

PROPOSICIÓN DEBATE DE CONTROL POLÍTICO

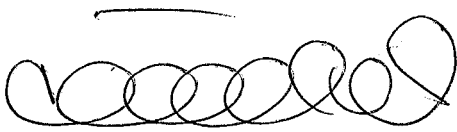
N: 082

En nuestra condición de Congresistas y en virtud de lo establecido en el numeral 3° del artículo 6 y los artículos 234, 237 y 249 de la Ley 5 de 1992, y demás disposiciones normativas concordantes, solicitamos se cite a debate de control político a los siguientes funcionarios para que en el marco de sus competencias y conforme a los cuestionarios que se anexan a esta proposición, rindan informe sobre las medidas adoptadas frente a la conexión terrestre del departamento de Nariño con el resto del país, específicamente al Corredor Pasto-Popayán, puntos críticos Rosas (Cauca) sectores Chontaduro y Portachuelo; Construcción de la doble calzada Pasto-Popayán y la Construcción de la Variante San Francisco-Mocoa:


- Ministro de Hacienda - Dr. Ricardo Bonilla.
- Ministro de Transporte - Dr. William Camargo Triana.
- Director del Departamento Nacional de Planeación DNP (e) - Dr. Daniel Rojas.
- Director de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD) - Dr. Olmedo de Jesús López Martínez.
- Directora del Instituto Nacional de Vías (e) (INVIAS) - Dra. María Constanza García Alicastro.
- Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) - Dr. Francisco Ospina Ramírez.

Atentamente,


BAYARDO GILBERTO BETANCOURT
Representante a la Cámara
Departamento de Nariño


JUAN DANIEL PEÑUELA CALVACHE
Representante a la Cámara
Departamento de Nariño

Subsecretaría General
Fecha: 28 febrero/24
Hora: 12:52 pm
Jorge W.

CAMARA DE REPRESENTANTES	
Subsecretaría General	
Proposición:	APROBADA
	05 MAR 2024
RAÚL ENRIQUE ÁVILA HERNÁNDEZ	
Subsecretario General	

Aprobada 1 1h

2021

1/15/21 11:00 AM

1

CUESTIONARIO MINISTERIO DE TRANSPORTE

1. ¿Cuál es el estado actual del Corredor vial Pasto – Popayán? señalando: alcance, valor del proyecto, estado de la estructuración (estado de licencias ambientales, estado de consultas previas), fuentes de financiación (desagregar la información año a año), fecha de adjudicación y cronograma de obras.
2. Indicar si ya se expidió la aprobación u objeción para la intervención del tramo el Estanquillo- Popayán incluida la construcción de la Variante Timbío - Estanquillo a cargo de la ANI y justificación de las razones.
3. Emitir una certificación que especifique el presupuesto detallado y las fuentes de financiamiento que garanticen los estudios y la construcción del Corredor vial Pasto - Popayán, incluyendo el tramo de Iniciativa pública y el tramo a ejecutar vía APP.
4. ¿Cuáles son las acciones adelantadas para el restablecimiento de la conectividad en el sector de Chontaduro, municipio de Rosas – Cauca a raíz de la pérdida de la vía ocurrida en enero de 2023?
5. ¿Cuál es el estado actual de la construcción del puente de 125 metros en el sector de Chontaduro, municipio de Rosas – Cauca y qué fecha se tiene prevista para su entrega y puesta en funcionamiento?
6. ¿Qué soluciones técnicas y presupuestales, se han realizado, debido al hundimiento de la carretera, que desde enero de este año se presenta en el sector de Portachuelo, en la vía Panamericana?
7. Debido a las fallas estructurales y el riesgo que representa, desde el año 2021 se planteó la construcción de una nueva estructura en el puente de Dos Ríos, de la vía Panamericana en el sector de Galíndez, departamento del Cauca. ¿se cuenta con los estudios de factibilidad y con las debidas apropiaciones presupuestales para la construcción del nuevo puente en la vigencia 2024?
8. ¿Cuáles son las acciones adelantadas para el mantenimiento, y/o construcción de la carreta Mojarras - La Unión - Buesaco – Daza en que estado esta el proyecto, ya se tienen estudios realizados, apropiaciones en la vigencia 2024 y cuándo se inicia la contratación y fecha de ejecución de las obras de este corredor?

N: 082

2h

9. Cuáles son los compromisos adquiridos con las comunidades del municipio de La Sierra (Cauca) relacionados con el mantenimiento, y/o construcción de la vía Rosas – La Sierra – La Depresión en el departamento del Cauca?
10. En el marco del programa de obra pública “Vías para la Legalidad y Reactivación Visión 2030”, se adelanta la construcción de la Variante San Francisco – Mocoa, en el departamento del Putumayo. Se solicita informar detalladamente el estado del proyecto de construcción de los siguientes contratos:
 - 10.1 Informar el avance técnico y ejecución financiera de los contratos 964 de 2021 y 1111 de 2021, ¿cuál es el presupuesto asignado versus la ejecución de obra.
 - 10.2 Informar cuales son los recursos asignados por concepto de vigencias futuras para los años 2021-2030, desagregar año a año.
 - 10.3 Certificar si hay cierre financiero, si con los recursos asignados se va a cumplir la meta de la construcción de los 27 kilómetros que conectara en su totalidad de la variante San Francisco – Mocoa
 - 10.4 El diseño aprobado por INVIAS para el tramo es el diseño definitivo o está siendo sujeto a modificaciones por parte de esta cartera? De ser así, informar si se requieren nuevas consultas previas y nuevos licenciamientos ambientales.
11. Si hay una modificación al diseño aprobado, ¿cuál sería el posible impacto presupuestal del nuevo trazado? De necesitarse recursos adicionales ¿se modificarían fechas de entrega o se continuará con los contratos existentes?
12. Para agilizar la ejecución de la construcción del proyecto, es factible adelantar las vigencias futuras para el proyecto construcción de la variante San Francisco –Mocoa

CUESTIONARIO MINISTERIO DE HACIENDA

1. ¿Cuál fue la respuesta al oficio presentado por la Agencia Nacional de Infraestructura, frente a la solicitud de “no objeciones de condiciones financieras, análisis de riesgos y aprobación de valoración de obligaciones y contingentes y del plan de aportes”, radicada por la ANI ante el Ministerio de

N-082

35

Hacienda el día 18 de agosto de 2023 sobre el proyecto: Construcción de la doble calzada Pasto- Popayán?

2. Certificación que especifique el presupuesto y las fuentes de financiamiento que garanticen los estudios y la construcción del Corredor vial Pasto - Popayán, incluyendo el tramo de Iniciativa pública y el tramo a ejecutar vía Alianza Público Privada -APP-. Además, certificar si estos recursos han sido incorporados el Presupuesto General de la Nación 2024 -PGN-, garantizando así la viabilidad y continuidad financiera del proyecto.
3. Explicar las modificaciones en el Presupuesto General de la Nación 2024, en el Corredor vial Pasto - Rumichaca. Esto por cuanto, en el Decreto de Liquidación del Presupuesto 2024, se contempló una partida de \$435 mil millones para el corredor Rumichaca - Pasto, pero en el Decreto 0163 del 14 de febrero de 2024 (Decreto de yerros), la partida asignada es de \$346 mil millones, \$100 mil millones menos a lo previsto inicialmente, generando un perjuicio manifiesto para la culminación de este proyecto.
4. ¿Cuáles son los presupuestos asignados para la vigencia 2024 y lo correspondiente a vigencias futuras de los contratos de obra No 1111 de 2021 y 964 de 2021 suscritos por INVIAS para la vía Pasto- Mocoa
5. Certificar cuáles son los recursos asignados para la vigencia 2024 del proyecto construcción del corredor vial Pasto - Popayán.

CUESTIONARIO INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)

1. ¿Cuál es el estado actual del proyecto Corredor Pasto - El Estanquillo? indicando: etapa y estado de la estructuración del proyecto; fases que hayan sido completadas, la fuente de financiación y el detalle de la misma en el Presupuesto General de la Nación 2024, fecha de inicio de contratación, cronograma actualizado con fecha de inicio del proyecto.
2. ¿Cuáles son las acciones adelantadas para el restablecimiento de la conectividad en el sector de Chontaduro, municipio de Rosas - Cauca a raíz de la pérdida de la vía ocurrida en enero de 2023?
3. ¿Qué soluciones técnicas y presupuestales, se han realizado, debido al hundimiento de la carretera, que desde enero de este año se presenta en el sector de Portachuelo, en la misma vía Panamericana?

10-0821

45

4. ¿Cuál es el estado actual de la construcción del puente de 125 mts en el sector de Chontaduro, municipio de Rosas – Cauca y fecha de puesta en funcionamiento
5. Cuáles son las acciones adelantadas para el mantenimiento, y/o construcción de la carreta Mojarras - La Unión - Buesaco – Daza en que estado esta el proyecto, ya se tienen estudios realizados, apropiaciones en la vigencia 2024 y cuándo se inicia la contratación y fecha de ejecución de las obras de este corredor?
6. ¿Cuáles son los compromisos adquiridos con las comunidades del municipio de la sierra (Cauca) relacionados con el mantenimiento y /o construcción de la vía Rosas – La Sierra – La Depresión en el departamento del Cauca?
7. En el marco del programa de obra pública “Vías para la Legalidad y Reactivación Visión 2030”, se adelanta la construcción de la Variante San Francisco – Mocoa, en el departamento del Putumayo. Informar detalladamente el estado del proyecto de construcción de los siguientes contratos:
 - 7.1. Informar el avance técnico y ejecución financiera de los contratos 964 de 2021 y 1111 de 2021, ¿cuál es el presupuesto asignado versus la ejecución de obra.
 - 7.2. Informar cuales son los recursos asignados por concepto de vigencias futuras para los años 2021-2030, desagregar año a año.
 - 7.3. Certificar si hay cierre financiero, si con los recursos asignados se va a cumplir la meta de la construcción de los 27 kilómetros que conectara en su totalidad de la variante San Francisco – Mocoa
 - 7.4. El diseño aprobado por INVIAS para el tramo es el diseño definitivo o está siendo sujeto a modificaciones por parte de esta cartera? De ser así, informar si se requieren nuevas consultas previas y nuevos licenciamientos ambientales.
8. Si hay una modificación al diseño aprobado, ¿cuál sería el posible impacto presupuestal del nuevo trazado? De necesitarse recursos adicionales ¿se modificarían fechas de entrega o se continuará con los contratos existentes
9. Para agilizar la ejecución de la construcción del proyecto, es factible adelantar las vigencias futuras para el proyecto construcción de la variante San Francisco –Mocoa.

N=082

15

CUESTIONARIO AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)

1. ¿Cuál es el estado actual del proyecto de inversión correspondiente al tramo el Estanquillo – Popayán a cargo de la ANI, señalando: etapa y estado de los estudios de factibilidad, alcance, valor del proyecto incluyendo la financiación de las obras y la operación del mismo, fuentes de financiación, condiciones técnicas, administrativas, ambientales del proceso de contratación, cronograma del mismo, fecha de adjudicación, duración de las fases de preconstrucción, construcción y operación del proyecto.
2. ¿Frente a la solicitud presentada por la Agencia Nacional de Infraestructura, ante el Ministerio de Hacienda, cuál fue la respuesta frente a la solicitud de “no objeciones de condiciones financieras, análisis de riesgos y aprobación de valoración de obligaciones y contingentes y del plan de aportes”, presentados por la ANI ante el Ministerio de Hacienda el día 18 de agosto de 2023 sobre el proyecto: Construcción de la doble calzada Pasto- Popayán.
3. Indicar si ya se expidió la aprobación u objeción para la intervención del tramo el Estanquillo- Popayán incluida la construcción de la Variante Timbío - Estanquillo a cargo de la ANI y justificación de las razones.
4. Indicar si existe aprobación u objeción expedida por el DNP para la intervención del tramo el Estanquillo- Popayán incluida la construcción de la Variante Timbío- Estanquillo a cargo de la ANI.

CUESTIONARIO UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES UNGRD

1. Indicar la relación de los compromisos adquiridos con los gremios y pagos realizados a raíz de la pérdida de la vía ocurrida en enero de 2023 en el municipio de Rosa, sector Chontaduro, departamento de Cauca por concepto de sobre costos para el Transporte de combustible, carga, alimentos, indicando a la fecha si adeudan valor alguno. En caso afirmativo señalar monto y titular.

N=082

16

CUESTIONARIO DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN DNP

1. ¿Cuál es el estado actual del proyecto de inversión correspondiente al tramo Pasto- El Estanquillo a cargo del INVIAS señalando: alcance, monto, estado de la estructuración, estado de licencias ambientales, estado de consultas previas, fuentes de financiación, fecha de adjudicación y cronograma de obras?
2. Indicar si existe aprobación u objeción expedida por el DNP para la intervención del tramo el Estanquillo- Popayán incluida la construcción de la Variante Timbío - Estanquillo a cargo de la ANI.

N:082.

280-1

7/1