



**PROPOSICIÓN**


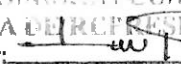
**AL PROYECTO DE LEY N° 057-2023 CÁMARA "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

Modifíquese la Sección 1601. Policía Nacional, del artículo 2o PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara **"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**, adicionando la suma de sesenta mil millones de pesos (\$60.000.000.000) al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 1505 y su respectiva subcuenta; con el fin de asignar recursos al proyecto **"Construcción y dotación del establecimiento de Salud "Clínica de la Policía" en el municipio de Tunja"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos; sección que quedará así:

**PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN**

CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
<b>SECCIÓN: 1601</b>					
<b>POLICÍA NACIONAL</b>					
<b>A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO</b>			<b>14.657.761.000.000</b>		<b>14.657.761.000.000</b>
<b>B. PRESUPUESTO DE SERVICIO DE LA DEUDA PÚBLICA</b>			<b>87.685.908.629</b>		<b>87.685.908.629</b>
<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>			<b>385.047.201.537</b>		<b>385.047.201.537</b>
1501		CAPACIDADES DE LA POLICÍA NACIONAL EN SEGURIDAD PÚBLICA, PREVENCIÓN, CONVIVENCIA Y SEGURIDAD CIUDADANA	276.146.276.799		276.146.276.799
	100	INTERSUBSECTORIAL DEFENSA Y SEGURIDAD	276.146.276.799		276.146.276.799
1505		GENERACIÓN DE BIENESTAR PARA LA FUERZA PÚBLICA Y SUS FAMILIAS	102.827.953.290		102.827.953.290
	100	INTERSUBSECTORIAL DEFENSA Y SEGURIDAD	102.827.953.290		102.827.953.290
1599		FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR DEFENSA Y SEGURIDAD	6.072.971.448		6.072.971.448
	100	INTERSUBSECTORIAL DEFENSA Y SEGURIDAD	6.072.971.448		6.072.971.448
<b>TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN</b>			<b>15.130.494.110.166</b>		<b>15.130.494.110.166</b>

  
**WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ**  
Representante a la Cámara por Boyacá  
Congreso de la República de Colombia

  
**COMISIÓN CUARTA**  
**CÁMARA DE REPRESENTANTES**  
Recibido Por:   
Fecha: 13-09/2023  
Hora: 4:07 PM  
Número de Radicado: 417



## JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto ***"Construcción y dotación del establecimiento de Salud "Clínica de la Policía" en el municipio de Tunja"***, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 ***"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"***, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

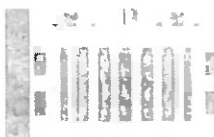
La construcción y dotación del establecimiento de salud "Clínica de la Policía"-Policlínica en el municipio de Tunja - departamento de Boyacá se encuentra contemplada dentro del proyecto "Construcción y dotación de los establecimientos de salud en el sur de Bogotá, Villavicencio, Tunja y Bucaramanga" que cuenta con código BPIN 2016011000226 del Departamento Nacional de Planeación.

Lo anterior demuestra la existencia de un proyecto que fue radicado desde el 2014 y que, desde la Policía, se han realizado las actualizaciones y solicitudes pertinentes para la gestión de recursos, aproximadamente \$44.050 millones, teniendo en cuenta que se encuentra a disposición el predio para esta construcción y que es el Gobierno Nacional quien puede hacer realidad este proyecto ya que no es posible que este proyecto de inversión sea financiado con recursos del funcionamiento que se establecen para la salud de los policías y demás usuarios del subsistema de salud de la institución.

Ahora bien, estos usuarios hasta el momento deben acceder a los distintos servicios en una IPS y en el Hospital Universitario San Rafael, teniendo problemas como la demora en la atención, entrega de medicamentos después del tiempo debido, acceso a especialistas y otras debido a la ausencia de infraestructura hospitalaria de salud.

Algunos aspectos importantes que se pueden lograr con la construcción de la clínica de la Policía en Tunja son:

- Aprovechamiento del predio disponible para la ejecución de infraestructura hospitalaria que permite acceso a los servicios para los miembros de la policía, sus beneficiarios pero también, para los tunjanos y boyacenses de la región.
- Fortalecimiento de la oferta y capacitación especialmente en ciencia, tecnología, innovación y salud.
- Prevenir el hacinamiento, especialmente del Hospital Universitario San Rafael, ya que esta policlínica contaría con servicios para acceso, por ejemplo, a urgencias que descongestionaría el hospital para los temas no tan complejos. .
- Impacto positivo en la economía local: La construcción de la policlínica generará un impacto positivo en la economía local, ya que la realización de obras públicas suele generar empleo y dinamizar la actividad económica.




**PROPOSICIÓN**


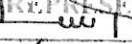
**AL PROYECTO DE LEY N° 057-2023 CÁMARA "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

Modifíquese la Sección 4301. Ministerio del Deporte, del artículo 2o PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara **"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**, adicionando la suma de ochenta mil millones de pesos (\$80.000.000.000) al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 4301 y su respectiva subcuenta; con el fin de asignar recursos al proyecto **"Construcción del Centro de Alto Rendimiento Deportivo de Boyacá"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos; sección que quedará así:

**PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN**

CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
<b>SECCIÓN: 4301</b>					
<b>MINISTERIO DEL DEPORTE</b>					
<b>A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO</b>			<b>61.547.885.666</b>		<b>61.547.885.666</b>
<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>			<b>1.330.992.260.657</b>		<b>1.330.992.260.657</b>
4301		FOMENTO A LA RECREACIÓN, LA ACTIVIDAD FÍSICA Y EL DEPORTE PARA DESARROLLAR ENTORNOS DE CONVIVENCIA Y PAZ	467.493.501.448		467.493.501.448
	1604	RECREACIÓN Y DEPORTE	467.493.501.448		467.493.501.448
4302		FORMACIÓN Y PREPARACIÓN DE DEPORTISTAS	811.153.521.771		811.153.521.771
	1604	RECREACIÓN Y DEPORTE	811.153.521.771		811.153.521.771
4399		FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR DEPORTE Y RECREACIÓN	52.345.237.438		52.345.237.438
	1604	RECREACIÓN Y DEPORTE	52.345.237.438		52.345.237.438
<b>TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN</b>			<b>1.392.540.146.323</b>		<b>1.392.540.146.323</b>

  
**WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ**  
Representante a la Cámara por Boyacá  
Congreso de la República de Colombia

  
**COMISIÓN CUARTA**  
**CÁMARA DE REPRESENTANTES**  
Recibido Por:   
Fecha: **13-09/2023**  
Hora: **4:10 PM**  
Número de Radicación: **418**

## JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto **"Construcción del Centro de Alto Rendimiento Deportivo de Boyacá"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

En primer lugar, se debe tener en cuenta que *"la recreación, la práctica del deporte y el aprovechamiento del tiempo libre son un derecho fundamental establecido por la Constitución Política de Colombia de 1991. El deporte, desde el juego y la actividad física hasta el de **alto rendimiento**, tiene un papel importante en todas las sociedades en la medida en que propicia la participación, la inclusión y al mismo tiempo contribuye al aprendizaje de habilidades como la disciplina, la confianza, el liderazgo, la tolerancia, la cooperación, el trabajo en equipo y el respeto, características vitales para una convivencia sana y en paz."*<sup>1</sup>

Junto a lo anterior, respecto al alto rendimiento deportivo en Boyacá, se debe tener en cuenta que los deportistas departamentales se destacan en deportes de proyección Nacional e Internacional, como el ciclismo, el taekwondo y futsal, así como otros deportes en ascenso Departamental y Nacional como el patinaje.

Ahora bien, la Gobernación de Boyacá tiene destinado un predio en la ciudad de Tunja, junto al Estadio de Fútbol de la Independencia, para un Centro de Alto Rendimiento Deportivo, sobre el cual se han realizado estudios de suelo, que han arrojado la viabilidad de esta propiedad pública para la ejecución del proyecto. Así mismo, las condiciones geográficas de Tunja, primordialmente su altura sobre el nivel del mar y sus condiciones climáticas, se prestan para la práctica deportiva en condiciones para el alto rendimiento.

Sumado a lo anterior, las ventajas y beneficios de estas infraestructuras deportivas para el alto rendimiento son:

**Desarrollo deportivo:** La creación de un centro especializado en deportes de alto rendimiento permitiría el desarrollo de las habilidades y el entrenamiento de los deportistas de la región, lo que podría mejorar su rendimiento en competencias Nacionales, Internacionales y del ciclo olímpico.

**Formación de talentos:** Un centro de alto rendimiento es un espacio ideal para la formación de jóvenes talentos deportivos, brindándoles un entorno adecuado para desarrollar sus habilidades y prepararse para competencias de alto nivel.

**Generación de empleo:** La construcción y el funcionamiento de un centro de alto rendimiento podría generar empleo en la región, tanto en la construcción como en la operación del centro, logrando un impacto positivo en la economía local y regional.

**Atracción de turismo deportivo:** La construcción de un centro de alto rendimiento atraerá el turismo deportivo a la región, impactando positivamente en la economía local y regional, especialmente con la atracción de deportistas y equipos deportivos de nivel internacional.

**Mejora de la infraestructura deportiva:** La construcción de un centro de alto rendimiento significa un incentivo para el mejoramiento general de la infraestructura deportiva en la región, generando mejores espacios, aprovechamiento del tiempo libre y mejoramiento en la calidad de vida de los habitantes de la región.

---

<sup>1</sup> DNP (2022). CONPES 4095: DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN: APOYO A LA INFRAESTRUCTURA DE ALTA COMPETENCIA A NIVEL NACIONAL Y APOYO A LA ORGANIZACIÓN DE EVENTOS DEPORTIVOS PARA LA PREPARACIÓN DE ATLETAS Y LA PROMOCIÓN DEL DEPORTE NACIONAL. Disponible en la web: <https://cotaboracion.dnp.gov.co/CDT/Conpes/Econ%C3%B3micos/4095.pdf>




**PROPOSICIÓN**

**AL PROYECTO DE LEY N° 057-2023 CAMARÁ "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

Modifíquese la Sección 2402. Instituto Nacional de Vías, del artículo 2o PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara **"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**, adicionando la suma de setenta mil millones de pesos (\$70.000.000.000) al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 2401 y su respectiva subcuenta; con el fin de asignar recursos al proyecto **"Mejoramiento de vía departamental en el tramo comprendido entre Villa de Leyva y Arcabuco en el Departamento de Boyacá"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos; sección que quedará así:

**PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN**

CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	
<b>SECCIÓN: 2402</b>					
<b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b>					
<b>A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO</b>			<b>223.776.900.000</b>		
<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>			<b>3.093.098.502.972</b>	<b>951.367.000.000</b>	<b>4.044.465.502.972</b>
2401		INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA	1.778.005.590.078	713.290.448.783	2.491.296.038.861
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.778.005.590.078	713.290.448.783	2.491.296.038.861
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	1.170.333.823.717	59.224.601.512	1.229.558.425.229
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.170.333.823.717	59.224.601.512	1.229.558.425.229
2404		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO	14.359.089.177		14.359.089.177
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	14.359.089.177		14.359.089.177
2405		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MARÍTIMO		70.000.000.000	70.000.000.000
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		70.000.000.000	70.000.000.000
2406		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FLUVIAL	100.700.000.000		100.700.000.000

  
**TOTAL INVERSIÓN CUARTA**  
**CAMARA DE REPRESENTANTES**  
Recibido Por: [Firma]  
Fecha: 13-09/2023  
Hora: 4:13 PM  
Número de Radicado: 419  
**223.776.900.000**

600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	100.700.000.000		100.700.000.000
2409	SEGURIDAD DE TRANSPORTE	10.000.000.000	83.308.064.489	93.308.064.489
600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	10.000.000.000	83.308.064.489	93.308.064.489
2410	REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE	1.200.000.000	1.870.375.743	3.070.375.743
600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.200.000.000	1.870.375.743	3.070.375.743
2499	FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE	18.500.000.000	23.673.509.473	42.173.509.473
600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	18.500.000.000	23.673.509.473	42.173.509.473
<b>TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN</b>		<b>3.316.875.402.972</b>	<b>951.367.000.000</b>	<b>4.268.242.402.972</b>

  
**WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ**  
Representante a la Cámara por Boyacá  
Congreso de la República de Colombia



## JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto **"Mejoramiento de vía departamental en el tramo comprendido entre Villa de Leyva y Arcabuco en el Departamento de Boyacá"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

**Fortalecimiento del sector agrícola:** reduciría tiempos y costos de desplazamiento para acceder a insumos, comercializar productos y lograr acceder a compradores finales.

**Incremento en la conectividad entre municipios:** optimiza tiempos de traslado y facilitan la integración nacional, regional y local.

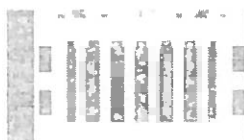
**Mejora calidad de vida de campesinos y personas que residan cerca al tramo a intervenir:** Facilita el acceso a educación, salud, deporte, recreación y servicios públicos.

**Desarrollo de turismo:** la intervención en carreteras de carácter regional contribuye al fortalecimiento del turismo en la región, lo que generaría empleo y oportunidades económicas para la comunidad local.

**Diversificación de actividades económicas en el territorio:** la intervención de la vía de carácter regional, contribuye a la dinamización de sectores económicos como el transporte, artesanal, industrial, turístico y agropecuario así como incremento en la competitividad de la región.

**Generación de empleo y desarrollo económico:** la intervención en carreteras de carácter regional como es el caso del Mejoramiento de vía departamental en el tramo comprendido entre Villa de Leyva y Arcabuco en el departamento de Boyacá, contribuye al desarrollo económico de la región y generaría empleo directo e indirecto para la comunidad local.





**PROPOSICIÓN**

**AL PROYECTO DE LEY N° 057-2023 CÁMARA "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

Modifíquese la Sección 2402. Instituto Nacional de Vías, del artículo 2o PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara **"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**, adicionando la suma de doscientos mil millones de pesos (\$200.000.000.000) al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 2401 y su respectiva subcuenta; con el fin de asignar recursos al proyecto **"Transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Chiquinquirá - Villa de Leyva - Tunja - Ramiriquí - Miraflores - Monterrey)"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos; sección que quedará así:

**PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN**

CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
<b>SECCIÓN: 2402</b>					
<b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b>					
<b>A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO</b>			<b>223.776.900.000</b>		<b>223.776.900.000</b>
<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>			<b>3.223.098.502.972</b>	<b>951.367.000.000</b>	<b>4.174.465.502.972</b>
2401		INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA	1.908.005.590.078	713.290.448.783	2.621.296.038.861
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.908.005.590.078	713.290.448.783	2.621.296.038.861
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	1.170.333.823.717	59.224.601.512	1.229.558.425.229
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.170.333.823.717	59.224.601.512	1.229.558.425.229
2404		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO	14.359.089.177		14.359.089.177
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	14.359.089.177		14.359.089.177
2405		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MARÍTIMO		70.000.000.000	70.000.000.000
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		70.000.000.000	70.000.000.000
2406		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FLUVIAL	100.700.000.000		100.700.000.000
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	100.700.000.000		100.700.000.000
2409		SEGURIDAD DE TRANSPORTE	10.000.000.000	83.308.064.489	93.308.064.489
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	10.000.000.000	83.308.064.489	93.308.064.489
2410		REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE	1.200.000.000	1.870.375.743	3.070.375.743
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.200.000.000	1.870.375.743	3.070.375.743
2499		FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE	18.500.000.000	23.673.509.473	42.173.509.473
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	18.500.000.000	23.673.509.473	42.173.509.473
<b>TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN</b>			<b>3.446.875.402.972</b>	<b>951.367.000.000</b>	<b>4.398.242.402.972</b>

**WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ**  
Representante a la Cámara por Boyacá  
Congreso de la República de Colombia

**COMISIÓN CUARTA**  
**CÁMARA DE REPRESENTANTES**  
Recibido Por:   
Fecha: **13-09/2023**  
Hora: **4:16 PM**  
Número de Radicación: **420**

## JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto **"Transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Chiquinquirá - Villa de Leyva - Tunja - Ramiriquí - Miraflores - Monterrey)"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

El tramo I de la vía comprendido entre Puerto Boyacá - Chiquinquirá - Villa de Leyva - Tunja - Ramiriquí - Miraflores - Monterrey, forma parte de la transversal de Boyacá, un corredor de la Ruta Nacional 60 que comunica la región del Magdalena Medio con la Orinoquía, que pasa por territorio boyacense entre Puerto Boyacá y Páez; el cual es de vital *"importancia para el departamento, toda vez que lo conecta con el río Magdalena, permitiendo así llevar diversos productos de la economía boyacense hacia mercados nacionales e internacionales, incluidos la Costa Atlántica, Antioquia y los puertos del pacífico"*<sup>1</sup>.

La intervención de este tramo generaría un alto impacto en la competitividad de las provincias de occidente, rica en alto y centro de Boyacá, teniendo en cuenta su vocación agropecuaria, minera, comercial y turística en desarrollo; Es por ello que desde el gobierno Nacional, se ha venido adelantando acciones como la pavimentación y mantenimiento en la Transversal de Boyacá entre Chiquinquirá y Puerto Boyacá como en 2020 cuando el *"INVÍAS invirtió cerca de \$115.000 millones en la pavimentación de 24 kilómetros que benefician a 32.000 habitantes de la zona"*<sup>2</sup>, según publicó el Ministerio de Transporte.

Adicionalmente el mejoramiento de la vía Nacional entre Puerto Boyacá- Pauna- Chiquinquirá - Tunja en el Departamento de Boyacá generaría:

Intermodalidad entre el transporte terrestre y fluvial: mejorará la conectividad de las provincias con el resto del país y del mundo, lo que permitirá un mayor intercambio comercial y un desarrollo económico más sólido.

Fortalecimiento del sector agrícola: reduciría tiempos y costos de desplazamiento para acceder a insumos, comercializar productos y lograr acceder a compradores finales.

Incremento en la conectividad entre municipios: optimiza tiempos de traslado y facilitan la integración nacional, regional y local.

Mejor calidad de vida de campesinos y personas que residan cerca al tramo a intervenir: Facilita el acceso a educación, salud, deporte, recreación y servicios públicos.

Desarrollo de turismo: la intervención en carreteras de carácter regional contribuye al fortalecimiento del turismo en la región, lo que generaría empleo y oportunidades económicas para la comunidad local.

Diversificación de actividades económicas en el territorio: la intervención contribuye a la dinamización de sectores económicos como el transporte, artesanal, industrial, turístico y agropecuario así como incremento en la competitividad de

<sup>1</sup> Ministerio de Transporte. TRANSVERSAL DE BOYACÁ: UNA DE LAS APUESTAS DE INVÍAS PARA IMPULSAR LA ECONOMÍA REGIONAL.2020. disponible en:

<https://www.mintransporte.gov.co/publicaciones/8624/transversal-de-boyaca-una-de-las-apuestas-de-invias-para-impulsar-la-economia-regional/#:~:text=Esla%20obra%20mejora%20la%20conectividad,32.000%20habitantes%20de%20la%20zona.>

<sup>2</sup> Ministerio de Transporte. TRANSVERSAL DE BOYACÁ: UNA DE LAS APUESTAS DE INVÍAS PARA IMPULSAR LA ECONOMÍA REGIONAL.2020. disponible en:

<https://www.mintransporte.gov.co/publicaciones/8624/transversal-de-boyaca-una-de-las-apuestas-de-invias-para-impulsar-la-economia-regional/#:~:text=Esla%20obra%20mejora%20la%20conectividad,32.000%20habitantes%20de%20la%20zona.>

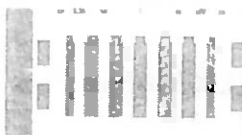
la región.

**Generación de empleo y desarrollo económico:** el mejoramiento de vía Nacional en el tramo I entre Puerto Boyacá, Pauna, Chiquinquirá y Tunja en el Departamento de Boyacá, contribuye al desarrollo económico de la región y genera empleo directo e indirecto para la comunidad local.

**Fortalecimiento de la infraestructura del transporte** ante fenómenos naturales derivados del cambio climático, producido por inundaciones, derrumbes y deslizamientos de material en taludes sobre las carreteras, así como daños en puentes y obras de drenaje.

**Inversión privada:** La construcción de una variante que mejore la conectividad y eficiencia en el transporte podría generar un mayor interés de inversores privados en la zona, lo que podría traducirse en una mayor inversión en proyectos económicos y sociales en la región.





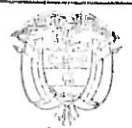

**PROPOSICIÓN**

**AL PROYECTO DE LEY N° 057-2023 CAMARÁ "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

Modifíquese la Sección 2402. Instituto Nacional de Vías, del artículo 2o PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara **"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**, adicionando la suma de doscientos mil millones de pesos (\$200.000.000.000) al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 2401 y su respectiva subcuenta; con el fin de asignar recursos al proyecto **"Tramo II de la Transversal de Boyacá: Tunja - Ramiriquí - Zetaquirá - Miraflores - Páez"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos; sección que quedará así:

PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
SECCIÓN: 2402					
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					
A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO			223.776.900.000		223.776.900.000
C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN			3.223.098.502.972	951.367.000.000	4.174.465.502.972
2401		INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA	1.908.005.590.078	713.290.448.783	2.621.296.038.861
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.908.005.590.078	713.290.448.783	2.621.296.038.861
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	1.170.333.823.717	59.224.601.512	1.229.558.425.229
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.170.333.823.717	59.224.601.512	1.229.558.425.229
2404		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO	14.359.089.177		14.359.089.177
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	14.359.089.177		14.359.089.177
2405		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MARÍTIMO		70.000.000.000	70.000.000.000
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		70.000.000.000	70.000.000.000
2406		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FLUVIAL	100.700.000.000		100.700.000.000
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	100.700.000.000		100.700.000.000
2409		SEGURIDAD DE TRANSPORTE	10.000.000.000	83.308.064.489	93.308.064.489
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	10.000.000.000	83.308.064.489	93.308.064.489
2410		REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DE	1.200.000.000	1.870.375.743	3.070.375.743
		INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE			
		TRANSPORTE			
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.200.000.000	1.870.375.743	3.070.375.743
2499		FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN	18.500.000.000	23.673.509.473	42.173.509.473
		DEL SECTOR TRANSPORTE			
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	18.500.000.000	23.673.509.473	42.173.509.473
TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN			3.446.875.402.972	951.367.000.000	4.398.242.402.972

  
**WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ**  
Representante a la Cámara por Boyacá  
Congreso de la República de Colombia

  
**COMISIÓN CUARTA**  
**CÁMARA DE REPRESENTANTES**  
Recibido Por:   
Fecha: 13-09/2023  
Hora: 4:20 PM  
Número de Radicación: 421



## JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto **"Tramo II de la Transversal de Boyacá: Tunja - Ramiriquí - Zetaquirá - Miraflores - Páez**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

El mejoramiento de la vía nacional en el tramo 2 comprendido entre Tunja, Ramiriquí, Zetaquirá, Miraflores, Páez en el Departamento de Boyacá es necesaria para mejorar la conectividad y la calidad de vida de los habitantes de la región, fomentar el desarrollo económico y el turismo, y mejorar los tiempos de viaje en ese recorrido, pero sobre todo y uno de los aspectos más importantes es la conexión con el Río Magdalena y la salida al mar.

"La Transversal de Boyacá, La Transversal del Cusiana y la Transversal del Sisga, son los Corredores de Competitividad que garantizarán la conexión vial con los llanos orientales y el centro del país, así como una salida para esta región, a los principales puertos marítimos". La intermodalidad entre el transporte terrestre y fluvial mejorará la conectividad de estas zonas con el resto del país y del mundo, lo que permitirá un mayor intercambio comercial y un desarrollo económico más sólido. Algunos otros puntos que se pueden destacar son:

Fortalecimiento del sector agrícola: reduciría tiempos y costos de desplazamiento para acceder a insumos, comercializar productos y lograr acceder a compradores finales.

Incremento en la conectividad entre municipios: optimiza tiempos de traslado y facilitan la integración nacional, regional y local.

Mejor calidad de vida de campesinos y personas que residan cerca al tramo a intervenir: Facilita el acceso a educación, salud, deporte, recreación y servicios públicos.

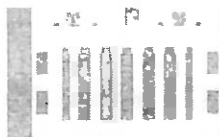
Desarrollo de turismo: la intervención en carreteras de carácter regional contribuye al fortalecimiento del turismo en la región, lo que generaría empleo y oportunidades económicas para la comunidad local.

Diversificación de actividades económicas en el territorio: la intervención contribuye a la dinamización de sectores económicos como el transporte, artesanal, industrial, turístico y agropecuario, así como incremento en la competitividad de la región.

Generación de empleo y desarrollo económico: el mejoramiento de vía Nacional en el tramo I entre Puerto Boyacá, Pauna, Chiquinquirá y Tunja en el Departamento de Boyacá, contribuye al desarrollo económico de la región y genera empleo directo e indirecto para la comunidad local.

Fortalecimiento de la infraestructura del transporte ante fenómenos naturales derivados del cambio climático, producido por inundaciones, derrumbes y deslizamientos de material en taludes sobre las carreteras, así como daños en puentes y obras de drenaje.

Inversión privada: La construcción de una variante que mejore la conectividad y eficiencia en el transporte podría generar un mayor interés de inversores privados en la zona, lo que podría traducirse en una mayor inversión en proyectos económicos y sociales en la región



**PROPOSICIÓN**

**AL PROYECTO DE LEY N° 057-2023 CÁMARA "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

Modifíquese la Sección 1701. Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, del artículo 2o PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara **"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**, adicionando la suma de un billón doscientos mil millones de pesos (\$1.200.000.000.000) al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 1709 y su respectiva subcuenta; con el fin de asignar recursos a la compra de insumos agropecuarios, el cual quedará así:

**PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN**

CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL
<b>SECCIÓN: 1701</b>			
<b>MINISTERIO DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL</b>			
<b>A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO</b>			<b>477.869.949.000</b>
<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>			<b>2.517.235.656.012</b>
1701		MEJORAMIENTO DE LA HABITABILIDAD RURAL	60.000.000.000
	1100	INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	60.000.000.000
1702		INCLUSIÓN PRODUCTIVA DE PEQUEÑOS PRODUCTORES RURALES	251.896.611.698
	1100	INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	251.896.611.698
1703		SERVICIOS FINANCIEROS Y GESTIÓN DEL RIESGO PARA LAS ACTIVIDADES AGROPECUARIAS Y RURALES	570.141.197.434
	1100	INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	570.141.197.434
1704		ORDENAMIENTO SOCIAL Y USO PRODUCTIVO DEL TERRITORIO RURAL	37.197.846.880
	1100	INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	37.197.846.880
1708		CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN AGROPECUARIA	60.000.000.000
	1100	INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	60.000.000.000
1709		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y COMERCIALIZACIÓN	1.420.000.000.000

COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES  
Recibido Por:   
Fecha: 13-09/2023  
Hora: 4:23 PM  
Número de Radicado: 422



CONGRESO  
DE LA REPÚBLICA  
DE COLOMBIA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES

**Wilmer ♥ Castellanos**  
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

1100	INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	1.420.000.000.000	1.420.000.000.000
1799	FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR AGROPECUARIO	118.000.000.000	118.000.000.000
1100	INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	118.000.000.000	118.000.000.000
<b>TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN</b>		<b>2.995.105.605.012</b>	<b>2.995.105.605.012</b>

**WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ**  
Representante a la Cámara por Boyacá  
Congreso de la República de Colombia

## JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos para la compra de insumos agropecuarios con el fin de promover la producción agropecuaria, el diagnóstico y tratamiento de enfermedades, así como cualquier otro agente nocivo que afecten a las especies especialmente vegetales, lo anterior, teniendo en cuenta el incremento en el precio de estos productos.

### Altos Costos de producción Agropecuarios

Con respecto a los costos de producción en el sector agropecuario, es importante mencionar que estos varían significativamente dependiendo cada cadena productiva y los cálculos en Colombia son deficientes, tal como lo identificó el Plan Estadístico Sectorial Agropecuario 2022-2026. Sin embargo, existen algunas mediciones que pueden dar cuenta de los altos costos de producción en algunos sectores agropecuarios.

Por ejemplo, en el diagnóstico del CONPES 4098 Política para Impulsar la Competitividad Agropecuaria de 2022, se analizaron los costos de producción del maíz amarillo y se compararon con Estados Unidos y Brasil, y se pudo identificar que los costos asociados a semillas, fertilizantes y químicos son más altos en Colombia en todos los casos.

Tabla 5. Costos de producción maíz amarillo

(USD por tonelada)

Item	EEUU(*) 2019	Brasil(*) 2020	Colombia(*) 2020
Semillas	231	109	289
Fertilizantes	286	242	465
Químicos	84	26	181
Subtotal	601	377	935
Total	1.633	935	1.415
Rendimiento (Kg/Ha)	11.000	7.200	9.000

Fuente: CONPES 4098 – DNP

Lo mismo se presenta en el caso de los costos de producción de soya, toda vez que los costos de semillas y fertilizantes son más altos que los de Brasil y Estados Unidos, y sólo los de agroquímicos son más bajos en comparación con Brasil.

Tabla 6. Costos de producción soya

(USD por tonelada)

Item	Meta Atlántica- Colombia	Valle del Cauca- Colombia	Campo novo do Parecis- MT- Brasil	EEUU
Semillas	80	61	58	139
Fertilizantes	376	171	144	64
Agroquímicos	77	74	193	64
Subtotal	534	307	395	267
Total*	797	722	732	716

Fuente: CONPES 4098 – DNP

A continuación se detalla el comportamiento de los precios de los insumos agropecuarios a nivel internacional y nacional, ya que estos han sido los costos fijos que más se han incrementado para los productores agropecuarios a nivel mundial.

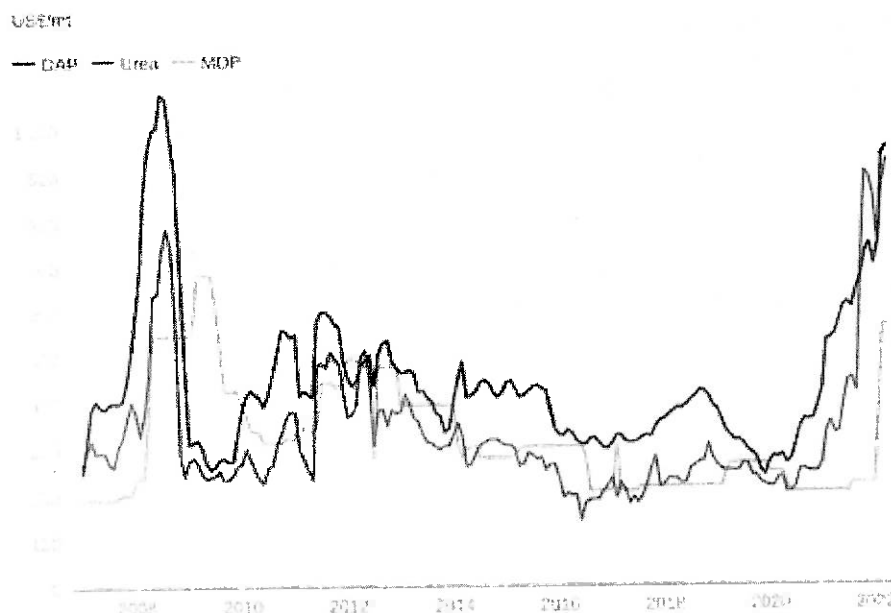
### Insumos Agropecuarios – Contexto Internacional

De acuerdo con información del Banco Mundial, los precios de los fertilizantes se incrementaron en un 80% en 2021 y en lo corrido del año 2022 se han incrementado alrededor del 30%, los cuales se han visto afectados por el incremento de precios de algunos elementos químicos, interrupciones en la oferta causada por sanciones tales como las de Rusia y Bielorrusia, así como por las restricciones de exportaciones de China para garantizar su disponibilidad nacional (Banco Mundial, 2022).

En este contexto es importante resaltar el efecto Rusia y los efectos de su guerra con Ucrania, toda vez que este país es uno de los principales exportadores de fertilizantes nitrogenados, el segundo exportador de fertilizantes potásicos y el tercer exportador de fertilizantes fosfatados, lo que representa más del 15% de exportación de fertilizantes en 2020.

Como resultado, los precios del fosfato diamónico, cloruro de potasio y la urea han alcanzado precios cercanos a los de los niveles de 2008, tal como se puede evidenciar en la siguiente gráfica reportada por el Banco Mundial y Bloomberg:

**Precios de los Fertilizantes**



Nota: DAP=Fosfato diamónico, MOP=Cloruro de Potasio

Fuente: Bloomberg-Banco Mundial

Los precios cambiantes del gas natural, especialmente en Europa, llevaron a recortes generalizados en la producción de amoníaco, un insumo importante para los fertilizantes a base de nitrógeno. Del mismo modo, el aumento vertiginoso de los precios del carbón en China, la principal materia prima para la producción de amoníaco, obligó a las fábricas de fertilizantes a reducir la producción, lo que contribuyó al aumento de los precios de la urea. Los precios más altos del amoníaco y el azufre también han hecho subir el precio de los fertilizantes fosfatados (Banco Mundial, 2022).

Por otra parte, es importante mencionar que el consumo mundial de fertilizantes se ha mantenido fuerte durante la pandemia de COVID-19. Brasil y Estados Unidos han asignado una producción récord a la soja (un cultivo intensivo en fertilizantes). La demanda también es fuerte en China debido al aumento del uso de piensos, especialmente maíz y harina de soja, ya que el país está reconstruyendo su población de cerdos tras el brote de peste porcina africana. Los fertilizantes se encuentran ahora en sus

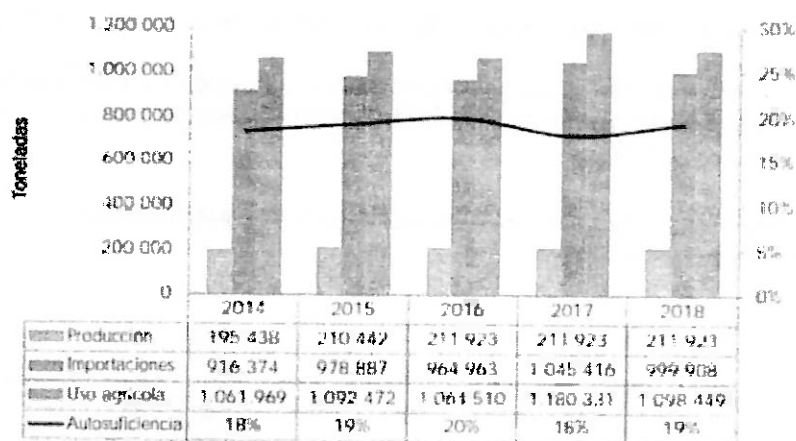
niveles menos asequibles desde la crisis alimentaria mundial de 2008, a pesar de los precios más altos de los cultivos, lo que puede limitar el uso de fertilizantes.

Adicionalmente, el Banco Mundial espera que los precios de la urea se mantengan en niveles históricamente altos mientras los precios del gas natural y el carbón se mantengan elevados. De manera similar, se proyecta que los precios del fosfato diamónico se mantengan altos hasta que los precios del amoníaco y el azufre disminuyen.

### Insumos Agropecuarios – Contexto Nacional

De acuerdo con el CONPES 4098 Política para Impulsar la Competitividad Agropecuaria de 2022 con base en información de la FAO *“en Colombia la urea, el fosfato diamónico (DAP) y KCL, presenta un índice de autosuficiencia de 19% en 2018. Mientras que en cloruro de potasio el país es 100 % dependiente de las importaciones”*, los cuales son traídos en su mayoría de países como Canadá, China, Estados Unidos, Unión Europea y Rusia, quienes tienen un significativo poder de mercado en comparación con la extensa demanda mundial de estos insumos (DNP, 2022).

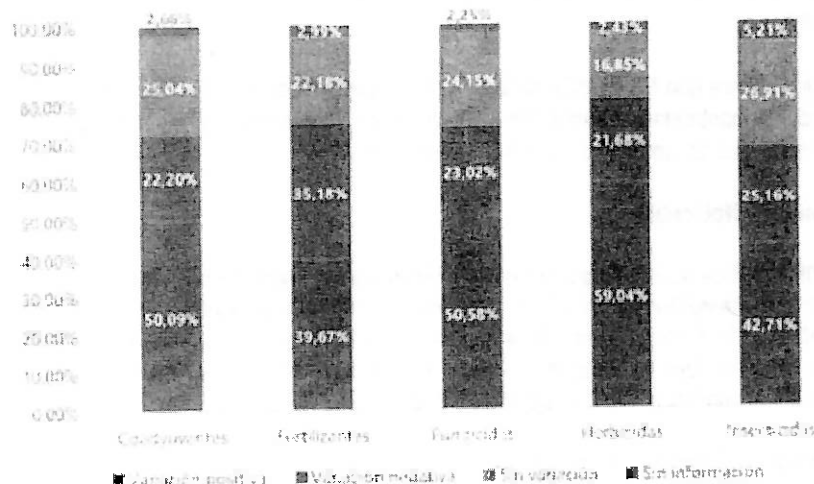
### Autosuficiencia Colombiana de Fertilizantes Primarios (nitrógeno, fosfato y potasio)



Fuente: Departamento Nacional de Planeación con base en datos de FAO (2021)

Como resultado de la dependencia de la compra de insumos agropecuarios de Colombia a mercados internacionales, y la coyuntura previamente descrita, la mayoría de los precios minoristas de insumos agrícolas y pecuarios han aumentado. Según el último reporte del Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario SIPSA con corte a agosto, más del 50% de los coadyuvantes, fungicidas y herbicidas han tenido incrementos de precios con respecto al mes inmediatamente anterior.

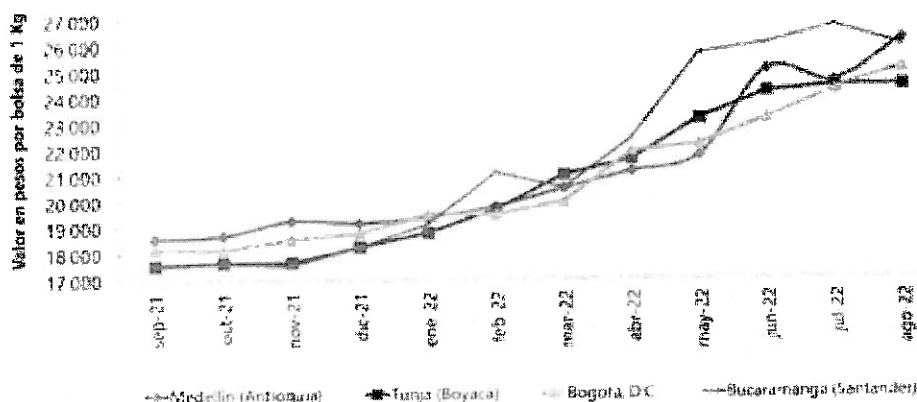
### Comportamiento de los precios minoristas de los insumos agrícolas por grupo Agosto de 2022



Fuente: DANE – Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA)

El incremento de precios de fungicidas y herbicidas ha sido permanente desde el año pasado. Por ejemplo, el Dithane M-45, que es un fungicida representativo en el país pasando del rango de \$17.000 - \$19.000 pesos por bolsa de 1kg en septiembre de 2021 a \$23.000 - \$26.000 pesos en agosto de 2022.

**Gráfico 11. Comportamiento de los precios minoristas del Dithane M-45 Wp Nt (1 kilogramo)**  
Serie: septiembre (2021) – agosto (2022)

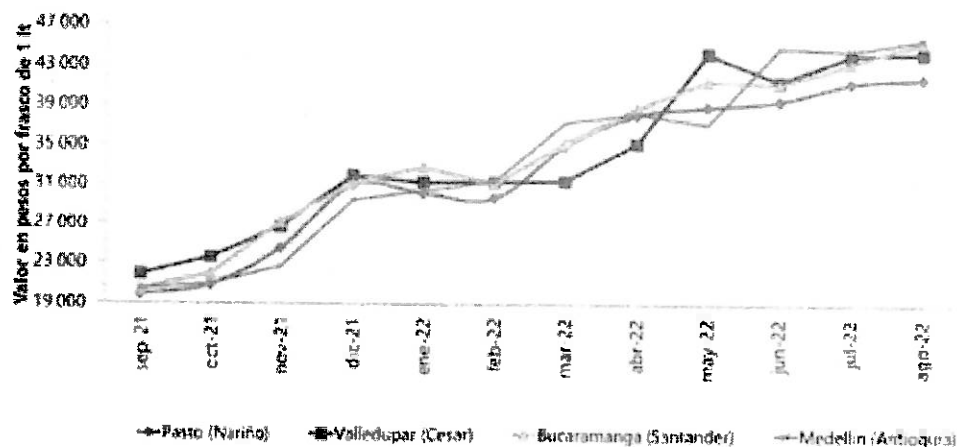


Fuente: DANE – Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA)

De igual manera, en el caso de los herbicidas, se puede tomar como referencia el histórico de los precios minoristas del Roundup Activo (1 litro) el cual pasó de estar en un rango de precios de \$19.000 - \$23.000 en septiembre de 2021 a \$39.000 - \$43.000 en agosto de 2022.



**Gráfico 13. Comportamiento de los precios minoristas del Roundup Activo (1 litro)**  
Serie: septiembre (2021) – agosto (2022)



Fuente: DANE – Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA)

En síntesis, se puede evidenciar que los costos de producción agropecuarios en Colombia son altos y poco competitivos en comparación con otros países, cuyo efecto se ha venido acentuando

por los incrementos de los precios de los insumos agropecuarios a nivel internacional y a la dependencia importadora que tiene el país, ya que la producción nacional es escasa.




**PROPOSICIÓN**

**AL PROYECTO DE LEY N° 057-2023 CÁMARA "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

Modifíquese la Sección 2402. Instituto Nacional de Vías, del artículo 2o PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara **"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**, adicionando la suma de quinientos mil millones de pesos (\$500.000.000.000) al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 2401 y su respectiva subcuenta; con el fin de asignar recursos al proyecto **"eje vial Briceño-Tunja-Sogamoso"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos; sección que quedará así:

PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN						
CTA PROG	SUBC SUBP	PTO	CONCE NACIONAL	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
<b>SECCIÓN: 2402</b>						
<b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b>						
<b>A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO</b>				<b>223.776.900.000</b>		<b>223.776.900.000</b>
<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>				<b>3.523.098.502.972</b>	<b>951.367.000.000</b>	<b>4.474.465.502.972</b>
2401		INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA		2.208.005.590.078	713.290.448.783	2.921.296.038.861
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		2.208.005.590.078	713.290.448.783	2.921.296.038.861
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL		1.170.333.823.717	59.224.601.512	1.229.558.425.229
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		1.170.333.823.717	59.224.601.512	1.229.558.425.229
2404		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO		14.359.089.177		14.359.089.177
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		14.359.089.177		14.359.089.177
2405		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MARÍTIMO			70.000.000.000	70.000.000.000
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE			70.000.000.000	70.000.000.000
2406		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FLUVIAL		100.700.000.000		100.700.000.000
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		100.700.000.000		100.700.000.000
2409		SEGURIDAD DE TRANSPORTE		10.000.000.000	83.308.064.489	93.308.064.489
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		10.000.000.000	83.308.064.489	93.308.064.489
2410		REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE		1.200.000.000	1.870.375.743	3.070.375.743
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		1.200.000.000	1.870.375.743	3.070.375.743
2499		FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE		18.500.000.000	23.673.509.473	42.173.509.473
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		18.500.000.000	23.673.509.473	42.173.509.473
<b>TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN</b>				<b>3.746.875.402.972</b>	<b>951.367.000.000</b>	<b>4.698.242.402.972</b>

**WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ**  
Representante a la Cámara por Boyacá  
Congreso de la República de Colombia

COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES  
Recibido Por:   
Fecha: 13-09/2023  
Hora: 4:26 PM  
Folio de Radicación: 423



## JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignarle recursos al proyecto **"eje vial Briceño-Tunja-Sogamoso"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

Con los recursos solicitados en esta proposición se quiere terminar la construcción del corredor vial entre los municipios de Briceño y Sogamoso, ubicado este último en el Departamento de Boyacá. A manera de contexto, hemos de indicar que en el año 2002 El Instituto Nacional de Concesiones INCO suscribió contrato de Concesión N.º 0377 de 2002 con la concesionaria CONSORCIO SOLARTE SOLARTE con el fin de ejecutar el proyecto Briceño-Tunja-Sogamoso, cuyo objeto es:

*... "el otorgamiento al Concesionario de una concesión para que realice, por su cuenta y riesgo, los estudios y diseños definitivos, las obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento, la operación y el mantenimiento de los Trayectos, la prestación de servicios y el uso de los bienes de propiedad del INVIAS dados en concesión, para la cabal ejecución del Proyecto, bajo el control y vigilancia del INVIAS y demás entidades competentes que determine la ley".*

La concesión Briceño-Tunja-Sogamoso (BTS), es una carretera de 206 km que conecta a Briceño con Sogamoso: la cual no ha sido culminada en su totalidad, debido a que entre los municipios de Duitama y Sogamoso la vía solo tiene operativizado un carril en cada sentido, aunado a que la misma carece de determinados puentes peatonales.

En octubre de 2020, la Agencia Nacional de Infraestructura ANI informó sobre el acuerdo para la compra del proyecto Briceño-Tunja-Sogamoso a CSS Constructores, del grupo Solarte por parte de Macquarie Group, un grupo financiero diversificado, listado en la bolsa de valores de Australia. Argumentando que de esta forma se garantizarán los recursos de operación y mantenimiento de este corredor.

Del contexto esbozado anteriormente, surge la imperiosa necesidad de poder contar con el tramo faltante entre los municipios de Duitama y Sogamoso, el cual tiene una longitud de aproximadamente 15 km, lo que representaría menos del 10% del total del proyecto contratado inicialmente y a su vez que se pueda cumplir con los pasos peatonales elevados que inicialmente fueron pactados en tramos en los cuales el peligro para los peatones y conductores es latente.

Por último, debemos mencionar la importancia de este corredor vial para el turismo y desarrollo económico de la región, ya que es usado por transportadores que llevan productos hacia Casanare, Arauca y los Santanderes y por turistas que dinamizan la economía de los municipios apostados a lado y lado del corredor en mención.



**Wilmer ♥ Castellanos**

REPRESENTANTE A LA CÁMARA

COMISIÓN CUARTA

REGISTRADO

Fecha: 13-09/2023

Hora: 4:29 PM

Número de Radicado: 424

**PROPOSICIÓN**

**AL PROYECTO DE LEY N° 057-2023 CÁMARA "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

Modifíquese la Sección 1701. Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, del artículo 2o PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024", adicionando la suma de cuarenta y cuatro mil millones de pesos (\$44.000.000.000) al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 1709 y su respectiva subcuenta; con el fin de asignar recursos para la implementación de la fase II del parque agroalimentario de Tunja, con el fin de fortalecer el mercadeo de productos agropecuarios de la región Centro Oriente del Departamento de Boyacá, el cual quedará así:

**PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN**

CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
SECCIÓN: 1701					
MINISTERIO DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL					
A.		PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO	477.869.949.000		477.869.949.000
C.		PRESUPUESTO DE INVERSIÓN	1.361.235.656.012		1.361.235.656.012
1701		MEJORAMIENTO DE LA HABITABILIDAD RURAL	60.000.000.000		60.000.000.000
	1100	INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	60.000.000.000		60.000.000.000
1702		INCLUSIÓN PRODUCTIVA DE PEQUEÑOS PRODUCTORES RURALES	251.896.611.698		251.896.611.698
	1100	INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	251.896.611.698		251.896.611.698
1703		SERVICIOS FINANCIEROS Y GESTIÓN DEL RIESGO PARA LAS ACTIVIDADES AGROPECUARIAS Y RURALES	570.141.197.434		570.141.197.434
	1100	INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	570.141.197.434		570.141.197.434
1704		ORDENAMIENTO SOCIAL Y USO PRODUCTIVO DEL TERRITORIO RURAL	37.197.846.880		37.197.846.880
	1100	INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	37.197.846.880		37.197.846.880
1708		CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN AGROPECUARIA	60.000.000.000		60.000.000.000
	1100	INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	60.000.000.000		60.000.000.000
1709		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y COMERCIALIZACIÓN	264.000.000.000		264.000.000.000
	1100	INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	264.000.000.000		264.000.000.000
1799		FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR AGROPECUARIO	118.000.000.000		118.000.000.000

Cra. 7 No. 8 – 68 Of. 325. Edificio Nuevo del Congreso. Bogotá.

Correo: [wilmer.castellanos@camara.gov.co](mailto:wilmer.castellanos@camara.gov.co)

Teléfono: 3904050 ext. 3178



**Wilmer ♥ Castellanos**  
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

1100 INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	118.000.000.000	118.000.000.000
<b>TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN</b>	<b>1.839.105.605.012</b>	<b>1.839.105.605.012</b>



**WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ**  
Representante a la Cámara por Boyacá  
Congreso de la República de Colombia

## JUSTIFICACIÓN

Completar la visión original del proyecto: la terminación de las fases dos del Parque Agroalimentario de la región centro oriente es necesaria para completar la visión original y aprovechar al máximo los beneficios que este puede aportar a la región. Sin estas fases, el parque no podrá funcionar adecuadamente y no se podrán lograr todos los objetivos previstos.

Anexo la inversión correspondiente a la fase uno, por parte del gobierno nacional y el departamental:

AUTORIZACIÓN			
Nombre del proyecto			
IMPLEMENTACION DE LA FASE I DEL PARQUE AGROALIMENTARIO DE TUNJA PARA EL MERCADEO DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS DE LA REGION CENTRAL DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA.			
Iniciado		Fecha	
Secretaría de Infraestructura Pública		17/11/2020	
E3 Agropecuario y rural		Desarrollo agropecuario	
Fuente de financiación	Último Valor Aprobado	Modificación	Valor Actual
Presupuesto General de la Nación	\$ 17.770.000.000,00		\$ 17.770.000.000,00
Presupuesto Especial (Fondo Inversión)	\$ 10.306.701.032,36	\$ 54.000.000,00	\$ 10.360.701.032,36
Presupuesto Municipal	\$ 2.439.189.517,00		\$ 2.439.189.517,00
Otros Aportantes	\$ 5.034.000.000,00		\$ 5.034.000.000,00
Delaciones de la Ley			
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 35.449.891.449,35</b>	<b>\$ 54.000.000,00</b>	<b>\$ 35.503.891.449,35</b>

1 COMPONENTES DEL PLAN DE DESARROLLO	
LINEA ESTRATEGICA	ECONOMICA Y DE OPORTUNIDADES
COMPONENTE	DE DESARROLLO AGRARIO
PROGRAMA	Boyaca avanza hacia la productividad agropecuaria
SUBPROGRAMA	Formación y generación de valor agregado de la productividad agropecuaria
Objetivo del Subprograma	Impulsar proyectos que permitan el acceso a bienes y servicios

Fuente: Gobernación de Boyacá (2020)

Ahora bien, la terminación del Parque Agroalimentario de la región centro oriente, localizado en Tunja, tiene un impacto significativo en la economía local, la calidad de los productos agrícolas y el fomento del emprendimiento y la innovación en el sector agropecuario de la región con puntos importantes como los siguientes:

- **Mayor capacidad de almacenamiento y procesamiento:** La fase dos del proyecto contempla la construcción de un centro de almacenamiento más amplio, así como su adecuación, lo que permitiría a los productores almacenar sus productos de manera más eficiente y reducir los costos de transporte y distribución.
- **Generación de empleo y oportunidades de negocio:** La terminación de las fases dos del Parque Agroalimentario de la región centro oriente también puede generar empleo y oportunidades de negocio en la región. Al tener mayores capacidades de almacenamiento, procesamiento y comercialización, se pueden atraer inversiones y se pueden generar más empleos en el sector agrícola y en la cadena de suministro.
- **Promoción del desarrollo económico:** El Parque Agroalimentario de la región Centro Oriente puede ser un motor importante para el desarrollo económico de la ciudad y la región, ya que permitirá mejorar la eficiencia de la cadena de suministro y facilitar la comercialización de productos agrícolas. Esto puede generar empleo y atraer inversión a la región.
- **Mejora de la calidad de los productos agrícolas:** Al contar con un centro de acopio y áreas de procesamiento de alimentos más grande y adecuado, los productores podrán mejorar la calidad de sus productos y a los consumidores.
- **Reducción de los costos de transporte y distribución:** Al tener un centro de distribución y comercialización de productos agrícolas en la región, se pueden reducir los costos de transporte y distribución de los productos, lo que

puede mejorar la competitividad de los productores y reducir los precios para los consumidores.

- **Fomento del emprendimiento y la innovación:** El Parque Agroalimentario de la Región Centro Oriente también puede fomentar el emprendimiento y la innovación en el sector agrícola, al contar con incubadoras y aceleradoras de negocios que brinden recursos y apoyo a los pequeños y medianos productores.
- **Preservación de la cultura y la tradición:** Las plazas de mercado y los centros de comercialización de productos agrícolas son una parte importante de la cultura y la tradición colombiana. La terminación del Parque Agroalimentario de Tunja puede ayudar a preservar estas tradiciones y mejorar la calidad de vida de las comunidades locales.