

COMISIÓN CUARTA
CAMARA DE REPRESENTANTES
Recibido Por: *[Firma]*
Fecha: 13-10-2023
Hora: 10:08
Número de Radicado: 776

CONGRESO
DE LA REPUBLICA
DE COLOMBIA
CAMARA DE REPRESENTANTES

Alexandra
VÁSQUEZ
CONGRESISTA

PROPOSICIÓN ADITIVA

**AL TEXTO APROBADO EN PRIMER DEBATE DEL PROYECTO DE LEY N° 057-2023
CAMARÁ “POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS
DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE
ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024”**

Modifíquese la Sección 2402. Instituto Nacional de Vías, del artículo 2º PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del texto aprobado en primer debate del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara “POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024”, adicionando la suma de trescientos treinta y dos mil seiscientos veinte millones de pesos (\$332.620.000.000) al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 2402; con el fin de asignar recursos al proyecto “Troncal del Sumapaz (San Juan – La Unión – La Cabrera – Venecia – Pandi – Boquerón)”, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 “POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 “COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA”, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Cundinamarca, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos.

Para lograr dicha adición el gobierno nacional en el marco de sus competencias realizará la reducción de los recursos en la sección, cuenta programa y subcuenta que considere pertinente.

La sección quedará así:

PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN

CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
SECCIÓN: 2402					
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					
A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO			223.776.900.000		223.776.900.000
C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN			3.505.718.502.972	1.055.597.126.134	4.561.315.629.106
2401		INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA	1.656.505.590.078	833.320.574.917	2.489.826.164.995
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.656.505.590.078	833.320.574.917	2.489.826.164.995
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	1.654.753.823.717	50.024.601.512	1.704.778.425.229
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.450.653.823.717	50.024.601.512	1.500.678.425.229
2404		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO	20.359.089.177		20.359.089.177
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	20.359.089.177		20.359.089.177
2405		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MARÍTIMO		70.000.000.000	70.000.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		70.000.000.000	70.000.000.000

2406	INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FLUVIAL	100.700.000.000		100.700.000.000
0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	100.700.000.000		100.700.000.000
2409	SEGURIDAD DE TRANSPORTE	13.000.000.000	83.308.064.489	96.308.064.489
0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	13.000.000.000	83.308.064.489	96.308.064.489
2410	REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE	13.600.000.000	1.870.375.743	15.470.375.743
0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	13.600.000.000	1.870.375.743	15.470.375.743
2499	FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE	46.800.000.000	17.073.509.473	63.873.509.473
0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	46.800.000.000	17.073.509.473	63.873.509.473
TOTAL, PRESUPUESTO SECCIÓN		3.729.495.402.972	1.055.597.126.134	4.785.029.529.106

Justificación:

Los líderes y lideresas, madres, residentes, campesinos, jóvenes, madres, padres e hijos de la comunidad de la provincia del Sumapaz Tequendama y Alto Magdalena, mediante comunicación escrita de fecha catorce (14) de febrero de 2023, dirigida a los Representantes a la Cámara por Cundinamarca, solicita la inclusión de vías necesarias para el desarrollo en las provincias del Sumapaz, Tequendama y Alto Magdalena en el Plan Plurianual de Inversiones 2023-2023.

I. Importancia de la vía “Troncal Sumapaz”

Esta vía beneficiará a un aproximado de 80.000 personas consolidado a esta región como una despensa agrícola de Bogotá, esta vía conecta y mejora notablemente la comunicación entre los municipios de Fusagasugá, Pandi, Venecia, Cabrera – Localidad 20 de Bogotá – (San Juan del Sumapaz); además de fortalecer los proyectos agroturísticos (cascada la chorrera en el municipio de Venecia – mirador de la Chapa en el municipio de Pandi - parque natural Sumapaz en la Localidad 20 de Bogotá - Sumapaz) los cuales podrán impulsarse por la cercanía a la capital.

Por esta vía se realiza el transporte con destino a la comercialización en las diferentes centrales de abastos y plazas de mercado (Bogotá, Fusagasugá, Girardot, Ibagué, Neiva, Villavicencio) de la cantidad y variedad de productos agrícolas tales como: tomate de árbol, lulo, curuba, mora, arveja, frijol verde, frijol bolo rojo (actualmente con exportaciones a EEUU), mazorca, ganado bovino y porcino en pie con destino a los frigoríficos habilitados actualmente (Guadalupe – Bogotá).

De la misma forma se fortalecen los proyectos turísticos que últimamente se han dado a conocer en la región, pero por la dificultad de acceso no han tomado la importancia necesaria para que se conviertan en grandes atractivos: mirador de la Chapa en el municipio de Pandi, Cascada la Chorrera en el municipio de Venecia, cascadas y caminos

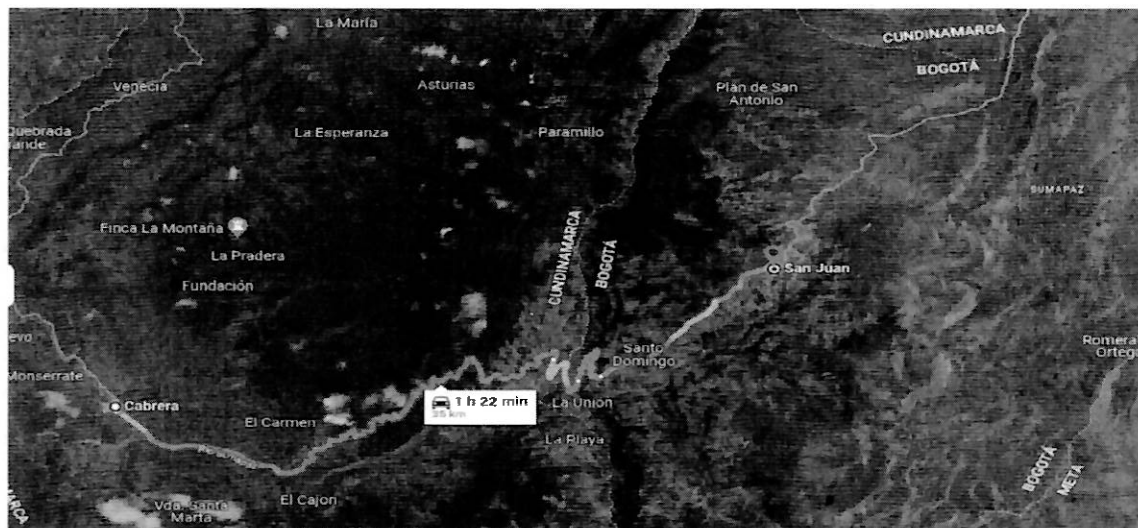
de herradura del municipio de Cabrera y continuando por el recorrido verde, hasta llegar al parque Natural Sumapaz con la potencia mundial de Colombia el Páramo de Sumapaz.

Actualmente la Gobernación de Cundinamarca, tiene en marcha el "Plan 500", el cual busca la intervención de más de 500 km de vías secundarias, en la cual se encuentra incluido para inicio de obras en la vigencia 2023 el mejoramiento y rehabilitación del sector del Boquerón-casco urbano de Cabrera (\$30.000 millones).

Boquerón - Cabrera



CABRERA – LOCALIDAD 20 SUMAPAZ



De la misma forma, esta región y el recorrido de esta vía impacta las dos Zonas de Reserva Campesinas, tales como: ZRC Cabrera y ZRC Sumapaz, garantizando y optimizando la conectividad de las Regiones, así como, el fortalecimiento de la vocación agrícola de cada una de ellas.

1. ZRC Cabrera

Figura establecida por la Ley 160 de 1994, para asignar tierras a comunidades campesinas organizadas y, propiciar condiciones dignas de desarrollo rural

sostenible en lo social y en lo ambiental. El municipio de Cabrera en Cundinamarca es una Zona de Reserva Campesina, reconocida mediante la Resolución 046 del 07 de noviembre de 2.000 con un área total de 44.000 hectáreas.

2. ZRC Sumapaz,

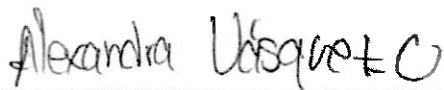
Se constituyó el 30 de diciembre de 2022 y comprende 23.007 hectáreas, distribuidas en áreas de 16 veredas: 14 en el corregimiento de San Juan y dos en el corregimiento de Nazareth, a su vez es la primera Zona de Reserva Campesina (ZRC) en recibir acta de constitución por parte de Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural y la Agencia Nacional de Tierras, el acta que la declara como un área de protección ambiental y que, además, crea condiciones favorables para la consolidación y desarrollo sostenible de la economía campesina.

La ZCR es el resultado de la lucha por parte de las organizaciones campesinas a las que hoy se le reconocen sus derechos de ordenamiento territorial y su aporte a la construcción de la paz total. También es una oportunidad para que las comunidades campesinas de Sumapaz lideren procesos de gestión social en el país.

Estas obras fortalecen la convergencia regional, en pro del ordenamiento del territorio alrededor del agua, la justicia ambiental y la paz total, ejes trascendentales para el progreso del país.

La provisión de carreteras, puentes y caminos favorece la integración de los mercados, disminuye los costos de transporte y reduce los tiempos de desplazamiento que, a su vez, dinamizan el comercio en la zona de influencia, adicionalmente una obra vial bien planificada se traduce en reducciones de los costos operativos, proporcionando una mayor movilidad de personas, bienes y servicios; mejorando en tiempo y contaminación del ambiente, y en consecuencia brindando más impulso económico de las zonas por donde atraviesan.

Expuesto lo anterior, se encuentra justificada la pertinencia y la conveniencia de priorizar e incorporar en el Plan Plurianual de Inversiones la continuidad en la realización de las inversiones ya iniciadas de Construcción, mantenimiento y adecuación de la vía que conduce desde el sector de Boquerón a los municipios de Pandí, Venecia, Cabrera y Localidad 20 Sumapaz.



LEIDER ALEXANDRA VÁSQUEZ OCHOA

Representante a la Cámara por Cundinamarca
Pacto Histórico



Comisión Cuarta <comision.cuarta@camara.gov.co>

PROPOSICION DEL PROYECTO DE LEY N° ° 057-2023

1 mensaje

Leider Alexandra Vasquez Ochoa HR <leider.vasquez@camara.gov.co>

13 de octubre de 2023, 10:08

Para: Comisión Cuarta <comision.cuarta@camara.gov.co>

Buen día,
por medio de la presente envío proposición del PL NO. 057-2023

--



Leider Alexandra Vásquez Ochoa
Representante a la Cámara por Cundinamarca
Colombia Humana - Pacto Histórico

NOTA DE CONFIDENCIALIDAD: Este documento es propiedad de la Cámara de Representantes del Congreso de la República de Colombia, y puede contener información privilegiada, confidencial o sensible. Por tanto, usar esta información y sus anexos para propósitos ajenos al ejercicio propio de las funciones de la Cámara de Representantes, divulgarla a personas a las cuales no se encuentre destinado este correo o reproducirla total o parcialmente, se encuentra prohibido por la legislación vigente. La Cámara de Representantes del Congreso de la República de Colombia, no asumirá responsabilidad ni su institucionalidad se verá comprometida si la información, opiniones o criterios contenidos en este correo que no están directamente relacionados con los mandatos constitucionales que le fueron asignados. Las opiniones que contenga este mensaje son exclusivas de su autor. El acceso al contenido de este correo electrónico por cualquier otra persona diferente al destinatario no está autorizado por la Cámara de Representantes del Congreso de la República de Colombia. El que ilícitamente sustraiga, oculte, extravíe, destruya, intercepte, controle o impida esta comunicación, antes de llegar a su destinatario, estará sujeto a las sanciones penales correspondientes. Los servidores públicos que reciban este mensaje están obligados a asegurar y mantener la confidencialidad de la información en él contenida y en general, a cumplir con los deberes de custodia, cuidado, manejo y demás previstos en el estatuto disciplinario. Si por error recibe este mensaje, le solicitamos enviarlo de vuelta a la Cámara de Representantes del congreso de la República de Colombia a la dirección del emisor y borrarlo de sus archivos electrónicos o destruirlo. El receptor deberá verificar posibles virus informáticos que tenga el correo o cualquier anexo a él, razón por la cual la Cámara de Representantes del Congreso de la República de Colombia no aceptará responsabilidad alguna por daños causados por cualquier virus transmitido en este correo.



PROPOSICIÓN TRONCAL SUMAPAZ.pdf
2360K