirán, adicionalmente se han generado empleos dando un desarrollo económico mayor a la población.

Los diseños del tramo Casablanca – Ubaté están en ejecución.

#### **Corredor de la Soberanía**

El Proyecto La Soberanía (La Lejía – Saravena) cuenta con 13,6 km de diseños aprobados y en ejecución. Sin embargo, actualmente, el contratista de la obra se encuentra realizando ajustes, actualizaciones y/o modificaciones a los estudios y diseños de fase III para 33,4 km correspondientes a los tramos priorizados para las actividades de mejoramiento.

Asimismo, se han realizado y aprobado los estudios y diseños a nivel de fase III para 13,6 km de vía destinada a su mejoramiento y/o pavimentación, correspondientes a los tramos PR8+000 a PR11+000, PR21+000 a PR26+000, y PR144+400 a PR150+000.

#### **Transversal de Boyacá**

El proyecto Transversal de Boyacá cuenta con 30,16 km de diseños aprobados y en ejecución. No obstante, el contratista de la obra se encuentra actualmente realizando ajustes, actualizaciones y/o modificaciones a los estudios y diseños de fase III para 12,84 km de los tramos priorizados para las actividades de mejoramiento.

#### **Transversal de Cusiana**



Con relación al alcance establecido en el anexo técnico de la licitación pública de No. LP-DT-056-2020, para la Transversal del Cusiana, se tiene:

*“(…) - Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños Fase III aprobados. -Mejoramiento, gestión social, predial y ambiental sostenible, de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor, localizados entre los siguientes sectores: Transversal del Cusiana Sogamoso- Aguazul.*

*-Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.*

*-Ejecutar las actividades constructivas para la implementación de la alternativa técnica propuesta para atender la problemática de estabilidad en el sector de “La Granja”, mediante la construcción de una estructura tipo “falso túnel”, el cual consta de tres módulos de 45 m, 30 m y 45 m aproximadamente, para sumar una longitud total de 120 m, lo que permitirá la movilidad en condiciones de seguridad por este sector, así mismo, se plantean intervenciones sobre los puentes La Guaymara, Hoyo Caliente y Las Lajas, así como la atención prioritaria de sitios inestables a lo largo del corredor Sogamoso-Aguazul. (…)”*

Se indica que el Consorcio Vial MHC 056 realizó los estudios y diseños para la construcción del falso túnel en el PR 87+000 – Sector La Granja (departamento de Boyacá); sin embargo, como se expresó en numerales anteriores, por causa de los deslizamientos de tierra y pérdida de banca que se presentaron en el sector en los años 2021 y 2022, las condiciones geotécnicas, topográficas e hidráulicas cambiaron, por lo tanto en aras de garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios, no fue posible la ejecución del túnel falso, por lo que se realizaron otras intervenciones en el sector de la Granja. En este sentido, en el talud superior, se realizó; i) conformación de terrazas, ii) construcción de obras hidráulicas, iii) drenes horizontales, y iv) obras de protección con manto TRM 500, v) pernos pasivos y malla. Así mismo, en el talud inferior se realizó i) construcción de pilotes, muro de pantalla, ii) anclajes activos, iii) obras hidráulicas, iv) drenes horizontales. Estas obras permitieron restablecer la transitabilidad por el sector.

Con relación a la intervención sobre los puentes La Guaymara, Hoyo Caliente y Las Lajas, respetuosamente se informa que el Consorcio Vial MHC 056 realizó los estudios y diseños para la repotenciación, construcción de obras de mitigación y de carril adicional en los referidos puentes, a la fecha el consorcio contratista se encuentra adelantando dichas obras en el puente Hoyo Caliente.

Así mismo, el Consorcio Vial MHC 056 ha realizado estudios y diseños para atender las diferentes emergencias presentadas en el corredor Sogamoso – Aguazul desde el pasado 19 de marzo de 2021, tales como para restablecer la transitabilidad tras el colapso del puente “Grillos”, así como para la recuperación de la calzada después de la pérdida parcial de banca que se presentó en el PR 105+900.

Ahora, pese a todos los esfuerzos que el Invias ha realizado en la Transversal del Cusiana para garantizar la transitabilidad sobre el corredor vial, es importante indicar que la vía Sogamoso – Aguazul históricamente ha sido afectado por situaciones naturales de inestabilidad geológica, acentuado con un alto e importante riesgo y amenaza en el sector entre PR77+000 (Curisí) - PR90+000 (Pajarito) en el departamento de Boyacá, en donde se presenta un movimiento en masa regional incontrolable, por causa de i) formaciones de suelos muy frágiles (lutitas de Macanal), las cuales, al entrar en interacción con el agua proveniente de las precipitaciones, se desintegran fácilmente, ii) alta sismicidad en la zona y a las iii) afectaciones ocasionadas por el río Cusiana, ya que el mismo, genera socavación en la pata del talud.

Por lo anterior, el Instituto Nacional de Vías en aras de garantizar la seguridad a los usuarios expidió la Resolución No. 2707 del 03 de julio de 2024, la cual resuelve declarar una situación de emergencia vial entre Curisí PR 77+000 – Pajarito PR 90+000 y decreta el cierre definitivo en el referido sector.

Actualmente, como vía alterna para vehículos con peso bruto vehicular inferior a 52 toneladas, vehículos con configuraciones: C2-R2, C3-R2, C2-S2, C2-S3, C3-S2 y C3-S3 cuyo peso bruto vehicular sea inferior al peso definido en la Resolución 4100 de 2004 y vehículos con ancho inferior a 3.6 metros, se tiene el corredor Bogotá – Villavicencio – Yopal

Así mismo, para restablecer la transitabilidad entre el PR 77+000 al PR 90+000, el Invias expidió la Resolución No. 3089 del 22 de julio de 2024 *“Por la cual se declara la Urgencia Manifiesta para restablecer la conectividad vial entre el corregimiento de Curisí y el municipio de Pajarito, de la vía Transversal Cusiana vía Sogamoso – Aguazul, ruta 6211, entre los Departamentos de Boyacá y Casanare”*.

Posterior a todo lo expuesto, se adelantó la gestión contractual mediante la cual se suscribieron los contratos 3015 de 2024 con INGEVIAS SAS BIC cuyo objeto es *“URGENCIA MANIFIESTA PARA RESTABLECER LA CONECTIVIDAD VIAL DE LOS SITIOS CRITICOS UBICADOS ENTRE EL CORREGIMIENTO DE CURISÍ Y EL MUNICIPIO DE PAJARITO, DE LA VÍA TRANSVERSAL CUSIANA VÍA SOGAMOSO – AGUAZUL, RUTA 6211, ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE”* Por un valor de COP\$11.553.739.138 y el contrato 3192 de 2024 con CONSORCIO EMERGENCIAS CID con objeto *“INTERVENTORÍA PARA LA URGENCIA MANIFIESTA PARA RESTABLECER LA CONECTIVIDAD VIAL DE LOS SITIOS CRITICOS UBICADOS ENTRE EL CORREGIMIENTO DE CURISÍ Y EL MUNICIPIO DE PAJARITO, DE LA VÍA TRANSVERSAL CUSIANA, RUTA 6211, ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE”* Por valor de COP\$1.097.978.095, ambos con un plazo contractual de 4 meses. Actualmente, se está surtiendo el trámite de revisión de pólizas para proceder a impartir Orden de inicio.

#### **DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL**

El contrato cuenta con estudios y diseños a fase III finalizados para el área de intervención actual; sin embargo, aún no se han finalizado los estudios y diseños para el

sector de intervención en el 2025 en el departamento de Santander, estos se encuentran en un avance del 88%.

#### **VADO HONDO – LABRANZAGRADE – YOPAL**

El proyecto cuenta con estudios y diseños terminados a fase III del Del PR15+000 al PR36+000 siendo este el tramo que se está interviniendo los 21 km alcance del contrato en ejecución. Por su parte, del PR0+000 al PR15+000 el tramo fue pavimentado en otro contrato por la gobernación de Boyacá. Del PR36+000 al PR43+000 cuenta con estudios y diseños a fase III, los cuales faltan por ajuste. Del PR43+000 al PR54+000 tiene estudios y diseños a fase III y faltan por ajuste. Desde los límites de Boyacá y Casanare (La Almorzadereña) hasta el corregimiento El Morro se tiene estudios y diseños fase I incompletos, debido a esto la gobernación de Casanare está viendo la forma de contratarlos.

El corredor vial de Vado Hondo – Labranzagrande – Yopal se encuentra identificado como RUTA 45A-01 TRAMO 4 considerada una vía de segundo orden en la cual se está desarrollando actualmente el contrato de obra No.986 del 2021 distribuido en 5 tramos los cuales son:

- o Tramo No.1 (Cruce Vado Hondo al K15+000): El tramo se encuentra pavimentado, se requiere en el caso de presentarse derrumbes, realizar el retiro correspondiente.
- o Tramo No.2 (K15+000 al K42+500): Se tiene intervención de 5 km del K15+000 al K20+000, el sector cuenta con los diseños geométricos ajustados y estudios ambientales en proceso de la programación de la visita de validación de la corporación ambiental (Corporinoquia), se requiere mantenimiento rutinario y continuación de la construcción de la vía.
- o Tramo No.3 (K42+500 al k58+600): Cuenta con diseños geométricos y está el proceso los permisos ambientales de ocupación de causes y aprovechamiento forestal, se requiere mantenimiento vial periódico.
- o Tramo No.4 (Puente la cabuya al Morro): Vía pavimentada y con transitabilidad normal.
- o Tramo No.5 (K0+000 – K6+500 sentido el Morro – Puente la Almorzadereña): El tramo cuenta con estudios y diseños en fase 1 entregados por la gobernación de Casanare, pero requiere mantenimiento vial periódico para mantener el corredor con transitabilidad.

#### **RUTA LIBERTADORES**

Tanto para el departamento de Boyacá como para el departamento de Casanare, se cuenta con estudios y diseños completos a fase III, solo faltan por estudios y diseños los sectores atípicos.

**15. Explique por qué la Entidad no ha vuelto a publicar las fichas de avances e informes semestrales y trimestrales del Pacto Bicentenario. Asimismo, informe por qué la información publicada en los últimos informes (trimestral de junio y septiembre de 2023 y semestral de junio de 2023) es tan precaria y deficiente, impidiendo conocer con detalle la ejecución de las obras, % avance, etc.**

El Instituto Nacional de Vías no tiene competencia sobre la publicación de las fichas de avances e informes semestrales y trimestrales del Pacto Bicentenario, esta se encuentra a cargo del Departamento Nacional de Planeación - DNP, para lo cual dicha entidad solicita en forma trimestral a las entidades involucradas en la ejecución de los proyectos del Pacto Bicentenario la información.

Al respecto, la última ficha solicitada por el DNP mediante oficio 20234330645761 radicado INVIAS 2023E VUVR 017831 del 11 Oct 2023, se brindó respuesta mediante Oficio INVÍAS N° 2023S-VBOG-025188 del 30 de noviembre de 2023 del cual se anexa copia en el siguiente enlace: [2023E-VUVR-017831](https://www.invias.gov.co/2023E-VUVR-017831).

**16. Del acuerdo suscrito el 26 de junio de 2019 (y si otro sí suscrito el 24 de noviembre de 2020) sírvase informar:**

- **Cuál es el estado de las fuentes indicativas de financiación, previstas en la cláusula octava del acuerdo**
- **Cuál ha sido el cumplimiento de cada uno de los compromisos (comunes, de las entidades territoriales, del DNP y del Ministerio de Transporte), previstos en la cláusula decima primera del acuerdo.**
- **Desde su función y entidad qué acciones se han adelantado por parte del consejo Directivo del Pacto Bicentenario**
- **Los informes de rendición de cuentas.**

De acuerdo con la cláusula octava de la minuta del Pacto Bicentenario “Fuentes indicativas de financiación” y los informes elaborados por el Departamento Nacional de Planeación – DNP se lee:

*Tabla 3. Detalle por línea temática detallando fuente de financiación  
(Cifras en millones de pesos)*

Línea temática	Proyecto / Eje plan turismo	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
Línea 1 Fortalecimiento de la conectividad vial	Zipaquirá - Chiquinquirá- Barbosa	\$ 525.000	\$ 225.000	\$ 750.000
	Carretera de la Soberanía: La Lejía - Saravena	\$ 420.000	\$ 180.000	\$ 600.000
	Ruta de los Libertadores: Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo	\$ 364.000	\$ 156.000	\$ 520.000
	Transversal del Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche - Chiquinquirá	\$ 434.000	\$ 186.000	\$ 620.000
	Duitama - Charalá - San Gil	\$ 350.000	\$ 150.000	\$ 500.000
	Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal	\$ 161.000	\$ 69.000	\$ 230.000
	BTS: Tibasosa - Sogamoso	\$ 77.000	\$ 33.000	\$ 110.000
	Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito - Aguazul)	\$ 50.000	\$ 50.000	\$ 100.000
Total línea 1		\$2.381.000	\$ 1.049.000	\$3.430.000

FUENTE: DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION DNP, Dirección de Inversiones y Finanzas Públicas, Gerencia Nacional de Pactos Territoriales. Informe semestral I-2021.

<https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Contratos%20Plan/Pactos%20Territoriales/Informes%20Semestrales%20a%2030-06-2021/F-CA-09%20Informe%20Semestral%20-%20Pacto%20Bicentenario%20I-2021.pdf>

Para el cumplimiento de los compromisos en la ejecución de proyectos a cargo de INVIAS se encuentra las siguientes aprobaciones de vigencias futuras para el Pacto Bicentenario:

PACTO BICENTENARIO							
LÍNEA 1: FORTALECIMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL							
CIFRAS EN MILLONES DE PESOS							
PROYECTO / EJE PLAN TURISMO	APORTE NACIÓN	APORTE TERRITORIO	VALOR TOTAL	INVIAS (VF APROBADAS)	PROGRAMA	CONPES	PROYECTO PRESUPUESTAL
Zipaquirá - Chiquinquirá - Barbosa	525.000	225.000	750.000	525.000	Legalidad	4010 de 2020	2401-0600-0041
Carretera de la Soberanía: la Lejía - Saravena	420.000	180.000	600.000	420.000	Legalidad	4010 de 2020	2401-0600-0072
Ruta de los Libertadores: Belén - Socha - Sácamá - La Cabuya - Paz de Aripuro	364.000	156.000	520.000	364.000	Legalidad	4010 de 2020	2401-0600-0108 / 2401-0600-0132
Transversal de Boyacá: Puerto Boyacá (sector dos y medio) - Otanche - Chiquinquirá	434.000	186.000	620.000	434.000	Legalidad	4010 de 2020	2402-0600-0013
Duitama - Charalá - San Gil	350.000	150.000	500.000	350.000	Legalidad	4010 de 2020	2402-0600-0013
Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal	161.000	69.000	230.000	161.000	Legalidad	4010 de 2020	2402-0600-0013
BTS: Tibasosa – Sogamoso **	77.000	33.000	110.000				
Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito - Aguazul)	50.000	50.000	100.000	120.000	Concluir	No aplica	2401-0600-0130
Total, línea 1 "Fortalecimiento de la conectividad vial"	2.381.000	1.049.000	3.430.000	2.374.000			

Nota: \*\* Proyecto a cargo de la ANI

Como se manifestó en el numeral anterior, el Departamento Nacional de Planeación solicita a las entidades ejecutoras del Plan los informes trimestrales de ejecución de los proyectos, el último solicitado por el DNP mediante oficio N° 20234330645761 y radicado INVIAS 2023E VUVR 017831 de 11 de octubre de 2023, se brindó respuesta mediante

Oficio 2023S-VBOG-025188 de 30 de noviembre de 2023, el cual se anexa en la respuesta al numeral anterior.

Para la consulta de los avances se debe consultar el siguiente link en la página web del Departamento Nacional de Planeación:

<https://pactosterritoriales.dnp.gov.co/Pactos-Territoriales-suscritos/Paginas/Pacto-Territorial-Bicentenario.aspx>

**17. Aporten todos los reportes de información a los que están obligados las entidades del orden nacional y territorial ejecutoras de los proyectos de conformidad con la cláusula decima sexta del acuerdo mencionado en la pregunta número 13 de este cuestionario.**

**18. Aporten todos los reportes de información a los que están obligados las entidades del orden nacional y territorial ejecutoras de los proyectos de conformidad con la cláusula decima sexta del acuerdo mencionado en la pregunta número 13 de este cuestionario.**

Dando respuesta a las preguntas 17 y 18, se tiene que, conforme se estableció en el título IV, cláusula decimo primera del Pacto Bicentenario, el Instituto Nacional de Vías ha estado cumpliendo los compromisos de las partes, tanto los comunes como los del Ministerio de Transporte.

Como se manifestó en los numerales 15 y 16, el Departamento Nacional de Planeación solicita a las entidades ejecutoras del Plan los informes trimestrales de ejecución de los proyectos, el último solicitado por el DNP mediante oficio 20234330645761 radicado INVIAS 2023E VUVR 017831 del 11 Oct 2023, al cual se le dio respuesta mediante Oficio 2023S-VBOG-025188 del 30 de noviembre de 2023, el cual se anexa en la respuesta al numeral 15.

Para la consulta de los avances se debe consultar el siguiente link en la página web del Departamento Nacional de Planeación:

<https://pactosterritoriales.dnp.gov.co/Pactos-Territoriales-suscritos/Paginas/Pacto-Territorial-Bicentenario.aspx>.

**19. Del proyecto Duitama - Charalá - San Gil: Informe cuántos recursos han sido aportados por parte del Gobierno Nacional y cuántos han sido aportados por parte de las Gobernaciones. Indique cuántos recursos han sido ejecutados y explique el avance de la obra y señale si se han tenido que ejecutar más recursos de los previstos para la estabilización y reforzamiento del terreno. En caso de haberse realizado dichas obras de reforzamiento y estabilización indique cómo se ve afectado el presupuesto previsto, el cronograma de obra y la ejecución total del tramo contemplado en el proyecto**



Los aportes que realiza la nación para el proyecto San Gil – Charalá - Duitama corresponden a las vigencias futuras aprobadas a través del programa de Legalidad por valor de \$350.000 millones entre las vigencias 2022 a 2030.

Actualmente el proyecto Duitama – Charalá – San Gil se encuentra en ejecución mediante los contratos de obra 987-2021 y el contrato de interventoría 1015-2021 a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, con los cuales se cuentan con las siguientes características:

- Fecha de inicio: 26-Jun-21
- Fecha de terminación: 31-Aug-30
- Longitud del corredor: 134 km
- Meta física a ejecutar del proyecto: 26 km de pavimentación
- Inversión contrato de obra: \$324.627 millones
- Inversión contrato de interventoría: \$28.598 millones
- Inversión Total: \$353.225 millones
- Avance físico ejecutado: 18%
- Obras ejecutadas a la fecha:
  - o Atención 2 sitios críticos en Boyacá
  - o 7,9 km rehabilitación de parcheos
  - o 3,4 km Cimentación profunda
  - o 4,3 km estabilización taludes
  - o 3,4 km obras de concreto
  - o 1,2 km pavimentados y 1,8 km en material granular.

Por su parte, el proyecto cuenta con aportes del territorio por \$150.000 millones que de acuerdo con la línea programática de fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la Campaña Libertadora para dicho proyecto el estimado es de \$350.000 millones de aportes nación y \$150.000 millones de aporte de los territorios.

**20. Sírvese informar si a la fecha se han adelantado gestiones, suscrito acuerdos o celebrados negocios jurídicos financieros (prestamos, créditos o garantías) para la financiación de los proyectos de infraestructura vial del Pacto Bicentenario. Indique con que entidad financiera (primer piso, segundo piso, organizaciones financieras internacionales como el BID o de la banca multilateral o de cooperación internacional. Indique con quiénes, el concepto, el monto y el proyecto. Desagregue esta información para cada uno de los proyectos de infraestructura vial del Pacto Bicentenario.**

Dentro de las alternativas que ha buscado el INVIAS para el adelantamiento de los recursos de vigencias futuras, se realizaron acercamientos y mesas de trabajo con organizaciones multilaterales y financiadoras tales como, BID (Banco Interamericano de Desarrollo), CAF (Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe), Banco Mundial, FDN (Financiera de Desarrollo Nacional) y FINETER (Financiera de Desarrollo Territorial S.A.), en las mencionadas mesas de trabajo, se expuso por parte de INVIAS la necesidad de buscar financiadores que permitieran incrementar la ejecución presupuestal y técnica de los contratos que se encuentran en los programas legalidad y reactivación, para ello,



estas organizaciones multilaterales expusieron sus condiciones para la obtención de esta financiación, dentro estas, se encontró que por tratarse de financiamiento a una entidad pública de orden nacional, se requería realizar los trámites para la obtención de un crédito soberano por medio del MHCP, crédito que requeriría la ampliación del marco fiscal de gastos de mediano de plazo del sector transporte.

Como es de conocimiento público, la situación fiscal del país no es la mejor y ante las políticas del presente gobierno en cuanto al endeudamiento, a su vez, se debe tener en cuenta que esta obra se encuentra financiada mediante el CONPES 4010, por lo cual requeriría la modificación, solicitando al CONFIS inicialmente, el aval fiscal de la nación, ya que actualmente en el Marco de Mediano Plazo, no se cuenta con los recursos, por tal motivo esta alternativa de financiamiento no es viable.

Los recursos flexibles, son todos aquellos recursos incorporados dentro del presupuesto del INVIAS, que no cuentan con un compromiso presupuestal, que no se encuentran asociados a un proceso de selección, que no se encuentran comprometidos con vigencias futuras o que no presentan una destinación específica, para este caso, el INVIAS, dentro de su planeación para la vigencia 2024, no presenta que recursos que no cumplan con estas condiciones, es decir, los recursos incorporados en la vigencia 2024 ya se encuentran comprometidos, por tal motivo no cuenta con la disponibilidad de recursos que puedan ser asignados a estos proyectos.

Para la ampliación del marco de gastos de mediano plazo, se requiere que desde el DNP y MHCP, de acuerdo con las necesidades presentadas por el sector transporte, se asigne una mayor cuota de recursos para inversión con destinación específica.

**21. *Sírvase informar sobre el estado en el que se encuentra la sustracción de la reserva forestal en el corredor de La Soberanía (La Lejía - Saravena).***

Mediante la resolución Nro. 0364 del 1 de abril de 2024 "*Por la cual se resuelve una solicitud de sustracción definitiva de un área de la Reserva Forestal del Cocuy y se adoptan otras disposiciones, en el marco del expediente SRF 671*", el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, otorgó Sustracción de Reserva Forestal definitiva de 10,4 Ha para el desarrollo del proyecto contrato de obra pública 988 de 2021 "*Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible del Corredor de la Soberanía ( La Lejía-Saravena) entre el PR21 y el PR 26 de la ruta nacional 66, en los Departamentos de Norte de Santander, Boyacá y Arauca.*"

**22. *Sírvase hacer un informe detallado sobre el estado del licenciamiento ambiental, incluidos los requeridos ante las Corporaciones Autónomas Regionales - CAR, así como de los procesos de consultas previas y gestión predial para cada uno de los proyectos de infraestructura vial del Pacto Bicentenario.***

**Componente ambiental:**

## TRANSVERSAL DE CUSIANA

**Contrato 1858/2020** “Mejoramiento, gestión predial, social y ambiental sostenible mediante la construcción de la variante de Sogamoso y mejoramiento y mantenimiento de la carretera transversal del Cusiana Sogamoso-Aguazul, en los departamentos de Boyacá y Casanare en marco del programa de obra pública "concluir y concluir para la reactivación de las regiones”.

El contrato del asunto se divide en dos (2) tramos para la ejecución de sus obras:

Variante Sogamoso: se ejecuta con licencia ambiental.

Mediante radicado ANLA 2021256033-1-000 del 25 de noviembre de 2021 y radicado VITAL 0200901442945121004 (VPD0304-00-2021), el Consorcio Vial MHC 056 identificado con NIT. 901.442.945-1, solicitó Licencia Ambiental ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA para el proyecto “Construcción variante Sogamoso, Fase A, sector comprendido desde K0+000 al K7+300”, localizado en los municipios de Firavitoba, Sogamoso y Tibasosa ubicados en el departamento de Boyacá”. Mediante Resolución 1089 de 25 de mayo de 2022, con expediente LAV0080-00-2021, la autoridad ambiental otorga Licencia ambiental para el proyecto, cuyo alcance es la construcción de 7.3 Km de la variante Sogamoso Fase A, sector comprendido desde K0+000 al K7+300. Posteriormente, mediante radicados ANLA 2022116995-1-000 y 2022117046-1-000 del 9 de junio de 2022, el Consorcio Vial MHC 056, interpuso recurso de reposición resuelto mediante la Resolución No. 1448 del 11 de julio de 2022.

La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales realizó seguimiento al proyecto con Acta de seguimiento y control No. 775 del 31 de octubre de 2024, en la cual se describen los requerimientos del proyecto.

Transversal del Cusiana: se ejecuta con Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.

Respecto al Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA para Transversal del Cusiana, el contratista en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, solicita a la Corporación Autónoma Regional de la Orinoquia – Corporinoquia, una serie de permisos, los cuales son requeridos para la ejecución de las obras objeto del contrato. Siendo así, a la fecha el contrato cuenta con los siguientes permisos otorgados:

- Resolución 500.36.230267 del 10 de marzo de 2023, mediante la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal para los Puentes las Lajas, Guaymara y Hoyo caliente.
- A la fecha, se encuentra pendiente de pronunciamiento por parte de la autoridad ambiental una solicitud de prórroga de la Resolución 500.36.230267 del 10 de marzo de 2023, donde se requiere ampliar el plazo para dar inicio a las obras contempladas en dicha

resolución, sin embargo, Corporinoquia mediante reunión realizada el 30 de abril de 2024, informa que la prórroga fue otorgada, por lo cual se está a la espera de la expedición del acto administrativo correspondiente.

- Resolución 500.36.232101 del 16 de diciembre de 2024, que otorga un permiso de ocupación de cauce para Puente la Orquídea.
- Así mismo, mediante radicado YO-2024-08495 de 27 de mayo de 2024, el contratista interpone recurso de Reposición en contra la Resolución No. 500.36.23-2101 de 26 de diciembre de 2023, " Por el cual se otorga una Ocupación de Cauce y se toman otras determinaciones", a la fecha se espera que la autoridad ambiental se pronuncie. No obstante, la Subdirección de Sostenibilidad del instituto nacional de vías - INVIAS, mediante 2024S-VBOG-049805 del 25 de julio de 2024, impulsa ante Corporinoquia, lo anterior para obtener pronto pronunciamiento de la autoridad ambiental. A la fecha no se tiene respuesta.

#### **TRANSVERSAL DE BOYACÁ**

**Contrato 973/2021** “Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá – Tunja – Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030”.

Según lo consagrado en el artículo 2.2.2.5.4.3. Programa de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA del Decreto 1076 de 2015 “*Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible*”, se establece la pertinencia y aplicabilidad del documento PAGA como instrumento vinculante para el control y seguimiento respecto de la gestión ambiental del Contrato de Obra No. 973 de 2021, por lo cual, el contratista de obra, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, solicita a la Corporación Autónoma Regional de Boyacá – Corpoboyacá, una serie de permisos, los cuales son requeridos para la ejecución de las obras objeto del contrato. Siendo así, a la fecha el contrato cuenta con los siguientes permisos otorgados:

A la fecha, el proyecto cuenta con un total de 21 permisos otorgados, entre los que podemos encontrar ocupaciones de cauce, concesión de aguas superficiales, aprovechamientos forestales, como se evidencia a continuación:

- o Resolución 0399 del 14 de marzo de 2022, Ocupación de Cauce para instalación de puente modular.
- o Resolución 1797 del 13 de septiembre del 2022, Concesión de aguas superficiales otorgada por Corpoboyacá.
- o Resolución 2124 del 19 de octubre del 2022, Concesión de aguas superficiales otorgada por Corpoboyacá.

- o Resolución 2123 del 19 de octubre del 2022, Permiso de ocupación otorgado por Corpoboyacá. Ocupación de Cauce para la construcción de la continuidad de dos alcantarillas de 900 mm (36").
- o Resolución 2436 del 22 de noviembre del 2022, Permiso de ocupación otorgado por Corpoboyacá. Ocupación de Cauce (incluye 47 alcantarillas, 7 box y 4 puentes).
- o Resolución 2438 del 23 de noviembre del 2022, Permiso de ocupación otorgado por Corpoboyacá. Ocupación de Cauce (incluye 13 alcantarillas, 1 box y 2 puentes).
- o Resolución 0142 del 3 de febrero de 2023, Permiso de aprovechamiento forestal único otorgado por Corpoboyacá. Aprovechamiento Forestal de 78 Árboles Aislados para la ZODME del PR73+000.
- o Resolución 2215 del 7 de julio de 2023, Permiso de aprovechamiento forestal único otorgado por Corpoboyacá. Aprovechamiento Forestal Único de 468 individuos de guadua.
- o Resolución 2214 del 7 de julio de 2023, del Permiso de aprovechamiento forestal único otorgado por Corpoboyacá. Aprovechamiento Forestal Único de 140 árboles.
- o Resolución 1621 del 12 de julio de 2023, Permiso de aprovechamiento forestal único otorgado por Corpoboyacá. Aprovechamiento Forestal Único de 60 árboles.
- o Resolución 1620 del 12 de julio de 2023, Permiso de aprovechamiento forestal único otorgado por Corpoboyacá. Aprovechamiento Forestal Único de 60 árboles.
- o Resolución 1801 del 31 de julio de 2023, Permiso de aprovechamiento forestal único otorgado por Corpoboyacá. Aprovechamiento Forestal Único de 107 árboles.
- o Resolución 1808 del 1 de agosto del 2023, Permiso de aprovechamiento forestal único otorgado por Corpoboyacá. Aprovechamiento Forestal Único de 106 árboles.
- o Resolución 1907 del 11 de agosto del 2023, Permiso de ocupación otorgado por Corpoboyacá. Ocupación de Cauce (Puente sobre Quebrada Velásquez).
- o Resolución 1928 del 14 de agosto del 2023, Permiso de aprovechamiento forestal único otorgado por Corpoboyacá. Aprovechamiento Forestal Único de 206 árboles.
- o Resolución 1929 del 15 de agosto el 2023, Permiso de aprovechamiento forestal único otorgado por Corpoboyacá. Aprovechamiento Forestal Único de 88 árboles.
- o Resolución 0254 del 15 de febrero del 2024, Concesión de aguas superficiales sobre la quebrada Honda en el PR53+800.
- o Resolución 0610 del 1 de abril del 2024, Permiso de ocupación de cauce.
- o Resolución 1315 del 12 de junio de 2024, Permiso de Aprovechamiento Forestal de 43 Árboles Aislados. PR50+000 al PR53+000.
- o Resolución 1320 del 13 de junio del 2024, Permiso de aprovechamiento forestal.
- o Resolución 1414 del 25 de junio del 2024, Permiso de Ocupación de Cauce PR52+973, PR59+072, PR59+364.

A la fecha se encuentran pendientes de pronunciamiento y otorgamiento los siguientes permisos:

- o Permiso de Ocupación de Cauce PR50+308, PR50+786, PR50+855, PR50+991, PR51+066, PR51+105, PR51+155, PR51+356, PR51+436, PR51+710, PR51+827, PR52+093, PR52+235, PR52+312, PR52+401, PR52+490, PR52+504, PR52+774.

- o Trámites de Permiso de Aprovechamiento Forestal, unificando tres trámites en el expediente AFAA-0036-24.
- o Trámite de Permiso de Aprovechamiento Forestal de 265 Árboles Aislados, PR20+670 al PR22+300 CD y PR20+670 al PR22+300 CI.
- o Trámite de Permiso de Aprovechamiento Forestal de 265 Árboles Aislados, PR20+670 al PR22+300 CD y PR20+670 al PR22+300 CI.
- o Trámite de Permiso de Ocupación de Cauce PR54+225, PR55+728, PR55+903, PR58+024, PR58+934, PR59+286, PR59+724, PR60+030, PR60+190, PR60+345.
- o Trámite de Permiso de Ocupación de Cauce PR22+322, PR22+630, PR29+326, PR24+981, PR25+571, PR27+049, PR27+712, PR29+854, PR28+627, PR30+804, PR31+004, PR31+174.

## **ruta libertadores**

**Contrato 978/2021** “Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental y sostenibilidad del corredor ruta libertadora (Belén-Socha-Sácama-La cabuya-Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030”.

Según lo consagrado en el artículo 2.2.2.5.4.3. Programa de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA del Decreto 1076 de 2015 “*Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible*”, se establece la pertinencia y aplicabilidad del documento PAGA como instrumento vinculante para el control y seguimiento respecto de la gestión ambiental del Contrato de Obra No. 978 de 2021, por lo cual, el contratista de obra, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, solicita a la Corporación Autónoma Regional de la Orinoquia – Corporinoquia y Corporación Autónoma Regional de Boyacá – Corpoboyacá una serie de permisos, los cuales son requeridos para la ejecución de las obras objeto del contrato. Siendo así, a la fecha el contrato cuenta con los siguientes permisos otorgados:

- **CORPOBOYACÁ:**

- o Resolución No. 1646 del 30 de agosto de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal. Incluye Levantamiento de Veda del Tramo PR57+000 al PR62+050, ruta nacional 6404.
- o Resolución 2829 del 26 de octubre de 2023. Permiso de aprovechamiento forestal. Tramo PR47+000 - PR57+000, ruta nacional 6404.
- o Resolución 0116 del 24 de enero de 2024. Permiso de aprovechamiento forestal. Incluye Levantamiento de Veda del Tramo PR62+050 - PR71+000, ruta nacional 6404.
- o Otorgado mediante comunicación 104-7290 del 26 de mayo de 2022. Permiso de aprovechamiento forestal. Atención sitio crítico puente el Boche, PR 30+300, ruta nacional 6404.

- o Resolución 0361 del 03 de marzo de 2023. Permiso de concesión de aguas. Quebrada El Ruchical Pr 47+500 ruta nacional 6404
  - o Resolución 1823 del 2 de agosto de 2023. Permiso de ocupación de cauce. Tramo PR 47+000 al PR57+000, ruta nacional 6404.
  - o Resolución 0016 del 05 de enero de 2023. Permiso de ocupación de cauce. Tramo PR57+000 al PR62+050, ruta nacional 6404.
  - o Resolución No. 1777 del 13 de septiembre de 2022. Permiso de ocupación de cauce. PR30+300, "Puente el Boche, municipio de Socha, ruta nacional 6404.
  - o Resolución 0198 del 7 de febrero de 2024. Permiso de ocupación de cauce. Puente nuevo Quebrada EL Boche PR 30+300 RN 6404.
  - o Resolución 2860 del 21 de diciembre de 2022. Permiso de ocupación de cauce. Tramo PR62+061 al PR71+036, ruta nacional 6404.
- **CORPORINOQUIA:**
    - o Resolución 500.36.23-1914 del 11 de diciembre de 2023. Permiso de ocupación de cauce. Tramo PR 27+000 al PR 30+000, ruta nacional 6405.
    - o Otorgado mediante Concepto técnico 500.8.2.22-15 del 7 de diciembre de 2022. Permiso de ocupación de cauce. Emergencia en el Puente Río Ariporo, PR 3+523, ruta nacional 6514.

Así mismo, a la fecha se encuentran pendientes de otorgamiento las siguientes solicitudes:

- **CORPOBOYACÁ:**
  - o Permiso de emisiones atmosféricas. Fuentes fijas Unidad Industrial El Boquerón en la Vereda Hormezaque en el municipio de Tasco.
  - o Autorización Temporal Minera 506350 Explotación materiales de peña.
  - o Corporinoquia:
  - o Permiso de ocupación de cauce. Tramo PR 004+000 - PR 014+000 al PR 018+000 - PR 27+000, ruta nacional 6405.
  - o Permiso de ocupación de cauce. Puente San Pascual PR002+610, ruta nacional 6405.
  - o Permiso de ocupación de cauce. Río Ariporo PR 003+523, ruta nacional 6514.
  - o Concesión de aguas. Tramo PR 004+000 - PR 014+000 al PR 018+000 - PR 30+000.
  - o Permiso de aprovechamiento forestal. Tramo PR 004+000 - PR 014+000 al PR 018+000 - PR 30+000.
  - o Permiso de emisiones atmosféricas. Fuentes fijas Unidad Industrial Macondo, vereda Sabanalarga, municipio de Sácama.

#### **VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL**



**Contrato 986/2021** “Obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Vado Hondo -Labranzagrande – Yopal. en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 6”.

Según lo consagrado en el artículo 2.2.2.5.4.3. Programa de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA del Decreto 1076 de 2015 “*Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible*”, se establece la pertinencia y aplicabilidad del documento PAGA como instrumento vinculante para el control y seguimiento respecto de la gestión ambiental del Contrato de Obra No. 986 de 2021, por lo cual, el contratista de obra, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, solicita a la Corporación Autónoma Regional de la Orinoquia – Corporinoquia una serie de permisos, los cuales son requeridos para la ejecución de las obras objeto del contrato. Siendo así, a la fecha el contrato cuenta con los siguientes permisos otorgados:

- o Resolución 500.36.23.1913 del 11 de diciembre del 2023. Concesión de aguas superficiales.
- o Resolución 500.36.24.0221 del 29 de febrero del 2024. Permiso de aprovechamiento forestal y permiso de ocupación de cauce.
- o Resolución 500.36.24.0220 del 29 de febrero del 2024. Permiso de ocupación de cauce.

A la fecha se encuentra pendiente de pronunciamiento y otorgamiento el trámite:

- o Solicitud de licencia para explotación de materiales.

#### **DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL**

**Contrato 987/2021** “Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor vial Duitama - Charalá - San Gil en los departamentos de Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030”.

Según lo consagrado en el artículo 2.2.2.5.4.3. Programa de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA del Decreto 1076 de 2015 “*Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible*”, se establece la pertinencia y aplicabilidad del documento PAGA como instrumento vinculante para el control y seguimiento respecto de la gestión ambiental del Contrato de Obra No. 987-2021, conforme a lo anterior, para la ejecución del contrato se requirió tramitar ante CORPOBOYACÁ los siguientes permisos ambientales:



TIPO DE PERMISO AMBIENTAL	ESTADO DEL PERMISO	Nº DE ACTO ADMINISTRATIVO
Aprovechamiento forestal de árboles aislados	Otorgado	Res. 0602 del 19 de abril de 2022
Aprovechamiento forestal	Otorgado	Oficio 150-17850, por riesgo para la Intervención de sitio inestable
Ocupación de cauce	Otorgado	Res. 01599 del 24 de agosto de 2022.
Ocupación de cauce	Otorgado	Res. 2846 del 27 de octubre de 2023.

## CORREDOR DE LA SOBERANÍA

**Contrato 988/2021** “Interventoría mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental sostenible del corredor de la soberanía (La lejía - Saravena) en los departamentos de norte de Santander, Boyacá y Arauca, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 2”.

Según lo consagrado en el artículo 2.2.2.5.4.3. Programa de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA del Decreto 1076 de 2015 “*Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible*”, se establece la pertinencia y aplicabilidad del documento PAGA como instrumento vinculante para el control y seguimiento respecto de la gestión ambiental del Contrato de Obra No. 988-2021, conforme a lo anterior, para la ejecución del contrato se requirió tramitar ante la autoridad ambiental los siguientes permisos ambientales:

TIPO DE PERMISO AMBIENTAL	AUTORIDAD AMBIENTAL	ESTADO DEL PERMISO	Nº DE ACTO ADMINISTRATIVO
Concesión de aguas superficiales	CORPONOR	Otorgado	Resolución No. 0044 del 22 de mayo de 2024,
Sustracción de Reserva Forestal	MADS	Otorgado	Resolución 364 del 01 de abril de 2024
Aprovechamiento forestal	CORPONOR	Otorgado	Resolución 0023 del 14 de abril de 2023
Aprovechamiento forestal	CORPONOR	Otorgado	Resolución 0024 del 14 de abril de 2023
Aprovechamiento forestal	CORPONOR	Otorgado	Resolución 0025 del 14 de abril de 2023
Aprovechamiento forestal	Corponor	Otorgado	Resolución 0026 del 14 de abril de 2023
Permiso de ocupación de cauce por las obras de emergencia realizadas por el desbordamiento de la Quebrada La Gaitana en el sector del PR 129+420.	Corporinoquia	Tramite	N.A.

## RUTA LOS COMUNEROS

**Contrato 989/2021** “Mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030”. módulo 1”.

Actualmente el proyecto se desarrolla en el marco de la Licencia Ambiental otorgada por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, mediante la Resolución 2029 del 22 de octubre de 2009, para el proyecto denominado *“Construcción Segunda Calzada para llevar a doble calzada la vía Zipaquirá – Ubaté, localizada en jurisdicción de los municipios de Zipaquirá, Cogua, Nemocón, Tausa, Sutatausa y Ubaté, departamento de Cundinamarca”*.

La licencia Ambiental, fue objeto de modificaciones, mediante la Resolución No 0036 del 12 de enero de 2010 y Resolución No 1552 del 12 de agosto de 2011, del Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, hoy a cargo de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, donde todas las actuaciones obran en el expediente LAM 4576.

El estado de la Licencia es activo, con seguimiento y control por parte de la ANLA, sin procesos sancionatorios vigentes. Esta licencia ambiental se encuentra en titularidad del INVIAS para el desarrollo del proyecto.

La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales realizó seguimiento al proyecto con Acta de seguimiento y control No. 927 del 22 de diciembre de 2024, en la cual se describen los requerimientos del proyecto.

Soportes relacionados en la respuesta ver enlace: [https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/ouruena\\_invias\\_gov\\_co/EvCIUuxL3J1HiVzfhrBsCeOBT0fOiTGAqDrOAhSWwzyTiA?e=yJTlMt](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/ouruena_invias_gov_co/EvCIUuxL3J1HiVzfhrBsCeOBT0fOiTGAqDrOAhSWwzyTiA?e=yJTlMt)

### Componente predial:

A continuación, se remiten informes detallados de la gestión predial de cada contrato. Ver enlace de respuesta:

[https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/ouruena\\_invias\\_gov\\_co/EmO5FHWmzTJOgC31vZoCegYBkVmd\\_7RNhV8MGBhrlykcUg?e=CWriN0](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/ouruena_invias_gov_co/EmO5FHWmzTJOgC31vZoCegYBkVmd_7RNhV8MGBhrlykcUg?e=CWriN0)

### Consulta previa - Componente social:

## **DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL**

**Contrato 987/2021** “Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor vial Duitama - Charalá - san gil en los departamentos de Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030”.

Con respecto al tema social del proceso consultivo, para este proyecto vial, de acuerdo a resolución No ST-1591 de 23 de noviembre de 2021, expedida por el Ministerio del Interior, la cual concluye, que no procede consulta previa con comunidades indígenas, Negras, Afrocolombianas, Raizales, Palenqueras ni Rom.

## **RUTA LIBERTADORES**

**Contrato 978/2021** “Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental y sostenibilidad del corredor ruta libertadora (Belén-Socha-Sácama-La Cabuya-Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030”.

El Consorcio Vías Nacionales empresa contratista mediante comunicación CVN-0978-078-2021, solicitó certificación y/o resolución de posible o no implementación de procesos, trámites y/o cualquier asunto de la competencia ante la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa.

A través de la **RESOLUCIÓN NÚMERO ST- 0430 DE 18 ABR 2022**, expedida por el Ministerio del Interior, la cual concluye, que no procede consulta previa con comunidades indígenas, Negras, Afrocolombianas, Raizales, Palenqueras ni Rom.

## **TRANSVERSAL DE BOYACÁ**

**Contrato 973/2021** “Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá – Tunja – Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030”.

Se elevó la consulta al Ministerio del Interior a través del radicado N.º EXTM/2021-11759 en el que se le solicitó la certificación de la presencia o no de grupos étnicos en el área de influencia del proyecto vial, la entidad brinda respuesta con el Oficio OFI/2021-21874-DCP-2500, del 29 de julio de 2021, en el que informa que no se requiere expedición del

acto administrativo de certificación, por consiguiente, tampoco se debe adelantar el trámite administrativo de consulta previa.

#### **VADO HONDO – LABRANZAGRADE - YOPAL**

**Contrato 986/2021** “Obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 6”.

En cuanto al tema relacionado con consultas previas, de acuerdo a la indagación realizada por la gestión social del contratista de obra ante el Ministerio de Interior, éste expidió la RESOLUCIÓN NÚMERO ST- 0315 de 21 ABR 2021 “Sobre la procedencia o no de la consulta previa con comunidades étnicas para proyectos, obras o actividades” pronunciándose en el siguiente sentido: que para las actividades y características que comprenden el proyecto: “Estudios y diseños de mejoramiento y/o pavimentación de la vía Vado hondo – Labranzagrande – Yopal en los departamentos de Boyacá y Casanare” que se localizará en jurisdicción del municipio de Labranzagrande, en el departamento de Boyacá; y en jurisdicción del municipio de Yopal, en el departamento de Casanare, no procede la realización del proceso de consulta previa.

#### **TRANSVERSAL DEL CUSIANA**

**Contrato 1858/2020** “Mejoramiento, gestión predial, social y ambiental sostenible mediante la construcción de la variante de Sogamoso y mejoramiento y mantenimiento de la carretera transversal del Cusiana Sogamoso-Aguazul, en los departamentos de Boyacá y Casanare en marco del programa de obra pública "concluir y concluir para la reactivación de las regiones”.

Sobre el proceso de consultas previas es significativo resaltar que de acuerdo con comunicado bajo Resolución número ST- 0778 DE 16 JUL 2021 el Ministerio del Interior resuelve que no procede la consulta previa con Comunidades Indígenas, Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras ni Rom.

#### **CORREDOR DE LA SOBERANÍA**

**Contrato 988/2021** “Interventoría mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental sostenible del corredor de la soberanía (La lejíja - Saravena) en los departamentos de Norte de Santander, Boyacá y Arauca, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 2”.

No procede la realización del proceso de Consulta Previa. Lo anterior en consideración a que el proyecto no afecta con especial intensidad, ni de manera directa, exclusiva o diferenciada a las comunidades étnicas que habitan en la zona, en relación con su autonomía, autodeterminación y elementos materiales que los distinguen como sus creaciones, instituciones y comportamientos colectivos.

## **ruta los comuneros**

**Contrato 989/2021** “Mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". módulo 1”.

No procede la realización del proceso de Consulta Previa. Lo anterior en consideración a que el proyecto no afecta con especial intensidad, ni de manera directa, exclusiva o diferenciada a las comunidades étnicas que habitan en la zona, en relación con su autonomía, autodeterminación y elementos materiales que los distinguen como sus creaciones, instituciones y comportamientos colectivos.

Soportes relacionados en la respuesta ver enlace:

[https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/ouruena\\_invias\\_gov\\_co/EnbTBnLeMmZPjP-fTgbk4iYB8la4ubM80XQsXKfr6wh46A?e=Fn8NXX](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/ouruena_invias_gov_co/EnbTBnLeMmZPjP-fTgbk4iYB8la4ubM80XQsXKfr6wh46A?e=Fn8NXX)

**23. Sírvase aportar de manera íntegra el último programa de inversiones aprobado por el INVIAS en formato INVIAS. Lo anterior para cada uno de los proyectos de infraestructura vial del Pacto Bicentenario.**

En el siguiente enlace se presenta el último programa de inversiones aprobado por el INVIAS para el 2025:

[https://invias-my.sharepoint.com/:x/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/EQH-yQua3wJBo8J4kPJklwkBKwv86fdkfv7Cn-TAsm8JQ?e=QdZpiq](https://invias-my.sharepoint.com/:x/g/personal/cpintom_invias_gov_co/EQH-yQua3wJBo8J4kPJklwkBKwv86fdkfv7Cn-TAsm8JQ?e=QdZpiq)

**24. Sírvase aportar un informe consolidado donde se indique el estado de ejecución presupuestal de TODOS los proyectos de infraestructura vial a cargo del INVIAS. Desagregue esta información para cada uno de los 32 Departamentos del país.**

El INVIAS por medio de la Oficina Asesora de Planeación, presenta la ejecución presupuestal de inversión regionalizada que posee el Instituto hasta el año 2023, el cual se puede acceder en el siguiente enlace:

[https://invias-my.sharepoint.com/:x/g/personal/cpintom\\_invias\\_gov\\_co/EYdp1OcRQ5pHgd6qbDpwnQsBXiuHtR6-CRpNdLR0TEyO3g?e=c1X0xR](https://invias-my.sharepoint.com/:x/g/personal/cpintom_invias_gov_co/EYdp1OcRQ5pHgd6qbDpwnQsBXiuHtR6-CRpNdLR0TEyO3g?e=c1X0xR)

### **CUESTIONARIO DNP – Proposición N° 10**

Finalmente, con relación al cuestionario trasladado por competencia por el Departamento Nacional de Planeación – DNP a esta entidad, se informa que, las respuestas a las preguntas del cuestionario de aquella entidad están inmersas en las respuestas de los cuestionarios dirigidos al Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

No obstante lo anterior, frente al numeral 17 del cuestionario al DNP se da respuesta en los siguientes términos:

***17. Respecto al proyecto de fortalecimiento de conectividad vial Zipaquirá – Chiquinquirá – Barbosa. Sírvase indicar cual es el porcentaje de avance respecto a la obra.***

Sumado a lo ya expuesto en los cuestionarios anteriores; actualmente, el Instituto Nacional de Vías tiene los siguientes proyectos en ejecución:

#### **ruta de los comuneros**

De igual manera, se informa que, con los recursos del contrato y acorde con el alcance del contrato 989-2021, se tiene a la fecha construido 6,5 km de segunda calzada en el Tramo 1 Variante Zipaquirá. Por su parte, para el Tramo 2 se tiene proyectado construir la segunda calzada desde el peaje Casablanca hacia Ubaté, en una longitud aproximada de 12km y actividades de mantenimiento priorizados para los sitios críticos entre Zipaquirá y Bucaramanga.

Para el contrato 989-2021 se priorizan los recursos para realizar las actividades que corresponden a la construcción de la segunda calzada de la variante Zipaquirá y el mantenimiento del corredor. El Contratista desarrolló en el segundo semestre del año 2021 la actividad de parcheo técnico a lo largo del corredor, en las rutas 45ACND Variante de Zipaquirá, ruta 45A04 Zipaquirá – Tausa – Sutatausa - Ubaté, Ruta 45A05 Ubaté – Capellanía – Fúquene – Susa – Simijaca – Chiquinquirá.

El mantenimiento preventivo del corredor vial, se ha venido ejecutando mediante la actividad de bacheo, parcheo técnico y jornadas tapa huecos (solución temporal de emergencia), con base en el alcance del contrato, los documentos técnicos y lo priorizado según la disponibilidad de recursos; no se adelantarán actividades extensivas de rehabilitación, ni las que afecten la financiación de las metas físicas de las principales obras objeto del mejoramiento y/o construcción del alcance del contrato.

Esta actividad se realiza en diferentes jornadas, dando prioridad a los sectores, áreas o zonas con un alto grado de deterioro de la carpeta asfáltica, en las cuales se presentan baches, hundimientos y daños en la capa de rodadura que son necesarias a intervenir para garantizar la transitabilidad y seguridad del corredor.



Teniendo en cuenta que existen tramos donde el deterioro del pavimento ya no se puede mantener mediante la actividad de parcheo técnico - tapahuecos, debido a una posible falla general de la estructura del pavimento y de la capa de rodadura en particular, en la vigencia 2023 se definieron sectores para mantenimiento mediante la actividad de bacheo, en la Ruta 45A05 en los sectores entre Ubaté, Capellanía, Fúquene y Susa, con el fin de garantizar la transitabilidad y mantener el corredor en condiciones de uso seguro y favorable para los usuarios de la vía.

La alternativa de bacheo propuesta para el mantenimiento, consiste en fresar la carpeta asfáltica existente en un espesor de 0,20 m y de acuerdo con el material encontrado se procede a mejorar la subrasante, excavando hasta encontrar un piso estable, para lo cual es necesario utilizar rajón, posteriormente se realiza un sello con material de fresado, para continuar con el mejoramiento de la estructura, instalando el geotextil para la separación sobre el rajón, y así proceder a la conformación de las capas granulares, colocando 0,20m de material de fresado compactado e imprimado, 0,12 m de base tratada con asfalto (BTA) y 0,08m de MDC-19 una vez se cuente con el contratista que resulte ganador del proceso licitatorio que adelanta el Instituto, se procederá a coordinar con el contratista las actividades de mantenimiento en el corredor.

#### **GESTIÓN VIAL SANTANDER Y NUEVO PROCESO TRANSVERSAL DEL CARARE**

La entidad adelantó todas las gestiones administrativas para formalizar los nuevos acuerdos contractual en 2024 que tiene por objeto la *OPERACIÓN VIAL DE LA RUTA 45A, TRAMO 45A04, ZIPAQUIRÁ – UBATÉ; TRAMO 45A05, UBATE - CHIQUINQUIRA PR 0+000 AL PR 42+530 INCLUYENDO LOS TRAMOS 45ACNB, 45ACND Y 45ACNC (SECTOR 1); GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE RUTA 45A, TRAMO 45A05, CHIQUINQUIRA – PUENTE NACIONAL PR 42+530 AL PR 89+340 INCLUYENDO EL TRAMO 45ABYB; TRAMO 45A06, PUENTE NACIONAL – SAN GIL ; TRAMO 45A07, SAN GIL - BUCARAMANGA; TRAMO 45AST08, FLORIDABLANCA - PALENQUE ; TRAMO 45A08, RIO NEGRO – SAN ALBERTO PR 18+000 AL PR 93+654 (SECTOR 2) Y MANTENIMIENTO VIAL DE LA RUTA 62, TRAMO 6207 CRUCE PUERTO ARAUJO – LANDÁZURI; TRAMO 6208, LANDAZURI – BARBOSA; TRAMO 6209, BARBOSA – TUNJA, INCLUYENDO EL TRAMO 62STA (SECTOR 3).*

Como consecuencia de ello, se adelantó la licitación pública con una disponibilidad presupuestal de COP\$32.120.000.000 para la gestión vial integral Santander por COP\$15.975.000.000 y el nuevo proceso de Transversal de Carare (Barbosa - Puerto Araujo) por COP\$16.145.000.000, y el concurso de méritos abierto con una disponibilidad presupuestal de COP\$ 3.680.000.000, el cual se distribuye en las interventorías del GVI Santander por COP\$2.325.000.000 y la interventoría de Transversal del Carare por COP\$1.355.000.000.

En el siguiente enlace encontrará los documentos denominados: “*Aviso Convocatoria*” y “*Concurso de mérito Abierto*” de los procesos citados.

[https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/julloa\\_invias\\_gov\\_co/Evsz5ZExonVLmHX23cR7WVwBOyolaGameqLM7y1tqThA8g?e=5qaQya](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/julloa_invias_gov_co/Evsz5ZExonVLmHX23cR7WVwBOyolaGameqLM7y1tqThA8g?e=5qaQya)

Atentamente,

**JUAN CARLOS MONTENEGRO ARJONA**  
DIRECTOR GENERAL

Proyectado por: JULIO ANDRES ULLOA PALOMO

Revisado por: CAROLINA JACKELINE BARBANTI MANSILLA., DIANA CAROLINA SOTO SANCHEZ, JOSE MANUEL GOMEZ DUQUE, RUBY AMPARO MALAVER MONTAÑA

Aprobado por: CAROLINA JACKELINE BARBANTI MANSILLA., RUBY AMPARO MALAVER MONTAÑA

Copia Interna a: MARISOL ANDRADE MARTINEZ (1000000)

Copia Externa a: SEBASTIÁN RAMÍREZ FLECHAS (DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION), GRUPO ENLACE CONGRESO MINTRANSPORTE (MINISTERIO DE TRANSPORTE)