

**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1º. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

**PROPOSICIÓN**

**MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. ADICIONES AL PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES.** Efectúense las siguientes adiciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, a la SECCIÓN 1701 MINISTERIO DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL, Adiciónese al presupuesto de Inversión, CTA PROGRA 1709 INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y COMERCIALIZACIÓN, la suma de **VEINTE CINCO MIL MILLONES DE PESOS MONEDA LEGAL (\$25.000.000.000)**, El proyecto estratégico para el Departamento de Arauca, aprobado en el Plan Plurianual de inversiones 2023 - 2026. Denominado, "Construcción y adecuación para la puesta en marcha de un frigomatadero de categoría Nacional en el municipio de Tame, Arauca.", según el siguiente detalle:

SECCIÓN: 1701					
MINISTERIO DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>			
			<b>25.000.000.000</b>		<b>25.000.000.000</b>
1709		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y COMERCIALIZACIÓN	25.000.000.000		25.000.000.000
		CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN PARA LA PUESTA EN MARCHA DE UN FRIGOMATADERO DE CATEGORÍA NACIONAL EN EL MUNICIPIO DE TAME, ARAUCA.	25.000.000.000		25.000.000.000
	1100	INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	25.000.000.000		25.000.000.000
<b>TOTAL, ADICIONES SECCIÓN</b>			<b>25.000.000.000</b>		<b>25.000.000.000</b>

Atentamente,



**KAREN MANRIQUE**  
Representante a la cámara  
Comisión Tercera  
CITREP – Arauca.

**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES**

Recibido Por: *Diana S. G. G.*

Fecha: *26/09/2023*

Hora: *5:50pm*

Número de Radicado: *669*

## JUSTIFICACION

El municipio de Tame actualmente no cuenta con una planta de sacrificios habilitada hecho que implica costos adicionales y logísticos para los ganaderos locales. Al tener que transportar el ganado a otros municipios para su sacrificio, se incrementan los gastos de transporte y manejo del ganado, lo cual afecta la rentabilidad de los productores.

También es importante destacar que la falta de una planta de sacrificio habilitada en el municipio pone en riesgo la inocuidad y calidad de la carne que se consume en la región. Al no contar con un lugar adecuado para realizar el sacrificio y procesamiento de la carne, existe el peligro de que se realicen prácticas informales e inseguras, lo que podría poner en riesgo la salud de los consumidores.

La construcción y adecuación de un frigomatadero de categoría Nacional en este municipio impulsaría el desarrollo económico y social de la región. Permitiría la generación de empleo formal y de calidad, tanto en la construcción de la planta como en su operación. Además, fomentaría la inversión en el sector ganadero y agroindustrial, atrayendo inversionistas y promoviendo la modernización de la cadena productiva de la carne.

Otro aspecto a considerar es la accesibilidad y la logística. Al contar con una planta de sacrificio se reducirían los costos de transporte y la distancia que deben recorrer los ganaderos para sacrificar su ganado. Esto facilitaría el proceso y agilizaría la comercialización de la carne, permitiendo que los productos frescos y de calidad lleguen de manera más eficiente a los consumidores.

Finalmente, este proyecto es una estrategia de desarrollo sostenible. Al llevar a cabo el desarrollo de esta iniciativa, se garantizaría el cumplimiento de las normativas de inocuidad y calidad de la carne, promoviendo la protección de la salud pública y el bienestar animal. Además, se fomentaría el desarrollo de buenas prácticas agrícolas y el cuidado del medio ambiente, mediante la implementación de sistemas de tratamiento de residuos y la optimización de los recursos utilizados en el proceso de sacrificio y procesamiento de la carne.

**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1º. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

**PROPOSICIÓN**

**MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. ADICIONES AL PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES.** Efectúense las siguientes adiciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, Adiciónese al presupuesto de Inversión, a la SECCIÓN 2402 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, CTA PROGRA 2402 INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL, adiciónese la suma de **OCHENTA MIL MILLONES DE PESOS (\$80.000.000.000)**, El proyecto estratégico para el Departamento de Arauca, aprobado en el Plan Plurianual de inversiones 2023 - 2026. Denominado, "intervención de la ruta nacional 65 desde en el caserío denominado Tamacay" el cual quedará así:

SECCIÓN: 2402					
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>	<b>80.000.000.000</b>		<b>80.000.000.000</b>
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	80.000.000.000		80.000.000.000
		PROYECTO PPI 2023 - 2026 - "INTERVENCIÓN DE LA RUTA NACIONAL 65 DESDE EN EL CASERÍO DENOMINADO TAMACAY"	80.000.000.000		80.000.000.000
		PROYECTO DENOMINADO INTERCONEXIÓN DE LA RUTA NACIONAL 65 DESDE EL CASERÍO DENOMINADO TAMACAY – EL BOTALÓN – PUENTE TABLA – PUEBLO SECO CON LA RUTA NACIONAL 66 EN EL CENTRO POBLADO PUERTO JORDÁN.	80.000.000.000		80.000.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	80.000.000.000		80.000.000.000
<b>TOTAL, ADICIONES SECCIÓN</b>			<b>80.000.000.000</b>		<b>80.000.000.000</b>

Atentamente,



**KAREN MANRIQUE**  
Comisión Tercera  
Representante a la cámara  
CITREP 2 – Arauca.

COMISIÓN CUARTA  
CAMARA DE REPRESENTANTES

Recibido Por: Demians Indale

Fecha: Sept 26/2023

Hora: 5:51pm

Número de Radicado: 670

## JUSTIFICACIÓN

La intervención de la ruta nacional 65 desde el caserío denominado Tamacay es necesaria debido a:

1. **Falta de conectividad:** Los 23 kilómetros sin pavimentar representan una barrera de acceso y conectividad para las comunidades locales. Estas veredas y centros educativos dependen de esta ruta para trasladarse a sus lugares de trabajo y estudio, así como para acceder a servicios básicos y oportunidades socioeconómicas y agropecuarias en otras áreas cercanas.
2. **Mejora en la calidad de vida:** La pavimentación de esta ruta beneficiará a las comunidades locales al mejorar su calidad de vida en diversos aspectos. Permitirá un acceso más rápido y seguro a servicios de salud, comercios, centros de abastecimiento y otros lugares importantes para su bienestar y desarrollo. Además, facilitará el transporte de productos agrícolas y ganaderos, promoviendo la actividad económica de la zona.
3. **Seguridad vial:** La falta de pavimentación en estos 23 kilómetros conlleva un riesgo para la seguridad vial de los habitantes de las veredas y los estudiantes que transitan por la ruta. El mal estado de la vía puede resultar en accidentes de tránsito y dificultades para el desplazamiento de vehículos de emergencia. La intervención de la ruta, proporcionando un pavimento adecuado, contribuirá a reducir estos riesgos y brindar un entorno más seguro para los residentes y usuarios de la vía.
4. **Impacto en la educación:** La falta de una ruta adecuada ha dificultado el acceso de los estudiantes a las escuelas y la institución educativa en la zona rural del municipio de Tame. Al pavimentar estos kilómetros de la ruta, estaríamos beneficiando a alrededor de 1.600 estudiantes, permitiéndoles transitar de manera segura y puntual hacia sus centros educativos. Esto garantizaría un ambiente propicio para el aprendizaje y el desarrollo educativo de los niños y jóvenes de la zona.

**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1º. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

**PROPOSICIÓN**

**MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES.** Efectúense las siguientes modificaciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, SECCIÓN: 0211 UNIDAD NACIONAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES, Adiciónese al presupuesto de Inversión, CTA PROG 4503 GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y EMERGENCIAS, la suma de **SETENTA MIL MILLONES DE PESOS (\$70.000.000.000)**, el proyecto estratégico para el departamento de Arauca, aprobado en el Plan Plurianual de inversiones 2023 - 2026. Denominado "Adquisición de tres Dragas, una grande y dos pequeñas para el departamento de Arauca". El cual quedará así:

SECCIÓN: 0211					
UNIDAD NACIONAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>	<b>70.000.000.000</b>		<b>70.000.000.000</b>
4503		GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y EMERGENCIAS	70.000.000.000		70.000.000.000
		<b>ADQUISICIÓN DE TRES DRAGAS, UNA GRANDE Y DOS PEQUEÑAS PARA EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA</b>	<b>70.000.000.000</b>		<b>70.000.000.000</b>
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	70.000.000.000		70.000.000.000
<b>TOTAL, ADICIONES SECCIÓN</b>			<b>70.000.000.000</b>		<b>70.000.000.000</b>

Atentamente,

**KAREN MANRIQUE**  
Representante a la cámara  
Comisión Tercera  
CITREP – Arauca.

COMISIÓN CUARTA	
CAMARA DE REPRESENTANTES	
Recibido Por:	<u>Karen Manrique</u>
Fecha:	<u>Sept 26 / 2023</u>
Hora:	<u>5:52 pm</u>
Número de Radiador:	<u>671</u>

## JUSTIFICACIÓN

El Departamento de Arauca, ubicado en la región Orinoquia de Colombia, se divide en 7 municipios y cuenta con una extensión de aproximadamente 23.818 km<sup>2</sup>. La red hidrográfica del departamento está conformada por dos cuencas principales: el Río Arauca y el Río Cusay (llamado Río Ele aguas abajo), que ocasiona inundaciones en varias veredas y afecta principalmente el piedemonte Araucano.

El departamento ha experimentado múltiples emergencias debido a constantes fenómenos climáticos como la temporada de lluvias, lo que ha llevado a la pérdida de infraestructura vial, puentes y el aislamiento del departamento del resto del país. Ante estas situaciones, se han realizado solicitudes de ayuda a la Unidad de Gestión del Riesgo, entidades ambientales y al Gobierno nacional.

En respuesta a estas solicitudes, se llevó a cabo un recorrido técnico en los puntos críticos del Río Cusay y Río Arauca, en el cual participaron representantes de la comunidad, autoridades locales y funcionarios de la Corporinoquia.

En cuanto al Río Cusay, se identificaron varios problemas, como la erosión fluvial en la vereda Naranjos 1, que afecta a 2363 hectáreas de tierras agrícolas. Además, en el centro poblado Botalón, la erosión pluvial en la margen derecha se encuentra a 50 metros de erosionar una vía secundaria, poniendo en riesgo a alrededor de 600 habitantes. También se observó una alta sedimentación en la vereda Araguaney, donde un rompimiento afectó a 8711 hectáreas de tierras agrícolas.

Estos problemas de sedimentación se repiten aguas abajo, lo que provoca que el cauce del Río Cusay se encauce en sus márgenes, generando inundaciones y desplazamiento de familias a lo largo de 96 kilómetros.

En cuanto al Río Arauca, se identificó una alta tasa de erosión pluvial en la margen derecha colombiana, especialmente en la vereda Los Pechos y en el sector de las compuertas de Clarinetero. En el punto más crítico, la dinámica pluvial ha provocado que el río se desvíe hacia la margen derecha, causando una pérdida de más de 500 metros en el límite nacional.

Se realizan conclusiones y recomendaciones para que la comunidad y las autoridades locales conozcan y mitiguen los riesgos de estos fenómenos. Además, se recomienda la adquisición de tres dragas (una grande y dos pequeñas) para la atención y mitigación de las emergencias en el departamento de Arauca, siguiendo las recomendaciones de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres<sup>1</sup> y otros entes ambientales.

---

<sup>1</sup> Unidad Nacional de Gestión del Riesgo

**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1º. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

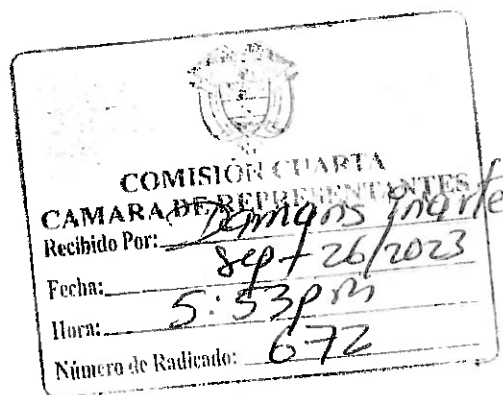
**PROPOSICIÓN**

**MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES.** Efectúense las siguientes modificaciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, a la SECCIÓN 2402 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, Adiciónese al presupuesto de Inversión, CTA PROGRA 2401 INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA, la suma de TREINTA MIL MILLONES DE PESOS (\$30.000.000.000), El proyecto estratégico aprobado en el Plan Plurianual de inversiones 2023 - 2026. Denominado, "Mantenimiento de la Vía de La Soberanía, desde el municipio de Cubara, Boyacá hasta la Lejía Pamplona Norte de Santander.", según el siguiente detalle:

SECCIÓN: 2402					
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>	<b>30.000.000.000</b>		<b>30.000.000.000</b>
2401		INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA	30.000.000.000		30.000.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	30.000.000.000		30.000.000.000
		MANTENIMIENTO DE LA VÍA DE LA SOBERANÍA, DESDE EL MUNICIPIO DE CUBARA, BOYACÁ HASTA LA LEJÍA PAMPLONA NORTE DE SANTANDER.	30.000.000.000		30.000.000.000
<b>TOTAL, ADICIONES SECCIÓN</b>			<b>30.000.000.000</b>		<b>30.000.000.000</b>

Atentamente,

**KAREN MANRIQUE**  
Comisión Tercera  
Representante a la cámara  
CITREP - Arauca.



## JUSTIFICACIÓN

El proyecto de mantenimiento de la vía de la soberanía entre el municipio de Cubará, en el departamento de Boyacá, y Pamplona, en el departamento de Norte de Santander, es fundamental para garantizar la conectividad y el desarrollo de la región. Esta vía, con una extensión de 150 km lo cual están sin pavimentar 109 km, es una ruta vital para el transporte de mercancías, turismo y la movilidad de los habitantes de la zona hacia la costa del país.

El mantenimiento de esta vía es esencial para garantizar su seguridad y durabilidad. El constante tránsito de vehículos pesados y el deterioro natural debido a las condiciones climáticas exigen una intervención periódica que permita corregir fallas, reparar baches y garantizar la adecuada señalización de la vía. Sin un mantenimiento adecuado, la infraestructura vial se deteriora rápidamente y presenta riesgos para los usuarios.

Esta vía conecta los departamentos de Arauca, Boyacá y Norte de Santander, lo que beneficia a más de un millón setecientos mil habitantes de estas regiones. No solo permite el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio, sino que también impulsa el turismo y el crecimiento económico de las localidades ubicadas a lo largo de la vía.

El mantenimiento de esta vía de comunicación contribuirá al desarrollo socioeconómico de la región, generando empleo directo e indirecto durante la ejecución del proyecto y mejorando la competitividad de las empresas al reducir los costos de transporte y agilizar los tiempos de entrega. Además, facilitará la movilidad de las personas, en especial de aquellas que viven en comunidades rurales y dependen del sistema de transporte para acceder a los mercados y servicios.

Asimismo, esta vía es de vital importancia para el sector agrícola de la región, ya que permite el traslado de productos del campo a los centros de acopio y distribución. Un mantenimiento adecuado de la vía garantizará que los productos lleguen en óptimas condiciones al destino final, evitando pérdidas económicas y desperdicio de alimentos.



**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**“POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1º. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024”**

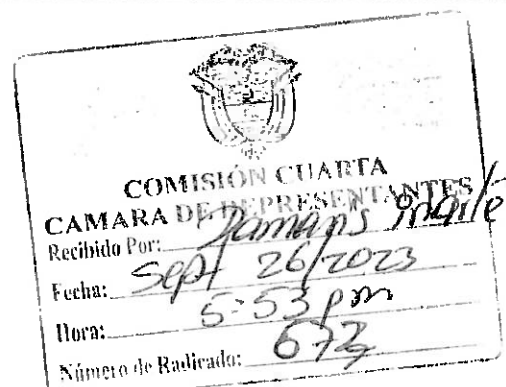
**PROPOSICIÓN**

**MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. ADICIONES AL PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES.** Efectúense las siguientes adiciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, a la SECCIÓN 2402 **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**, Adiciónese al presupuesto de Inversión, CTA PROG 2401 **INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA**, la suma de SETECIENTOS MIL MILLONES DE PESOS MONEDA LEGAL (\$700.000.000.000), El proyecto estratégico para el Departamento de Arauca, aprobado en el Plan Plurianual de inversiones 2023 - 2026. Denominado, “Construcción y Pavimentación de la vía Ruta los Libertadores vía Socha – Sacama – La Cabuya”, el cual quedara así:

SECCIÓN: 2402					
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>	<b>700.000.000.000</b>		<b>700.000.000.000</b>
2401		INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA	700.000.000.000		700.000.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	700.000.000.000		700.000.000.000
		<b>CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA RUTA DE LOS LIBERTADORES SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA.</b>	<b>700.000.000.000</b>		<b>700.000.000.000</b>
<b>TOTAL, ADICIONES SECCIÓN</b>			<b>700.000.000.000</b>		<b>700.000.000.000</b>

Atentamente,

**KAREN MANRIQUE**  
Representante a la cámara  
Comisión Tercera  
CITREP - Arauca.



## JUSTIFICACIÓN

La construcción y pavimentación de la vía Ruta de los Libertadores Socha - Sacama La Cabuya es de vital importancia debido a su potencial impacto en la economía y desarrollo de las regiones. Primero, esta vía conectaría a las regiones con importantes rutas comerciales, facilitando la importación y exportación de productos hacia y desde Venezuela. Esto permitiría un mayor dinamismo económico y diversificación de la economía de los departamentos de Boyacá, Casanare y Arauca incluso beneficiando a la capital del país.

Además, el proyecto afectaría positivamente a una población de aproximadamente 500 mil habitantes<sup>1</sup> que se verían beneficiados con una mejora sustancial en la movilidad y conectividad de los territorios. Actualmente, estos habitantes se enfrentan a dificultades para trasladarse entre los diferentes departamentos debido al mal estado de las carreteras y a la falta de pavimentación, lo que afecta su calidad de vida y dificulta el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio.

Es importante tener en cuenta que la ola invernal ha causado estragos en las diferentes vías de acceso y conexión de los departamentos, dejando puentes destruidos y carreteras intransitables, lo que ha dejado a comunidades enteras aisladas y sin acceso a servicios básicos. La pavimentación de los 133 kilómetros<sup>2</sup> de la vía Ruta de los Libertadores sería una solución urgente para mitigar el impacto de futuras emergencias y garantizar la seguridad y bienestar de estos residentes.

Además, es importante mencionar que actualmente existe un proyecto con vigencias futuras para la construcción de esta vía, el cual se estima que tomará hasta 8 años en ser completado. Sin embargo, debido a la urgencia de la situación y a los constantes daños que las carreteras han sufrido, es necesario buscar alternativas que permitan acelerar y agilizar la realización de este proyecto.

En conclusión, la construcción y pavimentación de la vía Ruta de los Libertadores Socha - Sacama La Cabuya es una necesidad imperante para garantizar la conectividad y desarrollo económico de la región. El proyecto beneficiaría a una gran cantidad de habitantes y permitiría el acceso a servicios básicos, así como el impulso del comercio y el turismo. Es necesario actuar de manera prioritaria y urgente para mitigar los impactos negativos de la falta de infraestructuras viales en estos departamentos y garantizar el bienestar y la seguridad de los Araucanos, Boyacenses y Casanareños.

<sup>1</sup> Proyección DANE 2023 Departamentos

<sup>2</sup> Informe INVÍAS a C.A Ruta de los Libertadores

**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1º. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

**PROPOSICIÓN**

**MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. ADICIONES AL PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES.** Efectúense las siguientes adiciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, a la SECCIÓN 2402 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, Adiciónese al presupuesto de Inversión, CTA PROGRA 2402 INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL, la suma de DOSCIENTOS MIL MILLONES DE PESOS (\$200.000.000.000), El proyecto estratégico para el Departamento de Arauca, aprobado en el Plan Plurianual de inversiones 2023 - 2026. Denominado "Mejoramiento de las vías secundarias y tercerías en los siguientes tramos Tame, Fortul, Saravena del departamento de Arauca", según el siguiente detalle:

SECCIÓN: 2402					
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>	<b>200.000.000.000</b>		<b>200.000.000.000</b>
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	200.000.000.000		200.000.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	200.000.000.000		200.000.000.000
		MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS SECUNDARIAS Y TERCERÍAS EN LOS SIGUIENTES TRAMOS TAME, FORTUL, SARAVENA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA.	200.000.000.000		200.000.000.000
<b>TOTAL, ADICIONES SECCIÓN</b>			<b>200.000.000.000</b>		<b>200.000.000.000</b>

Atentamente,



**KAREN MANRIQUE**  
Comisión Tercera  
Representante a la cámara  
CITREP Arauca.

COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES

Recibido Por: *Demian Manrique*

Fecha: *sept 26/2023*

Hora: *5:54pm*

Numero de Radicador: *674*

## JUSTIFICACIÓN

El proyecto de Mejoramiento de las vías secundarias y tercerías en los tramos de Tame, Fortul y Saravena, departamento de Arauca, es completamente necesario por lo siguiente:

<sup>1</sup>Se estima que hay 5.000 km. de red vial terciaria en el departamento. Según estudios realizados por la Universidad de los Llanos y la Gobernación de Arauca, el 95% de la red terciaria presenta características deficientes, como afirmado, terraplén o terreno natural. Esto significa que el tránsito sobre estas vías solo se puede garantizar en los meses poco lluviosos o secos, lo que limita seriamente la movilidad de los habitantes y el transporte de productos agropecuarios.

La falta de inversión en el mantenimiento y mejoramiento de las vías terciarias ha tenido un impacto negativo en la economía de la región. Los agricultores y ganaderos tienen dificultades para sacar sus productos al mercado y acceder a insumos necesarios para sus actividades. A su vez, la población rural enfrenta dificultades para acceder a servicios básicos, como atención médica y educación, debido a la falta de vías adecuadas.

Durante las épocas invernales, las vías terciarias se vuelven intransitables, empeorando aún más la situación. Los constantes daños y el deterioro crítico de las vías dificultan aún más la movilidad y aumentan los costos de transporte de los productos agropecuarios.

El mejoramiento de las vías secundarias y tercerías en los tramos de Tame, Fortul y Saravena permitirá la mejora del acceso, la movilidad y la conectividad de la población rural. Esto facilitará la comercialización de los productos agropecuarios, mejorará la calidad de vida de los habitantes y fortalecerá la economía local.

---

<sup>1</sup> Plan Vial Departamental de Arauca 2009-2018

**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.

**“POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 10. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024”**

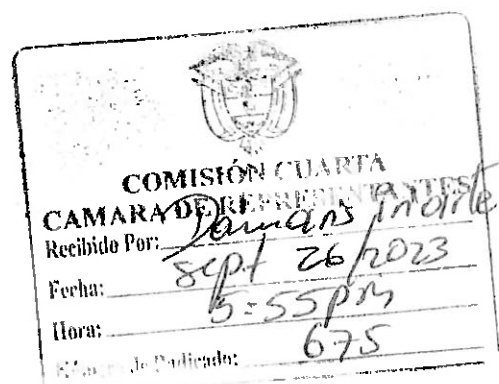
**PROPOSICIÓN MODIFICATIVA**

**MODIFIQUESE ARTÍCULO 26. PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES.** Efectúense las siguientes modificaciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, Adiciónese al presupuesto de Inversión, a la SECCIÓN 2201 MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL, CTA PROG 2202 CALIDAD Y FOMENTO DE LA EDUCACIÓN SUPERIOR, adiciónese la suma de **SESENTA MIL MILLONES DE PESOS (\$60.000.000.000)**, El proyecto estratégico para el Departamento de Arauca, aprobado en el Plan Plurianual de inversiones 2023 - 2026. Denominado, “*Complejo educativo de educación superior pública en la región PDET Arauca*”. el cual quedará así:

SECCIÓN: 2201					
MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>	<b>60.000.000.000</b>		<b>60.000.000.000</b>
2202		CALIDAD Y FOMENTO DE LA EDUCACIÓN SUPERIOR	60.000.000.000		60.000.000.000
		<b>COMPLEJO EDUCATIVO DE EDUCACIÓN SUPERIOR PÚBLICA EN LA REGIÓN PDET ARAUCA.</b>	<b>60.000.000.000</b>		<b>60.000.000.000</b>
	0700	INTERSUBSECTORIAL EDUCACIÓN	60.000.000.000		60.000.000.000
<b>TOTAL, ADICIONES SECCIÓN</b>			<b>60.000.000.000</b>		<b>60.000.000.000</b>

Atentamente,

**KAREN MANRIQUE**  
Representante a la cámara  
Comisión Tercera Constitucional  
CITREP – Arauca.



## JUSTIFICACIÓN

El proyecto de construcción de la infraestructura del complejo de educación superior pública en la región PDET resulta fundamental y necesario para brindar oportunidades de educación superior aproximadamente a 360 mil habitantes de los municipios de Saravena, Fortul, Tame, Arauquita del departamento de Arauca y del municipio de Cubará departamento de Boyacá.

Los municipios PDET han sufrido enormemente debido a la violencia y el conflicto armado que ha azotado al país durante décadas. Esta situación ha generado una serie de barreras logísticas que dificultan el acceso a la educación superior para los araucanos, obligándolos a desplazarse hasta otros departamentos en busca de oportunidades educativas. La falta de infraestructura adecuada en la región PDET limita las posibilidades de superación y desarrollo de la población, especialmente de aquellos que residen en zonas rurales. Al no contar con una oferta educativa en su territorio, se ven obligados a dejar sus hogares, abandonando sus actividades productivas y enfrentando mayores riesgos de exclusión social.

El proyecto de construcción de este complejo de educación superior pública permitirá cambiar esta realidad y brindar a los araucanos la oportunidad de acceder a una educación de calidad en su propia región. La infraestructura digna y adecuada garantizará un entorno propicio para el aprendizaje, potenciando así el desarrollo académico y profesional de los habitantes de la zona.

Además, este complejo podrá ofrecer programas institucionales diseñados especialmente para preparar académicamente a la población rural y urbana de estos territorios. Los programas estarán enfocados en brindar capacitación en áreas relevantes para el desarrollo territorial, como agricultura, turismo sostenible, economía circular, entre otros. A través de este proyecto, se busca mitigar los efectos negativos del conflicto armado y la violencia en las zonas PDET. La educación superior es un pilar para la construcción de una paz duradera, ya que contribuye a la formación de ciudadanos críticos, comprometidos con el desarrollo de su comunidad y capaces de promover el diálogo y la reconciliación.

**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.

**“POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 10. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024”**

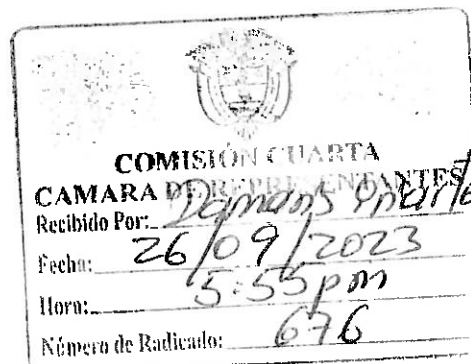
**PROPOSICIÓN MODIFICATIVA**

**MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES.** Efectúense las siguientes modificaciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, Adiciónese al presupuesto de Inversión, a la SECCIÓN 2201 MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL, CTA PROG 2201 CALIDAD, COBERTURA Y FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN INICIAL, PRESCOLAR, BÁSICA Y MEDIA, adiciónese la suma de **SESENTA MIL MILLONES DE PESOS (\$60.000.000.000)**, El proyecto estratégico para el Departamento de Arauca, aprobado en el Plan Plurianual de inversiones 2023 - 2026. Denominado, *“Construcción y fortalecimiento de la infraestructura educativa rural del departamento de Arauca.”*, el cual quedará así:

SECCIÓN: 2201					
MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>	<b>60.000.000.000</b>		<b>60.000.000.000</b>
2201		CALIDAD, COBERTURA Y FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN INICIAL, PRESCOLAR, BÁSICA Y MEDIA	60.000.000.000		60.000.000.000
		<b>CONSTRUCCIÓN Y FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA RURAL DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA.</b>	<b>60.000.000.000</b>		<b>60.000.000.000</b>
	0700	INTERSUBSECTORIAL EDUCACIÓN	60.000.000.000		60.000.000.000
<b>TOTAL, ADICIONES SECCIÓN</b>			<b>60.000.000.000</b>		<b>60.000.000.000</b>

Atentamente,

**KAREN MANRIQUE**  
Representante a la cámara  
Comisión Tercera Constitucional  
CITREP – Arauca.



## JUSTIFICACIÓN

<sup>1</sup>Existe la necesidad de la construcción y mejoramiento de la infraestructura educativa debido a las condiciones precarias en las que se encuentran los establecimientos educativos de la zona rural. La antigüedad de la infraestructura, el estado de deterioro avanzado, las baterías sanitarias en malas condiciones y las vías de acceso en mal estado ponen en riesgo la seguridad y bienestar de los 24.300 alumnos que estudian en estas instituciones y sedes educativas.

Es fundamental invertir en la construcción y fortalecimiento de la infraestructura educativa rural para garantizar un entorno seguro y propicio para el aprendizaje de los estudiantes. La antigüedad de las instalaciones hace que sean propensas a problemas eléctricos, como cortos circuitos y siniestros, lo cual representa un peligro inminente para los niños. Además, las baterías sanitarias en condiciones precarias pueden generar problemas de salud y dificultar la higiene de los alumnos.

Además, la falta de mantenimiento de las vías de acceso dificulta el desplazamiento de los alumnos y docentes hacia las sedes educativas. Las malas condiciones de las vías pueden generar retrasos en la llegada de los estudiantes, afectando su puntualidad y aprovechamiento académico.

El alto porcentaje de instituciones y sedes educativas rurales en el departamento de Arauca (67% y 86% respectivamente) evidencia la necesidad de priorizar la construcción y fortalecimiento de la infraestructura educativa en estas zonas. Los niños y jóvenes que residen en estas áreas tienen derecho a recibir una educación de calidad en espacios dignos y seguros. Además, mejorar la infraestructura educativa en el ámbito rural beneficia no solo a los alumnos, sino también a toda la comunidad. Estos espacios educativos pueden convertirse en centros de formación y desarrollo comunitario, ofreciendo servicios educativos, culturales y sociales para toda la población. Esto fortalecería el tejido social y contribuiría al desarrollo integral de las comunidades rurales en el departamento de Arauca.

---

<sup>1</sup> Cita por parte de la Secretaría de Educación Departamental de Arauca



**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.

**"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 10. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

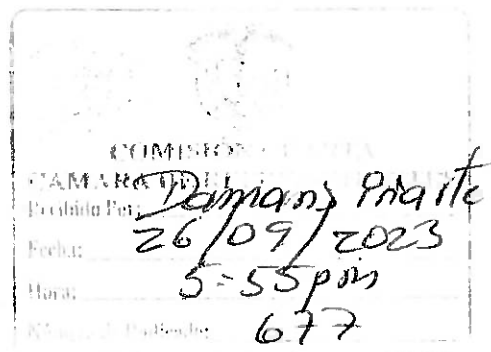
**PROPOSICIÓN MODIFICATIVA**

**MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES.** Efectúense las siguientes modificaciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, a la SECCIÓN 2201 MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL, Adiciónese al presupuesto de Inversión, CTA PROG 2202 CALIDAD Y FOMENTO DE LA EDUCACIÓN SUPERIOR, adiciónese la suma de VEINTE MIL MILLONES DE PESOS (\$20.000.000.000), El proyecto estratégico para el Departamento de Arauca, aprobado en el Plan Plurianual de inversiones 2023 - 2026. Denominado, "Universidad Rural de Tame, Arauca". el cual quedará así:

SECCIÓN: 2201					
MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>	<b>20.000.000.000</b>		<b>20.000.000.000</b>
2202		CALIDAD Y FOMENTO DE LA EDUCACIÓN SUPERIOR	20.000.000.000		20.000.000.000
		<b>UNIVERSIDAD RURAL DE TAME, ARAUCA.</b>	<b>20.000.000.000</b>		<b>20.000.000.000</b>
	0700	INTERSUBSECTORIAL EDUCACIÓN	20.000.000.000		20.000.000.000
<b>TOTAL, ADICIONES SECCIÓN</b>			<b>20.000.000.000</b>		<b>20.000.000.000</b>

Atentamente,

**KAREN MANRIQUE**  
Representante a la cámara  
Comisión Tercera Constitucional  
CITREP – Arauca.



## JUSTIFICACION

El proyecto de construcción de la infraestructura de la Universidad Rural en Tame es de vital importancia debido a la falta de acceso fácil a la educación superior en la zona rural. Actualmente, los habitantes de los municipios de Saravena, Fortul, Tame, Arauquita del departamento de Arauca, Cubará en Boyacá y Hato Corozal en Casanare, sumando un total de 370 mil personas aproximadamente, se ven en la necesidad de desplazarse incluso a otros departamentos para poder recibir una educación digna y prepararse para un técnico, tecnólogo o profesional.

La falta de acceso a la educación superior en estas zonas rurales impide el desarrollo y crecimiento de los habitantes, limitando sus oportunidades de empleo y progreso personal. Al no contar con una universidad en su territorio, se ven en desventaja con respecto a otras regiones y se reduce la posibilidad de obtener una educación de calidad.

Además, la oferta educativa en estas zonas es muy reducida, lo que impide una diversificación de carreras y programas académicos. Los residentes se encuentran limitados para poder tener una formación académica de calidad y digna teniendo en cuenta que todos tenemos el derecho a la educación y en estos territorios siempre han existido unas barreras de acceso muy marcadas.

**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.

**"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 10. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

**PROPOSICIÓN MODIFICATIVA**

**MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES.** Efectúense las siguientes modificaciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, a la SECCIÓN 2201 MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL, adiciónese la suma de **VEINTI DOS MIL MILLONES DE PESOS MONEDA LEGAL (\$22.000.000.000)**, El proyecto estratégico para el Departamento de Arauca, Denominado, *"construcción de la segunda y tercera etapa de la Institución Educativa Ernesto Rincón Ducón del centro poblado El Botalón de la zona rural del municipio de Tame, Arauca."* el cual quedará así:

PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN 2024					
SECCIÓN: 2201 MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO			56.396.020.868.111		56.396.020.868.111
C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN			6.178.571.696.219		6.178.571.696.219
2201		CALIDAD, COBERTURA Y FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN INICIAL, PRESCOLAR, BÁSICA Y MEDIA	1.084.954.700.996 1.062.954.700.996		1.084.954.700.996 1.062.954.700.996
		CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA Y TERCERA ETAPA DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA ERNESTO RINCÓN DUCÓN DEL CENTRO POBLADO EL BOTALÓN DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE TAME, ARAUCA.	22.000.000.000		22.000.000.000
	0700	NTERSUBSECTORIAL EDUCACIÓN	1.084.954.700.996		1.084.954.700.996
		TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN	62.574.592.564.330		62.574.592.564.330

Atentamente,

**KAREN MANRIQUE**  
Representante a la cámara  
Comisión Tercera Constitucional  
CITREP – Arauca.

COMISIÓN CUARTA  
CAMARA DE REPRESENTANTES

Recibido Por: *Karen Manrique*

Fecha: *26/09/2023*

Hora: *5:56 PM*

Número de Radicado: *678*

## JUSTIFICACIÓN

La institución educativa Ernesto Rincón Ducon, está ubicado en zona rural, del municipio PDET TAME, en un sector donde ha existido la influencia de grupos armados (FARC y ELN) por más de 30 años, situación que ha generado desplazamientos masivos en muchas ocasiones, aumentado la población vulnerable en las cabeceras municipales con extrema pobreza en las principales ciudades del país.

Construir la segunda y tercera etapa de esta institución permitiría beneficiar directamente a más 780 estudiantes, cuyo origen son 16 veredas que hacen parte del distrito el Progreso, que por muchos años han permitido el crecimiento poblacional de esta institución; además en este entorno geográfico están ubicadas 14 escuelas que pueden suministrar potencialmente más de 500 estudiantes que cursan actualmente la básica primaria.

Realizar esta construcción, aparte de la población estudiantil que beneficiaría, tendría otras ventajas como la existencia de estudios y diseños de toda la infraestructura para beneficiar una población de 1000 estudiantes, uso para practicas estudiantiles de un terreno 5 hectáreas de propiedad del estado. Además, en el sector hay servicio de telefonía móvil, internet con fibra óptica, energía eléctrica, planta de tratamiento de aguas subterráneas, y esta es la zona más productiva del renglón primario del departamento de Arauca.

De otra parte, en aras de aprovechar esta infraestructura se puede establecer en simultanea el funcionamiento de un centro de formación técnica rural, dado a que en un radio de 35 kilómetros alrededor de esta construcción, convergen nueve (9) instituciones educativas de los municipios de Tame, Fortul y Arauquita, que anualmente gradúan en promedio 270 bachilleres y mantienen una población estudiantil de más de 6300 estudiantes. En este centro de formación en articulación con el SENA y otras instituciones de educación superior, se podrían capacitar, aparte de los bachilleres, una población de más de 10.000 habitantes, con una fuerza laboral activa, en temas de ganadería, agricultura, agroindustria, manejo ambiental, administración de fincas, uso de energía renovables y administración de asociaciones y cooperativas.

**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.

**“POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 10. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024”**

**PROPOSICIÓN**

**MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. del PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES. Efectúense las siguientes modificaciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, a la SECCIÓN 4101 DEPARTAMENTO DE PROSPERIDAD SOCIAL, CTA PROG 4103 INCLUSIÓN SOCIAL Y PRODUCTIVA PARA LA POBLACIÓN EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD, adiciónese una subcuenta al presupuesto de inversión la suma de QUINIENTOS MIL MILLONES DE PESOS MONEDA LEGAL (\$500.000.000.000), el cual quedará así:**

**PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN 2024**

**SECCIÓN: 4101**

**DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO PARA LA PROSPERIDAD SOCIAL**

CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO	245.489.819.882		245.489.819.882
		C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN	10.319.740.829.267		10.319.740.829.267
4103		INCLUSIÓN SOCIAL Y PRODUCTIVA PARA LA POBLACIÓN EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD	10.307.740.829.267 9.807.740.829.267		10.307.740.829.267 9.807.740.829.267
		INCLUSION SOCIAL Y PRODUCTIVA PARA MUJER RURAL	500.000.000.000		500.000.000.000
1500		INTERSUBSECTORIAL DESARROLLO SOCIAL	10.307.740.829.267		10.307.740.829.267
TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN			10.565.230.649.149		10.565.230.649.149

Atentamente,

**KAREN MANRIQUE O.**  
Representante a la cámara  
Comisión Tercera Constitucional  
CITREP – Arauca.

COMISIÓN CUARTA  
CAMARA DE REPRESENTANTES

Recibido Por: *Damian*

Fecha: *26/09/2023*

Hora: *5:56 pm*

Número de Radicado: *679*

## JUSTIFICACIÓN

Las mujeres rurales, por su trascendencia para la reconstrucción del tejido social, fueron enfocadas como uno de los actores diferenciales para el cambio, las cuales, con sus diversidades apoyan las transformaciones que lleven a una sociedad inclusiva, libre de estereotipos y estigmas, que supera las discriminaciones de tipo económico, social, cultural y político, así como las basadas en género, capacidades físicas y de identidad.

En virtud de lo establecido en el Plan Nacional de Desarrollo sobre la transformación productiva para las mujeres rurales, así como la designación de este grupo poblacional como un agente transformador<sup>1</sup>, se dispuso la necesidad de crear una línea de inversión especial en el Departamento Administrativo para la Prosperidad Social que fortalezca los instrumentos de apoyo a iniciativas productivas de mujeres rurales propiciando el empoderamiento económico y el cierre de brechas de género.

---

<sup>1</sup> Art. 4 Plan Nacional de Desarrollo

**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

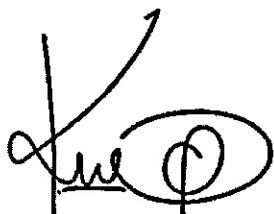
**"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1°. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

**PROPOSICIÓN**

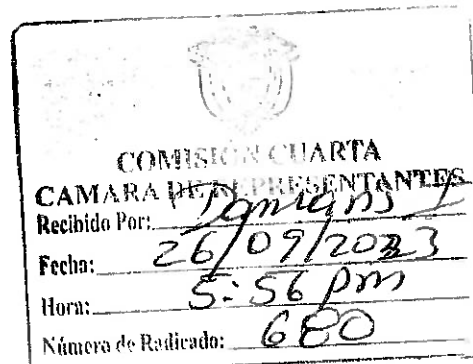
**MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. ADICIONES AL PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES.** Efectúense las siguientes adiciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, Adiciónese al presupuesto de Inversión, a la SECCIÓN 2402 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, CTA PROGRA 2402 INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL, la suma de TREINTA Y CINCO MIL MILLONES DE PESOS MONEDA LEGAL (\$35.000.000.000), El proyecto estratégico para el Departamento de Arauca, aprobado en el Plan Plurianual de inversiones 2023 - 2026. Denominado, "Construcción y pavimentación de la vía Tame - Puerto Rondón.", según el siguiente detalle:

SECCIÓN: 2402					
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>	<b>35.000.000.000</b>		<b>35.000.000.000</b>
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	35.000.000.000		35.000.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	35.000.000.000		35.000.000.000
		<b>CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA TAME - PUERTO RONDÓN</b>	<b>35.000.000.000</b>		<b>35.000.000.000</b>
<b>TOTAL, ADICIONES SECCIÓN</b>			<b>35.000.000.000</b>		<b>35.000.000.000</b>

Atentamente,



**KAREN MANRIQUE**  
Comisión Tercera  
Representante a la cámara  
CITREP 2 – Arauca.



## JUSTIFICACIÓN

La falta de vías en buen estado en el Municipio de Puerto Rondón ha generado una serie de problemas que perjudica a una población de más de 5.000 habitantes, estos se encuentran aislados durante la temporada de lluvias debido a los desbordamientos del río San Ignacio, que destruyen la única vía de comunicación con el resto del departamento.

Este aislamiento no solo afecta la movilidad de los habitantes de Puerto Rondón, sino que también tiene un impacto negativo en la economía de la región. El municipio cuenta con importantes actividades agrícolas y ganaderas, las cuales se ven seriamente afectadas con los daños causados por las inundaciones. Las fincas, cultivos y ganadería sufren daños significativos en cada temporada de lluvias, lo que repercute en la producción y en los ingresos de los habitantes.

Además de los problemas económicos, la falta de vías en buen estado también dificulta la respuesta a emergencias y la prestación de servicios básicos en el municipio. Al quedar incomunicados, los habitantes de Puerto Rondón se ven limitados en el acceso a servicios médicos, educativos y de seguridad. En caso de alguna emergencia, como un accidente o una enfermedad grave, el tiempo de respuesta es mucho mayor debido a las dificultades para llegar al centro de atención más cercano.

Por otro lado, es importante considerar que en el municipio no existe un aeropuerto, lo que limita aún más las oportunidades de conexión con el resto del país. La construcción y pavimentación de la vía Tame - Puerto Rondón no solo mejorarían la movilidad de los habitantes, sino que también brindarían la posibilidad de llegar al aeropuerto más cercano de manera más rápida y eficiente.

La construcción y pavimentación de la vía Tame - Puerto Rondón es una inversión necesaria y urgente para atender las necesidades de la población del municipio. No solo se mejoraría la comunicación y la movilidad de los habitantes, sino que también se impulsaría el desarrollo económico de la región y se garantizaría una mayor seguridad y acceso a servicios básicos. Con una inversión de 25 mil millones de pesos, se podrían pavimentar los 15 kilómetros faltantes, ofreciendo así una solución integral a los problemas de aislamiento y vulnerabilidad que enfrenta Puerto Rondón cada vez que se presentan inundaciones en la vía.



**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1º. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

**PROPOSICIÓN**

**MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. ADICIONES AL PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES.** Efectúense las siguientes adiciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, a la SECCIÓN 2402 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, CTA PROGRA 2402 INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL, SUBC SUBP 0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE, la suma de CINCUENTA MIL MILLONES DE PESOS MONEDA LEGAL (\$50.000.000.000), El proyecto estratégico para el Departamento de Arauca denominado "Construcción del Puente Internacional Río Arauca, Puerto Conteras – Saravena del departamento de Arauca.", según el siguiente detalle:

SECCIÓN: 2402					
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>	<b>50.000.000.000</b>		<b>50.000.000.000</b>
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	50.000.000.000		50.000.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	50.000.000.000		50.000.000.000
		CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA, PUERTO CONTERAS – SARAVERA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA.	50.000.000.000		50.000.000.000
<b>TOTAL, ADICIONES SECCIÓN</b>			<b>50.000.000.000</b>		<b>50.000.000.000</b>

Atentamente,

**KAREN MANRIQUE**  
Comisión Tercera  
Representante a la cámara  
CITREP 2 – Arauca.

COMISIÓN CUARTA  
CAMARA DE REPRESENTANTES  
Recibido Por: *[Firma]*  
Fecha: 26/09/2023  
Hora: 5:57 PM  
Número de Radicado: 681

## JUSTIFICACIÓN

La construcción del puente sobre el río Arauca en Puerto Contreras – Saravena en el departamento es de vital importancia ya que brindaría una salida internacional para las ciudades de Villavicencio y Yopal, que desde hace mucho tiempo han solicitado una alternativa de comunicación terrestre internacional. Actualmente, el oriente colombiano solo puede comunicarse por vía terrestre con Venezuela utilizando el puente internacional de Arauca, lo que implica un recorrido largo y complicado. Según estudios realizados por el ministerio de transporte hace unas décadas atrás el proyecto del puente en Saravena permitiría reducir a la mitad el tiempo de recorrido terrestre entre Bogotá y Caracas, pasando de 32 horas a tan solo 16. Esta reducción significativa en el tiempo de viaje tendría un impacto positivo en el comercio y el turismo de la región.

Además, la construcción de esta infraestructura implicaría la creación de un corredor vial que conectaría la Troncal del Llano de Colombia con la Troncal 5 de Venezuela. Esto facilitaría el intercambio comercial y cultural entre ambos países, fomentando el desarrollo económico de la región y la generación de oportunidades de empleo para la población local incentivando la importación y exportación para este lado del país.

Por otro lado, la construcción de este puente también fortalecería la integración regional, ya que conectaría el nuevo polo de desarrollo Ciudad Sucre en Venezuela con el departamento de Arauca. Esto abriría nuevas oportunidades de inversión y turismo, promoviendo el crecimiento económico y la cooperación entre ambos países. Es un proyecto que beneficiaría tanto a nivel local, regional e incluso nacional que permitiría aprovechar el potencial turístico y comercial del país. Por estas razones, resulta prioritaria la financiación y ejecución de esta importante obra de infraestructura en el departamento de Arauca.

Esta iniciativa se encuentra priorizada dentro de los proyectos por ejecutar del presupuesto general de la nación 2024 en la página 349 del texto radicado dentro de la Descripción de las categorías funcionales, sección 4.2.3.8. Asuntos económicos.

**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**“POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1º. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024”**

**PROPOSICIÓN**

**MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. ADICIONES AL PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES.** Efectúense las siguientes adiciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, a la SECCIÓN 1701 MINISTERIO DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL, CTA PROGRA 1709 INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y COMERCIALIZACIÓN, SUBC SUBP 1100 INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO, la suma de **DIECINUEVE MIL MILLONES DE PESOS MONEDA LEGAL (\$19.000.000.000)**, El proyecto estratégico para el Departamento de Arauca, denominado "Terminación y puesta en funcionamiento de la Planta procesadora de lácteos en el Centro Poblado la Esmeralda, Arauquita.", según el siguiente detalle:

SECCIÓN: 1701					
MINISTERIO DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>	<b>19.000.000.000</b>		<b>19.000.000.000</b>
<b>1709</b>		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y COMERCIALIZACIÓN	19.000.000.000		19.000.000.000
	<b>1100</b>	INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	19.000.000.000		19.000.000.000
		<b>TERMINACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LA PLANTA PROCESADORA DE LÁCTEOS EN EL CENTRO POBLADO LA ESMERALDA, ARAUQUITA DEPARTAMENTO DE ARAUCA.</b>	<b>19.000.000.000</b>		<b>19.000.000.000</b>
<b>TOTAL, ADICIONES SECCIÓN</b>			<b>19.000.000.000</b>		<b>19.000.000.000</b>

Atentamente,

**KAREN MANRIQUE**  
Representante a la cámara  
Comisión Tercera  
CITREP 2 – Arauca.

COMISIÓN CUARTA CAMARA DE REPRESENTANTES	
Recibido Por:	<i>[Firma]</i>
Fecha:	26/09/2023
Hora:	5:57 pm
Número de Radicado:	682

## JUSTIFICACIÓN

El departamento de Arauca es una de las principales regiones productoras de leche en Colombia, con una producción diaria de alrededor de 700.000 litros. Sin embargo, aproximadamente el 50% de esta producción no cuenta con un adecuado proceso de transformación en productos lácteos, lo que impide su comercialización y aprovechamiento adecuado.

Esto representa una oportunidad perdida para los productores de leche y limita su capacidad de generar ingresos y empleos en la región. Con la terminación y puesta en funcionamiento de la planta procesadora, se garantizaría la transformación de al menos 30.000 litros de leche diarios, lo que permitiría a más de 12.000 familias productoras obtener un valor agregado a su materia prima y mejorar así su calidad de vida.

Por otro lado, es importante mencionar que el Gobierno Nacional ha establecido como una prioridad fortalecer los lazos y vínculos con el país vecino de Venezuela. La implementación de esta planta procesadora de lácteos en Arauca contribuiría a este objetivo estratégico, ya que permitiría mejorar la calidad de los productos lácteos y facilitar su exportación hacia el mercado venezolano. Esto no solo beneficiaría a los productores de leche, sino que también tendría un impacto positivo en la balanza comercial del país y promovería la cooperación bilateral entre ambos países.

Con esta iniciativa permitiría fortalecer los procesos productivos, mejorar la calidad y competitividad de los productos lácteos, impulsar el crecimiento económico en el sector rural y estrechar los lazos con Venezuela. Además, garantizaría la salud y seguridad de la comunidad, al ofrecer productos lácteos procesados con las condiciones fitosanitarias óptimas. La inversión de diecinueve mil millones de pesos (\$19.000.000. 000) en este proyecto sería una inversión rentable y con impacto positivo en la región, generando empleo, aumentando los ingresos de las familias y contribuyendo al desarrollo socioeconómico del departamento de Arauca.

**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1°. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

**PROPOSICIÓN**

**MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. ADICIONES AL PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES.** Efectúense las siguientes adiciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, a la SECCIÓN 1701 MINISTERIO DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL, CTA PROGRA 1709 INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y COMERCIALIZACIÓN, SUBC SUBP 1100 INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO, la suma de **NUEVE MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS MONEDA LEGAL (\$9.500.000.000)**, El proyecto estratégico para el Departamento de Arauca, denominado "Apoyo y fortalecimiento al gremio platanicultor del departamento de Arauca y la terminación y puesta en funcionamiento de la planta de plátano del centro poblado Corocito del municipio de Tame, departamento de Arauca", según el siguiente detalle:

SECCIÓN: 1701					
MINISTERIO DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>	<b>9.500.000.000</b>		<b>9.500.000.000</b>
<b>1709</b>		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y COMERCIALIZACIÓN	9.500.000.000		9.500.000.000
	<b>1100</b>	INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO	9.500.000.000		9.500.000.000
		<b>APOYO Y FORTALECIMIENTO AL GREMIO PLATANICULTOR DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA Y LA TERMINACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LA PLANTA DE PLÁTANO DEL CENTRO POBLADO COROCITO DEL MUNICIPIO DE TAME, DEPARTAMENTO DE ARAUCA.</b>	<b>9.500.000.000</b>		<b>9.500.000.000</b>
<b>TOTAL, ADICIONES SECCIÓN</b>			<b>9.500.000.000</b>		<b>9.500.000.000</b>

Atentamente,

**KAREN MANRIQUE**  
Representante a la cámara  
Comisión Tercera  
CITREP 2 – Arauca.

COMISIÓN CUARTA  
CAMARA DE REPRESENTANTES

Recibido Por: *[Firma]*

Fecha: *26/09/2023*

Hora: *5:58pm*

Número de Radicado: *683*

## JUSTIFICACIÓN

Esta inversión permitiría la industrialización y transformación del plátano, generando empleo formal y contribuyendo a la formalización de la economía en la región, el hecho de que Arauca sea el mayor productor de plátano en el país, pero solo comercialice el producto en fresco sin ningún tipo de procesamiento, es una oportunidad desaprovechada para agregar valor al producto y aumentar los ingresos que impactará a más de 6.500 platanicultores, quienes tienen alrededor de 32 mil hectáreas sembradas en el departamento. La planta procesadora permitiría que los platanicultores puedan diversificar su oferta comercial, aprovechando las tres líneas de producción: plátanos frescos en caja, chips de plátano y plátano pelado empacado al vacío. Esto representa un gran desarrollo en términos de competitividad para el sector productivo.

Además, esta inversión no solo beneficiaría a los platanicultores, sino también a la población residente en el departamento de Arauca. La falta de empleo formal en la región es una problemática significativa, con un alto porcentaje de empleo informal. Por otro lado, el fortalecimiento de los procesos de producción del departamento es fundamental para mejorar la calidad y competitividad en el mercado. La industrialización y transformación del plátano permitirá aprovechar al máximo el potencial productivo de la región y mejorar los estándares de calidad de los productos. Esto también contribuiría a diversificar la oferta de alimentos procesados y aprovechar las oportunidades de exportación.

La puesta en funcionamiento de la Planta Procesadora de Plátano contribuiría al fortalecimiento económico del territorio, incentivando la industrialización y transformación del plátano, generando empleo formal y contribuyendo a la formalización de la economía. Además, permitiría mejorar la competitividad en el mercado y establecer vínculos comerciales con el país vecino de Venezuela. Esta inversión sería un impulso no solo para los platanicultores, sino también para la población residente en la región, mejorando su calidad de vida y promoviendo el desarrollo económico y social del territorio.