



Bogotá D.C.

Doctor

JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA

Secretario General

CAMARA DE REPRESENTANTES

Cra 7 # 8 – 68, Edificio Nuevo del Congreso

atencionciudadanacongreso@senado.gov.co

Ciudad

Asunto: Respuesta radicado MT 20243031330692. Proposición No. 010 y 020.

Respetado Secretario Lacouture, reciba un cordial saludo

En atención al radicado del asunto, mediante el cual se radicaron en este Ministerio las Proposiciones 010 y 020 de 2024, presentadas por los Honorables Representantes Héctor Chaparro, Álvaro Rueda, Oscar Sánchez León, Wilmer Castellanos Hernández, Eduar Triana Rincón, Lina Garrido Martín, Julio Salazar Perdomo, Liliana Rodríguez Valencia, Diego Caicedo Navas, Álvaro Rueda Caballero, Ingrid Sogamoso Alfonso, Néstor Rico Rico, Pedro Suarez Vacca, Hugo Archila Suárez, Luis Díaz Mateus, Germán Roza Anís, Erika Sánchez Pinto, Vladimir Olaya Mancipe, Karen Manrique Olarte, Ana Espitia Jerez y Leider Vásquez Ochoa, y que se refieren a la ejecución de los proyectos del Pacto Bicentenario, al respecto y de acuerdo con lo informado por el Viceministerio de Infraestructura, se brinda respuesta en los siguientes términos:

La Ley 105 de 1993 *"por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"*, define en los artículos 12, 16 y 17 las competencias sobre la infraestructura de transporte estableciendo que, las vías nacionales son aquellas a cargo de la Nación, las vías departamentales a cargo de los departamentos y las vías municipales, terciarias y distritales a cargo de los municipios y distritos.

Así pues, las entidades del orden nacional facultadas para atender las vías a cargo de la Nación son el Instituto Nacional de Vías –Invías- y la Agencia Nacional de Infraestructura –ANI-, esta última cuando se trate de vías concesionadas del orden nacional, por lo que en virtud de lo dispuesto en artículo 21 de la Ley 1437 de 2011 *"Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo"*, sustituido por el artículo 1 de la Ley 1755 de 2015 esta cartera ministerial dio traslado a las Proposiciones mencionadas al inicio de este escrito al Instituto Nacional de Vías – Invías, mediante radicado MT. No. 20241080979091, cuya copia se adjunta, al ser las vías intervenidas, con ocasión del desarrollo del Pacto Bicentenario, vías de carácter nacional no concesionadas.

De igual forma, teniendo en cuenta que al Departamento Nacional de Planeación, le corresponde adelantar el seguimiento a la ejecución de los proyectos del Pacto, se dio traslado a dicha entidad de su petición, a través del radicado MT. No. 20241080979161, cuya copia se adjunta.

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

Expuesto lo anterior, a continuación se presentan los datos principales de los proyectos incluidos en el Pacto Bicentenario que son competencia del sector transporte y la inversión que corresponde únicamente a los recursos aportados por la Nación.

PROYECTO	ENTIDAD	CONTRATO	INVERSIÓN (Millones \$)	ALCANCE DEL CONTRATO	FECHA FIN
Zipaquirá - Chiquinquirá - Barbosa	Invías	989-2021	\$557.368	34 km de segunda calzada, rehabilitar 7 km, construir 6 puentes vehiculares y 8 puentes peatonales, e incluye el mantenimiento rutinario y periódico de aproximadamente 90 km	ago-30
Carretera La Soberanía: La Lejía - Saravena	Invías	988-2021	\$417.975	Cuenta con una longitud total de 150 km, tiene como alcance la intervención del corredor vial "La Lejía - Saravena"	ago-30
Ruta Los Libertadores: Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo	Invías	978-2021	\$370.248	Ejecutar actividades de mejoramiento y mantenimiento del corredor vial existente de la ruta 64 tramo 04 entre los municipios de Belén, Paz de Río, Socha, Socotá, Sácama, en una longitud de 128 km; Ruta 64 tramo 05 Sácama – La Cabuya, con una longitud de 32 km y ruta 65 tramo 14 La Cabuya, Hato Corozal y Paz de Ariporo, con longitud de 73 km, para un total de 233 kilómetros.	ago-29
Transversal Boyacá: Puerto Boyacá (Dos y medio) - Otanche - Chiquinquirá	Invías	973-2021	\$439.967	1 km de construcción de segunda calzada en la ruta 45BY01 en el ramal de acceso al municipio de Puerto Boyacá. 43 km de pavimentación, 54 km de rehabilitación, atención de 27 sitios críticos y 378 km de mantenimiento periódico	ago-29
Duitama- Charalá - San Gil	Invías	987-2021	\$353.224	Entre las obras a ejecutar se contempla la pavimentación de 41 km de vía, la construcción de 3 puentes vehiculares y el mantenimiento periódico y rutinario de 68 km de vía.	ago-30
Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal	Invías	986-2021	\$173.084	Pavimentación de 33 km de vía, la construcción de un puente vehicular y el mantenimiento periódico y rutinario de 57 km de vía	ago-30
Sogamoso - El Crucero - Toquilla (Pajarito - Aguazul)	Invías	1858-2020	\$172.192	Pavimentación de 7 km, rehabilitación de 3 puentes, construcción de 1 puente, atención de 6 puntos críticos, 118 km de mantenimiento periódico y 118 km de mantenimiento rutinario.	sep-24
BTS: Tibasosa - Sogamoso	Invías			El sector Tibasosa – Sogamoso formaba parte del contrato de concesión 377-2002 BTS: Briceño - Tunja – Sogamoso. Dicho sector se revertió al INVÍAS en mayo de 2024.	

Fuente: Fichas departamentales Ministerio de Transporte

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



21-08-2024

En los anteriores términos se atiende su solicitud, no sin antes indicar que, esta cartera ministerial se encuentra atenta a resolver cualquier inquietud adicional sobre el particular.

Cordialmente;



MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO
Ministra de Transporte

Anexo: Lo mencionado anteriormente

Aprobó: Jorge Enrique Ramírez – Viceministro de Infraestructura
Revisó: Claudia Helena Álvarez – Asesora Despacho Ministra
Yadira Cienfuegos – Asesora Despacho Ministra
Andrea Ramírez - Viceministerio de Infraestructura
Elizabeth Marín Ospina - Asesora Viceministerio de Infraestructura
Elaboró: Paula Andrea Tamayo – Viceministerio de Infraestructura
Consolidó: Andrea Pinilla– Grupo enlace congreso

Ministerio de Transporte

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 opción 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.



SG2.1554/2024

Bogotá 14 de agosto de 2024

Señores

MINISTROS CITADOS E INVITADOS.

Asunto: Reprogramación Debate de Control Político Pacto Bicentenario.

Respetados Señores Ministros Citados e invitados:

Por instrucciones del Señor Presidente de la Cámara de Representantes, doctor **JAIME RAÚL SALAMANCA TORRES**, comedidamente me permito informar que el debate programado para la Sesión Plenaria del día jueves 22 de agosto de 2024, fue aplazado y reprogramado para el día jueves 29 de agosto de la presente anualidad, el cual se llevara a cabo en las instalaciones del Salón Elíptico del Capitolio Nacional, a partir de las 8:00 a.m.

Solicito respetuosamente hacer llegar las respectivas respuestas a este despacho, de conformidad con el Artículo 249 literal d. de la Ley 5ª de 1992, vía e-mail a secretaria.general@camara.gov.co.

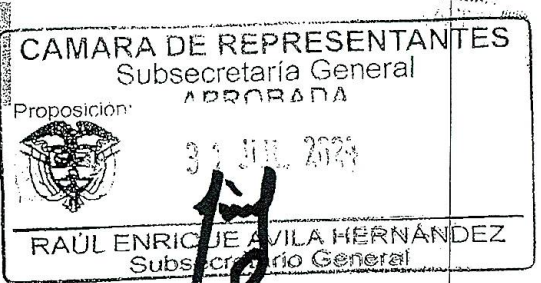
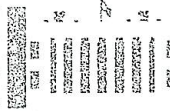
Cordialmente,

JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA

Secretario General
Cámara de Representantes

Elaboro: CAMILO ACUÑA CARRILLO 

Secretaria General – Capitolio Nacional - Primer piso
Tel. 43225144 – 4325368 - 4325137 - www.camara.gov.co



Bogotá D.C. julio de 2024

Honorable Representante
JAIME RAÚL SALAMANCA TORRES
Presidente
Cámara de Representantes

Asunto: Proposición para Debate de Control Político sobre
Pacto Bicentenario.

Respetado presidente.

Por medio de la presente, en ejercicio de lo contemplado en los artículos 114° y 138°, 135-8 de la Constitución Política y en concordancia con lo preceptuado en el artículo 6°, 233 y 249 de la Ley 5° de 1992, por intermedio suyo presentamos la siguiente:

PROPOSICIÓN

Cítese a Debate de Control Político al Director General del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, Dr. Juan Carlos Montenegro Arjona; a la Ministra de Transporte, Dra. María Constanza García Alicastro; al Director del Departamento Nacional de Planeación – DNP, Dr. Alexander López Maya, para que respondan y rindan informe del cuestionario que se anexa con relación a los proyectos del “Pacto Bicentenario”. Lo anterior, para que esta citación se acumule y unifique a la proposición No. 010 aprobada por la plenaria de la Cámara de Representantes el 30 de julio del 2024.

Cordialmente.

HÉCTOR DAVID CHAPARRO
Representante a la Cámara Boyacá
Partido Liberal

HUGO ALFONSO ARCHILA SUAREZ
Representante a la Cámara Casanare
Partido Liberal

GERMAN ROGELIO ROZO ANÍS
Representante a la Cámara Arauca
Partido Liberal

Subsecretaría General

Fecha: Julio 31-2024
Hora: 13:33

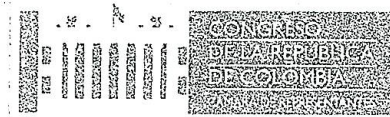


CUESTIONARIO GENERAL PARA LAS ENTIDADES CITADAS

De acuerdo con sus competencias, sírvase responder el siguiente cuestionario teniendo en cuenta que la información solicitada es sobre los proyectos de infraestructura y conectividad vial (sector transporte) :

1. Sírvase rendir informe detallado y actualizado sobre el estado de los proyectos de infraestructura vial de los compromisos y contratos del Pacto Bicentenario, en el marco del programa de obras públicas "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030". Desagregue toda la información por Departamento.
2. Describa cuál es el estado actual de CADA UNO de los proyectos, indicando:
 - Identificación del Proceso de licitación y enlace de consulta en SECOP;
 - Partes del proceso contractual.
 - Objeto del contrato.
 - Monto o valor del contrato, sobrecostos, adiciones presupuestales, etc. Desagregue los valores por aportes de la Nación y aportes de los Departamentos (indicando el aporte de cada Departamento para el proyecto).
 - Plazos y cronograma de ejecución, modificaciones, suspensiones, prórrogas o incumplimientos que haya sufrido el contrato.
 - Montos desembolsados, pagados como anticipos, pendientes de ejecución, etc. Desagregue los valores en lo Nacional y Departamental (indicando la información por cada departamento).
 - Porcentaje de ejecución por cada ítem, por ejemplo: procesos de licencias y trámites ambientales, compra y gestión de predial, empleos creados, ejecución puntual del objeto contractual, etc.
 - Ejecución financiera y presupuestal.
 - Porcentajes de financiación Nacional y Departamental. Indique si los compromisos asumidos por los Departamentos han sido cumplidos.
 - Indique si existen compromisos de vigencias futuras por parte del gobierno nacional y territorial. Explique si esos compromisos asumidos se han cumplido.
 - Avance financiero en % y monto de recursos comprometidos por la nación y los territorios (desagregue por Departamento).
 - Descripción del avance de obra, financiero y presupuestal de cada proyecto y su estado.
 - Aporte los informes de interventorías de cada proyecto.
3. Frente a los aportes de las entidades territoriales, sírvase informar:

Nº 020



- Para cada uno de los proyectos de infraestructura vial del Pacto Bicentenario detalle desagregada y específicamente cuáles eran los compromisos financieros que tenían los Departamentos.
- Precise los montos o recursos obligados, fecha de entrega, forma o figura mediante la cual se iban a realizar los aportes de los recursos.
- Precise la fuente de los recursos (Regalías, Sistema General de Participaciones, etc.).

Desagregue por cada proyecto el compromiso y valor que debía asumir cada Departamento.

4. Sírvase informar cuántos recursos se le han girado o pagado a los contratistas hasta el 2024 (desagregue por cada año y por proyecto). Indique cuánto falta por pagarle a los contratistas.
5. Indique cuáles son las obras que cuentan con retrasos o con indicadores de ejecución deficientes. Explique la razón y señale el responsable de esa situación. Señale si el retraso es responsabilidad de alguna entidad del orden nacional, departamental o municipal, y en ese caso informe que acciones se han adelantado para superar la situación. En caso de ser responsabilidad del contratista indique que acciones se han tomado.
6. Explique cómo se garantizará la viabilidad financiera o presupuestal de estas obras. Informe cuántos recursos de regalías, cuantos recursos del presupuesto general de la nación se tienen previstos para cumplir con estas obras.
7. Indique cuál es la estrategia que tiene para poner al día la ejecución de los contratos que tienen inconvenientes con el porcentaje de avance.
8. Indique cuántos recursos se tienen dispuestos en el Presupuesto General de la Nación 2024 (Ley 2342 de 2023, Decreto 2295 de 2023 y su Anexo, así como el Decreto 0163 de 2024 y su Anexo) para financiar y ejecutar las obras previstas en el Pacto Bicentenario, desagregue esta información por proyecto y departamento. Informe si se cuenta con Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP), Registro Presupuestal (RP) para cada uno de los montos. Desagregue esta información por proyecto.
9. Explique, si en el Presupuesto General de la Nación 2024 (Ley 2342 de 2023, Decreto 2295 de 2023 y su Anexo, así como el Decreto 0163 de 2024 y su Anexo) se garantizan los recursos y partidas del rubro de inversión para la ejecución de las obras del Pacto Bicentenario, desagregue esta información por proyecto y departamento.

Nº 020

Nº-020



10. De acuerdo con el Decreto 2295 de 2023 y el Decreto 0163 de 2024 y su Anexo, sírvase indicar detalladamente que proyectos fueron desfinanciados en la liquidación del Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2024. Desglose proyecto por proyecto e informe que va a suceder con cada uno de ellos.
11. Indique si el Plan Plurianual de Inversiones del Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2022-2026 (Ley 2294 de 2023) se tienen previstos recursos para la ejecución de los proyectos del Pacto Bicentenario.
12. Rinda un informe detallado del estado actual del avance físico y financiero de cada una de las obras de conectividad vial.
13. Rinda un informe detallado sobre los impactos y beneficios que han tenido los proyectos del pacto bicentenario en CADA UNO de los Departamentos.
14. Toda vez que la etapa de estudios y diseños ya fue superada, sírvase rendir un informe detallado y actualizado sobre los impactos y alcances reales y definitivos de los proyectos de infraestructura vial del Pacto Bicentenario; en términos socioeconómicos, medio ambientales, generación de empleo, desarrollo económico, reducción de tiempos de recorridos, etc. Desagregue esta información por proyecto y Departamento.
15. Explique por qué la entidad no ha vuelto a publicar las fichas de avance e informes semestrales y trimestrales del Pacto Bicentenario.

Asimismo, informe por qué la información publicada en los últimos informes (trimestral de junio y septiembre de 2023 y semestral de junio de 2023) es tan precaria y deficiente, impidiendo conocer con detalle la ejecución de las obras, % de avance, etc.
16. Del acuerdo suscrito el 26 de junio de 2019 (y si otro sí suscrito el 24 de noviembre de 2020) sírvase informar:
 - Cuál es el estado de las fuentes indicativas de financiación, previstas en la cláusula octava del acuerdo.
 - Cuál ha sido el cumplimiento de cada uno de los compromisos (comunes, de las entidades territoriales, del DNP y del Ministerio de Transporte), previstos en la cláusula decima primera del acuerdo.
 - Desde su función y entidad qué acciones se han adelantado por parte del Consejo Directivo del Pacto Bicentenario".
 - Los informes de rendición de cuentas.
17. Aporten todos los reportes de información a los que están obligados las entidades del orden nacional y territorial ejecutoras de los proyectos, de conformidad con la

4h

Nº-020



cláusula decima sexta del acuerdo mencionado en la pregunta número 13 de este cuestionario.

18. Aporten todos los reportes de información a los que están obligados las entidades del orden nacional y territorial ejecutoras de los proyectos, de conformidad con la cláusula decima sexta del acuerdo mencionado en la pregunta número 13 de este cuestionario.
19. Del proyecto Duitama – Charalá – San Gil: Informe cuántos recursos han sido aportados por parte del Gobierno Nacional y cuántos han sido aportados por parte de las Gobernaciones. Indiqué cuántos recursos han sido ejecutados y explique el avance de la obra y señale si se han tenido que ejecutar más recursos de los previstos para la estabilización y reforzamiento del terreno. En caso de haberse realizado dichas obras de reforzamiento y estabilización indique cómo se ve afectado el presupuesto previsto, el cronograma de obra y la ejecución total del tramo contemplado en el proyecto.
20. Sírvase informar si a la fecha se han adelantado gestiones, suscrito acuerdos o celebrado negocios jurídicos financieros (prestamos, créditos o garantías) para la financiación de los proyectos de infraestructura vial del Pacto Bicentenario. Indique con que entidad financiera (primer piso, segundo piso, organizaciones financieras internacionales como el BID o de la banca multilateral o de cooperación internacional. Indique con quiénes, el concepto, el monto y el proyecto. Desagregue esta información para cada uno de los proyectos de infraestructura vial del Pacto Bicentenario.
21. Sírvase informar sobre el estado en el que se encuentra la sustracción de la reserva forestal en el corredor de La Soberanía (La Lejía – Saravena).
22. Sírvase hacer un informe detallado sobre el estado del licenciamiento ambiental, incluidos los requeridos ante las Corporaciones Autónomas Regionales – CAR, así como de los procesos de consultas previas y gestión predial para cada uno de los proyectos de infraestructura vial del Pacto Bicentenario.
23. Sírvase aportar de manera íntegra el último programa de inversiones aprobado por el INVIAS en formato INVIAS. Lo anterior para cada uno de los proyectos de infraestructura vial del Pacto Bicentenario.
24. Sírvase aportar un informe consolidado donde se indique el estado de ejecución presupuestal de TODOS los proyectos de infraestructura vial a cargo del INVIAS. Desagregue esta información para cada uno de los 32 Departamentos del país.



Tenga en cuenta que esta petición no se circunscribe a los proyectos del Pacto Bicentenario).

Cordialmente.

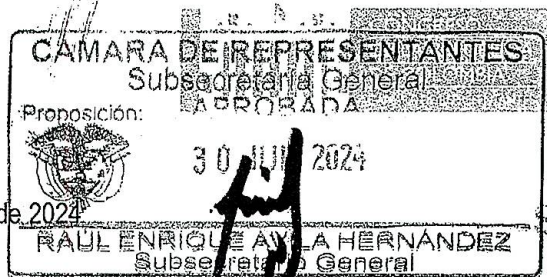
HÉCTOR DAVID CHAPARRO
Representante a la Cámara Boyacá
Partido Liberal

HUGO ALFONSO ARCHILA SUAREZ
Representante a la Cámara Casanare
Partido Liberal

GERMÁN ROGELIO ROZO ANÍS
Representante a la Cámara Arauca
Partido Liberal

Nº-020

6h



Bogotá DC. Julio de 2024

Subsecretaría General

Doctor

JAIME RAUL SALAMANCA TORRES

Presidente

Cámara de Representantes

Congreso de la República

Fecha:

Julio 30-2024

Horas:

12:39

ASUNTO: Proposición, citación debate de control político al Gobierno Nacional por la ejecución de los proyectos del Pacto Bicentenario.

Respetado Presidente Salamanca, reciba un cordial saludo,

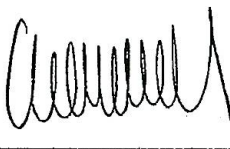
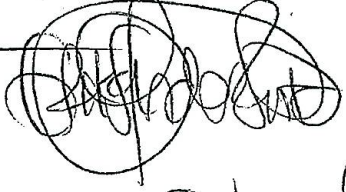
De conformidad con el numeral 8 del artículo 135 de la Constitución Política, y las siguientes disposiciones de la Ley 5 de 1992: Numeral 3 del artículo 6, numeral 8 del artículo 51, y capítulo décimo, nos permitimos presentar la presente proposición:

Cítese a debate de control político en la Plenaria de la Cámara de Representantes, a los siguientes funcionarios del Gobierno Nacional:

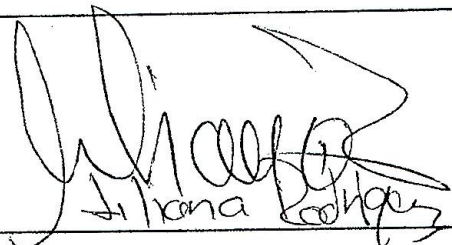
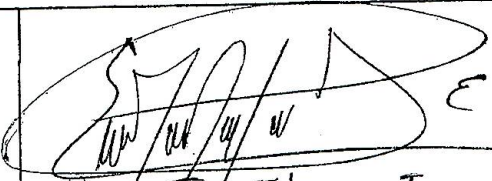

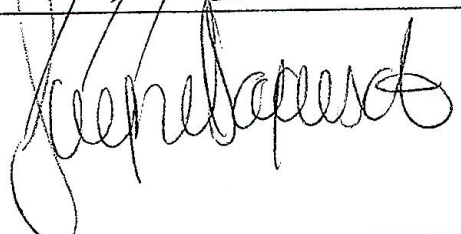
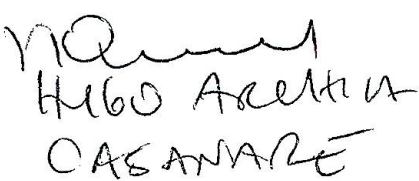
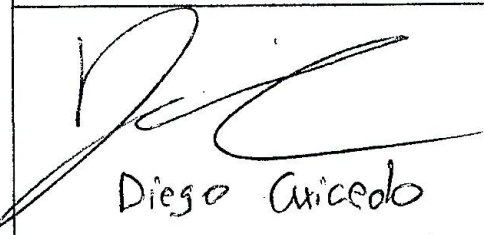

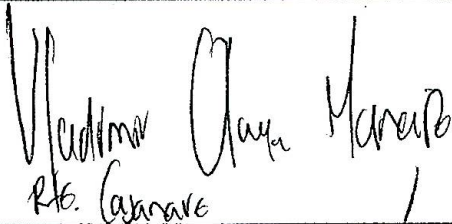
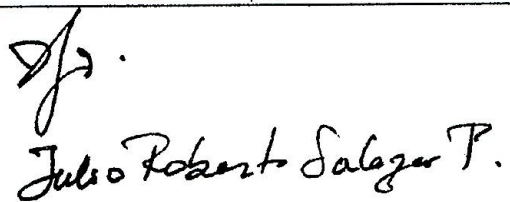
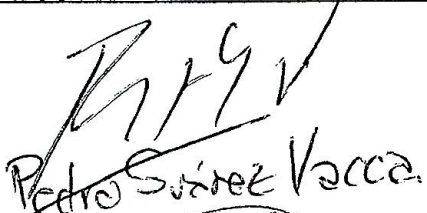
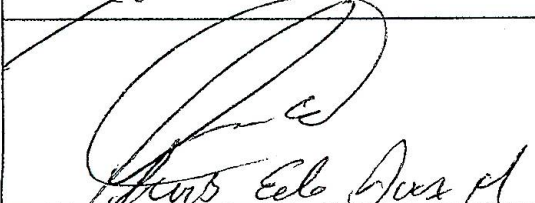
- Ministro de Comercio, Industria y Turismo: Dr. Luis Carlos Reyes.
- Ministro de Transporte: Ing. María Costanza García Alicastro
- Ministro de Hacienda y Crédito Público: Dr. Ricardo Bonilla González
- Director (e) del Departamento Nacional de Planeación: Dr. Alexander López Maya.
- Director General de Crédito Público y del Tesoro: Dr. José Roberto Acosta Ramos.
- Directora (e) del Instituto Nacional de Vías: Ing. Juan Carlos Montenegro Arjona.

Lo anterior, para que respondan el cuestionario anexo a esta proposición e informen sobre el Pacto Bicentenario suscrito en 2019, dando cuenta de la ejecución física y financiera de cada uno de los proyectos del mencionado Pacto. En caso de dar traslado de alguno de los interrogantes, sírvase indicar las razones por las cuales no se considera la entidad competente.

De los Honorables Representantes,

 WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ Representante a la Cámara por Boyacá Partido Alianza Verde	 Erika Sánchez Jarama
---	---

20-010

 Liliana Rodríguez	 Eduar Triana
 Germán Zozo Anís Partido Liberal - Arucce	
 Hugo Acuña CASANARE	Alexandra Vásquez Rep C/marca P.H.
 Diego Aricedo	 Álvaro C. Pineda Partido Liberal Santander
 Vladimir Ayala Manab Rt. Casanare	 J.R. Julio Roberto Salazar P.
 Pedro Suárez Varca	
 Andrés Elías	

20-010

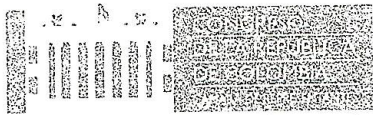


JUSTIFICACIÓN

Lo anterior teniendo en cuenta que:

- El 26 de junio de 2019, fue suscrito el El Pacto Bicentenario por 10 años, entre la Vicepresidencia de la República, el Departamento Nacional de Planeación, el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y los departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander; con la finalidad de articular esfuerzos en conmemoración de la campaña libertadora de 1819 a través de proyectos tendientes a generar competitividad, fortalecimiento institucional y desarrollo económico y social en la región.
- Las líneas temáticas del pacto son 2:
 1. Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la campaña libertadora (8 proyectos viales principales)
 - Zipaquirá- Chiquinquirá- Barbosa
 - Carretera de la Soberanía: La Lejía - Saravena
 - Ruta de los Libertadores: Belén- Socha- Sacamá- La Cabuya_ Paz de Ariporo
 - Transversal del Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche – Chiquinquirá
 - Duitama – Charalá - San Gil
 - Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal
 - BTS: Tibasosa - Sogamoso
 - Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito – Aguazul)
 2. Fortalecimiento de la competitividad turística de los departamentos de la campaña libertadora (6 proyectos principales)
 - Fortalecimiento del capital humano para la competitividad del turismo.
 - Generación de condiciones institucionales para el impulso al sector turismo.
 - Gestión integral de destinos y fortalecimiento de la oferta turística.
 - Innovación y desarrollo empresarial en el sector turismo
 - Más inversión, mejor infraestructura y conectividad para el turismo.
 - Promoción de un turismo transformador, incluyente y con equidad.

010-010
20-02



- El esquema de financiamiento del pacto bicentenario 2019-2029 se dio por 3.653.124 millones de pesos de los cuales 2.448.583 corresponden a aportes de la Nación y 1.204.541 a aportes de los territorios.
- De conformidad con la última ficha trimestral del pacto territorial, es posible afirmar que está conformado por 71 proyectos de los cuales 21 ya fueron ejecutados, 12 se encuentran en ejecución y 38 no han iniciado y que el avance consolidado del pacto en recursos es del 62.19% (valor comprometido+en ejecución+ejecutado).

Es así que transcurridos más de 5 años desde la suscripción del pacto, los avances en la ejecución de las obras son insuficientes. Por ello, se hace necesario adelantar este control político multipartidista e interdepartamental, para hacer control y seguimiento que permita ver avances reales de las obras.

2010-010

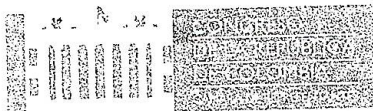


CUESTIONARIO DNP

1. Sírvase informar ¿cuál ha sido el avance de ejecución del Pacto Bicentenario, desde su suscripción hasta la fecha?, detalle los aportes financieros de la Nación y las entidades territoriales por vigencia.
2. ¿Cuáles han sido los proyectos ejecutados en el marco del Pacto Bicentenario? Informe detalladamente el número del proceso, número de contrato, número de identificación en SECOP, objeto, valor, fuentes de financiación (discrimine los valores y vigencias), entidad ejecutora, contratista, duración y porcentaje de ejecución física y ejecución financiera, prórrogas, adiciones, suspensiones, liquidaciones acompañado de la justificación de cada uno de los anteriores eventos de cada uno de los proyectos.
3. Indique si el Plan Estratégico de Inversiones del Pacto Bicentenario, ha sido modificado desde la suscripción y detalle las modificaciones.
4. Si alguna de las obras se encuentra en atraso de acuerdo al cronograma de ejecución, explique cuál ha sido y cuál es el plan de contingencia para que el proyecto se ejecute en los tiempos inicialmente planteados?
5. De los proyectos adicionados, indique el valor inicial y el valor adicionado.
6. Sírvase indicar si alguno de los proyectos ha sido adicionado en más del 50% del valor inicial.
7. Respecto del Proyecto en ejecución Duitama - Charalá - San Gil, sírvase informar detalladamente la etapa precontractual y contractual del contrato específico y sus contratos derivados mencionando: el número de procesos, entidad ejecutora, contratista, valor (si el proyecto se ha financiado con recursos de distintas vigencias discriminarlo por vigencias) fuente de financiación (por vigencias), porcentaje de ejecución física y financiera de cada contrato por vigencia.
8. Respecto del proyecto Duitama - Charalá - San Gil, informe si se han dado anticipos, el valor de los mismos, y el porcentaje de ejecución.
9. Sírvase informar si el Proyecto Duitama - Charalá - San Gil se encuentra en atraso de acuerdo a los cronogramas contractuales y explique las razones. De igual forma indique ¿Cuales han sido las acciones adelantadas por usted, para que el proyecto se ejecute en los tiempos planteados inicialmente en los contratos?

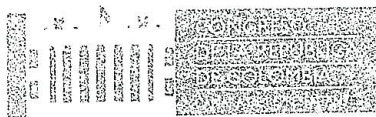
010
01
2

5/11



10. Sírvase indicar si la obra contratada en el año 2021 para la ejecución del Proyecto Duitama - Charalá - San Gil ha tenido una ejecución presupuestal de aproximadamente 60.000 millones de pesos y si solo se han construido 1,5 km de vía. Si es así explique detalladamente la inversión de los recursos ejecutados y las razones por las cuales solo se ha construido un tramo tan corto de la vía.
11. ¿Qué proyectos se pretenden ejecutar durante la presente vigencia y en qué etapa de formulación se encuentran?
12. ¿Qué proyectos se pretenden financiar durante las siguientes vigencias que le quedan al Pacto Bicentenario?
13. De los recursos asignados al Fondo Regional para los Pactos Territoriales, sírvase indicar cuáles han sido asignados al Pacto Bicentenario? Discrimine por vigencias.
14. ¿Qué entidades del orden Nacional han realizado aportes para la financiación o participado en la ejecución de proyectos en el marco del Pacto Bicentenario? Indique por proyecto: nombre, valor total, aporte por entidad, estado de avance de ejecución física y estado de ejecución financiera.
15. De las entidades del orden Nacional que se encuentran financiando proyectos en el marco del Pacto Bicentenario, sírvase indicar monto con el que concurre a la financiación y si se encuentra al día con la ejecución presupuestal de acuerdo con los cronogramas de ejecución física y financiera de cada contrato.
16. Explique cuales son las alternativas para adelantar la inversión de las siguientes vigencias y poder concluir las obras del Pacto Bicentenario en el menor tiempo posible.
17. Respecto al proyecto de fortalecimiento de conectividad vial Zipaquirá - Chiquinquirá - Barbosa. Sírvase indicar cuál es el porcentaje de avance respecto a la obra.

010-0102

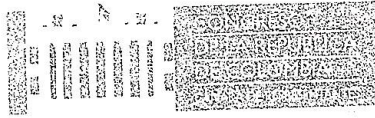


CUESTIONARIO MINISTERIO DE TRANSPORTE

1. Sírvase indicar en qué proyectos derivados del Pacto Bicentenario su entidad ha participado y ha concurrido con recursos. Indique por cada proyecto y sus contratos derivados:
 1. Objeto.
 2. Número de procesos publicados y adjudicados.
 3. Estado del proyecto. Indique alcances físicos por vigencias (construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento (periódico/rutinario), atención de sitios críticos y/o emergencias, entre otros.
 4. Sírvase indicar los avances físicos (programado vs ejecutado a la fecha, tanto del avance físico como del financiero, desagregado por las actividades contenidas en el alcance).
 5. Número, valor y fecha de los Certificados de Disponibilidad Presupuestal, Registros Presupuestales (incluida la presente vigencia) y Aprobación de Vigencias Futuras.
 6. Contratista (s), si es consorcio o unión temporal (indicar nombre y porcentaje de participación).
 7. Plazo inicial y actual.
 8. Por vigencias, sírvase indicar fuentes de financiación, valor inicial y valor total (incluyendo las adiciones para los proyectos que aplique).
 9. Indique si alguno de los proyectos ha sido adicionado en más del 50% del valor inicial.
 10. Valor y porcentaje del anticipo pactado en la minuta del contrato, desembolsado (justificar en que se ha invertido) y amortizado,
 11. No. de prórrogas, adiciones, modificaciones, suspensiones, liquidaciones acompañado de la justificación de cada uno de los anteriores eventos.
 12. Número de identificación y link en SECOP.
2. Si alguna de las obras se encuentra en atraso de acuerdo con el cronograma de ejecución, explique: ¿Cuál ha sido el motivo y cuál es el plan de contingencia para que el proyecto se ejecute en los tiempos inicialmente planteados?
3. Respecto del Proyecto en ejecución Duitama - Charalá - San Gil, sírvase informar detalladamente cada punto del numeral uno para las etapas precontractual y contractual del mismo y sus contratos derivados (obra e interventoría), con el fin de conocer a detalle el proyecto. Así mismo, indicar si la obra contratada en el año 2021 ha tenido una ejecución presupuestal de aproximadamente \$60.000 millones y si solo se han construido 1,5 km de vía. Si es así, indique detalladamente la inversión de los recursos por alcances físicos (construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento (periódico/rutinario), atención de sitios críticos y/o emergencias, entre otros, y explique las razones por las cuales solo se ha construido un tramo tan corto de la vía, en caso contrario aclarar la información.

20-010

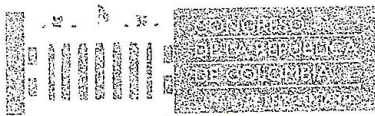
qh



4. Si el Proyecto Duitama - Charalá - San Gil se encuentra en atraso de acuerdo a los cronogramas contractuales y explique las razones. De igual forma indique ¿Cuales han sido las acciones adelantadas por usted, para que el proyecto se ejecute en los tiempos planteados inicialmente en los contratos?
5. Explique cuales son las alternativas para adelantar la inversión de las siguientes vigencias y poder concluir las obras del Pacto Bicentenario en el menor tiempo posible.
6. Respecto al proyecto de fortalecimiento de conectividad vial Zipaquirá - Chiquinquirá - Barbosa. Sírvase indicar cuáles son las acciones realizadas en materia de transporte y cuánto ha sido el monto desembolsado al día de hoy destinado para tal fin.
7. Sírvase indicar cuáles han sido las acciones y los programas para el fortalecimiento de la red de ciclovías y seguridad para el ciclista en el departamento de Cundinamarca.

20-010

gh

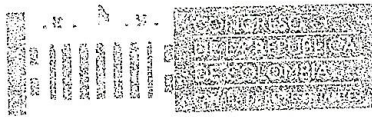


CUESTIONARIO INVIAS

1. Sírvase indicar en qué proyectos derivados del Pacto Bicentenario su entidad ha participado y ha concurrido con recursos. Indique por cada proyecto y sus contratos derivados:
 2. Objeto.
 3. Número del procesos publicados y adjudicados.
 4. Estado del proyecto. Indique alcances físicos por vigencias (construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento (periódico/rutinario), atención de sitios críticos y/o emergencias, entre otros.
 5. Sírvase indicar los avances físicos (programado vs ejecutado a la fecha, tanto del avance físico como del financiero, desagregado por las actividades contenidas en el alcance).
 6. Número, valor y fecha de los Certificados de Disponibilidad Presupuestal, Registros Presupuestales (incluida la presente vigencia) y Aprobación de Vigencias Futuras.
 7. Contratista (s), si es consorcio o unión temporal (indicar nombre y porcentaje de participación).
 8. Plazo inicial y actual.
 9. Por vigencias, sírvase indicar fuentes de financiación, valor inicial y valor total (incluyendo las adiciones para los proyectos que aplique.
 10. Indique si alguno de los proyectos ha sido adicionado en más del 50% del valor inicial.
 11. Valor y porcentaje del anticipo pactado en la minuta del contrato, desembolsado (justificar en que se ha invertido) y amortizado,
 12. No. de prórrogas, adiciones, modificaciones, suspensiones, liquidaciones acompañado de la justificación de cada uno de los anteriores eventos.
 13. Número de identificación y link en SECOP.
2. Si alguna de las obras se encuentra en atraso de acuerdo con el cronograma de ejecución, explique: ¿Cuál ha sido el motivo y cuál es el plan de contingencia para que el proyecto se ejecute en los tiempos inicialmente planteados?
3. Respecto del Proyecto en ejecución Duitama - Charalá - San Gil, sírvase informar detalladamente cada punto del numeral uno para las etapas precontractual y contractual del mismo y sus contratos derivados (obra e interventoría), con el fin de conocer a detalle el proyecto. Así mismo, indicar si la obra contratada en el año 2021 ha tenido una ejecución presupuestal de aproximadamente \$60.000 millones y si solo se han construido 1,5 km de vía. Si es así, indique detalladamente la inversión de los recursos por alcances físicos (construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento (periódico/rutinario), atención de sitios críticos y/o emergencias, entre otros, y explique las razones por las cuales solo se ha construido un tramo tan corto de la vía, en caso contrario aclarar la información.

010-12

ah



4. Si el Proyecto Duitama - Charalá - San Gil se encuentra en atraso de acuerdo a los cronogramas contractuales y explique las razones. De igual forma indique ¿Cuales han sido las acciones adelantadas por usted, para que el proyecto se ejecute en los tiempos planteados inicialmente en los contratos?
5. Explique cuales son las alternativas para adelantar la inversión de las siguientes vigencias y poder concluir las obras del Pacto Bicentenario en el menor tiempo posible.

20-010



CUESTIONARIO MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

1. Sírbase indicar en qué proyectos derivados del Pacto Bicentenario su entidad ha participado y ha concurrido con recursos. Indique por cada proyecto el objeto, número del proceso, número de contrato, número de identificación en SECOP, estado del proyecto (avance físico y presupuestal), valor total, el valor por vigencias, el porcentaje de ejecución y si otras entidades concurrieron con recursos, plazo inicial, prórrogas, adiciones, suspensiones, liquidaciones acompañado de la justificación de cada uno de los anteriores eventos.
2. Si alguna de las obras se encuentra en atraso de acuerdo al cronograma de ejecución, explique cuál ha sido y cuál es el plan de contingencia para que el proyecto se ejecute en los tiempos inicialmente planteados?
3. De los proyectos adicionados, indique el valor inicial y el valor adicionado.
4. Sírbase indicar si alguno de los proyectos ha sido adicionado en más del 50% del valor inicial.
5. Sírbase indicar si dentro de las acciones de promoción turística transversales que se han realizado para el fortalecimiento de la cultura gastronómica en el departamento de Cundinamarca.
6. Sírbase indicar cuáles fueron o serán las acciones en materia de fortalecimiento turístico al municipio de Suesca, con el fin de posicionarlo como atractivo deportivo a través de la escalada en roca.
7. Sírbase indicar cuáles han sido las acciones de fortalecimiento al biciturismo en el departamento de Cundinamarca.

010-0102



CUESTIONARIO MINISTERIO DE HACIENDA

1. Desde la suscripción del Pacto Bicentenario, sírvase indicar la discriminación por vigencias de cuántos recursos de la Nación se han comprometido y ejecutado en proyectos de inversión derivados del Pacto en mención.
2. De los anteriores proyectos, mencione el valor comprometido y el valor girado por el Ministerio de Hacienda.
3. Indique si el Ministerio de Hacienda se encuentra retrasado en los pagos de los recursos comprometidos e indique si existe una solicitud por parte del Departamento Nacional de Planeación o de otras entidades sobre el giro de recursos comprometidos del Pacto Bicentenario.
4. Mencione los proyectos a financiar con recursos de la vigencia 2024.
5. Explique cuáles son las alternativas o instrumentos mediante los cuales se pueden adelantar los recursos de las vigencias del Pacto Bicentenario, para poder concluir las obras en el menor tiempo posible. Explique la viabilidad de adquirir recursos de créditos internacionales por parte de la Nación para adelantar dichos recursos.

2010-010