

JUAN LORETO GÓMEZ SOTO

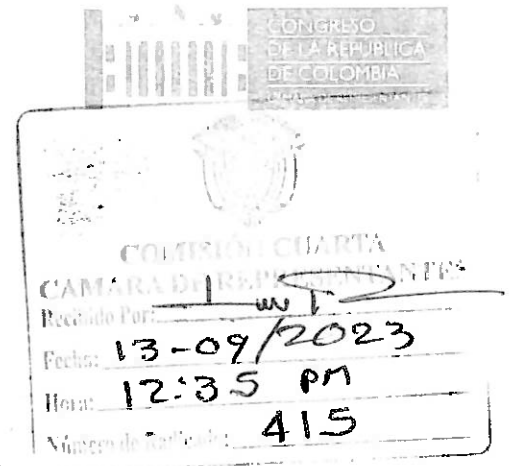
Presidente

MODESTO ENRIQUE AGUILERA VIDES

Presidente Vicepresidente

DIANA MARCELA MORALES ROJAS

Secretaria General



Asunto: Artículo nuevo proyecto de ley 057/2023 Cámara.

ARTÍCULO NUEVO. SUBVENCIONES AL TRANSPORTE AEREO EN RUTAS INTERNAS EN ZONAS DE DIFÍCIL ACCESO Y CONECTIVIDAD. El Ministerio de Transporte y la unidad administrativa especial de la aeronáutica civil otorgará subvenciones para la prestación de servicio aéreo público esencial y atención de rutas sociales internas en los departamentos de Amazonas, Guainía, Guaviare, Vichada, Vaupés, San Andrés y Providencia; reconocidas zonas de difícil acceso, estas subvenciones se harán a través de empresas de servicio de transporte aéreo.

El Ministerio determinara las rutas a subvencionar en trayectos exclusivamente de conexión interna en los departamentos mencionados.

Estas subvenciones estarán destinadas a dar soluciones diarias a problemas de conectividad en las regiones, serán de carácter periódico, frecuente y permanente, con carácter de distribución equitativo de acuerdo a la cantidad de población definido por el DANE.

Estas subvenciones no podrán ser menores al 5% del presupuesto de inversión del Ministerio de Transporte y podrán cubrir entre el 50% y el 100% del valor de los tiquetes internos en zonas de difícil acceso beneficiando así directamente al consumidor final.

Parágrafo primero. El Ministerio de Transporte y la unidad administrativa especial de la aeronáutica civil definirá las condiciones y metodología de asignación de las subvenciones, respetando principios de igualdad, libre competencia, publicidad y eficiencia del gasto público a través de empresas de servicio de transporte aéreo.

Parágrafo segundo. Estas subvenciones estarán regidas bajo principios macroeconómicos y los parámetros establecidos en el artículo 54 de la ley 2068/2020.

Parágrafo tercero. Las conexiones internas entre los departamentos tienen carácter diferencial para San Andrés y Providencia, quienes solo podrán estar conectados entre ellos.

JUSTIFICACIÓN

MINISTERIO DE TRANSPORTE – PROYECTADO PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN 2024.

PRESUPUESTO \$523.713.300.893

INVERSIÓN \$194.842.660.893

FFUNCIONAMIENTO \$323.798.605.865

DEUDA \$5.072.034.135

5% DEL TOTAL DEL PRESUPUESTO DE INVERSIÓN 2024: \$9.742.133.044

ARTICULO 54 DE LA LEY 2068 DE 2020


"ARTÍCULO 54. SUBVENCIONES A EMPRESAS DE SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO. Con el fin de promover la prestación del servicio de transporte aéreo en las regiones de difícil acceso y conectividad, el Gobierno nacional podrá otorgar subvenciones a empresas de servicio de transporte aéreo a través del presupuesto del Ministerio de Transporte, para la prestación del servicio público esencial de transporte aéreo y atención de las rutas sociales.

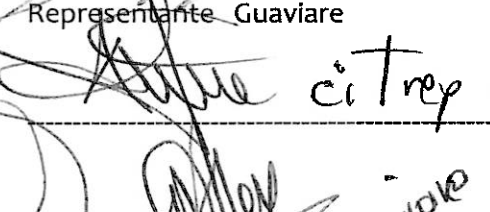
El Ministerio de Transporte determinará las rutas sociales. El Gobierno nacional definirá las condiciones y metodología de asignación de las subvenciones, respetando principios de igualdad, libre competencia, publicidad y eficiencia del gasto público. Esta metodología de asignación de rutas sociales y sus correspondientes subvenciones deberá buscar que las empresas de servicio de transporte aéreo interesadas puedan postularse con sus ofertas correspondientes a fin que sea evaluado un nivel mínimo de servido, de tal manera que sean seleccionados los operadores que presenten la mejor propuesta económica y que cumplan los parámetros de selección. El proceso público de asignación deberá buscar que los operadores interesados presenten su oferta para cada uno de los destinos por lo menos bajo los siguientes parámetros: frecuencias, tipo de equipo, costo por kilómetro, capacidad de carga y correo y garantía sobre el factor de ocupación.

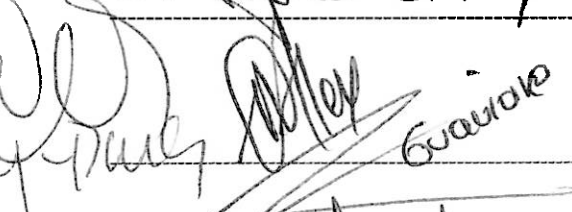
En ningún caso las subvenciones podrán ser superiores al déficit que registre la operación específica de las rutas sociales atendidas por la empresa de servicio de transporte aéreo, la cual deberá mantener un mínimo de ocupación, determinado por el Ministerio de Transporte por cada ruta social para acceder al mismo.

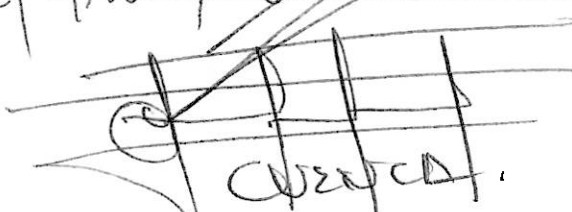
Las subvenciones que refiere el presente artículo persistirán hasta tanto existan las rutas sociales identificadas por el Ministerio de Transporte. En razón de ello el Ministerio de Transporte de manera periódica deberá revisar las rutas identificadas para evaluar la necesidad de incluir o excluir nuevas rutas.

La correspondiente subvención a las empresas de servicio de transporte aéreo deberá impactar en reducir los costos de las tarifas en las rutas sociales al consumidor final."

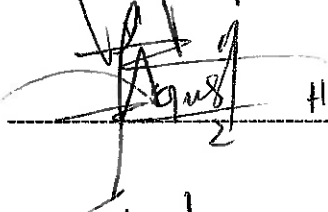

ALEXANDER BERMÚDEZ LASO
Representante Guaviare

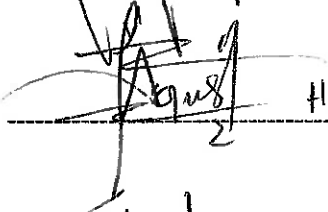

Citrep #7

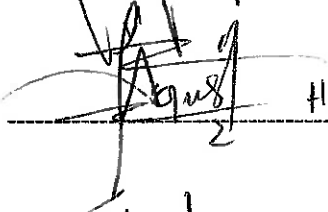

Guaviare

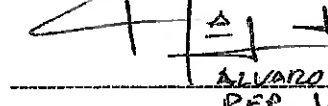

Cuzco

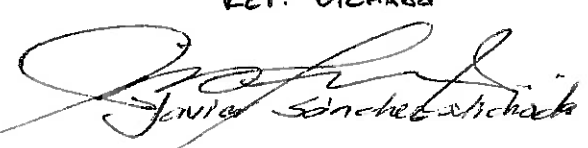

Monica Acosta Inga


H.R. - Dpto Guainia


Monica Karim B. P


AMAZONIA


ALVARO LORAÑO
REP. VICHADA


Javier Sánchez