

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20241080313731



20-03-2024

Bogotá D.C.

Secretario General

JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA

Cámara de Representantes

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

secretaria.general@camara.gov.co

Calle 10 No. 7 - 50

+57 320 850 0032 / +57 312 491 6144

Ciudad

Asunto: Respuesta proposición y citación debate de control político Proposiciones No. 75 y 78 "Proyectos del Pacto Bicentenario". Radicados MT No. 20243030442182-20243030428292.

Respetado Secretario Lacouture,

En atención a los radicados del asunto a través de los cuales se nos remitió los cuestionarios de las Proposiciones No. 75 y 78 "Proyectos del Pacto Bicentenario" y la citación a debate de control político para el día 17 de abril de 2024; se da respuesta en los siguientes términos:

Sea lo primero indicar que, el Ministerio de Transporte, como lo establece el Decreto No. 087 de 2011, es el organismo del Gobierno Nacional encargado de formular y adoptar las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica del transporte, el tránsito y la infraestructura, en los modos carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo del país.

De igual manera, es preciso mencionar que el Ministerio de Transporte es la cabeza del Sector Transporte, y cuenta con el apoyo de sus entidades adscritas: Instituto Nacional de Vías -INVIAS, Agencia Nacional de Infraestructuras -ANI-, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil -AEROCIVIL-, Superintendencia de Transporte -SUPERTRANSPORTE- y Agencia Nacional de Seguridad Vial -ANSV.

En ese orden de ideas, con el fin de revisar y atender su solicitud, se dio traslado de la misma al Invías, a través de radicado MT No. 20241080310141 y a la ANI, mediante radicado MT No. 20241080269531, para que emitan respuesta en el marco de sus competencias misionales.

Ahora bien, a continuación se presenta un resumen del estado de los proyectos a cargo del Invías, de los cuales Usted solicita y que se encuentran enmarcados en el documento firmado el 26 de junio del 2019 entre el Gobierno nacional y los departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, documento de acuerdo marco de voluntades que busca la consolidación de inversiones en corredores viales estratégicos y en la competitividad turística de la región. Y es así como los corredores que a continuación se listan, hacen parte del programa Vías para la Legalidad, donde se tiene una inversión estimada para estos corredores de \$2,05 billones de pesos.

- **Transversal de Boyacá:** El proyecto comprende la atención de los corredores que conforman la Transversal de Boyacá entre los municipios de Puerto Boyacá - Otanche - Chiquinquirá - Tunja - Páez, acorde a las disponibilidades presupuestales de cada vigencia. El corredor vial cuenta con una longitud de 378,2 km y comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m, agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 op. 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20241080313731



20-03-2024

Magdalena y Central, brindando una alternativa de conexión para la carga que circula entre la costa Atlántica, los departamentos de Santander, Antioquia y la capital del país, Bogotá D.C. El contrato considera también el mantenimiento periódico del corredor de acuerdo a las condiciones y necesidades de cada una de las rutas que conforman el corredor, incluyendo la atención de emergencias durante la vigencia del contrato a lo largo de todo el corredor vial. Adicionalmente, contempla la construcción de un tramo de la segunda calzada, que se encuentra localizada en la ruta 45BY01 en el ramal de acceso al municipio de Puerto Boyacá, facilitando el tránsito de vehículos livianos y pesados en la cabecera municipal, generando condiciones seguras y dinamizando la economía local. Este proyecto inició en junio de 2021 y se plantea su finalización en el segundo semestre de 2029 con una inversión total de aproximadamente \$440 mil millones. Actualmente presenta un avance ejecutado de cerca del 30%.

- **Ruta de los Comuneros:** El proyecto se enmarca en el contrato 989-2021, tiene en su alcance la construcción de 34 km de segunda calzada, rehabilitar 7 km, construir 6 puentes vehiculares y 8 puentes peatonales, e incluye el mantenimiento rutinario y periódico de aproximadamente 90 km, cuyo objeto es "Mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la Ruta de los comuneros en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública Vías para la Legalidad y la reactivación visión 2030 Modulo 1". Este proyecto hace referencia al corredor Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga, Girón - Piedecuesta, inició en junio 2021 y se plantea su finalización el segundo semestre de 2030 con una inversión total de cerca de \$560.000 millones. Actualmente presenta un avance de más del 35%.

- **Transversal del Cusiana:** El proyecto se enmarca en el contrato de obra 1858-2020 tiene un valor \$156 mil millones. Con fecha de inicio en marzo del 2021 y fecha de finalización en el segundo trimestre de 2024. Transversal del Cusiana tiene 118 km de longitud. En relación a la variante Sogamoso, se informa que se tienen intervenidos aproximadamente 2,7 km, en donde el contratista ejecuta actividades de construcción de obras hidráulicas, así como instalación y conformación de material terraplén. A la fecha, el contrato de obra cuenta con un avance físico ejecutado superior al 95%.

- **Ruta Libertadora:** Este corredor vial se ubica en los departamentos de Boyacá y Casanare, incluye dos tramos de la Ruta Nacional 64 y uno de la Ruta Nacional 65. El contrato de obra que da alcance a este corredor tiene una longitud de 233 km. El proyecto Ruta de los Libertadores tiene un alcance encaminado a ejecutar actividades de mejoramiento y mantenimiento del corredor vial existente de la ruta 64 tramo 04 entre los municipios de Belén, Paz de Río, Socha, Socotá, Sácamá, en una longitud de 128 km; Ruta 64 tramo 05 Sácamá - La Cabuya, con una longitud de 32 km y ruta 65 tramo 14 La Cabuya, Hato Corozal y Paz de Ariporo, con longitud de 73 km, para un total de 233 kilómetros. El proyecto inició en junio de 2021, tiene un avance físico ejecutado de más del 15%, y fecha fin en segundo semestre de 2029. La inversión total es de aproximadamente \$370.000 millones.

- **Duitama - Charalá - San Gil:** Este proyecto inició en junio de 2021 y tiene una fecha prevista de terminación en el segundo semestre de 2030. Entre las obras a ejecutar se contempla la pavimentación de 41 km de vía, la construcción de 3 puentes vehiculares y el mantenimiento periódico y rutinario de 68 km de vía. La inversión total corresponde a \$353.000 millones. Actualmente, el avance físico ejecutado es de cerca al 20%.

- **Vado Hondo - Labranzagrande:** La vía Vado Hondo-Labranzagrande - Yopal comunica las ciudades de Yopal y Sogamoso, los departamentos de Casanare y Boyacá y la región oriental con la

Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.

Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 op. 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20241080313731



20-03-2024


región central del país. El punto de conexión entre Yopal - El Morro-Labranzagrande - Sogamoso puede ser usado integralmente como vía alterna a la vía del Cusiana, para la cual se requieren inversiones importantes de los departamentos Boyacá y Casanare. En el corredor Vado Hondo - Labranzagrande -Yopal se desarrolla actualmente el contrato de obra 986-2021, el cual tiene como alcance, entre otras, la pavimentación de 33 km de vía, la construcción de un puente vehicular y el mantenimiento periódico y rutinario de 57 km de vía. La inversión total del proyecto es de \$173.000 millones aproximadamente, y con un avance ejecutado de cerca al 20%, tras su inicio en julio de 2021, con fecha de finalización prevista en el segundo semestre de 2030.

- **Corredor de la Soberanía:** Este proyecto, además, hace parte del Plan Nacional de Desarrollo -PND 2022-2026, estando incluido en el Plan Plurianual de Inversiones -PPI-. El corredor de la Soberanía está comprendido entre el caserío de La Lejía y pasa por los municipios de Labateca y Toledo en Norte de Santander, siguiendo por Cubará - Boyacá, y avanza hasta un sitio próximo a la población de Bojabá, Arauca. En consecuencia, la "Carretera de la Soberanía" cuenta con una longitud total de 150 km, y el contrato en el que se enmarca es el contrato 988-2021, el cual tiene como alcance la intervención del corredor vial "La Lejía - Saravena" en los Departamentos de Norte de Santander, Boyacá y Arauca. Este proyecto inició en julio de 2021 y tiene fecha de finalización en el segundo semestre de 2030, con una inversión aproximada de \$418.000 millones.

Concesión BTS: Tibasosa-Sogamoso: Corredor vial a cargo de la ANI. Los sectores de la vía que componen el Corredor Briceño - Tunja - Sogamoso, forman parte de la red troncal nacional pavimentada y está ubicada en los departamentos de Cundinamarca y Boyacá, atravesando municipios como Tocancipá, Gachancipá, Sesquilé, Chocontá, Villapinzón, Ventaquemada, Tunja, Combita, Tuta, Paipa, Duitama Tibasosa, Nobsa y tiene como destino Sogamoso, tramos por los cuales circula un importante volumen de tráfico. El corredor vial es de gran importancia en el desarrollo de las actividades agrícolas, pecuarias, industriales y potencializando el turismo por ser una conexión con regiones importantes como Bogotá, Tunja, Paipa, Duitama, Sogamoso, los Llanos Orientales, así como proyectos viales como la Transversal del Sisga. Actualmente la vía se encuentra totalmente terminada y en operación y mantenimiento, con una longitud total origen - destino de 206 kilómetros contando con servicios para los usuarios de la vía como ambulancia, grúas, carro taller, vehículos de inspección, entre otros.

En los anteriores términos se atiende su solicitud, no sin antes indicar que, esta Cartera Ministerial se encuentra al pendiente de cualquier inquietud adicional.

Cordialmente,

**WILLIAM FERNANDO CAMARGO TRIANA**

Ministro de Transporte

Anexo: Radicado No. 20241080310141 y 20241080269531.

| | |
|------------|--|
| Aprobó: | Claudia Helena Álvarez Sanmiguel - Asesora Despacho Ministro |
| Revisó: | Mercedes García Pérez - Viceministerio de Infraestructura |
| Consolidó: | Daili Jiménez V - Grupo Enlace Congreso |
| Elaboró: | Juan Carlos Restrepo Mejía - Contratista Viceministerio de Infraestructura |

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20241080310141



19-03-2024

Bogotá D.C.,

Ingeniera

MARIA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO

Directora General (E).

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS

atencionciudadano@invias.gov.co

Bogotá, D.C.

Asunto: Traslado por competencia Radicado MT No. 20243030442182 - 20243030428292.
Proposiciones No. 075 y 078

Respetada Directora García,

En atención al radicado del asunto, a través del cual el Secretario General de la Cámara de Representantes nos remite los cuestionarios de las proposiciones Nos. 075 y 078 de 2024, "Pacto Bicentenario"; al respecto y de conformidad con lo señalado en el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011, "Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo", sustituido por la Ley 1755 de 2015, se da traslado ante su entidad de las preguntas dirigidas al Ministerio de Transporte, con la finalidad de que, en el marco de sus competencias se emita respuesta directa al congresista, con copia a este Ministerio para seguimiento.

Cordialmente,


CLAUDIA HELENA ÁLVAREZ SANMIGUEL
Asesora Despacho Ministro

Anexo: Rad. 20243030442182

Revisó: Yadira Esther Cienfuegos Silvera – Asesora Despacho Ministro

Elaboró: Dailli Jiménez– Grupo Enlace Congreso ✓

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20241080269531



11-03-2024

Bogotá D.C.,

Presidente

FRANCISCO OSPINA RÁMIREZ

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI

contactenos@ani.gov.co

Calle 24A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2

Bogotá

Asunto: Traslado por competencia Radicado MT No. 20243030336452.
Proposición para debate de control político sobre Pacto Bicentenario.

Respetado Presidente Ospina,

Mediante radicado del asunto, el Ministerio de Transporte recibió cuestionario de proposición sobre los proyectos del "Pacto Bicentenario"; al respecto, y de conformidad con lo señalado en el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011, modificado por el artículo 1º de la Ley 1755 de 2015 *"Por medio de la cual se regula el Derecho fundamental de Petición y se sustituye un título del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo"*, se da traslado de la comunicación para que, en el marco de sus competencias se emita respuesta de fondo a los honorables representantes, con copia a esta cartera ministerial para seguimiento.

Cordialmente,

CLAUDIA HELENA ÁLVAREZ SANMIGUEL

Asesora Despacho Ministro

Copia: Representante Wilmer Castellanos

Wilmer.castellanos@camara.gov.co

Anexo: Radicado 20243030336452

Elaboró: Daili Jiménez V - Grupo Enlace Congreso

Revisó: Yadira Esther Cienfuegos Silvera - Asesora Despacho Ministro