



Al contestar cite Radicado 2024-E-450-000389 Id: 3633  
Folios: 10 Fecha: 2024-04-12 18:57:45  
Anexos: 1 DOCUMENTO ELECTRONICO  
Remitente: DIRECCION GENERAL  
Destinatario: CAMARA DE REPRESENTANES - DIANA MARCELA  
MORALES ROJAS

Bogotá D.C., abril de 2024

Doctora  
**DIANA MARCELA MORALES ROJAS**  
Secretaria General  
Comisión Cuarta de la Cámara de Representantes  
[comision.cuarta@camara.gov.co](mailto:comision.cuarta@camara.gov.co)  
Bogotá, D.C.

**ASUNTO:** Respuesta oficio CCCP 3.4.0315 -2024 - **Cuestionario Aditivo a la proposición No. 053 del 06 de marzo de 2024.**

Cordial saludo

En atención a lo requerido mediante el oficio citado en el asunto, recibido vía correo el 8 de abril del presente, nos permitimos dar respuesta a cada uno de los puntos en el siguiente sentido:

*1. Proporcione un análisis detallado de su estructura de ingresos para la vigencia 2023 y 2024, desagregando los ingresos corrientes, recursos de capital, contribuciones parafiscales, fondos especiales y otras fuentes utilizadas.*

Al respecto, la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte – UPIT, solo recibe ingresos presupuestados de recaudo del Presupuesto General de la Nación. En este sentido, para la vigencia 2023 se asignaron \$ 28.824.544.401 y para el 2024 se tienen estimado \$ 34.710.528.123.

*2. ¿Cuál es la desagregación específica de su presupuesto de gastos o apropiaciones durante la vigencia 2024 en funcionamiento, servicio a la deuda e inversión? Detalle por cuenta/programa, subcuenta/subprograma y si corresponde, proyecto de inversión.*

A continuación se detalla la desagregación del presupuesto de gastos de la UPIT, para la vigencia 2024; de conformidad con lo asignado en el decreto de liquidación del presupuesto expedido por el Gobierno Nacional:

TIPO	CTA	SUB CTA	OBJ	ORD	SOR ORD	ITEM	FUENTE	REC	SIT	DESCRIPCION	VALOR
<b>TOTAL</b>											\$ <b>34.710.528.123,00</b>
A								10	CSF	FUNCIONAMIENTO	\$ 12.165.224.000,00
A	01							10	CSF	GASTOS DE PERSONAL	\$ 9.883.547.000,00
A	01	01						10	CSF	PLANTA DE PERSONAL PERMANENTE	\$ 9.883.547.000,00
A	01	01	01					10	CSF	SALARIO	\$ 9.883.547.000,00
A	01	01	01	001	001			10	CSF	SUELDO BÁSICO	\$ 7.546.067.892,00
A	01	01	01	001	003			10	CSF	PRIMA TÉCNICA SALARIAL	\$ 900.000.000,00
A	01	01	01	001	004			10	CSF	SUBSIDIO DE ALIMENTACIÓN	\$ 9.005.580,00
A	01	01	01	001	005			10	CSF	AUXILIO DE TRANSPORTE	\$ 9.720.000,00
A	01	01	01	001	006			10	CSF	PRIMA DE SERVICIO	\$ 341.204.491,00
A	01	01	01	001	007			10	CSF	BONIFICACIÓN POR SERVICIOS PRESTADOS	\$ 225.934.158,00
A	01	01	01	001	008			10	CSF	HORAS EXTRAS, DOMINICALES, FESTIVOS Y RECARGOS	\$ 5.000.000,00
A	01	01	01	001	009			10	CSF	PRIMA DE NAVIDAD	\$ 544.406.195,00
A	01	01	01	001	010			10	CSF	PRIMA DE VACACIONES	\$ 302.208.684,00
A	01	01	02						CSF	CONTRIBUCIONES INHERENTES A LA NÓMINA	\$ 3.410.038.000,00
A	01	01	02	001				10	CSF	APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL EN PENSIONES	\$ 936.312.259,00
A	01	01	02	002				10	CSF	APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL EN SALUD	\$ 704.887.850,00
A	01	01	02	003				10	CSF	AUXILIO DE CESANTÍAS	\$ 728.965.677,00
A	01	01	02	004				10	CSF	APORTES A CAJAS DE COMPENSACIÓN FAMILIAR	\$ 401.009.342,00
A	01	01	02	005				10	CSF	APORTES GENERALES AL SISTEMA DE RIESGOS LABORALES	\$ 137.601.195,00
A	01	01	02	006				10	CSF	APORTES AL ICBF	\$ 300.757.006,00
A	01	01	02	007				10	CSF	APORTES AL SENA	\$ 200.504.671,00
A	01	01	03						CSF	REMUNERACIONES NO CONSTITUTIVAS DE FACTOR SALARIAL	\$ 1.522.366.000,00
A	01	01	03	001	001			10	CSF	VACACIONES	\$ 441.901.984,00
A	01	01	03	001	002			10	CSF	INDEMNIZACIÓN POR VACACIONES	\$ 130.000.000,00
A	01	01	03	001	003			10	CSF	BONIFICACIÓN ESPECIAL DE RECREACIÓN	\$ 42.255.933,00
A	01	01	03	002				10	CSF	PRIMA TÉCNICA NO SALARIAL	\$ 878.208.083,00
A	01	01	03	016				10	CSF	PRIMA DE COORDINACIÓN	\$ 30.000.000,00
A	02								CSF	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS	\$ 2.223.293.000,00
A	02	02							CSF	ADQUISICIONES DIFERENTES DE ACTIVOS	\$ 2.223.293.000,00
A	02	02	01	001	007			10	CSF	ELECTRICIDAD, GAS DE CIUDAD, VAPOR Y AGUA CALIENTE	\$ 40.000.000,00
A	02	02	01	002	008			10	CSF	DOTACIÓN (PRENDAS DE VESTIR Y CALZADO)	\$ 11.000.000,00
A	02	02	01	003	002			10	CSF	PASTA O PULPA, PAPEL Y PRODUCTOS DE PAPEL; IMPRESOS Y ARTÍCULOS RELACIONADOS	\$ 8.000.000,00
A	02	02	01	003	003			10	CSF	PRODUCTOS DE HORNOS DE COQUE; PRODUCTOS DE REFINACIÓN DE PETRÓLEO Y COMBUSTIBLE NUCLEAR	\$ 14.000.000,00
A	02	02	01	003	005			10	CSF	OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS; FIBRAS ARTIFICIALES (O FIBRAS INDUSTRIALES HECHAS POR EL HOMBRE)	\$ 45.000.000,00
A	02	02	01	004	005			10	CSF	MAQUINARIA DE OFICINA, CONTABILIDAD E INFORMÁTICA	\$ 964.800,00
A	02	02	01	004	007			10	CSF	EQUIPO Y APARATOS DE RADIO, TELEVISIÓN Y COMUNICACIONES	\$ 67.717.000,00
A	02	02	02	006	003			10	CSF	ALOJAMIENTO; SERVICIOS DE SUMINISTROS DE COMIDAS Y BEBIDAS	\$ 20.000.000,00
A	02	02	02	006	004			10	CSF	SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	\$ 130.000.000,00
A	02	02	02	007	001			10	CSF	SERVICIOS FINANCIEROS Y SERVICIOS CONEXOS	\$ 4.900.000,00
A	02	02	02	007	002			10	CSF	SERVICIOS INMOBILIARIOS	\$ 1.432.279.400,00
A	02	02	02	008	004			10	CSF	SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES, TRANSMISIÓN Y SUMINISTRO DE INFORMACIÓN	\$ 125.000.000,00
A	02	02	02	008	005			10	CSF	SERVICIOS DE SOPORTE	\$ 120.000.000,00
A	02	02	02	008				10	CSF	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSTALACIÓN	\$ 10.000.000,00

									(EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN)	
A	02	02	02	009	003		10	CSF	SERVICIOS PARA EL CUIDADO DE LA SALUD HUMANA Y SERVICIOS SOCIALES	\$ 16.714.800,00
A	02	02	02	009	004		10	CSF	SERVICIOS DE ALCANTARILLADO, RECOLECCIÓN, TRATAMIENTO Y DISPOSICIÓN DE DESECHOS Y OTROS SERVICIOS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL	\$ 5.000.000,00
A	02	02	02	009	006		10	CSF	SERVICIOS RECREATIVOS, CULTURALES Y DEPORTIVOS	\$ 102.717.000,00
A	02	02	02	010			10	CSF	VIÁTICOS DE LOS FUNCIONARIOS EN COMISIÓN	\$ 70.000.000,00
A	03							CSF	TRANSFERENCIAS CORRIENTES	\$ 35.448.000,00
A	03	04						CSF	PRESTACIONES SOCIALES	\$ 35.448.000,00
A	03	04	02					CSF	PRESTACIONES SOCIALES RELACIONADAS CON EL EMPLEO	\$ 35.448.000,00
A	03	04	02	012			10	CSF	INCAPACIDADES Y LICENCIAS DE MATERNIDAD Y PATERNIDAD (NO DE PENSIONES)	\$ 35.448.000,00
A	03	04	02	012	001		10	CSF	INCAPACIDADES (NO DE PENSIONES)	\$ 5.448.000,00
A	03	04	02	012	002		10	CSF	LICENCIAS DE MATERNIDAD Y PATERNIDAD (NO DE PENSIONES)	\$ 30.000.000,00
A	08						11	SSF	GASTOS POR TRIBUTOS, MULTAS, SANCIONES E INTERESES DE MORA	\$ 22.936.000,00
A	08	01					11	SSF	IMPUESTOS	\$ 244.000,00
A	08	04					11	SSF	CONTRIBUCIONES	\$ 22.692.000,00
A	08	04	01				11	SSF	CUOTA DE FISCALIZACIÓN Y AUDITAJE	\$ 22.692.000,00
C							10	CSF	INVERSIÓN	\$ 17.612.900.123,00
C	2410						10	CSF	REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE	\$ 14.512.900.123,00
C	2410	0600					10	CSF	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	\$ 14.512.900.123,00
C	2410	0600	1				10	CSF	FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA PLANEACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE MANERA INTEGRAL NACIONAL	\$ 14.512.900.123,00
C	2410	0600	1	51102d					5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	\$ 14.512.900.123,00
C	2410	0600	1	51102d	2410003	02	10	CSF	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - DOCUMENTOS DE INVESTIGACIÓN - FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE PLANEACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE MANERA INTEGRAL NACIONAL	\$ 1.753.679.682,00
C	2410	0600	1	51102d	2410008	02	10	CSF	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - SERVICIOS DE INFORMACIÓN ACTUALIZADOS - FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE PLANEACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE MANERA INTEGRAL NACIONAL	\$ 819.250.000,00
C	2410	0600	1	51102d	2410009	02	10	CSF	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - DOCUMENTOS METODOLÓGICOS - FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE PLANEACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE MANERA INTEGRAL NACIONAL	\$ 7.439.970.441,00
C	2410	0600	2	51102d	2410012	02	10	CSF	ADQUIS. DE BYS - DOCUMENTOS DE ESTUDIOS TÉCNICOS - OPTIMIZACIÓN CONEXIÓN BOGOTÁ-SOACHA NACIONAL	\$ 1.500.000.000,00
C	2410	0600	3	51102d	2410012	02	10	CSF	ADQUIS. DE BYS - DOCUMENTOS DE ESTUDIOS TÉCNICOS - FORMULACIÓN CORREDOR INTEROCEÁNICO: TURBO - CUPICA NACIONAL	\$ 1.500.000.000,00
C	2410	0600	4	51102d	2410012	02	10	CSF	ADQUIS. DE BYS - DOCUMENTOS DE ESTUDIOS TÉCNICOS - FORMULACIÓN CONEXIÓN FÉRREA ANDES-ORINOQUÍA; VILLAVICENCIO-PUERTO GAITÁN NACIONAL	\$ 1.500.000.000,00
C	2499						10	CSF	FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE	\$ 3.100.000.000,00
C	2499	0600					10	CSF	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	\$ 3.100.000.000,00
C	2499	0600	1				10	CSF	FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE PLANEACIÓN DE LA	\$ 3.100.000.000,00

									INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE MANERA INTEGRAL NACIONAL	
C	2410	0600	1	51102d					5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	\$ 3.100.000.000,00
C	2499	0600	1	51102d	2499053	02		10	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - DOCUMENTOS DE LINEAMIENTOS TÉCNICOS - FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA CAPACIDAD TECNICA PARA LA PLANEACION INTEGRAL DEL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN EL TERRITORIO NACIONAL	\$ 494.500.000,00
C	2499	0600	1	51102d	2499054	02		10	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - DOCUMENTOS DE PLANEACIÓN - FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA CAPACIDAD TECNICA PARA LA PLANEACION INTEGRAL DEL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN EL TERRITORIO NACIONAL	\$ 104.407.000,00
C	2499	0600	1	51102d	2499060	02		10	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - SERVICIO DE IMPLEMENTACIÓN SISTEMAS DE GESTIÓN - FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA CAPACIDAD TECNICA PARA LA PLANEACION INTEGRAL DEL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN EL TERRITORIO NACIONAL I	\$ 589.250.000,00
C	2499	0600	1	51102d	2499062	02		10	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - SERVICIOS DE INFORMACIÓN ACTUALIZADOS - FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA CAPACIDAD TECNICA PARA LA PLANEACION INTEGRAL DEL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN EL TERRITORIO NACIONAL	\$ 951.843.000,00
C	2499	0600	1	51102d	2499064	02		10	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - DOCUMENTO PARA LA PLANEACIÓN ESTRATÉGICA EN TI - FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA CAPACIDAD TECNICA PARA LA PLANEACION INTEGRAL DEL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN EL TERRITORIO NACIONAL NACI	\$ 347.750.000,00
C	2499	0600	1	51102d	2499067	02		10	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - SERVICIOS TECNOLÓGICOS - FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA CAPACIDAD TECNICA PARA LA PLANEACION INTEGRAL DEL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN EL TERRITORIO NACIONAL	\$ 612.250.000,00

### 3. ¿Cuál es la proporción de gastos recurrentes en comparación con gastos de capital en el presupuesto total para el año en curso?

En consideración, es importante aclarar que los gastos recurrentes han correspondido a la Unidad de Planeación de Infraestructura a Gastos de Funcionamiento en los que se encuentran los Gastos de Personal, Gastos en Adquisiciones de Bienes y Servicios (Arriendo, Aseo y cafetería, Servicios Públicos, Papelería y Otros), Transferencias corrientes y gastos por tributos, multas, sanciones e intereses de mora. En el entendido que todos los gastos de capital corresponden a los gastos de Inversión de la Entidad. La proporción es 97.07% en consideración a que la asignación de gastos de funcionamiento

es de \$17.097.628.000,00 y la asignación en inversión es de \$17.612.900.123,00.

*4. Informe el estado actual de la ejecución presupuestal relacionada con los gastos de funcionamiento e inversión. Específicamente, en cuanto a planes, programas, subprogramas, proyectos de inversión y subproyectos vigentes. ¿Cuál es la situación de la apropiación inicial, vigente, certificada, disponible, comprometida y obligada?*

RUBRO	DESCRIPCION	APR. VIGENTE	COMPROMISO	%	OBLIGACION	%
A	FUNCIONAMIENTO	\$ 17.097.628.000,00	\$ 4.106.456.645,37	24%	\$ 3.594.982.748,26	21%
A-01	GASTOS DE PERSONAL	\$ 14.815.951.000,00	\$ 3.110.201.731,00	21%	\$ 3.110.201.731,00	21%
A-02	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS	\$ 2.223.293.000,00	\$ 991.001.657,37	45%	\$ 479.527.760,26	22%
A-03	TRANSFERENCIAS CORRIENTES	\$ 35.448.000,00	\$ 5.253.257,00	15%	\$ 5.253.257,00	15%
A-08	GASTOS POR TRIBUTOS, MULTAS, SANCIONES E INTERESES DE MORA	\$ 22.936.000,00	\$ 0,00	0%	\$ 0,00	0%
C	INVERSIÓN	\$ 17.612.900.123,00	\$ 9.780.845.673,39	56%	\$ 375.595.026,50	2%
C-2410	REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE	\$ 14.512.900.123,00	\$ 8.157.004.489,00	56%	\$ 175.333.327,00	1%
C-2410-0600-1-51102D-2410003-02	ADQUIS. DE BYS - DOCUMENTOS DE INVESTIGACIÓN - FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE PLANEACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE MANERA INTEGRAL NACIONAL	\$ 1.753.679.682,00	\$ 1.745.179.680,00	100%	\$ 0,00	0%
C-2410-0600-1-51102D-2410008-02	ADQUIS. DE BYS - SERVICIOS DE INFORMACIÓN ACTUALIZADOS - FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE PLANEACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE MANERA INTEGRAL NACIONAL	\$ 819.250.000,00	\$ 572.137.702,00	70%	\$ 99.999.994,00	12%
C-2410-0600-1-51102D-2410009-02	ADQUIS. DE BYS - DOCUMENTOS METODOLÓGICOS - FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE PLANEACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE MANERA INTEGRAL NACIONAL	\$ 7.439.970.441,00	\$ 5.242.487.107,00	70%	\$ 75.333.333,00	1%
C-2410-0600-2-51102D-2410012-02	ADQUIS. DE BYS - DOCUMENTOS DE ESTUDIOS TÉCNICOS - OPTIMIZACIÓN CONEXIÓN BOGOTÁ - SOACHA NACIONAL	\$ 1.500.000.000,00	\$ 85.000.000,00	6%	\$ 0,00	0%
C-2410-0600-3-51102D-2410012-02	ADQUIS. DE BYS - DOCUMENTOS DE ESTUDIOS TÉCNICOS - FORMULACIÓN CORREDOR INTEROCEÁNICO: TURBO - CUPICA NACIONAL	\$ 1.500.000.000,00	\$ 256.100.000,00	17%	\$ 0,00	0%
C-2410-0600-4-51102D-2410012-02	ADQUIS. DE BYS - DOCUMENTOS DE ESTUDIOS TÉCNICOS - FORMULACIÓN CONEXIÓN FÉRREA ANDES-ORINOQUÍA: VILLAVICENCIO-PUERTO GAITÁN NACIONAL	\$ 1.500.000.000,00	\$ 256.100.000,00	17%	\$ 0,00	0%
C-2499	FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE	\$ 3.100.000.000,00	\$ 1.623.841.184,39	52%	\$ 200.261.699,50	6%
C-2499-0600-1-51102D-2499064-02	ADQUIS. DE BYS - DOCUMENTO PARA LA PLANEACIÓN ESTRATÉGICA EN TI - FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA CAPACIDAD TÉCNICA PARA LA PLANEACIÓN INTEGRAL DEL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN EL TERRITORIO NACIONAL	\$ 347.750.000,00	\$ 87.266.667,00	25%	\$ 10.483.333,00	3%

RUBRO	DESCRIPCION	APR. VIGENTE	COMPROMISO	%	OBLIGACION	%
C-2499-0600-1-51102D-2499060-02	ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE IMPLEMENTACIÓN SISTEMAS DE GESTIÓN - FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA CAPACIDAD TECNICA PARA LA PLANEACION INTEGRAL DEL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN EL TERRITORIO NACIONAL	\$ 589.250.000,00	\$ 410.265.895,00	70%	\$ 54.133.333,00	9%
C-2499-0600-1-51102D-2499054-02	ADQUIS. DE BYS - DOCUMENTOS DE PLANEACIÓN - FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA CAPACIDAD TECNICA PARA LA PLANEACION INTEGRAL DEL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN EL TERRITORIO NACIONAL	\$ 104.407.000,00	\$ 74.658.333,00	72%	\$ 4.391.667,00	4%
C-2499-0600-1-51102D-2499062-02	ADQUIS. DE BYS - SERVICIOS DE INFORMACIÓN ACTUALIZADOS - FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA CAPACIDAD TECNICA PARA LA PLANEACION INTEGRAL DEL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN EL TERRITORIO NACIONAL	\$ 951.843.000,00	\$ 429.147.716,39	45%	\$ 32.486.699,50	3%
C-2499-0600-1-51102D-2499067-02	ADQUIS. DE BYS - SERVICIOS TECNOLÓGICOS - FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA CAPACIDAD TECNICA PARA LA PLANEACION INTEGRAL DEL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN EL TERRITORIO NACIONAL	\$ 612.250.000,00	\$ 340.026.800,00	56%	\$ 50.733.333,00	8%
C-2499-0600-1-51102D-2499053-02	ADQUIS. DE BYS - DOCUMENTOS DE LINEAMIENTOS TÉCNICOS - FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA CAPACIDAD TECNICA PARA LA PLANEACION INTEGRAL DEL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN EL TERRITORIO NACIONAL	\$ 494.500.000,00	\$ 282.475.773,00	57%	\$ 48.033.334,00	10%

**5. ¿Cuáles son los indicadores de eficiencia utilizados para evaluar la asignación y usos de recursos del ministerio?**

Desde la UPIT se hace seguimiento al cumplimiento de las metas programadas de ejecución en compromisos y obligaciones, tanto de funcionamiento como de inversión, las cuales se encuentran asociadas al Plan de Acción Institucional, que permite generar las alertas respectivas y tomar las acciones tendientes al logro de la eficiencia de los recursos asignados.

**6. Cuál es la política de reservas y ahorro implementada para enfrentar posibles contingencias económicas dentro de su entidad?**

La Entidad cumple con los lineamientos establecidos por el Gobierno Nacional, en lo relacionado con la austeridad del gasto, que para la actual vigencia es lo establecido en el Decreto No 0199 del 24 de febrero de 2024.

**7. ¿Cómo ha gestionado la entidad las fluctuaciones en las tasas de cambio y cuál ha sido su impacto en la ejecución presupuestaria?**

Al respecto, es preciso indicar que las fluctuaciones en las tasas de cambio impactan a una entidad cuando se generan cambios sucesivos en el precio de un bien o en el valor de un activo financiero a lo largo de un periodo de tiempo o realiza transacciones en moneda diferente al peso, entre otras.

En este sentido, a la fecha la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte – UPIT adelanta la adquisición de bienes y servicios en moneda nacional, lo cual, no genera ningún riesgo e impacto en la ejecución del presupuesto de la entidad.

*8. Durante el año 2023, ¿Cuál fue el monto de estos rezagos presupuestales? En caso afirmativo, ¿Cuál fue el monto de estos rezagos, qué porcentaje representan del presupuesto de gastos asignado a su entidad, qué porcentaje de este gasto son reservas presupuestales, qué porcentaje del rezago son cuentas por pagar?. Detalle la ejecución de este rezago durante la vigencia actual. Identifique al tercero, concepto, valor rubro, proyecto y justificación del rezago. Relacione las vigencias expiradas, emitidas u los documentos soporte con cargo a la actual vigencia.*

A continuación, se relacionan las reservas presupuestales constituidas para el 2024, por un valor de \$1.701 millones de pesos, los cuales representan EL 0.02% de Funcionamiento – Adquisición de bienes y servicios, y el 12.20% de Inversión del programa 2410.

Rubro	Descripción	Apropiación Vigente	Valor tope reservas	Reserva Constituida	% del tope reservas	% reserva constituida con respecto a la apropiación vigente
A-02	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS	\$ 2.915.599.753	\$ 58.311.995,06	\$ 600.000,00	1,03%	0,02%
C-2410	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - SERVICIOS DE INFORMACIÓN ACTUALIZADOS - FORTALECIMIENTO DE LA GESTION DE PLANEACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE MANERA INTEGRAL NACIONAL	\$ 13.936.000.000	\$ 2.090.400.000	\$ 1.700.446.642,96	81,35%	12,20%
<b>TOTAL</b>				<b>\$1.701.046.642,96</b>		

Así las cosas, a corte 31 de marzo de 2024 se tiene un avance del 32% obligado y 17% pagado de las reservas, los cuales se detallan a continuación:

Rubro	Valor Reserva	Obligado	Pagado	Saldo de Reserva para 2024	Nombre razón Social	Objeto Contractual
A-02-02-01-003-003	\$ 600.000,00	\$ 483.157,15	\$ 483.157,15	\$ 116.842,85	ORGANIZACION TERPEL S.A.	CONTRATAR EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE- UPIT
C-2410-0600-1-0-2410003-02	\$ 531.754.333,75	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 531.754.333,75	CONSORCIO CONARCON & TRANSCONSULT_UPIT35	REALIZAR UN ESTUDIO DE DEMANDA DE TRANSPORTE MEDIANTE LA RECOLECCIÓN DE



						INFORMACIÓN PRIMARIA, QUE PERMITA COMPLEMENTAR EL MODELO DE TRANSPORTE COMO HERRAMIENTA PARA LA FORMULACIÓN DEL PLAN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.
C-2410-0600-1-0-2410003-02	\$ 0,31	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,31	CONSORCIO POFPA 2023	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL CONTRATO DE CONSULTORÍA CUYO OBJETO ES REALIZAR UN ESTUDIO PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO FÍSICO PORTUARIO Y AMBIENTAL - POFPA QUE PERMITA FORTALECER LA PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DEL SECTOR PORTU
C-2410-0600-1-0-2410008-02	\$ 289.093.547,70	\$ 289.093.547,70	\$ 289.093.547,70	\$ 0,00	CONTROLES EMPRESARIALES S A S	ADQUISICIÓN DE LICENCIA DENUBE PÚBLICA AZURE, PARA LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (UPIT)
C-2410-0600-1-0-2410009-02	\$ 494.998.760,00	\$ 252.046.760,00	\$ 0,00	\$ 242.952.000,00	CONSORCIO CYM_CONARCON_C&M-UPIT29	CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DE PLANES REGIONALES DE TRANSPORTE INTERMODAL PARA LAS SUBREGIONES PACÍFICO MEDIO, PACÍFICO FRONTERA NARIÑENSE, ALTO PATÍA, NORTE DEL CAUCA, CATATUMBO, SUR DE BOLÍVAR Y BAJO CAUCA, QUE GARANTICE LA CONECTIVIDAD DE PASA
C-2410-0600-1-0-2410009-02	\$ 384.600.000,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 384.600.000,00	UNION TEMPORAL PLANES 24	CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DE PLANES REGIONALES DE TRANSPORTE INTERMODAL PARA LAS SUBREGIONES PACÍFICO MEDIO, PACÍFICO FRONTERA NARIÑENSE, ALTO PATÍA, NORTE DEL CAUCA, CATATUMBO, SUR DE BOLÍVAR Y BAJO CAUCA, QUE GARANTICE LA CONECTIVIDAD DE PASA
C-2410-0600-1-0-2410009-02	\$ 1,20	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1,20	UNION TEMPORAL SERMAN SAENZ - STEER - INP	REALIZAR UN ESTUDIO PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO FÍSICO PORTUARIO Y AMBIENTAL QUE PERMITA FORTALECER LA PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DEL SECTOR PORTUARIO EN COLOMBIA, ASÍ COMO PONER EN MARCHA LAS ACCIONES DE POLÍTICA PÚBLICA PROPUESTA
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 1.701.046.642,96</b>	<b>\$ 541.623.464,85</b>	<b>\$ 289.576.704,85</b>	<b>\$ 1.159.423.178,11</b>		

Para el detalle de la justificación de cada una de las reservas ver anexo 1 (reservas presupuestales).

*9. ¿Qué estrategias ha implementado la entidad para promover la inversión privada como complemento a los proyectos financiados por el presupuesto?*

La UPIT se encuentra desarrollando una Guía de Relacionamento para la Cooperación Internacional y el Financiamiento, con la que se busca complementar los esfuerzos gubernamentales con las apuestas de desarrollo de actores de cooperación internacional y privados, en el marco de las agendas de política pública global, reflejada en la Agenda 2030. El Plan Nacional de Desarrollo e instrumentos sectoriales, a partir de los lineamientos



del Ministerio de Transporte, así como del Estrategia de Relacionamiento para la Cooperación Internacional ENCI 2023-2026.

Teniendo en cuenta lo anterior, internamente la entidad ha venido trabajando en la consolidación de un portafolio de iniciativas estratégicas (estudios y/o consultorías) que sean susceptibles de cooperación internacional para la gestión de relacionamiento con posibles oportunidades. Con base a los proyectos estratégicos identificados de nuestro portafolio, desde la entidad se viene promoviendo la generación de agendas conjuntas de desarrollo, intercambio de conocimientos y experiencias entre países en desarrollo, destinada a abordar los desafíos y a apoyar las prioridades de los países involucrados bajo esquemas de cooperación técnica como la Cooperación Sur-Sur y Triangular. Así como, en generar posicionamiento de la entidad como referente técnico con países del Sur Global.

En 2023, la entidad fue preseleccionada en dos (2) iniciativas:

- Mecanismo tripartito de Colombia, Unión Europea y Alemania para la iniciativa Entornos digitales estandarizados para el sector público para Colombia y Perú, con apoyo técnico del Reino Unido.
- Knowledge Sharin Program (KSP) con Korea para la iniciativa *"National Planning to developed Network Load Infrastructure for Electric vehicles help to tackle climate change in Colombia"*.

Ambas iniciativas avanzaron la fase de evaluación técnica y están en proceso de revisión por los cooperantes.

10. *¿Cuáles son los mecanismos utilizados por la entidad para gestionar alianzas estratégicas y colaboraciones interinstitucionales para optimizar la utilización de recursos y evitar duplicidades?*

Dentro de los mecanismos para gestionar alianzas y colaboraciones interinstitucionales con el fin de optimizar el uso de los recursos asignados, la UPIT ha participado en varios mecanismos para estar al tanto de las iniciativas sectoriales, a continuación, se listan los principales:


1. Participación en las mesas de *"Cooperación y Asuntos Internacionales sector transporte"* convocadas por el Ministerio de Transporte, para exposición de los avances en términos de cooperación en estos temas.
2. Participación en mesas técnicas del sector transporte convocadas por el Ministerio, como un espacio de conocimiento y articulación de iniciativas.
3. Ejercicios de Gobernanza colaborativa. Actualmente en fase de planeación y con el fin de unir esfuerzos en pro de planear de manera sostenible la infraestructura del transporte del país.

11. *¿Cómo garantiza la entidad la sostenibilidad financiera a largo plazo de los programas y proyectos, incluyendo la evaluación de pasivos y contingentes?*

La Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte – UPIT, no tiene recursos propios, es decir, que los recursos de la entidad son los asignados por el ministerio de Hacienda y Crédito Público, sin embargo, la entidad debe asegurar la sostenibilidad de los recursos financieros, para esto, se realizan seguimientos a la programación de pagos de inversión y funcionamiento con una buena práctica de programación de PAC y cumpliendo con el indicador para así asegurar y disponer los recursos para cada uno de los meses del año, adicionalmente, se trabaja en el plan de austeridad del gasto teniendo en cuenta los factores como compra de tiquetes, eventos, vehículos oficiales, publicidad estatal entre otros los cuales minimizan en impacto en el gasto de la entidad y optimiza los recursos.

En cuanto a los pasivos contingentes la entidad a la fecha no presenta ningún pasivo contingente, sin embargo, al momento que se presenten desde el Grupo Interno de Trabajo Financiero de la Secretaría General se contemplan las provisiones de pasivos para ser registrados en los estados financieros; esto con el fin de minimizar el impacto financiero que se pueda presentar. No obstante, el análisis y evaluación de estos pasivos contingentes se realiza con la previa revisión del Grupo Interno de Trabajo Financiero y la Oficina Asesora Jurídica para realizar los reconocimientos en los estados financieros de la entidad.

Atentamente,





**MARTHA CONSTANZA CORONADO FAJARDO**


Directora General

Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte

Anexos: Once (11) folios

Elaboró: Carolina Pinzón Vergara, Profesional Especializado, Secretaría General.   
Rodrigo Buelvas Guerra, Asesor, Coordinador Grupo Interno de Trabajo Financiero, Secretaría General 

Revisó: Claudia Patricia Cifuentes Alvira, Asesora, Dirección General 

Johana Paola Lamilla Sánchez, Asesor Grupo Interno de Trabajo de Planeación 

Aprobó: Diego F. Rosero Altamar, Asesor Encargado de las Funciones de la Secretaría General. 