



Al contestar cite Radicado 2023210000028485 Id: 1127296
Folios: 12 Fecha: 2023-09-25 12:51:54
Anexos: 1 DOCUMENTOS ELECTRONICOS
Remitente: SUBDIRECCION GENERAL
Destinatario: CAMARA DE REPRESENTANTES - COMISION TERCERA

Bogotá, D.C., 25 de septiembre de 2023

Doctora
ELIZABETH MARTÍNEZ BARRERA
Secretaria General
Comisión Tercera Constitucional Permanente
CÁMARA DE REPRESENTANTES
E.S.D.

Asunto: Respuesta Proposición aditiva a la Proposición 003 del 2 de agosto de 2023

Honorable señora Secretaria:

De manera atenta le informamos que la información presupuestal de la entidad puede ser consultada en la página web de la UAE de Aeronáutica Civil en el siguiente link:
<https://www.aerocivil.gov.co/atencion/presupuesto/presupuesto-general>

Invitamos cordialmente a la consulta de dichos instrumentos de información que sin duda alguna, facilitará la consulta de la información de ejecución presupuestal.

Adicionalmente, remitimos las respuestas a la Proposición, en los siguientes términos:

1. EJECUCION PRESUPUESTAL 2023

Mediante la Ley 2276 de 2022 “Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal 1 de enero al 31 de diciembre de 2023” se asignó a la Aeronáutica Civil un presupuesto total de DOS BILLONES SESENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS (2.063.485.400.000). El Decreto 1234 de 25 julio adiciona al presupuesto de inversión CIENTO CUARENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS VEINTE MILLONES DE PESOS (143.920.000.000), para un total del presupuesto asignado a la entidad de DOS BILLONES DOSCIENTOS SIETE MIL CUATROCIENTOS CINCO MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS (2.207.405.400.000).

A corte 23 de septiembre de 2023, se ha ejecutado 54% en compromisos y se ha obligado el 36%

Presupuesto	Apropiación inicial	Adición presupuestal	Apropiación vigente	Compromiso	%	Obligaciones	%
-------------	---------------------	----------------------	---------------------	------------	---	--------------	---

Funcionamiento	868.271.734.843	-	868.271.734.843	604.640.370.783	70%	583.984.198.876	67%
Deuda	3.150.468.157	-	3.150.468.157	-	0%	-	0%
Inversión	1.192.063.197.000	143.920.000.000	1.335.983.197.000	583.645.955.202	44%	213.702.966.090	16%
Total	2.063.485.400.000	143.920.000.000	2.207.405.400.000	1.188.286.325.985	54%	797.687.164.965	36%

Fuente. SIIF Nación

DESCRIPCION	APR. INICIAL	LPC*	APR. VIGENTE	COMPROMISO	%	OBLIGACIONES	%
FUNCIONAMIENTO	868.271.734.843	-	868.271.734.843	604.640.370.783	70%	583.984.198.876	67%
GASTOS DE PERSONAL	448.241.735.000	81.399.004.844	494.525.027.844	321.657.219.720	65%	321.435.938.316	65%
ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS	73.721.472.000	21.649.510.688	95.370.982.688	64.892.045.070	68%	45.002.648.523	47%
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	123.424.807.843	668.256.264	30.723.072.264	1.288.467.378	4%	1.121.720.671	4%
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	185.295.400.000		185.295.400.000	185.295.400.000	100%	185.295.400.000	100%
GASTOS DE COMERCIALIZACIÓN Y PRODUCCIÓN	32.522.688.000	24.768.432.047	57.291.120.047	31.484.072.804	55%	31.105.325.555	54%
GASTOS POR TRIBUTOS, MULTAS, SANCIONES E INTERESES DE MORA	5.065.632.000	500.000	5.066.132.000	23.165.811	0%	23.165.811	0%
SERVICIO DE LA DEUDA PÚBLICA	3.150.468.157	-	3.150.468.157	-	0%	-	0%
INVERSION	1.192.063.197.000	143.920.000.000	1.335.983.197.000	583.645.955.202	44%	213.702.966.090	16%
INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO	1.086.391.734.555	143.920.000.000	1.230.311.734.555	521.692.906.180	42%	186.246.853.747	15%
SEGURIDAD DE TRANSPORTE	42.660.989.724	-	42.660.989.724	21.396.939.553	50%	3.167.201.677	7%
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE	63.010.472.721	-	63.010.472.721	40.556.109.469	64%	24.288.910.665	39%

Fuente. SIIF Nación

*LPC: Levantamiento previo concepto de los rubros de funcionamiento bloqueados, no se considera una adición presupuestal, debido a que se encuentran incorporados desde el decreto de liquidación.

La entidad tiene asignado un presupuesto de inversión por valor de UN BILLON TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MILLONES CIENTO NOVENTA Y SIETE MIL PESOS.

Presupuesto	Apropiación inicial	Adición presupuestal	Apropiación vigente	Compromiso	%	Obligaciones	%
Inversión	1.192.063.197.000	143.920.000.000	1.335.983.197.000	583.645.955.202	44%	213.702.966.090	16%

Fuente: SIIF Nación

El presupuesto de inversión se ejecuta a través de 35 proyectos los cuales permiten atender las necesidades en infraestructura, servicios y seguridad del transporte aéreo. La regionalización del presupuesto se muestra a continuación:

DEPARTAMENTO	ASIGNACION PRESUPUESTAL	COMPROMISOS	% EJECUCIÓN
AMAZONAS	59.440.786.941	17.832.236.082	31%
ANTIOQUIA	40.473.605.174	12.142.081.552	29%
ARAUCA	15.078.768.006	4.523.630.402	27%
ATLANTICO	2.755.785.086	826.735.526	33%
BOGOTA	210.075.883.962	63.022.765.189	32%
BOLIVAR	56.112.988.221	16.833.896.466	29%
BOYACA	5.694.126.823	1.708.238.047	28%
CALDAS	106.886.000.000	106.886.000.000	100%
CAQUETA	13.240.193.325	3.972.057.998	27%
CASANARE	16.220.810.236	4.866.243.071	31%
CAUCA	19.869.617.893	5.960.885.368	33%
CESAR	32.463.775.941	9.739.132.782	28%
CHOCO	63.741.028.847	19.122.308.654	27%
CORDOBA	17.608.705.918	5.282.611.775	33%
GUAJIRA	20.075.705.261	6.022.711.578	31%
GUAVIARE	3.567.000.000	1.070.100.000	27%
HUILA	25.872.492.921	7.761.747.876	26%
MAGDALENA	6.902.573.444	2.070.772.033	28%
META	19.249.647.865	5.774.894.360	33%
NACIONAL	254.299.074.337	152.579.444.602	53%
NARIÑO	37.213.984.667	11.164.195.400	31%
NORTE DE SANTANDER	20.375.917.544	8.150.367.018	41%
PROVIDENCIA	18.979.059.862	7.591.623.945	38%
PUTUMAYO	35.601.557.771	14.240.623.108	32%
QUINDIO	24.255.917.092	9.702.366.837	39%
SAN ANDRES	38.979.059.862	15.591.623.945	41%
SANTANDER	16.346.003.141	6.538.401.256	43%
SUCRE	67.656.577.856	27.062.631.142	38%

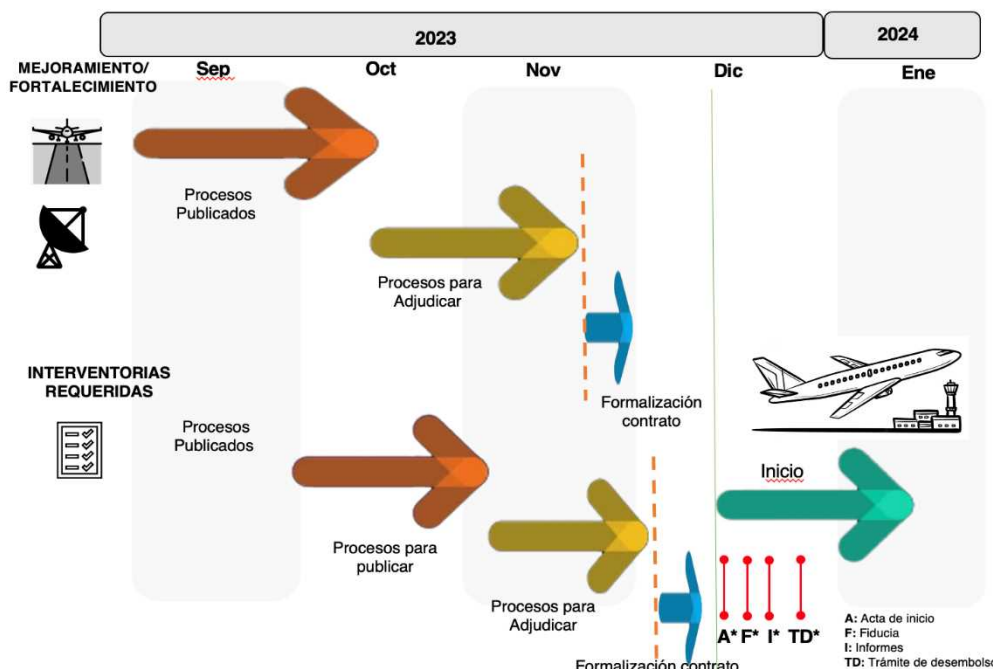
DEPARTAMENTO	ASIGNACION PRESUPUESTAL	COMPROMISOS	% EJECUCIÓN
TOLIMA	16.699.791.540	6.679.916.616	37%
VALLE DEL CAUCA	40.009.513.322	16.830.814.917	42%
VAUPES	16.181.797.870	6.472.719.148	39%
VICHADA	14.055.446.272	5.622.178.509	35%
Total	1.335.983.197.000	583.645.955.202	44%

Fuente. Oficina Asesora de Planeación- Aerocivil

CONCLUSION: A la fecha la ejecución del presupuesto de inversión se ha concentrado en realizar mantenimiento y operación a la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria del país la cual garantiza la prestación del servicio del transporte aéreo.

Es importante mencionar que la intervención en los aeropuertos (mejoramiento, mantenimiento, operación, estudios y diseños, planificación, fortalecimiento a la navegación aérea) necesitan recursos que se ejecutan en más de una vigencia, razón por la cual la Aerocivil para la ejecución de los proyectos estratégicos requiere la aprobación de vigencias futuras por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, las cuales son necesarias para continuar la publicación de pliegos definitivos en la etapa precontractual y garantizar la ejecución de las obras.

Actualmente la entidad en el gasto de inversión tiene 136 procesos bajo vigencias futuras de los cuales 1 se encuentra en pliegos definitivo correspondiente a la suma de 40.325 millones, 15 están publicados en prepliegos por la suma de 79.800 millones y 120 procesos para publicación por valor de 149.574 millones para la vigencia 2023. A continuación, se presenta el plan de ejecución de los mencionados procesos contractuales correspondiente a la actual vigencia.



Gráfica 1. Estrategia de línea de tiempo de procesos publicado

La UAE de Aeronáutica Civil desarrollará infraestructura sostenible para el transporte aéreo que permita aprovechar el turismo de naturaleza, arqueológico y religioso para la diversificación productiva basada en el conocimiento, generando mejores fuentes de ingresos y salvaguardando el patrimonio natural y cultural del país.

Cifras en millones de pesos

Aeropuerto	Proyectos estratégicos	Valor 2023	Valor 2023-2025	Avance a 22 septiembre	Fecha Estimada de Adjudicación
Tolú	Mejoramiento y construcción de la pista, plataforma, franjas de seguridad y obras complementarias	40.326	141.126	Proceso publicado en pliegos definitivos en el SECOP II	Noviembre 2023
Leticia	Realizar la construcción calle rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del sis de ayudas visuales del ato Alfredo Vásquez Cobo de Leticia Amazonas (VF) incluye interventoría	13.414	51.421	Proceso publicado en prepliegos SECOP II	Noviembre 2023
Pitalito	Realizar la construcción de la terminal, sección de plataforma e infraestructura complementaria del aeropuerto Contador de Pitalito, Huila (VF) incluye interventoría	8.370	44.913	Para publicación prepliegos SECOP II	Diciembre 2023
Nuquí	Realizar E&D Fase 3 de intervenciones para el mejoramiento de capacidad de la terminal, mantenimiento de la infraestructura física lado tierra y demolición de la torre de control. (Incluye interventoría)	911	3.365	Proceso publicado en prepliegos SECOP II	Noviembre 2023
Ipiales	Realizar la construcción de la terminal, torre de control, base SEI, mejoramiento de la plataforma y ayudas visuales del aeropuerto	12.000	130.418	Para publicación prepliegos SECOP II	Noviembre 2023

Aeropuerto	Proyectos estratégicos	Valor 2023	Valor 2023-2025	Avance a 22 septiembre	Fecha Estimada de Adjudicación
Aguachica	Realizar la construcción de terminal, base SEI e infraestructura complementaria del aeropuerto	12.456	67.560	Para publicación prepliegos SECOP II	Noviembre 2023
Mitú	Realizar la construcción de la torre de control, cuartel de bomberos y terminal del aeropuerto	9.000	40.027	Para publicación prepliegos SECOP II	Diciembre 2023
Arauca	Realizar estudios, diseños y mejoramiento de la pista, ayudas visuales, franjas de seguridad, sistema de drenaje y obras complementarias	3.549	33.422	Proceso publicado en prepliego SECOP II	Noviembre 2023
Riohacha	Construcción de plataformas de viraje, sistema de drenaje y mejoramiento de zonas de seguridad	12.350	67.850	Para publicación prepliegos SECOP II	Diciembre 2023
Puerto Carreño	Realizar la rehabilitación de la pista, calle de rodaje, canales y zonas de seguridad del aeropuerto	8.250	42.266	Para publicación prepliegos SECOP II	Diciembre 2023
Tumaco	Construir nuevo terminal y urbanismo del aeropuerto	2.700	107.567	Para publicación prepliegos SECOP II	Diciembre 2023

Aeropuerto	Proyectos estratégicos	Valor 2023	Valor 2023-2025	Avance a 22 septiembre	Fecha Estimada de Adjudicación
Guapi	estudios y diseños lado aire y lado tierra	1.367	4.670	Para publicación prepliegos SECOP II	Diciembre 2023
Montelíbano	Realizar E&D fase3 e intervenciones para la rehabilitación de pista y el mantenimiento de la calle de rodaje, pista, plataforma y zonas de seguridad del aeropuerto	615	2.382	Para publicación prepliegos SECOP II	Diciembre 2023
Pasto	Realizar el mejoramiento de las franjas de seguridad de pista del aeropuerto	900	9.293	Para publicación prepliegos SECOP II	Diciembre 2023
Armenia	realizar la actualización del plan maestro del aeropuerto de armenia. estudios y diseños a nivel de fase III DEL PAL1 y análisis de conectividad de la red aeroportuaria del eje cafetero	1.548	9.820	Para publicación prepliegos SECOP II	Noviembre 2023
SINEA	Adquirir, instalar, comisionar y poner en funcionamiento sistemas de vigilancia PSR MSSR - modo s y ADSB enhanced integrado redundante de última tecnología	34.433	344.326	Publicado prepliegos SECOP II	Noviembre 2023

Fuente. Oficina Gestión de Proyectos- Aerocivil

Transporte Aéreo Social - SAE / ASAE: La Aerocivil pretende por medio de la inversión en el desarrollo del lado aire de aeropuertos apartados, mejorar la conectividad, acceso a bienes y servicios básicos de la población de los municipios donde están ubicados los aeródromos, y potenciar el turismo. Cumpliendo con requisitos de seguridad operacional establecidos en la normatividad vigente.



Contexto



- ✈ Geografía colombiana: (Zonas inexploradas - Topografía: relieve montañoso)
- ✈ Zonas rurales de difícil acceso (fluvial)
- ✈ Necesidad de comunicación: desarrollo de infraestructura de transporte (modo aéreo).

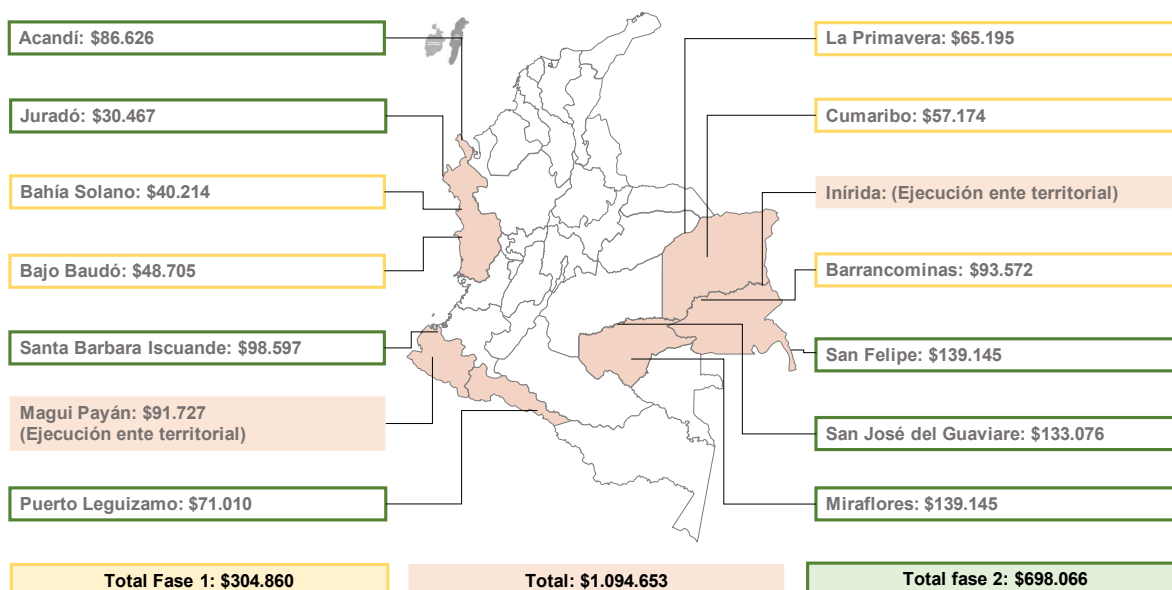
- ✈ Acceso a bienes y servicios básicos: salud, educación, alimentación, cultura, seguridad entre otros, asociados al desarrollo y la conectividad de la región.

Objetivo y alcance

Mejorar la conectividad, acceso a bienes y servicios básicos de la población de los municipios donde están ubicados los aeródromos, y potenciar el turismo. Cumpliendo con requisitos de seguridad operacional establecidos en la normatividad vigente.

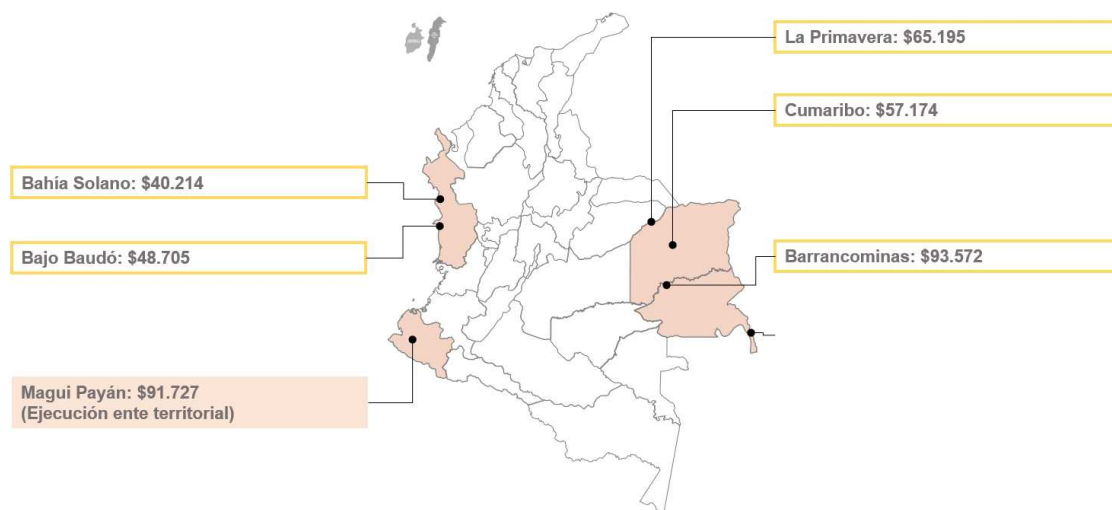
Importancia del transporte aéreo en comunidades alejadas de los grandes centros de consumo y producción, en algunos casos, como único medio de transporte, convirtiéndose en Servicios Aéreos Esenciales SAE.

Priorización de intervención del lado aire, en la infraestructura de pistas, calles de rodaje, plataformas, franjas y cerra



Gráfica 2. Aeropuertos Servicios Aéreos Esenciales - ASAE

La fase 1 realiza mejoramiento en 6 aeródromos (Bahía Solano, Bajo Baudó, La primavera, Cumaribo, Magui Payán y Barrancominas) por medio de un contrato interadministrativo con ENTERRITORIO, y Magui payan por medio de un convenio con la Unidad de Gestión de Nariño.



VALORES DESARROLLO LADO AIRE (FASE 1)

ING. MILITARES (Mano de obra + Maquinaria)	\$ 48.545
ENTERRITORIO TOTAL	\$ 256.315
• Ambiental	\$ 2.818
• Interventoría Integral	\$ 19.252
• Planta Asfalto	\$ 744
• Operador Logístico	\$ 233.501
Presupuesto TOTAL (Fase 1)	\$ 304.860
Presupuesto TOTAL (Fase 1) + Magui Payan	\$ 396.587

Gráfica 3. Aeropuertos de fase 1 – ASAE

En el anteproyecto de presupuesto 2023, que se presentó a finales de marzo de la vigencia 2022, se estableció una programación presupuestal de la inversión, enfocada al mejoramiento, fortalecimiento, operación y mantenimiento de la infraestructura aeronáutica del país, por un valor de 1.1 billones de pesos. El Gobierno Nacional expide el Plan Nacional de Desarrollo en mayo de 2023, incluyendo en el Plan Plurianual de Inversiones la priorización de recursos en las zonas más apartadas del país y lo establece como meta. La Aeronáutica Civil debe adaptar su planificación de inversión para cumplir técnica y presupuestalmente lo asignado, acorde con la Ley 2294 de 2023.

La primera acción de la Aerocivil es solicitar una adición presupuestal para la vigencia 2023, mediante la incorporación de los Excedentes Financieros, por un valor total de 143.920 millones de pesos para el desarrollo de los proyectos estratégicos, entre ellos ASAES, por un valor de 59.000 millones de pesos.

En aras de optimizar la ejecución de la Aeronáutica Civil, se realiza una redistribución de la apropiación en los proyectos de inversión solicitando un traslado presupuestal por valor de

165.379 millones de pesos, esta redistribución permite apalancar e incorporar recursos al proyecto denominado ASAES para la vigencia 2023.

Con las acciones tomadas se garantiza la ejecución de seis aeródromos (Fase 1) con la vigencia 2023 de 224.379 millones de pesos (59.000 millones + 165.379 millones) y la vigencia 2024 por valor aproximado de 104.000 millones.

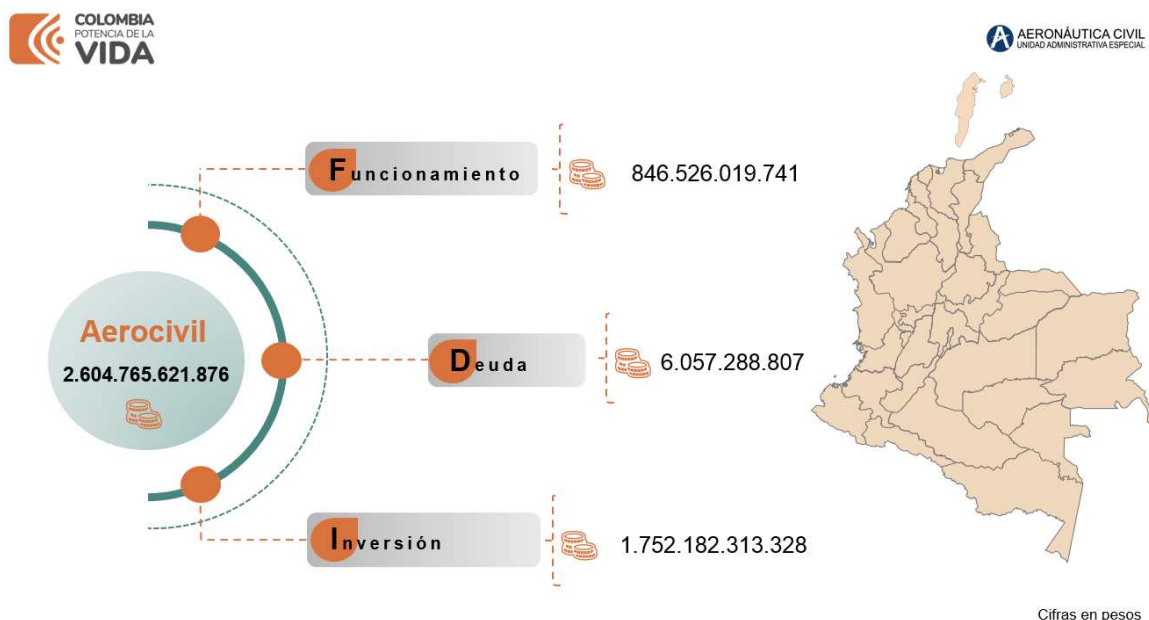
El proyecto se pretende desarrollar con la Ingeniería Militar (Ejército Nacional), dada la particularidad de acceso a estos territorios, es necesario concertar un convenio con ellos (ejecución de Obra Civil), así como la de concretar un operador logístico que permita llevar los materiales a estas zonas del país.

El desarrollo de este proyecto requiere un mecanismo especial para ejecutar los recursos a invertir en la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria de las zonas apartadas, que no se encuentre limitado por la anualidad de la vigencia presupuestal, por lo tanto, se sugiere la creación de un Patrimonio Autónomo para los aeropuertos sociales, que facilite la asignación y ejecución de los recursos.

Cabe anunciar que para cumplir la meta del PND, referente al programa ASAE, la Aeronáutica Civil no cuenta con los recursos en la vigencia 2024, por valor de 698 mil millones, recursos necesarios para la intervención de los aeródromos categorizados en la Fase II.

2. PRESUPUESTO 2024

El presupuesto programado para la vigencia 2024:



Gráfica 4. Presupuesto 2024.

El presupuesto de inversión se encuentra asignado por programas de la siguiente manera:

Programas presupuestales 2024



Gráfica 5. Presupuesto 2024. Programas.

La inversión de la Aeronáutica Civil se regionaliza por departamento así:

PROYECTOS REGIONALIZADOS

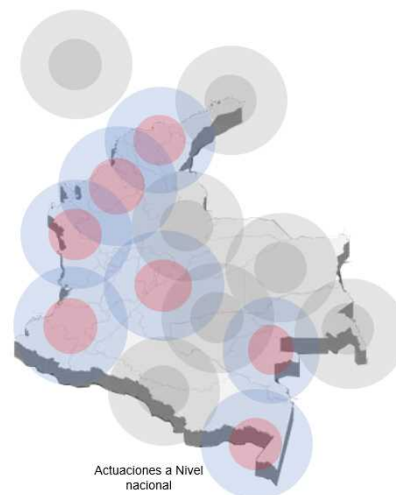
Total presupuesto inversión 2024



\$1.752 billones

DEPARTAMENTO	ASIGNACION PRESUPUESTAL
AMAZONAS	49.020.107.880
ANTIOQUIA	47.084.187.189
ARAUCA	33.477.470.020
ATLANTICO	49.826.157.024
BOGOTA	113.575.541.405
BOLIVAR	18.186.655.063
BOYACA	5.382.535.936
CAQUETA	21.530.143.744
CASANARE	32.301.633.354
CAUCA	30.696.458.644
CESAR	43.211.189.161
CHOCO	97.709.896.244
CORDOBA	26.012.575.901
GUAJIRA	86.502.177.675
GUAVIARE	10.654.553.018
GUAINIA	93.572.000.000
HUILA	32.295.215.616
MAGDALENA	17.971.837.121
META	38.463.659.054
NACIONAL	294.673.737.542

DEPARTAMENTO	ASIGNACION PRESUPUESTAL
NARIÑO	139.360.446.040
NORTE DE SANTANDER	51.986.896.686
PROVIDENCIA	24.194.689.675
PUTUMAYO	58.135.099.856
QUINDIO	28.589.622.236
SAN ANDRES	44.932.995.110
SANTANDER	63.557.297.650
SUCRE	87.541.688.194
TOLIMA	32.295.215.616
VALLE DEL CAUCA	26.167.865.585
VAUPES	31.963.659.054
VICHADA	21.309.106.036
Total	1.752.182.313.328



Gráfica 6. Presupuesto 2024. Proyectos Regionalizados.

Se anexa los principales proyectos en la presentación adjunta.

En los anteriores términos damos respuesta a la solicitud del asunto, y quedamos atentos a resolver gustosamente cualquier duda que se genere sobre el particular.

Cordialmente,



JOSÉ LUIS ENRIQUE AVENDAÑO HURTADO
Director General (E)

Elaboró: Dr. Edgar Ivan Cano Monroy – Oficina de Gestión de Proyectos

Revisó: Dra. Luisa Fernanda Mora Mora – Asesora Oficina Asesora Jurídica
Dr. Juan Camilo Bejarano Bejarano – Jefe Oficina Asesora Jurídica
Dra. Lina Marcela Morales Botero – Asesora Aeronáutica, Dirección General

Copia: MinTransporte – grupoenlacecongreso@mintransporte.gov.co