

Bogotá, 01-06-2023

Al contestar citar en el asunto



Radicado No.:

20231000417741

Fecha: 01-06-2023

Doctor
Juan Carlos Rivera Peña
Secretario Comisión Segunda de Cámara
Congreso de la República
Carrera 7 N° 8 - 68
comision.segunda@camara.gov.co
Bogotá D.C.

CÁMARA DE REPRESENTANTES	
COMISIÓN SEGUNDA	
Nombre:	Margodila Sanchez
Fecha:	16-02-24 Hora: 2:06 PM
Radicado:	751

Asunto: Respuesta radicado SuperTransporte N° 20235340993112.

Respetado secretario:

Mediante el radicado del asunto nos requieren atender el cuestionario contenido en la Proposición N° 54 de 2023, presentada por los Honorables Representantes David Alejandro Toro, Mary Anne Andrea, Juana Carolina Londoño, Carmen Ramírez Boscán, Fernando David Niño, Gersel Pérez Altamiranda, Elizabeth Jay-Pang Díaz, Luis Miguel López y Jhoany Palacios Mosquera; la cual tiene por objeto conocer "(...) *el estado de los puertos y el desarrollo de los proyectos portuarios del país, teniendo en cuenta los puertos de Urabá Antioqueño, Barranquilla, Cartagena, San Andrés, Leticia, Barrancabermeja y demás puertos que tiene Colombia*".

A continuación, se procede a dar respuesta a aquellos interrogantes planteados en la Proposición referida, que se encuentran dentro la órbita de las competencias de la Superintendencia de Transporte:

De conformidad con lo previsto en el artículo 21 de la Ley 1755 de junio de 2015, las siguientes preguntas del cuestionario fueron trasladadas a otras entidades, por considerarlas de su competencia:

Número de pregunta	Entidad
Pregunta 1: <i>¿Cuántos recursos se han invertido hasta la fecha en los proyectos portuarios en el Urabá Antioqueño?</i>	ANI, INVIAS

Pregunta 2: <i>¿Cuántos empleos se han generado con los proyectos portuarios del Urabá Antioqueño?</i>	ANI
Pregunta 3: <i>¿Cuál es el volumen de comercio que se espera obtener con la construcción de los proyectos portuarios en el Urabá antioqueño?</i>	ANI

Preguntas 4 y 5:

Para dar respuesta a los interrogantes 7 y 8, es menester informar que la Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte consolida, analiza y publica trimestralmente el Boletín de Tráfico Portuario y el informe de Indicadores de Eficiencia Portuaria, con base en la información que transmiten las sociedades portuarias periódicamente a la entidad, en cumplimiento de lo dispuesto en la Resolución 4819 de 2017, modificada mediante Resolución 1688 de 2023.

La Superintendencia divulga dicha información a través de su sitio web oficial, con el objetivo de que sea conocida por los usuarios y distintos actores interesados. La información compilada y divulgada permite realizar los análisis, comparaciones y/o estudios específicos de interés, además de conocer los movimientos de carga. Dichos reportes se ven reflejados en el boletín de tráfico portuario que sugerimos consultar, en el periodo de su interés, en el siguiente enlace:

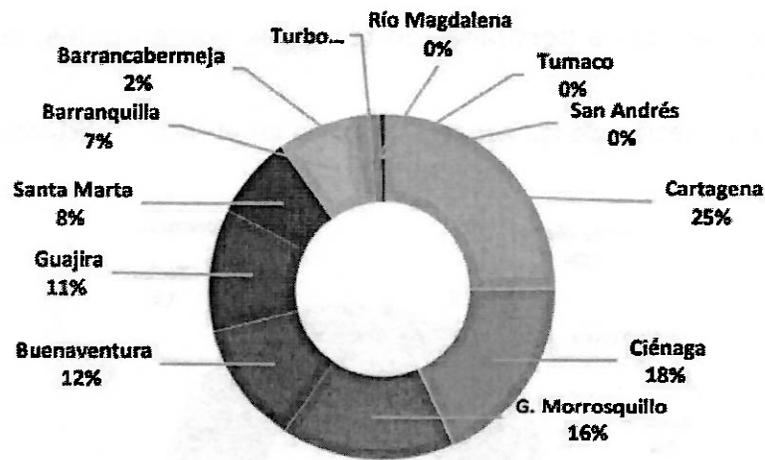
<https://www.supertransporte.gov.co/index.php/superintendencia-delegada-de-puertos/estadisticas-trafico-portuario-en-colombia/>

4. Informe sobre los movimientos de carga y mercancías en los puertos del país para los años 2020, 2021 y 2022, y lo que va corrido del 2023.

Toneladas movilizadas en las Zonas Portuarias

Frente a los movimientos de carga y mercancías en los puertos del país, de acuerdo con la información reportada, de enero a diciembre del 2022 se movilizaron, contabilizando la información de todas las Zonas Portuarias del país, ciento sesenta y siete millones novecientos ochenta y dos mil ochocientos treinta y una (167.982.831) toneladas. De esa totalidad, el 57,5 % fueron toneladas movilizadas de exportación y el 25,3 % de importación. La participación de cada zona portuaria, en términos porcentuales, se enseña en la siguiente Gráfica:

Gráfico 1. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero a diciembre (2022).

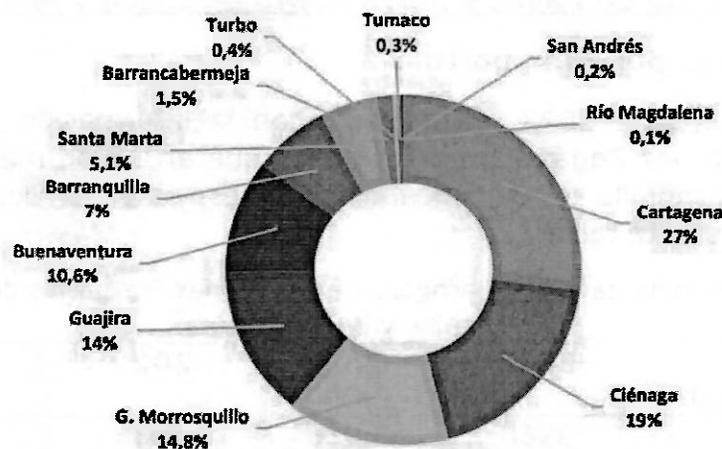


Fuente: Boletín estadístico – Tráfico portuario en Colombia 2022.

En el 2021, la cifra de toneladas movilizadas en las zonas portuarias ascendió a ciento sesenta y ocho millones seiscientos cuarenta y cuatro mil ochocientos cuarenta y dos (168.644.842) toneladas. De esa totalidad, el 56,6 % fueron toneladas movilizadas de exportación y el 25,4 % de importación.

La participación de cada zona portuaria, en términos porcentuales, se enseña en la siguiente Gráfica:

Gráfico 2. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero a diciembre (2021).

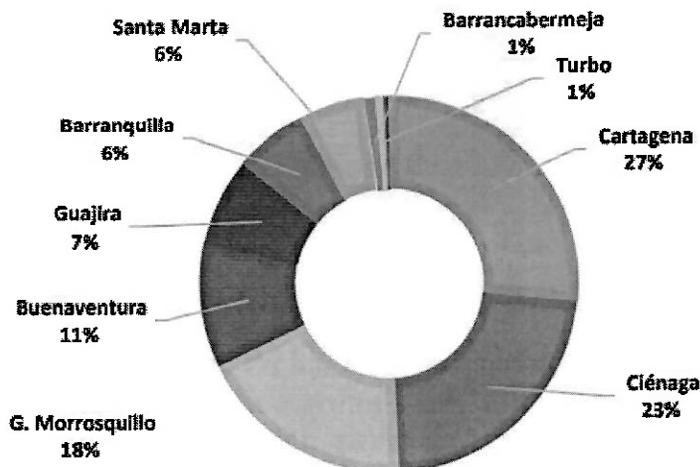


Fuente: Boletín estadístico – Tráfico portuario en Colombia 2021.

En el 2020 se movilizaron ciento sesenta y tres millones setecientos dos mil ciento sesenta y dos (163.702.162) toneladas en las zonas portuarias del país, de las cuales el 60,6 % fueron de exportación y el 21,4 % de importación. La

participación de cada zona portuaria, en términos porcentuales, se enseña en la siguiente Gráfica:

Gráfico 3. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero a diciembre (2020).



Fuente: Boletín estadístico – Tráfico portuario en Colombia 2021.

Para mayor facilidad, se anexa a este escrito un archivo de Excel con el reporte de tráfico portuario para los años 2020, 2021 y 2022.

5. ¿Cuáles son los puertos que tienen una mayor actividad en términos de entrada y salida de naves y movimiento de carga y mercancías?

Arribo de buques por zona portuaria

Durante 2020, 2021 y 2022, de acuerdo con la información reportada a la Superintendencia, las Zonas Portuarias en las que arribaron más naves fueron Cartagena, Barranquilla y Barrancabermeja respectivamente, conforme se enseña en la siguiente tabla:

Tabla 1. Número de naves que arribaron en las Zonas Portuarias de Cartagena, Barranquilla y Buenaventura.

Zona Portuaria	2020	2021	2022	Total
Cartagena	3960	3916	3685	11561
Barranquilla	1437	1631	1465	4533
Buenaventura	1197	1178	1202	3577

Para más información, adjuntamos al presente documento un cuadro de Excel en el que se detalla el número de naves que arribaron, por Zona y Sociedad Portuaria, durante los años 2020, 2021 y 2022¹.

Pregunta 6: ¿Cuáles son los principales productos que se mueven en los puertos del país?

En el acápite 1.7. del Boletín de tráfico portuario referido en líneas anteriores, se encuentra la información de los principales productos exportados e importados durante cada uno de los años señalados.

Al respecto, se informa que, durante el 2022, el principal producto exportado fue el carbón, que registró en total 96,6 millones de toneladas, con un decrecimiento del 10,7% respecto al año 2021. La carga salió del país principalmente por la región Caribe, a través de la zona portuaria de Ciénaga, con una participación del 58% sobre el total de la carga de carbón exportada y un decrecimiento del 3,5% respecto al 2021; y por la región Pacífica, a través de la zona portuaria de Buenaventura, con una participación del 2% y un incremento del 67% respecto al 2021. Los principales países de destino en 2022 fueron: Turquía, con una participación del 12%, Panamá del 8%, Islas Marshall con 7% y Brasil con 4%, frente al total de carga de carbón exportada a los diferentes países.

Las exportaciones de petróleo, por su parte, registraron en total 14,8 millones de toneladas, con un decrecimiento del 36,2% respecto al año anterior. La carga salió del país principalmente por la región Caribe, a través de la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, con una participación del 99% y Barranquilla con una participación del 0,1%, sobre el total de carga de petróleo exportada. El destino principal fue Bahamas con un 25%, Islas Marshall con 15% y Liberia con 15% de participación frente al total de la carga de petróleo exportada.

Ahora, en cuanto a las importaciones, tenemos que, de enero a diciembre de 2022, los principales productos importados fueron: derivados del petróleo, con una participación del 17,7% (7,5 millones de toneladas) y la carga maíz con una participación del 12,8% (5,4 millones de toneladas). Estos dos productos ingresaron al país principalmente por la región Caribe, a través de la zona portuaria de Santa Marta, Barranquilla y Cartagena. Las importaciones de

¹ La información correspondiente al año 2023 se encuentra en proceso de validación para su posterior publicación.

derivados del petróleo registraron un incremento superior al 100% respecto al año anterior y sus principales países de origen fueron: Estados Unidos, con una participación del 84%, Antillas Neerlandesas con 4% y Panamá con el 4%. Las importaciones de maíz registraron un incremento del 8,7% respecto al año 2021 y sus principales países de origen fueron: Estados Unidos con un 49%, Brasil con 39% e Islas Marshall con 4% de participación frente al total de carga de maíz importada.

Pregunta 7: ¿Cuáles son las principales diferencias entre la actividad portuaria en ríos y la actividad portuaria marítima?

De acuerdo con las funciones de inspección, vigilancia y control que ejerce la Superintendencia de Transporte en materia portuaria marítima y fluvial, se identifican como principales diferencias las siguientes:

- La vocación principal de la actividad portuaria fluvial es de cabotaje mientras que la actividad portuaria marítima se desarrolla principalmente con fines de comercio exterior, ya sea exportación e importación.
- De acuerdo con lo dispuesto en la Resolución 850 de 2017², los puertos marítimos y fluviales con vocación marítima, requieren la disposición de Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación Portuaria, aspecto no exigible a puertos fluviales.

Reiteramos la disposición de esta Superintendencia para atender cualquier tipo de requerimiento o solicitud adicional.

Atentamente,



Firmado digitalmente por OSPINA ARIAS AYDA LUCY

Ayda Lucy Ospina Arias
Superintendente de Transporte

Anexo: Dos Excel.

Copia: Señor Ministro de Transporte, doctor William Camargo Triana - Ministerio de Transporte - atencionalciudadano@mintransporte.gov.co

Proyectó: Luisa Torres / Santiago Díaz

Revisó: Carlos Daniel González Cervera / Tatiana Navarro Quintero

² Por medio de la cual se establece el contenido del reglamento de condiciones técnicas de operación de los puertos marítimos y se dictan otras disposiciones.

Zona Portuaria / Sociedad Portuaria	Nro de naves arribadas			
	2020	2021	2022	Total
BARRANCABERMEJA	976	1.333	1.247	3.556
ECOPETROL S.A.	167	209	199	575
SOCIEDAD PORTUARIA IMPALA TERMINALS BARRANCABERMEJA S.A	809	1.124	1.048	2.981
BARRANQUILLA	1.437	1.631	1.465	4.533
BARRANQUILLA INTERNATIONAL TERMINAL COMPANY S.A.	71	106	85	262
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	97	111	115	323
PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA S.A	261	278	254	793
PORTMAGDALENA S.A.	94	105	236	435
SOCIEDAD PORTUARIA MICHELLMAR S.A.		2	14	16
SOCIEDAD PORTUARIA MONOMEROS COLOMBO VENEZOLANOS S.A.	63	59	24	146
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA S.A.	760	866	634	2.260
SOCIEDAD PORTUARIA RIVERPORT S.A.	52	66	66	184
VOPAK COLOMBIA S.A.	39	38	37	114
BUENAVENTURA	1.197	1.178	1.202	3.577
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	26	28	26	80
GRUPO PORTUARIO S.A	49	46	53	148
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A	728	705	718	2.151
SOCIEDAD PORTUARIA TERMINAL DE CONTENEDORES DE BUENAVENTURA S.A.	142	153	167	462
SOCIEDAD PUERTO INDUSTRIAL AGUADULCE S.A.	252	246	238	736
CARTAGENA	3.960	3.916	3.685	11.561
ALGRANEL S.A.	50	51	52	153
ATUNAMAR LIMITADA	27	28	33	88
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	284	277	239	800
COREMAR SHOREBASE SA	4	19	29	52
ECOPETROL S.A.	184	201	188	573
NUEVA SOCIEDAD PORTUARIA ZONA ATLANTICA S A	21	32	34	87
OILTANKING COLOMBIA SA	37	35	33	105
PRIMAX COLOMBIA S.A		19	21	40
PUERTO BUENAVISTA S.A	147	135	104	386
PUERTO DE MAMONAL S.A. EN REORGANIZACION EMPRESARIAL	123	119	109	351
PUERTOS DEL CARIBE SOCIEDAD PORTUARIA S.A.	15	17	21	53
REFINERIA DE CARTAGENA S.A.S.			1	1
SOCIEDAD PORTUARIA BAVARIA S.A	18	19	14	51
SOCIEDAD PORTUARIA DEL DIQUE S.A.	241	292	313	846
SOCIEDAD PORTUARIA DEXTON S.A.	31	33	33	97
SOCIEDAD PORTUARIA EL CAYAO S.A. E.S.P.	13	3	4	20
SOCIEDAD PORTUARIA OLEFINAS Y DERIVADOS S.A.	137	149	125	411
sociedad portuaria puerto bahia	214	237	265	716
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA SA	968	834	786	2.588
SOCIEDAD PORTUARIA TRANSMARSYP S.A.	89	98	109	296
ST PRUEBAS			9	9
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA S. A.	1.197	1.154	996	3.347
VOPAK COLOMBIA S.A.	46	42	26	114
ZONA FRANCA ARGOS S.A.S.	114	122	141	377
CIENAGA	405	353	346	1.104
AMERICAN PORT COMPANY INC	304	342	296	942
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO NUEVO S.A.	101	11	50	162
COVENAS	317	254	297	868
CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS SAS	115	139	129	383
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	42	49	62	153
OLEODUCTO CENTRAL S.A.	160	66	106	332
PUERTO BOLIVAR	200	327	310	837
CERREJON ZONA NORTE S.A.	157	267	216	640
PUERTO BRISA S.A.	18	25	76	119
SOCIEDAD PORTUARIA DE LA PENINSULA S.A.	25	35	18	78
SAN ANDRES	355	448	438	1.241
NUEVA SOCIEDAD PORTUARIA ZONA ATLANTICA S A	20	31	33	84
SAN ANDRES PORT SOCIETY SA	335	417	405	1.157
SANTA MARTA	938	985	938	2.861
CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS SAS	133	145	169	447
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA SA	805	840	769	2.414
TUMACO	35	49	26	110
CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS SAS	6	10	5	21
ROMERO Y BURGOS & CIA S.EN C.	12	6		18
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT S.A	17	33	21	71
TURBO	782	630	329	1.741
C.I. UNIÓN DE BANANEROS DE URABA - UNIBAN	383	242		625
PORTUARIA PUNTA DE VACA S.A.	16	22	9	47
PROMOTORA BANANERA S.A	383	242		625
UNIBAN SERVICIOS S.A		124	320	444
Z.P. RIO MAGDALENA	29	33	239	301
PUERTO PIMSA S.A.	29	33	25	87
SOCIEDAD PORTUARIA LA GLORIA DE COLOMBIA S.A.			214	214
Total general	10.631	11.137	10.522	32.290

