



El futuro  
es de todos

DNP  
Departamento  
Nacional de Planeación

Bogotá D.C., martes, 03 de agosto de 2021

GGNPT



Al responder cite este Nro.  
20214330791891

Doctor

**JUAN ESTEBAN GIL CHAVARRÍA**

Director General

Instituto Nacional de Vías

Cl. 25g # 73b-90

Bogotá-Colombia

(+ 57 1) 377 0600

Correo: [juanesgil@invias.gov.co](mailto:juanesgil@invias.gov.co)

**ASUNTO:** Solicitud información proyectos viales Pacto Bicentenario

Doctor Gil Chavarría.

Reciba un cordial saludo.

El 26 de junio del 2019 el Gobierno Nacional y los departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, firmaron el Pacto Territorial Bicentenario, un acuerdo marco de voluntades que busca la consolidación de inversiones en corredores viales estratégicos y en la competitividad turística de la región, a través de un Plan Estratégico de Inversiones que supera los 3,7 billones de pesos.

Para dar cumplimiento a los compromisos del Pacto Bicentenario, la Nación aporta, a través del INVIAS, el 70% del valor estimado para alcanzar la meta de los corredores viales priorizados en el Plan Estratégico de Inversiones. De acuerdo con lo anterior, es de conocimiento que los contratos de obra e interventoría de los proyectos asociados al Pacto, incluidos en el programa “*Vías para la legalidad visión 2030*”, se encuentran adjudicados; y el proyecto incorporado en el programa “*Concluir, concluir*”, también priorizado en el Pacto, inició su ejecución desde marzo de 2021.

El esquema de financiación propuesto en el Pacto establece que los departamentos se comprometen a cofinanciar el 30% de estos corredores, con una inversión de \$1.049.000 millones (poco más de \$1 billón), por lo que se han adelantado mesas de trabajo con la Vicepresidencia de la República y las gobernaciones signatarias del Pacto, para lograr establecer los escenarios de cofinanciación con recursos del Sistema General de Regalías – SGR. Con estos escenarios, se tendrán los recursos definidos, por lo que es necesario, previamente, contar con los proyectos estructurados para que puedan ser presentados, viabilizados, priorizados y aprobados.

En este contexto y con el fin de adelantar la presentación de los proyectos para acceder a los recursos de las entidades territoriales para contribuir al cumplimiento de los compromisos por parte de los territorios, es

**DNP**

Firmado  
digitalmente





**El futuro  
es de todos**

**DNP  
Departamento  
Nacional de Planeación**

indispensable contar con los proyectos totalmente estructurados, detallando su alcance de acuerdo con las intervenciones que se adelantan con los recursos de la Nación.

De igual manera le informamos que, retomaremos las mesas de trabajo que se han venido desarrollando desde el 2019, con la participación de los territorios, la dirección técnica del INVIAS y demás entidades del orden nacional, con el propósito de contar en el menor tiempo posible, con el cumplimiento de los requisitos para cada proyecto de los corredores viales incluidos en el Pacto y que sean presentados ante el SGR por parte de los territorios, toda vez que según lo manifestado por las Entidades Territoriales, se busca realizar la financiación a través de los recursos de la asignación regional, cuya aprobación depende de los OCAD regionales Centro Oriente y Llanos.

Hechas las anteriores consideraciones se evidencia la urgencia para la radicación de los proyectos ante estas instancias, dado que es una fuente de recursos agotable que se va asignando a los proyectos que cumplan con la verificación de requisitos y los mecanismos de priorización definidos en la ley 2056 de 2020 y la resolución 1487 de 2021.

Cordialmente,

**MARÍA ISABEL CAMPO CUELLO**

Gerente Nacional de Pactos Territoriales – Contratos Plan  
Dirección de Inversiones y Finanzas Públicas (DIFP)

Preparó: Sonia Alejandra Velasco Rodríguez / Marco Tulio Arévalo Niño  
Revisó: Juan Pablo Ladino / María Alejandra González Lacouture  
Aprobó: Ernesto Orlando Benavides

**DNP**  
Firmado  
digitalmente

