



Al contestar cite este radicado: 2024S-VBOG-019685
Fecha: 2024-04-09 13:54:47

Señor (a):

Jaime Luis Lacouture Peñaloza

Secretario General Cámara de Representantes

Congreso de la República

Calle 10 No. 7- 51. Capitolio Nacional - Secretaría General - 1° piso

6014325368

secretaria.general@camara.gov.co

BOGOTÁ, D.C. BOGOTÁ

Asunto: Respuesta a los radicados N° 2024E-VUVRAZ-019103, N° 2024E-VUVRAZ-023174, N° 2024E-VBOG-023828, N° 2024E-VUVRAZ-025679, N° 2024E-VUVRAZ-025294, N° 2024E-VUVRAZ-020872, N° 2024E-VUVRAZ-024826 y N° 2024E-VUVRAZ-022683.

Honorables Representantes a la Cámara,

En atención a la citación de debate de Control Político con fundamento en las proposiciones N° 75 y 78 de 2024, radicados ante esta entidad bajo los números:

- **2024E-VUVRAZ-019103.**
- **2024E-VUVRAZ-023174.**
- **2024E-VBOG-023828.**
- **2024E-VUVRAZ-025679 – Traslado del Ministerio de Transporte, con radicado MT N° 20241080310141.**
- **2024E-VUVRAZ-020872 – Traslado del Ministerio de Transporte, con radicado MT N° 20241080243381.**
- **2024E-VUVRAZ-022683 – Traslado del Ministerio de Transporte, con radicado MT N° 20241080258351.**
- **2024E-VUVRAZ-025294 – Traslado de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, con radicado ANI N° 20245020094671.**
- **2024E-VUVRAZ-024826 – Traslado de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, con radicado ANI N° 20245020093291.**

De manera atenta damos respuesta a los cuestionarios de las proposiciones en mención, de conformidad con lo informado por la Dirección de Ejecución y Operación, la Dirección Técnica y de Estructuración y la Oficina Asesora de Planeación del INVÍAS, en los siguientes términos:

CUESTIONARIO DEBATE CONTROL POLITICO AL GOBIERNO NACIONAL POR LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DEL PACTO BICENTENARIO

CUESTIONARIO MINISTERIO DE TRANSPORTE E INVIAS – Proposición N° 78

1 Sírvase indicar en qué proyectos derivados del Pacto Bicentenario su entidad ha participado ha incurrido con recursos. Indique por cada proyecto y sus contratos derivados:

Respuesta:

Los proyectos derivados del Pacto Bicentenario en los que ha participado el Instituto Nacional de Vías corresponden a los siguientes:

- Ruta de los Comuneros
- Corredor de la Soberanía
- Transversal Boyacá
- Duitama – Charalá – San Gil
- Ruta de los Libertadores
- Vado Hondo – Labranzagrande, y
- Transversal del Cusiana

La información relevante de cada uno de estos proyectos se desarrolla a continuación:

1.1 Objeto Contractual

1.1.1 RUTA DE LOS COMUNEROS

El objeto del contrato de obra No. 989 de 2021, es: *“MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.”*

EL OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA NO. 971 DE 2021, ES: *“INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.”*

1.1.2 CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERA)

El contrato de obra No. 0988 de 2021 tiene por objeto: *“MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVERA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA*

REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MODULO 2.”

1.1.3 CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

El contrato de obra No. 0973 de 2021 tiene por objeto: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.”

1.1.4 DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

El Contrato de obra 987 de 2021 tiene por objeto: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR VIAL DUITAMA - CHARALÁ - SAN GIL EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 5.”

1.1.5 RUTA LIBERTADORES

Contrato de obra 978 de 2021 tiene por objeto: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 4.”

1.1.6 VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

Contrato de obra 986 de 2021 tiene por objeto: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR VADO HONDO - LABRANZAGRANDE - YOPAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.”

1.1.7 TRANVERSAL DEL CUSIANA

Contrato de obra 1858 de 2020 tiene por objeto: “MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE SOGAMOSO Y MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CUSIANA SOGAMOSO AGUAZUL, EN LOS

DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

1.2 Número de procesos publicados y adjudicados:

Se detalla a continuación los procesos derivados de cada proyecto

1.2.1 RUTA DE LOS COMUNEROS

- o Proceso de licitación pública del contrato de obra 989 de 2021: No. LP-DT-063-2020.
- o Concurso de méritos del contrato de interventoría 971 de 2021: CMA-DT-188-2020.

1.2.2 CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERA)

- o Licitación Pública del contrato de obra 988-2021: LP-DT-063-2020 Módulo 2.
- o Concurso de méritos del contrato de interventoría 1013-2021: CMA-DT-188-2020 Módulo 3.

1.2.3 CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

- o Licitación Pública contrato de obra 973-2021: LP-DT-063-2020. Módulo 3.
- o Concurso de méritos del contrato de interventoría 962-2021: CMA-DT-188-2020 Módulo 2.

1.2.4 DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

- o Contrato de obra 987-2021: Licitación Pública Número LP-DT-063-2020.
- o Contrato de Interventoría 1015-2021: CMA-DT-188-2020.

1.2.5 VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

- o Licitación pública contrato de obra 986 - 2021: LP-DT-063-2020
- o Concurso de méritos del contrato de interventoría 996-2021: CMA-DT-188-2020.

1.2.6 TRANSVERSAL DEL CUSIANA

- o Licitación pública contrato de obra 1858-2021: LP-DT-056-2020
- o Concurso de méritos del contrato de interventoría 1860-2021: CMA-DT-176-2020.

1.2.7 RUTA LIBERTADORES

- o Proceso de licitación pública del contrato de obra 978-2021: No. LP-DT-063-2020.
- o Concurso de méritos del contrato de interventoría 1038-2021: CMA-DT-188-2020.

1.3 Estado del proyecto. Indique alcances físicos por vigencias (construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento (periódico/rutinario), atención de sitios críticos y/o emergencias, entre otros.

1.3.1 RUTA DE LOS COMUNEROS

Desde la fecha de inicio del contrato el 21 de julio de 2021, el proyecto Ruta Comuneros acorde con las actividades y el alcance establecido en los documentos del proyecto y el contrato de obra No. 989-2021 se han realizado las siguientes actividades en pro de garantizar la seguridad y transitabilidad del corredor vial que comprende las rutas 45ACND variante de Zipaquirá, 45A04 entre los municipios de Zipaquirá – Ubaté y la ruta 45A05 entre Ubaté – Chiquinquirá en su mayoría en el departamento de Cundinamarca:

- Campañas de mantenimiento vial 1 y 2 comprendiendo actividades de parcheo con el fresado y reposición de mezcla asfáltica a los puntos más críticos cuyo deterioro de pavimento representara altos riesgos de accidentes. Actividades ejecutadas durante el año 2021 y 2022 en la Variante de Zipaquirá, entre el municipio de Zipaquirá – Ubaté, Variante de Ubaté y entre Ubaté Chiquinquirá, con una longitud total intervenida de 97 km.
- En el año 2023 se realizaron campañas de bacheo de pavimento para atender el avanzado deterioro del pavimento principalmente entre Ubaté – Chiquinquirá, actividad que actualmente se ejecuta y se refuerza con el tapahuecos.
- Actualmente se ejecuta la rehabilitación de pavimento de la calzada existente de la variante de Zipaquirá de la cual se ha intervenido y se encuentran en su recta final 5 km aproximadamente.
- Acorde a los recorridos realizados entre la interventoría, contratista, Invias y organismos municipales de seguridad vial y tránsito, se identificaron puntos críticos por accidentalidad a lo largo del corredor implementando la instalación de señales verticales en puntos como zonas escolares, intersecciones y retornos acompañado de una demarcación horizontal tanto de bordes y ejes de vía como marcas viales que reforzaron la información suministradas por las señales verticales, tales como líneas virtuales, bandas alertadoras, velocidad reglamentarias, zonas escolares, cruces peatonales entre otras. Anualmente se ha realizado el mantenimiento de esta demarcación con el repintado de la mismas, actualmente se encuentra la actividad en

ejecución entre Ubaté – Chiquinquirá ruta 45A04, para seguido iniciar el tramo entre Zipaquirá – peaje de Casablanca.

- A la fecha del presente informe, frente al alcance de 6,60 km de la Variante de Zipaquirá se encuentra ejecutada las siguientes actividades de construcción:
 - o Descapote: 6,50 km
 - o Excavación de explanación: 6,50 km
 - o Pedraplén: 6,50 km
 - o Terraplén: 6,48 km
 - o Subbase SGB-38: 6,44 km
 - o Base tratada con asfalto (BTA): 6,44 km
 - o MSC-25: 6,41 km
 - o MDC-19: 6,06 km

Actualmente se encuentran en ejecución dos (2) frentes de obra, el (1º) frente se encuentra ejecutando la construcción de la glorieta en el sector de Ave colombiana, y el segundo (2) frente es la conexión de la segunda calzada de la variante Zipaquirá con la glorieta Portachuelo – Paso Ancho.

Adicional a lo anterior se ejecutan las siguientes actividades:

- En lo que respecta a los estudios y diseños para la construcción de la segunda calzada entre peaje de Casablanca PR 40+000 y Ubaté PR 47+800, se encuentra en revisión.
- Atención de emergencia por deslizamiento en el cerro del Picacho 1 PR 31+150 ruta 45A04.
- Estabilización del cerro de Picacho 2 PR 31+950 ruta 45A04.

1.3.2 CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERA)

El Corredor de la Soberanía está comprendido entre el caserío de La Lejía en “Quebrada Seca” del PR0+000 y pasa por los municipios de Labateca y Toledo en Norte de Santander, siguiendo por Cubará, Boyacá y avanza hasta un sitio próximo a la población de Bojabá - Arauca a la altura del PR 139+000, en dirección hacia el municipio de Saravena a la altura del PR 150+000. Así las cosas, el “Corredor de la Soberanía” cuenta con una longitud total de 150 Km.

La carretera la Lejía - Saravena, se encuentra en regular estado, es decir más del 50% de su longitud total se encuentra no pavimentada y/o en material afirmado, en varios puntos existe insuficiencia en obras de drenaje por lo que existen sectores de vía con empozamiento y de difíciles condiciones para el tránsito vehicular, en muchas ocasiones con las fuertes lluvias en algunos puntos queda el paso vehicular incomunicado.

El contrato de obra 988-2021, tiene como alcance la intervención del corredor vial **“La Lejía - Saravena”** en los departamentos de **Norte de Santander, Boyacá y Arauca**, al cual corresponde de manera general a las principales actividades u obras a ejecutar las siguientes:

- Actualización de diseños.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente **47 kilómetros**. Los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra de la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance.
- Mantenimiento y rehabilitación.

De conformidad con lo anterior, actualmente el contratista CONSORCIO VIAS COLOMBIA 063, realiza el mantenimiento de manera continua y la atención de emergencias a lo largo del corredor. Así mismo, se encuentra en actividades de estabilización de taludes entre PR 8 y 11 en el sector de Pamplona longitud de 3 Km, se realizan explanación, construcción, tensionamiento de anclajes y concreto lanzado en los siguientes tramos:

- PR7+980-PR8+130.
- PR8+320-PR8+690.
- PR9+430-PR9+600.
- PR9+660-PR9+710.
- PR9+780-PR9+870.
- PR9+925-PR10+010.

Construcción de muros de contención en los tramos:

- PR8+033-PR8+060.
- PR8+116-PR8+360.
- PR8+665-PR8+717
- PR8+879-PR9+035
- PR9+606-PR9+669
- PR9+861-PR9+937

Adicionalmente, se están realizando actividades de mejoramiento en el tramo del PR21+000 al PR21+500 sector San Francisco que pertenece al municipio de Labateca.

1.3.3 CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

El proyecto comprende la atención de los corredores que conforman la Transversal de Boyacá entre los municipios de Puerto Boyacá - Otanche - Chiquinquirá - Tunja – Páez, acorde a las disponibilidades presupuestales de cada vigencia. El corredor vial cuenta con una longitud de 378,23 km y comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las

troncales Magdalena y Central, brindando una alternativa de conexión para la carga que circula entre la Costa, Santander, Antioquia y Bogotá.

El contrato comprende también el mantenimiento periódico del corredor de acuerdo a las condiciones y necesidades de cada una de las rutas que conforman el corredor, incluyendo la atención de emergencias durante la vigencia del contrato a lo largo de todo el corredor vial.

Adicionalmente, contempla la construcción de un tramo de la segunda calzada que se encuentra localizada en la ruta 45BY01 en el ramal de acceso al municipio de Puerto Boyacá, facilitando el tránsito de vehículos livianos y pesados en la cabecera municipal, generando condiciones seguras y dinamizando la economía local.

Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y Medio – Otanche, el cual se encuentra ubicado en la provincia de Occidente.

Con base en el alcance establecido en el contrato de obra y en las modificaciones que se han aprobado a la fecha incluye todas y cada una de las actividades del alcance del proyecto, de manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:

- Actualización de diseños para mejoramiento.
- Estudios y diseños para rehabilitaciones
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 50,0 Km: 43 Km en la ruta 6006; en la ruta 6007 3Km y 4 Km en la ruta 6009
- Mejoramiento mediante la rehabilitación de aprox. 3 Km en la ruta 6007; 15 Km en el corredor de la ruta 6009.
- Construcción de aproximadamente 700,0 metros de segunda calzada faltante en el acceso a Puerto Boyacá Ruta 45BY01.
- Mantenimiento de todo el corredor con actividades de conformación y mejoramiento con adición de materiales
- Durante el plazo del contrato, el Contratista de obra será el responsable de la transitabilidad, por lo que deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en el corredor vial atendiendo las emergencias viales presentadas por derrumbes y/o pérdidas del ancho de la calzada.

Dentro de las actividades ejecutadas a lo largo del corredor, se tienen las siguientes:

Ruta 45BY01

- Mantenimiento de la carpeta de rodadura, mediante fresado de carpeta asfáltica deteriorada e instalación de mezcla MDC-19. Se realizó la auscultación técnica y se verificó el estado de la estructura, fue necesario el bacheo en un área para mejorar las condiciones estructurales del pavimento.
- Demolición de bordillos del separador central y cunetas en mal estado para reemplazo por estructuras nuevas.

- Demarcación horizontal.
- Estudios y diseños para la construcción de 0,7 Km del segundo carril de la calzada de acceso.
- Avances en las gestiones prediales para la adquisición de las franjas necesarias y en las gestiones ambientales para la consecución de los permisos necesarios.

Ruta 6006

- Rehabilitación de estructura de pavimento, instalación de subbase granular, base granular y carpeta asfáltica del PR0 al PR2+120: construcción de estructura del pavimento hasta nivel de carpeta de rodadura. Instalación de subbase granular y base granular del PR10+020 al PR12+880. Estas actividades cuentan con estudios y diseños.
- Construcción de obras transversales y cunetas.
- Parcheo técnico: fresado de carpeta asfáltica en áreas de mayor afectación y reemplazo de la misma. Auscultación y determinación de áreas que requieren intervenciones con bacheo, reemplazo parcial de la estructura para mejorar las condiciones de carga y capacidad portante de la estructura del pavimento del PR2+120 al PR15+700.
- Construcción de muros de contención del PR11+950
- Actividades de mejoramiento del PR28 al PR32, con la ejecución de actividades de excavación e instalación de afirmado. Los estudios y diseños están en revisión y aprobación.
- Actividades de mejoramiento del PR71+000 al PR75+890: Dentro de este tramo se han ejecutado actividades como:
 - Movimientos de tierra para alcanzar los anchos de calzada necesarios y cotas de subrasante. Se hizo necesario también realizar rellenos en algunas áreas.
 - Mejoramiento de la subrasante en las zonas en donde se presentan fallos en la capacidad portante: excavación y retiro del material, reemplazo por material competente, compactación y verificación de las densidades.
 - Construcción de estructuras hidráulicas: alcantarillas y filtros longitudinales.
 - Construcción de filtro vial tipo francés lateral.
 - Construcción de obras de contención en concreto.
- Construcción de estructura de pavimento: instalación de capas de subbase granular y base granular. Imprimación de la superficie para inicio de instalación de carpeta asfáltica con mezcla MDC-19.
- Atención de emergencias viales: remoción de material de derrumbe.

Ruta 6007

- Atención con obras de mitigación temporal en la emergencia presentada en la estructura del Puente Tambrías PR1+230.
- Estudios y diseños para el mejoramiento del tramo del PR50 al PR53
- Estudios y diseños para la rehabilitación del PR88 la PR90
- Avanzan las actividades de mejoramiento del PR50 a PR53 así:

- Demolición del remanente de la carpeta de rodadura existente y en mal estado.
- Excavaciones para alcanzar las cotas indicadas, construcción de la estructura de pavimento y refuerzo de esta con geomalla biaxial
- Construcción de filtros longitudinales.
- Instalación de base granular, imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.
- Rehabilitación de la carpeta asfáltica entre PR74 al PR88 mediante fresado de carpeta asfáltica deteriorada e instalación de mezcla MDC-19.
- Rehabilitación entre el PR88+052 al PR89+790 mediante fresado de la carpeta existente, mejoramiento de la subrasante con adición de material, refuerzo con geomalla biaxial, imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.
- Mantenimiento de la carpeta de rodadura en tramos existentes en afirmado, mediante adición de fresado y conformación de calzada.
- Demarcación horizontal del corredor.
- Atención a emergencia presentada en el puente del centro poblado de Nariño, municipio de Caldas- Boyacá por fallas en la estructura de apoyo del puente. Instalación de puente metálico modular.
- Atención de emergencias viales: remoción de material de derrumbe.

Ruta 6008

- Construcción del carril de motos del costado derecho en sentido Chiquinquirá-Tunja del peaje de Sáchica.
- Instalación de defensa metálica doble para evitar la evasión del peaje de Sáchica.
- Mantenimiento de la carpeta de rodadura, mediante fresado de carpeta asfáltica deteriorada e instalación de mezcla MDC-19.
- Demarcación horizontal del corredor.
- Atención de emergencias viales: remoción de material de derrumbe.

Ruta 6009

- Elaboración de estudios y diseños a Fase III para el mejoramiento del PR52 al PR60.
- Elaboración de estudios y diseños para los puntos críticos de Quebrada Honda, Santa Clara, Quebrada Porras y La Punta PR113.
- Rehabilitación de la carpeta de rodadura, mediante fresado de carpeta asfáltica deteriorada, instalación de mezcla MDC-19 del PR0 al PR2+960 y del PR4+500 al PR15 y construcción de cunetas.
- Mantenimiento de la carpeta de rodadura, mediante adición de fresado y conformación de calzada.
- Atención a la emergencia por pérdida parcial de calzada en el PR30+605, con la construcción de muro de contención, relleno, instalación de subbase granular, base granular y mezcla asfáltica MDC-19.
- Actividades de mejoramiento:

- Nivelación de subrasante, instalación de capa de subbase granular, base granular, imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.
- Construcción de filtro vial tipo francés lateral y cunetas de concreto.
- Demarcación horizontal.
- Atención de emergencias viales: remoción de material de derrumbe.

De acuerdo con lo anterior y teniendo en cuenta las condiciones iniciales del Corredor de la Transversal de Boyacá, en las siguientes tablas se presenta el detalle de las longitudes intervenidas en cada uno de los corredores en relación con las actividades de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante parcheo/bacheo.

Avance físico acumulado a vigencia 2023

VIGENCIA 2023					
ACTIVIDADES	RUTA 45BY01	RUTA 6006	RUTA 6007	RUTA 6008	RUTA 6009
CONSTRUCCIÓN					
MEJORAMIENTO		4,82	2,3		1,5*
REHABILITACIÓN		1,2	16		13
PARCHEO/BACHEO	3,3	9	0,3	19,5	
TOTALES	3,3	15,02	18,6	19,5	14,5

*1,5 Km en primera capa de mezcla MDC 19

Avance físico acumulado a vigencia 2024

VIGENCIA 2024					
ACTIVIDADES	RUTA 45BY01	RUTA 6006	RUTA 6007	RUTA 6008	RUTA 6009
CONSTRUCCIÓN					
MEJORAMIENTO		0,99	1,705		0,5
REHABILITACIÓN		2,7	0		1,5
PARCHEO/BACHEO	0	0	0	4	
TOTALES	0	3,69	1,705	0	2

Sitios críticos atendidos por rutas durante la ejecución del proyecto Transversal de Boyacá

X N°	Ubicación	Long. (m)	Actividades realizadas
RUTA 6006			
1	PR56+010	70	Obras de mitigación temporal: Perfilación del talud para

X N°	Ubicación	Long. (m)	Actividades realizadas
			ampliación de la calzada, instalación de tuberías en concreto de 900mm para encausar las aguas de la quebrada. Conformación de la calzada.
2	PR55+900	150	Obras de mitigación temporal: Talud superior: Evacuación del material suelto, conformación de terrazas y taludes. Talud inferior: Construcción de enrocado y lleno controlado con material proveniente del deslizamiento para reconformación de la banca pérdida.
3	PR37+900	50	Obras de mitigación temporal: Construcción de enrocado. PC en estudios y diseños a Fase III
4	PR11+950	65	Obras definitivas: Construcción de muros de contención en ambos costados de la vía para confinar el terraplén. Construcción de filtros y restitución de la estructura del pavimento.
5	PR46+600	50	Obras de mitigación temporal: Limpieza de material de deslizamiento para garantizar paso a un carril. Perfilación del talud para mejorar el radio de giro. PC en estudios y diseños Fase III
ruta 6007			
1	PR1+230	100	Construcción de muro en gaviones para contención del talud del estribo oriental aguas abajo. Rehabilitación del soporte del estribo con vigas y columnas.
2	PR85+150	27	Instalación de puente modular DSR2, construcción de apoyos y rampas de acceso.
ruta 6009			
1	PR30+605	50	Construcción de muro de contención y obras complementarias.
2	PR84+00	36,6	Instalación de puente modular DSR2, construcción de apoyos y rampas de acceso.

1.3.4 DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Con relación a este proyecto, en primer lugar, es importante tener en consideración el alcance contractual de los Estudios y Diseños.

En el Anexo 1 – Anexo Técnico del proceso de contratación LP-DT-063-2020, del cual se genera el Contrato de Obra No. 987 de 2021, se establece en el numeral 3. Actividades por ejecutar y alcance, subnumeral 3.1 Requerimientos especiales de ejecución:

“(…) En el evento en que sea necesario realizar la Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/u Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados, el Contratista en conjunto con la Interventoría y con la aprobación del

Supervisor del Instituto, podrán adelantar la ejecución y liberación parcial de estudios y diseños en tramos continuos no menores a 5.0 kilómetros, con el fin de asegurar el inicio en la ejecución de obras físicas en el menor tiempo posible, lo anterior sin perjuicio del cumplimiento en los plazos máximos establecidos para efectos de intervenciones sobre los estudios y diseños existentes y que se establecen en el Pliego de Condiciones y/o en el presente anexo y el cumplimiento de la inversión de las vigencias presupuestales. (...). Negrilla y subrayado fuera de texto.

Numeral 4. Plazo para la ejecución del contrato, subnumeral 4.1 Etapa de Preconstrucción:

“(...) Por ser el Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030 un programa concebido para proyectos con periodos entre 5 y 10 años, en la presente etapa, el Contratista de obra deberá garantizar (...) a Fase III los sectores de intervención programados para el inicio del proyecto según el numeral 3.1 REQUERIMIENTOS ESPECIALES DE EJECUCION que permita el cumplimiento de las vigencias presupuestales del respectivo periodo. (...), garantizando la ejecución de las diferentes vigencias presupuestales, lleve a Fase III o de construcción debidamente aprobados por la Interventoría, en el año inmediatamente anterior (primer trimestre el año) los diseños que se ejecutaran en el periodo posterior. Lo anterior, con el fin de evitar reprocesos en los diseños a Fase III desde un comienzo del proyecto que pudieran a lo largo del periodo de los contratos, sufrir cambios o nuevos ajustes por situaciones típicas de algunos sectores. (...). Negrilla y subrayado fuera de texto.

Con base en las condiciones contractuales enunciadas en los párrafos anteriores, actualmente se tienen los Estudios y Diseños Fase III, de los siguientes tramos:

- Tramo II. 100%.
- Tramo IV. Los Estudios y Diseños se habían iniciado en el año 2022, con los Estudios de Tránsito, diseño geométrico y pavimentos.
- Tramo VII. 100%.
- Tramo VIII. 85%.

Por su parte, es importante indicar que al efectuar la solicitud a Corpoboyacá para la intervención del tramo, tan solo hasta el mes de febrero de 2024, emitieron concepto de aprobación, con comunicado 150-1529 del 02 de febrero de 2024, Referencia: inventario forestal tramo entre las abscisas K22+000 y K27+000 vía Duitama Charalá; del que se extrae: “(...) Esta Corporación considera que si bien los individuos solicitados para aprovechamiento se encuentran ubicados en un complejo de páramos, y por tanto se requiere una especial protección, también es cierto que el desarrollo vial del país es una actividad de utilidad pública, tal como lo establece el Artículo 58 de la Constitución Política de Colombia. Además, al tratarse de una ampliación vial, y no de una obra nueva, el impacto ambiental será menor y con la siembra de los individuos de especies nativas, que se hará como medida de compensación, en una relación más que proporcional frente a

los individuos talados, la mitigación de las actividades desarrolladas se evidenciará rápidamente. (...)."

Adicionalmente, con corte del mes de febrero de 2024, se han realizado la construcción de 26 alcantarillas, estabilización de taludes en 4,6 km del corredor y construcción de diversos muros de contención según diseños aprobados.

1.3.5 VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

La vía Vado Hondo – Labranzagrande - Yopal comunica las ciudades de Yopal y Sogamoso, los departamentos de Casanare y Boyacá y la Región Oriental con la Región Central del país. En la actualidad por los problemas de comunicación que ha tenido Yopal con Sogamoso entre los cuales se destacan la pérdida de banca, deslizamientos, obstrucciones que presenta la vía Aguazul - Toquilla se ha tomado como vía alterna el corredor Vado Hondo – Labranzagrande – Yopal.

El Corredor cuenta con 78,5 km en total entre el corregimiento de Vado Hondo PR0+000 y el municipio de Yopal (exactamente en el puente La Cabuya sobre el río Cravo Sur) PR78+500, de los cuales se encuentran aproximadamente 54 km no pavimentados y/o en afirmado.

En el corredor se desarrolla actualmente el Contrato de Obra No. 986-2021 entre el Instituto Nacional de Vías y el Consorcio Corredores Viales 063, el cual se ejecuta con vigencias hasta el año 2030. El presupuesto de las vigencias de los años 2021, 2022 y 2023, del contrato ya se encuentran ejecutadas, inversiones que se desarrollaron en pavimentación de 1.3 km, repotenciación del puente existente a la entrada del municipio de Labranzagrande sentido Sogamoso-Yopal, mantenimientos rutinarios en aproximadamente 35 km, construcción de la cimentación del puente paralelo al existente mencionado anteriormente y protección de uno de los estribos del puente existente mediante un sistema de enrocado.

1.3.6 TRANSVERSAL DEL CUSIANA

A continuación, se relaciona el estado del proyecto por vigencias desde la firma del contrato:

VIGENCIA 2021	
Mejoramiento	<ul style="list-style-type: none"> • Parcheo técnico y señalización a 27 kilómetros.
Mantenimiento periódico	<ul style="list-style-type: none"> • Remoción de derrumbes.
Atención de sitios críticos	<ul style="list-style-type: none"> • PR86+550 sector "Orquídea" inicio de instalación de puentes metálicos. • PR82+600 sector "El Berbeno" recuperación de pérdida parcial de banca • PR80+100 sector "La Leonera" inicia recuperación de pérdida parcial de banca.

		<ul style="list-style-type: none"> PR78+900 recuperación de capacidad hidráulica de box culvert.
Atención de emergencias		<ul style="list-style-type: none"> PR117+400 sector "Las Lajas" PR87+000 sector "La Granja" inicio de atención de primera emergencia.

VIGENCIA 2022		
Mejoramiento		<ul style="list-style-type: none"> Parcheo técnico y señalización a 91 kilómetros.
Mantenimiento periódico		<ul style="list-style-type: none"> Remoción de derrumbes.
Atención de sitios críticos		<ul style="list-style-type: none"> PR86+550 sector "Orquídea" termina la instalación de puentes metálicos. PR82+150 sector "La Molinera" obras hidráulicas y nivelación de calzada. PR83+300 sector "Barro Negro" obras hidráulicas y nivelación de calzada. PR80+100 sector "La Leonera" termina recuperación de pérdida parcial de banca. PR66+000 sector "La Rocha" inicia recuperación de pérdida parcial de banca. PR81+500 sector "Puente Nuevo" inicia construcción de obras de mitigación. PR105+900 sector "La Leonera" inicia recuperación de pérdida parcial de banca.
Atención de emergencias		<ul style="list-style-type: none"> PR87+000 sector "La Granja" termina atención de primera emergencia. PR87+000 sector "La Granja" inicia atención de segunda emergencia. PR83+600 sector "Quebrada Negra" atención de emergencia. PR117+600 sector "Las Lajas" atención de emergencia.
Variante Sogamoso		<ul style="list-style-type: none"> Inicio de construcción de la variante Sogamoso. Adquisición predial.

VIGENCIA 2023		
Mejoramiento		<ul style="list-style-type: none"> Señalización a los 118 kilómetros.
Mantenimiento periódico		<ul style="list-style-type: none"> Remoción de derrumbes.
Atención de sitios críticos		<ul style="list-style-type: none"> PR86+550 sector "Orquídea" nivelación de puentes metálicos. PR82+150 sector "La Molinera" continúa obras hidráulicas y nivelación de calzada. PR83+600 sector "Quebrada Negra" inicia construcción de obras de mitigación.

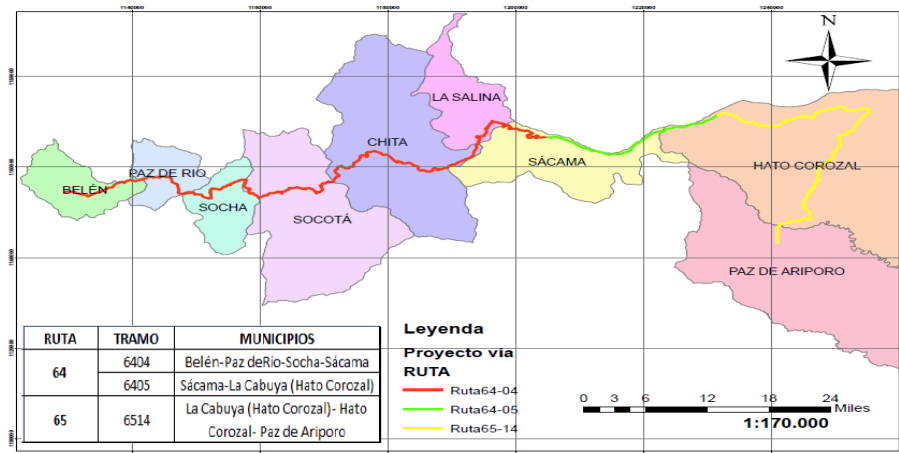
VIGENCIA 2023	
	<ul style="list-style-type: none"> • PR66+000 sector “La Rocha” termina recuperación de perdida parcial de banca. • PR81+500 sector “Puente Nuevo” termina construcción de obras de mitigación. • PR105+900 sector “La Leonera” continúa recuperación de pérdida parcial de banca. • PR85+100 sector “La Estrella” inicia construcción de obras de mitigación. • PR79+100 sector “Huerta Vieja” construcción de obras de mitigación. • PR79+800 sector “Huerta Vieja” construcción de obras de mitigación. • PR63+300 sector “Huerta Vieja” construcción de obras de mitigación.
Atención de emergencias	<ul style="list-style-type: none"> • PR81+500 sector “Los Grillos” atención de emergencia. • PR87+000 sector “La Granja” termina atención de segunda emergencia. • PR84+200 puente “Quebrada Negra” atención de emergencia.
Variante Sogamoso	<ul style="list-style-type: none"> • Intervención de 2,6 km de la variante y construcción de obras hidráulicas. • Adquisición predial.

1.3.7 RUTA LIBERTADORES

Este corredor vial se ubica en los departamentos de Boyacá y Casanare, incluye dos tramos de la Ruta Nacional 64 y uno de la Ruta Nacional 65, empezando por la Ruta 6404 en Belén (PR 00+000), atravesando los municipios de Paz del Río, Socha, Inspección de Policía de Los Pinos, Ye acceso municipio de La Salina y municipio de Sácama (PR 128+500). El siguiente sector, está en la Ruta 6405, el cual comienza en el municipio de Sácama (PR 00+000) y termina en el puente La Cabuya (PR 32+080). Finalmente, el tercer tramo pertenece a la Ruta 6514, iniciando en el municipio de Paz de Ariporo (PR 00+000) pasando por el municipio de Hato Corozal y finalizando en el puente La Cabuya (PR 73+000). En total, el corredor vial que da alcance a este contrato tiene una longitud de 233.2 km.

El proyecto Ruta de los Libertadores tiene un alcance encaminado a ejecutar actividades de mejoramiento y mantenimiento del corredor vial existente de las rutas 64 tramo 04 entre los municipios de Belén, Paz de Río, Socha, Socotá, Sácama en una longitud de 128,5 km; Ruta 64 tramo 05 Sácama – La Cabuya, con una longitud de 32,08 km y Ruta 65 tramo 14 La Cabuya, Hato Corozal y Paz de Ariporo, con longitud de 73 km para un total de 233,2 kilómetros.

Localización general del proyecto



Fuente: Documento PAGA

El alcance de la inversión programada para el corredor Ruta Los Libertadores (Belén – Socha – Sácama - La Cabuya – Paz de Ariporo), comprende las siguientes actividades:

- Pavimentación de 46 km, los cuales se dividen en: 23 km en el departamento de Casanare del PR02+750 al PR15+600, PR19+850 al PR30+000 Ruta 6405 y 23 km en el departamento de Boyacá del PR47+500 al PR70+500 Ruta 6404.
- Mantenimiento periódico con actividades de conformación de calzada existente y parcheo y/o bacheo en el corredor vial.
- Atención de emergencias para garantizar la transitabilidad del corredor vial.
- Estudios y diseños para los kilómetros que pertenecen al tramo mínimo de las intervenciones.

Mediante la Adición No. 1 de 2021, se incorporaron \$20.059.840.972 al Contrato de Obra para un total de \$342.849.969.892.

En diciembre de 2022, mediante la modificación No. 1 al Contrato de Obra No. 978 de 2021, se realizó un reajuste de recursos para la elaboración de estudios y diseños para sectores de condiciones especiales o atípicos o no considerados inicialmente en los corredores.

El alcance para estudios y diseños con los sectores atípicos quedó de la siguiente manera:

No	SECTOR
1	PR30+300 Ruta 6404 - Muro El Boche
2	PR30+300 Ruta 6404 - Nuevo puente El Boche
3	PR32+600 Ruta 6404 - El Estanquito
4	PR37+650 Ruta 6404 - Sector El Alto
5	PR3+523 Ruta 6514 - Puente sobre el Río Ariporo
6	PR2+530 Ruta 6405 - Puente San Pascual

No .	SECTOR
7	PR16 Ruta 6405 - Muro de contención
8	PR71 - PR80 Ruta 6404 - Mayor alcance físico pavimento (9 km)
9	PR100 - PR110 Ruta 6404 - Mayor alcance físico pavimento (10 km)
10	PR51 - PR73 Ruta 6514 - Mayor alcance físico pavimento (22 km)

A la fecha, el proyecto del corredor Ruta Los Libertadores se encuentra en ejecución en etapa de construcción, donde avanza con trabajos para la pavimentación del tramo del PR47 al PR62 de la Ruta 6404 Socotá – Chita en Boyacá, así mismo se avanza en el tramo del PR20 al PR30 de la Ruta 6405 de Sácama a La Cabuya en el departamento de Casanare.

Por otra parte, avanzan trabajos de construcción de muro en gaviones para protección de talud en margen derecha del PR30+300 ruta 6404 en el sector El Boche, actividades de mantenimiento con conformación de calzada con adición de material del PR72 a mayores en la ruta 6404 y finalmente con mantenimiento con parcheo técnico en el PR14 a mayores en la ruta 6514 de Hato Corozal a Sácama en Casanare.

Finalmente, desde el 23 de junio de 2021, fecha de inicio del proyecto se han ejecutado \$43.935.748.182 Iva incluido para el contrato de obra, esto con base en la facturación a cierre al 31 de diciembre de 2023.

1.4 Sírvase indicar los avances físicos (programado vs ejecutado a la fecha, tanto del avance físico como del financiero, desagregado por las actividades contenidas en el alcance)

Atendiendo la solicitud presentada se detallan los avances físicos y financieros de los proyectos.

1.4.1 RUTA DE LOS COMUNEROS

- o Avance físico programado: 35,89%
- o Avance físico ejecutado: 36,60%
- o Avance financiero programado: 33,49%
- o Avance financiero ejecutado: 34,04%

En el siguiente cuadro se relaciona el avance desagregado:

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021-2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total (Vigencia 2021, 2022 y 2023)	%
Estudios y diseños	%	100%	72%	28%	Prog	96,7%	35,0%		67,5%	67,45%
					Ejec	96,7%	35,0%		67,5%	67,45%
* km Explanación	km	34,00	6,33	0,27	Prog	6,58			6,58	99,95%
					Ejec	6,54			6,54	99,33%
* km Base y Subbase	km	34,00	6,33	0,27	Prog	6,58			6,58	99,95%
					Ejec	6,44			6,44	97,91%
* Km Pavimentados	km	34,00	6,27	0,33	Prog	6,36			6,36	96,59%
					Ejec	6,27			6,27	95,28%
km Mantenimiento	km	97,00	128,00	10,00	Prog	-			138,00	
					Ejec	-			138,00	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

1.4.2 CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERENA)

Avance Físico:

Meta física programada %: 19,14%

Meta física ejecutada %: 13,57%

Avance financiero:

A la fecha se tiene la siguiente ejecución de obra:

Programado Básico acumulado a febrero 2024.	\$ 42.761.625.168	13,16 %
Ejecutado Básico acumulado a febrero 2024.	\$ 43.728.811.749	13,46 %

Como se puede observar, con fecha de corte el mes de febrero de 2024, transcurridos 32 meses del inicio del contrato de obra, en cuanto al análisis financiero se presenta una diferencia positiva o adelanto de 0,30% en el acumulado programado vs ejecutado, equivalente a \$967.186.581.

Resumen financiero acumulado a 29 de febrero 2024

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$ 43.728.811.749	\$ 319.688.992	\$ 44.048.500.741
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES	\$ 5.236.546.240	\$ 38.267.070	\$ 5.274.813.310
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 902.858.340	\$ 171.543.085	\$ 1.074.401.425
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	-	-	-
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ 28.547.091	-	\$ 28.547.091

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
GESTIÓN PREDIAL (PRACTA)	\$ 103.378.000	\$ 19.641.820	\$ 123.019.820
PROTOCOLO PARA BIOSEGURIDAD POR COVID-19	\$ 1.932.991	\$ 367.268	\$ 2.300.259
VALOR TOTAL	\$ 50.002.074.411	\$549.508.235	\$50.551.582.646

1.4.3 CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

Avance Físico:

Programado 28,7%
Ejecutado 27,3%

Avance financiero:

Programado Básico acumulado a febrero 2024. \$ 77.549.163.559, equivalente a 5,41% del básico de obra

Ejecutado Básico acumulado a febrero 2024. \$ 82.559.929.949, equivalente al 7,04%

Como se puede observar, con fecha de corte el mes de febrero de 2024, transcurridos 33 meses del inicio del contrato de obra, se presenta un avance financiero de 1,63% en el valor básico acumulado programado vs valor básico ejecutado con referencia al programa de inversiones aprobado a la fecha.

Resumen financiero acumulado a 29 de febrero 2024

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$ 82.559.929.494	\$ 361.993.537	\$ 82.921.923.031
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES	\$ 17.402.522.754	\$ 76.303.369	\$ 17.478.826.123
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 0	\$ 0	\$ 0
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 1.008.340.768	\$ 191.584.746	\$ 1.199.925.514
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	\$ 1.186.233.681	\$ 225.384.399	\$ 1.411.618.080
GESTIÓN AMBIENTAL (PRACTA)			\$ 0
GESTIÓN SOCIAL (PRACTA)	\$ 21.268.589	\$ 4.041.031	\$ 25.309.620
GESTIÓN PREDIAL (PRACTA)	\$ 1.690.286.662	\$ 75.456.425	\$ 1.765.743.087

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
PROTOCOLO PARA BIOSEGURIDAD POR COVID-19	\$ 1.668.424	\$ 317.001	\$ 1.985.425
VALOR TOTAL	\$ 103.870.250.372	\$ 935.080.508	\$ 104.805.330.880

1.4.4 DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

En atención al proyecto en asunto se tienen los siguientes avances físicos y financieros

Contrato de obra 987 de 2021				
Ejecución financiera	Programado	19.47 %	Ejecutado	21.23 %
Ejecución física	Programado	17.11 %	Ejecutado	18.56 %
Contrato de interventoría 1015 de 2021				
Ejecución financiera	Programado	21.23 %	Ejecutado	21.23 %

1.4.5 VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

En atención al proyecto vado Hondo – Labranzagrande – Yopal se presenta el siguiente avance físico y financiero

- o Ejecutado: 15.91%
- o Programado: 15.58%

1.4.6 TRANVERSAL DEL CUSIANA

En atención al proyecto en asunto se tienen los siguientes avances físicos y financieros

EJECUCIÓN FÍSICA:	96,76 % (a 31 de enero de 2024)
EJECUCIÓN FINANCIERA:	90.7 % (a 31 de enero de 2024)

A continuación, se describe el avance de las actividades de acuerdo con lo establecido en el presupuesto de obra:

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL	% EJECUCIÓN
	EXPLANACIONES				
200.2	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	14.83	18.00	82%
201.7	Demolición de estructuras	m3	659.05	715.00	92%
201.1 6	Remoción de cercas de alambre	m	2,110.00	4,160.00	51%
210.1. 2	Excavación sin clasificar de préstamos	m3	0.00	0.00	0%
210.2. 1	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	300.00	300.00	100%
210.2. 2	Excavaciones en material común de la explanación y canales	m3	381,131.96	387,418.31	98%
211.1	Remoción de derrumbes	m3	132,407.16	142,500.00	93%
220.1	Terraplenes	m3	100,000.00	107,000.00	93%
231.1	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	686.00	686.00	100%
	BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS, VARIANTE SOGAMOSO				
311.1	Afirmado	m3	0.00	960.00	0%
320.1	Subbase granular clase A	m3	0.00	0.00	0%
330.1	Base granular clase A	m3	0.00	0.00	0%
	BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS, SOGAMOSO-AGUAZUL				
320.1	Subbase granular clase A	m3	4,315.00	4,749.00	91%
330.1	Base granular clase A	m3	2,163.00	2,258.00	96%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL	% EJECUCIÓN
330.4	Base granular para bacheo clase A	m3	0.00	0.00	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS, VARIANTE SOGAMOSO					
420.2	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	0.00	7,000.00	0%
450.2 P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	0.00	0.00	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS, SOGAMOSO-AGUAZUL					
421.1	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	7,739.90	8,950.00	86%
450.1 P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	677.00	682.00	99%
450.2 P	Mezcla densa en caliente tipo MDC -19	m3	565.70	901.00	63%
450.9 P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	18,239.90	18,262.90	100%
460.1 P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	17,860.40	17,913.00	100%
465.1	Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	2,448.00	2,448.00	100%
PAVIMENTOS DE CONCRETO					
500.1	Pavimento de concreto hidráulico	m3	0.00	0.00	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES					
600.1.	Excavaciones varias sin	m3	3,714.00	3,714.00	100%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL	% EJECUCIÓN
1	clasificar				
600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar		9,394.00	9,443.00	99%
600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar		3,629.00	3,943.00	92%
600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	1,356.01	1,574.00	86%
610.1	Rellenos para estructuras con suelo	m3	1,064.90	1,300.00	82%
610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	54.00	131.00	41%
621.1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ de diámetro 1,20 m. (incluye excavación y No incluye refuerzo)	m	180.00	180.00	100%
621.1.2P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	m	0.00	0.00	0%
621.2P	Micropilote de diámetro d=150 mm con tubo de acero de d=101 mm espesor de pared 6 mm	m	0.00	0.00	0%
621.3P	Micropilote de diámetro d=240 mm con tubo de acero de d=193.7 mm espesor de pared 12.5 mm	m	0.00	0.00	0%
621.4P	Micropilote de diámetro d=250 mm con tubería de acero øext = 168,3 mm e= 10 mm al 1/3, colocación de tirantes e inyección de lechada de	m	0.00	0.00	0%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULAD A ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTU AL	% EJECUCIÓN
	cemento				
623.1. 2P	Perno 5/8" Tipo A325 o similar	m	0.00	0.00	0%
623.1. 3P	Perno 1" tipo A325 o similar (incluye sistema de adherencia Hilti HIT-RE 500 V3)	m	0.00	0.00	0%
630.1 P	Concreta clase 42 Mpa, para vigas de amarre	m3	0.00	0.00	0%
630.1. 2P	Concreta clase 42 Mpa, para columnas	m3	0.00	0.00	0%
630.1. 1P	Concreta clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	m3	0.00	0.00	0%
630.3	Concreta clase 28 MPA	m3	0.00	100.00	0%
630.3. 1P	Concreta clase 28 MPA para estribo, aletas, vigas, topes, ménsula, placas, dados y vía	m3	438.00	438.00	100%
630.3. 1P	Concreta clase 28 MPA para estribo, aletas, vigas, topes, ménsula, placas, dados y vía	m3	1,224.00	1,575.00	78%
630.3. 1P	Concreta clase 28 MPA para estribo, aletas, vigas, topes, ménsula, placas, dados y vía	m3	0.00	0.00	0%
630.3. 3P	Concreta clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	0.00	0.00	0%
630.3. 4P	Concreta clase 28 MPA para tablero y anden	m3	0.00	0.00	0%
630.4	Concreta clase 21 MPA	m3	118.10	130.00	91%
630.6	Concreta clase 14 MPA	m3	72.50	72.50	100%
630.6	Concreta clase 14 MPA	m3	193.00	350.00	55%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL	% EJECUCIÓN
630.6	Concreta clase 14 MPA	m3	7.00	10.00	70%
630.6	Concreta clase 14 MPA	m3	0.00	0.00	0%
630.7	Concreta clase 14 MPA Ciclópeo	m3	1,346.22	1,459.00	92%
632.1 P	Baranda Metálica	m	0.00	0.00	0%
640.1	Acero de refuerzo Fy= 420 Mpa.	kg	103,000.20	103,000.20	100%
640.1	Acero de refuerzo Fy= 420 Mpa.	kg	139,018.70	183,323.73	76%
640.1	Acero de refuerzo Fy= 420 Mpa.	kg	143,554.00	155,629.20	92%
640.1	Acero de refuerzo Fy= 420 Mpa.	kg	135.00	135.00	100%
640.1	Acero de refuerzo Fy= 420 Mpa.	kg	0.00	400.00	0%
640,2 P	Suministro e Instalación rejilla 6" (cada 4m)	m	0.00	0.00	0%
641.1	Acero de peesfuerzo	Tf-m	0.00	0.00	0%
642.1	Apoyo elastomérico	u	0.00	0.00	0%
642.2 P	Junta de dilatación módulos	m	0.00	0.00	0%
642.3 P	Junta de dilatación Tipo Polyset PLY-KRETE o similar (Incluye Concreto elastómero y adhesivo epóxido)	m	31.00	31.00	100%
661.1	Tubería de concreto reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	277.00	305.00	91%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL	% EJECUCIÓN
663.3 P	Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm	m	2,769.00	2,771.00	100%
671.1 P	Cuneta de concreta clase de 21 Mpa vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo	m3	307.20	370.00	83%
671,2 P	Rejilla de Concreto para drenaje	m	0.00	0.00	0%
671,3 P	Canal rectangular para drenaje	m	0.00	0.00	0%
673.1	Geotextil Tipo II no tejido	m2	47,173.20	47,260.00	100%
673.2	Material granular drenante	m3	2,687.10	2,876.00	93%
673.3 P	Geodren	m	35.00	35.00	100%
673.4 P	TecDren	m2	0.00	0.00	0%
681.1	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	0.00	0.00	0%
682,1 P	Geocolchones	m2	0.00	0.00	0%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD					
1P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	420,273.00	421,500.00	100%
2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	2,250.00	2,250.00	100%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL	% EJECUCIÓN
4P	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	85.00	855.00	10%
5P	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	218.00	242.00	90%
6P	Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	10.00	55.00	18%
7P	Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06	m2	12.75	12.75	100%
720.1	Poste de referencia	u	0.00	12.00	0%
730.1	Defensa metálica	m	609.70	609.70	100%
730.2	Sección final	u	48.00	48.00	100%
740.1	Captafaros	u	162.00	262.00	62%
OBRAS VARIAS					
800.2	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	130.00	260.00	50%
830,1 P	Sellado de Fisuras (Incluye adhesivo epóxico, incluye inyector, incluye sellador)	m	0.00	0.00	0%
830,2 P	Reparación desconches y resanes (incluye mortero tipo Grout, Incluye Puente de adherencia concreto nuevo y viejo,)	m2	0.00	0.00	0%
810.2	Protección de taludes con tierra orgánica	m2	0.00	0.00	0%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL	% EJECUCIÓN
TRANSPORTES					
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	8,835,772.89	9,324,672.00	95%
900.3	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	1,220,946.00	1,315,517.00	93%
ITEMS NO PREVISTOS					
900.1	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien (100m) y mil metros (1.000m) de distancia	m3-E	491,276.00	491,276.00	100%
650.3	Transporte de estructura metálica	m3-km	435,782.00	461,612.00	94%
650.4	Montaje de estructura metálica	Kg	409,953.80	409,955.00	100%
623.1 P	Anclajes para izaje, conformado por cuatro cables de 3 torones de 5/8" de acero astm a416 grado 270 (fpu = 1860 mpa) de baja relajación, incluye lechada.	UND	0.00	0.00	0%
623.2 P	Perno de anclaje en acero astm f1554 gr. 105 galvanizado en caliente	UND	0.00	0.00	0%
630.1. 4P	Concreta clase 35 mpa, para estribos prefabricados puentes (incluye izaje posicionamiento)	m3	114.90	114.90	100%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL	% EJECUCIÓN
	inicial)				
201.2 2P	Demolición de gaviones	m3	60.00	60.00	100%
674.2	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros	ml	17,345.00	17,395.00	100%
801.6 P	Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 ó 900 mm	m3	55.30	56.00	99%
8P	Sacos de suelo cemento	m3	102.62	102.62	100%
8P	Sacos de suelo cemento		179.00	239.00	75%
8P	Sacos de suelo cemento		27.00	50.00	54%
9P	Sacos de suelo	m3	18.00	60.00	30%
663.4 P	Tubería de plástico novafort - diámetro 36 plg	ml	188.00	188.00	100%
221.2 P	Enrocado diámetro de 20 a 80 cm (no incluye transporte)	m3	1,013.00	1,013.00	100%
221.3 P	Enrocado tamaño mínimo 80 cm (no incluye transporte)	m3	10,301.12	10,600.00	97%
900.1 P	Transporte de material de roca tamaño mayor a 20 cm (m3-km)	m3-Km	23,801.00	53,920.00	44%
900.2 P	Transporte de material aluvial-crudo de río	m3-Km	54,086.00	54,580.00	99%
221.1 P	Material aluvial - crudo de río y/o material de cantera tipo seleccionado para mejoramiento (suministro e instalación)	m3	2,160.00	2,168.00	100%
600,2, 3P	Excavación en material común en seco a mano	m3	2,181.00	2,191.00	100%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL	% EJECUCIÓN
211,1, 1P	Trasiego de materiales provenientes de excavación de la explanación de canales y derrumbe	m3	376,140.26	378,320.00	99%
671,4 P	Cunetas en manto hormigonado	m2	2,934.10	2,946.10	100%
811- 1P	Producto enrollado para el control de erosión del tipo Manto TRM 500 o equivalente	m2	33,554.65	43,555.00	77%
812,1 P	Malla hexagonal de doble torsión con revestimiento en zinc y polímero	m2	30,278.34	30,278.34	100%
623.1 P	Anclajes de tipo 1" con perno para estabilización	ml	10,120.00	10,120.00	100%
3P	Sendero peatonal	ml	1,114.00	1,166.00	96%
663,4 P	Tubería para drenaje PVC de 450mm	ml	0.00	0.00	0%
670.5 P	Disipadores de energía y sedimentadores en concreto reforzado f'c=21 MPa - no incluye acero de refuerzo	m3	0.00	0.00	0%
900.3 P	Transporte de material de roca tamaño mayor a 80 cm (m3-km)	m3-km	59,999.90	60,000.00	100%
623.1. 4P	Perno con barra autoperforante R32-360	m	2,118.00	2,118.00	100%
621.5 P	Micropilote con barra autoperforante R51-800	m	6,317.30	6,317.30	100%
623.3 P	Cables para izaje, conformado 3 torones de 5/8" de acero astm a416 grado 270 (fpu = 1860 MPA) de baja relajación de 8 metros cada cable. (suministro e instalación) (emergencia)	und	16.00	16.00	100%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL	% EJECUCIÓN
	puentes metálicos La orquídea)				
642.4 P	Junta de construcción superior entre estribos prefabricados (emergencia puentes metálicos La orquídea)	und	4.00	4.00	100%
642.5 P	Refuerzo inferior de estribos prefabricados (emergencia puentes metálicos La orquídea)	und	4.00	4.00	100%
623.5 P	Anclaje de estructura metálica a estribos prefabricados (emergencia puentes metálicos La orquídea)	und	4.00	4.00	100%
673.5 P	Geodren planar 0,5 m (emergencia puentes metálicos La orquídea)	m2	505.00	505.00	100%
683.2 P	Geomembrana de 40 MLS (emergencia PR87)	m2	5,664.00	7,907.00	72%
640.4 P	Suministro e instalación de cable en acero galvanizado entre pernos (emergencia PR87)	m	103.00	103.00	100%
220.2 P	Geobloque densidad 30Kg/m3 (emergencia PR87)	m3	268.00	268.00	100%
683.1 P	Suministro e instalación de geotextil TR 4000 (emergencia puentes metálicos La orquídea)	m2	6,989.00	6,989.00	100%
	Pedraplén compacto	m3	68,073.00	70,187.00	97%
201.1. 4P	Tala de árboles (H=5m a H=10m) (Incluye traslado y disposición final)	und	68.00	68.00	100%
201.1. 3P	Tala de árboles (H=10.1m a H=20m) (Incluye traslado y	und	381.00	403.00	95%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL	% EJECUCIÓN
	disposición final)				
201.1. 2P	Tala de árboles (H=20.1m a H=30m) (Incluye traslado y disposición final)	und	38.00	39.00	97%
201.1. 1P	Tala de árboles (H>30m) (Incluye traslado y disposición final)	und	1.00	1.00	100%
621.1. 3P	Pilote de concreto vaciado in situ de diámetro 0,4m en concreto de 21 MPA (incluye excavación y no incluye refuerzo)	m	485.00	485.00	100%
621.1. 5P	Pilote de concreto vaciado in situ de diámetro 0,6m en concreto de 21 MPA (incluye excavación y no incluye refuerzo)	m	753.80	753.80	100%
621.1. 2P	Columnas de módulo controlado de diámetro= 0.6m	m	3,279.00	3,279.00	100%
220.1 P	Material de Terraplén	m3	100,000.00	107,000.00	93%
450.1 P	Mezcla densa en Caliente tipo MDC-25 (Variante Sogamoso)	m3	0.00	0.00	0%
731.1 P	Defensa de concreto (No incluye acero de refuerzo)	m	342.00	442.00	77%
663.5 P	Suministro e instalación de tubería PEAD de 18" (450mm) incluye instalación de atraque en los tercios con sacos de fibra sintética rellenas de suelo de la zona	m	331.00	331.00	100%
663.8 P	Suministro e instalación de semicodo de 18" (450mm) e instalación de atraque en los	UN	15.00	15.00	100%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL	% EJECUCIÓN
	tercios con sacos de fibra sintética rellenas de suelo de la zona				
663.7 P	Salida de 1" en manguera de polietileno para conexión de flujo del dren a la zanja de coronación (incluye suministro e instalación)	UN	290.00	290.00	100%
20P	Delineador Tubular Simple (incluye suministro e instalación)	UN	20.00	20.00	100%
642.5 P	Junta de dilatación, con sello PVC O-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de poliuretano y placa de poliestireno expandido de e=20mm de espesor	m	255.00	255.00	100%
16P	Caja de recolección en mampostería de doble pared con impermeabilizante y espesor de mortero de 3cm. Dimensiones: Bmin=0.80m, Lmin=0.80m. Placa de fondo e=0.15cm, f'c=28MPA (no incluye refuerzo)	UN	5.00	5.00	100%
17P	Caja de recolección en mampostería de doble pared con impermeabilizante y espesor de mortero de 3cm. Dimensiones: Bmin=1.50m, Lmin=1.00m. Placa de fondo e=0.15cm, f'c=28MPA (no incluye refuerzo)	UN	1.00	1.00	100%
18P	Caja de recolección en mampostería de doble pared con impermeabilizante y	UN	3.00	3.00	100%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL	% EJECUCIÓN
	espesor de mortero de 3cm. Dimensiones: Bmin=1.50m, Lmin=1.50m. Placa de fondo e=0.15cm, f'c=28MPA (no incluye refuerzo)				
19P	Caja de recolección en mampostería de doble pared con impermeabilizante y espesor de mortero de 3cm. Dimensiones: Bmin=2.00m, Lmin=2.00m, Hmin=2.5m. Placa de fondo e=0.15cm, f'c=28MPA (no incluye refuerzo)	UN	2.00	2.00	100%
640.3 P	Malla de acero electrosoldada Q5 (6MMX15X15)	kg	4,840.70	6,296.00	77%
623.4 P	Anclaje activo con tres (3) cables o torones de 1/2"	m	3,958.00	3,958.00	100%
221.1 P	Material de Pedraplén	m3	68,073.00	70,187.00	97%
611.1 P (11606)	Suministro e instalación de concreto celular para rellenos densidad 450 Kg/m3	M3	4,571.00	4,723.00	97%
233.1 P (7-11604)	Geomalla para estabilización de suelos (Geomalla biaxial o similar)	m2	4,758.00	7,842.00	61%
710.1 P	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SR, SP, y/o SI, con lámina retrorreflectiva tipo IV (90X90 cm)	UN	0.00	14.00	0%
221-3P	Suministro e instalación de material de relleno de grava de	m3	98.00	108.00	91%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL	% EJECUCIÓN
	3/4"				
673.6 P	Suministro e instalación de geodren triplanar	m2	474.00	474.00	100%
650.5 P	Suministro de una superestructura modular metálica tipo bailey L = 42.7 m (14 secciones) para atención de emergencia sobre la quebrada negra PR 84+000	glb	1.00	1.00	100%
630.1. 5P	Construcción, fabricación y montaje de apoyos (2.0x2.0x0.5) m, prefabricados en concreto reforzado de resistencia 28mpa para apoyo del puente ubicado sobre la quebrada negra PR 84+000 para atención de emergencia	un	12.00	12.00	100%
663.9 P	Tubería perforada de diámetro 150 mm (6")	m	506.00	718.00	70%
21P	Reubicación de red eléctrica mt 13,2 kv - ebsa (vía aeropuerto de Sogamoso) (redes ubicadas en las siguientes abscisas k6+660, k6+600, k5+200 y k5+480)	GLB	1.00	2.00	50%
22P	Suministro e instalación de bolsacretos resistencia 21 MPA	UN	966.00	1,014.00	95%
611.2 P	Suministro e instalación de concreto celular para rellenos densidad 480 KG/M3	M3	1,212.00	1,212.70	100%
650.6 P	Suministro de superestructura modular metálica tipo Bailey para atención de emergencia sobre viaducto los grillos kilómetro 81 de la transversal	KG	148,855.80	148,855.80	100%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL	% EJECUCIÓN
	Cusiana, corredor el crucero - aguazul				

1.4.7 RUTA LIBERTADORES

Se presenta los avances tanto físico como financieros para el proyecto en mención

- ❖ Avance físico programado: 36,13%
- ❖ Avance físico ejecutado: 15,55%
- ❖ Avance financiero programado: 24,86%
- ❖ Avance financiero ejecutado: 13,93%

En el siguiente cuadro se relaciona el avance desagregado por tramos de acuerdo con la meta física contractual:

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños (Fase III)	sector	46	5	41		Prog	23	23	0	46	100,00%
						Ejec	20	23,00	0	43	93,48%
Estudios y diseños (Fase II)	sector	187,58	187,58			Prog	104,5	10,08	73	187,58	100,0%
						Ejec	0	0	0	0	0%
Estudios y diseños (Sectores alpinos)	Und	10			10	Prog	6	2	2	10,00	100,0%
						Ejec	6	2	1	9,00	90,0%
Mantenimiento periódico - Parqueo técnico	km	58,94	7,37	7,37	7,37	Prog	38,89	0	0	38,89	66,0%
						Ejec	23,424	0	15,00	38,42	65,2%
Mantenimiento periódico - Conformación de la calzada	km	115,5	14,44	14,44	14,44	Prog	53,15	0	0	53,15	46,0%
						Ejec	94,07	9,5	27,90	131,47	113,8%
Estructura de pavimento	km	46	3	6	6	Prog	16,31	0	0	16,31	35,5%
						Ejec	2,1	2,5	0	4,70	10,2%
Puentes	und	-	-	-	-	Prog	0	0	0	0	0%
						Ejec	0	0	0	0	0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: 6404 (Belén - Sácama) PR00+000 - PR128+500

TRAMO Y/O SECTOR 2:

TRAMO Y/O SECTOR 3: 6514 (Paz de Ariporo - La Cabuya) PR00+000 - PR73+000

1.5 Número, valor y fecha de los certificados de disponibilidad presupuestal, registros presupuestales (incluida la presente vigencia) y aprobación de vigencias futuras.

Atendiendo la solicitud presentada se relacionan los CDP de los proyectos objeto de la presente comunicación:

1.5.1 RUTA DE LOS COMUNEROS

Contrato de obra 989 de 2021

Vigencia	Descripción	Número	Fecha
2020	Autorización de vigencia	Radicado 2-2020-	29/12/202

	futura	06884	0
2021	CDP 2021	65021	1/03/2021
2021	RP 2021	422021	24/05/2021
2022	RP 2022	202422	9/02/2022
2022	CDP Adición 01	127522	7/04/2022
2022	RP Adición 01	546722	11/05/2022
2022	CDP Adición 02	164422	23/06/2022
2022	RP Adición 02	812322	28/07/2022
2022	CDP Modificación 01	243822	30/09/2022
2022	RP Modificación 01	1135122	24/10/2022
2023	RP 2023	121123	7/02/2023
2024	RP 2024	En trámite	-

Contrato de interventoría 971 de 2021

Vigencia	Descripción	Número	Fecha
2020	Autorización de vigencia futura	Radicado 2-2020-06884	29/12/2020
2021	CDP 2021	65221	1/03/2021
2021	RP 2021	424321	24/05/2021
2022	RP 2022	247422	17/02/2022
2022	CDP Modificación 01	243922	30/09/2022
2022	RP Modificación 01	1146622	27/10/2022
2023	RP 2023	100023	2/02/2023
2023	CDP Modificación 02	191823	2/12/2023
2024	RP 2024	En trámite	-

1.5.2 CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERA)

Existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0072 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO TRIBUGÁ – MEDELLÍN - PUERTO BERRIO - CRUCE RUTA 45 – BARRANCABERMEJA - BUCARAMANGA - PAMPLONA - ARAUCA. CHOCÓ,

ANTIOQUIA, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, ARAUCA, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12021 del 27 de abril de 2021, así:

VIGENCIAS	VALOR
Vigencia 2021	24.490.144.807
Vigencia 2022	14.219.089.220
Vigencia 2023	27.942.857.143
Vigencia 2024	23.285.714.286
Vigencia 2025	28.874.285.714
Vigencia 2026	60.542.857.143
Vigencia 2027	74.514.285.714
Vigencia 2028	65.200.000.000
Vigencia 2029	60.542.857.143
Vigencia 2030	9.562.472.244

A la fecha se han cumplido las vigencias de los primeros tres (3) años de ejecución de la obra, a continuación, se presenta cuadro de vigencias futuras:

Vigencia	Valor	Registro Presupuestal
Vigencia 2021	\$ 24.490.144.807	424421 - 1055421
Vigencia 2022	\$ 14.219.089.220	136222
Vigencia 2023	\$ 27.942.857.143	107923

1.5.3 CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

En la CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL del contrato de obra 973-2021 se detalla en su **"PARÁGRAFO PRIMERO:** Para respaldar las obligaciones contraídas, EL INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 84921 del 09 de marzo de 2021, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO, del cual se reservará la suma de \$4.628.712.871,"

Y en su **"PARÁGRAFO SEGUNDO:-** Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0074 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA PUERTO BOYACÁ - CHIQUINQUIRÁ - VILLA DE LEYVA - TUNJA - RAMIRIQUI - MIRAFLORES - MONTERREY. BOYACÁ, CASANARE, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12121 del 27 de abril de 2021, así:

VIGENCIAS	VALOR
Vigencia 2022	\$ 8.015.328.690

VIGENCIAS	VALOR
Vigencia 2023	\$ 37.029.702.970
Vigencia 2024	\$ 46.287.128.713
Vigencia 2025	\$ 55.544.554.455
Vigencia 2026	\$ 64.801.980.198
Vigencia 2027	\$ 60.173.267.327
Vigencia 2028	\$ 46.287.128.713
Vigencia 2029	\$ 36.103.960.397

Lo anterior de conformidad con la distribución de recursos contenida en el memorando No. DT 30990 de 06 de mayo de 2021."

Con base en las modificaciones contractuales que se han realizado en el contrato 973 de 2021, se presenta en la tabla 5 el detalle de los registros presupuestales para el contrato de obra N° 973 de 2021:

Detalle registros presupuestales contrato de obra N° 973 de 2021

RP Y PROCEDENCIA	DESCRIPCIÓN	VALOR ASIGNADO	VALOR TOTAL	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO
425821 nación	Vigencia 2021	\$ 4.628.712.871	\$ 4.628.712.871	C-2401-0600-74-0-2401023-02
				C-2401-0600-74-0-2401008-02
1063421 nación	Adición N°1	\$ 4.508.775.371	\$ 2.185.855.000,00	C-2401-0600-74-0-2401008-02
1063421 propios	Adición N°1	\$ 24.314.547.683		C-2401-0600-74-0-2401008-02
153422 nación	Vigencia 2022	\$ 8.015.328.690	\$ 8.015.328.690	C-2401-0600-74-0-2401008-02
				C-2401-0600-74-0-2401023-02
734022 nación	Reprogramación de vigencias	\$ 15.128.000.000	\$ 15.128.000.000	C-2401-0600-74-0-2401008-02
1064522 propios	Adición N°2	\$ 19.272.000.000	\$ 19.272.000.000	C-2401-0600-74-0-2401023-02
1281622 vigencia	Vigencia	\$ 727.511.116	\$ 727.511.116	C-2401-

RP Y PROCEDENCIA	DESCRIPCIÓN	VALOR ASIGNADO	VALOR TOTAL	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO
Expirada	expirada			0600-74-0-2401023-02
185323 nación	Vigencia 2023	\$ 37.029.702.970	\$ 37.029.702.970	C-2401-0600-74-0-2401008-02 C-2401-0600-74-0-2401023-02

1.5.4 DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Para el contrato de Obra No. **987 de 2021** se cuenta con los siguientes registros presupuestales:

VIGENCIA	REGISTRO PRESUPUESTAL	FECHA	VALOR
VIGENCIA 2021	420821	21/05/2021	\$ 3.073.574.974
VIGENCIA 2022	329322	08/03/2022	\$ 16.470.437.162
VIGENCIA 2023	1008322	24/01/2023	\$ 14.002.090.382
	185923	23/02/2023	\$ 13.817.142.857
	984223	30/08/2023	\$ 13.850.000.000
VIGENCIA 2024	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE

Para el contrato de Interventoría No. **1015 de 2021** se cuenta con los siguientes registros presupuestales:

VIGENCIA	REGISTRO PRESUPUESTAL	FECHA	VALOR
VIGENCIA 2021	420621	08/03/2021	\$ 926.413.126
VIGENCIA 2022	329522	08/03/2022	\$ 1.754.717.831
	1005222	08/03/2022	\$ 997.909.618
VIGENCIA 2023	187523	23/02/2023	\$ 1.182.857.143
	980223	23/08/2023	\$ 1.150.000.000
VIGENCIA 2024	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE

Respecto a las vigencias futuras, se debe tener en consideración las condiciones contractuales descritas en el Contrato de Obra No. 987 de 2021, anexo 2 del presente documento.

1.5.5 VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

El proyecto Vado Hondo – Labranzagrande – Yopal cuenta con los siguientes certificados de disponibilidad presupuestal y respectivos registros presupuestales

CDP	VALOR	FECHA
83421	\$2.095.316.162	2021-03-09
247321	\$20.000.000.000	2021-12-21
260222	\$ 699.394.560	2022-11-10
41323	\$9.086.645.963	2023-03-02
107422	\$9.079.712.062	2022-03-01
182723	\$4.650.000.000	2023-10-30

RP	VALOR	FECHA
500321	\$2.095.316.162	2021-06-23
1063821	\$20.000.000.000	2021-12-23
1355522	\$ 699.394.560	2022-12-30
220023	\$9.086.645.963	2023-03-02
309722	\$9.079.712.062	2022-03-01
1360423	\$4.650.000.000	2023-12-12

1.5.6 TRANVERSAL DEL CUSIANA

De conformidad con el contrato de obra No. 1858 de 2020, en la **CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL**, expresa:

PARAGRAFO: Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras excepcionales según Oficio No. 5.2.0.1, Referencia 2-2020-052478 de fecha 16 de octubre de 2020, suscrito por la Secretaría Ejecutiva del Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en la cual se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 130 denominado CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA DUITAMA – SOGAMOSO – AGUAZUL. ACCESOS A YOPAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, CASANRE, recursos Nación, con número de autorización SIIF Nación 69820 del 16 de octubre de 2020, así: vigencia 2021: \$24.239.909.864 y vigencia 2022: \$85.350.000.000. Lo anterior de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando No. DT 82879 del 29 de diciembre de 2020.

Vigencia Fiscal	Registro No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	R. P. No. 213321	Nación	1858-2020	\$ 234.978.517,00

Vigencia Fiscal	Registro No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
		Nación	1858-2020	\$ 2.574.890.590,00
		Nación	1858-2020	\$ 20.631.113.799,00
		Nación	1858-2020	\$ 798.926.958,00
2021	R.P. No. 1059621	Propios	1858-2020	\$ 16.972.391.532,00
		Nación	1858-2020	\$ 4.210.504.256,00
2022	R.P. No. 1059621	Propios	1858-2020	\$ 2.882.992.744,00
2022	R.P. No. 131322	Nación	1858-2020	\$ 853.500.000,00
		Nación	1858-2020	\$ 62.447.750.000,00
		Nación	1858-2020	\$ 3.556.250.000,00
		Nación	1858-2020	\$ 18.492.500.000,00
2022	R.P. No. 1031022	Propios	1858-2020	\$ 5.000.000.000,00
2023	R.P. No. 1176823	Nación	1858-2020	\$ 6.000.000.000,00
TOTAL: \$144.655.798.396				

1.5.7 RUTA LIBERTADORES

Contrato de obra 978 de 2021

Vigencia	Descripción	Número	Fecha
2021	Autorización de vigencia futura	Radicado 2-2021-020941	26/04/2021
2021	CDP 2021	91921	2021-03-11
2021	RP 2021	420921	2021-05-21
2021	CDP Adición 01	245421	2021-12-18
2021	RP Adición 01	1060021	2021-12-23
2022	RP 2022	195622	2022-02-09
2022	RP 2022	284122	2022-02-24
2023	RP 2023	195622	2023-02-08
2023	RP 2023	284122	2023-04-27
2024	RP 2024	167624	2024-03-08
2024	RP 2024	En trámite	-

Contrato de interventoría 1038 de 2021

Vigencia	Descripción	Número	Fecha
2021	Autorización de vigencia futura	Radicado 2-2021-020941	26/04/2021
2021	CDP 2021	91921	2021-03-11
2021	RP 2021	449921	2021-06-03
2022	RP 2022	199722	2022-02-09
2022	RP 2022	195722	2022-02-09
2023	RP 2023	135423	2023-02-10
2023	RP 2023	144523	2023-02-14
2024	RP 2024	175124	2024-03-11
2024	RP 2024	166624	2024-03-11

2 Contratista (s), si es consorcio o unión temporal (indicar nombre y porcentaje de participación)

Atendiendo la solicitud presentada se detalla cada una de las empresas que integran los consorcios o uniones temporales adjudicatarias de los proyectos en **mención**

2.1.1 RUTA DE LOS COMUNEROS

Consorcio Contratista: Consorcio vial MHC 063

- Mario Alberto Huertas Cotes (50%)
- MHC Ingeniería y construcción de obras civiles SAS (50%)

Consorcio Interventor: Consorcio ICEACSA TPF

- TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA (50%)
- ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA (50%)

2.1.2 CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERA)

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS COLOMBIA 063
	HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. (75%) HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA (25%)

2.1.3 CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

Contratista: Sudamericana Integral De Construcciones SUDINCO S.A. Sucursal Colombiana, cuenta con un porcentaje de participación del 100%.

2.1.4 DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Contrato de obra 987 de 2021: MINCIVIL S.A.

Contrato de Interventoría 1015 de 2021: CONSORCIO REACTIVACIONES 202 (Integrado por: CEMOSA COLOMBIA (10%), ICOEM COLOMBIA S.A.S. (40%), HACE INGENIEROS S.A.S. (32%) y BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. (18%))

Instituto Nacional de Vías

PBX: (+57) 601 377 0600 Línea gratuita: 018000117844

<http://www.invias.gov.co>

Correo institucional: atencionciudadano@invias.gov.co

2.1.5 VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

Contratista: CONSORCIO CORREDORES VIALES 063

INGENIERIA Y VIAS SAS – 20%

EXPLANAN SAS – 50%

TRAINCO SAS - 30%

2.1.6 TRANVERSAL DEL CUSIANA

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 056
INTEGRANTES:	INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES S.A.S. NIT. 900.904.055-1, participación del 50% MARIO ALBERTO HUERTAS COTES, C.C. 19.146.113 participación del 50%. %)
NIT	901.442.945-1

2.1.7 RUTA LIBERTADORES

Consortio Contratista: Consorcio Vías Nacionales

- KMA Construcciones SAS (90%)
- CICON SAS (5%)
- Constructora EMMA LTDA (5%)

Consortio Interventor: Consorcio Interventorías Colombia

- 3B Proyectos SAS (40%)
- ACINCO Ingeniería SAS (10%)
- Restrepo y Uribe SAS (40%)
- Consultores en Ingeniería SAS (10%)

3 Plazo inicial y actual.

Atendiendo la observación presentada nos permitimos indicar los plazos contractuales de cada uno de los proyectos objeto del presente cuestionario:

3.1 PROYECTO: RUTA DE LOS COMUNEROS

Plazo inicial: 114 meses (Hasta 31/08/2030)

3.2 CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERA)

INFORMACIÓN	OBRA
Plazo contractual	114 meses
Fecha de acta de inicio	01 de julio de 2021
Aclaración N°1	08/06/2021 Se aclaró el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de agosto de 2030
Fecha de terminación	31 de agosto de 2030

3.3 CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

INFORMACIÓN	OBRA
Plazo contractual	102 meses
Fecha de acta de inicio	15 de junio de 2021
Aclaración N°1	08/06/2021 Se modificó el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de agosto de 2029
Fecha de terminación	31 de agosto de 2029

3.4 DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Contrato de obra 987 de 2021: Plazo inicial 114 meses, Plazo actual 110 meses

Contrato de Interventoría 1015 de 2021: Plazo inicial 114 meses, Plazo actual 110 meses

3.5 VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

La fecha de finalización para el contrato en mención corresponde al 30 de septiembre de 2030.

3.6 TRANVERSAL DEL CUSIANA

Se relaciona en la siguiente tabla los plazos iniciales y prorrogas otorgadas al contrato en mención.

PLAZO DE EJECUCIÓN INICIAL:	Diez y Ocho (18) meses
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2022
PRÓRROGA 1:	Hasta el 31 de diciembre de

	2022
PRÓRROGA 2:	Hasta el 31 de enero de 2023
PRÓRROGA 3:	Hasta el 31 de julio de 2023
PRÓRROGA 4:	Hasta el 30 de noviembre de 2023
PRÓRROGA 5:	Hasta el 31 de diciembre de 2023
PRÓRROGA 6:	Hasta el 30 de abril de 2024
FECHA DE VENCIMIENTO:	30 de abril de 2024
PLAZO DE EJECUCIÓN ACTUAL (INC. PRÓRROGAS):	37.9 MESES

3.7 RUTA LIBERTADORES

Plazo inicial: 110 meses.

Plazo – Aclaración 1: 98 meses y 7 días (Hasta 31 de agosto de 2029).

4 Por vigencias, sírvase indicar fuentes de financiación, valor inicial y valor total (incluyendo las adiciones para los proyectos que aplique)

4.1 PROYECTO: RUTA DE LOS COMUNEROS

Contrato de obra 989 de 2021 – Consorcio Vial MHC 063

Vigencia	Valor inicial vigencia	Modificación/Adiciones	Valor final vigencia	Fuente de los recursos
2021	\$ 11.235.709.523,00	-	\$ 11.235.709.523,00	Propios
2022	\$ 23.404.761.905,00	(+) \$18.580.051.078 (Adición 1) (+) \$40.000.000.000 (Adición 2) (+) \$20.000.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia 2029 a 2022)	\$ 101.984.812.983,00	Vigencia inicial: Nación Adición 1: Nación Adición 2: Propios Traslado de

Vigencia	Valor inicial vigencia	Modificación/Adiciones	Valor final vigencia	Fuente de los recursos
				recursos: Propios
2023	\$ 42.128.571.429,00	(-) \$1.200.000.000 (Modificación - Traslado de recursos de la vigencia 2023 a 2028)	\$ 40.928.571.429,00	Nación
2024	\$ 56.171.428.571,00	-	\$ 56.171.428.571,00	Nación
2025	\$ 28.085.714.286,00	-	\$ 28.085.714.286,00	Nación
2026	\$ 56.171.428.571,00	-	\$ 56.171.428.571,00	Nación
2027	\$ 65.533.333.333,00	-	\$ 65.533.333.333,00	Nación
2028	\$ 74.895.238.095,00	(+) \$1.200.000.000 (Modificación - Traslado de recursos de la vigencia 2023 a 2028)	\$ 76.095.238.095,00	Nación
2029	\$ 79.576.190.476,00	(-) \$20.000.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia 2029 a 2022)	\$ 59.576.190.476,00	Nación
2030	\$ 28.085.714.286,00	-	\$ 28.085.714.286,00	Nación
TOTAL	\$ 465.288.090.475	-	\$ 523.868.141.553	

Contrato de interventoría 971 de 2021 – Consorcio ICEACSA – TPF

Vigencia	Valor inicial vigencia	Modificación/Adiciones	Valor final vigencia	Fuente de los recursos
2021	\$ 2.552.238.390,00	-	\$ 2.552.238.390,00	Nación
2022	\$ 1.595.238.095,00	(+) \$1.000.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la	\$ 2.595.238.095,00	Vigencia: Nación

Vigencia	Valor inicial vigencia	Modificación/Adiciones	Valor final vigencia	Fuente de los recursos
		vigencia 2029 a 2022)		Traslado de recursos: Propios
2023	\$ 2.871.428.571,00	(+) \$1.200.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia 2028 a 2023)	\$ 4.071.428.571,00	Nación
2024	\$ 3.828.571.429,00	-	\$ 3.828.571.429,00	Nación
2025	\$ 1.914.285.714,00	-	\$ 1.914.285.714,00	Nación
2026	\$ 3.828.571.429,00	-	\$ 3.828.571.429,00	Nación
2027	\$ 4.466.666.667,00	-	\$ 4.466.666.667,00	Nación
2028	\$ 5.104.761.905,00	(-) \$1.200.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia 2028 a 2023)	\$ 3.904.761.905,00	Nación
2029	\$ 5.423.809.524,00	(-) \$1.000.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia 2029 a 2022)	\$ 4.423.809.524,00	Nación
2030	\$ 1.914.285.714,00	-	\$ 1.914.285.714,00	Nación
TOTAL	\$ 3.499.857.438,00	-	\$ 33.499.857.438,00	

4.2 CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERA)

El valor del contrato corresponde a aportes de la Nación.

INFORMACIÓN	OBRA
Valor inicial:	\$362.133.900.815 M/CTE, incluido IVA
Adición N°1:	\$ 5.839.076.356 M/CTE incluido IVA
Adición N°2:	\$16.201.586.243 M/CTE incluido IVA
Adición N°3:	\$5.000.000.000 M/CTE incluido IVA
Valor acumulado del contrato:	\$ 389.174.563.414 M/CTE incluido IVA

VIGENCIAS CONTRATO 988 DE 2021	
Vigencia 2021	24.490.144.807,00
Vigencia 2022	14.219.089.220,00
Vigencia 2023	26.792.857.143,00
Vigencia 2024	23.285.714.286,00
Vigencia 2025	28.874.285.714,00
Vigencia 2026	60.542.857.143,00
Vigencia 2027	74.514.285.714,00
Vigencia 2028	65.200.000.000,00
Vigencia 2029	61.692.857.143,00
Vigencia 2030	9.562.472.244,00
Valor total del contrato	389.174.563.414,00

4.3 CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

El valor del contrato corresponde a aportes de la Nación y de discrimina en la siguiente tabla

Adición contrato de obra N° 973 de 2021

INFORMACIÓN	OBRA
Valor inicial:	\$358.871.764.334 M/CTE, incluido IVA
Adición N°1:	\$ 28.823.323.054 M/CTE incluido IVA
Adición N°2:	\$19.272.000.000 M/CTE incluido IVA
Valor acumulado del contrato:	\$ 406.967.087.388 M/CTE incluido IVA

4.4 DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Contrato de obra No. 987 de 2021.

Se debe precisar que la fuente actual de financiación es la Nación, conforme se encuentra establecido en el Contrato de Obra No. 987 de 2021 “(...)PARÁGRAFO SEGUNDO: Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2402, Subprograma 0600, Proyecto 0013 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PARA CONECTAR TERRITORIOS, GOBIERNOS Y

POBLACIONES. NACIONAL, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 11921 del 27 de abril de 2021, así:

VIGENCIA	VALOR
Vigencia 2022	\$ 16.470.437.162
Vigencia 2023	\$ 13.817.142.857
Vigencia 2024	\$ 27.634.285.714
Vigencia 2025	\$ 13.817.142.857
Vigencia 2026	\$ 55.268.571.429
Vigencia 2027	\$ 55.268.571.429
Vigencia 2028	\$ 46.978.285.714
Vigencia 2029	\$ 50.662.857.143
Vigencia 2030	\$ 27.634.285.714

(...)." Tomado de Contrato INVIAS No. 0987 de 2021,
Cláusula Séptima: Apropriación Presupuestal, Parágrafo Segundo.

El valor inicial del contrato de obra es de \$310.625.154.993 m/cte incluido IVA, más una **adición por \$14.002.090.382 m/cte incluido IVA efectuada en el año 2022**, para un valor total actual de \$324,627,245,375.00 m/cte incluido IVA.

Contrato de Interventoría No. 1015 de 2021

Se debe precisar que la fuente actual de financiación es la Nación, conforme se encuentra establecido en el Contrato de Interventoría No. 1015 de 2021 "(...) PARÁGRAFO PRIMERO: "(...) Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1, Radicado 2-2021-020941 del 26 de abril de 2021, suscrito por Claudia Marcela Numa Páez, Secretaria Ejecutiva del Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2402, Subprograma 0600, Proyecto 013 denominado, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PARA CONECTAR TERRITORIOS, GOBIERNOS Y POBLACIONES. NACIONAL recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 11921 del 27 de abril de 2021, así:

Vigencia	Valor
VIGENCIA 2021	\$ 926.413.126
VIGENCIA 2022	\$ 2.752.627.449
VIGENCIA 2023	\$ 2.332.857.143
VIGENCIA 2024	\$ 2.365.714.286
VIGENCIA 2025	\$ 1.182.857.143
VIGENCIA 2026	\$ 3.581.428.571
VIGENCIA 2027	\$ 4.731.428.571
VIGENCIA 2028	\$ 4.021.714.286
VIGENCIA 2029	\$ 4.337.142.857

Vigencia	Valor
VIGENCIA 2030	\$ 2.365.714.286

(...).” Tomado de Contrato INVIAS No.1015 de 2021,
Cláusula tercera: Apropiación Presupuestal, Parágrafo primero.

El valor inicial del contrato de Interventoría es de \$27.599.988.100 m/cte incluido IVA, más una **adición por \$997.909.618,0 m/cte. incluido IVA efectuada en el año 2022**, para un valor total actual de \$28.597.897.718 m/cte incluido IVA.

Se debe resaltar qué según el Pacto Bicentenario, se establecen los siguientes compromisos presupuestales:

4.5 VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

Los recursos de las vigencias 2021, 2022 y 2023 se han ejecutado por completo. Lo que respecta a las vigencias 2024 – 2030 se cuenta con la siguiente asignación presupuestal

- ❖ 2024: \$9.086.645.963
- ❖ 2025: \$9.086.645.963
- ❖ 2026: \$22.609.937.888
- ❖ 2027: \$ 20.899.285.714
- ❖ 2028: \$ 18.173.291.925
- ❖ 2029: \$ 18.173.291.925
- ❖ 2030: \$ 14.538.633.541

Se discrimina en la siguiente tabla la asignación de los recursos totales del contrato:

Cláusula Octava: Fuentes indicativas de financiación.

Línea Programática	Principales Proyectos Viales	Vigencias 2019-2029*		
		Aportes Nación	Aportes ¹ Territorios	Total Fuentes
1. Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la Campaña Libertadora	Zipaquirá - Chiquinquirá- Barbosa	\$525.000	\$225.000	\$750.000
	Carretera de la Soberanía: La Lejía - Saravena	\$420.000	\$180.000	\$600.000
	Ruta de los Libertadores: Belén – Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo	\$364.000	\$156.000	\$520.000
	Transversal del Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche - Chiquinquirá	\$434.000	\$186.000	\$620.000
	Duitama – Charalá - San Gil	\$350.000	\$150.000	\$500.000
	Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal	\$161.000	\$69.000	\$230.000
	BTS: Tibasosa - Sogamoso	\$77.000	\$33.000	\$110.000
	Sogamoso - El Crucero - Toquilla - Pajarito - Aguazul (**)	\$50.000	***\$50.000	****\$100.000
TOTAL LÍNEA 1		\$2.381.000	\$1.049.000	\$3.430.000

4.6 TRANVERSAL DEL CUSIANA

Se detalla en la siguiente tabla la fuente de recursos del contrato transversal del Cusiana:

Vigencia Fiscal	Registro No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	R. P. No. 213321	Nación	1858-2020	\$ 234.978.517,00
		Nación	1858-2020	\$ 2.574.890.590,00
		Nación	1858-2020	\$ 20.631.113.799,00
		Nación	1858-2020	\$ 798.926.958,00
2021	R.P. No. 1059621	Propios	1858-2020	\$ 16.972.391.532,00
		Nación	1858-2020	\$ 4.210.504.256,00
2022	R.P. No. 1059621	Propios	1858-2020	\$ 2.882.992.744,00
2022	R.P. No. 131322	Nación	1858-2020	\$ 853.500.000,00
		Nación	1858-2020	\$ 62.447.750.000,00
		Nación	1858-2020	\$ 3.556.250.000,00
		Nación	1858-2020	\$ 18.492.500.000,00
2022	R.P. No. 1031022	Propios	1858-2020	\$ 5.000.000.000,00
2023	R.P. No. 1176823	Nación	1858-2020	\$ 6.000.000.000,00
TOTAL				\$ 144.655.798.396

4.7 RUTA LIBERTADORES

Se detalla en la siguiente tabla la asignación de recursos del contrato en cuestión:

Contrato de obra 978 de 2021 – Consorcio Vías Nacionales

Recursos corredor Ruta Los Libertadores					
AÑO	OBRA	Modi/Adi c	INTERVENTORÍA	TOTAL	FUENTE
2021	\$ 9.308.260.788	VF	\$ 1.881.598.240	\$ 31.249.700.000	NACIÓN
2021	\$ 20.059.840.972	Adición 1			NACIÓN
2022	\$ 36.989.010.989	VF	\$ 3.010.989.011	\$ 40.000.000.000	NACIÓN
2023	\$ 32.365.384.615	VF	\$ 2.634.615.385	\$ 35.000.000.000	NACIÓN
2024	\$ 41.612.637.363	VF	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000	NACIÓN
2025	\$ 41.612.637.363	VF	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000	NACIÓN
2026	\$ 41.612.637.363	VF	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000	NACIÓN
2027	\$ 39.763.186.813	VF	\$ 3.236.813.187	\$ 43.000.000.000	NACIÓN
2028	\$ 41.612.637.363	VF	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000	NACIÓN
2029	\$ 37.913.736.263	VF	\$ 3.086.263.737	\$ 41.000.000.000	NACIÓN
TOTAL	\$ 342.849.969.892		\$ 27.399.730.108	\$ 370.249.700.000	

5 Indique si alguno de los proyectos ha sido adicionado en más del 50% del valor inicial.

5.1 RUTA DE LOS COMUNEROS

El contrato de obra 989/2021 y contrato de interventoría 971/2021 no se les ha adicionado más del 50% del valor inicial.

5.2 CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERA)

El contrato de obra 988/2021 y contrato de interventoría 1013/2021 no se les ha adicionado más del 50% del valor inicial.

5.3 CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

A la fecha, el contrato de obra N°973 de 2021 ha sido adicionado con el 13,4% del valor inicial del contrato

5.4 DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Los contratos (obra No. 0987 de 2021 e interventoría No. 1015 de 2021) mediante los cuales se desarrolla el proyecto Duitama - Charalá - San Gil, no han sido adicionados en más del 50% del valor inicial.

5.5 VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

El proyecto Vado Hondo-Labranzagrande-Yopal no ha sido adicionado en más del 50%.

5.6 TRANVERSAL DEL CUSIANA

Para el caso del contrato de obra 1858 de 2020 no ha sido adicionado en más del 50% del valor inicial.

5.7 RUTA LIBERTADORES

El contrato de obra 978/2021 y contrato de interventoría 1038/2021 no se les ha adicionado más del 50% del valor inicial.

6 Valor y porcentaje del anticipo pactado en la minuta del contrato, desembolsado (justificar en que se ha invertido) y amortizado.

6.1 RUTA DE LOS COMUNEROS

La CLÁUSULA DÉCIMA del contrato de obra 989/2021, indica: “(...) **CLÁUSULA DÉCIMA: ANTICIPO.** – Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del contrato. El anticipo se tramitará previa solicitud del CONTRATISTA y aceptación de las condiciones del INSTITUTO para su entrega, para lo cual el ordenador del pago debe autorizar el mismo en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por EL CONTRATISTA para el trámite con sus respectivos anexos. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) y a las disponibilidades presupuestales anuales para el proyecto. (...)”

La CLÁUSULA SÉPTIMA del contrato de interventoría 971/2021, indica: “(...) **CLÁUSULA SÉPTIMA: ANTICIPO** - EL INTERVENTOR informó al INVIAS el 10 de mayo de 2021 que renunciaba al anticipo, a través de mensaje enviado en la plataforma SECOP II. (...)”

Sea del caso indicar, que a la fecha los contratos 989/2021 y 971/2021 no se les ha desembolsado anticipo.

6.2 CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERA)

Atendiendo la solicitud presentada se discriminan el anticipo y amortizaciones respectivas del contrato:

ANTICIPO	Valor
Valor Anticipo Otorgado	\$ 25,339,552,755.00
Valor Amortizado Acumulado	\$ 2,947,703,532.00
Valor Saldo por Amortizar	\$ 22,391,849,223.00

El anticipo se ha invertido de la siguiente manera:

ITEM	Maquinaria y equipo	Personal (Nómina)	Materiales	Transporte	TOTAL
Plan de inversión	\$ 3.175.932.913	\$ 5.305.226.366	\$ 12.390.639.803	\$ 4.467.753.673	\$ 25.339.552.755,00
Valor invertido	\$ 3.035.692.516	\$ 5.224.609.529	\$ 10.982.498.915,51	\$ 4.103.320.218,44	\$ 23.346.121.178,95
SALDO	\$ 140.240.397	\$ 80.616.837	\$ 1.408.140.887,49	\$ 364.433.454,56	\$ 1.993.431.576,05

6.3 CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

En la minuta inicial del contrato de obra se estableció un anticipo por \$2.185.855.000,00. Con la adición N°1 al contrato de obra, se estableció que el valor de la adición sería integrado al contrato de obra como anticipo, esto por un valor de \$28.823.323.054

El anticipo N°2 correspondiente a la adición N°1 al contrato de obra, fue desembolsado al contratista de obra en 3 pagos como se presenta en la siguiente tabla

Anticipos Contrato N°973 de 2021

ÍTEM	N° DE ANTICIPO	FECHA DESEMBOLSO	VALOR	ANTICIPO ACUMULADO
1	1	nov-21	\$ 2.185.855.000,00	\$ 2.185.855.000,00
2	2	abr-22	\$ 4.508.775.371,00	\$ 6.694.630.371,00
3		nov-22	\$ 18.558.374.709,00	\$ 25.253.005.080,00
4		feb-23	\$ 5.756.172.974,00	\$ 31.009.178.054,00

TOTAL	\$ 31.009.178.054,00
-------	----------------------

En la tabla se presenta el detalle de la inversión del anticipo programado y aprobado de acuerdo con el MEPI-MN1-IN-2-FR-1 PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA y MEPI-MN1-IN-2-FR-2 e INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA, y en la tabla la amortización del mismo discriminado por actas parciales de obra

Seguimiento inversión del anticipo de obra por ítem

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	TRANSPORTE (MATERIALES, EQUIPOS Y MANO DE OBRA)	\$4.972.230.849	\$ 4.972.230.849		\$ 4.972.230.849	\$ -
2	MATERIALES, INSUMOS, COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	\$ 10.852.660.236	\$ 10.401.529.244		\$ 10.401.529.244	\$ 451.130.992
3	MAQUINARIA, EQUIPOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	\$ 4.651.381.208	\$ 4.644.043.091		\$ 4.644.043.091	\$ 7.338.117
4	COSTO DE PERSONAL	\$ 10.050.607.764	\$ 10.050.607.764		\$ 10.050.607.764	\$ -
5	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	\$ 482.327.997	\$ 482.327.997		\$ 482.327.997	\$ -
TOTALES		\$ 31.009.208.054	\$ 30.550.738.945	\$ -	\$ 30.550.738.945	\$ 458.469.109

Detalle de amortización del anticipo entregado al contrato de obra

No. DE ACT A	MES	PERIODO	ANTICIPO RECIBIDO	ANTICIPO AMORTIZADO	SALDO ANTICIPO POR AMORTIZAR
1	jun-21	25 al 30 de jun 2021	\$0	\$0	\$0

No. DE ACT A	MES	PERIODO	ANTICIPO RECIBIDO	ANTICIPO AMORTIZADO	SALDO ANTICIPO POR AMORTIZAR
2	jul-21	1 al 31 de jul 2021	\$0	\$0	\$0
3	ago-21	1 al 31 de Ago 2021	\$0	\$0	\$0
4	sep-21	1 al 30 de Sep 2021	\$0	\$0	\$0
5	oct-21	1 al 31 de Oct 2021	\$0	\$0	\$0
		ANTICIPO 1 (dic-21)	\$2.185.885.000		
6	nov-21	1 al 30 de Nov 2021		\$486.378.007	\$1.699.506.993
7	dic-21	1 al 31 de Dic 2021		\$1.699.476.993	\$30.000
8	ene-22	1 al 31 de ene 2022		\$30.000	\$0
9	feb-22	1 al 28 de feb 2022			\$0
10	mar-22	1 al 31 de mar 2022			\$0
		ANTICIPO 2 (abr-22)	\$4.508.775.371		
11	abr-22	1 al 30 de abril 2022		\$298.099.373	\$4.210.675.998
12	may-22	1 al 31 de mayo 2022		\$390.765.355	\$3.819.910.643
13	jun-22	2 al 30 de junio 2022		\$92.014.750	\$3.727.895.893
14	jul-22	1 al 20 de julio 2022		\$272.164.498	\$3.455.731.395
15	ago-22	21 de jul al 20 de ago 2022		\$110.640.214	\$3.345.091.181
16	sep-22	21 de ago al 20 de sept 2022		\$26.147.059	\$3.318.944.122
17	oct-22	21 de sept al 20 de oct 2022		\$26.690.587	\$3.292.253.535
	nov-22	ANTICIPO 3 (nov-22)	\$12.558.374.709		
	nov-22	ANTICIPO 4 (nov-22)	\$6.000.000.000		
18	nov-22	21 de oct al 20 de nov 2022		\$35.401.741	\$21.815.226.503
19	dic-22	21 de nov al 20 de dic 2022		\$416.936.308	\$21.398.290.195
20	ene-	21 de dic 2022 al		\$124.781.008	\$21.273.509.187

No. DE ACT A	MES	PERIODO	ANTICIPO RECIBIDO	ANTICIPO AMORTIZADO	SALDO ANTICIPO POR AMORTIZAR
	23	20 de ene 2023			
	feb-23	ANTICIPO 5 (feb-22)	\$5.756.172.974		
21	feb-23	21 de ene 2022 al 20 de feb 2023		\$297.270.167	\$26.732.411.994
22	mar-23	21 de feb 2022 al 20 de mar 2023		\$302.080.472	\$26.430.331.522
23	abr-23	21 mar 2023 al 20 abril 2023		\$210.111.597	\$26.220.219.925
24	may-23	21 abril 2023 al 20 mayo 2023		\$207.571.459	\$26.012.648.466
25	jun-23	21 mayo 2023 al 20 junio 2023		\$178.078.559	\$25.834.569.907
26	jul-23	21 junio 2023 al 20 julio 2023		\$363.390.848	\$25.471.179.059
27	ago-23	21 julio 2023 al 20 agosto 2023		\$379.828.499	\$25.091.350.560
28	sep-23	21 agosto 2023 al 20 septiembre 2023		\$248.082.327	\$24.843.268.233
29	oct-23	21 septiembre 2023 al 20 octubre 2023		\$500.707.570	\$24.342.560.663
30	nov-23	21 octubre 2023 al 20 noviembre 2023		\$249.274.196	\$24.093.286.467
31	dic-23	21 noviembre 2023 al 20 diciembre 2023		\$220.889.242	\$23.872.397.225
32	ene-24	21 diciembre 2023 al 20 enero 2024		\$765.568.238	\$23.106.828.987
33	feb-24	21 enero 2024 al 20 febrero 2024		\$624.795.446	\$22.482.033.541
			\$31.009.208.054	\$ 8.527.174.513	\$ 22.482.033.541

6.4 DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Para el contrato No. **987 de 2021** en su cláusula décima se estipula lo siguiente:

“(...) Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del contrato. El anticipo se tramitará previa solicitud del CONTRATISTA y aceptación de las condiciones del INSTITUTO para su entrega, para lo cual el ordenador del pago debe autorizar el mismo en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por EL CONTRATISTA para el trámite con sus respectivos anexos. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) y a las disponibilidades presupuestales anuales para el proyecto. (...)”

En este caso, el contratista cedente PCT SAN BOY y el contratista cesionario MINCIVIL S.A., **declinaron el uso del anticipo para este contrato.**

Para el contrato de Interventoría **1015 de 2021** la cláusula SEPTIMA estipula *“(...) Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del contrato. El anticipo se tramitará previa solicitud del CONTRATISTA y aceptación de las condiciones del INSTITUTO para su entrega, para lo cual el ordenador del pago debe autorizar el mismo en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por EL CONTRATISTA para el trámite con sus respectivos anexos. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) y a las disponibilidades presupuestales anuales para el proyecto. (...)”*

En el caso del Contrato No. **1015 de 2021**, el CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 hizo uso del anticipo establecido en la cláusula séptima del contrato y su párrafo primero, consistente en el 50% del valor del contrato; aclarando que los pagos se generan dentro de la disponibilidad presupuestal para cada año, es decir que el 50% del anticipo se realiza sobre la suma correspondiente al presupuesto de cada año del contrato y no sobre todo el valor del contrato, que en este caso correspondía a una vigencia (2021) con un valor de \$926.413.126, en donde se realizó un desembolso de \$463.206.563, el cual fue amortizado en su totalidad mediante las actas de costos de Interventoría No. 5, 8 y 9 (octubre 2021, enero 2022 y febrero 2022, cumpliendo así lo establecido en el Contrato.

A continuación, se discrimina en detalle cómo se realizó la inversión del anticipo de la vigencia 2021.

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N 4	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	\$ 218.156.752,00	\$ 52.656.607,96			\$ 270.813.359,96	58%
2	ALQUILER DE VEHÍCULOS, OFICINA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	\$ 159.300.000,00				\$ 159.300.000,00	34%
3	EQUIPO COMPLETO DE LABORATORIO DE SUELOS, MATERIALES, PAVIMENTOS Y CONCRETO Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	\$ 12.631.834,00				\$ 12.631.834,00	3%
4	DOTACIÓN DE OFICINA Y PERSONAL	\$ 20.461.369,04				\$ 20.461.369,04	4%

A partir de la vigencia 2022, el CONSORCIO renunció a la utilización del anticipo y solicitó la cancelación y cierre financiero del anticipo.

6.5 VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

El valor del anticipo pactado corresponde hasta el 50%, el valor desembolsado solicitado por el contratista fue de \$20.000.000.000, el cual fue invertido en gastos de mano de obra, alquiler de equipo, compra de materiales y gastos administrativos

6.6 TRANVERSAL DEL CUSIANA

De conformidad con el contrato de obra No. 1858 de 2020, en la Cláusula Décima: Anticipo, expresa:

CLÁUSULA DÉCIMA: ANTICIPO – Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del contrato. El anticipo se tramitará previa solicitud del CONTRATISTA y aceptación de las condiciones del INSTITUTO para su entrega, para lo cual el ordenador del pago debe autorizar el mismo en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por EL CONTRATISTA para el trámite con sus respectivos anexos. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) y a las disponibilidades presupuestales anuales para el proyecto.

A continuación, se presenta la inversión hasta el anticipo No. 3 aprobado por el INVIAS.

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR ANTERIOR ACUMULADO ANTICIPO No. 1 y No. 2	SALDO ANTICIPO ACTUAL	ANTICIPO No. 3	VALOR PROGRAMA APROBADO
1	COMPRA DE INSUMOS Y MATERIALES PARA EL CONTRATO	\$ 519.187.122,00		\$ 362.246.167,56	\$ 881.433.289,56
2	NOMINA, COSTOS DE PERSONAL Y CONTRATISTAS	\$ 29.842.993.670,00	\$ 87.814.140,20	\$ 2.186.131.723,96	\$ 32.116.939.533,96
3	TRANSPORTE DE MATERIALES	\$ 48.960.000,00		\$ 67.763.521,69	\$ 116.723.521,69
4	REPUESTOS	\$ 0,00		\$ 0,00	\$ 0,00
5	ADQUISICION PREDIAL	\$ 0,00		\$ 5.792.744.217,31	\$ 5.792.744.217,31
TOTAL		\$ 30.411.140.792,00	\$ 87.814.140,20	\$ 8.408.885.630,52	\$ 38.907.840.562,52

Se presenta el resumen del estado actual del anticipo de obra:

Anticipo No.	Fecha	Valor
1	Mayo de 2021	\$12.119.954.932,00
2	marzo 2022	\$18.379.000.000,00
3	Diciembre de 2023	\$8.408.885.630,52
Total		\$38.907.840.562,52
Amortizado		\$30.498.954.932,00
Saldo por amortizar		\$8.408.885.630,52

6.7 RUTA LIBERTADORES

La CLÁUSULA DÉCIMA del contrato de obra 978/2021, indica: “(...) **CLÁUSULA DÉCIMA: ANTICIPO.** – Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del contrato. El anticipo se tramitará previa solicitud del CONTRATISTA y aceptación de las condiciones del INSTITUTO para su entrega, para lo cual el ordenador del pago debe autorizar el mismo en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por EL CONTRATISTA para el trámite con sus respectivos anexos. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) y a las disponibilidades presupuestales anuales para el proyecto. (...)”

Valor anticipo: \$53.059.840.972 M/CTE, incluido IVA.

Tabla 4-1. Seguimiento Inversión del Anticipo por ítem						
ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (\$)	VALOR ÓRDENES DE GIRO APROBADOS EN ENE-2024 (\$)	VALOR ACUMULADO ACTUAL (\$)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (\$)
1	MATERIALES E INSUMOS	25.192.967.998	10.342.967.998	1.020.502.000	11.363.469.998	13.829.498.000
2	COMPRA MAQUINARIA Y EQUIPO	7.928.704.000	2.978.704.000	-	2.978.704.000	4.950.000.000
3	COSTOS DE PERSONAL	19.938.168.974	6.738.168.974	-	6.738.168.974	13.200.000.000
TOTALES (CONTRACTUAL)		53.059.840.972	20.059.840.972	1.020.502.000	21.080.342.972	31.979.498.000

La CLÁUSULA SÉPTIMA del contrato de interventoría 1038/2021, indica: “(...) **CLÁUSULA SÉPTIMA: ANTICIPO.-** Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del contrato, el cual se tramitará previa solicitud del INTERVENTOR y aceptación de las condiciones del Instituto para su entrega, para lo cual, el Ordenador del pago debe autorizar el mismo en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por el interventor para el trámite con sus respectivos anexos.

En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC).”

Valor anticipo: \$1.164.771.247 MCTE, incluido IVA.

7 No. prórrogas, adiciones, modificaciones, suspensiones, liquidaciones acompañado de la justificación de cada uno de los anteriores eventos.

7.1 RUTA DE LOS COMUNEROS

A la fecha los contratos 989/2021 y 971/2021 no han tenido prórrogas, ni suspensiones. Así mismo, han tenido las siguientes adiciones y modificaciones:

CONTRATO	DESCRIPCIÓN	VALOR Y FUENTE DE LOS RECURSOS	JUSTIFICACIÓN
989 de 2021	Adición No. 01	\$18.580.051.078	Por concepto de mayores cantidades de obra necesarias para la culminación de las actividades de mantenimiento periódico en relación con la Variante Zipaquirá y la construcción del puente metálico en la intersección de AVE Colombiana (PR 02+350).
989 de 2021	Adición No. 02	\$40.000.000.000	Para atender las mayores cantidades de obra, conforme al balance financiero del contrato que permiten culminar las actividades de la construcción de la segunda calzada de la Variante Zipaquirá (PR 0+250 – PR 7+000), y continuar con las actividades de mantenimiento y mejoramiento que se adelantan en los tramos incluidos dentro del alcance del contrato, a saber, ruta 45ª04 (PR 28+0200 – PR 67+1134) y ruta 45A05 (PR 0+0000 – PR 47+0800).
989 de 2021	Modificación No. 01 (Reprogramación vigencias 2029 y 2022)	\$20.000.000.000	Culminar las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante Zipaquirá PR 07+300 – PR 02+000.
971 de 2021	Modificación No. 01 (Reprogramación vigencias 2029 y 2022)	\$1.000.000.000	Para dar continuidad de la labor de seguimiento y control de la Interventoría donde se requiere contar con la estructura de personal y otros costos para atender las actividades de control de obra, control de calidad, control financiero, control administrativo, control ambiental, control social, control predial y todas las demás actividades descritos en el Manual de

CONTRATO	DESCRIPCIÓN	VALOR Y FUENTE DE LOS RECURSOS	JUSTIFICACIÓN
			Interventoría y nuestras obligaciones contractuales.
989 de 2021	Modificación No. 02 (Reprogramación vigencias 2023 y 2028)	\$1.200.000.000	<p>Liberar la suma de \$1.200.000.000 M/CTE – IVA INCLUIDO, dado que, por la situación jurídica de los predios o mejoras a adquirir, la gestión predial de los inmuebles del tramo 2 (Peaje Casablanca – Ubaté) primer sector de 5 km presentan dificultad para la enajenación voluntaria y, por lo tanto, demoras en el proceso, así como la necesidad de acudir a otros mecanismos como la expropiación judicial o el saneamiento automático por imperio de la ley, en los siguientes predios, lo cual retrasará la ejecución de los recursos de la bolsa predial: 001-A-D-MCRC y 001A-1-D-MCRC; 002-ID-T2-MCRC; 003D-T2-MCRC.</p> <p>Por lo anterior, no es posible invertir en el proyecto la totalidad de los recursos disponibles en vigencia 2023, motivo por el cual es necesario tomar medidas que permitan el traslado de los recursos por valor de MIL DOSCIENTOS MILLONES \$1.200.000.000 M/CTE IVA INCLUIDO a la vigencia 2028.</p>
971 de 2021	Modificación No. 02 (Reprogramación vigencias 2023 y 2028)	\$1.200.000.000	<p>Los recursos se requirieron para cubrir distintas necesidades que abarcan la ejecución total del proyecto, que permiten cumplir con la finalidad para la cual fue diseñada y planeada.</p> <p>Por lo cual, dado que los recursos de la vigencia inicialmente establecidos resultan insuficientes para que la interventoría pueda realizar su debido control; además, pueda contar con la capacidad operativa para hacer el seguimiento, control y acompañamiento al desarrollo de las actividades de obra que se encuentran en ejecución.</p>

7.2 CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERA)

ÍTEM	HITO	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
1	Adición N° 1	El contratista solicita la adición para atención de emergencias en el corredor de la soberanía (La Lejía – Saravena), en los departamentos de Norte de Santander, Boyacá y Arauca.	Que la solicitud fue estudiada en su integridad por el Comité de Contratación, quien la aprobó según Acta No. 10 del 07 de diciembre de 2021.	\$ 5.839.076.356
2	Adición N° 2	Que mediante comunicación escrita No. 188-21-CLI-CVC063-DIR de fecha 1 de diciembre de 2021, EL CONTRATISTA solicita la adición del contrato, para atención de emergencias en el corredor de la soberanía (La Lejía – Saravena), en los departamentos de Norte de Santander, Boyacá y Arauca.	Que la solicitud fue estudiada en su integridad por el Comité de Contratación la aprobó según Acta No. 10 del 7 de diciembre de 2021.	\$ 16.201.586.243
3	Adición N° 3	Que mediante oficio 015-22-CLI-CVC063-RLGS del 1 de agosto de 2022, EL CONTRATISTA solicita la adición del contrato los recursos solicitados por un valor de \$ 5,000,000,000.00, serán destinados a la ejecución de obras de estabilización en los sectores priorizados en el corredor vial, los cuales corresponden a estabilización en cortes de talud en el tramo del PR7+980 al PR10+890 y obras de atención de la emergencia en el punto crítico del PR85.	Que la solicitud de adición fue estudiada en su integridad por el Comité de Contratación, quien aprobó según Acta No. 43 del 02, 03 y 04 de agosto de 2022.	\$ 5.000.000.000

ÍTEM	HITO	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
4	Modificación N° 1	Que mediante con radicado 007-23-CLI-CVC063-RLG del 21 de septiembre de 2023 EL CONTRATISTA solicita modificación del contrato Número 988 de 2021 en los siguientes términos: "(...) para el año 2023 tiene asignada una vigencia presupuestal de obra por valor de \$27.942.857.143, que no podrán ser ejecutados en su totalidad durante el presente año por diferentes situaciones ajenas al INVÍAS y al CVC063. De acuerdo con lo anterior, se hace necesario liberar la suma de \$1.150.000.000 M/CTE -IVA INCLUIDO-, dado que por situaciones exógenas y ajenas a la voluntad del Contratista existe un frente de obra que no se ha podido atender en su integridad, como lo es el caso del tramo priorizado por el INVÍAS comprendido entre el PR 21+500 y el PR 26+000 (del cual ya se tienen estudios y diseños definitivos), en donde con ocasión de la Reserva Forestal del Cocuy establecida mediante la Ley 2ª de 1959 no es posible adelantar ninguna actividad de obra civil hasta tanto se obtenga la respectiva sustracción. Sin embargo, es importante indicar que mediante radicado N° 2022E1045757 del 22 de noviembre de	Que la solicitud de modificación fue estudiada en su integridad por el Comité de Contratación, quien la aprobó según Acta No. 53 del 06 de octubre de 2023.	N/A

ÍTEM	HITO	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
		2022 (VITAL N° 3500090147642923005), se solicitó ante la Dirección de Bosques, Biodiversidad, y Servicios Ecosistémicos del Ministerio de Medio Ambiente, la sustracción definitiva del tramo PR21+500 al PR26+000, esto con el fin de iniciar con las actividades de obra que se tienen planteadas para la vigencia 2023.		

7.3 CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

A continuación, se presenta el detalle de las modificaciones al valor del contrato de obra y cada una de las modificaciones contractuales que ha surtido el contrato de obra N°973 de 2021.

ÍTEM	HITO	DESCRIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
1	Aclaración N°1	Se modificó el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de agosto de 2029		8/06/21	
2	Cesión N°1	Mediante el cual el CONSORCIO GROSUD confirmado por CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA cede totalmente su participación a favor de SUDINCO S.A.	Con fundamento en el artículo 41, inciso tercero de la Ley 80 de 1993, el CEDENTE, el CONSORCIO GROSUD cede su participación a SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA. con NIT. 900.815.676-1, quien al obtener el 100% de los derechos y obligaciones surgidos en el Contrato No. 973 de 2021, continuará la ejecución del mismo. Con fundamento en lo anterior, CRISTIÁN TORO	16/12/21	

ÍTEM	HITO	DESCRIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
		quien asume la totalidad de los derechos y obligaciones derivados del Contrato No. 973 de 2021, así como su ejecución.	RÍOS, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.040.036.927, en su calidad de SUBDIRECTOR DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS, según Resolución No. 3555 del 16 de noviembre de 2021 y posesionado mediante Acta No. 201 del 16 de noviembre de 2021, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre de 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre de 2021, modificada por las Resoluciones Nos. 3309 del 29 de octubre de 2021, 3343 del 02 de noviembre de 2021, 3429 del 05 de noviembre de 2021 y 3684 del 24 de noviembre de 2021, expedidas por el INVIAS, quien para los efectos de este documento se denominará EL INSTITUTO, imparte aprobación a la cesión total de qué trata este documento		
3	Adición N°1	La adición del contrato del asunto en un valor de VEINTIOCHO MIL OCHOCIENTOS	Para dar fisura miento cumplimiento a las necesidades de mantenimiento inmediatas del corredor, buscando mejorar los indicadores de serviciabilidad y seguridad	Que la solicitud fue estudiada en su integridad por el Comité de Contratación la aprobó según Acta No. 10 del 9	\$ 28.823.323.054

ÍTE M	HITO	DESCRIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
		VEINTITRÉS MILLONES TRESCIENTOS VEINTITRÉS MIL CINCUENTA Y CUATRO PESOS COP \$ 28.823.323.054	<p>vial. La presente adición de recursos tiene por objeto realizar las siguientes actividades:</p> <p>1. En la ruta 6008 con labores de pavimentación del sector comprendido entre los PRs 62+0085 al PR 63+0920 y del PR 65+0930 al PR 67+0250.</p> <p>2. Mantenimiento del tramo acceso a Chiquinquirá entre los PR 88+0000 al PR 90+0000 y parcheo entre los PR 50+0000 al PR 88+0000 (descontando el sector donde se ejecutarán actividades de mejoramiento).</p> <p>3. Para la ruta 6008 se ejecutará el mantenimiento con parcheo a lo largo de la ruta y mejoramiento del sector comprendido entre el PR 41+0000 al PR 43+0000 y del PR 72+0000 al PR 74+0000.</p> <p>4. En la ruta 6009 se pretende el mejoramiento del sector comprendido entre los PR 53+0000 al PR 55+0500 con la pavimentación de este sector.</p> <p>5. Mantenimiento en la ruta 6007 de los tramos en afirmado, con adición de material.</p>	<p>de diciembre de 2021.</p> <p>Con Memorando SMC-GGP2 97743 del 22 de diciembre de 2021, la Gerente del Grupo de Grandes Proyectos 2, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de adición del contrato</p>	
4	Modificación N°1	Reprogramación de recursos del contrato	En atención a lo dispuesto en el objeto contractual enmarcado en el contrato 973 de 2021 y sus documentos complementarios, se solicita una reprogramación de vigencias, trasladando de la vigencia 2025, recursos por un valor de QUINCE MIL CIENTO VEINTIOCHO MILLONES DE PESOS	<p>Solicitud de modificación estudiada en su integridad por el Comité de Contratación la aprobó según Acta No. 31 del 01 y 02 de junio de 2022</p> <p>Con Memorando</p>	\$15.128.000.000

ÍTE M	HITO	DESCRIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
			(\$15.128.000.000) a la vigencia 2022, con el fin de garantizar la transitabilidad del PR 50 al PR 90 de Chiquinquirá a Pauna. El contrato No 973 de 2021 tiene una vigencia para el año 2022 de \$8.015.328.690, sin embargo, se indica que, dentro del programa de obra, no se tenía programado la ejecución de actividades en el tramo comprendido entre PR50 - PR90 de la ruta 6007 (Chiquinquirá -Pauna), sector que requiere intervención inmediata para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios, por lo tanto, y con el fin de cumplir a cabalidad esa obligación contractual de rehabilitación de la vía, se requiere traer de la vigencia 2025 \$15.128.000.000 a la vigencia 2022 y realizar la atención inmediata y rehabilitar 5 km ,para ejecutar debidamente la rehabilitación de la estructura del pavimento, las actividades a desarrollar de acuerdo lo dispuesto en la oferta económica	SMC-GGP2 46564 del 21 de junio del 2022, el Grupo Gerencia Grandes Proyectos 2, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la modificación del Contrato	
5	Adición N°2	Adicionar el valor del Contrato No. 973 de 2021 en la suma de DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES DE PESOS (\$19.272.000.000) M/CTE	Realizar el mejoramiento inmediato de por lo menos 4 km a lo largo de la ruta 6009, ejecutando actividades de explanación, afirmados, subbases y bases, instalación de mezcla asfáltica, estructuras y obras de drenaje, señalización y control de tránsito, entre otros; ítems contemplados en la oferta económica del contratista	La solicitud de adición fue estudiada en su integridad por el Comité de Contratación, quien aprobó según Acta No. 43 del 02, 03 y 04 de agosto de 2022 Con Memorando No. SMC-GGP2	\$19.272.000.000

ÍTEM	HITO	DESCRIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
		incluido IVA, para un valor total acumulado de CUATROCIENTOS SEIS MIL NOVECIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES OCHENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS (\$406.967.087.388) M/CTE.		64384 del 18 de agosto de 2022, el Grupo Gerencia Grandes Proyectos 2, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de adición del contrato.	
6	Modificación N°2	MODIFICAR la Cláusula Séptima: Apropiación Presupuestal del Contrato Número 973 de 2021, en el sentido de trasladar del ítem Valor Subtotal de Obras la suma CUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA MILLONES SETENTA MIL NOVECIENTOS SESENTA Y TRES PESOS COLOMBIANOS IVA INCLUIDO (\$4.480.070.963) y en consecuencia proceder a crear los ítems i) y j) denominados: "Estudios y diseños sectores	<p>Solicitud de creación del rubro de estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos, en aras de atender las necesidades que se presentan a lo largo del corredor objeto de Contrato de Obra Pública No. 973 de 2021, con base en los siguientes hechos y fundamentos técnicos, como se tiene actualmente dentro del contrato en referencia y en virtud de lo anterior se describe lo siguiente:</p> <p>-Después de la suscripción del contrato se presentó una ola invernal que se mantuvo en el transcurso del año 2022 y durante el primer trimestre del año 2023, situación que afectó de manera importante al corredor y que detonó la aparición de nuevos sectores críticos generando afectaciones en algunas estructuras existentes y en la estabilidad de la calzada en diferentes sectores del corredor vial, que derivan en la necesidad de un</p>	<p>La solicitud de modificación fue presentada y analizada en el Comité de Contratación No. 56 llevado a cabo el 25 de octubre de 2023 manifiesta: "EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS AVALA LA SOLICITUD DE MODIFICACIÓN DE LA CLÁUSULA SÉPTIMA APROPIACIÓN PRESUPUESTAL, DE CONFORMIDAD CON LOS DOCUMENTOS APORTADOS POR LA UNIDAD EJECUTORA.</p> <p>Con Memorando 2023I-VBOG-020793 del 30 de</p>	<p>La presente modificación se concede por solicitud de EL CONTRATISTA y no implica adición en valor ni sobrecostos para EL INSTITUTO, por lo que EL CONTRATISTA efectuará la redistribución de los recursos existentes del Contrato.</p>

ÍTE M	HITO	DESCRIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
		y/o sitios críticos y/o atípicos e Impuesto al valor agregado IVA (19%) Estudios y Diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos” respectivamente	<p>tratamiento e intervención prioritaria para garantizar la transitabilidad y propender por la seguridad de los usuarios del corredor, minimizando los riesgos existentes. Situaciones que se escapan de las valoraciones y planificaciones realizadas al presentar la oferta, pero que afectan sectores que se encuentran dentro del alcance de intervención del contrato.</p> <p>-Se han presentado sectores atípicos con características geotécnicas e hidrológicas especiales, debido principalmente a las altas precipitaciones que han sucedido con posterioridad al inicio de la ejecución del contrato, y que han generado necesidades a nivel de obras civiles, que requieren contar con estudios y Diseños que definan su alcance y especificaciones técnicas.</p> <p>-En el recorrido de obra realizado a lo largo del corredor del proyecto Transversal de Boyacá los días 16 y 17 de mayo de 2023, del cual se desprende el acta de comité de obra No. 71, participaron, el Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales del INVIAS, Director Territorial, la Interventoría y Contratista de obra, se recibieron las directrices y se identificó la necesidad de realizar los estudios y diseños a Fase III, con el fin de atender de manera prioritaria los sitios críticos y/o atípicos</p>	octubre de 2023 la Gerencia Grupo Centro, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de modificación del contrato.	

ÍTE M	HITO	DESCRIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
			<p>identificados en el corredor específicamente en las rutas 6006, 6007 y 6009 -Que, adicionalmente el departamento de Boyacá mediante el Decreto 000400 de 04 de mayo de 2022 declaró la situación de calamidad pública por la ola invernal en parte del territorio del departamento de Boyacá, a ese respecto la Secretaria de Infraestructura Pública de Boyacá determinó que se presenta una grave afectación a la infraestructura vial, con ocasión a la fuerte ola invernal que atraviesa el departamento. La temporada de lluvias ha provocado afectaciones en varios tramos</p> <p>Por lo anterior es claro para este contratista que resulta indispensable realizar los estudios y diseños correspondientes, que permitan definir las soluciones a los temas planteados y así proceder con la ejecución de las actividades indicadas por el INVIAS en el comité No.74, en el que participaron la Interventoría e INVIAS como entidad contratante y ordenadora del gasto el día jueves 13 de julio de 2023 en las instalaciones de la Territorial Boyacá del INVIAS en Tunja</p> <p>Por las razones expuestas se solicitó la modificación para realizar los estudios y diseños a Fase III para el mejoramiento de los siguientes tramos que no</p>		

ÍTE M	HITO	DESCRIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
			<p>estaban considerados dentro de las condiciones contractuales iniciales y para los puntos atípicos y sobrevinientes de las diferentes rutas que conforman el corredor de la Transversal de Boyacá:</p> <p>Mejoramiento: Ruta 6006, entre los PR20+630 hasta PR32+890 Ruta 6007, entre los PR50+226 hasta PR53+226 Ruta 6009, en una longitud de 4.20 km entre los tramos del PR52+580 al PR60+540 conformados por siete (7) subtramos (PR52+792 al PR53+130; PR53+340 al PR53+440; PR53+920 al PR54+920; PR55+600 al PR55+984; PR56+658 al PR57+023; PR57+686 al PR58+021; PR58+867 al PR60+540), y un (1) punto crítico ubicado en el PR59+000. Puntos atípicos y sobrevinientes: Ruta 6006: PR37+900; PR42+500; PR44+100; PR46+200; PR46+600 Ruta 6006; PR54+400. Ruta 6007: PR1+230; PR4+050; PR46+970; PR61+325 Ruta 6009: Quebrada Honda PR53+750; Quebrada Porras PR60+650 y PR113+000 sitio conocido como La Punta</p>		

7.4 DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

El contrato de obra No. 987 de 2021 presenta lo siguiente:

Aclaración 1: Aclarar el encabezado del contrato 987 de 2021, en el sentido de indicar que el plazo de este es hasta 31 de agosto de 2030.

Modificación 1: MODIFICAR el párrafo segundo de la cláusula tercera del contrato 987 de 2021, en el sentido de trasladar la suma de MIL CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS (\$1.150.000.000) MCTE INCLUIDO IVA de la vigencia futura autorizada para la vigencia 2026 a la vigencia 2023.

Aclaración 2: ACLARAR que el Parágrafo Segundo de la cláusula tercera del contrato 987 de 2021, en el sentido de trasladar la suma de TRECE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS (\$13.850.000.000,00) MCTE INCLUIDO IVA de la vigencia futura autorizada para la vigencia 2026 a la vigencia 2023

Adición No. 1: El objeto de la adición del 12 de julio de 2022 MINCIVIL S.A. se solicitó a la Interventoría se apruebe una adición al contrato de obra en la vigencia 2022 de catorce mil dos millones noventa mil trescientos ochenta y dos pesos m/cte. (\$14,002,090,382.00), la solicitud se realiza con el fin de garantizar la terminación de las actividades de obra requeridas en el contrato 987 de 2021, enfocadas en los estudios y diseños y terminación las obras de tención de un punto crítico localizado en la abscisa PR8+600 y muros de contención del PR7+900 al PR10+500 convencionales y con cimentación profunda localizados en el corredor vial Duitama – Charalá – San Gil en los departamentos de Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030”, para darle solución a los problemas de estabilidad del corredor vial y actividades complementarias que garanticen el cumplimiento de compromisos técnicos. Los recursos de la presente vigencia tendrían como alcance la pavimentación de los tramos desde el PR07+900 al PR09+400, PR9+750 al PR10+500 y del PR011+250 al PR12+000, los cuales, con los estudios y diseños aprobados se ejecutarían desde la fecha hasta el mes de diciembre de 2022

El contrato de Interventoría No. 1015 de 2021 presenta lo siguiente:

Aclaración 1: ACLARAR el encabezado del Contrato 1015 de 2021, en el sentido de indicar que el plazo del mismo es hasta el 31 de agosto de 2030.

Modificación 1: MODIFICAR el Parágrafo Segundo de la Cláusula Tercera del Contrato 1015 de 2021, en el sentido de trasladar la suma de MIL CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS (\$1.150.000.000) MCTE INCLUIDO IVA de la vigencia futura autorizada para la vigencia 2026 a la vigencia 2023

Adición No. 1: En el 2022 se realizó la adición No.1 con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones contractuales estipuladas en el Contrato de Interventoría No. 1015 de 2021 y poder dar el acompañamiento técnico, administrativo, financiero, predial, social, ambiental y de sostenibilidad al Contrato de Obra No. 987 de 2021, en el marco del programa "Vías para Legalidad y la Reactivación Visión 2030", esta interventoría solicita a la entidad contratante una adición para el contrato de Interventoría por un valor de \$997.909.618,00, la cual permitirá cumplir con los valores establecidos para el Plan de Cargas de esta Interventoría; teniendo en cuenta que la firma Contratista de Obra MINCIVIL S.A. requiere cumplir con las metas establecidas para el año 2022, razón por la cual solicitó una adición de recursos mediante comunicado 0940-606 por \$14.002.090.382,00. Por tanto, para

efectuar la gestión de seguimiento y control a las actividades previstas por la firma Contratista en el oficio referido, para los tramos PR007+900 a PR009+400, PR009+750 a PR010+500, PR011+250 a PR012+000 y sitio inestable PR008+600, se requiere la disponibilidad del personal contractual de la Interventoría (profesional, técnico, auxiliar técnico y administrativo), junto con los otros costos directos (viáticos, alquiler de equipos y oficina y otros costos); teniendo en cuenta que la firma Contratista de Obra va a implementar varios frentes de intervención simultáneos, para dar cumplimiento a la intervención de obra y presupuestal, conforme los recursos disponibles para la presente vigencia y la solicitud de adición en mención.

7.5 VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

El contrato no presenta prorrogas, suspensiones y liquidaciones.

Se presento una adición por \$20.000.000.000 para los diseños y construcción de un puente paralelo al existente al ingreso del municipio de Labranzagrande en sentido Sogamoso-Yopal, sobre el Río Cravo Sur.

Se presento una adición por \$699.394.560, para la repotenciación del puente atirantado existente ubicado sobre el Río Cravo Sur en sentido Sogamoso-Yopal al ingreso del municipio de Labranzagrande._

7.6 TRANVERSAL DEL CUSIANA

Se relaciona en la siguiente tabla las adiciones del contrato en cuestión:

ACTUACIÓN CONTRACTUAL	VALOR - PLAZO	DESCRPCIÓN
Adición 01	Adición por \$24.065.888.532	Los recursos que se fueron utilizados en el proyecto en la atención de emergencias del corredor Cusiana, y en la atención del punto crítico del K 87 que, fue declarado en emergencia causada por la afectación de la oleada invernal en el año 2021 en el sector, que ha provocó la perdida de la banca impidiendo la comunicación terrestre entre los Departamentos de Casare y Boyacá. Adicionalmente para el mantenimiento y rehabilitación de la vía Cusiana entre los municipios de Sogamoso y Aguazul.
Adición 02 – Prórroga 01	Adición por \$5.000.000.000 y prórroga hasta 31/12/2022	1. Atender las emergencias presentadas por derrumbe y pérdida total de banca en el PR 87 sector La Granja de la vía Ruta Nacional 6211 en la vía Sogamoso Aguazul de la Transversal del Cusiana, con el fin de garantizar la transitabilidad del corredor en condiciones seguras. Cabe resaltar que este sitio critico no se encontraba

ACTUACIÓN CONTRACTUAL	VALOR - PLAZO	DESCRIPCIÓN
		<p>inicialmente priorizado dentro del alcance del contrato y cuyas obras permitirán la habilitación del paso provisional para los usuarios del corredor Cusiana por lo cual surgió la necesidad de adición de tiempo al contrato hasta el mes de diciembre 2022 y valor por una suma de \$5.000.000.000, y así atender la emergencia con las obras en el PR 87+000.</p> <p>2. Prórroga, para cumplir con las obligaciones ambientales. El día 9 de junio de 2022 a través del radicado ANLA 2022117046-1-000 se presentó recurso de reposición en contra de la resolución 1089 del 25 de mayo de 2022 por la cual se otorga una licencia ambiental y se adoptan otras determinaciones para el proyecto "CONSTRUCCIÓN VARIANTE SOGAMOSO, FASE A, SECTOR COMPRENDIDO DESDE K0+000 AL K7+200" con el fin de solicitar dos aclaraciones (Artículos resolutivos 1 y 8) y dos reposiciones (Artículos resolutivos 2 y 5).</p>
Prórroga 03	Prórroga hasta 31/07/2023	Con la finalidad de continuar con la atención de emergencias y sitios críticos presentados a lo largo del corredor vial Ruta Nacional 6211 – Transversal Cusiana; y así mismo, se contempla continuar con las obras para la ejecución de la variante Sogamoso para garantizar la funcionalidad de la longitud de vía construida, mejorando la transitabilidad y seguridad vial.
Prórroga 04	Prórroga hasta 30/11/2023	La prórroga tuvo como finalidad: Continuar con las obras en la variante Sogamoso. Realizar la ejecución de las obras en la Transversal del Cusiana, como: ampliación de los puentes contractuales, obras de mitigación y protección del apoyo existente y el mejoramiento de la condición actual en la junta compartida entre los puentes Chorroblanco y Puente Nuevo, atención de sitios críticos PR 81+500, PR 83+600, PR 84+200, PR 105+900 y con las obras de parcheo técnico.
Adición 03 – Prórroga 05	Adición por \$6.000.000.000 – Prórroga hasta 31/12/2023	1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LA TRANSVERSAL DEL CUSIANA; se estima que para proceder con la ejecución de los estudios y diseños correspondientes que permitan arrojar las

ACTUACIÓN CONTRACTUAL	VALOR - PLAZO	DESCRIPCIÓN
		<p>soluciones.</p> <p>2. Adicionar recursos en el rubro de PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES.</p> <p>3. Para atención de emergencia en el puente ubicado sobre LA QUEBRADA NEGRA PR 84+200, TRANSVERSAL CUSIANA RUTA 6211, TRAMO EL CRUCERO - PAJARITO que generó el cierre total de la vía por un fallo estructural del estribo lado pajarito y la pérdida de la cimentación (apoyo) del estribo lado pajarito (socavación). El alcance del contrato de obra No. 1858/2020, establecido en el Anexo Técnico establece lo siguiente en el numeral “3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE”: “(...) Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial (...)”</p>
Prórroga 06 y Modificación 01	Hasta 30/04/2024	<p>I. SOLICITUD DE TRASLADO DE RECURSOS DE LA BOLSA DE GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL Y DE LA BOLSA PROVISIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) A LAS BOLSAS SUBTOTAL BÁSICO DE OBRA Y A LA BOLSA DE PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES.</p> <p>II. Teniendo en cuenta la inestabilidad regional que se presenta en la ruta 6211, especialmente en el sector Curisí – Pajarito que han generado emergencias viales de altas magnitudes como el sector de Quebrada Negra y Los Grillos y la detonación de afectaciones en sitios críticos como el PR79+0800, PR83+0600, PR85+0100, PR105+0900, PR117+0400, entre otros; que implican la necesidad de continuar con labores de “Atención de emergencias en el corredor” y garantizar transitabilidad en todos los sitios críticos del tramo vial, atendiendo el alcance contractual de acuerdo con lo establecido en el numeral 3 del Anexo Técnico. Así mismo, se requería la continuidad y culminación de los trámites de gestión y adquisición predial en ejecución en el sector priorizado de la Variante de Sogamoso, que implicaron la necesidad de</p>

ACTUACIÓN CONTRACTUAL	VALOR - PLAZO	DESCRIPCIÓN
		ampliar el plazo del contrato y que dichos aspectos se realicen dentro del término legalmente establecido.

7.7 RUTA LIBERTADORES

A la fecha los contratos 989/2021 y 971/2021 no han tenido prórrogas, ni suspensiones. Así mismo, han tenido las siguientes adiciones y modificaciones:

CONTRATO	DESCRIPCIÓN	VALOR Y FUENTE DE LOS RECURSOS	JUSTIFICACIÓN
978 de 2021	Aclaración No. 1	N/A	ACLARAR el encabezado del Contrato 978 de 2021, en el sentido de indicar que el plazo del mismo es hasta el 31 de agosto de 2029.
978 de 2021	Adición No. 01	\$20.059.840.97 2 Nación	Adición del valor del contrato en la suma de \$20.059.840.972 incluido el IVA, para ejecutar mayores cantidades de obra, con el objetivo de atender las necesidades prioritarias de mantenimiento, mejoramiento y atención de sectores atípicos del corredor vial.
978 de 2021	Modificación No. 01	N/A	Modificar la CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL trasladando \$ 2.882.046.646 de la provisión para ajustes, uso de opción, obras complementarias y/o adicionales hacia el valor básico de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial y el valor del IVA (19%) de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la

CONTRATO	DESCRIPCIÓN	VALOR Y FUENTE DE LOS RECURSOS	JUSTIFICACIÓN
			estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.

8 Número de identificación y link en SECOP

8.1 RUTA DE LOS COMUNEROS

Proceso de licitación pública del contrato de obra 989 de 2021: No. LP-DT-063-2020
Enlace SECOP proceso licitación contrato de obra 989 de 2021

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630207&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

Enlace SECOP ejecución del contrato de obra 989 de 2021

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2410198&AwardContractDetailId=1264579&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true>

Concurso de méritos del contrato de interventoría 971 de 2021: CMA-DT-188-2020.
Enlace SECOP proceso licitación contrato interventoría 971 de 2021

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630008&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

Enlace SECOP ejecución contrato interventoría 971 de 2021

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2452874&AwardContractDetailId=1259257&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true>

8.2 CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERA)

Licitación Pública Número LP-DT-063-2020 Modulo 2:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2410086&AwardContractDetailId=1262242&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true>

[tplace=False&isFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true#GenericContractInformation](#)

Enlace SECOP ejecución contrato interventoría 1013-2021:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630008&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

8.3 CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

Licitación Pública Número LP-DT-063-2020 Módulo 3:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630207&isFromPublicArea=True&isModal=False>

Enlace SECOP ejecución contrato interventoría 962 de 2021:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630008&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

8.4 DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Contrato 987-2021:

ID del contrato en SECOP CO1.PCCNTR.2410092.

Enlace de consulta en SECOP:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630207&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

Contrato 1015-2021:

ID del contrato en SECOP CO1.PCCNTR.2453137.

Enlace de consulta en SECOP:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630008&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

8.5 VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

Enlace de consulta en SECOP - LP-DT-063-2020:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE>

8.6 TRANVERSAL DEL CUSIANA

Proceso de Licitación No. No. LP-DT-056-2020 SECOP 2:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE>

8.7 RUTA LIBERTADORES

Contrato de obra: LP-DT-063-2020:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2410091&AwardContractDetailId=1260366&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true#GenericContractInformation>

Contrato de interventoría: CMA-DT-188-2020:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2453321&AwardContractDetailId=1274215&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true#GenericContractInformation>

- 2 Si alguna de las obras se encuentra en atraso de acuerdo con el cronograma de ejecución, explique: ¿cuál ha sido el motivo y cuál es el plan de contingencia para que el proyecto se ejecute en los tiempos inicialmente planteados?**

Respuesta.

2.1. RUTA DE LOS COMUNEROS

El proyecto Ruta de los Comuneros actualmente no presenta atraso.

2.2. CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERA)

El proyecto Corredor La Soberanía (La Lejía- Saravena), al momento no presenta atrasos en su ejecución.

2.3. CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

El proyecto Corredor Transversal de Boyacá, al momento no presenta atrasos en su ejecución.

2.4. DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

El proyecto Duitama Charalá San Gil actualmente **NO** se encuentra en atraso.

2.5. VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

El proyecto Vado Hondo Labranzagrande Yopal, actualmente **NO** se encuentra en atraso.

2.6. TRANVERSAL DEL CUSIANA

Conforme al seguimiento financiero, el contrato de obra 1858/2020 a la fecha no presenta atraso.

2.7. RUTA DE LOS LIBERTADORES

A la fecha, se tiene un atraso de ejecución en el proyecto Ruta Los Libertadores, pues el contratista de obra no ha cumplido con las metas físicas propuestas y por ende se ha visto afectado el avance presupuestal del mismo.

Por lo anterior, se adelanta un proceso de presunto incumplimiento por el programa de inversiones, el cual fue actualizado por la Interventoría al Instituto Nacional de Vías, mediante comunicación C.1468/RL1663/23/5.3 del 15 de agosto de 2023; el INVIAS inició proceso de audiencia el 17 de octubre de 2023.

Así mismo, la Interventoría presentó al Instituto dos presuntos incumplimientos más, el primero por la gestión social – ambiental y predial, el cual se radicó con comunicación C.1468/RL1969/23/5.3 del 28 de noviembre de 2023; por otro lado, presunto incumplimiento por los estudios y diseños, radicado con comunicación C.1468/1988/23/5.3 del 5 de diciembre de 2023. Para estos dos incumplimientos, el INVIAS se encuentra evaluando las pruebas aportadas para determinar la viabilidad de iniciar el proceso administrativo sancionatorio.

Con el fin de dar cumplimiento a las metas físicas y financieras propuestas para el proyecto, el Contratista radicó bajo comunicación CVN-0978-164-2024 del 16 de febrero de 2024 el Plan de Trabajo para el año 2024, con el fin de dar cumplimiento a la reserva presupuestal 2023 y la vigencia 2024, se detallan las siguientes inversiones y ejecuciones así:

Plan de trabajo propuesto, Alcance físico – año 2024						
DPTO	ACTIVIDAD	INICIO	FIN	LONG.	LONG. ACTIV.	DESCRIPCIÓN
BOYACÁ	MR=42	Pr50+460	Pr51+460	1,0	7,0	VÍA NUEVA
	MR=42	Pr54+000	Pr55+000	1,0		
	MDC-19	Pr57+000	Pr62+000	5,0		
	MDC-19 Parcheo	Pr14+000	Pr47+000	33,0	33,0	MANTENIMIENTO
	Conformación Calzada	Pr48+200	Pr57+000	8,8	64,8	MANTENIMIENTO
	Conformación Calzada	Pr62+000	Pr118+000	56,0		
	Puente el Boche (Provisional)	Pr30+300	Pr30+342	,04	0,04	EMERGENCIA
CASANARE	MDC-19	Pr20+000	Pr28+000	8,0	8,0	VÍA NUEVA
	MDC-19 Parcheo	Pr30+000	Pr33+000	3,0	3,0	MANTENIMIENTO

Plan de trabajo propuesto, financiero – año 2024		
VIGENCIA	MES	VALOR
2024	Enero	\$ 657.112.788,69
	Febrero	\$ 1.190.312.431,47
	Marzo	\$ 1.426.824.606,81
	Abril	\$ 2.022.234.821,31
	Mayo	\$ 2.422.148.313,10
	Junio	\$ 2.038.887.820,24
	Julio	\$ 2.455.320.388,52
	Agosto	\$ 2.617.517.364,19
	Septiembre	\$ 6.589.671.985,76
	Octubre	\$ 8.333.582.497,34
	Noviembre	\$ 9.062.962.640,90
	Diciembre	\$

Plan de trabajo propuesto, financiero – año 2024		
VIGENCIA	MES	VALOR
		12.966.133.409,43
		\$
Básico General		51.782.709.067,76
		\$
Estudios y Diseños		1.427.794.159,77
		\$
Básico - Diseños		50.354.914.907,99
		\$
Ajustes (29,69%)		14.948.974.392,98
		\$
Básico - Ajustes		36.833.734.674,78
		\$
Amortización (17,15%)		6.316.985.496,72
		\$
Total, a Ejecutar		45.465.723.571,04
		\$
Reserva 2023		3.853.086.208,00
		\$
Vigencia 2024		41.612.637.363,00
		\$
Total, a Ejecutar 2024		45.465.723.571,00

- 3 **Respecto del Proyecto en ejecución Duitama - Charalá - San Gil, sírvase informar detalladamente cada punto del numeral uno para las etapas precontractual y contractual del mismo y sus contratos derivados (obra e interventoría), con el fin de conocer a detalle el proyecto. Así mismo, indicar si la obra contratada en el año 2021 ha tenido una ejecución presupuestal de aproximadamente \$60.000 millones y si solo se han construido 1,5 km de vía. Si es así, indique detalladamente la inversión de los recursos por alcances físicos (construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento (periódico/rutinario), atención de sitios críticos y/o emergencias, entre otros, y explique las razones por las cuales solo se ha construido un tramo tan corto de la vía, en caso contrario aclarar la información.**

Respuesta.

Aclarando lo manifestado en la observación nos permitimos ratificar el valor de inversión ejecutada en el proyecto, tal como se muestra en la siguiente tabla

Actividad	Tipo de obra	Inversión
Sitios inestables o atípicos críticos	Estabilización PR8+600	\$17.686.360.924
	Muro PR4+900	

Mejoramiento y pavimento Tramo II	Explicaciones	\$41.927.522.347
	Estabilización de taludes	
	Malla	
	Pernos	
	Muro	
	Caisson	
	Pilotes	
	Micropilotes	
	Alcantarilla	
	Box culvert	
	Disipador	
	Filtro	
	Granulares	
	Pavimento	
	Berma cuneta	
Mantenimiento periódico y rutinario	Derrumbes	\$6.459.756.725
	Mantenimiento	
Rehabilitación	Bacheo	\$2.831.710.311
Total, ejecutado		\$68.905.350.307

- 4 **Si el Proyecto Duitama - Charalá - San Gil se encuentra en atraso de acuerdo a los cronogramas contractuales y explique las razones. De igual forma indique ¿Cuáles han sido las acciones adelantadas por usted, para que el proyecto se ejecute en los tiempos planteados inicialmente en los contratos?**

Respuesta.

No se encuentra en atraso.

- 5 **Explique cuáles son las alternativas para adelantar la inversión de las siguientes vigencias y poder concluir las obras del Pacto Bicentenario en el menor tiempo posible.**

Respuesta.

Para los proyectos de Pacto Bicentenario, la alternativa disponible para adelantar la inversión de las siguientes vigencias y poder concluir las obras del pacto bicentenario en el menor tiempo posible, es la reprogramación de las vigencias futuras, lo cual depende de la apropiación presupuestal disponible en la actual vigencia.

NOTA: La siguiente pregunta corresponde a la pregunta adicional del cuestionario realizado al Ministerio de Transporte, en lo que compete con el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS.

6 Respecto al proyecto de fortalecimiento de conectividad vial Zipaquirá – Chiquinquirá – Barbosa. Sírvase indicar cuáles son las acciones realizadas en materia de transporte y cuánto ha sido el monto desembolsado hoy destinado para tal fin.

Respuesta.

Para el fortalecimiento de conectividad vial Zipaquirá – Chiquinquirá – Barbosa, desde el Instituto Nacional de Vías se han adelantado las siguientes gestiones:

- I. El Instituto Nacional de Vías mediante la licitación LP-DT-063-2020 adjudicó al Consorcio Vial MHC 063 el Contrato de obra 989/2021, el cual tiene como objeto “MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIQAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 1.”
- II. El Invias impartió orden de inicio al Consorcio Vial MHC 063 mediante el oficio DO-GGP 31694. Actualmente el estado del contrato es “*En ejecución*”
- III. El anexo técnico del contrato 989/2021, entre otros componentes contempla en el apartado **3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE:** “(...)”
 - *Actualización de Diseños.*
 - *Mejoramiento y pavimentación en sectores priorizados de aproximadamente 36.8 kilómetros.*
 - *Construcción de segunda calzada de aproximadamente 27.0 kilómetros, lo que incluye la continuidad de la segunda calzada Variante de Zipaquirá. Longitud la cual obedece a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance.*
 - *Mantenimiento y rehabilitación. (...)”*
- IV. Con corte a 31/12/2023 se han desembolsado por concepto de actas de obra ejecutada y de ajustes un valor de \$154.149.093.935.

* * *

**PROPOSICION GENERAL PARA LAS ENTIDADES CITADAS - CUESTIONARIO
MINISTERIO DE TRANSPORTE E INVIAS – Proposición N° 75**

1. Sírvasse rendir informe detallado y actualizado sobre el estado de los proyectos de infraestructura vial de los compromisos y contratos del Pacto Bicentenario, en el marco del programa de obras públicas “Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030”. Desagregue por Departamento.

1.1. RUTA LOS COMUNEROS

Desde la fecha de inicio del contrato el 21 de julio de 2021, el proyecto Ruta Comuneros acorde con las actividades y el alcance establecido en los documentos del proyecto y el contrato de obra No. 989-2021 se han realizado las siguientes actividades en pro de garantizar la seguridad y transitabilidad del corredor vial que comprende las rutas 45ACND variante de Zipaquirá, 45A04 entre los municipios de Zipaquirá – Ubaté y la ruta 45A05 entre Ubaté – Chiquinquirá en su mayoría en el departamento de Cundinamarca:

- Campañas de mantenimiento vial 1 y 2 comprendiendo actividades de parcheo con el fresado y reposición de mezcla asfáltica a los puntos más críticos cuyo deterioro de pavimento representara altos riesgos de accidentes. Actividades ejecutadas durante el año 2021 y 2022 en la Variante de Zipaquirá, entre el municipio de Zipaquirá – Ubaté, Variante de Ubaté y entre Ubaté Chiquinquirá, con una longitud total intervenida de 97 km.
- En el año 2023 se realizaron campañas de bacheo de pavimento para atender el avanzado deterioro del pavimento principalmente entre Ubaté – Chiquinquirá, actividad que actualmente se ejecuta y se refuerza con el tapahuecos.
- Actualmente se ejecuta la rehabilitación de pavimento de la calzada existente de la variante de Zipaquirá de la cual se ha intervenido y se encuentran en su recta final 5 km aproximadamente.
- Acorde a los recorridos realizados entre la interventoría, contratista, Invias y organismos municipales de seguridad vial y tránsito, se identificaron puntos críticos por accidentalidad a lo largo del corredor implementado la instalación de señales verticales en puntos como zonas escolares, intersecciones y retornos acompañado de una demarcación horizontal tanto de bordes y ejes de vía como marcas viales que reforzaron la información suministradas por las señales verticales, tales como líneas virtuales, bandas alertadoras, velocidad reglamentarias, zonas escolares, cruces peatonales entre otras. Anualmente se ha realizado el mantenimiento de esta demarcación con el repintado de la mismas, actualmente se encuentra la actividad en ejecución entre Ubaté – Chiquinquirá ruta 45A04, para seguido iniciar el tramo entre Zipaquirá – peaje de Casablanca.
- A la fecha del presente informe, frente al alcance de 6,60 km de la Variante de Zipaquirá se encuentra ejecutada las siguientes actividades de construcción:
 - o Descapote: 6,50 km.
 - o Excavación de explanación: 6,50 km.
 - o Pedraplén: 6,50 km.
 - o Terraplén: 6,48 km.
 - o Subbase SGB-38: 6,44 km.
 - o Base tratada con asfalto (BTA): 6,44 km.

- o MSC-25: 6,41 km.
- o MDC-19: 6,06 km.

Actualmente se encuentran en ejecución dos (2) frentes de obra, estos son: el primer (1º) frente la construcción de la glorieta en el sector de Ave colombiana, y el segundo (2) frente es la conexión de la segunda calzada de la variante Zipaquirá con la glorieta Portachuelo – Paso Ancho.

- En lo que respecto a los estudios y diseños para la construcción de la segunda calzada entre peaje de Casablanca PR 40+000 y Ubaté PR 47+800, se encuentra en revisión.
- Atención de emergencia por deslizamiento en el cerro del Picacho 1 PR 31+150 ruta 45A04.
- Estabilización del cerro de Picacho 2 PR 31+950 ruta 45A04.

1.2. CORREDOR DE LA SOBERANIA

CONTRATO DE OBRA N° 988 DE 2021:

El Corredor de la Soberanía está comprendido entre el caserío de La Lejía en “Quebrada Seca” del PR0+000 y pasa por los municipios de Labateca y Toledo en Norte de Santander, siguiendo por Cubará, Boyacá y avanza hasta un sitio próximo a la población de Bojabá - Arauca a la altura del PR 139+000, en dirección hacia el municipio de Saravena a la altura del PR 150+000. Así las cosas, el “Corredor de la Soberanía” cuenta con una longitud total de 150 Km.

La carretera la Lejía - Saravena, se encuentra en regular estado, es decir más del 50% de su longitud total se encuentra no pavimentada y/o en material afirmado, en varios puntos existe insuficiencia en obras de drenaje por lo que existen sectores de vía con empozamiento y de difíciles condiciones para el tránsito vehicular, en muchas ocasiones con las fuertes lluvias en algunos puntos queda el paso vehicular incomunicado.

Actualmente, el Contratista el CONSORCIO VIAS COLOMBIA 063 realiza el mantenimiento de manera continua y la atención de emergencias a lo largo del corredor. Así mismo, se encuentran en actividades de estabilización de taludes entre PR 8 y 11 en sector de Pamplona longitud de 3 Km, se realizan explanación, construcción, tensionamiento de anclajes y concreto lanzado en los siguientes tramos:

- PR7+980-PR8+130.
- PR8+320-PR8+690.
- PR9+430-PR9+600.
- PR9+660-PR9+710.
- PR9+780-PR9+870.
- PR9+925-PR10+010.

Construcción de muros de contención en los tramos:

- PR8+033-PR8+060.
- PR8+116-PR8+360.
- PR8+665-PR8+717.
- PR8+879-PR9+035.
- PR9+606-PR9+669.
- PR9+861-PR9+937.

Adicionalmente, se están realizando actividades de mejoramiento en el tramo del PR21+000 al PR21+500 sector san francisco que pertenece al municipio de Labateca.

1.3. TRANSVERSAL DE BOYACÁ

El proyecto comprende la atención de los corredores que conforman la Transversal de Boyacá entre los municipios de Puerto Boyacá - Otanche - Chiquinquirá - Tunja – Páez, acorde a las disponibilidades presupuestales de cada vigencia. El corredor vial cuenta con una longitud de 378,23 km y comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales Magdalena y Central, brindando una alternativa de conexión para la carga que circula entre la Costa, Santander, Antioquia y Bogotá.

El contrato comprende también el mantenimiento periódico del corredor de acuerdo a las condiciones y necesidades de cada una de las rutas que conforman el corredor, incluyendo la atención de emergencias durante la vigencia del contrato a lo largo de todo el corredor vial.

Adicionalmente, contempla la construcción de un tramo de la segunda calzada, que se encuentra localizada en la ruta 45BY01 en el ramal de acceso al municipio de Puerto Boyacá, facilitando el tránsito de vehículos livianos y pesados en la cabecera municipal, generando condiciones seguras y dinamizando la economía local.

Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y Medio – Otanche, el cual se encuentra ubicado en la provincia de Occidente cuya principal actividad económica está relacionada con la producción y distribución de esmeraldas. Además, el municipio de Puerto Boyacá se caracteriza por su actividad ganadera, el aprovechamiento de hidrocarburos, actividad pesquera, extracción de arenas y gravillas para la construcción.

Con base en el alcance establecido en el contrato de obra y en las modificaciones que se han aprobado a la fecha incluye todas y cada una de las actividades del alcance del proyecto, de manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se describen a continuación:

- Actualización de diseños para mejoramiento.
- Estudios y diseños para rehabilitaciones.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 50,0 Km: 43 Km en la ruta 6006; en la ruta 6007 3Km y 4 Km en la ruta 6009.
- Mejoramiento mediante la rehabilitación de aprox. 3 Km en la ruta 6007; 15 Km en el corredor de la ruta 6009.

- Construcción de aproximadamente 700,0 metros de segunda calzada faltante en el acceso a Puerto Boyacá Ruta 45BY01.
- Mantenimiento de todo el corredor con actividades de conformación y mejoramiento con adición de materiales.
- Durante el plazo del contrato, el Contratista de obra será el responsable de la transitabilidad, por lo que deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial atendiendo las emergencias viales presentadas por derrumbes y/o pérdidas del ancho de la calzada.

La programación de las actividades mencionadas depende directamente de las disponibilidades presupuestales anuales, por lo que, durante el plazo de ejecución del contrato, la priorización de las intervenciones será acordada entre la Entidad contratante, el Contratista de obra y la Interventoría. Lo anterior, de acuerdo a las necesidades enmarcadas en el objeto y alcance del contrato, para lo cual se realiza la priorización y programación de actividades en las diferentes rutas de competencia del proyecto en ejecución.

A continuación, se realiza una breve descripción de las actividades ejecutadas a enero de 2024 en el proyecto Transversal de Boyacá, adicionalmente se presenta la cuantificación de la longitud en Km de las actividades de mejoramiento y mantenimiento de acuerdo con las metas contractuales.

Dentro de las actividades ejecutadas a lo largo del corredor, se tienen las siguientes:

Ruta 45BY01

- Mantenimiento de la carpeta de rodadura, mediante fresado de carpeta asfáltica deteriorada e instalación de mezcla MDC-19. Se realizó la auscultación técnica y se verificó el estado de la estructura, fue necesario el bacheo en un área para mejorar las condiciones estructurales del pavimento.
- Demolición de bordillos del separador central y cunetas en mal estado para reemplazo por estructuras nuevas.
- Demarcación horizontal.
- Estudios y diseños para la construcción de 0,7 Km del segundo carril de la calzada de acceso.
- Avances en las gestiones prediales para la adquisición de las franjas necesarias y en las gestiones ambientales para la consecución de los permisos necesarios.

Ruta 6006

- Rehabilitación de estructura de pavimento, instalación de subbase granular, base granular y carpeta asfáltica del PR0 al PR2+120: construcción de estructura del pavimento hasta nivel de carpeta de rodadura. Instalación de subbase granular y base granular del PR10+020 al PR12+880. Estas actividades cuentan con estudios y diseños.
- Construcción de obras transversales y cunetas.

- Parcheo técnico: fresado de carpeta asfáltica en áreas de mayor afectación y reemplazo de esta. Auscultación y determinación de áreas que requieren intervenciones con bacheo, reemplazo parcial de la estructura para mejorar las condiciones de carga y capacidad portante de la estructura del pavimento del PR2+120 al PR15+700.
- Construcción de muros de contención del PR11+950.
- Actividades de mejoramiento del PR28 al PR32, con la ejecución de actividades de excavación e instalación de afirmado. Los estudios y diseños están en revisión y aprobación.
- Actividades de mejoramiento del PR71+000 al PR75+890: Dentro de este tramo se han ejecutado actividades como:
 - o Movimientos de tierra para alcanzar los anchos de calzada necesarios y cotas de subrasante. Se hizo necesario también realizar llenos en algunas áreas.
 - o Mejoramiento de la subrasante en las zonas en donde se presentan fallos en la capacidad portante: excavación y retiro del material, reemplazo por material competente, compactación y verificación de las densidades.
 - o Construcción de estructuras hidráulicas: alcantarillas y filtros longitudinales.
 - o Construcción de filtro vial tipo francés lateral.
 - o Construcción de obras de contención en concreto.
- Construcción de estructura de pavimento: instalación de capas de subbase granular y base granular. Imprimación de la superficie para inicio de instalación de carpeta asfáltica con mezcla MDC-19.
- Atención de emergencias viales: remoción de material de derrumbe.

Ruta 6007

- Atención con obras de mitigación temporal en la emergencia presentada en la estructura del Puente Tambrías PR1+230.
- Estudios y diseños para el mejoramiento del tramo del PR50 al PR53
- Estudios y diseños para la rehabilitación del PR88 la PR90.
- Avanzan las actividades de mejoramiento del PR50 a PR53:
 - o Demolición del remanente de la carpeta de rodadura existente y en mal estado.
 - o Excavaciones para alcanzar las cotas indicadas, construcción de la estructura de pavimento y refuerzo de la misma con geomalla biaxial.
 - o Construcción de filtros longitudinales.
 - o Instalación de base granular, imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.
- Rehabilitación de la carpeta asfáltica entre PR74 al PR88 mediante fresado de carpeta asfáltica deteriorada e instalación de mezcla MDC-19.
- Rehabilitación entre el PR88+052 al PR89+790 mediante fresado de la carpeta existente, mejoramiento de la subrasante con adición de material, refuerzo con geomalla biaxial, imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.
- Mantenimiento de la carpeta de rodadura en tramos existentes en afirmado, mediante adición de fresado y conformación de calzada.
- Demarcación horizontal del corredor.

- Atención a emergencia presentada el puente del centro poblado de Nariño, municipio de Caldas- Boyacá por fallas en la estructura de apoyo del puente. Instalación de puente metálico modular.
- Atención de emergencias viales: remoción de material de derrumbe.

Ruta 6008

- Construcción del carril de motos del costado derecho en sentido Chiquinquirá-Tunja del peaje de Sáchica.
- Instalación de defensa metálica doble para evitar la evasión del peaje de Sáchica.
- Mantenimiento de la carpeta de rodadura, mediante fresado de carpeta asfáltica deteriorada e instalación de mezcla MDC-19.
- Demarcación horizontal del corredor.
- Atención de emergencias viales: remoción de material de derrumbe.

Ruta 6009

- Elaboración de estudios y diseños a Fase III para el mejoramiento del PR52 al PR60.
- Elaboración de estudios y diseños para los puntos críticos de Quebrada Honda, Santa Clara, Quebrada Porras y La Punta PR113.
- Rehabilitación de la carpeta de rodadura, mediante fresado de carpeta asfáltica deteriorada, instalación de mezcla MDC-19 del PR0 al PR2+960 y del PR4+500 al PR15 y construcción de cunetas.
- Mantenimiento de la carpeta de rodadura, mediante adición de fresado y conformación de calzada.
- Atención a la emergencia por pérdida parcial de calzada en el PR30+605, con la construcción de muro de contención, relleno, instalación de subbase granular, base granular y mezcla asfáltica MDC-19.
- Actividades de mejoramiento:
 - o Nivelación de subrasante, instalación de capa de subbase granular, base granular, imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.
 - o Construcción de filtro vial tipo francés lateral y cunetas de concreto.
- Demarcación horizontal.
- Atención de emergencias viales: remoción de material de derrumbe.

Teniendo en cuenta las condiciones iniciales del corredor de la Transversal de Boyacá, en las siguientes tablas se presenta el detalle de las longitudes intervenidas en cada uno de los corredores en relación con las actividades de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante parcheo / bacheo.

ESTADO INICIAL DEL CORREDOR

Pavimento en mal estado	162,5 Km
Pavimento en buen estado	124,5 Km

Afirmado

91,2 Km

Avance físico acumulado a vigencia 2023

VIGENCIA 2023					
ACTIVIDADES	RUTA 45BY01	RUTA 6006	RUTA 6007	RUTA 6008	RUTA 6009
CONSTRUCCIÓN					
MEJORAMIENTO		4,82	2,3		1,5*
REHABILITACIÓN		1,2	16		13
PARCHEO/BACHEO	3,3	9	0,3	19,5	
TOTALES	3,3	15,02	18,6	19,5	14,5

*1,5 Km en primera capa de mezcla MDC 19

Avance físico acumulado a vigencia 2024

VIGENCIA 2024					
ACTIVIDADES	RUTA 45BY01	RUTA 6006	RUTA 6007	RUTA 6008	RUTA 6009
CONSTRUCCIÓN					
MEJORAMIENTO		0	0,2		0,3
REHABILITACIÓN		2,7	0		0
PARCHEO/BACHEO	0	0	0	3,7	0
TOTALES	0	2,7	0,2	3,7	0,3

sitios críticos atendidos por rutas durante la ejecución del proyecto Transversal de Boyacá

Nº	Ubicación	Long . (m)	Actividades realizadas
RUTA 6006			
1	PR56+010	70	Obras de mitigación temporal: Perfilación del talud para ampliación de la calzada, instalación de tuberías en concreto de 900mm para encausar las aguas de la quebrada. Conformación de la calzada.
2	PR55+900	150	Obras de mitigación temporal: Talud superior: Evacuación del material suelto, conformación de terrazas y taludes. Talud inferior: Construcción de enrocado y lleno controlado con material proveniente del deslizamiento para reconfiguración de la banca pérdida.
3	PR37+900	50	Obras de mitigación temporal: Construcción de enrocado. PC en estudios y diseños a Fase III
4	PR11+950	65	Obras definitivas: Construcción de muros de contención en ambos costados de la vía para confinar el terraplén. Construcción de filtros y restitución de la estructura del pavimento.
5	PR46+600	50	Obras de mitigación temporal: Limpieza de material de deslizamiento para garantizar paso a un carril. Perfilación

N°	Ubicación	Long . (m)	Actividades realizadas
ruta 6006			
			del talud para mejorar el radio de giro. PC en estudios y diseños Fase III
ruta 6007			
1	PR1+230	100	Construcción de muro en gaviones para contención del talud del estribo oriental aguas abajo. Rehabilitación del soporte del estribo con vigas y columnas.
2	PR85+150	27	Instalación de puente modular DSR2, construcción de apoyos y rampas de acceso.
ruta 6009			
1	PR30+605	50	Construcción de muro de contención y obras complementarias.
2	PR84+00	36,6	Instalación de puente modular DSR2, construcción de apoyos y rampas de acceso.

1.4. TRANSVERSAL DE CUSIANA

El programa de obra pública denominado “Concluir y Concluir para la Reactivación de las regiones”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Así mismo, resulta importante resaltar algunos de los aportes que generará el programa de obra “Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones”

El contratista consorcio Vial MHC 056 a cargo del contrato de obra No. 1858 de 2020 ejecutó el siguiente alcance:

Departamento de Boyacá

- Municipio de Sogamoso
Construcción Variante Sogamoso 2740 ml a nivel de granulares
- Municipio de Pajarito
Atención de sitios críticos
Emergencias
Mantenimiento vial

Departamento de Casanare

- Municipio de Aguazul
Atención de sitios críticos
Emergencias

1.5. DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL.

Con relación a este proyecto, en primer lugar es importante tener en consideración el alcance contractual de los Estudios y Diseños.

En el Anexo 1 – Anexo Técnico del Proceso de Contratación LP-DT-063-2020, del cual se genera el Contrato de Obra No. 987 de 2021, se establece en el numeral 3. Actividades por ejecutar y alcance, subnumeral 3.1 Requerimientos especiales de ejecución:

*“(…) En el evento en que sea necesario realizar la Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/u Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados, **el Contratista en conjunto con la Interventoría y con la aprobación del Supervisor del Instituto, podrán adelantar la ejecución y liberación parcial de estudios y diseños en tramos continuos no menores a 5.0 kilómetros, con el fin de asegurar el inicio en la ejecución de obras físicas en el menor tiempo posible**, lo anterior sin perjuicio del cumplimiento en los plazos máximos establecidos para efectos de intervenciones sobre los estudios y diseños existentes y que se establecen en el Pliego de Condiciones y/o en el presente anexo y el cumplimiento de la inversión de las vigencias presupuestales. (…).”* Negrilla y subrayado fuera de texto.

Numeral 4. Plazo para la ejecución del contrato, subnumeral 4.1 Etapa de Preconstrucción:

*“(…) Por ser el Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030 un programa concebido para proyectos con periodos entre 5 y 10 años, en la presente etapa, el Contratista de obra deberá garantizar (...) **a Fase III los sectores de intervención programados para el inicio del proyecto según el numeral 3.1 REQUERIMIENTOS ESPECIALES DE EJECUCION que permita el cumplimiento de las vigencias presupuestales del respectivo periodo. (…), garantizando la ejecución de las diferentes vigencias presupuestales, lleve a Fase III o de construcción debidamente aprobados por la Interventoría, en el año inmediatamente anterior (primer trimestre el año) los diseños que se ejecutaran en el periodo posterior. Lo anterior, con el fin de evitar reprocesos en los diseños a Fase III desde un comienzo del proyecto que pudieran a lo largo del periodo de los contratos, sufrir cambios o nuevos ajustes por situaciones típicas de algunos sectores. (…).**”* Negrilla y subrayado fuera de texto.

En segundo lugar, con base en las condiciones contractuales enunciadas en los párrafos anteriores, actualmente se tienen los Estudios y Diseños Fase III, de los siguientes Tramos:

- Tramo II. 100%.

- Tramo IV. Los Estudios y Diseños se habían iniciado en el año 2022, con los Estudios de Tránsito, diseño geométrico y pavimentos.

Por su parte, es importante indicar que al efectuar la solicitud a Corpoboyacá para la intervención del Tramo, solo hasta el mes de febrero de 2024, emitieron concepto de aprobación con comunicado 150-1529 del 02 de febrero de 2024, Referencia: inventario forestal tramo entre las abscisas K22+000 y K27+000 vía Duitama Charalá; del que se extrae: *"(...) Esta Corporación considera que si bien los individuos solicitados para aprovechamiento se encuentran ubicados en un complejo de páramos, y por tanto se requiere una especial protección, también es cierto que el desarrollo vial del país es una actividad de utilidad pública, tal como lo establece el Artículo 58 de la Constitución Política de Colombia. Además, al tratarse de una ampliación vial, y no de una obra nueva, el impacto ambiental será menor y con la siembra de los individuos de especies nativas, que se hará como medida de compensación, en una relación más que proporcional frente a los individuos talados, la mitigación de las actividades desarrolladas se evidenciará rápidamente. (...)."*

- Tramo VII. 100%.
- Tramo VIII. 85%.

Por tanto, de acuerdo con las condiciones contractuales enunciadas en el Anexo Técnico, numerales 3.1. y 4.1 del contrato de Obra No. 987 de 2021 y las vigencias contractuales establecidas en el numeral h, del presente documento, los avances físicos para las distintas actividades se muestran en la programación de obra e inversiones vigente y aprobada para el año 2024, incluidos en el Anexo 1.

1.6. VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

De acuerdo con los registros históricos, los habitantes de esta región se comunicaban con el departamento de Boyacá por medio del trayecto Yopal – Labranzagrande – Sogamoso, siendo este el primer camino terrestre que comunicó los departamentos, incluso antes de la construcción de la vía a Cusiana (Sogamoso - Aguazul – Yopal), este recorrido era utilizado principalmente para el transporte de ganado en pie desde el departamento de Casanare a la región central del país. Las condiciones del trayecto entre el Morro y Labranzagrande estaban conformadas por tramos con apertura de vía y tramos de camino de herradura.

Cabe destacar que, la vía Vado Hondo – Labranzagrande - Yopal comunica las ciudades de Yopal y Sogamoso, los departamentos de Casanare y Boyacá y la región oriental con la región central del país. En la actualidad por los problemas de comunicación que ha tenido Yopal con Sogamoso por el colapso del puente sobre el Río Charle entre Aguazul y Yopal y por la pérdida de banca, deslizamientos, obstrucciones que presenta la vía Aguazul - Toquilla; se ha tomado como vía alterna el corredor Vado Hondo – Labranzagrande – Yopal y así solucionar la comunicación de los dos departamentos y las regiones centro y oriente del país.

Para que la vía Yopal - El Morro - Labranzagrande - Sogamoso pueda servir integralmente como vía alterna a la vía del Cusiana, se requieren inversiones importantes de los

departamentos Boyacá y Casanare. El Departamento de Boyacá viene realizando importantes inversiones al tramo vial Toquilla - Labranzagrande límites con Casanare, mediante el Contrato 1698-2018.

El corredor cuenta con 78,5 km en total entre el corregimiento de Vado Hondo PR0+000 y el municipio de Yopal (exactamente en el puente La Cabuya sobre el río Cravo Sur) PR78+500, de los cuales se encuentran aproximadamente 54.0 km no pavimentados y/o en afirmado.

En el corredor Vado Hondo – Labranzagrande –Yopal, se desarrolla actualmente el contrato de obra No.986 del 2021 entre el Instituto Nacional de Vías y el Consorcio Corredores Viales 063, el cual se ejecuta con vigencias anuales hasta el año 2030. Este contrato para lo que corresponde a las vigencias de los años 2021, 2022 y 2023 ya se encuentran ejecutadas, inversiones que se desarrollaron en pavimentación de 1.3 Km, repotenciación del puente existente a la entrada del municipio de Labranzagrande sentido Sogamoso-Yopal, mantenimientos rutinarios en aproximadamente 35 Km, construcción de la cimentación del puente paralelo al existente mencionado anteriormente y protección de uno de los estribos del puente existente mediante un sistema de enrocado.

1.7. RUTA DE LOS LIBERTADORES

Contrato de obra 978-2021: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén – Socha – Sácama – La Cabuya – Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 4.

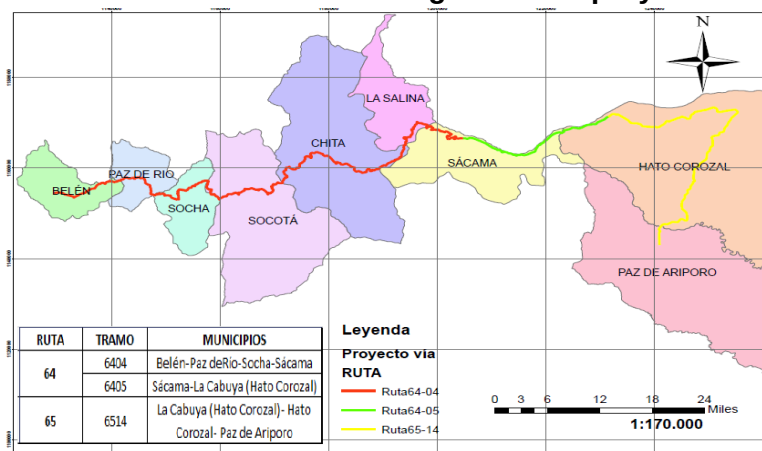
Este corredor vial se ubica en los departamentos de Boyacá y Casanare, incluye dos tramos de la Ruta Nacional 64 y uno de la Ruta Nacional 65, empezando por la Ruta 6404 en Belén (PR 00+000), atravesando los municipios de Paz del Río, Socha, Inspección de Policía de Los Pinos, Ye acceso municipio de La Salina y municipio de Sácama (PR 128+500). El siguiente sector, está en la Ruta 6405, el cual comienza en el municipio de Sácama (PR 00+000) y termina en el puente La Cabuya (PR 32+080). Finalmente, el tercer tramo pertenece a la Ruta 6514, iniciando en el municipio de Paz de Ariporo (PR 00+000) pasando por el municipio de Hato Corozal y finalizando en el puente La Cabuya (PR 73+000). En total, el corredor vial que da alcance a este contrato tiene una longitud de 233.2 km.

El proyecto Ruta de los Libertadores tiene un alcance encaminado a ejecutar actividades de mejoramiento y mantenimiento del corredor vial existente de las rutas 64 tramo 04 entre los municipios de Belén, Paz de Río, Socha, Socotá, Sácama, en una longitud de 128,5 km; Ruta 64 tramo 05 Sácama – La Cabuya, con una longitud de 32,08 km y Ruta 65 tramo 14 La Cabuya, Hato Corozal y Paz de Ariporo, con longitud de 73,00 km, para un total de 233,2 kilómetros.

Los Contratos de obra e interventoría 978 y 1038 de 2021, respectivamente, fueron suscritos por las partes los días 13 y 21 de mayo de 2021, derivados de los procesos LP-DT-063-2020 y CMA-DT-188-2020. Para el Contrato de Obra, el INVÍAS cuenta con el

Registro Presupuestal número 91921 del 11 de marzo de 2021 expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del Instituto.

Ilustración 1 Localización general del proyecto



Fuente: Documento PAGA

El alcance de la inversión programada para el corredor Ruta Los Libertadores (Belén – Socha – Sácama - La Cabuya – Paz de Ariporo), comprende las siguientes actividades:

- Pavimentación de 46 km, los cuales se dividen en: 23 km en el departamento de Casanare del PR02+750 al PR15+600, PR19+850 al PR30+000 Ruta 6405 y 23 km en el departamento de Boyacá del PR47+500 al PR70+500 Ruta 6404.
- Mantenimiento periódico con actividades de conformación de calzada existente y parcheo y/o bacheo en el corredor vial.
- Atención de emergencias para garantizar la transitabilidad del corredor vial.
- Estudios y diseños para los kilómetros que pertenecen al tramo mínimo de las intervenciones.

Mediante la Adición No. 1 de 2021, se incorporaron \$20.059.840.972 al contrato de obra, para un total de \$342.849.969.892.

En diciembre de 2022, mediante la modificación No. 1 al contrato de obra 978 de 2021, se realizó un reajuste de recursos para la elaboración de estudios y diseños para sectores de condiciones especiales o atípicos o no considerados inicialmente en los corredores.

El alcance para estudios y diseños con los sectores atípicos quedó de la siguiente manera:

Estudios y diseños conforme Modificación 1	
No.	SECTOR
1	PR30+300 Ruta 6404 - Muro El Boche
2	PR30+300 Ruta 6404 - Nuevo puente El Boche
3	PR32+600 Ruta 6404 - El Estanquito

Estudios y diseños conforme Modificación 1	
No.	SECTOR
4	PR37+650 Ruta 6404 - Sector El Alto
5	PR3+523 Ruta 6514 - Puente sobre el Rio Ariporo
6	PR2+530 Ruta 6405 - Puente San Pascual
7	PR16 Ruta 6405 - Muro de contención
8	PR71 - PR80 Ruta 6404 - Mayor alcance físico pavimento (9 km)
9	PR100 - PR110 Ruta 6404 - Mayor alcance físico pavimento (10 km)
10	PR51 - PR73 Ruta 6514 - Mayor alcance físico pavimento (22 km)

A la fecha, el proyecto del corredor Ruta Los Libertadores se encuentra en ejecución en etapa de construcción, donde avanzan con trabajos para la pavimentación del tramo del PR47 al PR62 de la Ruta 6404 Socotá – Chita en Boyacá, así mismo se avanza en el tramo del PR20 al PR30 de la Ruta 6405 de Sácama a La Cabuya en el departamento de Casanare.

Por otra parte, avanzan trabajos de construcción de muro en gaviones para protección de talud en margen derecha del PR30+300 ruta 6404 en el sector El Boche, actividades de mantenimiento con conformación de calzada con adición de material del PR72 a mayores en la ruta 6404 y finalmente con mantenimiento con parcheo técnico en el PR14 a mayores en la ruta 6514 de Hato Corozal a Sácama en Casanare.

Finalmente, desde el inicio del proyecto el 23 de junio de 2021 a la fecha, se han ejecutado \$43.935.748.182 Mcte Iva incluido para el contrato de obra, esto con base en la facturación a cierre de 31 de diciembre de 2023.

2. Describa cuál es el estado actual de CADA UNO de los proyectos, indicando:

2.1. Identificación del Proceso de licitación y enlace de consulta en SECOP.

RUTA LOS COMUNEROS

Proceso de licitación pública del contrato de obra 989 de 2021: No. LP-DT-063-2020

Enlace SECOP proceso licitación contrato de obra 989 de 2021:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630207&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

Enlace SECOP ejecución del contrato de obra 989 de 2021:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniquelIdentifier=CO1.PCCNTR.2410198&AwardContractDetailId=1264579&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true>

Concurso de méritos del contrato de interventoría 971 de 2021: CMA-DT-188-2020.

Enlace SECOP proceso licitación contrato interventoría 971 de 2021:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630008&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

Enlace SECOP ejecución contrato interventoría 971 de 2021:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2452874&AwardContractDetailId=1259257&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true>

CORREDOR DE LA SOBERANIA

Licitación Pública Número LP-DT-063-2020 Modulo 2:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2410086&AwardContractDetailId=1262242&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true#GenericContractInformation>

TRANSVERSAL DE BOYACÁ

Licitación Pública Número LP-DT-063-2020 Módulo 3:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630207&isFromPublicArea=True&isModal=False>

TRANSVERSAL DE CUSIANA

Proceso de Licitación No. No. LP-DT-056-2020 SECOP 2:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE>

DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Contrato 987 DE 2021:

ID del contrato en SECOP CO1.PCCNTR.2410092.

Enlace de consulta en SECOP:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630207&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

Contrato 1015 DE 2021

ID del contrato en SECOP CO1.PCCNTR.2453137.

Enlace de consulta en SECOP:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1630008&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true>

VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

Enlace de consulta en SECOP - LP-DT-063-2020:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE>

RUTA DE LOS LIBERTADORES

Contrato de obra: LP-DT-063-2020:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2410091&AwardContractDetailId=1260366&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true#GenericContractInformation>

Contrato de interventoría: CMA-DT-188-2020:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractDetailView/Index?UniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2453321&AwardContractDetailId=1274215&IsFromMarketplace=False&IsFromContractNotice=True&isModal=true&asPopupView=true#GenericContractInformation>

2.2. Partes del proceso contractual

Las partes que integran el proceso contractual en cada uno de los proyectos es la siguiente:

RUTA LOS COMUNEROS

Entidad contratante: Instituto Nacional de vías INVIAS

Consorcio Contratista: Consorcio vial MHC 063

- Mario Alberto Huertas Cotes (50%).
- MHC Ingeniería y construcción de obras civiles SAS (50%).

Consorcio Interventor: Consorcio ICEACSA TPF

- TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA (50%).
- ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA (50%).

CORREDOR DE LA SOBERANIA

Entidad contratante: Instituto Nacional de vías INVIAS

Entidad contratista: CONSORCIO VIAS COLOMBIA 063 HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. (75%), HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA (25%).

TRANSVERSAL DE BOYACÁ

Entidad contratante: Instituto Nacional de vías INVIAS

Contratista de obra: sudamericana integral de construcciones SUDINCO S.A. sucursal colombiana

TRANSVERSAL DE CUSIANA

Entidad contratante: Instituto Nacional de vías INVIAS

Información del contratista:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 056
INTEGRANTES :	INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES S.A.S. NIT. 900.904.055-1, participación del 50% MARIO ALBERTO HUERTAS COTES, C.C. 19.146.113 participación del 50%. %)
NIT	901.442.945-1

DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Entidad contratante: Instituto Nacional de vías INVIAS

Información del contratista:

Contrato de obra 987 de 2021: MINCIVIL S.A.

Contrato de Interventoría 1015 de 2021: CONSORCIO REACTIVACIONES 202 (Integrado por: CEMOSA COLOMBIA (10%), ICOEM COLOMBIA S.A.S. (40%), HACE INGENIEROS S.A.S. (32%) y BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. (18%))

VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

Entidad contratante: Instituto Nacional de vías INVIAS

Información del contratista:

Contratista: CONSORCIO CORREDORES VIALES 063

INGENIERIA Y VIAS SAS – 20%

EXPLANAN SAS – 50%

TRAINCO SAS - 30%

RUTA LIBERTADORES

Entidad contratante: Instituto Nacional de vías INVIAS

Información del contratista:

Consortio Contratista: Consortio Vías Nacionales

- KMA Construcciones SAS (90%)
- CICON SAS (5%)
- Constructora EMMA LTDA (5%)

Consortio Interventor: Consortio Interventorías Colombia

- 3B Proyectos SAS (40%)
- ACINCO Ingeniería SAS (10%)
- Restrepo y Uribe SAS (40%)
- Consultores en Ingeniería SAS (10%)

2.3. Objeto del contrato

RUTA LOS COMUNEROS

El objeto del contrato de obra No. 989 de 2021, es: *“Mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la Ruta de los Comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”*

El objeto del contrato de interventoría No. 971 de 2021, es: *“Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la Ruta de los Comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga;*

Instituto Nacional de Vías

PBX: (+57) 601 377 0600 Línea gratuita: 018000117844

<http://www.invias.gov.co>

Correo institucional: atencionciudadano@invias.gov.co

girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 1."

CORREDOR DE LA SOBERANIA

Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor de la soberanía (La Lejía – Saravena), en los departamentos de Norte de Santander, Boyacá y Arauca, en el marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y reactivación visión 2030". modulo 2.

TRANSVERSAL DE BOYACÁ

Objeto del contrato de obra N°973 de 2021: "Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" Módulo 3."

TRANSVERSAL DE CUSIANA

"MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE SOGAMOSO Y MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CUSIANA SOGAMOSO AGUAZUL, EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Contrato de obra 987 de 2021:

Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social Y Ambiental Sostenible Del Corredor Vial Duitama - Charalá - San Gil En Los Departamentos De Boyacá Y Santander, En Marco De La Reactivación Económica, Mediante El Programa De Obra Pública "Vías Para La Legalidad Y La Reactivación Visión 2030" Módulo 5.

Contrato de Interventoría 1015 de 2021:

Interventoría Para Las Obras De Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social Y Ambiental Sostenible Del Corredor Vial Duitama - Charalá - San Gil En Los Departamentos De Boyacá Y Santander, En Marco De La Reactivación Económica, Mediante El Programa De Obra Pública "Vías Para La Legalidad Y La Reactivación Visión 2030"Modulo 4.

VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

Contrato de obra 986-2021:

Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor vado hondo - labranzagrande - Yopal en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030.

Contrato de Interventoría 996-2021:

Interventoría Para Las Obras De Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social Y Ambiental Sostenible Del Corredor Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal En Los Departamentos De Boyacá Y Casanare, En Marco De La Reactivación Económica, Mediante El Programa De Obra Pública Vías Para La Legalidad Y La Reactivación Visión 2030 - Modulo 6.

ruta libertadores

Contrato de obra: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén – Socha – Sácama – La Cabuya – Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 4.

Contrato de interventoría: Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén – Socha – Sácama – La Cabuya – Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” – modulo 5.

2.4. Monto o valor del contrato, sobrecostos, adiciones presupuestales, etc. Desagregue los valores por aportes de la Nación y aportes de los Departamentos

ruta los comuneros

En la siguiente tabla se relaciona el valor inicial de los contratos de obra e interventoría, así como las adiciones presupuestales realizadas y la fuente de los recursos. De igual forma, se indica que a la fecha en el proyecto Ruta de los Comuneros no se han recibido aportes por parte de Departamentos.

Descripción	Contrato de obra 989 de 2021	Contrato de interventoría 971 de 2021	Fuente de los recursos
Valor inicial	\$ 465.288.090.475,00	\$ 33.449.857.438,00	Nación
Adición 01	\$ 18.580.000.000,00	\$ -	Nación

Adición 02	\$ 40.000.000.000,00	\$ -	Nación
Total	\$ 523.868.090.475,00	\$ 33.449.857.438,00	

CORREDOR DE LA SOBERANIA

El valor del contrato corresponde a aportes nación y se discrimina en la siguiente tabla

Valor Inicial=Valor Actual:	\$ 28.799'979.413,00
------------------------------------	----------------------

INFORMACIÓN	OBRA
Valor inicial:	\$362.133.900.815 M/CTE, incluido IVA
Adición N°1:	\$ 5.839.076.356 M/CTE incluido IVA
Adición N°2:	\$16.201.586.243 M/CTE incluido IVA
Adición N°3:	\$5.000.000.000 M/CTE incluido IVA
Valor acumulado del contrato:	\$ 389.174.563.414 M/CTE incluido IVA

TRANSVERSAL DE BOYACÁ

El valor del contrato de obra 973/2021 es de 406.967.087.388, corresponde a aportes de la Nación.

Modificaciones al valor del contrato de obra

AÑO	VALOR ANUAL	ADICIÓN N°1	REPROGRAMACIÓN DE VIGENCIAS	ADICIÓN N°2	VALOR ACTUALIZADO REPROGRAMACIÓN
2021	\$ 4.628.712.871	\$28.823.323.054			\$ 33.452.035.925
2022	\$ 8.015.328.690		\$ 15.128.000.000	\$ 19.272.000.000	\$ 42.415.328.690
2023	\$ 37.029.702.970				\$ 37.029.702.970
2024	\$ 46.287.128.713				\$ 46.287.128.713
2025	\$ 55.544.554.455		-\$ 15.128.000.000		\$ 40.416.554.455
2026	\$ 64.801.980.198				\$ 64.801.980.198
2027	\$ 60.173.267.327				\$ 60.173.267.327
2028	\$ 46.287.128.713				\$ 46.287.128.713
2029	\$ 36.103.960.397				\$ 36.103.960.397
TOTAL	\$				\$ 406.967.087.388

AÑO	VALOR ANUAL	ADICIÓN N°1	REPROGRAMACIÓN DE VIGENCIAS	ADICIÓN N°2	VALOR ACTUALIZADO REPROGRAMACIÓN
	387.695.087.388				

TRANSVERSAL DE CUSIANA

El valor del contrato se describe en la siguiente tabla

VALOR DEL CONTRATO:	\$109.589.909.864,00 incluido IVA
ADICIÓN 1:	\$24.065.888.532,00 incluido IVA
ADICIÓN 2:	\$5.000.000.000,00 incluido IVA
ADICIÓN 3:	\$6.000.000.000,00 incluido IVA
VALOR ACUMULADO:	\$144.655.798.396,00 incluido IVA

Las asignaciones presupuestales de cada una de las vigencias y sus fuentes son como se detallan en el siguiente cuadro

Vigencia Fiscal	Registro No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	R. P. No. 213321	Nación	1858-2020	\$ 234.978.517,00
		Nación	1858-2020	\$ 2.574.890.590,00
		Nación	1858-2020	\$ 20.631.113.799,00
		Nación	1858-2020	\$ 798.926.958,00
2021	R.P. No. 1059621	Propios	1858-2020	\$ 16.972.391.532,00
		Nación	1858-2020	\$ 4.210.504.256,00
2022	R.P. No. 1059621	Propios	1858-2020	\$ 2.882.992.744,00
2022	R.P. No. 131322	Nación	1858-2020	\$ 853.500.000,00
		Nación	1858-2020	\$ 62.447.750.000,00
		Nación	1858-2020	\$ 3.556.250.000,00
		Nación	1858-2020	\$ 18.492.500.000,00
2022	R.P. No. 1031022	Propios	1858-2020	\$ 5.000.000.000,00
2023	R.P. No. 1176823	Nación	1858-2020	\$ 6.000.000.000,00
TOTAL				\$ 144.655.798.396

VADO HONDO -LABRANZAGRANDE

Para el proyecto Vado Hondo -Labranzagrande – Yopal se tiene una inversión total de obra e interventoría de \$173.084.011.206.

Inicial: 30/09/2030

Actual: 30/09/2030

Los recursos de las vigencias 2021, 2022 y 2023 se han cumplido por completo.

Cláusula Octava: Fuentes indicativas de financiación.

Línea Programática	Principales Proyectos Viales	Vigencias 2019-2029*		
		Aportes Nación	Aportes ² Territorios	Total Fuentes
1. Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la Campaña Libertadora	Zipequirá - Chiquinquirá- Barbosa	\$525.000	\$225.000	\$750.000
	Carretera de la Soberanía: La Lejía - Saravena	\$420.000	\$180.000	\$600.000
	Ruta de los Libertadores: Belén – Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo	\$364.000	\$156.000	\$520.000
	Transversal del Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche - Chiquinquirá	\$434.000	\$186.000	\$620.000
	Duitama – Charalá - San Gil	\$350.000	\$150.000	\$500.000
	Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal	\$161.000	\$69.000	\$230.000
	BTS: Tibasosa - Sogamoso	\$77.000	\$33.000	\$110.000
	Sogamoso - El Crucero - Toquilla - Pajarito - Aguazul (**)	\$50.000	***\$50.000	****\$100.000
TOTAL LÍNEA 1		\$2.381.000	\$1.049.000	\$3.430.000

DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Para el proyecto Duitama – Charalá – San Gil, se tiene una inversión en obra e interventoría de \$ 353.225.143.093.

Contrato de obra 987 de 2021: Plazo inicial 114 meses, Plazo actual 110 meses.

Contrato de Interventoría 1015 de 2021: Plazo inicial 114 meses, Plazo actual 110 meses.

El valor inicial del contrato de obra es de \$310.625.154.993 m/cte incluido IVA, más una **adición por \$14.002.090.382 m/cte incluido IVA efectuada en el año 2022**, para un valor total actual de \$324,627,245,375.00 m/cte incluido IVA.

RUTA LIBERTADORES

Los montos asociados al contrato en mención son los siguientes:

- Contrato de obra:

Valor inicial: \$322.790.128.920 M/CTE, incluido IVA

Adiciones: \$20.059.840.972 M/CTE, incluido IVA

Valor del Contrato: \$342.849.969.892 M/CTE, incluido IVA

Para respaldar las obligaciones contraídas, EL INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 91921 del 11 de marzo de 2021, expedido por el

Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO, del cual se reservará la suma de \$9.308.260.788, esto de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando No. DT 31920 del 10 de mayo de 2021 así:

Disponibilidad presupuestal Contrato de obra 978 de 2021			
POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSOS	VALOR
C-2401-0600-108-0-2401008-02	Nación	54	\$ 6.703.084.932
C-2401-0600-108-0-2401023-02	Nación	54	\$ 128.815.368
C-2401-0600-108-0-2401041-02	Nación	54	\$ 770.360.488
C-2401-0600-132-0-2401008-02	Nación	54	\$ 1.643.914.710
C-2401-0600-132-0-2401023-02	Nación	54	\$ 62.085.290
TOTAL			\$ 9.308.260.788

Toda vez que el plazo del contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas:

Vigencias futuras Contrato de obra 978 de 2021		
VIGENCIA	Programa: 2401 Subprograma: 0600 Proyecto 108: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA BELEN - SOCHA - SACAMA - LA CABUYA. CASANARE, BOYACÁ. Autorización SIIF Nación No. 11221 del 27 de abril de 2021	Programa: 2401 Subprograma: 0600 Proyecto 132: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN - LA MINA - SAN JUAN DE ARAMA – VILLAVICENCIO – TAME – SARAVENA - PUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVENA. PUTUMAYO, CAQUETÁ, META, CASANARE Autorización SIIF Nación No. 11721 del 27 de abril de 2021. Recursos: Nación
Vigencia 2022	\$ 31.989.010.989	\$ 5.000.000.000
Vigencia 2023	\$ 27.415.384.615	\$ 4.950.000.000
Vigencia 2024	\$ 36.612.637.363	\$ 5.000.000.000
Vigencia 2025	\$ 36.612.637.363	\$ 5.000.000.000
Vigencia 2026	\$ 36.612.637.363	\$ 5.000.000.000
Vigencia 2027	\$ 33.763.186.813	\$ 6.000.000.000
Vigencia	\$ 35.612.637.363	\$ 6.000.000.000

Vigencias futuras Contrato de obra 978 de 2021		
VIGENCIA	Programa: 2401 Subprograma: 0600 Proyecto 108: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA BELEN - SOCHA - SACAMA - LA CABUYA. CASANARE, BOYACÁ. Autorización SIIF Nación No. 11221 del 27 de abril de 2021	Programa: 2401 Subprograma: 0600 Proyecto 132: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN - LA MINA - SAN JUAN DE ARAMA – VILLAVICENCIO – TAME – SARAVERA - PUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVERA. PUTUMAYO, CAQUETÁ, META, CASANARE Autorización SIIF Nación No. 11721 del 27 de abril de 2021. Recursos: Nación
2028		
Vigencia 2029	\$ 32.813.736.263	\$ 5.100.000.000

- Contrato de interventoría

Valor del contrato: \$ 27.399.730.108 MCTE, incluido IVA.

El Contrato de interventoría 1038 de 2021 no cuenta con adiciones.

Para respaldar las obligaciones contraídas, EL INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 92121 del 11 de marzo de 2021, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSITITUTO, del cual se reservará la suma de \$ 1.881.598.240, esto de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando No. DT 31919 del 10 de mayo de 2021. así:

Disponibilidad presupuestal Contrato de interventoría 1038 de 2021			
POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSOS	VALOR
C-2401-0600-108-0-2401008-02	Nación	54	\$ 1.323.285.421
C-2401-0600-108-0-2401023-02	Nación	54	\$ 14.312.819
C-2401-0600-132-0-2401008-02	Nación	54	\$ 537.101.634
C-2401-0600-132-0-2401023-02	Nación	54	\$ 6.898.366
TOTAL			\$ 1.881.598.240

Toda vez que el plazo del contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1, Radicado 2-2021-020941 del 26 de abril de 2021, suscrito por Claudia Marcela Numa Páez, Secretaria Ejecutiva del Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 108 denominado, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA BELEN - SOCHA - SACAMA – LA CABUYA. CASANARE, BOYACA recursos nación, con número de autorización SIIF

Nación 11221 del 27 de abril de 2021; y Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 132 denominado, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMA VILLAVICENCIO TAME SARAVERA PUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓN SARAVERA. PUTUMAYO, CAQUETÁ, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 11721 del 27 de abril de 2021, así:

Vigencias futuras Contrato de interventoría 1038 de 2021			
VIGENCIA	PROYECTO 108	PROYECTO 132	TOTAL
Vigencia 2022	\$ 1.210.989.011	\$ 1.800.000.000	\$ 3.010.989.011
Vigencia 2023	\$ 1.634.615.385	\$ 1.000.000.000	\$ 2.634.615.385
Vigencia 2024	\$ 737.362.637	\$ 2.650.000.000	\$ 3.387.362.637
Vigencia 2025	\$ 737.362.637	\$ 2.650.000.000	\$ 3.387.362.637
Vigencia 2026	\$ 737.362.637	\$ 2.650.000.000	\$ 3.387.362.637
Vigencia 2027	\$ 1.926.813.187	\$ 1.310.000.000	\$ 3.236.813.187
Vigencia 2028	\$ 1.737.362.637	\$ 1.650.000.000	\$ 3.387.362.637
Vigencia 2029	\$ 1.216.263.737	\$ 1.870.000.000	\$ 3.086.263.737
TOTAL	\$ 9.938.131.868	\$ 15.580.000.000	\$ 25.518.131.868

2.5. Plazos y cronograma de ejecución, modificaciones, suspensiones, prorrogas o incumplimientos que haya sufrido el contrato

ruta los comuneros

Contrato de obra No. 989 de 2021:

- Plazo inicial: 114 (ciento catorce meses)
- Fecha de Iniciación: 21 de junio de 2021
- Fecha de Terminación: 31 de agosto de 2030
- Adición N°1: 10 de mayo 2022.
- Adición N°2: 26 de julio 2022.
- Modificación N° 1: 25 de octubre de 2022.
- Modificación N° 2: 17 de noviembre 2023

Contrato de interventoría No. 971 de 2021:

- Plazo inicial: 114 (ciento catorce meses)
- Fecha de Iniciación: 21 de junio de 2021
- Fecha de Terminación: 31 de agosto de 2030
- Modificación N° 1: 30 de octubre de 2022.
- Modificación N° 2: 13 diciembre 2023

A la fecha los contratos no han tenido suspensiones, prorrogas o incumplimientos.

Corredor de la Soberanía

INFORMACIÓN	OBRA
Plazo contractual	114 meses
Fecha de acta de inicio	01 de julio de 2021
Aclaración N°1	08/06/2021 Se aclaró el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de agosto de 2030
Fecha de terminación	31 de agosto de 2030

ÍTEM	HITO	APROBACIÓN	VALOR
1	Adición N° 1	Que la solicitud fue estudiada en su integridad por el Comité de Contratación, quien la aprobó según Acta No. 10 del 07 de diciembre de 2021.	\$ 5.839.076.356
2	Adición N° 2	Que la solicitud fue estudiada en su integridad por el Comité de Contratación la aprobó según Acta No. 10 del 7 de diciembre de 2021.	\$ 16.201.586.243
3	Adición N° 3	Que la solicitud de adición fue estudiada en su integridad por el Comité de Contratación, quien aprobó según Acta No. 43 del 02, 03 y 04 de agosto de 2022.	\$ 5.000.000.000
4	Modificación N° 1	Que la solicitud de modificación fue estudiada en su integridad por el Comité de Contratación, quien la aprobó según Acta No. 53 del 06 de octubre de 2023.	N/A

TRANSVERSAL DE BOYACÁ

INFORMACIÓN	OBRA
Plazo contractual	102 meses
Fecha de acta de inicio	15 de junio de 2021
Aclaración N°1	08/06/2021 Se modificó el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de agosto de 2029
Fecha de terminación	31 de agosto de 2029

TRANSVERSAL DE CUSIANA

VALOR DEL CONTRATO:	\$ 109.589.909.864,00 incluido IVA
ADICIÓN 1:	\$ 24.065.888.532,00 incluido IVA
ADICIÓN 2:	\$5.000.000.000,00 incluido IVA
ADICIÓN 3:	\$6.000.000.000,00 incluido IVA
VALOR ACUMULADO:	\$144.655.798.396,00 incluido IVA
FECHA DE INICIO:	19 de marzo de 2021

PLAZO DE EJECUCIÓN INICIAL:	Diez y Ocho (18) meses
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2022
PRÓRROGA 1:	Hasta el 31 de diciembre de 2022
PRÓRROGA 2:	Hasta el 31 de enero de 2023
PRÓRROGA 3:	Hasta el 31 de julio de 2023
PRÓRROGA 4:	Hasta el 30 de noviembre de 2023
PRÓRROGA 5:	Hasta el 31 de diciembre de 2023
PRÓRROGA 6:	Hasta el 30 de abril de 2024
FECHA DE VENCIMIENTO:	30 de abril de 2024
SUSPENSIÓN:	No APLICA
INCUMPLIMIENTOS:	Ninguno en curso
MODIFICACIÓN 1	MODIFICAR la Clausula Novena del contrato, en el sentido de incluir el parágrafo séptimo
MODIFICACIÓN 2	MODIFICAR la Cláusula Séptima: Apropiación Presupuestal del Contrato de Obra Número 1858 de 2020
MODIFICACIÓN 3	MODIFICAR la Cláusula Séptima: Apropiación Presupuestal del Contrato de Obra Número 1858 de 2020
INTERVENTOR:	CONSORCIO TERRA CGS
GESTOR TÉCNICO	ING. PAOLA ANDREA AVILA ARGOTA

DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

El contrato de obra No. 987 de 2021 presenta lo siguiente:

Aclaración 1: Aclarar el encabezado del contrato 987 de 2021, en el sentido de indicar que el plazo de este es hasta 31 de agosto de 2030.

Modificación 1: MODIFICAR el Parágrafo Segundo de la Cláusula Tercera del Contrato 987 de 2021, en el sentido de trasladar la suma de MIL CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS (\$1.150.000.000) MCTE INCLUIDO IVA de la vigencia futura autorizada para la vigencia 2026 a la vigencia 2023.

Aclaración 2: ACLARAR que el Parágrafo Segundo de la Cláusula Tercera del Contrato 987 de 2021, en el sentido de trasladar la suma de TRECE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS (\$13.850.000.000,00) MCTE INCLUIDO IVA de la vigencia futura autorizada para la vigencia 2026 a la vigencia 2023

Adición No. 1: El objeto de la adición del 12 de julio de 2022 MINCIVIL S.A. se solicitó a la Interventoría se apruebe una adición al contrato de obra en la vigencia 2022 de catorce mil dos millones noventa mil trescientos ochenta y dos pesos Mda cte.

(\$14,002,090,382.00), la solicitud se realiza con el fin de garantizar la terminación de las actividades de obra requeridas en el contrato 987 de 2021, enfocadas en los estudios y diseños y terminación las obras de tención de un punto crítico localizado en la abscisa PR8+600 y muros de contención del PR7+900 al PR10+500 convencionales y con cimentación profunda localizados en el corredor vial Duitama – Charalá – San Gil en los departamentos de Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030”, para darle solución a los problemas de estabilidad del corredor vial y actividades complementarias que garanticen el cumplimiento de compromisos técnicos. Los recursos de la presente vigencia tendrían como alcance la pavimentación de los tramos desde el PR07+900 al PR09+400, PR9+750 al PR10+500 y del PR011+250 al PR12+000, los cuales, con los estudios y diseños aprobados se ejecutarían desde la fecha hasta el mes de diciembre de 2022

El contrato de Interventoría No. 1015 de 2021 presenta lo siguiente:

Aclaración 1: ACLARAR el encabezado del Contrato 1015 de 2021, en el sentido de indicar que el plazo del mismo es hasta el 31 de agosto de 2030.

Modificación 1: MODIFICAR el Parágrafo Segundo de la Cláusula Tercera del Contrato 1015 de 2021, en el sentido de trasladar la suma de MIL CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS (\$1.150.000.000) MCTE INCLUIDO IVA de la vigencia futura autorizada para la vigencia 2026 a la vigencia 2023

Adición No. 1: En el 2022 se realizó la adición No.1 con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones contractuales estipuladas en el Contrato de Interventoría No. 1015 de 2021 y poder dar el acompañamiento técnico, administrativo, financiero, predial, social, ambiental y de sostenibilidad al Contrato de Obra No. 987 de 2021, en el marco del programa "Vías para Legalidad y la Reactivación Visión 2030", esta interventoría solicita a la entidad contratante una adición para el contrato de Interventoría por un valor de \$997.909.618,00, la cual permitirá cumplir con los valores establecidos para el Plan de Cargas de esta Interventoría; teniendo en cuenta que la firma Contratista de Obra MINCIVIL S.A. requiere cumplir con las metas establecidas para el año 2022, razón por la cual solicitó una adición de recursos mediante comunicado 0940-606 por \$14.002.090.382,00. Por tanto, para efectuar la gestión de seguimiento y control a las actividades previstas por la firma Contratista en el oficio referido, para los tramos PR007+900 a PR009+400, PR009+750 a PR010+500, PR011+250 a PR012+000 y sitio inestable PR008+600, se requiere la disponibilidad del personal contractual de la Interventoría (profesional, técnico, auxiliar técnico y administrativo), junto con los otros costos directos (viáticos, alquiler de equipos y oficina y otros costos); teniendo en cuenta que la firma Contratista de Obra va a implementar varios frentes de intervención simultáneos, para dar cumplimiento a la intervención de obra y presupuestal, conforme los recursos disponibles para la presente vigencia y la solicitud de adición en mención.

VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

El contrato no presenta prorrogas, suspensiones y liquidaciones.

Se presento una adición por \$20.000.000.000 para los diseños y construcción de un puente paralelo al existente al ingreso del municipio de Labranzagrande en sentido Sogamoso-Yopal, sobre el rio Cravo Sur.

Se presentó una adición por \$ 699.394.560, para la repotenciación del puente atirantado existente ubicado sobre el rio Cravo Sur en sentido Sogamoso-Yopal al ingreso del municipio de Labranzagrande._

ruta libertadores

Contrato de obra:

Plazo inicial: 102 meses

Plazo – Aclaración 1: 98 meses y 7 días

Modificaciones al Contrato: El Contrato de obra 978 de 2021, ha tenido las siguientes modificaciones:

- ACLARACIÓN 1 (Jun 21): Se modifica el tiempo de ejecución del contrato de 102 meses a 98 meses y 7 días. Finalizando el 31 de agosto de 2028.
- ADICIÓN 1 (Dic 21): Se realiza adición al contrato por un valor de \$ 20,059,840,972. Este valor se otorga como anticipo al contrato.
- MODIFICACIÓN 1 (Dic 23): Modificación presupuestal para EyD de:
- Mejoramiento y pavimentación: 41 km.
- Obras en 7 sitios atípicos (emergencias) dentro del corredor vial.
- ANTICIPO 2 (Dic 23): Se otorga al Contratista un anticipo de \$33.000.000.000, no se afecta el presupuesto total del contrato.

El contrato de obra 978 de 2021 no ha tenido suspensiones y/o prorrogas.

Incumplimientos: Actualmente el contrato de obra 978 de 2021 tiene en curso tres (3) procesos sancionatorios por presunto incumplimiento, los cuales son:

Programa de inversiones: Comunicación C.1468/RL1663/23/5.3, del 15 de agosto de 2023. INVIAS inició proceso en audiencia del 17 de octubre de 2023. Se encuentra suspendida la audiencia.

Gestión social, ambiental y predial: Comunicación C.1468/RL1969/23/5.3 del 28 de noviembre de 2023. INVIAS no ha iniciado proceso, se encuentra en revisión de viabilidad.

Presunto incumplimiento estudios y diseños: Comunicación C.1468/1988/23/5.3 del 5 de diciembre de 2023. INVIAS no ha iniciado proceso, se encuentra en revisión de viabilidad.

Contrato de Interventoría:

Plazo inicial: 102 meses.

Plazo – Aclaración 1: 98 meses y 7 días.

Actualmente el Contrato de interventoría 1038 de 2021 no ha tenido suspensiones y/o prorrogas.

2.6. Montos desembolsados, pagados como anticipos, pendientes de ejecución, etc. Desagregue los valores en lo Nacional y Departamental.

RUTA LOS COMUNEROS

En los contratos 989/2021 y 971/2021 no se han desembolsado anticipos.

CORREDOR DE LA SOBERANIA

ANTICIPO	Valor
Valor Anticipo Otorgado	\$ 25,339,552,755.00
Valor Amortizado Acumulado	\$ 2,947,703,532.00
Valor Saldo por Amortizar	\$ 22,391,849,223.00

TRANSVERSAL DE BOYACÁ

En la minuta inicial del contrato de obra se estableció un anticipo por \$2.185.855.000,00. Con la adición N°1 al contrato de obra, se estableció que el valor de la adición sería integrado al contrato de obra como anticipo, esto por un valor de \$28.823.323.054

El anticipo N°2 correspondiente a la adición N°1 al contrato de obra, fue desembolsado al contratista de obra en 3 desembolsos como se presenta en la siguiente tabla

Anticipos Contrato N°973 de 2021

ÍTEM	Nº DE ANTICIPO	FECHA DESEMBOLSO	VALOR	ANTICIPO ACUMULADO
1	1	nov-21	\$ 2.185.855.000,00	\$ 2.185.855.000,00
2	2	abr-22	\$ 4.508.775.371,00	\$ 6.694.630.371,00
3		nov-22	\$18.558.374.709,00	\$ 25.253.005.080,00
4		feb-23	\$ 5.756.172.974,00	\$ 31.009.178.054,00
TOTAL				\$ 31.009.178.054,00

Resumen amortización anticipo contrato de obra N°973 de 2021

DESCRIPCIÓN	VALOR	%
Valor Anticipo Otorgado	\$ 31.009.208.054,00	9,00%

Valor Amortizado acta 33 (feb 2024)	\$ 624.795.446,00	10,00%
Valor Amortizado Acumulado	\$ 8.527.174.513,00	27%
Valor Saldo por Amortizar	\$ 22.482.033.541,00	

Los anticipos otorgados al contrato de obra obedecen a recursos Nación únicamente. A la fecha se ha amortizado el 27% del anticipo entregado.

TRANSVERSAL DE CUSIANA

A continuación, se presenta la inversión hasta el anticipo No. 3 aprobado por el INVIAS.

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR ANTERIOR ACUMULADO ANTICIPO No. 1 y No. 2	SALDO ANTICIPO ACTUAL	ANTICIPO No. 3	VALOR PROGRAMA APROBADO
1	COMPRA DE INSUMOS Y MATERIALES PARA EL CONTRATO	\$ 519.187.122,00		\$ 362.246.167,56	\$ 881.433.289,56
2	NOMINA, COSTOS DE PERSONAL Y CONTRATISTAS	\$ 29.842.993.670,00	\$ 87.814.140,20	\$ 2.186.131.723,96	\$ 32.116.939.533,96
3	TRANSPORTE DE MATERIALES	\$ 48.960.000,00		\$ 67.763.521,69	\$ 116.723.521,69
4	REPUESTOS	\$ 0,00		\$ 0,00	\$ 0,00
5	ADQUISICION PREDIAL	\$ 0,00		\$ 5.792.744.217,31	\$ 5.792.744.217,31
TOTAL		\$ 30.411.140.792,00	\$ 87.814.140,20	\$ 8.408.885.630,52	\$ 38.907.840.562,52

Se presenta el resumen del estado actual del anticipo de obra:

Anticipo No.	Fecha	Valor
1	Mayo de 2021	\$12.119.954.932,00
2	marzo 2022	\$18.379.000.000,00
3	Diciembre de 2023	\$8.408.885.630,52
Total		\$38.907.840.562,52
Amortizado		\$30.498.954.932,00
Saldo por amortizar		\$8.408.885.630,52

DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Para el contrato No. **987 de 2021** en su cláusula décima se estipula lo siguiente:

“(…) Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del contrato. El anticipo se tramitará previa solicitud del CONTRATISTA y aceptación de las condiciones del INSTITUTO para su entrega, para lo cual el ordenador del pago debe autorizar el mismo en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por EL CONTRATISTA para el trámite con sus respectivos anexos. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) y a las disponibilidades presupuestales anuales para el proyecto. (…).”

En este caso, el contratista cedente PCT SAN BOY y el contratista cesionario MINCIVIL S.A., **declinaron el uso del anticipo para este contrato.**

Para el contrato de Interventoría **1015 de 2021** la cláusula SEPTIMA estipula "(...) Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta por ciento (50%) del valor básico del contrato. El anticipo se tramitará previa solicitud del CONTRATISTA y aceptación de las condiciones del INSTITUTO para su entrega, para lo cual el ordenador del pago debe autorizar el mismo en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por EL CONTRATISTA para el trámite con sus respectivos anexos. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) y a las disponibilidades presupuestales anuales para el proyecto. (...)."

En el caso del Contrato No. **1015 de 2021**, el CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 hizo uso del anticipo establecido en la cláusula séptima del contrato y su parágrafo primero, consistente en el 50% del valor del contrato; aclarando que los pagos se generan dentro de la disponibilidad presupuestal para cada año, es decir que el 50% del anticipo se realiza sobre la suma correspondiente al presupuesto de cada año del contrato y no sobre todo el valor del contrato, que en este caso correspondía a una vigencia (2021) con un valor de \$926.413.126, en donde se realizó un desembolso de \$463.206.563, el cual fue amortizado en su totalidad mediante las actas de costos de Interventoría No. 5, 8 y 9 (octubre 2021, enero 2022 y febrero 2022, cumpliendo así lo establecido en el Contrato.

A continuación, se discrimina en detalle cómo se realizó la inversión del anticipo de la vigencia 2021.

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N 4	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	\$ 218.156.752,00	\$ 52.656.607,96			\$ 270.813.359,96	58%
2	ALQUILER DE VEHÍCULOS, OFICINA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	\$ 159.300.000,00				\$ 159.300.000,00	34%
3	EQUIPO COMPLETO DE LABORATORIO DE SUELOS, MATERIALES, PAVIMENTOS Y CONCRETO Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	\$ 12.631.834,00				\$ 12.631.834,00	3%
4	DOTACIÓN DE OFICINA Y PERSONAL	\$ 20.461.369,04				\$ 20.461.369,04	4%

A partir de la vigencia 2022, el CONSORCIO renunció a la utilización del anticipo y solicitó la cancelación y cierre financiero del anticipo.

VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

El valor del anticipo pactado corresponde hasta el 50%, el valor desembolsado solicitado por el contratista fue de \$20.000.000.000, el cual fue invertido en gastos de mano de obra, alquiler de equipo, compra de materiales y gastos administrativos.

RUTA LIBERTADORES

Contrato de obra:

Anticipo 1: Se realiza desembolso de \$20.059.840.972 M/CTE, incluido IVA, en febrero 2022.

Anticipo 2: Se realiza desembolso de \$33.000.000.000 M/CTE, incluido IVA en diciembre 2023.

A fecha 31 de diciembre 2023, se han realizado los ejecutados los siguientes valores:

Ejecución recursos contrato obra - dic 2023		
ITEM	VALOR CONTRATO	VALOR EJECUTADO ACUMULADO
Obra básica	\$ 279.656.191.833	\$ 36,312,853,611
Valor del Iva (Obra) (E) (19% sobre Utilidad)	\$ 2.266.072.314	\$ 265,363,161
Ajustes, uso de opción, obras complementarias y/o adicionales	\$ 29.447.914.348	\$ 4,333,199,004
Jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días de la semana e iluminación	\$ 990.000.000	\$ -
Estudios y diseños	\$ 4.118.325.746	\$ 3,017,565,953
Gestión Ambiental, Social, Predial y de Sostenibilidad	\$ 25.739.616.633	\$ -
Protocolo de bioseguridad	\$ 631.849.018	\$ 6.766.453
Total	\$ 342.849.969.892	\$ 43,935,748,182

A la fecha, se ha realizado una amortización total de anticipo de \$ 2.126.178.049 M/CTE, incluido IVA.

Contrato de interventoría:

Anticipo: Se realiza desembolso de \$1.164.771.247 M/CTE, incluido IVA, en diciembre 2021.

A fecha 31 de enero 2024, se han realizado los ejecutados los siguientes valores:

Ejecución recursos contrato interventoría - ene 2024			
	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
Total costos básicos	\$ 5.877.143.107		
IVA (19%)		\$ 1.116.657.192	
Valor total			\$ 6.993.800.299
TOTAL	\$ 5.877.143.107	\$ 1.116.657.192	\$ 6.993.800.299

A la fecha, se ha realizado una amortización total de anticipo de \$ 3.48.173.278 M/CTE, incluido IVA.

- 2.7. Porcentaje de ejecución por cada ítem, por ejemplo: procesos de licencias y trámites ambientales, compra y gestión de predial, empleos creados, ejecución puntual del objeto contractual, etc.

RUTA LOS COMUNEROS

Gestión Ambiental:

Procesos de licencias: actualmente el proyecto cuenta con una licencia ambiental activa (Resolución 2029 del 2009 Expediente LAM 4576), la cual requiere dos tramites de modificación de licencia conforme a los ajustes realizados al diseño, el primero para los primeros 7 kilómetros desde el sector peaje Casa Blanca y el segundo contempla dos sustracciones de reserva, tramites que conllevan mucho más tiempo para estudios y procedimiento, por lo que fue necesario dividir la modificación en dos momentos.

Trámites ambientales: Actualmente no se están surtiendo trámites ante entidades ambientales, ya que se está realizando los estudios ambientales previos a la solicitud de evaluación de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales.

Gestión Predial:

Predios	110 predios en 14 km	% Enero 2024
Fichas prediales aprobadas	29	26,36%
Estudio de títulos	28	25,45%
Avalúos aprobados	25	22,73%
Permisos de intervención	17	15,45%
Escrituras a favor de Invias	12	10,91%

Por los tramos hasta ahora identificados, se discrimina de la siguiente manera:

Tramo	Predios	Fichas aprobadas	Estudio de títulos	Avalúos aprobados	Permisos de intervención	Escritura a favor de Invias
1	15	15	15	15	13	12
2	95	14	13	10	4	0
Total	110	29	28	25	17	12

En el tramo variante de Zipaquirá (Tramo 1), con 15 predios para gestión y adquisición predial, se cuenta con aprobación y visto de no objeción para la totalidad fichas prediales, estudios de títulos y avalúos. Se está en proceso de registro de la escritura pública de un predio, hay dos predios en revisión para visto de no objeción de los proyectos de resolución de expropiación, y, doce (12) predios ya están debidamente registrados a favor de INVIAS.

En cuanto al tramo correspondiente a Casablanca a Ubaté (Tramo 2), con 95 predios para gestión y adquisición predial, se cuenta con 14 fichas prediales aprobadas por interventoría y con visto de no objeción por parte del INVIAS, 13 estudios de títulos aprobados por interventoría y con visto de no objeción por parte del INVIAS y diez (10) avalúos aprobados por interventoría y con visto de no objeción de INVIAS.

Gestión Social:

A la fecha para laborar en el proyecto, se ha hecho la vinculación de (1.089) personas para los cargos de Mano de Obra Calificada y No Calificada-

Generación de empleo	Cantidad	Porcentaje %
Año 2021	245	22%
Año 2022	507	47%
Año 2023	331	30%
Enero 2024	6	1%
Total	1.089	100%

La obligación contractual en cuanto a contratación de personal del área de influencia es del 60% de trabajadores de mano de obra no calificada (ayudantes de obra, auxiliares de tráfico, ayudantes de limpieza, orden y aseo y oficios varios), porcentaje al que se ha dado cabal cumplimiento.

A la fecha el recurso social ejecutado es de un 6,83%. Con un valor ejecutado de \$1.112.505.507.00 de \$17.378.355.083 del valor provisión social incluido IVA.

CORREDOR DE LA SOBERANIA

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$ 43.728.811.749	\$ 319.688.992	\$ 44.048.500.741
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES	\$ 5.236.546.240	\$ 38.267.070	\$ 5.274.813.310
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 902.858.340	\$ 171.543.085	\$ 1.074.401.425
GESTIÓN AMBIENTAL (PRACTA)	-	-	-
GESTIÓN SOCIAL (PRACTA)	\$ 28.547.091	-	\$ 28.547.091
GESTIÓN PREDIAL (PRACTA)	\$ 103.378.000	\$ 19.641.820	\$ 123.019.820
PROTOCOLO PARA BIOSEGURIDAD POR COVID-19	\$ 1.932.991	\$ 367.268	\$ 2.300.259
VALOR TOTAL	\$ 50.002.074.411,0	\$549.508.235,0	\$50.551.582.646,0

Predial

TRAMO	N. DE PREDIOS	ESTADO
PR105	2	<ul style="list-style-type: none"> Fichas prediales y estudio de títulos aprobados por interventoría Fichas radicadas para revisión y aprobación ante INVIAS
PR8-11	9	<ul style="list-style-type: none"> En corrección de avalúos por parte de la LONJA
PR21-26	28	<ul style="list-style-type: none"> Alistamiento de fichas prediales, estudios de títulos a cargo de la parte jurídica 4 Expedientes prediales aprobados por interventoría
PR85	1	Corrección de Estudio de títulos
TOTAL PREDIOS		40

Empleos generados:

PERSONAL VINCULADO: 226		
MANO DE OBRA NO CALIFICADA	N. DE PERSONAS	%
Área de Influencia Directa	112	100%
Foránea	0	0%
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA	112	100%
MANO DE OBRA CALIFICADA	N. DE PERSONAS	%
Área de Influencia Directa	52	46%
Foránea	62	54%
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA	114	100%

TRANSVERSAL DE BOYACÁ

Ejecución financiera:

Resumen financiero acumulado a 29 de febrero 2024

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$ 82.559.929.494	\$ 361.993.537	\$ 82.921.923.031
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES	\$ 17.402.522.754	\$ 76.303.369	\$ 17.478.826.123
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 0	\$ 0	\$ 0
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 1.008.340.768	\$ 191.584.746	\$ 1.199.925.514
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	\$ 1.186.233.681	\$ 225.384.399	\$ 1.411.618.080

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
GESTIÓN AMBIENTAL (PRACTA)			\$ 0
GESTIÓN SOCIAL (PRACTA)	\$ 21.268.589	\$ 4.041.031	\$ 25.309.620
GESTIÓN PREDIAL (PRACTA)	\$ 1.690.286.662	\$ 75.456.425	\$ 1.765.743.087
PROTOCOLO PARA BIOSEGURIDAD POR COVID-19	\$ 1.668.424	\$ 317.001	\$ 1.985.425
VALOR TOTAL	\$ 103.870.250.372	\$ 935.080.508	\$104.805.330.880

Gestión ambiental:

A la fecha no se ha requerido del trámite de Licencias Ambientales para el proyecto. En cuanto a trámites para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales, se han obtenido un total de 16 permisos ambientales de los 21 tramitados, lo cual equivale al 77.2% de permisos obtenidos. Los trámites en su totalidad se han adelantado ante la Corporación Autónoma Regional de Boyacá - CORPOBOYACA.

De los 16 permisos ambientales obtenidos, 5 corresponden a permisos de ocupación de cauce, 2 a concesión de aguas superficiales, 1 a permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados y 8 a permisos de aprovechamiento forestal.

De los cinco permisos ambientales que a la fecha se encuentran en trámite, 2 corresponde a solicitud de aprovechamiento forestal de árboles aislados, 2 a ocupación de cauce y 1 a concesión de aguas superficiales.

Gestión social – empleos:

DESCRIPCION	NÚMERO DE PERSONAS	%
MANO DE OBRA NO CALIFICADA		
Área de influencia directa	56	21,21%
Foránea	16	6,06%
TOTAL MANO DE OBRA NO CALIFICADA	72	27,27%
MANO DE OBRA CALIFICADA		
Área de influencia directa	87	32,95%
Foránea	105	39,77%
TOTAL MANO DE OBRA NO CALIFICADA	192	72,72%

A la fecha se tienen un total de 143 personas del área de influencia directa del proyecto

Gestión predial:

El avance de la gestión predial se muestra en los siguientes cuadros, de acuerdo con lo presentado en el informe No. 32 consolidado mensual predial de control y seguimiento a los proyectos a cargo del Instituto Nacional de Vías:

Tabla 10. Avance en gestiones prediales

Reconocimiento predial	Elaboración de Levantamiento predial	99%		58	57,6
	Elaboración de Tira Topográfica	100%		1	1
	Elaboración de Inventario de construcciones, mejoras, especies y cultivos	100%		58	58
Investigación Catastral	Elaboración de relación ente ubicación de predios y títulos de propiedad según IGAC	100%		58	58
	Elaboración de Sabana Predial	63%		1	0,631
	Elaboración de Tira Predial	100%		1	1
Insumos Primarios	Consecución de Permisos de Intervención	71%		48	34
	Elaboración de Planos Topográficos	100%		58	58
	Elaboración de Fichas Prediales	100%		58	58
	Elaboración de Estudio de Títulos	100%		48	48
	Elaboración de diagnósticos jurídicos	100%		12	12
	Elaboración de Avaluo Comercial (Propiedad con Terreno, Valoración componentes Resolución 2684/2015, Mejoras sin terreno)	93%		58	54
	Oferta de Compra y Notificación	80%		45	36
Enajenación Voluntaria	Inscripción de Oferta en F.M.I.	67%		45	30
	Elaboración de promesas de compraventa	36%		45	16
	Elaboración Minutas Escritura (Radicadas)	13%		45	6
	Escrituras de compraventa con visto bueno de INVIAS	11%		45	5
	Entrega real y material de Predios	11%		45	5
	Registro de la Escritura Publica en F.M.I.	9%		45	4
	Solicitud de Desenglobe ante autoridades catastrales	9%		45	4
	Propuesta de compraventa mejoras y notificación	100%		13	13
	Pago Final mejoras	46%		13	6
	Suscripción de resolución de expropiación	180%		5	9
Predios en Expropiación	Notificación Resolución Expropiación	80%		5	4
	Contestación de Recursos	0%		5	0
	Retiro de Inscripción de Oferta en F.M.I.	100%		5	5
	Presentación de Demanda Expropiación	20%		5	1
	Diligencia de Entrega anticipada del predio	0%		5	0
	Sentencia de Expropiación	0%		5	0
	Registro de Sentencia en F.M.I.	0%		5	0
	Solicitud de Desenglobe ante autoridades catastrales	0%		5	0
Predios en Restitución	Trámite de acción policiva ante autoridad competente logrando Restitución BUP	0%		0,1	0

TRANSVERSAL DE CUSIANA

El avance en ejecución de obra del contrato por ítem del mismo es el siguiente:

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UN D	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL AL ACTA DE MODIFICACIÓN 19A	% EJECUCIÓN
	EXPLANACIONES				
200.2	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	14.83	18.00	82%
201.7	Demolición de Estructuras	m3	659.05	715.00	92%
201.16	Remoción de cercas de alambre	m	2,110.00	4,160.00	51%
210.1.2	Excavación sin clasificar de préstamos	m3	0.00	0.00	0%
210.2.1	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	300.00	300.00	100%
210.2.2	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	381,131.96	387,418.31	98%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UN D	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL AL ACTA DE MODIFICACIÓN 19A	% EJECUCIÓN
211.1	Remoción de Derrumbes	m3	132,407.16	142,500.00	93%
220.1	Terraplenes	m3	100,000.00	107,000.00	93%
231.1	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	686.00	686.00	100%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS, VARIANTE SOGAMOSO					
311.1	Afirmado	m3	0.00	960.00	0%
320.1	Subbase Granular clase A	m3	0.00	0.00	0%
330.1	Base granular clase A	m3	0.00	0.00	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS, SOGAMOSO-AGUAZUL					
320.1	Subbase Granular clase A	m3	4,315.00	4,749.00	91%
330.1	Base granular clase A	m3	2,163.00	2,258.00	96%
330.4	Base granular para bacheo clase A	m3	0.00	0.00	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS, VARIANTE SOGAMOSO					
420.2	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	0.00	7,000.00	0%
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	0.00	0.00	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS, SOGAMOSO-AGUAZUL					
421.1	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	7,739.90	8,950.00	86%
450.1P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	677.00	682.00	99%
450.2P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	m3	565.70	901.00	63%
450.9P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	18,239.90	18,262.90	100%
460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	17,860.40	17,913.00	100%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UN D	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL AL ACTA DE MODIFICACIÓN 19A	% EJECUCIÓN
465.1	Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	2,448.00	2,448.00	100%
PAVIMENTOS DE CONCRETO					
500.1	Pavimento de concreto Hidráulico	m3	0.00	0.00	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES					
600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	3,714.00	3,714.00	100%
600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar		9,394.00	9,443.00	99%
600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar		3,629.00	3,943.00	92%
600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	1,356.01	1,574.00	86%
610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	1,064.90	1,300.00	82%
610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	54.00	131.00	41%
621.1.1 P	Pilote de concreto vaciado in situ de diámetro 1,20 m. (incluye excavación y No incluye refuerzo)	m	180.00	180.00	100%
621.1.2 P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase $f_c=28$ MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	m	0.00	0.00	0%
621.2P	Micropilote de diámetro $d=150$ mm con tubo de acero de $d=101$ mm espesor de pared 6 mm	m	0.00	0.00	0%
621.3P	Micropilote de diámetro $d=240$ mm con tubo de acero de $d=193.7$ mm espesor de pared 12.5 mm	m	0.00	0.00	0%
621.4P	Micropilote de diámetro $d=250$ mm con tubería de acero $\phi_{ext} = 168,3$ mm $e = 10$ mm al 1/3, colocación de tirantes e inyección de lechada de cemento	m	0.00	0.00	0%
623.1.2 P	Perno 5/8" Tipo A325 o similar	m	0.00	0.00	0%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UN D	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL AL ACTA DE MODIFICACIÓN 19A	% EJECUCIÓN
623.1.3 P	Perno 1" tipo A325 o similar (incluye sistema de adherencia Hilti HIT-RE 500 V3)	m	0.00	0.00	0%
630.1P	Concreto clase 42 Mpa, para vigas de amarre	m3	0.00	0.00	0%
630.1.2 P	Concreto clase 42 Mpa, para columnas	m3	0.00	0.00	0%
630.1.1 P	Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	m3	0.00	0.00	0%
630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	0.00	100.00	0%
630.3.1 P	Concreto clase 28 MPA para estribo, aletas, vigas, topes , ménsula, placas, dados y vía	m3	438.00	438.00	100%
630.3.1 P	Concreto clase 28 MPA para estribo, aletas, vigas, topes , ménsula, placas, dados y vía	m3	1,224.00	1,575.00	78%
630.3.1 P	Concreto clase 28 MPA para estribo, aletas, vigas, topes , ménsula, placas, dados y vía	m3	0.00	0.00	0%
630.3.3 P	Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	0.00	0.00	0%
630.3.4 P	Concreto clase 28 MPA para tablero y anden	m3	0.00	0.00	0%
630.4	Concreto clase 21 MPA	m3	118.10	130.00	91%
630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	72.50	72.50	100%
630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	193.00	350.00	55%
630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	7.00	10.00	70%
630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	0.00	0.00	0%
630.7	Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	m3	1,346.22	1,459.00	92%
632.1P	Baranda Metálica	m	0.00	0.00	0%
640.1	Acero de refuerzo $F_y = 420$ Mpa.	kg	103,000.20	103,000.20	100%
640.1	Acero de refuerzo $F_y = 420$ Mpa.	kg	139,018.70	183,323.73	76%
640.1	Acero de refuerzo $F_y = 420$ Mpa.	kg	143,554.00	155,629.20	92%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UN D	CANTIDAD ACUMULADA A ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL AL ACTA DE MODIFICACIÓN 19A	% EJECUCIÓN
640.1	Acero de refuerzo $F_y = 420$ Mpa.	kg	135.00	135.00	100%
640.1	Acero de refuerzo $F_y = 420$ Mpa.	kg	0.00	400.00	0%
640,2P	Suministro e Instalación Rejilla 6" (cada 4m)	m	0.00	0.00	0%
641.1	Acero de preesfuerzo	Tf-m	0.00	0.00	0%
642.1	Apoyo elastomérico	u	0.00	0.00	0%
642.2P	Junta de Dilatación Módulos	m	0.00	0.00	0%
642.3P	Junta de dilatación Tipo Polyset PLY-KRETE o similar (Incluye Concreto elastómero y adhesivo epóxico)	m	31.00	31.00	100%
661.1	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	277.00	305.00	91%
663.3P	Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm	m	2,769.00	2,771.00	100%
671.1P	Cuneta de concreto clase de 21 Mpa vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo	m3	307.20	370.00	83%
671,2P	Rejilla de Concreto para drenaje	m	0.00	0.00	0%
671,3P	Canal rectangular para drenaje	m	0.00	0.00	0%
673.1	Geotextil Tipo II no tejido	m2	47,173.20	47,260.00	100%
673.2	Material granular drenante	m3	2,687.10	2,876.00	93%
673.3P	Geodren	m	35.00	35.00	100%
673.4P	TecDren	m2	0.00	0.00	0%
681.1	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	0.00	0.00	0%
682,1P	Geocolchones	m2	0.00	0.00	0%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD					

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UN D	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL AL ACTA DE MODIFICACIÓN 19A	% EJECUCIÓN
1P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	420,273.00	421,500.00	100%
2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	2,250.00	2,250.00	100%
4P	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	85.00	855.00	10%
5P	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	218.00	242.00	90%
6P	Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	10.00	55.00	18%
7P	Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06	m2	12.75	12.75	100%
720.1	Poste de referencia	u	0.00	12.00	0%
730.1	Defensa metálica	m	609.70	609.70	100%
730.2	Sección final	u	48.00	48.00	100%
740.1	Captafaros	u	162.00	262.00	62%
OBRAS VARIAS					
800.2	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	130.00	260.00	50%
830,1P	Sellado de Fisuras (Incluye adhesivo epóxico, incluye inyector, incluye sellador)	m	0.00	0.00	0%
830,2P	Reparación Desconches y Resanes (incluye mortero tipo Grout, Incluye Puente de adherencia concreto nuevo y viejo,)	m2	0.00	0.00	0%
810.2	Protección de taludes con tierra orgánica	m2	0.00	0.00	0%
TRANSPORTES					
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos	m3-km	8,835,772.89	9,324,672.00	95%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UN D	CANTIDAD ACUMULADA A ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL AL ACTA DE MODIFICACIÓN 19A	% EJECUCIÓN
	para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)				
900.3	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	1,220,946.00	1,315,517.00	93%
	ITEMS NO PREVISTOS				
900.1	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien (100m) y mil metros (1.000m) de distancia	m3-E	491,276.00	491,276.00	100%
650.3	Transporte de estructura metálica	m3-km	435,782.00	461,612.00	94%
650.4	Montaje de estructura metálica	Kg	409,953.80	409,955.00	100%
623.1P	Anclajes para izaje, conformado por cuatro cables de 3 torones de 5/8" de acero astm a416 grado 270 (fpu = 1860 mpa) de baja relajación, incluye lechada.	UN D	0.00	0.00	0%
623.2P	Perno de anclaje en acero astm f1554 gr. 105 galvanizado en caliente	UN D	0.00	0.00	0%
630.1.4 P	Concreto clase 35 mpa, para estribos prefabricados puentes (incluye izaje posicionamiento inicial)	m3	114.90	114.90	100%
201.22 P	Demolición de gaviones	m3	60.00	60.00	100%
674.2	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros	ml	17,345.00	17,395.00	100%
801.6P	Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 ó 900 mm	m3	55.30	56.00	99%
8P	Sacos de suelo cemento	m3	102.62	102.62	100%
8P	Sacos de suelo cemento		179.00	239.00	75%
8P	Sacos de suelo cemento		27.00	50.00	54%
9P	Sacos de suelo	m3	18.00	60.00	30%
663.4P	Tubería de plástico novafort - diámetro 36 plg	ml	188.00	188.00	100%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UN D	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL AL ACTA DE MODIFICACIÓN 19A	% EJECUCIÓN
221.2P	Enrocado diámetro de 20 a 80 cm (no incluye transporte)	m3	1,013.00	1,013.00	100%
221.3P	Enrocado tamaño mínimo 80 cm (no incluye transporte)	m3	10,301.12	10,600.00	97%
900.1P	Transporte de material de roca tamaño mayor a 20 cm (m3-km)	m3-Km	23,801.00	53,920.00	44%
900.2P	Transporte de material aluvial- crudo de río	m3-Km	54,086.00	54,580.00	99%
221.1P	Material aluvial - crudo de río y/o material de cantera tipo seleccionado para mejoramiento (suministro e instalación)	m3	2,160.00	2,168.00	100%
600,2,3 P	Excavación en material común en seco a mano	m3	2,181.00	2,191.00	100%
211,1,1 P	Trasiego de materiales provenientes de excavación de la explanación de canales y derrumbe	m3	376,140.26	378,320.00	99%
671,4P	Cunetas en manto hormigonado	m2	2,934.10	2,946.10	100%
811-1P	Producto enrollado para el control de erosión del tipo Manto TRM 500 o equivalente	m2	33,554.65	43,555.00	77%
812,1P	Malla hexagonal de doble torsión con revestimiento en zinc y polímero	m2	30,278.34	30,278.34	100%
623.1P	Anclajes de tipo 1" con perno para estabilización	ml	10,120.00	10,120.00	100%
3P	Sendero peatonal	ml	1,114.00	1,166.00	96%
663,4P	Tubería para drenaje PVC de 450mm	ml	0.00	0.00	0%
670.5P	Disipadores de energía y sedimentadores en concreto reforzado f'c=21 MPa - no incluye acero de refuerzo	m3	0.00	0.00	0%
900.3P	Transporte de material de roca tamaño mayor a 80 cm (m3-km)	m3-km	59,999.90	60,000.00	100%
623.1.4 P	Perno con barra Auto perforante R32-360	m	2,118.00	2,118.00	100%
621.5P	Micropilote con barra auto perforante R51-800	m	6,317.30	6,317.30	100%
623.3P	Cables para izaje, conformado 3 torones de 5/8" de acero astm a416 grado 270 (fpu = 1860 MPA) de baja relajación de 8 metros cada cable.	und	16.00	16.00	100%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UN D	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL AL ACTA DE MODIFICACIÓN 19A	% EJECUCIÓN
	(suministro e instalación)(emergencia puentes metálicos La orquídea)				
642.4P	Junta de construcción superior entre estribos prefabricados (emergencia puentes metálicos La orquídea)	und	4.00	4.00	100%
642.5P	Refuerzo inferior de estribos prefabricados (emergencia puentes metálicos La orquídea)	und	4.00	4.00	100%
623.5P	Anclaje de estructura metálica a estribos prefabricados (emergencia puentes metálicos La orquídea)	und	4.00	4.00	100%
673.5P	Geodren planar 0,5 m (emergencia puentes metálicos La orquídea)	m2	505.00	505.00	100%
683.2P	Geomembrana de 40 MLS (emergencia PR87)	m2	5,664.00	7,907.00	72%
640.4P	Suministro e instalación de cable en acero galvanizado entre pernos (emergencia PR87)	m	103.00	103.00	100%
220.2P	Geobloque densidad 30Kg/m3 (emergencia PR87)	m3	268.00	268.00	100%
683.1P	Suministro e instalación de geotextil TR 4000 (emergencia puentes metálicos La orquídea)	m2	6,989.00	6,989.00	100%
	Pedraplén Compacto	m3	68,073.00	70,187.00	97%
201.1.4 P	Tala de árboles (H=5m a H=10m) (Incluye traslado y disposición final)	und	68.00	68.00	100%
201.1.3 P	Tala de árboles (H=10.1m a H=20m) (Incluye traslado y disposición final)	und	381.00	403.00	95%
201.1.2 P	Tala de árboles (H=20.1m a H=30m) (Incluye traslado y disposición final)	und	38.00	39.00	97%
201.1.1 P	Tala de árboles (H>30m) (Incluye traslado y disposición final)	und	1.00	1.00	100%
621.1.3 P	Pilote de concreto vaciado in situ de diámetro 0,4m en concreto de 21 MPA (incluye excavación y no incluye refuerzo)	m	485.00	485.00	100%
621.1.5 P	Pilote de concreto vaciado in situ de diámetro 0,6m en concreto de 21 MPA (incluye excavación y no incluye refuerzo)	m	753.80	753.80	100%
621.1.2 P	Columnas de módulo controlado de diámetro= 0.6m	m	3,279.00	3,279.00	100%
220.1P	Material de Terraplén	m3	100,000.00	107,000.00	93%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UN D	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL AL ACTA DE MODIFICACIÓN 19A	% EJECUCIÓN
450.1P	Mezcla densa en Caliente tipo MDC-25 (Variante Sogamoso)	m3	0.00	0.00	0%
731.1P	Defensa de concreto (No incluye acero de refuerzo)	m	342.00	442.00	77%
663.5P	Suministro e instalación de tubería PEAD de 18" (450mm) incluye instalación de atraque en los tercios con sacos de fibra sintética rellenas de suelo de la zona	m	331.00	331.00	100%
663.8P	Suministro e instalación de semicodo de 18" (450mm) e instalación de atraque en los tercios con sacos de fibra sintética rellenas de suelo de la zona	UN	15.00	15.00	100%
663.7P	Salida de 1" en manguera de polietileno para conexión de flujo del dren a la zanja de coronación (incluye suministro e instalación)	UN	290.00	290.00	100%
20P	Delineador Tubular Simple (incluye suministro e instalación)	UN	20.00	20.00	100%
642.5P	Junta de dilatación, con sello PVC O-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de pliuertano y placa de poliestireno expandido de e=20mm de espesor	m	255.00	255.00	100%
16P	Caja de recolección en mampostería de doble pared con impermeabilizante y espesor de mortero de 3cm. Dimensiones: Bmin=0.80m, Lmin=0.80m. Placa de fondo e=0.15cm, f'c=28MPA (no incluye refuerzo)	UN	5.00	5.00	100%
17P	Caja de recolección en mampostería de doble pared con impermeabilizante y espesor de mortero de 3cm. Dimensiones: Bmin=1.50m, Lmin=1.00m. Placa de fondo e=0.15cm, f'c=28MPA (no incluye refuerzo)	UN	1.00	1.00	100%
18P	Caja de recolección en mampostería de doble pared con impermeabilizante y espesor de mortero de 3cm. Dimensiones: Bmin=1.50m, Lmin=1.50m. Placa de fondo e=0.15cm, f'c=28MPA (no incluye refuerzo)	UN	3.00	3.00	100%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UN D	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL AL ACTA DE MODIFICACIÓN 19A	% EJECUCIÓN
19P	Caja de recolección en mampostería de doble pared con impermeabilizante y espesor de mortero de 3cm. Dimensiones: Bmin=2.00m, Lmin=2.00m, Hmin=2.5m. Placa de fondo e=0.15cm, f'c=28MPA (no incluye refuerzo)	UN	2.00	2.00	100%
640.3P	Malla de acero electrosoldada Q5 (6MMX15X15)	kg	4,840.70	6,296.00	77%
623.4P	Anclaje activo con tres (3) cables o torones de 1/2"	m	3,958.00	3,958.00	100%
221.1P	Material de Pedraplén	m3	68,073.00	70,187.00	97%
611.1P (11606)	Suministro e instalación de concreto celular para rellenos densidad 450 Kg/m3	M3	4,571.00	4,723.00	97%
233.1P (7-11604)	Geomalla para estabilización de suelos (Geomalla biaxial o similar)	m2	4,758.00	7,842.00	61%
710.1P	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SR, SP, y/o SI, con lámina retrorreflectiva tipo IV (90X90 cm)	UN	0.00	14.00	0%
221.3P	Suministro e instalación de material de relleno de grava de 3/4"	m3	98.00	108.00	91%
673.6P	Suministro e instalación de geodren triplanar	m2	474.00	474.00	100%
650.5P	Suministro de una superestructura modular metálica tipo bailey L = 42.7 m (14 secciones) para atención de emergencia sobre la quebrada negra PR 84+000	glb	1.00	1.00	100%
630.1.5 P	Construcción, fabricación y montaje de apoyos (2.0x2.0x0.5) m, prefabricados en concreto reforzado de resistencia 28mpa para apoyo del puente ubicado sobre la Quebrada Negra PR 84+000 para atención de emergencia	un	12.00	12.00	100%
663.9P	Tubería perforada de diámetro 150 mm (6")	m	506.00	718.00	70%
21P	Reubicación de red eléctrica mt 13,2 kv - EBSA (vía aeropuerto de Sogamoso) (redes ubicadas en las siguientes abscisas k6+660, k6+600,	GL B	1.00	2.00	50%

GRAL.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UN D	CANTIDAD ACUMULADA ACTA No. 35	CANTIDAD CONTRACTUAL AL ACTA DE MODIFICACIÓN 19A	% EJECUCIÓN
	k5+200 y k5+480)				
22P	Suministro e instalación de bolsacretos resistencia 21 MPA	UN	966.00	1,014.00	95%
611.2P	Suministro e instalación de concreto celular para rellenos densidad 480 KG/M3	M3	1,212.00	1,212.70	100%
650.6P	Suministro de superestructura modular metálica tipo bailey para atención de emergencia sobre viaducto Los Grillos kilómetro 81 de la transversal Cusiana, corredor el Crucero - Aguazul	KG	148,855.80	148,855.80	100%

DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

El avance del contrato en cuestión es el siguiente:

Contrato de obra 987 de 2021				
Ejecución financiera	Programado	19.47 %	Ejecutado	21.23 %
Ejecución física	Programado	17.11 %	Ejecutado	18.56 %
Contrato de interventoría 1015 de 2021				
Ejecución financiera	Programado	21.23 %	Ejecutado	21.23 %

DESCRIPCIÓN ÍTEM	UN D	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6 FECHA 22 DE FEBRERO DE 2024		ACUMULADO		PORCENTAJE DE EJECUCIÓN
			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%
Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	\$ 1.137.185,00	36,00	\$ 40.938.660,00	0,40	\$ 454.874,00	1,1%
Demolición de Estructuras	m3	\$ 109.175,00	214,00	\$ 23.363.450,00	143,35	\$ 15.650.237,00	67,0%
Remoción de alcantarillas	m	\$ 66.695,00	1.281,00	\$ 85.436.295,00	106,00	\$ 7.069.670,00	8,3%

DESCRIPCIÓN ITEM	UN D	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORC ENTA JE DE EJEC
			CANT IDAD	VALOR	CAN TIDA D	VALOR	%
Excavación sin clasificar de préstamos	m3	\$ 12.048,00	1.625,00	\$ 19.578.000,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Excavación en roca de la explanación y canales	m3	\$ 60.236,00	81.186,00	\$ 4.890.319.896,00	23.570,40	\$ 1.419.786.615,00	29,0%
Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	\$ 10.193,00	1.970.177,00	\$ 20.082.014.161,00	68.061,70	\$ 693.752.908,00	3,5%
Remoción de Derrumbes	m3	\$ 9.335,00	124.426,00	\$ 1.161.516.710,00	17.670,20	\$ 164.951.317,00	14,2%
Terraplenes	m3	\$ 12.565,00	190.406,00	\$ 2.392.451.390,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Conformación de la calzada existente	m2	\$ 888,00	708.162,00	\$ 628.847.856,00	275.901,00	\$ 245.000.088,00	39,0%
Afirmado	m3	\$ 106.030,00	163.539,00	\$ 17.340.040.170,00	40.505,20	\$ 4.294.766.356,00	24,8%
Subbase Granular clase A	m3	\$ 152.246,00	75.232,00	\$ 11.453.771.072,00	3.049,40	\$ 464.258.953,00	4,1%
Base granular clase A	m3	\$ 169.384,00	1.000,00	\$ 169.384.000,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Base granular para bacheo clase A	m3	\$ 184.265,00	5.000,00	\$ 921.325.000,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	\$ 2.795,00	330.033,00	\$ 922.442.235,00	8.202,30	\$ 22.925.429,00	2,5%
Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	\$ 1.771,00	330.033,00	\$ 584.488.443,00	2.700,00	\$ 4.781.700,00	0,8%
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	\$ 807.206,00	57.577,00	\$ 46.476.499.862,00	959,10	\$ 774.191.275,00	1,7%

DESCRIPCIÓN ITEM	UN D	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORC ENTA JE DE EJEC
			CANT IDAD	VALOR	CAN TIDA D	VALOR	%
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	\$ 834.513,00	4.830,00	\$ 4.030.697.790,00	2.567,90	\$ 2.142.945.933,00	53,2%
Fresado de pavimento asfáltico	m3	\$ 69.747,00	3.450,00	\$ 240.627.150,00	2.635,20	\$ 183.797.295,00	76,4%
Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	\$ 75.562,00	6.900,10	\$ 521.385.356,00	34,50	\$ 2.606.889,18	0,5%
Sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo	m	\$ 4.159,00	2.500,00	\$ 10.397.500,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Excavaciones varias sin clasificar	m3	\$ 31.287,00	88.040,00	\$ 2.754.507.480,00	17.891,50	\$ 559.771.363,00	20,3%
Excavaciones varias en roca en seco	m3	\$ 78.424,00	29.040,00	\$ 2.277.432.960,00	105,20	\$ 8.250.205,00	0,4%
Rellenos para Estructuras con suelo	m3	\$ 42.939,00	9.549,60	\$ 410.050.274,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Relleno para estructuras con recebo	m3	\$ 67.218,00	38.855,00	\$ 2.611.755.390,00	12.481,80	\$ 839.001.632,00	32,1%
Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 1,50 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 2.869.762,00	765,00	\$ 2.195.367.930,00	348,50	\$ 1.000.112.056,00	45,6%
Concreto clase 28 MPA	m3	\$ 813.312,00	10.119,00	\$ 8.229.904.128,00	3.865,50	\$ 3.143.857.538,00	38,2%
Concreto clase 21 MPA	m3	\$ 670.367,00	9.655,00	\$ 6.472.393.385,00	335,99	\$ 225.236.608,00	3,5%
Concreto clase 17,5 MPA	m3	\$ 500.114,00	311,00	\$ 155.535.454,00	0,00	\$ 0,00	0,0%

DESCRIPCIÓN ITEM	UN D	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORCENTAJE DE EJEC
			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%
				00			
Concreto clase 14 MPA	m3	\$ 493.322,00	1.444,00	\$ 712.356.968,00	226,03	\$ 111.505.571,00	15,7%
Baranda Metálica	m	\$ 518.996,00	40,00	\$ 20.759.840,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	\$ 5.151,00	2.055.944,00	\$ 10.590.167.544,00	1.016.899,40	\$ 5.238.048.809,50	49,5%
Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	Kg	\$ 5.251,00	22.853,00	\$ 120.001.103,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto	m	\$ 49.124,00	18.434,00	\$ 905.551.816,00	237,00	\$ 11.642.388,00	1,3%
Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	\$ 602.138,00	21,00	\$ 12.644.898,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Tubería para filtro PVC Ø 6"	m	\$ 63.808,00	38.576,00	\$ 2.461.457.408,00	4.666,40	\$ 297.753.650,00	12,1%
Lloraderos en tubería PVC con filtro Ø 65 mm L = variable.	m	\$ 29.798,00	2.418,00	\$ 72.051.564,00	750,90	\$ 22.375.318,00	31,1%
Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo	m3	\$ 610.815,00	271,00	\$ 165.530.865,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Geotextil Tipo II no tejido	m2	\$ 7.394,00	202.662,00	\$ 1.498.482.828,00	13.057,42	\$ 96.546.563,00	6,4%
Material granular drenante	m3	\$ 133.217,00	38.476,00	\$ 5.125.657.292,00	1.337,50	\$ 178.177.737,00	3,5%
Material de cobertura tipo SBG	m3	\$ 174.208,00	22.029,00	\$ 3.837.628.032,00	99,70	\$ 17.368.537,00	0,5%

DESCRIPCIÓN ITEM	UN D	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORCENTAJE DE EJEC
			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%
Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	\$ 267.959,00	1.820,00	\$ 487.685.380,00	310,00	\$ 83.067.290,00	17,0%
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	\$ 1.718,00	342.000,00	\$ 587.556.000,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica	m2	\$ 57.454,00	85,00	\$ 4.883.590,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	\$ 7.994,00	7.808,00	\$ 62.417.152,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	\$ 381.664,00	539,00	\$ 205.716.896,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	\$ 312.729,00	2.581,00	\$ 807.153.549,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Poste de referencia	u	\$ 245.207,00	60,00	\$ 14.712.420,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Defensa metálica	m	\$ 220.797,00	6.875,00	\$ 1.517.979.375,00	0,00	\$ 0,00	0,0%

DESCRIPCIÓN ITEM	UN D	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORCENTAJE DE EJEC
			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%
Sección final	u	\$ 98.831,00	166,00	\$ 16.405.946,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Captafaros	u	\$ 21.101,00	1.732,00	\$ 36.546.932,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	m	\$ 17.085,00	180.110,00	\$ 3.077.179.350,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 o 900 mm	m	\$ 28.635,00	5.248,00	\$ 150.276.480,00	4.048,00	\$ 115.914.481,00	77,1%
Protección de Taludes con bloques de césped	m2	\$ 18.040,00	92.845,00	\$ 1.674.923.800,00	5.578,40	\$ 100.634.336,00	6,0%
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros (100 m) y mil metros (1.000 m) de distancia.	m3-E	\$ 1.012,00	678.921,00	\$ 687.068.052,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	\$ 1.125,00	38.852.303,00	\$ 43.708.840.875,00	1.740.475,50	\$ 1.958.034.939,00	4,5%
Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	\$ 1.125,00	1.654.711,00	\$ 1.861.549.875,00	201.492,20	\$ 226.678.725,00	12,2%

DESCRIPCIÓN ITEM	UN D	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORC ENTA JE DE EJEC
			CANT IDAD	VALOR	CAN TIDA D	VALOR	%
Rocería y desmonte manual con guadaña y machete (incluye transporte de material sobrante)	m2	\$ 845,00	387.000,00	\$ 327.015.000,00	299.684,00	\$ 253.232.980,00	77,4%
Pedraplén para mejoramiento de subrasante	m3	\$ 118.439,00	5.125,00	\$ 606.999.875,00	1.542,90	\$ 182.739.533,00	30,1%
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, para Bacheo	m2	\$ 2.988,00	32.200,00	\$ 96.213.600,00	2.598,00	\$ 7.762.824,00	8,1%
Corte de mezcla asfáltica, espesor variable hasta 20 cm.	m	\$ 8.855,00	10.140,00	\$ 89.789.700,00	2.143,20	\$ 18.978.036,00	21,1%
Suministro, transporte e instalación de geodrén Planar diámetro 100 mm	m2	\$ 53.319,00	6.213,00	\$ 331.270.947,00	3.761,40	\$ 200.554.086,00	60,5%
Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 30 cm (incluye excavación, cargue y retiro de sobrantes, movilización, montaje y desmontaje equipo y suministro de concreto tipo autocompactante y/o autonivelante de 28 MPA)	m	\$ 453.664,00	1.680,00	\$ 762.155.520,00	1.652,50	\$ 749.679.760,00	98,4%
Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 1.2 m, (incluye excavación en roca y/o bajo agua), no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 2.387.110,00	60,00	\$ 143.226.600,00	0,00	\$ 0,00	0,0%

DESCRIPCIÓN ITEM	UN D	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORCENTAJE DE EJEC
			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%
Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 1.2 m, (incluye excavación en roca y/o bajo agua), no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 2.387.110,00	50,00	\$ 119.355.500,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Pilote con excavación manual de concreto vaciado in situ, de diámetro 1.2 m, (incluye excavación en roca y/o bajo agua, no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 3.163.203,00	1.889,00	\$ 5.975.290.467,00	1.383,80	\$ 4.377.240.312,00	73,3%
Pilote con excavación manual de concreto vaciado in situ, de diámetro 1.2 m, (incluye excavación en roca y/o bajo agua, no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 3.163.203,00	176,00	\$ 556.723.728,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Pilote con excavación manual de concreto vaciado in situ, de diámetro 1.5 m, (incluye excavación en roca y/o bajo agua, no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 3.869.276,00	700,00	\$ 2.708.493.200,00	364,00	\$ 1.408.416.464,00	52,0%
Pilote con excavación manual de concreto vaciado in situ, de diámetro 1.5 m, (incluye excavación en roca y/o bajo agua, no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 3.869.276,00	78,00	\$ 301.803.528,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Concreto Ciclópeo (G) 60% concreto	m3	\$ 438.105,00	1.926,00	\$ 843.790.230,00	316,30	\$ 138.572.612,00	16,4%

DESCRIPCIÓN ITEM	UN D	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORCENTAJE DE EJEC
			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%
14Mpa y 40% piedra rajón				00		0	
Concreto Ciclópeo (G) 60% concreto 14Mpa y 40% piedra rajón	m3	\$ 438.105,00	214,00	\$ 93.754.470,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diámetro interior (Suministro e Instalación, no incluye material de atraque y solado)	m	\$ 557.097,00	2.621,00	\$ 1.460.151.237,00	225,00	\$ 125.346.825,00	8,6%
Berma cuneta de concreto vaciada in situ de 28 MPa; incluye la conformación de la superficie de apoyo (no incluye acero de refuerzo)	m3	\$ 687.938,00	14.810,90	\$ 10.188.980.924,00	172,00	\$ 118.325.336,00	1,2%
Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros diámetro 3 pulgadas tubería PVC perforada (incluye geotextil de recubrimiento).	m	\$ 262.251,00	8.085,00	\$ 2.120.299.335,00	2.469,00	\$ 647.497.719,00	30,5%
Limpieza a mano de cunetas de concreto (no incluye transporte a zona de disposición de material)	m	\$ 3.128,00	172.000,00	\$ 538.016.000,00	99.900,00	\$ 312.487.200,00	58,1%
Protección de taludes con producto enrollado para control de erosión tipo manto temporal	m2	\$ 15.052,00	28.250,00	\$ 425.219.000,00	14.835,00	\$ 223.296.419,00	52,5%
Protección de taludes con tierra orgánica incluye extendido,	m2	\$ 12.002,00	28.250,00	\$ 339.056.500,00	15.028,40	\$ 180.370.856,00	53,2%

DESCRIPCIÓN ITEM	UN D	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORC ENTA JE DE EJEC
			CANT IDAD	VALOR	CAN TIDA D	VALOR	%
conformación y semillas							
Zanja de coronación en sacos de suelo cemento incluye excavación	m	\$ 187.036,00	800,00	\$ 149.628.800,00	615,50	\$ 115.120.658,00	76,9%
Chipeado de residuos vegetales de poda (ramas con diámetros no mayores a 10 cm) y disposición de residuos	m3	\$ 46.757,00	945,00	\$ 44.185.365,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Tala de árboles caída libre clase I (H<5m. incluye apeo y trozado)	und	\$ 35.419,00	2.870,00	\$ 101.652.530,00	325,00	\$ 11.511.175,00	11,3%
Tala de árboles caída libre clase II (5m<H<10m. incluye apeo y trozado)	und	\$ 52.166,00	1.435,00	\$ 74.858.210,00	385,00	\$ 20.083.910,00	26,8%
Tala de árboles caída libre clase III (10m<H<20m. incluye apeo y trozado)	und	\$ 100.101,00	820,00	\$ 82.082.820,00	200,00	\$ 20.020.200,00	24,4%
Tala de árboles caída libre clase IV (H>20m. incluye apeo y trozado a 3 m)	und	\$ 164.783,00	820,00	\$ 135.122.060,00	20,00	\$ 3.295.660,00	2,4%
Suministro, transporte e instalación malla alambre triple torsión de alta resistencia recubierta en PVC de 2,7 mm. 150KN/m2 (incluye accesorios y cable)	m2	\$ 284.333,00	23.820,80	\$ 6.773.039.526,00	17.087,04	\$ 4.858.409.344,00	71,7%
PERNO PASIVO R32-360 20 Ton en Roca Ø=51mm Autoperforante	m	\$ 287.855,00	10.238,00	\$ 2.947.059.490,00	8.859,00	\$ 2.550.107.445,00	86,5%
PERNO PASIVO	m	\$	25.05	\$	22.32	\$	89,1%

DESCRIPCIÓN ITEM	UN D	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORCENTAJE DE EJEC
			CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%
R32-360 20 Ton en Suelo Ø=51mm Autoperforante		240.099,00	5,00	6.015.680.445,00	3,00	5.359.729.977,00	
PERNO PASIVO R32-360 20 Ton en Suelo Ø=76mm Autoperforante	m	\$ 285.661,00	78,00	\$ 22.281.558,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
PERNO PASIVO R32-360 33Ton en Roca Ø=115mm Autoperforante	m	\$ 411.856,00	2.277,00	\$ 937.796.112,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
PERNO PASIVO R51-950 40 Ton Ø=115mm Autoperforante	m	\$ 542.377,00	95,00	\$ 51.525.815,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
PERNO PASIVO de fijación d=1" L=3m	m	\$ 170.567,00	6.940,00	\$ 1.183.734.980,00	5.931,00	\$ 1.011.632.877,00	85,5%
Suministro de lechada para inyección de pernos	kg	\$ 1.149,00	2.522.217,39	\$ 2.898.027.781,00	2.081.267,60	\$ 2.391.376.476,00	82,5%
Excavaciones en material común a mano	m3	\$ 87.400,00	4.080,00	\$ 356.592.000,00	1.404,80	\$ 122.779.520,00	34,4%
Suministro, transporte e instalación de malla eslabonada de alambre de acero de alta resistencia a la tensión, igual o superior a 130Kn/m, Calibre No. 12	m2	\$ 276.166,00	13.500,00	\$ 3.728.241.000,00	8.132,00	\$ 2.245.781.911,00	60,2%
Perno pasivo R38-550 55Ton Ø>115mm Autoperforante	m	\$ 411.856,00	14.596,00	\$ 6.011.450.176,00	11.720,00	\$ 4.826.952.320,00	80,3%
Zanja de coronación en sacos de suelo cemento, con tres (3) sacos por sección, incluye excavación	m	\$ 130.405,00	2.700,00	\$ 352.093.500,00	0,00	\$ 0,00	0,0%
Zanja de coronación en sacos de suelo	m	\$ 121.869,00	1.300,00	\$ 158.429.700,00	370,60	\$ 45.164.651,00	28,5%

DESCRIPCIÓN ITEM	UN D	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACIÓN No 6		ACUMULADO		PORC ENTA JE DE EJEC
			CANT IDAD	VALOR	CAN TIDA D	VALOR	%
cimento, con tres (3) sacos por sección, incluye excavación sin geotextil				00			
Suministro, transporte e instalación de geomembrana HDPE 20 mils	m2	\$ 16.885,00	3.000,00	\$ 50.655.000,00	1.059,20	\$ 17.884.592,00	35,3%

En el siguiente cuadro se presenta el resumen los costos de las actividades ejecutadas contra las establecidas en el contrato de obra.

DESCRIPCION	VALOR TOTAL	VALOR EJECUTADO	PORCENTAJE DE AVANCE
SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)	\$ 278.033.191.146,00	\$ 53.833.010.714,68	19,36%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	\$ 33.620.083.999,00	\$ 7.920.771.245,00	23,56%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)	\$ 1.450.000.000,00	\$ 0,00	0,00%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)	\$ 313.103.275.145,00	\$ 61.753.781.959,68	19,72%
VALOR IVA (OBRA) (E)	\$ 2.288.062.395,00	\$ 451.277.637,81	19,72%
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D´+E)	\$ 315.391.337.540,00	\$ 62.205.059.597,49	19,72%
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H	\$ 1.356.600.000,00	\$ 936.841.833,55	69,06%
GESTIÓN PREDIAL (PRACTA)	\$ 2.934.774.443,00	\$ 179.909.051,00	6,13%
GESTIÓN SOCIAL (PRACTA)	\$ 2.629.110.847,00	\$ 146.247.625,00	5,56%
GESTIÓN AMBIENTAL (PRACTA)	\$ 1.991.422.545,00	\$ 42.158.097,00	2,12%

DESCRIPCION	VALOR TOTAL	VALOR EJECUTADO	PORCENTAJE DE AVANCE
GESTION AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA) (J)	\$ 7.555.307.835,00	\$ 368.314.773,00	4,87%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 324.000.000,00	\$ 0,00	0,00%

Gestión Ambiental:

En el siguiente cuadro se muestra el estado de la gestión ambiental, respecto a los permisos de Corpoboyacá para el Tramo II.

REQUERIMIENTO	TRAMO	ACTO ADMINISTRATIVO-AUTORIDAD AMBIENTAL	ESTADO
APROVECHAMIENTO FORESTAL Y LEVANTAMIENTO DE VEDA	PR7+900 AL PR12+893	Res. 0602/2022 y Res. 1214/2022- (CORPOBOYACÁ)	Pendiente, obtención de acto administrativo para cumplimiento de compensación ambiental. Avance 80%
	PR8+600 MD	Oficio 150-17850, por riesgo- (CORPOBOYACÁ)	Se continúa realizando mantenimiento de epífitas vasculares rescatadas. Avance 90%
OCUPACIÓN DE CAUCES	PR7+900 AL PR12+893	Res. 01599/2022 y Res. 0874/2023- (CORPOBOYACÁ)	Resta la terminación de obras hidráulicas y obtención de acto administrativo para cumplimiento de la compensación ambiental. Avance 70%
	PR4+940	Res. 02846/2023- (CORPOBOYACÁ)	Pendiente, terminación de obras de encole (derrumbe) y descole y cumplimiento de la compensación ambiental. Avance 80%

Gestión predial:

En términos porcentuales y de avance predial, se presenta el siguiente resumen, para el Tramo II:

A la fecha se ha avanzado en la gestión predial del Tramo II (PR07+900 a PR12+900), que se encuentra en ejecución de obra, donde se ha completado el informe de Diagnóstico e Informe de Sector (Estudio de Zonas Homogéneas Geoeconómicas). Se han identificado 46 predios y 2 mejoras, que presentan el siguiente avance porcentual.

AVANCE GESTION PREDIAL, TRAMO II PR07+900 A PR12+810		
ITEM	CANTIDAD	PORCENTUAL
Total gestión Tramo II	48	100%
Total predios	46	96%
Total Mejoras	2	4%
Fichas validadas por INVIAS	33	69%
Fichas aprobadas por INTERVENTORIA	33	69%
Fichas en validación por INVIAS	0	22%
Estudio de Títulos validados por INVIAS	33	69%
Estudio de títulos en validación por INVIAS	0	0%
Estudio de títulos aprobados por INTERVENTORIA	33	69%
Avalúos aprobados por INTERVENTORIA	17	35%
Avalúos validados por INVIAS	17	35%
Permisos de intervención	43	93%
Ofertas de compra firmados	14	30%
Ofertas notificadas	12	25%
Escrituras a favor de INVIAS	1(*)	2%
Longitud PIV	4819	

(*) Corresponde al contrato de compraventa del predio 011IM – mejora.

Respecto a procesos de saneamiento referidos en el Art. 21 párrafo primero de la Ley 1682 de 2013, a la fecha se ha determinado que sobre seis (06) predios se requerirá este proceso, en razón a que presentan falsa tradición; estos corresponden con los predios 004D, 014D, 024D, 025I, 027I y 030I.

En cuanto a construcción se aclara que en el Tramo II se reconocerán dos (02) mejoratorios, existen tres (03) predios con construcción a adquirir; adicionalmente, la mejora del predio 011IM ha sido entregada.

Con INVIAS se adelanta la cesión de dos (2) predios pertenecientes a la gobernación, tres (3) fichas prediales en revisión, dos (2) estudio de títulos en revisión, una (1) solicitud de saneamiento, una (1) oferta formal de compra para firma y dos (2) notificaciones por aviso.

Gestión social:

Para el tramo II, se muestra las siguientes gestiones:

Contratación de mano de obra a fecha febrero 29 de 2024		
DESCRIPCION	PERSONAS	PORCENTAJE
Total personal vinculado al proyecto	750	

Total personal activo	118	
Total Mano de obra Calificada	79	
Total Mano de obra Calificada LOCAL	47	59%
Total Mano de obra NO Calificada	39	
Total Mano de obra NO Calificada LOCAL	39	100%
Personal Femenino	10	

Gestión socio predial, cinco (05) km priorizados Boyacá – TRAMO II	
Predios con construcción y/o mejora	5
Fichas socioeconómicas radicadas a Interventoría	2
Fichas socioeconómicas No objetadas por el INVIAS	1

VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

Avances físicos ejecutado Vs programado: El contrato de obra no presenta retraso, el porcentaje de ejecución se encuentra por encima del porcentaje programado.

Ejecutado: 15.91%

Programado: 15.58%

De acuerdo con los registros históricos, los habitantes de esta región se comunicaban con el departamento de Boyacá por medio del trayecto Yopal – Labranzagrande – Sogamoso, siendo este el primer camino terrestre que comunicó los departamentos, incluso antes de la construcción de la vía a Cusiana (Sogamoso - Aguazul – Yopal), este recorrido era utilizado principalmente para el transporte de ganado en pie desde el departamento de Casanare a la región central del país. Las condiciones del trayecto entre el Morro y Labranzagrande estaban conformadas por tramos con apertura de vía y tramos de camino de herradura.

Cabe destacar que la vía Vado Hondo – Labranzagrande - Yopal comunica las ciudades de Yopal y Sogamoso, los departamentos de Casanare y Boyacá y la región oriental con la región central del país. En la actualidad por los problemas de comunicación que ha tenido Yopal con Sogamoso por el colapso del puente sobre el río Charle entre Aguazul y Yopal y por la pérdida de banca, deslizamientos, obstrucciones que presenta la vía Aguazul - Toquilla; se ha tomado como vía alterna el corredor Vado Hondo – Labranzagrande – Yopal y así solucionar la comunicación de los dos departamentos y las regiones centro y oriente del país.

Para que la vía Yopal - El Morro - Labranzagrande - Sogamoso pueda servir integralmente como vía alterna a la vía del Cusiana, se requieren inversiones importantes de los departamentos Boyacá y Casanare. El Departamento de Boyacá, viene realizando importantes inversiones al tramo vial Toquilla - Labranzagrande límites con Casanare, mediante contrato 1698-2018

El corredor total cuenta con 78,5 km en total entre el corregimiento de Vado Hondo PR0+000 y el municipio de Yopal (exactamente en el puente La Cabuya sobre el río Cravo Sur) PR78+500, de los cuales se encuentran aproximadamente 54.0 km no pavimentados y/o en afirmado.

En el corredor Vado Hondo – Labranzagrande –Yopal, se desarrolla actualmente el contrato de obra No.986 del 2021 entre el Instituto Nacional de Vías y el Consorcio Corredores Viales 063, el cual se ejecuta con vigencias anuales hasta el año 2030. Este contrato para lo que corresponde a las vigencias de los años 2021, 2022 y 2023 ya se encuentran ejecutadas, inversiones que se desarrollaron en pavimentación de 1.3 Km, repotenciación del puente existente a la entrada del municipio de Labranzagrande sentido Sogamoso-Yopal, mantenimientos rutinarios en aproximadamente 35 Km, construcción de la cimentación del puente paralelo al existente mencionado anteriormente y protección de uno de los estribos del puente existente mediante un sistema de enrocado.

RUTA LIBERTADORES

Procesos de licencias y trámites ambientales:

Porcentaje de avance en procesos de licencias y trámites ambientales – Febrero 2024				
INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	TIPO DE INDICADOR	PERIODICIDAD DE EVALUACIÓN	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
No. de permisos ambientales otorgados / No. de trámites de Permisos ambientales radicados ante la autoridad ambiental *100	Permisos requeridos para el proyecto, en cumplimiento del PAGA.	Cuantitativo	Mensual	Actos administrativos / Informes mensuales
Periodo	Calculo Indicador	Valor	Acumulado	Observaciones
Febrero de 2024	$(11/17) \times 100\%$	65%	11	A la fecha del reporte se han radicado 17 solicitudes, que se encuentran en el siguiente estado: Corpoboyacá: 10 permisos ambientales otorgados, 1 permiso ambiental en trámite y 1 licencia de explotación de materiales en trámite. Corporinoquia: 1 permiso otorgado y 4 permisos ambientales en trámite.

Compra y gestión predial:

Gestión predial – febrero 2024	
ACTIVIDAD	% AVANCE
Gestión predial	17%
Adquisición predial	0%

Empleos:

Empleos generados Contrato de obra – Febrero 2024							
	AID	REGION	FORANEO	TOTAL PERSONAL	AID	REGION	FORANEO
MOC	3	8	15	26	62	73	110
	1,2%	3,3%	6,1%	10,61%	25,3%	29,8%	44,9%
MONC	59	65	95	219			
	24,1%	26,5%	38,8%	89,4%			

2.8. Ejecución financiera y presupuestal.

RUTA LOS COMUNEROS

Con corte a enero 2024 se tiene un valor ejecutado \$ 155.617.513.824 del valor inicial del contrato. Dichos valores incluyen gestión ambiental, predial, social, estudios y diseños, protocolo de bioseguridad y ajustes.

CORREDOR DE LA SOBERANIA

Con fecha de corte al 29 de febrero de 2024 se tiene la siguiente ejecución de obra:

Programado Básico acumulado a febrero 2024.	\$ 42.761.625.168	13,16 %
Ejecutado Básico acumulado a febrero 2024.	\$ 43.728.811.749	13,46 %

CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERA)

Avance financiero:

A la fecha se tiene la siguiente ejecución de obra:

Programado Básico acumulado a febrero 2024.	\$ 42.761.625.168	13,16 %
Ejecutado Básico acumulado a febrero 2024.	\$ 43.728.811.749	13,46 %

Como se puede observar, con fecha de corte el mes de febrero de 2024, transcurridos 32 meses del inicio del contrato de obra, en cuanto al análisis financiero se presenta una diferencia positiva o adelanto de 0,30% en el acumulado programado Vs ejecutado, equivalente a \$ 967.186.581.

Resumen financiero acumulado a 29 de febrero 2024

DESCRIPCION	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$ 43.728.811.749	\$ 319.688.992	\$ 44.048.500.741
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES	\$ 5.236.546.240	\$ 38.267.070	\$ 5.274.813.310
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 902.858.340	\$ 171.543.085	\$ 1.074.401.425
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	-	-	-
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ 28.547.091	-	\$ 28.547.091
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	\$ 103.378.000	\$ 19.641.820	\$ 123.019.820
PROTOCOLO PARA BIOSEGURIDAD POR COVID-19	\$ 1.932.991	\$ 367.268	\$ 2.300.259
VALOR TOTAL	\$ 50.002.074.411,0	\$549.508.235,0	\$50.551.582.646,0

TRANSVERSAL DEL CUSIANA

El avance financiero del contrato se resume en el siguiente cuadro

Valor actual del contrato incluidas adiciones (incluido IVA)	\$144.655.798.396,00
Valor Total Facturado hasta 31 de enero 2024	\$130.057.451.224,70
(Acta de Obra No. 34) incluido Ajustes	\$1.138.552.699,71
BÁSICO	
IVA TOTAL	\$131.196.003.924,48
Saldo del contrato a 31 de enero 2024	\$13.459.794.471,52
Total Anticipo Amortizado en actas	\$30.998.931.964,00
Saldo Anticipo por Amortizar	\$7.908.908.599,00
Saldo del Registro Presupuestal	\$5.550.885.872,52

DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

El avance financiero del contrato se resume en el siguiente cuadro

Contrato de obra 987 de 2021				
Ejecución financiera	Programado	19.47 %	Ejecutado	21.23 %
Ejecución física	Programado	17.11	Ejecutado	18.56

	o	%	o	%
Contrato de interventoría 1015 de 2021				
Ejecución financiera	Programado	21.23 %	Ejecutado	21.23 %

VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

El contrato de obra no presenta retraso, el porcentaje de ejecución se encuentra por encima del porcentaje programado.

Ejecutado: 15.91%

Programado: 15.58%

ruta libertadores

Ejecución del objeto contractual:

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños (Fase III)	sector	46	5	41		Prog	23	23	0	46	100.00%
						Ejec	20	23.00	0	43	93.48%
Estudios y diseños (Fase II)	sector	187,58	187,58			Prog	104,5	10,08	73	187,58	100.0%
						Ejec	0	0	0	0	0%
Estudios y diseños (Sector atípicos)	Und	10			10	Prog	6	2	2	10,00	100.0%
						Ejec	6	2	1	9,00	90.0%
Mantenimiento periódico - Parqueo técnico	km	58,94	7,37	7,37	7,37	Prog	38,89	0	0	38,89	66.0%
						Ejec	23,424	0	15,00	38,42	65.2%
Mantenimiento periódico - Conformación de la calzada	km	115,5	14,44	14,44	14,44	Prog	53,15	0	0	53,15	46.0%
						Ejec	94,07	9,5	27,90	131,47	113.8%
Estructura de pavimento	km	46	3	6	6	Prog	16,31	0	0	16,31	35.5%
						Ejec	2,1	2,8	0	4,70	10.2%
Puentes	und	-	-	-	-	Prog	0	0	0	0	0%
						Ejec	0	0	0	0	0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: 6404 (Belén - Sácama) PR00+000 - PR128+500

TRAMO Y/O SECTOR 2:

TRAMO Y/O SECTOR 3: 6514 (Paz de Ariporo - La Cabuya) PR00+000 - PR73+000

2.9. Porcentajes de financiación Nacional y Departamental. Indique si los compromisos asumidos por los Departamentos han sido cumplidos.

ruta de los comuneros

Contrato de obra 989 de 2021

Vigencia	Descripción	Número	Fecha
2020	Autorización de vigencia futura	Radicado 2-2020-06884	29/12/2020
2021	CDP 2021	65021	1/03/2021
2021	RP 2021	422021	24/05/2021
2022	RP 2022	202422	9/02/2022
2022	CDP Adición 01	127522	7/04/2022
2022	RP Adición 01	546722	11/05/2022
2022	CDP Adición 02	164422	23/06/2022
2022	RP Adición 02	812322	28/07/2022
2022	CDP Modificación 01	243822	30/09/2022

Instituto Nacional de Vías

PBX: (+57) 601 377 0600 Línea gratuita: 018000117844

<http://www.invias.gov.co>

Correo institucional: atencionciudadano@invias.gov.co

Vigencia	Descripción	Número	Fecha
2022	RP Modificación 01	1135122	24/10/2022
2023	RP 2023	121123	7/02/2023
2024	RP 2024	En trámite	-

Contrato de interventoría 971 de 2021

Vigencia	Descripción	Número	Fecha
2020	Autorización de vigencia futura	Radicado 2-2020-06884	29/12/2020
2021	CDP 2021	65221	1/03/2021
2021	RP 2021	424321	24/05/2021
2022	RP 2022	247422	17/02/2022
2022	CDP Modificación 01	243922	30/09/2022
2022	RP Modificación 01	1146622	27/10/2022
2023	RP 2023	100023	2/02/2023
2023	CDP Modificación 02	191823	2/12/2023
2024	RP 2024	En trámite	-

Enlace con soportes:

https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/pavila_invias_gov_co/Esu1Yy-rrkJFqFPcsoN1ymcBeU5ZdFekfraXvrXkihuSzA?e=DUP2Gw

CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERA)

Existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0072 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO TRIBUGÁ – MEDELLÍN - PUERTO BERRIO - CRUCE RUTA 45 – BARRANCABERMEJA - BUCARAMANGA - PAMPLONA - ARAUCA. CHOCÓ, ANTIOQUIA, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, ARAUCA, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12021 del 27 de abril de 2021, así:

VIGENCIAS	VALOR
Vigencia 2021	2.449.482.208
Vigencia 2022	9.219.089.220
Vigencia 2023	27.942.857.143
Vigencia 2024	23.285.714.286
Vigencia 2025	28.874.285.714

VIGENCIAS	VALOR
Vigencia 2026	60.542.857.143
Vigencia 2027	74.514.285.714
Vigencia 2028	65.200.000.000
Vigencia 2029	60.542.857.143
Vigencia 2030	9.562.472.244

A la fecha se han cumplido las vigencias de los primeros tres (3) años de ejecución de la obra, a continuación, se presenta cuadro de vigencias futuras:

Vigencia	Valor	Registro Presupuestal
Vigencia 2021	\$ 24.490.144.807	424421 - 1055421
Vigencia 2022	\$ 14.219.089.220	136222
Vigencia 2023	\$ 27.942.857.143	107923

CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

En la CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL del contrato de obra N°973 de 2021 se detalla en su **"PARÁGRAFO PRIMERO:** *Para respaldar las obligaciones contraídas, EL INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 84921 del 09 de marzo de 2021, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSITITUTO, del cual se reservará la suma de \$4.628.712.871,"*

Y en su **"PARÁGRAFO SEGUNDO:-** *Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0074 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA PUERTO BOYACÁ - CHIQUINQUIRÁ - VILLA DE LEYVA - TUNJA - RAMIRIQUI - MIRAFLORES - MONTERREY. BOYACÁ, CASANARE, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12121 del 27 de abril de 2021, así:*

VIGENCIAS	VALOR
Vigencia 2022	\$ 8.015.328.690
Vigencia 2023	\$ 37.029.702.970
Vigencia 2024	\$ 46.287.128.713
Vigencia 2025	\$ 55.544.554.455
Vigencia 2026	\$ 64.801.980.198

VIGENCIAS	VALOR
Vigencia 2027	\$ 60.173.267.327
Vigencia 2028	\$ 46.287.128.713
Vigencia 2029	\$ 36.103.960.397

Lo anterior de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando No. DT 30990 de 06 de mayo de 2021.”

Con base en las modificaciones contractuales que se han realizado en el contrato 973 de 2021, se presentan en la tabla 5 el detalle de los registros presupuestales para el contrato de obra N°973 de 2021:

Detalle registros presupuestales contrato de obra N°973 de 2021

RP Y PROCEDENCIA	DESCRIPCIÓN	VALOR ASIGNADO	VALOR TOTAL	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO
425821 nación	Vigencia 2021	\$ 4.628.712.871	\$ 4.628.712.871	C-2401-0600-74-0-2401023-02
				C-2401-0600-74-0-2401008-02
1063421 nación	Adición N°1	\$ 4.508.775.371	\$ 2.185.855.000,00	C-2401-0600-74-0-2401008-02
1063421 propios	Adición N°1	\$ 24.314.547.683		C-2401-0600-74-0-2401008-02
153422 nación	Vigencia 2022	\$ 8.015.328.690	\$ 8.015.328.690	C-2401-0600-74-0-2401008-02
				C-2401-0600-74-0-2401023-02
734022 nación	Reprogramación de vigencias	\$ 15.128.000.000	\$ 15.128.000.000	C-2401-0600-74-0-2401008-02
1064522 propios	Adición N°2	\$ 19.272.000.000	\$ 19.272.000.000	C-2401-0600-74-0-2401023-02
1281622 vigencia Expirada	Vigencia expirada	\$ 727.511.116	\$ 727.511.116	C-2401-0600-74-0-2401023-02
185323 nación	Vigencia 2023	\$ 37.029.702.970	\$ 37.029.702.970	C-2401-0600-74-0-2401008-02
				C-2401-0600-74-0-2401023-02

DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Para el contrato de Obra No. **987 de 2021** se cuenta con los siguientes registros presupuestales:

VIGENCIA	REGISTRO PRESUPUESTAL	FECHA	VALOR
VIGENCIA 2021	420821	21/05/2021	\$ 3.073.574.974
VIGENCIA 2022	329322	08/03/2022	\$ 16.470.437.162
VIGENCIA 2023	1008322	24/01/2023	\$ 14.002.090.382
	185923	23/02/2023	\$ 13.817.142.857
	984223	30/08/2023	\$ 13.850.000.000
VIGENCIA 2024	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE

Para el contrato de Interventoría No. **1015 de 2021** se cuenta con los siguientes registros presupuestales:

VIGENCIA	REGISTRO PRESUPUESTAL	FECHA	VALOR
VIGENCIA 2021	420621	08/03/2021	\$ 926.413.126
VIGENCIA 2022	329522	08/03/2022	\$ 1.754.717.831
	1005222	08/03/2022	\$ 997.909.618
VIGENCIA 2023	187523	23/02/2023	\$ 1.182.857.143
	980223	23/08/2023	\$ 1.150.000.000
VIGENCIA 2024	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE

Respecto a las vigencias futuras, se debe tener en consideración las condiciones contractuales descritas en el Contrato de Obra No. 987 de 2021, anexo 2 del presente documento.

VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

El proyecto Vado Hondo – Labranzagrande – Yopal cuenta con los siguientes certificados de disponibilidad presupuestal y respectivos registros presupuestales

CDP	VALOR	FECHA
83421	\$2.095.316.162	2021-03-09
247321	\$20.000.000.000	2021-12-21
260222	\$ 699.394.560	2022-11-10
41323	\$9.086.645.963	2023-03-02
107422	\$9.079.712.062	2022-03-01
182723	\$4.650.000.000	2023-10-30

RP	VALOR	FECHA
500321	\$2.095.316.162	2021-06-23
1063821	\$20.000.000.000	2021-12-23
1355522	\$ 699.394.560	2022-12-30

RP	VALOR	FECHA
220023	\$9.086.645.963	2023-03-02
309722	\$9.079.712.062	2022-03-01
1360423	\$4.650.000.000	2023-12-12

TRANVERSAL DEL CUSIANA

De conformidad con el contrato de obra No. 1858 de 2020, en la **CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL**, expresa:

PARAGRAFO: Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras excepcionales según Oficio No. 5.2.0.1, Referencia 2-2020-052478 de fecha 16 de octubre de 2020, suscrito por la Secretaría Ejecutiva del Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en la cual se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 130 denominado CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA DUITAMA – SOGAMOSO – AGUAZUL. ACCESOS A YOPAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, CASANRE, recursos Nación, con número de autorización SIIF Nación 69820 del 16 de octubre de 2020, así: vigencia 2021: \$24.239.909.864 y vigencia 2022: \$85.350.000.000. Lo anterior de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando No. DT 82879 del 29 de diciembre de 2020.

Vigencia Fiscal	Registro No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	R. P. No. 213321	Nación	1858-2020	\$ 234.978.517,00
		Nación	1858-2020	\$ 2.574.890.590,00
		Nación	1858-2020	\$ 20.631.113.799,00
		Nación	1858-2020	\$ 798.926.958,00
2021	R.P. No. 1059621	Propios	1858-2020	\$ 16.972.391.532,00
		Nación	1858-2020	\$ 4.210.504.256,00
2022	R.P. No. 1059621	Propios	1858-2020	\$ 2.882.992.744,00
S2022	R.P. No. 131322	Nación	1858-2020	\$ 853.500.000,00
		Nación	1858-2020	\$ 62.447.750.000,00
		Nación	1858-2020	\$ 3.556.250.000,00
		Nación	1858-2020	\$ 18.492.500.000,00

Vigencia Fiscal	Registro No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2022	R.P. No. 1031022	Propios	1858-2020	\$ 5.000.000.000,00
2023	R.P. No. 1176823	Nación	1858-2020	\$ 6.000.000.000,00
TOTAL:				\$ 144.655.798.396

Enlace: https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/pavila_invias_gov_co/EvVvQPv5QPVNIENy0VXu5vEBBniz4Ms1ykcglHZHiNmuOw?e=8PfHk1

RUTA LIBERTADORES

Se detalla la información requerida para el contrato en mención

Contrato de obra 978 de 2021

Vigencia	Descripción	Número	Fecha
2021	Autorización de vigencia futura	Radicado 2-2021-020941	26/04/2021
2021	CDP 2021	91921	2021-03-11
2021	RP 2021	420921	2021-05-21
2021	CDP Adición 01	245421	2021-12-18
2021	RP Adición 01	1060021	2021-12-23
2022	RP 2022	195622	2022-02-09
2022	RP 2022	284122	2022-02-24
2023	RP 2023	195622	2023-02-08
2023	RP 2023	284122	2023-04-27
2024	RP 2024	167624	2024-03-08
2024	RP 2024	En trámite	-

Contrato de interventoría 1038 de 2021

Vigencia	Descripción	Número	Fecha
2021	Autorización de vigencia futura	Radicado 2-2021-020941	26/04/2021
2021	CDP 2021	91921	2021-03-11
2021	RP 2021	449921	2021-06-03
2022	RP 2022	199722	2022-02-09
2022	RP 2022	195722	2022-02-09

Vigencia	Descripción	Número	Fecha
2023	RP 2023	135423	2023-02-10
2023	RP 2023	144523	2023-02-14
2024	RP 2024	175124	2024-03-11
2024	RP 2024	166624	2024-03-11

Enlace con soportes: https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/aidarraga_invias_gov_co/EkzjaMGq2BdGu367tEuKd1MB1FFpLVju9LEavavRWSF__A?e=odXIGT

https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/aidarraga_invias_gov_co/Eqnq5fuxwu1ljC5jfJ7hmTkBxxWexlZsLpY04kLKz0_xfQ?e=U69wqW

2.10. Indique si existen compromisos de vigencias futuras por parte del gobierno nacional y territorial. Explique si esos compromisos asumidos se han cumplido.

RUTA LOS COMUNEROS

Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0041 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA SANTA FE DE BOGOTÁ – CHIQUINQUIRÁ – BUCARAMANGA - SAN ALBERTO DE LA TRONCAL CENTRAL. CUNDINAMARCA, BOYACÁ, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 10921 del 27 de abril de 2021, así:

Contrato de obra 989 de 2021		Contrato de interventoría 971 de 2021	
Año	Valor	Año	Valor
2021	\$ 11.235.709.523,00	2021	\$ 2.552.238.390,00
2022	\$ 23.404.761.905,00	2022	\$ 1.595.238.095,00
2023	\$ 42.128.571.429,00	2023	\$ 2.871.428.571,00
2024	\$ 56.171.428.571,00	2024	\$ 3.828.571.429,00
2025	\$ 28.085.714.286,00	2025	\$ 1.914.285.714,00
2026	\$ 56.171.428.571,00	2026	\$ 3.828.571.429,00
2027	\$ 65.523.333.333,00	2027	\$ 4.466.666.667,00
2028	\$ 74.895.238.095,00	2028	\$ 5.104.761.905,00
2029	\$ 79.576.190.476,00	2029	\$ 5.423.809.524,00
2030	\$ 28.085.714.286,00	2030	\$ 1.914.285.714,00

Instituto Nacional de Vías
PBX: (+57) 604 377 0600 Línea gratuita: 018000117844
www.invias.gov.co
Correo institucional: atencionciudadano@invias.gov.co

El gobierno nacional a la fecha ha cumplido con los compromisos asumidos.

CORREDOR DE LA SOBERANIA

Existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0072 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO TRIBUGÁ – MEDELLÍN - PUERTO BERRIO - CRUCE RUTA 45 – BARRANCABERMEJA - BUCARAMANGA - PAMPLONA - ARAUCA. CHOCÓ, ANTIOQUIA, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, ARAUCA, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12021 del 27 de abril de 2021, así:

VIGENCIAS	VALOR INICIAL	VALOR ACTUAL
Vigencia 2021	2.449.482.208	24.490.144.807
Vigencia 2022	9.219.089.220	14.219.089.220
Vigencia 2023	27.942.857.143	26.792.857.143
Vigencia 2024	23.285.714.286	23.285.714.286
Vigencia 2025	28.874.285.714	28.874.285.714
Vigencia 2026	60.542.857.143	60.542.857.143
Vigencia 2027	74.514.285.714	74.514.285.714
Vigencia 2028	65.200.000.000	65.200.000.000
Vigencia 2029	60.542.857.143	61.692.857.143
Vigencia 2030	9.562.472.244	9.562.472.244

A la fecha se han cumplido las vigencias de los primero tres (3) años de ejecución de la obra, a continuación, se presenta cuadro de vigencias futuras:

Vigencia	Valor	Registro Presupuestal
Vigencia 2021	\$ 24.490.144.807	424421 - 1055421
Vigencia 2022	\$ 14.219.089.220	136222
Vigencia 2023	\$ 26.792.857.143	107923

TRANSVERSAL DE BOYACÁ

Contrato de obra

En la CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL del contrato de obra N°973 de 2021 se detalla en su **“PARÁGRAFO PRIMERO:** Para respaldar las obligaciones contraídas, EL INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 84921 del 09 de marzo de 2021, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSITITUTO, del cual se reservará la suma de \$4.628.712.871,”

Y en su **"PARÁGRAFO SEGUNDO:-** Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0074 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA PUERTO BOYACÁ - CHIQUINQUIRÁ - VILLA DE LEYVA - TUNJA - RAMIRIQUE - MIRAFLORES - MONTERREY. BOYACÁ, CASANARE, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12121 del 27 de abril de 2021, así:

VIGENCIAS	VALOR
Vigencia 2022	\$ 8.015.328.690
Vigencia 2023	\$ 37.029.702.970
Vigencia 2024	\$ 46.287.128.713
Vigencia 2025	\$ 55.544.554.455
Vigencia 2026	\$ 64.801.980.198
Vigencia 2027	\$ 60.173.267.327
Vigencia 2028	\$ 46.287.128.713
Vigencia 2029	\$ 36.103.960.397

Lo anterior de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando No. DT 30990 de 06 de mayo de 2021."

Con base en las modificaciones contractuales se presentan en la tabla 16 los valores actualizados de las vigencias:

Modificaciones al valor del contrato de obra

AÑO	VALOR ANUAL	ADICIÓN N°1	REPROGRAMA CIÓN DE VIGENCIAS	ADICIÓN N°2	VALOR ACTUALIZADO VIGENCIAS
2021	\$ 4.628.712.871	\$28.823.323.054			\$ 33.452.035.925
2022	\$ 8.015.328.690		\$ 15.128.000.000	\$ 19.272.000.000	\$ 42.415.328.690
2023	\$ 37.029.702.970				\$ 37.029.702.970
2024	\$ 46.287.128.713				\$ 46.287.128.713
2025	\$ 55.544.554.455		-\$ 15.128.000.000		\$ 40.416.554.455
2026	\$ 64.801.980.198				\$ 64.801.980.198

AÑO	VALOR ANUAL	ADICIÓN N°1	REPROGRAMACIÓN DE VIGENCIAS	ADICIÓN N°2	VALOR ACTUALIZADO VIGENCIAS
2027	\$ 60.173.267.327				\$ 60.173.267.327
2028	\$ 46.287.128.713				\$ 46.287.128.713
2029	\$ 36.103.960.397				\$ 36.103.960.397
TOTAL	\$ 387.695.087.388				\$ 406.967.087.388

En la siguiente tabla se presenta el detalle de los registros presupuestales para el contrato de obra N°973 de 2021:

Detalle registros presupuestales contrato de obra N°973 de 2021

RP Y PROCEDENCIA	DESCRIPCIÓN	VALOR ASIGNADO	VALOR TOTAL	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO
425821 nación	Vigencia 2021	\$ 4.628.712.871	\$ 4.628.712.871	C-2401-0600-74-0-2401023-02
				C-2401-0600-74-0-2401008-02
1063421 nación	Adición N°1	\$ 4.508.775.371	\$ 28.823.323.054	C-2401-0600-74-0-2401008-02
1063421 propios	Adición N°1	\$ 24.314.547.683		C-2401-0600-74-0-2401008-02
153422 nación	Vigencia 2022	\$ 8.015.328.690	\$ 8.015.328.690	C-2401-0600-74-0-2401008-02
				C-2401-0600-74-0-2401023-02
734022 nación	Reprogramación de vigencias	\$ 15.128.000.000	\$ 15.128.000.000	C-2401-0600-74-0-2401008-02
1064522 propios	Adición N°2	\$ 19.272.000.000	\$ 19.272.000.000	C-2401-0600-74-0-2401023-02
1281622 vigencia Expirada	Vigencia expirada	\$ 727.511.116	\$ 727.511.116	C-2401-0600-74-0-2401023-02
185323 nación	Vigencia 2023	\$ 37.029.702.970	\$ 37.029.702.970	C-2401-0600-74-0-2401008-02
				C-2401-0600-74-0-2401023-02

TRANSVERSAL DE CUSIANA

A la fecha no se encuentran compromisos de vigencias futuras, el contrato de obra 1858/2020 actualmente tiene fecha de finalización 30/04/2024.

VADO HONDO – LABRANZAGRANDE

El 100% del presupuesto de los contratos, es del presupuesto General de la Nación (INVIAS). Por su parte, el Instituto, esta expectante al cumplimiento por parte de los departamentos, de la cofinanciación, establecida en el CONPES de reactivación, respecto del plan bicentenario.

DUITAMA – CHARALA – SAN GIL

El 100% del presupuesto de los contratos, es del presupuesto General de la Nación (INVIAS). Por su parte, el Instituto, esta expectante al cumplimiento por parte de los departamentos, de la cofinanciación, establecida en el CONPES de reactivación, respecto del plan bicentenario

RUTA LIBERTADORES

Toda vez que el plazo del contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas:

Vigencias futuras Contrato de obra 978 de 2021		
VIGENCIA	Programa: 2401 Subprograma: 0600 Proyecto 108: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA BELEN - SOCHA - SACAMA - LA CABUYA. CASANARE, BOYACÁ. Autorización SIIF Nación No. 11221 del 27 de abril de 2021	Programa: 2401 Subprograma: 0600 Proyecto 132: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN - LA MINA - SAN JUAN DE ARAMA – VILLAVICENCIO – TAME – SARAVERA - PUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVERA. PUTUMAYO, CAQUETÁ, META, CASANARE Autorización SIIF Nación No. 11721 del 27 de abril de 2021. Recursos: Nación
Vigencia 2022	\$ 31.989.010.989	\$ 5.000.000.000
Vigencia 2023	\$ 27.415.384.615	\$ 4.950.000.000
Vigencia 2024	\$ 36.612.637.363	\$ 5.000.000.000
Vigencia 2025	\$ 36.612.637.363	\$ 5.000.000.000
Vigencia 2026	\$ 36.612.637.363	\$ 5.000.000.000
Vigencia 2027	\$ 33.763.186.813	\$ 6.000.000.000
Vigencia 2028	\$ 35.612.637.363	\$ 6.000.000.000

Vigencias futuras Contrato de obra 978 de 2021		
VIGENCIA	Programa: 2401 Subprograma: 0600 Proyecto 108: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA BELEN - SOCHA - SACAMA - LA CABUYA. CASANARE, BOYACÁ. Autorización SIIF Nación No. 11221 del 27 de abril de 2021	Programa: 2401 Subprograma: 0600 Proyecto 132: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN - LA MINA - SAN JUAN DE ARAMA – VILLAVICENCIO – TAME – SARAVERA - PUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓN - SARAVERA. PUTUMAYO, CAQUETÁ, META, CASANARE Autorización SIIF Nación No. 11721 del 27 de abril de 2021. Recursos: Nación
Vigencia 2029	\$ 32.813.736.263	\$ 5.100.000.000

- Contrato de interventoría

Toda vez que el plazo del contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1, Radicado 2-2021-020941 del 26 de abril de 2021, suscrito por Claudia Marcela Numa Páez, Secretaria Ejecutiva del Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 108 denominado, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA BELEN - SOCHA - SACAMA – LA CABUYA. CASANARE, BOYACA recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 11221 del 27 de abril de 2021; y Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 132 denominado, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMA VILLAVICENCIO TAME SARAVERA PUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓN SARAVERA. PUTUMAYO, CAQUETÁ, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 11721 del 27 de abril de 2021, así:

Vigencias futuras Contrato de interventoría 1038 de 2021			
VIGENCIA	PROYECTO 108	PROYECTO 132	TOTAL
Vigencia 2022	\$ 1.210.989.011	\$ 1.800.000.000	\$ 3.010.989.011
Vigencia 2023	\$ 1.634.615.385	\$ 1.000.000.000	\$ 2.634.615.385
Vigencia 2024	\$ 737.362.637	\$ 2.650.000.000	\$ 3.387.362.637
Vigencia 2025	\$ 737.362.637	\$ 2.650.000.000	\$ 3.387.362.637
Vigencia 2026	\$ 737.362.637	\$ 2.650.000.000	\$ 3.387.362.637
Vigencia 2027	\$ 1.926.813.187	\$ 1.310.000.000	\$ 3.236.813.187
Vigencia 2028	\$ 1.737.362.637	\$ 1.650.000.000	\$ 3.387.362.637
Vigencia 2029	\$ 1.216.263.737	\$ 1.870.000.000	\$ 3.086.263.737
TOTAL	\$ 9.938.131.868	\$ 15.580.000.000	\$ 25.518.131.868

2.11. Avance financiero en % y monto de recursos comprometidos por la nación y los territorios (desagregue por Departamento).

RUTA LOS COMUNEROS

Avance financiero del contrato de obra 989/2021: 34,04%

Avance financiero del contrato de interventoría 971/2021: 29,71%

Montos de recursos comprometidos por la Nación – Contrato de obra 989/2021

Vigencia	Descripción	Número	Fecha	Valor	Fuente
2021	RP 2021	422021	24/05/2021	\$ 11.235.709.523,00	Propios
2022	RP 2022	202422	9/02/2022	\$ 23.404.761.905,00	Nación
2022	RP Adición 01	546722	11/05/2022	\$ 18.580.051.078,00	Nación
2022	RP Adición 02	812322	28/07/2022	\$ 40.000.000.000,00	Propios
2022	RP Modificación 01	1135122	24/10/2022	\$ 20.000.000.000,00	Propios
2023	RP 2023	121123	7/02/2023	\$ 40.928.571.429,00	Nación
2024	RP 2024	En trámite	-	\$ 56.171.428.571,00	Nación

Montos de recursos comprometidos por la Nación – Contrato de interventoría 971/2021

Vigencia	Descripción	Número	Fecha	Valor	Fuente
2021	RP 2021	424321	24/05/2021	\$ 2.552.238.390,00	Nación
2022	RP 2022	247422	17/02/2022	\$ 1.595.238.095,00	Nación
2022	RP Modificación 01	1146622	27/10/2022	\$ 1.000.000.000,00	Propios
2023	RP 2023	100023	2/02/2023	\$ 4.071.428.571,00	Nación
2024	RP 2024	En trámite	-	\$ 3.828.571.429,00	Nación

A la fecha el Proyecto Ruta de los Comuneros solo ha recibido recursos del Presupuesto General de la Nación.

CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERA)

A la fecha se tiene la siguiente ejecución de obra:

Programado Básico acumulado a febrero 2024.	\$ 42.761.625.168	13,16 %
Ejecutado Básico acumulado a febrero 2024.	\$ 43.728.811.749	13,46 %

Como se puede observar, con fecha de corte el mes de febrero de 2024, transcurridos 32 meses del inicio del contrato de obra, en cuanto al análisis financiero se presenta una diferencia positiva o adelanto de 0,30% en el acumulado programado Vs ejecutado, equivalente a \$ 967.186.581.

Resumen financiero acumulado a 29 de febrero 2024

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$ 43.728.811.749	\$ 319.688.992	\$ 44.048.500.741
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES	\$ 5.236.546.240	\$ 38.267.070	\$ 5.274.813.310
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 902.858.340	\$ 171.543.085	\$ 1.074.401.425
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	-	-	-
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ 28.547.091	-	\$ 28.547.091
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	\$ 103.378.000	\$ 19.641.820	\$ 123.019.820
PROTOCOLO PARA BIOSEGURIDAD POR COVID-19	\$ 1.932.991	\$ 367.268	\$ 2.300.259
VALOR TOTAL	\$ 50.002.074.411,0	\$549.508.235,0	\$50.551.582.646,0

CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

Programado Básico acumulado a febrero 2024. \$ 77.549.163.559, equivalente a 5,41% del básico de obra.

Ejecutado Básico acumulado a febrero 2024. \$ 82.559.929.949, equivalente al 7,04%.

Como se puede observar, con fecha de corte el mes de febrero de 2024, transcurridos 33 meses del inicio del contrato de obra, se presenta un avance financiero de 1,63% en el

valor básico acumulado programado Vs valor básico ejecutado con referencia al programa de inversiones aprobado a la fecha.

Resumen financiero acumulado a 29 de febrero 2024

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$ 82.559.929.494	\$ 361.993.537	\$ 82.921.923.031
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES	\$ 17.402.522.754	\$ 76.303.369	\$ 17.478.826.123
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 0	\$ 0	\$ 0
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 1.008.340.768	\$ 191.584.746	\$ 1.199.925.514
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	\$ 1.186.233.681	\$ 225.384.399	\$ 1.411.618.080
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			\$ 0
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ 21.268.589	\$ 4.041.031	\$ 25.309.620
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	\$ 1.690.286.662	\$ 75.456.425	\$ 1.765.743.087
PROTOCOLO PARA BIOSEGURIDAD POR COVID-19	\$ 1.668.424	\$ 317.001	\$ 1.985.425
VALOR TOTAL	\$ 103.870.250.372	\$ 935.080.508	\$ 104.805.330.880

DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Contrato de obra 987 de 2021				
Ejecución financiera	Programado	19.47 %	Ejecutado	21.23 %
Ejecución física	Programado	17.11 %	Ejecutado	18.56 %
Contrato de interventoría 1015 de 2021				
Ejecución financiera	Programado	21.23 %	Ejecutado	21.23 %

VADO HONDO – LABRANZAGRADE – YOPAL

El contrato de obra no presenta retraso, el porcentaje de ejecución se encuentra por encima del porcentaje programado.

Ejecutado: 15.91%.
Programado: 15.58%.

TRANSVERSAL DE CUSIANA

A continuación, se presenta el avance financiero del contrato

EJECUCIÓN FINANCIERA:	90.7 % (a 31 de enero de 2024)
------------------------------	--------------------------------

RUTA LIBERTADORES

Avance financiero programado: 24,86%.

Avance financiero ejecutado: 13,93%.

En el siguiente cuadro se relaciona el avance desagregado:

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños (Fase III)	sector	46	5	41		Prog	23	23	0	46	100,00%
						Ejec	20	23,00	0	43	93,48%
Estudios y diseños (Fase II)	sector	187,58	187,58			Prog	104,5	10,08	73	187,58	100,0%
						Ejec	0	0	0	0	0%
Estudios y diseños (Sectores atípicos)	Und	10			10	Prog	6	2	2	10,00	100,0%
						Ejec	6	2	1	9,00	90,0%
Mantenimiento periódico - Parqueo técnico	km	58,94	7,37	7,37	7,37	Prog	38,89	0	0	38,89	66,0%
						Ejec	23,424	0	15,00	38,42	65,2%
Mantenimiento periódico - Conformación de la calzada	km	115,5	14,44	14,44	14,44	Prog	53,15	0	0	53,15	46,0%
						Ejec	94,07	9,5	27,90	131,47	113,8%
Estructura de pavimento	km	46	3	6	6	Prog	16,31	0	0	16,31	35,5%
						Ejec	2,1	2,6	0	4,70	10,2%
Puentes	und	-	-	-	-	Prog	0	0	0	0	0%
						Ejec	0	0	0	0	0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: 6404 (Belén - Sácama) PR00+000 - PR128+500

TRAMO Y/O SECTOR 2:

TRAMO Y/O SECTOR 3: 6514 (Paz de Ariporo - La Cabuya) PR00+000 - PR73+000

2.12. Descripción del avance de obra, financiero y presupuestal de cada proyecto y su estado.

RUTA LOS COMUNEROS

- A la fecha del presente informe de una longitud total de 6,60 km de la variante de Zipaquirá se encuentra ejecutada las siguientes actividades de construcción:
 - o Descapote: 6,50 km
 - o Excavación de explanación: 6,50 km
 - o Pedraplén: 6,50 km
 - o Terraplén: 6,48 km
 - o Subbase SGB-38: 6,44 km
 - o Base tratada con asfalto (BTA): 6,44 km
 - o MSC-25: 6,41 km
 - o MDC-19: 6,06 km

Actualmente se encuentra en ejecución dos (2) frentes de obra estos son, (1) la construcción de la glorieta en el sector de Ave colombiana, y el segundo (2) frente es la conexión de la segunda calzada de la variante Zipaquirá con la glorieta Portachuelo – Paso Ancho.

- En lo que respecta a los estudios y diseños para la construcción de la segunda calzada entre peaje de Casablanca PR 40+000 y Ubaté PR 47+800, se encuentra en revisión.
- Atención de emergencia por deslizamiento en el cerro del Picacho 1 PR 31+150 ruta 45A04.
- Estabilización del cerro de Picacho 2 PR 31+950 ruta 45A04.

Montos de recursos comprometidos por la Nación – Contrato de obra 989/2021

Vigencia	Descripción	Número	Fecha	Valor	Fuente
2021	RP 2021	422021	24/05/2021	\$ 11.235.709.523,00	Propios
2022	RP 2022	202422	9/02/2022	\$ 23.404.761.905,00	Nación
2022	RP Adición 01	546722	11/05/2022	\$ 18.580.051.078,00	Nación
2022	RP Adición 02	812322	28/07/2022	\$ 40.000.000.000,00	Propios
2022	RP Modificación 01	1135122	24/10/2022	\$ 20.000.000.000,00	Propios
2023	RP 2023	121123	7/02/2023	\$ 40.928.571.429,00	Nación
2024	RP 2024	En trámite	-	\$ 56.171.428.571,00	Nación

Montos de recursos comprometidos por la Nación – Contrato de interventoría 971/2021

Vigencia	Descripción	Número	Fecha	Valor	Fuente
2021	RP 2021	424321	24/05/2021	\$ 2.552.238.390,00	Nación
2022	RP 2022	247422	17/02/2022	\$ 1.595.238.095,00	Nación
2022	RP Modificación 01	1146622	27/10/2022	\$ 1.000.000.000,00	Propios
2023	RP 2023	100023	2/02/2023	\$ 4.071.428.571,00	Nación
2024	RP 2024	En trámite	-	\$ 3.828.571.429,00	Nación

A la fecha el Proyecto Ruta de los Comuneros solo ha recibido recursos del Presupuesto General de la Nación.

CORREDOR LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVERA)

Avance Físico:

Meta física programada %: 17.53%.

Meta física ejecutada %: 13.53%.

Avance financiero:

A la fecha se tiene la siguiente ejecución de obra:

Programado Básico acumulado a febrero 2024.	\$ 42.761.625.168	13,16 %
Ejecutado Básico acumulado a febrero 2024.	\$ 43.728.811.749	13,46 %

Como se puede observar, con fecha de corte el mes de febrero de 2024, transcurridos 32 meses del inicio del contrato de obra, en cuanto al análisis financiero se presenta una diferencia positiva o adelanto de 0,30% en el acumulado programado Vs ejecutado, equivalente a \$ 967.186.581.

Resumen financiero acumulado a 29 de febrero 2024

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$ 43.728.811.749	\$ 319.688.992	\$ 44.048.500.741
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES	\$ 5.236.546.240	\$ 38.267.070	\$ 5.274.813.310
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 902.858.340	\$ 171.543.085	\$ 1.074.401.425
GESTIÓN AMBIENTAL (PRACTA)	-	-	-
GESTIÓN SOCIAL (PRACTA)	\$ 28.547.091	-	\$ 28.547.091
GESTIÓN PREDIAL (PRACTA)	\$ 103.378.000	\$ 19.641.820	\$ 123.019.820
PROTOCOLO PARA BIOSEGURIDAD POR COVID-19	\$ 1.932.991	\$ 367.268	\$ 2.300.259
VALOR TOTAL	\$ 50.002.074.411,0	\$549.508.235,0	\$50.551.582.646,0

CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ

Avance Físico:

Programado 28,7%

Ejecutado 27,3%

Avance financiero:

Programado Básico acumulado a febrero 2024. \$ 77.549.163.559, equivalente a 5,41% del básico de obra.

Ejecutado Básico acumulado a febrero 2024. \$ 82.559.929.949, equivalente al 7,04%.

Como se puede observar, con fecha de corte el mes de febrero de 2024, transcurridos 33 meses del inicio del contrato de obra, se presenta un avance financiero de 1,63% en el valor básico acumulado programado Vs valor básico ejecutado con referencia al programa de inversiones aprobado a la fecha.

Resumen financiero acumulado a 29 de febrero 2024

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$ 82.559.929.494	\$ 361.993.537	\$ 82.921.923.031
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES	\$ 17.402.522.754	\$ 76.303.369	\$ 17.478.826.123
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 0	\$ 0	\$ 0
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 1.008.340.768	\$ 191.584.746	\$ 1.199.925.514
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	\$ 1.186.233.681	\$ 225.384.399	\$ 1.411.618.080
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			\$ 0
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ 21.268.589	\$ 4.041.031	\$ 25.309.620
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	\$ 1.690.286.662	\$ 75.456.425	\$ 1.765.743.087
PROTOCOLO PARA BIOSEGURIDAD POR COVID-19	\$ 1.668.424	\$ 317.001	\$ 1.985.425
VALOR TOTAL	\$ 103.870.250.372	\$ 935.080.508	\$ 104.805.330.880

TRANSVERSAL DE CUSIANA

A continuación, se presenta la relación por vigencias, de las actividades de obra ejecutadas en la vía Sogamoso – Aguazul con recursos del contrato de obra No. 1858 de 2020.

VIGENCIA 2021

Mejoramiento	<ul style="list-style-type: none"> • Parcheo técnico y señalización a 27 kilómetros.
Mantenimiento periódico	<ul style="list-style-type: none"> • Remoción de derrumbes.
Atención de sitios críticos	<ul style="list-style-type: none"> • PR86+550 sector “Orquídea” inicio de instalación de puentes metálicos. • PR82+600 sector “El Berbeno” recuperación de perdida parcial de banca • PR80+100 sector “La Leonera” inicia recuperación de perdida parcial de banca. • PR78+900 recuperación de capacidad hidráulica de box culvert.
Atención de emergencias	<ul style="list-style-type: none"> • PR117+400 sector “Las Lajas” • PR87+000 sector “La Granja” inicio de atención de primera emergencia.

VIGENCIA 2022

Mejoramiento	<ul style="list-style-type: none"> • Parcheo técnico y señalización a 91 kilómetros.
Mantenimiento periódico	<ul style="list-style-type: none"> • Remoción de derrumbes.
Atención de sitios críticos	<ul style="list-style-type: none"> • PR86+550 sector “Orquídea” termina la instalación de puentes metálicos. • PR82+150 sector “La Molinera” obras hidráulicas y nivelación de calzada. • PR83+300 sector “Barro Negro” obras hidráulicas y nivelación de calzada. • PR80+100 sector “La Leonera” termina recuperación de pérdida parcial de banca. • PR66+000 sector “La Rocha” inicia recuperación de perdida parcial de banca. • PR81+500 sector “Puente Nuevo” inicia construcción de obras de mitigación. • PR105+900 sector “La Leonera” inicia recuperación de perdida parcial de banca.
Atención de emergencias	<ul style="list-style-type: none"> • PR87+000 sector “La Granja” termina atención de primera emergencia. • PR87+000 sector “La Granja” inicia atención de segunda emergencia. • PR83+600 sector “Quebrada Negra” atención de emergencia. • PR117+600 sector “Las Lajas” atención de emergencia.
Variante Sogamoso	<ul style="list-style-type: none"> • Inicio de construcción de la variante Sogamoso. • Adquisición predial.

VIGENCIA 2023	
Mejoramiento	<ul style="list-style-type: none"> Señalización a los 118 kilómetros.
Mantenimiento periódico	<ul style="list-style-type: none"> Remoción de derrumbes.
Atención de sitios críticos	<ul style="list-style-type: none"> PR86+550 sector "Orquídea" nivelación de puentes metálicos. PR82+150 sector "La Molinera" continúa obras hidráulicas y nivelación de calzada. PR83+600 sector "Quebrada Negra" inicia construcción de obras de mitigación. PR66+000 sector "La Rocha" termina recuperación de pérdida parcial de banca. PR81+500 sector "Puente Nuevo" termina construcción de obras de mitigación. PR105+900 sector "La Leonera" continúa recuperación de pérdida parcial de banca. PR85+100 sector "La Estrella" inicia construcción de obras de mitigación. PR79+100 sector "Huerta Vieja" construcción de obras de mitigación. PR79+800 sector "Huerta Vieja" construcción de obras de mitigación. PR63+300 sector "Huerta Vieja" construcción de obras de mitigación.
Atención de emergencias	<ul style="list-style-type: none"> PR81+500 sector "Los Grillos" atención de emergencia. PR87+000 sector "La Granja" termina atención de segunda emergencia. PR84+200 puente "Quebrada Negra" atención de emergencia.
Variante Sogamoso	<ul style="list-style-type: none"> Intervención de 2,6 km de la variante y construcción de obras hidráulicas. Adquisición predial.

EJECUCIÓN FINANCIERA:	90.7 % (a 31 de enero de 2024)
------------------------------	--------------------------------

DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Contrato de obra 987 de 2021				
Ejecución financiera	Programado	19.47 %	Ejecutado	21.23 %
Ejecución física	Programado	17.11 %	Ejecutado	18.56 %
Contrato de interventoría 1015 de 2021				
Ejecución	Programado	21.23	Ejecutado	21.23

financiera	o	%	o	%
------------	---	---	---	---

VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

Avances físicos ejecutado Vs programado: El contrato de obra no presenta retraso, el porcentaje de ejecución se encuentra por encima del porcentaje programado.

Ejecutado: 15.91%
Programado: 15.58%

ruta libertadores

Avance físico programado: 28,96%
Avance físico ejecutado: 14,34%

Avance financiero programado: 24,86%.
Avance financiero ejecutado: 13,93%.

En el siguiente cuadro se relaciona el avance desagregado:

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños (Fase III)	sector	46	5	41		Prog	23	23	0	46	100,00%
						Ejec	20	23,00	0	43	93,48%
Estudios y diseños (Fase II)	sector	187,58	187,58			Prog	104,5	10,08	73	187,58	100,0%
						Ejec	0	0	0	0	0%
Estudios y diseños (Sectores atípicos)	Und	10			10	Prog	0	2	2	10,00	100,0%
						Ejec	6	2	1	9,00	90,0%
Mantenimiento periódico - Parqueo técnico	km	58,94	7,37	7,37	7,37	Prog	38,89	0	0	38,89	66,0%
						Ejec	23,424	0	15,00	38,42	65,2%
Mantenimiento periódico - Conformación de la calzada	km	115,5	14,44	14,44	14,44	Prog	53,15	0	0	53,15	46,0%
						Ejec	94,07	9,5	27,90	131,47	113,8%
Estructura de pavimento	km	46	3	6	6	Prog	16,31	0	0	16,31	35,5%
						Ejec	2,1	2,6	0	4,70	10,2%
Puentes	und	-	-	-	-	Prog	0	0	0	0	0%
						Ejec	0	0	0	0	0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: 6404 (Belén - Sácama) PR00+000 - PR128+500

TRAMO Y/O SECTOR 2:

TRAMO Y/O SECTOR 3: 6514 (Paz de Ariporo - La Cabuya) PR00+000 - PR73+000

2.13. Aporte los informes de interventorías de cada proyecto.

ruta los comuneros

Se remiten los informes de interventorías.

Enlace: https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/pavila_invias_gov_co/EpXb-N7hSYdOhHlb31miXvQBviy2-34h7bphsq9lNaBoYw?e=8aasqW

corredor de la soberanía

Se remiten los informes de interventorías.

Enlace: https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/jeherrera_invias_gov_co/Emk9zAs52N5NsDBKfh6jFFABfGD0FhTYClkw-kqIFfAlLg?e=L25eNS

TRANSVERSAL DE BOYACA

Se remiten los informes de interventorías.

Enlace: <https://drive.google.com/drive/folders/1Eb1hPAhKulLMuHHJ5Halo5JDLuX6Csxe>.

TRANSVERSAL DE CUSIANA

Se remiten los informes de interventorías.

Enlace: https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/pavila_invias_gov_co/Er67DimjqnlPkbbp0TXwJ-kBWrvyptaRZ_jzMm9TnpYMQQ?e=eeYtgk

DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Se remiten los informes de interventorías.

Enlace: https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/jeherrera_invias_gov_co/El-b2xpiQ7xFtXGEwMudUlwB2S3WZRsbT30LS6xOPeggBA?e=fSvGcu

VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

Se remiten los informes de interventorías.

Enlace: https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/jeherrera_invias_gov_co/EtUrZWReREtlmZPaTyQCzhgByWDh6ZFtXta3ctfxshiQqA?e=alt7kE

ruta libertadores

Se remiten los informes de interventorías.

Enlace: https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/jeherrera_invias_gov_co/EiCv2qbakF1Lmpwa5cfuvOwBncWHa1S7U-HZKnM6T2TNFg?e=SAvRDt

- 3. Indique cuáles son las obras que cuentan con retrasos o con indicadores de ejecución deficientes. Explique la razón y responsable de esa situación. Señale si el retraso es responsabilidad de alguna entidad del orden nacional, departamental o municipal, y en ese caso informe que acciones se han adelantado para superar la situación. En caso de ser responsabilidad del contratista indique que acciones se han tomado.**

3.1. RUTA LOS COMUNEROS

El proyecto Ruta de los Comuneros al momento no presenta atrasos en su ejecución.

3.2. CORREDOR DE LA SOBERANIA

El proyecto Corredor de la soberanía, al momento no presenta atrasos en su ejecución.

3.3. TRANSVERSAL DE BOYACÁ:

A la fecha el proyecto Transversal Boyacá no presenta atrasos en su ejecución.

3.4. TRANSVERSAL DE CUSIANA

A la fecha en la ejecución del contrato de obra 1858/2020 no existen atrasos.

3.5. DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

A la fecha en la ejecución del contrato de obra no existen atrasos.

3.6. VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

A la fecha en la ejecución del contrato de obra no existen atrasos.

3.7. RUTA DE LOS LIBERTADORES

A la fecha, se tiene un atraso de ejecución en el proyecto Ruta Los Libertadores, pues el contratista de obra no ha cumplido con las metas físicas propuestas y por ende se ha visto afectado el avance presupuestal del mismo.

Por lo anterior, se adelanta un proceso de presunto incumplimiento por el programa de inversiones, el cual fue actualizado por la Interventoría al Instituto Nacional de Vías, mediante comunicación C.1468/RL1663/23/5.3 del 15 de agosto de 2023; el INVIAS inició proceso de audiencia el 17 de octubre de 2023.

Así mismo, la Interventoría presentó al Instituto dos presuntos incumplimientos más, el primero por la gestión social – ambiental y predial, el cual se radicó con comunicación C.1468/RL1969/23/5.3 del 28 de noviembre de 2023; por otro lado, presunto incumplimiento por los estudios y diseños, radicado con comunicación C.1468/1988/23/5.3 del 5 de diciembre de 2023. Para estos dos incumplimientos, el INVIAS se encuentra evaluando las pruebas aportadas para determinar la viabilidad de iniciar el proceso administrativo sancionatorio.

4. Explique cómo se garantizará la viabilidad financiera o presupuestal de estas obras. Informe cuántos recursos de regalías, cuantos recursos del presupuesto general de la nación se tienen previstos para cumplir con estas obras.

4.1. RUTA LOS COMUNEROS

Como se indicó en el inciso 2, toda vez que el plazo del proyecto Ruta de los Comuneros excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaría Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0041 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA SANTA FE DE BOGOTÁ – CHIQUINQUIRÁ – BUCARAMANGA - SAN ALBERTO DE LA TRONCAL CENTRAL. CUNDINAMARCA, BOYACÁ, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, recursos nación, con número de autorización SIF Nación 10921 del 27 de abril de 2021. De esta manera se garantizará la viabilidad financiera o presupuestal de los contratos 989/2021 y 971/2021 hasta su fecha de finalización.

Contrato de obra 989 de 2021

Vigencia	Valor inicial vigencia	Modificación/Adiciones	Valor final vigencia	Fuente de los recursos
2021	\$ 11.235.709.523,00	-	\$ 11.235.709.523,00	Propios
2022	\$ 23.404.761.905,00	(+) \$18.580.051.078 (Adición 1) (+) \$40.000.000.000 (Adición 2) (+) \$20.000.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia 2029 a 2022)	\$ 101.984.812.983,00	Vigencia inicial: Nación Adición 1: Nación Adición 2: Propios Traslado de recursos: Propios
2023	\$ 42.128.571.429,00	(-) \$1.200.000.000 (Modificación - Traslado de recursos de la vigencia 2023 a 2028)	\$ 40.928.571.429,00	Nación
2024	\$	-	\$	Nación

Vigencia	Valor inicial vigencia	Modificación/Adiciones	Valor final vigencia	Fuente de los recursos
	56.171.428.571,00		56.171.428.571,00	
2025	\$ 28.085.714.286,00	-	\$ 28.085.714.286,00	Nación
2026	\$ 56.171.428.571,00	-	\$ 56.171.428.571,00	Nación
2027	\$ 65.533.333.333,00	-	\$ 65.533.333.333,00	Nación
2028	\$ 74.895.238.095,00	(+) \$1.200.000.000 (Modificación - Traslado de recursos de la vigencia 2023 a 2028)	\$ 76.095.238.095,00	Nación
2029	\$ 79.576.190.476,00	(-) \$20.000.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia 2029 a 2022)	\$ 59.576.190.476,00	Nación
2030	\$ 28.085.714.286,00	-	\$ 28.085.714.286,00	Nación
TOTAL	\$ 465.288.090.475,00	-	\$ 523.868.141.553,00	

Contrato de interventoría 971 de 2021

Vigencia	Valor inicial vigencia	Modificación/Adiciones	Valor final vigencia	Fuente de los recursos
2021	\$ 2.552.238.390,00	-	\$.552.238.390,00	Propios
2022	\$ 1.595.238.095,00	(+) \$1.000.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia 2029 a 2022)	\$ 2.595.238.095,00	Vigencia : Nación Traslado: Propios
2023	\$ 2.871.428.571,00	(+) \$1.200.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia 2028 a 2023)	\$ 4.071.428.571,00	Nación
2024	\$ 3.828.571.429,00	-	\$ 3.828.571.429,00	Nación
2025	\$ 1.914.285.714,00	-	\$ 1.914.285.714,00	Nación
2026	\$ 3.828.571.429,00	-	\$ 3.828.571.429,00	Nación

Vigencia	Valor inicial vigencia	Modificación/Adiciones	Valor final vigencia	Fuente de los recurso
2027	\$ 4.466.666.667,00	-	\$ 4.466.666.667,00	Nación
2028	\$ 5.104.761.905,00	(-) \$1.200.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia 2028 a 2023)	\$ 3.904.761.905,00	Nación
2029	\$ 5.423.809.524,00	(-) \$1.000.000.000 (Modificación – Traslado de recursos de la vigencia 2029 a 2022)	\$ 4.423.809.524,00	Nación
2030	\$ 1.914.285.714,00	-	\$ 1.914.285.714,00	Nación
TOTAL	\$ 33.499.857.438,00	-	\$ 33.499.857.438,00	

4.2. CORREDOR DE LA SOBERANIA

El plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0072 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO TRIBUGÁ – MEDELLÍN – PUERTO BERRIO – CRUCE RUTA 45 – BARRANCABERMEJA – BUCARAMANGA – PAMPLONA – ARAUCA. CHOCÓ, ANTIOQUIA, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER, ARAUCA, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12021 del 27 de abril de 2021, así:

VIGENCIAS	CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Vigencia 2021	2.449.482.208	1.550.497.205
Vigencia 2022	9.219.089.220	2.180.910.780
Vigencia 2023	27.942.857.143	3.957.142.857
Vigencia 2024	23.285.714.286	1.714.285.714
Vigencia 2025	28.874.285.714	2.125.714.286
Vigencia 2026	60.542.857.143	4.457.142.857
Vigencia 2027	74.514.285.714	4.085.714.286
Vigencia 2028	65.200.000.000	4.800.000.000
Vigencia 2029	60.542.857.143	2.557.142.857
Vigencia 2030	9.562.472.244	1.371.428.571

4.3. TRANSVERSAL DE BOYACÁ

Como se indicó en el inciso 2, Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0074 denominado MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA PUERTO BOYACÁ - CHIQUINQUIRÁ - VILLA DE LEYVA - TUNJA - RAMIRIQUI - MIRAFLORES - MONTERREY. BOYACÁ, CASANARE, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12121 del 27 de abril de 2021. De esta manera se garantizará la viabilidad financiera o presupuestal de los contratos 973/2021 y 962/2021 hasta su fecha de finalización.

4.4. TRANSVERSAL DE CUSIANA

Para el cumplimiento del alcance del contrato de obra 1858/2020 ha tenido tres (3) adiciones presupuestales, a la fecha se cuenta con los recursos hasta la finalización de este (30/04/2024).

Al contrato inicial se le han realizado las siguientes adiciones:

VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	\$ 109.589.909.864,00 incluido IVA	
ADICIÓN 1:	\$ 24.065.888.532,00 incluido IVA	Recursos Nación
ADICIÓN 2:	\$5.000.000.000,00 incluido IVA	Recursos Propios
ADICIÓN 3:	\$6.000.000.000,00 incluido IVA	Recursos Nación
VALOR ACUMULADO:	\$144.655.798.396,00 incluido IVA	

4.5. DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Para el contrato de Obra No. **987 de 2021** se cuenta con los siguientes registros presupuestales:

VIGENCIA	REGISTRO PRESUPUESTAL	FECHA	VALOR
VIGENCIA 2021	420821	21/05/2021	\$ 3.073.574.974
VIGENCIA 2022	329322	08/03/2022	\$ 16.470.437.162
VIGENCIA 2023	1008322	24/01/2023	\$ 14.002.090.382
	185923	23/02/2023	\$ 13.817.142.857
	984223	30/08/2023	\$ 13.850.000.000
VIGENCIA 2024	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE

Para el contrato de Interventoría No. **1015 de 2021** se cuenta con los siguientes registros presupuestales:

VIGENCIA	REGISTRO PRESUPUESTAL	FECHA	VALOR
VIGENCIA 2021	420621	08/03/2021	\$ 926.413.126
VIGENCIA 2022	329522	08/03/2022	\$ 1.754.717.831
	1005222	08/03/2022	\$ 997.909.618
VIGENCIA 2023	187523	23/02/2023	\$ 1.182.857.143
	980223	23/08/2023	\$ 1.150.000.000
VIGENCIA 2024	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE

Respecto a las vigencias futuras, se debe tener en consideración las condiciones contractuales descritas en el Contrato de Obra No. 987 de 2021, anexo 2 del presente documento.

4.6. VADO HONDO – LABRANZAGRANDE – YOPAL

El proyecto Vado Hondo – Labranzagrande – Yopal cuenta con los siguientes certificados de disponibilidad presupuestal y respectivos registros presupuestales

CDP	VALOR	FECHA
83421	\$2.095.316.162	2021-03-09
247321	\$20.000.000.000	2021-12-21
260222	\$ 699.394.560	2022-11-10
41323	\$9.086.645.963	2023-03-02
107422	\$9.079.712.062	2022-03-01
182723	\$4.650.000.000	2023-10-30

RP	VALOR	FECHA
500321	\$2.095.316.162	2021-06-23
1063821	\$20.000.000.000	2021-12-23

RP	VALOR	FECHA
1355522	\$ 699.394.560	2022-12-30
220023	\$9.086.645.963	2023-03-02
309722	\$9.079.712.062	2022-03-01
1360423	\$4.650.000.000	2023-12-12

4.7. RUTA DE LOS LIBERTADORES

Toda vez que el plazo del contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal -CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas, donde todos los recursos son de la Nación:

Recursos corredor Ruta Los Libertadores			
AÑO	OBRA	INTERVENTORIA	TOTAL
2021	\$ 29.368.101.760	\$ 1.881.598.240	\$ 31.249.700.000
2022	\$ 36.989.010.989	\$ 3.010.989.011	\$ 40.000.000.000
2023	\$ 32.365.384.615	\$ 2.634.615.385	\$ 35.000.000.000
2024	\$ 41.612.637.363	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000
2025	\$ 41.612.637.363	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000
2026	\$ 41.612.637.363	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000
2027	\$ 39.763.186.813	\$ 3.236.813.187	\$ 43.000.000.000
2028	\$ 41.612.637.363	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000
2029	\$ 37.913.736.263	\$ 3.086.263.737	\$ 41.000.000.000
TOTAL	\$ 342.849.969.892	\$ 27.399.730.108	\$ 370.249.700.000

5. Indique cuál es la estrategia que tiene para poner al día la ejecución de los contratos que tienen inconvenientes con el porcentaje de avance.

5.1. RUTA LOS COMUNEROS

A la fecha el proyecto Ruta de los Comuneros al momento no presenta atrasos en su ejecución.

5.2. CORREDOR DE LA SOBERANIA

Actualmente, el contrato 988 de 2021, se están ejecutando acordes a los plazos establecido

5.3. TRANSVERSAL DE BOYACÁ:

A la fecha el proyecto Transversal Boyacá no presenta atrasos en su ejecución.

5.4. TRANSVERSAL DE CUSIANA

A nivel general el contrato no tiene retraso en ejecución, según el programa de inversiones vigente.

5.5. DUITAMA – SAN GIL – CHARALÁ

A nivel general el contrato no tiene retraso en ejecución, según el programa de inversiones vigente.

5.6. VADOHONDO - LABRANZAGRANDE

A nivel general el contrato no tiene retraso en ejecución, según el programa de inversiones vigente.

5.7. RUTA DE LOS LIBERTADORES

Con el fin de dar cumplimiento a las metas físicas y financieras propuestas para el proyecto, el Contratista radicó bajo comunicación CVN-0978-164-2024 del 16 de febrero de 2024 el Plan de Trabajo para el año 2024, con el fin de dar cumplimiento a la reserva presupuestal 2023 y la vigencia 2024, se detallan las siguientes inversiones y ejecuciones así:

Plan de trabajo propuesto, Alcance físico – año 2024						
DPTO	ACTIVIDAD	INICIO	FIN	LONG	LONG ACTIV	DESCRIPCIÓN
BOYACÁ	MR=42	Pr50+46 0	Pr51+460	1,0	7,0	VÍA NUEVA
	MR=42	Pr54+00 0	Pr55+000	1,0		
	MDC-19	Pr57+00 0	Pr62+000	5,0		
	MDC-19 Parcheo	Pr14+00 0	Pr47+000	33,0	33,0	MANTENIMIENTO
	Conformación Calzada	Pr48+20 0	Pr57+000	8,8	64,8	MANTENIMIENTO
	Conformación Calzada	Pr62+00 0	Pr118+00 0	56,0		
	Puente el Boche (Provisional)	Pr30+30 0	Pr30+342	,04	0,04	EMERGENCIA
CASANAR	MDC-19	Pr20+00	Pr28+000	8,0	8,0	VÍA NUEVA

Plan de trabajo propuesto, Alcance físico – año 2024						
DPTO	ACTIVIDAD	INICIO	FIN	LONG	LONG ACTIV	DESCRIPCIÓN
E		0				
	MDC-19 Parcheo	Pr30+00 0	Pr33+000	3,0	3,0	MANTENIMIENT O

Plan de trabajo propuesto, financiero – año 2024		
VIGENCIA	MES	VALOR
2024	Enero	\$ 657.112.788,69
	Febrero	\$ 1.190.312.431,47
	Marzo	\$ 1.426.824.606,81
	Abril	\$ 2.022.234.821,31
	Mayo	\$ 2.422.148.313,10
	Junio	\$ 2.038.887.820,24
	Julio	\$ 2.455.320.388,52
	Agosto	\$ 2.617.517.364,19
	Septiembre	\$ 6.589.671.985,76
	Octubre	\$ 8.333.582.497,34
	Noviembre	\$ 9.062.962.640,90
	Diciembre	\$ 12.966.133.409,43
Básico General		\$ 51.782.709.067,76
Estudios y Diseños		\$ 1.427.794.159,77
Básico - Diseños		\$ 50.354.914.907,99
Ajustes (29,69%)		\$ 14.948.974.392,98
Básico - Ajustes		\$ 36.833.734.674,78
Amortización (17,15%)		\$ 6.316.985.496,72

Plan de trabajo propuesto, financiero – año 2024		
VIGENCIA	MES	VALOR
Total a Ejecutar		\$ 45.465.723.571,04
Reserva 2023		\$ 3.853.086.208,00
Vigencia 2024		\$ 41.612.637.363,00
Total a Ejecutar 2024		\$ 45.465.723.571,00

6. Indique cuántos recursos se tienen dispuestos en el Presupuesto General de la Nación 2024 (Ley 2342 de 2023, Decreto 2295 de 2023 y su Anexo) para financiar y ejecutar las obras previstas en el Pacto Bicentenario, desagregue esta información por proyecto y departamento.

6.1. RUTA LOS COMUNEROS

Conforme al Decreto 1292/2021, la información solicitada no se encuentra dentro de las funciones de la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales.

6.2. CORREDOR DE LA SOBERANIA

Para el año 2024, se tienen previstos los siguientes recursos para el contrato de obra e interventoría correspondientes a la vigencia 2024, así mismo los recursos que están pendientes de ejecución del año 2023 del contrato de interventoría que pasaron como reserva presupuestal del corredor de la Soberanía. De lo anterior el presupuesto es de:

AÑO	OBRA	INTERVENTORÍA	TOTAL
Reserva 2023	-	\$ 913.634.994	\$ 913.634.994
2024	\$ 23.285.714.286	\$ 1.714.285.714	\$ 25.000.000.000
TOTAL	\$ 23.285.714.286	\$ 2.627.920.708	\$ 25.913.634.994

6.3. TRANSVERSAL DE BOYACÁ:

La inversión presupuestal del año 2024 asegura el cumplimiento de los objetivos para la facturación de las obras a ejecutar en el año en curso, las cuales están enmarcadas en el alcance y objeto del contrato 973 de 2021.

6.4. TRANVERSAL DEL CUSIANA

De conformidad con el contrato de obra No. 1858 de 2020, en la **CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL**, expresa:

PARAGRAFO: Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras excepcionales según Oficio No. 5.2.0.1, Referencia 2-2020-052478 de fecha 16 de octubre de 2020, suscrito por la Secretaría Ejecutiva del Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en la cual se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 130 denominado CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA DUITAMA – SOGAMOSO – AGUAZUL. ACCESOS A YOPAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, CASANRE, recursos Nación, con número de autorización SIIF Nación 69820 del 16 de octubre de 2020, así: vigencia 2021: \$24.239.909.864 y vigencia 2022: \$85.350.000.000. Lo anterior de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando No. DT 82879 del 29 de diciembre de 2020.

Vigencia Fiscal	Registro No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	R. P. No. 213321	Nación	1858-2020	\$ 234.978.517,00
		Nación	1858-2020	\$ 2.574.890.590,00
		Nación	1858-2020	\$ 20.631.113.799,00
		Nación	1858-2020	\$ 798.926.958,00
2021	R.P. No. 1059621	Propios	1858-2020	\$ 16.972.391.532,00
		Nación	1858-2020	\$ 4.210.504.256,00
2022	R.P. No. 1059621	Propios	1858-2020	\$ 2.882.992.744,00
2022	R.P. No. 131322	Nación	1858-2020	\$ 853.500.000,00
		Nación	1858-2020	\$ 62.447.750.000,00

Vigencia Fiscal	Registro No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
		Nación	1858-2020	\$ 3.556.250.000,00
		Nación	1858-2020	\$ 18.492.500.000,00
2022	R.P. No. 1031022	Propios	1858-2020	\$ 5.000.000.000,00
2023	R.P. No. 1176823	Nación	1858-2020	\$ 6.000.000.000,00
TOTAL:				\$ 144.655.798.396

6.5. DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Para el proyecto Duitama – Charalá – San Gil, se tiene prevista la siguiente inversión en el 2024, con recursos del presupuesto general de la Nación así:

Contrato de obra No. 987 de 2021.

VIGENCIA	VALOR
Vigencia 2024	\$ 27.634.285.714

Contrato de Interventoría No. 1015 de 2021.

Vigencia	Valor
VIGENCIA 2024	\$ 2.365.714.286

6.6. VADO HONDO – LABRANZA GRANDE – YOPAL

Para este proyecto se tiene previsto en la vigencia 2024, la inversión de \$9.086.645.963, recursos que provienen del presupuesto general de la nación.

6.7. RUTA DE LOS LIBERTADORES

Para el año 2024, se tienen previstos los siguientes recursos para el contrato de obra e interventoría correspondientes a la vigencia 2024, así mismo los recursos que están

pendientes de ejecución del año 2023 y que pasaron como reserva presupuestal del corredor Ruta Los Libertadores. De lo anterior el presupuesto es de:

Tabla 17. Recursos corredor Ruta Los Libertadores			
AÑO	OBRA	INTERVENTORÍA	TOTAL
2024	\$ 41.612.637.363	\$ 3.387.362.637	\$ 45.000.000.000

7. **Explique, si en el Presupuesto General de la Nación 2024 (Ley 2342 de 2023, Decreto 2295 de 2023 y su Anexo) se garantizan los recursos y partidas del rubro de inversión para la ejecución de las obras del Pacto Bicentenario, desagregue esta información por proyecto y departamento.**

7.1. RUTA LOS COMUNEROS

Como se mencionó en la respuesta anterior, para la vigencia 2024, se tienen los recursos dispuestos para la ejecución de ambos proyectos, en las distribuciones mencionadas.

7.2. CORREDOR DE LA SOBERANIA

La inversión presupuestal del año 2024 asegura el cumplimiento de los objetivos para la facturación de las obras a ejecutar en el año en curso, las cuales están enmarcadas en el alcance y objeto del contrato 988 de 2021.

7.3. TRANSVERSAL DE BOYACÁ:

La inversión presupuestal del año 2024 asegura el cumplimiento de los objetivos para la facturación de las obras a ejecutar en el año en curso, las cuales están enmarcadas en el alcance y objeto del contrato 973 de 2021.

7.4. TRANSVERSAL DE CUSIANA

Como se mencionó en la respuesta anterior, para la vigencia 2024, se tienen los recursos dispuestos para la ejecución de ambos proyectos, en las distribuciones mencionadas.

7.5. DUITAMA – CHARALÁ - SAN GIL

Como se mencionó en la respuesta anterior, para la vigencia 2024, se tienen los recursos dispuestos para la ejecución de ambos proyectos, en las distribuciones mencionadas.

7.6. VADOHONDO – LABRANZAGRANDE

Como se mencionó en la respuesta anterior, para la vigencia 2024, se tienen los recursos dispuestos para la ejecución de ambos proyectos, en las distribuciones mencionadas.

7.7. RUTA DE LOS LIBERTADORES

La inversión presupuestal del año 2024 asegura el cumplimiento de los objetivos para la facturación de las obras a ejecutar en el año en curso, las cuales están enmarcadas en el alcance y objeto del contrato 978 de 2021.

8. De acuerdo con el Decreto 2295 de 2023, sírvase indicar detalladamente que proyectos fueron desfinanciados en la liquidación del Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2024. Desglose proyecto por proyecto e informe que va a suceder con cada uno de ellos.

Es pertinente indicar que las vigencias futuras de los proyectos que hacen parte del Pacto Bicentenario (Ruta de los Comuneros, Corredor de la Soberanía, Transversal de Boyacá, Transversal del Cusiana, Duitama – Charalá – San Gil, Vado Hondo – Labranzagrande) en su solicitud están garantizadas, toda vez que el Ministerio de Hacienda, aprobó a través del CONFIS, las vigencias futuras para la ejecución de los proyectos y se expidió mediante Decreto 0163 del 14 de febrero de 2024, por el cual se modifica el Decreto 2295 de 2023 "Por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2024, se detallan las apropiaciones y se clasifican y definen los gastos, en el cual aparece la desagregación de los proyectos, para su ejecución.

9. Indique si el Plan Plurianual de Inversiones de Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2022 – 2026 (Ley 2294 de 2023) se tienen previstos recursos para la ejecución de los proyectos del Pacto Bicentenario.

El Plan Plurianual de Inversiones del Plan Nacional de Desarrollo, es un documento indicativo que no cuenta con financiación para cada uno de los proyectos establecidos en él, la financiación de los proyectos del Pacto Bicentenario se estableció en el Conpes 4010 y a través del programa Concluir – Concluir (2021-2022).

Desde luego, se adelantó el proyecto Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito - Aguazul) y a través del programa de Legalidad - Conpes 4010, se declararon de Importancia Estratégica los proyectos que financia la nación, comprometiendo vigencias futuras hasta el año 2030.

Se relacionan en cuadro Excel denominado Anexo 1 PROYECTOS PACTO BICENTENARIO CON VF, las vigencias futuras aprobadas relacionadas año por año.

10. Rinda un informe detallado del estado actual del avance físico y financiero de cada una de las obras de conectividad vial.

Como se mencionó en los puntos anteriores del presente documento, se hace una descripción amplia del avance de los proyectos que hacen parte del Pacto Bicentenario.

11. Rinda un informe detallado sobre los impactos y beneficios que han tenido los proyectos del pacto bicentenario en CADA UNO de los Departamentos.

11.1. RUTA LOS COMUNEROS

Los impactos que ha tenido el proyecto de construcción de la segunda calzada de Peaje de Casablanca – Ubaté que incluye la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá se pueden resumir en:

- Creación de puestos de trabajo de mano de obra calificada y no calificada en la zona de influencia del proyecto: Municipios de Zipaquirá y Cogua (en la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá y de Nemocón, Tausa, Sutatausa, Ubaté, Fúquene, Susa todos ellos en el departamento de Cundinamarca y en el municipio de Chiquinquirá en el departamento de Boyacá.
- Reactivación de la economía relacionada con empleos indirectos en las áreas de comercio y servicios por las actividades constructivas que se han venido ejecutando a lo largo del corredor atendido (Zipaquirá – Chiquinquirá).
- Mejora en las condiciones de transitabilidad de usuarios de la vía en razón a los trabajos de mantenimiento que se han venido ejecutando en todo el corredor vial atendido (Zipaquirá – Chiquinquirá).
-

Con la puesta en operación de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá, proyectada para abril del presente año, se desviará el tráfico vehicular que ahora circula por la carrera 36 hacia la Variante, descongestionando la primera y generando mejoras en los tiempos de paso por esta población.

11.2. CORREDOR DE LA SOBERANIA

Los trabajos que se realizan actualmente sobre el corredor vial están encaminados en reducir los tiempos de desplazamiento, ya que se logrará mantener una velocidad de diseño de 40 Km/h, garantizando un ancho de calzado de 7.30 m, que corresponden a dos carriles cada uno de 3.65 m y un ancho de berma de 0.50 m, más cunetas de 1.0 m en una longitud de 47Km.

Debido a la geomorfología del corredor vial y con el fin de garantizar la estabilidad de la vía, se hace necesario realizar el debido tratamiento a la estabilización de taludes. También se realizan las debidas mejoras y actualizaciones al sistema de drenaje existente y obras de contención, con el fin de garantizar que la estructura de pavimento a instalar perdure en el tiempo.

Para garantizar la movilidad en el corredor vial se realizan actividades de mantenimiento de la calzada existente, así como se intervienen los sitios críticos tales como:

*PR 85+700.

*PR93+950.

11.3. TRANSVERSAL DE BOYACÁ

El proyecto de la Transversal de Boyacá cuenta con una amplia zona de influencia comprendida por veinticuatro (24) municipios del departamento de Boyacá, en algunos casos, la Ruta nacional 60 intercepta en varios puntos el mismo municipio. En la Tabla 4 se presenta la relación de los municipios que conforman el área de influencia del proyecto.

Municipios de influencia de la Transversal de Boyacá

ÍTE M	MUNICIPIO	ruta	PR INICIAL	PR FINAL
1	Puerto Boyacá	45BY01 - 6006	PR001+11 0	PR058+13 0
		6006	PR058+28 2	PR060+40 0
			PR060+69 2	PR061+00 2
2	Otanche	6006	PR058+13 1	PR058+28 1
			PR060+40 1	PR060+69 1
		6006 - 6007	PR061+00 3	PR001+24 0
3	San Pablo de Borbur	6007	PR001+24 1	PR030+47 0
4	Maripí	6007	PR030+47 1	PR030+54 1
			PR032+22 1	PR032+30 1
			PR033+34 1	PR033+55 1
			PR033+62 3	PR033+75 3
5	Pauna	6007	PR030+54 2	PR032+22 0
			PR032+30 2	PR033+34 0
			PR033+55 2	PR033+62 2
			PR033+75 4	PR066+41 0

ÍTE M	MUNICIPIO	ruta	PR INICIAL	PR FINAL
			PR066+50 2	PR078+21 0
6	Briceño	6007	PR066+41 1	PR066+50 1
7	Caldas	6007	PR078+21 1	PR086+70 0
8	Chiquinquirá	6007 - 6008	PR086+70 1	PR012+26 0
9	Tinjacá	6008	PR012+26 1	PR029+21 0
10	Sutamarchán	6008	PR029+21 1	PR034+96 0
11	Sáchica	6008	PR034+96 1	PR050+72 0
12	Samacá	6008	PR050+72 1	PR053+13 0
13	Cucaita	6008	PR053+13 1	PR064+17 0
14	Sora	6008	PR064+17 1	PR065+68 0
15	Tunja	6008 - 6009	PR065+68 1	PR002+79 0
16	Soracá	6009	PR002+79 1	PR010+26 0
17	Boyacá	6009	PR010+26 1	PR020+88 0
18	Ramiriquí	6009	PR020+88 1	PR029+04 0
19	Ciénaga	6009	PR029+04 1	PR037+87 0
20	Rondón	6009	PR037+87 1	PR059+33 0
21	Zetaquirá	6009	PR059+33 1	PR075+36 0
22	Miraflores	6009	PR075+36 1	PR092+86 0
23	Berbeo	6009	PR092+86 1	PR104+43 0
24	Páez	6009	PR104+43 1	PR118+00 0

El proyecto Transversal de Boyacá tiene como impactos positivos o beneficios desde el punto de vista socioeconómico, dinamización de diferentes renglones de la economía a partir de:

La ejecución del proyecto tiene numerosos beneficios para la región y adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica, dentro de sus objetivos se encuentra mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad y estado de la infraestructura, garantizar la conectividad entre centros de producción, distribución y consumo, así como la integración de los territorios

Genera adicionalmente, beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social como generación de empleo directo e indirecto durante las etapas de construcción, la dinamización de la economía por la utilización de bienes y servicios locales y por el aumento de usuarios de las vías, y el fortalecimiento a proyectos productivos para aquellas personas que dependen económicamente de estos mismos usuarios.

- Mejoramiento en las condiciones de seguridad y confort para los usuarios de los diferentes corredores de la Transversal de Boyacá.
- Reducción en los tiempos de viaje, principalmente entre los municipios de Puerto Boyacá y Otanche.
- Actualización de las condiciones y características técnicas de acuerdo a la normatividad vigente de los tramos del corredor que han sido intervenidos con actividades de mejoramiento.
- Mejora calidad de vida de las familias con viviendas y predios cercanos al corredor
- Se ha dinamizado e impulsado la economía del departamento de Boyacá principalmente entre las regiones del occidente y el oriente mediante la priorización de las intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos y la rehabilitación de estructuras existentes permitiendo consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional.
- Desarrollo económico: aumento en el turismo de la región, mejoramiento en la transitabilidad para el transporte de productos agrícolas, mayor inversión en la zona del proyecto.
- Aumento en la red vial nacional pavimentada.
- Generación de empleos directos e indirectos, a partir de la contratación de mano de obra calificada y no calificada, local y externa, adquisición de insumos, demanda de bienes y servicios, entre otras.
- Mejoramiento de la conectividad y movilidad considerando el mejoramiento del nivel de servicio de las vías, lo que propicia mejores condiciones de seguridad en estas; disminución de tiempos de desplazamiento; fortalecimiento de las cadenas de suministro, considerando el mejoramiento de las condiciones para el transporte de materias primas, insumos y productos; potenciación del sector turístico.
- Integración de la dinámica regional a la dinámica intersectorial de país.
- Valorización predial.

11.4. TRANSVERSAL DE CUSIANA

El desarrollo del proyecto enmarcado en la ejecución del Contrato de obra No. 1858 de 2020 ha permitido recuperar la conectividad, principalmente mediante la atención de

emergencias, entre los Departamentos de Boyacá y Casanare, extendiéndose por un extremo a la capital de la República y por el otro extremo a la Orinoquía Colombiana.

11.5. DUITAMA – CHARALÁ – SAN GIL

Los impactos y beneficios para este importante corredor, constituye garantizar la transitabilidad en los 134 Km del corredor, a través de actividades de mantenimiento y mejoramiento, ejecutando actividades de estabilización de sitios inestables o atípicos críticos, Mejoramiento y pavimentación del tramo II, mantenimiento rutinario y rehabilitación de algunos sitios puntuales con actividades de bacheo, entre otras actividades.

Los impactos son a todo nivel desde el impacto social mejorando la calidad de vida de los usuarios del corredor, pasando por impactos comerciales al reducir los tiempos de desplazamiento y impactos económicos al fomentar actividades agrícolas, comerciales y turísticas.

11.6. VADO HONDO – LABRANZAGRANDE

El desarrollo del presente proyecto es un aporte fundamental para el desarrollo regional y la comunicación por vía terrestre entre los departamentos de Boyacá y Casanare. Además, la vía Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal, es un corredor vial que debe operar íntegramente como vía alterna al corredor vial de la Transversal Cusiana, de tal forma que esta vía mejorada, consolide el desarrollo de la infraestructura vial de la región, facilitando la accesibilidad y el desarrollo cultural, técnico y económico, convirtiendo más competitivo a nivel nacional a los departamentos de Boyacá y Casanare.

La Connotación social para el presente proyecto está representada en la generación de empleo y el alquiler de maquinaria en la región, y una vez construido el proyecto vial, causa unos efectos positivos en la contribución al producto interno de los Departamentos de Boyacá y Casanare, la región y La Nación.

Con el desarrollo de las obras en el corredor vial VADO HONDO – LABRANZAGRANDE - YOPAL, se benefician la comunicación de carga y pasajeros satisfaciendo los requerimientos mínimos de seguridad, comodidad y transitabilidad para los usuarios de la vía, contribuyendo así, al desarrollo sostenible y a la integración del país a través de una red vial eficiente específicamente en este importante corredor vial del país. Con lo anterior la población que resultaría beneficiada sería la que se encuentra ubicada en el municipio de Labranzagrande y todas aquellas que se tengan que desplazar en sentido desde y hacia los llanos orientales.

El corredor vial de Vado Hondo – Labranzagrande – Yopal se encuentra identificado como RUTA 45A-01 TRAMO 4 considerada una vía de segundo orden en la cual se está desarrollando actualmente el contrato de obra No.986 del 2021 distribuido en 5 tramos los cuales son:

- Tramo No.1 (Cruce Vado Hondo al K15+000): El tramo se encuentra pavimentado, se requiere en el caso de presentarse derrumbes, realizar el retiro correspondiente.
- Tramo No.2 (K15+000 al K42+500): Se tiene intervención de 5 km del K15+000 al K20+000, el sector cuenta con los diseños geométricos ajustados y estudios ambientales en proceso de la programación de la visita de validación de la corporación ambiental (Corporinoquia), se requiere mantenimiento rutinario y continuación de la construcción de la vía.
- Tramo No.3 (K42+500 al K58+600): Cuenta con diseños geométricos y está el proceso los permisos ambientales de ocupación de causas y aprovechamiento forestal, se requiere mantenimiento vial periódico.
- Tramo No.4 (Puente la cabuya al Morro): Vía pavimentada y con transitabilidad normal.
- Tramo No.5 (K0+000 – K6+500 sentido el Morro – Puente la Almorzadereña): El tramo cuenta con estudios y diseños en fase 1 entregados por la gobernación de Casanare, pero requiere mantenimiento vial periódico para mantener el corredor con transitabilidad.

11.7. RUTA LIBERTADORES

Comprende las áreas donde se manifiestan los impactos generados por las actividades del objeto contractual del proyecto, en este caso todos los municipios que conforman las rutas 64 (Ruta Libertadores) y 65 (Troncal del Llano), así:

Municipios zona de influencia del proyecto		
RUTA	TRAMO	MUNICIPIOS
64	6404	Belén - Paz de Río - Socha - Socotá – Chita - La Salina - Sácama
	6405	Sácama
65	6514	Hato Corozal - Paz de Ariporo

Los límites entre las rutas 64 y 65 son los siguientes:

- 6404 limita con la 6405 con el municipio de Sácama.
- 6405 limita con la 6514 en la Y del sector la Cabuya.

Beneficios para los municipios del AIP:

- Disminución en los tiempos de viaje en aproximadamente 2,5 horas entre Belén y La Cabuya.
- Se estima la generación de más de 3.500 empleos entre directos e indirectos.
- Se estima la disminución en el costo en la operación de los vehículos
- Impulsa la seguridad y movilidad sobre el corredor vial.

12. Explique por qué la Entidad no ha vuelto a publicar las fichas de avances e informes semestrales y trimestrales del Pacto Bicentenario. Asimismo, informe por qué la información publicada en los últimos informes (trimestral de junio y septiembre de 2023 y semestral de junio de 2023) es tan precaria y deficiente, impidiendo conocer con detalle la ejecución de las obras, % avance, etc.

El Instituto Nacional de Vías no tiene competencia sobre la publicación de las fichas de avances e informes semestrales y trimestrales del Pacto Bicentenario, esta se encuentra a cargo del Departamento Nacional de Planeación - DNP, para lo cual dicha entidad solicita en forma trimestral a las entidades involucradas en la ejecución de los proyectos del Pacto Bicentenario la información.

Al respecto, la última ficha solicitada por el DNP mediante oficio 20234330645761 radicado INVIAS 2023E VUVR 017831 del 11 Oct 2023, se brindó respuesta mediante Oficio INVÍAS N° 2023S-VBOG-025188 del 30 de noviembre de 2023 del cual se anexa copia.

13. Del acuerdo suscrito el 26 de junio de 2019 (y si otro sí suscrito el 24 de noviembre de 2020) sírvase informar:

- **Cuál es el estado de las fuentes indicativas de financiación, previstas en la cláusula octava del acuerdo**
- **Cuál ha sido el cumplimiento de cada uno de los compromisos (comunes, de las entidades territoriales, del DNP y del Ministerio de Transporte), previstos en la cláusula decima primera del acuerdo.**
- **Desde su función y entidad qué acciones se han adelantado por parte del consejo Directivo del Pacto Bicentenario**
- **Los informes de rendición de cuentas.**

Respuesta:

De acuerdo con la cláusula octava de la minuta del Pacto Bicentenario “Fuentes indicativas de financiación” y los informes elaborados por el Departamento Nacional de Planeación – DNP se lee:

Tabla 3. Detalle por línea temática detallando fuente de financiación
(Cifras en millones de pesos)

Línea temática	Proyecto / Eje plan turismo	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total
Línea 1 Fortalecimiento de la conectividad vial	Zipaquirá - Chiquinquirá - Barbosa	\$ 525.000	\$ 225.000	\$ 750.000
	Carretera de la Soberanía: La Lejía - Saravena	\$ 420.000	\$ 180.000	\$ 600.000
	Ruta de los Libertadores: Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo	\$ 364.000	\$ 156.000	\$ 520.000
	Transversal del Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche - Chiquinquirá	\$ 434.000	\$ 186.000	\$ 620.000
	Duitama - Charalá - San Gil	\$ 350.000	\$ 150.000	\$ 500.000
	Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal	\$ 161.000	\$ 69.000	\$ 230.000
	BTS: Tibasosa - Sogamoso	\$ 77.000	\$ 33.000	\$ 110.000
	Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito - Aguazul)	\$ 50.000	\$ 50.000	\$ 100.000
Total línea 1		\$2.381.000	\$ 1.049.000	\$3.430.000

FUENTE: DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION DNP, Dirección de Inversiones y Finanzas Públicas, Gerencia Nacional de Pactos Territoriales. Informe semestral I-2021.

<https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Contratos%20Plan/Pactos%20Territoriales/Informes%20Semestrales%20a%2030-06-2021/F-CA-09%20Informe%20Semestral%20-%20Pacto%20Bicentenario%20I-2021.pdf>

Consultado el 20-Mar-2024

Para el cumplimiento de los compromisos en la ejecución de proyectos a cargo de INVIAS se encuentra las siguientes aprobaciones de vigencias futuras para el Pacto Bicentenario:

PACTO BICENTENARIO							
LÍNEA 1: FORTALECIMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL							
Cifras en millones de pesos							
Proyecto / Eje plan turismo	Aporte Nación	Aporte territorio	Valor total	Invias (VF aprobadas)	Programa	CONPES	PROYECTO PRESUPUESTAL
Zipaquirá - Chiquinquirá - Barbosa	525.000	225.000	750.000	525.000	LEGALIDAD	4010 de 2020	2401-0600-0041
Carretera de la Soberanía: la Lejía - Saravena	420.000	180.000	600.000	420.000	LEGALIDAD	4010 de 2020	2401-0600-0072
Ruta de los Libertadores: Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo	364.000	156.000	520.000	364.000	LEGALIDAD	4010 de 2020	2401-0600-0108 / 2401-0600-0132
Transversal de Boyacá: Puerto Boyacá (sector dos y medio) - Otanche - Chiquinquirá	434.000	186.000	620.000	434.000	LEGALIDAD	4010 de 2020	2402-0600-0013

Instituto Nacional de Vías

PBX: (+57) 601 377 0600 Línea gratuita: 018000117844

<http://www.invias.gov.co>

Correo institucional: atencionciudadano@invias.gov.co

Duitama - Charalá - San Gil	350.000	150.000	500.000	350.000	LEGALIDAD	4010 de 2020	2402-0600-0013
Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal	161.000	69.000	230.000	161.000	LEGALIDAD	4010 de 2020	2402-0600-0013
BTS: Tibasosa – Sogamoso **	77.000	33.000	110.000				
Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito - Aguazul)	50.000	50.000	100.000	120.000	CONCLUIR	No aplica	2401-0600-0130
Total, línea 1 "Fortalecimiento de la conectividad vial"	2.381.000	1.049.000	3.430.000	2.374.000			

Nota: ** Proyecto a cargo de la ANI

Como se manifestó en el numeral 12, el Departamento Nacional de Planeación solicita a las entidades ejecutoras del Plan los informes trimestrales de ejecución de los proyectos, el último solicitado por el DNP mediante oficio N° 20234330645761 y radicado INVIAS 2023E VUVR 017831 de 11 de octubre de 2023, se brindó respuesta mediante Oficio 2023S-VBOG-025188 de 30 de noviembre de 2023, del cual se anexa copia en el siguiente

link:

[https://invias-](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/jeherrera_invias_gov_co/EuFjm-JVf45IjtsZOVdlS0BYa6_dmm14jGdoJNXqUmlCA?e=6LQ1so)

[my.sharepoint.com/:f/g/personal/jeherrera_invias_gov_co/EuFjm-JVf45IjtsZOVdlS0BYa6_dmm14jGdoJNXqUmlCA?e=6LQ1so](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/jeherrera_invias_gov_co/EuFjm-JVf45IjtsZOVdlS0BYa6_dmm14jGdoJNXqUmlCA?e=6LQ1so).

Para la consulta de los avances se debe consultar el siguiente link en la página web del Departamento Nacional de Planeación:

<https://pactosterritoriales.dnp.gov.co/Pactos-Territoriales-suscritos/Paginas/Pacto-Territorial-Bicentenario.aspx>

14. Aporten todos los reportes de información a los que están obligados las entidades del orden nacional y territorial ejecutoras de los proyectos de conformidad con la cláusula sexta del acuerdo mencionado en la pregunta número 13 de este cuestionario.

Respuesta:

Conforme se estableció en el título IV, cláusula decimo primera del Pacto Bicentenario, el Instituto Nacional de Vías ha estado cumpliendo los compromisos de las partes, tanto los comunes como los del Ministerio de Transporte.

Como se manifestó en el numeral 12, el Departamento Nacional de Planeación solicita a las entidades ejecutoras del Plan los informes trimestrales de ejecución de los proyectos, el último solicitado por el DNP mediante oficio 20234330645761 radicado INVIAS 2023E VUVR 017831 del 11 Oct 2023, al cual se le dio respuesta mediante Oficio 2023S-VBOG-025188 del 30 de noviembre de 2023 del cual se anexa copia en el siguiente link: https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/jeherrera_invias_gov_co/EuFjm-JVf45IjtsZOVdlS0BYa6_dmm14jGdoJNXqUmlCA?e=6LQ1so.

Para la consulta de los avances se debe consultar el siguiente link en la página web del Departamento Nacional de Planeación:

<https://pactosterritoriales.dnp.gov.co/Pactos-Territoriales-suscritos/Paginas/Pacto-Territorial-Bicentenario.aspx>.

15. Del proyecto Duitama - Charalá - San Gil: Informe cuántos recursos han sido aportados por parte del Gobierno Nacional y cuántos han sido aportados por parte de las Gobernaciones. Indique cuántos recursos han sido ejecutados y explique el avance de la obra y señale si se han tenido que ejecutar más recursos de los previstos para la estabilización y reforzamiento del terreno. En caso de haberse realizado dichas obras de reforzamiento y estabilización indique cómo se ve afectado el presupuesto previsto, el cronograma de obra y la ejecución total del tramo contemplado en el proyecto.

Respuesta:

Los aportes que realiza la nación para el proyecto San Gil – Charalá - Duitama corresponden a las vigencias futuras aprobadas a través del programa de Legalidad por valor de \$350.000 millones entre las vigencias 2022 a 2030.

Actualmente el proyecto Duitama – Charalá – San Gil se encuentra en ejecución mediante los contratos de obra 987-2021 y el contrato de interventoría 1015-2021 a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, con los cuales se cuentan con las siguientes características:

- Fecha de inicio: 26-Jun-21
- Fecha de terminación: 31-Aug-30
- Longitud del corredor: 134 km
- Meta física a ejecutar del proyecto: 26 km de pavimentación
- Inversión contrato de obra: \$324.627 millones
- Inversión contrato de interventoría: \$28.598 millones
- Inversión Total: \$353.225 millones
- Avance físico ejecutado: 18%
- Obras ejecutadas a la fecha:
 - o Atención 2 sitios críticos en Boyacá
 - o 7,9 km rehabilitación de parcheos
 - o 3,4 km Cimentación profunda
 - o 4,3 km estabilización taludes
 - o 3,4 km obras de concreto
 - o 1,2 km pavimentados y 1,8 km en material granular.

Por su parte, el proyecto cuenta con aportes del territorio por \$150.000 millones que de acuerdo con la línea programática de fortalecimiento de la conectividad vial entre los

departamentos de la Campaña Libertadora para dicho proyecto el estimado es de \$350.000 millones de aportes nación y \$150.000 millones de aporte de los territorios.

Esperamos haber dado respuesta a los cuestionarios en los anteriores términos.

Atentamente,

Maria Constanza Garcia Alicastro
DIRECTORA GENERAL (E)

Proyectado Por: JORGE ERNESTO HERRERA CAMPOS

Revisado Por: DIANA CAROLINA SOTO SANCHEZ, GERMAN PEÑA MATEUS, HENRY ANTONIO MELENDEZ ORTIZ, JOSE MANUEL GOMEZ DUQUE, JUAN JOSE OYUELA SOLER, LILIAN MARGARITA PETIT OLIVELLA, RUBY AMPARO MALAVER MONTAÑA, VICTORIA ELENA GÓMEZ GÓMEZ

Aprobado Por: JUAN JOSE OYUELA SOLER GERMAN PEÑA MATEUS, HENRY ANTONIO MELENDEZ ORTIZ, RUBY AMPARO MALAVER MONTAÑA, VICTORIA ELENA GÓMEZ GÓMEZ

Copia Interna a: MARISOL ANDRADE MARTINEZ (1000000)

Copia Externa a: GRUPO ENLACE CONGRESO (MINISTERIO DE TRANSPORTE), YADIRA ESTHER CIENFUEGOS SILVERA (MINISTERIO DE TRANSPORTE), AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI (), HR WILMER YAIR CASTELLANOS HERNÁNDEZ (CONGRESO DE LA REPÚBLICA)