

Bogotá D.C., 16 de febrero de 2024.

Presidente
ANDRES DAVID CALLE
Cámara de Representantes
E. S. M.

Subsecretaría General

Fecha:

Hora:

PROPOSICIÓN

Con fundamento en lo dispuesto en el artículo 264 de la Ley 5ª de 1992 – Reglamento Interno del Congreso-, apruébese por la Plenaria de la Cámara de Representantes la realización de un debate de control político sobre **“los retos y desafíos del sector aéreo del país”**

Para tal efecto cítese al **Ministro de Transporte**, Dr. William Camargo Triana; a la **Superintendente de Industria y Comercio**, Dra. Cielo Rusinque; al **Ministro de Comercio, Industria y Turismo**, Germán Umaña Mendoza y al **Director General de la Aeronáutica Civil**, el Dr. Sergio Paris Mendoza.

Asimismo, extender la invitación al Director Ejecutivo de **LATAM Airlines** el Dr. Santiago Álvarez Matamoros, al Presidente de **AVIANCA**, Dr. Adrian Neuhauser, al Presidente de **SATENA** Brigadier General Oscar Zuluaga, a la Directora ejecutiva de **WINGO** Dra. Carolina Esther Cortizo y al Presidente de **EASYFLY** Dr. Alfonso Ávila. Del mismo modo, a la Dra. Paula Cortés Calle, presidente de la **Asociación Colombiana de Agencias de Viajes y Turismo (ANATO)**, y a la **Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA)**.

La presente proposición busca evaluar los retos y desafíos del sector aéreo del país, con ocasión de evaluar la crisis en el sector del transporte aéreo como servicio público esencial, los requisitos en el país para el funcionamiento de aerolíneas de bajo costo y sus responsabilidades frente al consumidor, la regulación de las tarifas y la liberalización del mercado. De igual forma, se realizarán cuestionamientos que permitan evaluar las alternativas, apoyos financieros y logísticos para el sector, planes de contingencia, fijación de tarifas, fortalecimiento de SATENA, con y medidas de protección al consumidor y a las agencias de viajes.

Por lo hechos expuestos anteriormente, solicito además se apruebe la transmisión de este debate en vivo y en directo por el Canal Institucional y el Canal del Congreso.



AQUIVIVE LA DEMOCRACIA

14h

Adjunto al presente documento se envía el cuestionario para que sea remitido a las entidades mencionadas.

Cordialmente,



DUVALIER SÁNCHEZ ARANGO
Representante a la Cámara
Partido Alianza Verde.

CUESTIONARIOS ADJUNTOS A LA PROPOSICIÓN

MINISTERIO DE TRANSPORTE – MINISTRO WILLIAM CAMARGO TRIANA-

Atendiendo a lo dispuesto en los artículos 6° y 234° de la Ley 5ta de 1992, le solicitamos dar respuesta a los siguientes cuestionamientos:

1. Desde la suspensión de operaciones de dos aerolíneas de bajo costo en el país, ¿Cuál fue el plan de contingencia adoptado? ¿Cuál es el estado actual de este? ¿Qué medidas de adoptaron para evitar afectaciones al consumidor y a las agencias de viajes? Señalar cada una de las medidas a nivel nacional y territorial adoptadas.
2. ¿Cuáles son las metas proyectadas por esta cartera para fortalecer la infraestructura aeroportuaria en el país en el cuatrienio?
3. ¿Cuáles son las razones de hecho y de derecho para tomar la decisión de que sea la Aerocivil la encargada de algunas concesiones aeroportuarias del país? ¿A la fecha cuantas concesiones aeroportuarias se han evaluado para ser entregadas a la Aerocivil?
4. ¿Cómo avanza en el país la implementación de una política de cielos abiertos? ¿Qué medidas se han adoptado? ¿Cuáles son las exigencias para la llegada de aerolíneas al país en todas las modalidades autorizadas? ¿Se han realizado modificaciones a los tramites de autorización y seguimiento frente al funcionamiento de aerolíneas de bajo costo?

N= 069

N= 069

24

5. ¿Qué medidas y acciones se han adoptado para fortalecer SATENA? ¿Existe un plan de ampliación de rutas nacionales y existencia de tarifas que beneficien al consumidor aéreo?
6. ¿Qué acciones se han implementado para regular la tarifa y evitar abusos tarifarios?

AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA -DIRECTOR SERGIO PARIS-

Atendiendo a lo dispuesto en los artículos 6° y 234° de la Ley 5ta de 1992, le solicitamos dar respuesta a los siguientes cuestionamientos:

1. ¿Qué acciones y medidas se implementaron por parte de la entidad para sancionar o requerir a los representantes legales, ejecutivos, integrantes de juntas de accionistas y directivas de las aerolíneas de bajo costo VIVA AIR y ULTRA AIR que suspendieron intempestivamente su funcionamiento en el país?
2. ¿Qué acciones se han adelantado para el reembolso del pago de los tickets cancelados a los consumidores y a las agencias de turismo por la suspensión de actividades de dos aerolíneas de bajo costo en los últimos años?
3. ¿Qué investigaciones se adelantaron para identificar medidas que afecten la competencia y aumenten el poder y concentración del mercado en un solo actor? ¿Qué medidas se han adoptado para impedir la concentración del mercado aéreo?
4. ¿A la fecha cuantas aerolíneas nuevas han solicitado autorización de funcionamiento en el país? ¿Cuál es el estado de avance de cada una en su entrada en funcionamiento? ¿Cuántos slots hay disponibles? ¿Cuáles son las rutas que cubrirán?
5. ¿Se han realizado modificaciones al Reglamento Aeroportuario Colombiano con los siguientes objetivos. (Explicar las razones de hecho y derecho que sustentan las modificaciones)
 - 5.1. La liberalización del mercado aéreo del país.
 - 5.2. Para garantizar medidas de protección a los consumidores aéreos ante la suspensión de actividades de una aerolínea.
 - 5.3. Para fortalecer las medidas de control y autorización de funcionamiento de aerolíneas de bajo costo en el país.
6. ¿Qué medidas de fijación de precios se han adoptado? ¿Se han establecido disposiciones frente a la regulación de las tarifas y evitar abusos?

N:0691

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

3m

7. ¿Qué medidas y acciones se han adoptado para fortalecer SATENA? ¿Existe un plan de ampliación de rutas nacionales y existencia de tarifas que beneficien al consumidor aéreo?

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO -Superintendente Cielo Rusinque-

Atendiendo a lo dispuesto en los artículos 6° y 234° de la Ley 5ta de 1992, le solicitamos dar respuesta a los siguientes cuestionamientos:

1. ¿Qué medidas y acciones ha implementado la entidad para proteger a los usuarios y agencias de viaje ante la suspensión de prestación del servicio de transporte aéreo de pasajeros en los cuales han incurrido algunas aerolíneas en los últimos años?
2. ¿Qué medidas de fijación de precios se han adoptado? ¿Se han establecido disposiciones frente a la regulación tarifaria?
3. En el marco de su función como protección de la competencia en el territorio nacional, evalúe la participación de los diferentes actores (para el caso, aerolíneas) en el mercado aéreo colombiano, indicando las facilidades o dificultades de competencia en dicho mercado. Para esto, indique cómo se ha comportado este mercado en los últimos diez años.
4. ¿Considera que existe un vacío jurídico con respecto al estatuto del consumidor en lo relativo a la intermediación que surge en la actividad de las agencias de viaje? De ser así, ¿De qué manera considera pertinente darle solución a esta problemática?
5. ¿Qué acciones adelantó la Superintendencia de Industria y Comercio con respecto a la salida de la aerolínea InterJet en el año 2020? Bajo el concepto de esta entidad, exponga de qué manera la crisis generada por la salida de esta aerolínea del país se relaciona con la crisis que se está presentando en el año 2023.

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO -MINISTRO GERMÁN UMAÑA MENDOZA-

Atendiendo a lo dispuesto en los artículos 6° y 234° de la Ley 5ta de 1992, le solicitamos dar respuesta a los siguientes cuestionamientos:

1. ¿Cuáles han sido las medidas, planes de contingencia y hoja de ruta diseñada por la entidad para atender a los consumidores y agencias de viajes afectadas por el cese de actividades de las aerolíneas low cost VIVA AIR y ULTRA AIR?
2. ¿Cuál es el rol del sector aéreo en la política turística vigente del país?
3. ¿Qué medidas se han adoptado para la regulación de las tarifas de tiquetes y la competitividad del país en materia de precios para el aumento de los visitantes extranjeros?

2:069

Adic