



Wilmer ♥ Castellanos
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

Recibido
Catalina V.
19/09/23
Hora 7:22 am

PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 057-2023 CÁMARA “POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024”

Modifíquese la Sección 2412. Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil, del artículo 2o PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara “**POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024**”, adicionando la suma de Treinta mil millones de pesos (\$30.000.000.000) de recursos de la Nación al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 2403 y su respectiva subcuenta; con el fin de asignar recursos al proyecto “**Desarrollo del Aeropuerto Alberto Lleras Camargo del Municipio de Sogamoso**”, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 “**POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 “COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA**”, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos; sección que quedará así:

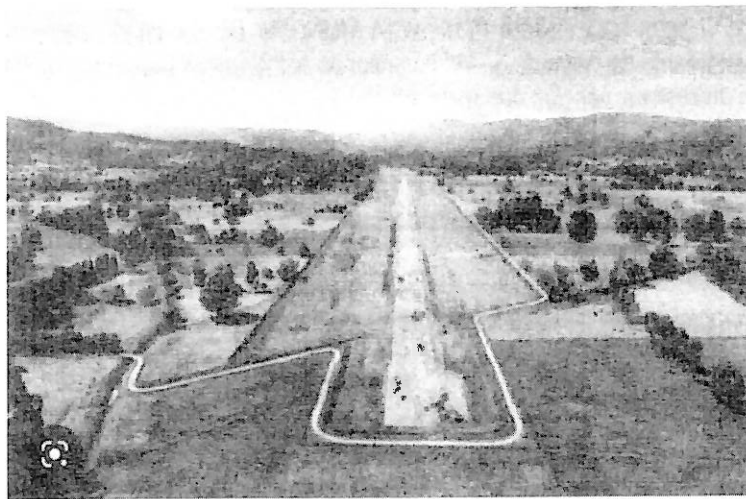
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
SECCIÓN: 2412					
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL					
A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO				805.690.344.000	805.690.344.000
C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN			30.000.000.000	1.752.182.313.328	1.782.182.313.328
2403		INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO	30.000.000.000	1.622.837.451.055	1.652.837.451.055
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	30.000.000.000	1.622.837.451.055	1.652.837.451.055
2409		SEGURIDAD DE TRANSPORTE		41.774.862.273	41.774.862.273
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		41.774.862.273	41.774.862.273
2499		FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE		87.570.000.000	87.570.000.000
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		87.570.000.000	87.570.000.000
TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN			30.000.000.000	2.557.872.657.328	2.587.872.657.328


WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto **"Desarrollo del Aeropuerto Alberto Lleras Camargo del Municipio de Sogamoso"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

El Aeropuerto Alberto Lleras Camargo resulta estratégico dada su ubicación sobre el Altiplano Cundiboyacense con cercanía a la capital del país y a los departamentos de Casanare y Santander. La terminal aérea fue construida en predios del Municipio de Sogamoso en límites con el Municipio de Firavitoba.



Aeropuerto del Municipio de Sogamoso - Boyacá.¹

Un proyecto estratégico para el Departamento de Boyacá, resulta tener infraestructura aeroportuaria de primer nivel, especialmente en el municipio de Sogamoso, permitiendo a Boyacá desarrollar la conectividad aérea no solamente para el transporte de personas sino también para el Transporte de Carga. El aeropuerto cuenta con una infraestructura de 40 años y tiene el potencial para llevar la pista de 1.800 metros a 4.400 metros.

El Aeropuerto a su vez, presenta grandes potencialidades en desarrollo de su infraestructura, convirtiéndose en el aeropuerto de conexión regional, local, nacional e internacional del departamento De Boyacá, región del país fundamental en líneas económicas como el turismo, la agroindustria, el comercio y la variedad de sectores industriales entre otros sectores económicos fundamentales para la sostenibilidad económica del país. Con el desarrollo se impulsará el turismo en el departamento de Boyacá, dada la gran importancia cultural e histórica de sus municipios.

Según el DANE, el Departamento de Boyacá fue la novena economía más fuerte del País en el año 2021, aportando un total de 30.803 miles de millones al Producto Interno Bruto PIB del país, el cual fue de 1.177.225 miles de millones

¹ Foto tomada de: <https://boyaca7dias.com.co/2021/03/11/que-el-aeropuerto-de-sogamoso-sea-alternativo-de-carga-a-el-dorado-es-un-proyecto-de-alto-vuelo/>

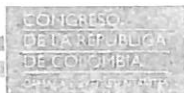


Wilmer ♥ Castellanos
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

de pesos.² Según el reporte "En la región Oriental, las actividades económicas que explican el comportamiento registrado son comercio al por mayor y al por menor, transporte, alojamiento y servicios de comida (21,1%); industria manufacturera (15,5%) y administración pública y defensa, educación y salud (8,6%)", comprendida esta por Boyacá, Cundinamarca, Meta, Norte de Santander y Santander.

Lo anteriormente planteado, reviste de gran importancia no sólo en términos regionales, por eso lo que se pretende es que se cree el indicador de desarrollo del Aeropuerto Alberto Lleras Camargo de gestión de recursos y sea administrado mediante un concesionario que goce del músculo económico y financiero idóneo para brindar el desarrollo requerido en materia de infraestructura y la visión para posicionarlo como un referente a nivel nacional.

² Cuentas departamentales Producto Interno Bruto por departamento 2021 preliminar. DANE, 2022.



Wilmer ♥ Castellanos
REPRESENTANTE A LA CÁMARA


PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 057-2023 CÁMARA "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"

Modifíquese la Sección 4001. Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, del artículo 2o PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara **"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**, adicionando la suma de cinco mil millones de pesos (\$5.000.000.000) al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 4303 y su respectiva subcuenta; con el fin de asignar recursos al proyecto **"Plan maestro de acueducto y alcantarillado del área urbana del municipio de Chiquinquirá"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos; sección que quedará así:

PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN

CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
SECCIÓN: 4001					
MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO					
A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO			3.733.538.903.562		3.733.538.903.562
C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN			1.484.925.488.518		1.484.925.488.518
4001		ACCESO A SOLUCIONES DE VIVIENDA	67.880.000.000		67.880.000.000
	1400	INTERSUBSECTORIAL VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL	67.880.000.000		67.880.000.000
4002		ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO	88.735.000.000		88.735.000.000
	1400	INTERSUBSECTORIAL VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL	88.735.000.000		88.735.000.000
4003		ACCESO DE LA POBLACIÓN A LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BÁSICO	1.259.942.083.626		1.259.942.083.626
	1400	INTERSUBSECTORIAL VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL	1.259.942.083.626		1.259.942.083.626
4099		FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL	68.368.404.892		68.368.404.892
		SECTOR VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO			
	1400	INTERSUBSECTORIAL VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL	68.368.404.892		68.368.404.892
TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN			5.218.464.392.080		5.218.464.392.080


WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

Recibido
com Wilmer
sep 19/2023
10:24am
Diana

JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto **"Plan maestro de acueducto y alcantarillado del área urbana del municipio de Chiquinquirá"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

Lo anterior teniendo en cuenta que, con la implementación del plan maestro de acueducto y alcantarillado del área urbana del Municipio de Chiquinquirá- Boyacá se pretende:

- Aumentar la cobertura de acueducto del 87 al 100%
- Reducir pérdidas técnicas del 45 al 25%
- Aumentar la cobertura de alcantarillado del 88 al 100%,
- Beneficiar a 52.273 habitantes en la actualidad y 57.311 habitantes proyectados en el horizonte de diseño de 25 años.
- Evitar la contaminación al medio ambiente.
- Dar uso adecuado de los servicios de saneamiento mediante educación sanitaria y ambiental a las familias beneficiarias
- mejorar las condiciones sanitarias y ambientales para este caso del área urbana del municipio de Chiquinquirá
- Garantizar el derecho fundamental al agua.
- contribuye en el mejoramiento de la calidad del servicio público de acueducto y alcantarillado.



Wilmer ♥ Castellanos
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

Recibí
Cam 14 cámara
sep 19/2023
10:24 am
página 3

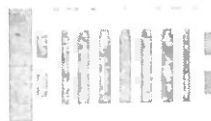
PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 057-2023 CÁMARA "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"

Modifíquese la Sección 2402. Instituto Nacional de Vías, del artículo 2o PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024", adicionando la suma de sesenta mil millones de pesos (\$60.000.000.000) al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 2402 y su respectiva subcuenta; con el fin de asignar recursos al proyecto "Mejoramiento vía departamental en el tramo comprendido entre Vía Soatá – Boavita- La Uvita – San Mateo – Panqueba – Guacamayas – El Cocuy - Chiscas en el Departamento de Boyacá", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos; sección que quedará así:

PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN

CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
SECCIÓN: 2402					
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					
A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO			223.776.900.000		223.776.900.000
C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN			3.083.098.502.972	951.367.000.000	4.034.465.502.972
2401		INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA	1.708.005.590.078	713.290.448.783	2.421.296.038.861
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.708.005.590.078	713.290.448.783	2.421.296.038.861
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	1.230.333.823.717	59.224.601.512	1.289.558.425.229
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.230.333.823.717	59.224.601.512	1.289.558.425.229
2404		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO	14.359.089.177		14.359.089.177
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	14.359.089.177		14.359.089.177
2405		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MARÍTIMO		70.000.000.000	70.000.000.000
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		70.000.000.000	70.000.000.000
2406		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FLUVIAL	100.700.000.000		100.700.000.000
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	100.700.000.000		100.700.000.000
2409		SEGURIDAD DE TRANSPORTE	10.000.000.000	83.308.064.489	93.308.064.489
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	10.000.000.000	83.308.064.489	93.308.064.489
2410		REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE	1.200.000.000	1.870.375.743	3.070.375.743
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.200.000.000	1.870.375.743	3.070.375.743
2499		FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE	18.500.000.000	23.673.509.473	42.173.509.473



CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES

Wilmer ♥ Castellanos
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

18.500.000.000

23.673.509.473

42.173.509.473

TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN

3.306.875.402.972

951.367.000.000

4.258.242.402.972

WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ

Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto ***“Mejoramiento vía departamental en el tramo comprendido entre Vía Soatá – Boavita- La Uvita – San Mateo – Panqueba – Guacamayas – El Cocuy - Chiscas en el Departamento de Boyacá”***, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 ***“POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 “COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA”***, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

El mejoramiento de la vía departamental, en el tramo comprendido entre Soatá – Boavita- La Uvita – San Mateo – Panqueba – Guacamayas – El Cocuy - Chiscas, es una deuda histórica con las provincias Norte y Gutiérrez del departamento de Boyacá debido a la importancia que tiene a nivel turístico, cultural, económico y biodiverso, más específicamente con los ecosistemas estratégicos con los que cuenta donde se destaca el Nevado del Cocuy.

Además de esto, con el mejoramiento de este tramo de vía departamental se permite:

Fortalecimiento del sector agrícola: al reducir los tiempos y costos de desplazamiento para acceder a insumos, comercializar productos y lograr acceder a compradores finales.

Incremento en la conectividad entre municipios: optimizando tiempos de traslado y facilitando la integración nacional, regional y local.

Mejor calidad de vida de campesinos y personas que residan cerca al tramo a intervenir: Facilita el acceso a educación, salud, deporte, recreación y servicios públicos.

Desarrollo de turismo: la intervención en carreteras de carácter regional contribuye al fortalecimiento del turismo en la región, lo que generaría empleo y oportunidades económicas para la comunidad local, especialmente en estas Provincias de Norte y Gutiérrez, más específicamente con el Nevado del Cocuy.

Diversificación de actividades económicas en el territorio: la intervención contribuye a la dinamización de sectores económicos como el transporte, cultural, artesanal, industrial, turístico y agropecuario así como incremento en la competitividad de la región.

Generación de empleo y desarrollo económico: el mejoramiento de vía departamental en el tramo comprendido entre Soatá – Boavita- La Uvita – San Mateo – Panqueba – Guacamayas – El Cocuy - Chiscas en el departamento de Boyacá, contribuye al desarrollo económico de la región y genera empleo directo e indirecto para la comunidad local.

Fortalecimiento de la infraestructura del transporte ante fenómenos naturales derivados del cambio climático, producido por inundaciones, derrumbes y deslizamientos de material en taludes sobre las carreteras, así como daños en puentes y obras de drenaje.



Wilmer ♥ Castellanos
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

Doc: 19109103
Folio: 10.04a

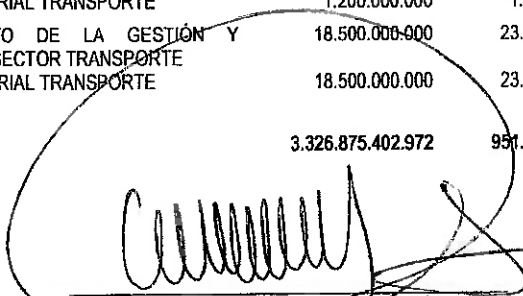
PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 057-2023 CÁMARA "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"

Modifíquese la Sección 2402. Instituto Nacional de Vías, del artículo 2o PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024", adicionando la suma de ochenta mil millones de pesos (\$80.000.000.000) al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 2402 y su respectiva subcuenta; con el fin de asignar recursos al proyecto "Mejoramiento de vía departamental en el tramo comprendido entre Tunja, Jenesano, Garagoa y las Juntas en el Departamento de Boyacá", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y

proyectos estratégicos; sección que quedará así:

CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
SECCIÓN: 2402 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					
A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO			223.776.900.000		223.776.900.000
C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN			3.103.098.502.972	951.367.000.000	4.054.465.502.972
2401		INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA	1.708.005.590.078	713.290.448.783	2.421.296.038.861
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.708.005.590.078	713.290.448.783	2.421.296.038.861
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	1.250.333.823.717	59.224.601.512	1.309.558.425.229
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.250.333.823.717	59.224.601.512	1.309.558.425.229
2404		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO	14.359.089.177		14.359.089.177
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	14.359.089.177		14.359.089.177
2405		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MARÍTIMO		70.000.000.000	70.000.000.000
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		70.000.000.000	70.000.000.000
2406		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FLUVIAL	100.700.000.000		100.700.000.000
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	100.700.000.000		100.700.000.000
2409		SEGURIDAD DE TRANSPORTE	10.000.000.000	83.308.064.489	93.308.064.489
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	10.000.000.000	83.308.064.489	93.308.064.489
2410		REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE	1.200.000.000	1.870.375.743	3.070.375.743
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.200.000.000	1.870.375.743	3.070.375.743
2499		FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE	18.500.000.000	23.673.509.473	42.173.509.473
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	18.500.000.000	23.673.509.473	42.173.509.473
TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN			3.326.875.402.972	951.367.000.000	4.278.242.402.972


WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto **"Mejoramiento de vía departamental en el tramo comprendido entre Tunja, Jenesano, Garagoa y las Juntas en el Departamento de Boyacá"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

aportando a:

Fortalecimiento del sector agrícola: reduciendo tiempos y costos de desplazamiento para acceder a insumos, comercializar productos y lograr acceder a compradores finales.

Incremento en la conectividad entre municipios: optimizando tiempos de traslado y facilitan la integración nacional, regional y local.

Mejor calidad de vida de campesinos y personas que residan cerca al tramo a intervenir: Facilitando el acceso a educación, salud, deporte, recreación y servicios públicos.

Desarrollo de turismo: la intervención en carreteras de carácter regional contribuye al fortalecimiento del turismo en la región, lo que generaría empleo y oportunidades económicas para la comunidad local.

Diversificación de actividades económicas en el territorio: la intervención contribuye a la dinamización de sectores económicos como el transporte, artesanal, industrial, turístico y agropecuario, así como incremento en la competitividad de la región.

Generación de empleo y desarrollo económico: el mejoramiento de vía departamental en el tramo contribuye al desarrollo económico de la región y genera empleo directo e indirecto para la comunidad local.

Fortalecimiento de la infraestructura del transporte ante fenómenos naturales derivados del cambio climático, producido por inundaciones, derrumbes y deslizamientos de material en taludes sobre las carreteras, así como daños en puentes y obras de drenaje.



Wilmer ♥ Castellanos
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

Recibido
Com. Wilmer
Sept 19/2023
10:23 am
Damas

PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 057-2023 CÁMARA "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"

Modifíquese la Sección 2402. Instituto Nacional de Vías, del artículo 2o PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024", adicionando la suma de treinta mil millones de pesos (\$30.000.000.000) al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 2402 y su respectiva subcuenta; con el fin de asignar recursos al proyecto "Intervención vía Santa María - Puente Guavio", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos; sección que quedará así:

PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN

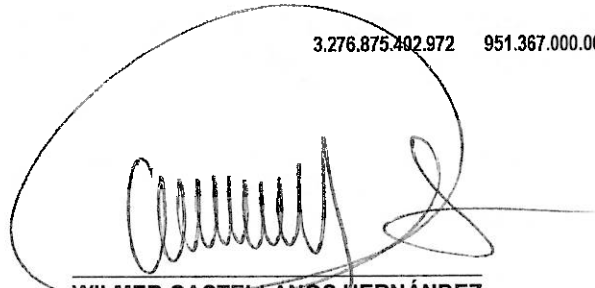
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
SECCIÓN: 2402					
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					
A.		PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO	223.776.900.000		223.776.900.000
C.		PRESUPUESTO DE INVERSIÓN	3.053.098.502.972	951.367.000.000	4.004.465.502.972
2401		INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA	1.708.005.590.078	713.290.448.783	2.421.296.038.861
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.708.005.590.078	713.290.448.783	2.421.296.038.861
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	1.200.333.823.717	59.224.601.512	1.259.558.425.229
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.200.333.823.717	59.224.601.512	1.259.558.425.229
2404		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO	14.359.089.177		14.359.089.177
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	14.359.089.177		14.359.089.177
2405		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MARÍTIMO		70.000.000.000	70.000.000.000
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		70.000.000.000	70.000.000.000
2406		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FLUVIAL	100.700.000.000		100.700.000.000
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	100.700.000.000		100.700.000.000
2409		SEGURIDAD DE TRANSPORTE	10.000.000.000	83.308.064.489	93.308.064.489
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	10.000.000.000	83.308.064.489	93.308.064.489
2410		REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE	1.200.000.000	1.870.375.743	3.070.375.743
	600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.200.000.000	1.870.375.743	3.070.375.743

Cra. 7 No. 8 – 68 Of. 325. Edificio Nuevo del Congreso. Bogotá.

Correo: wilmer.castellanos@camara.gov.co

Teléfono: 3904050 ext. 3178

2499	FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR TRANSPORTE	18.500.000.000	23.673.509.473	42.173.509.473
600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	18.500.000.000	23.673.509.473	42.173.509.473
TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN		3.276.875.402.972	951.367.000.000	4.228.242.402.972



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto *“Intervención vía Santa María - Puente Guavio”*, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 *“POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 “COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA”*, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

Aportando a:

Fortalecimiento del sector agrícola: reduciría tiempos y costos de desplazamiento para acceder a insumos, comercializar productos y lograr acceder a compradores finales.

Incremento en la conectividad entre municipios: optimiza tiempos de traslado y facilitan la integración nacional, regional y local.

Mejora calidad de vida de campesinos y personas que residan cerca al tramo a intervenir: Facilita el acceso a educación, salud, deporte, recreación y servicios públicos.

Desarrollo de turismo: la intervención en carreteras de carácter regional contribuye al fortalecimiento del turismo en la región, lo que generaría empleo y oportunidades económicas para la comunidad local.

Diversificación de actividades económicas en el territorio: la intervención de la vía, contribuye a la dinamización de sectores económicos como el transporte, artesanal, industrial, turístico y agropecuario así como incremento en la competitividad de la región.

Generación de empleo y desarrollo económico: la intervención en carreteras como es el caso de la pavimentación del tramo comprendido entre Santa María- Puente del Guavio (18 Kilómetros), contribuye al desarrollo económico de la región y generaría empleo directo e indirecto para la comunidad local.



Wilmer ♥ Castellanos
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

Doc: 101
19/09/23
Flora: 1010000

PROPOSICIÓN

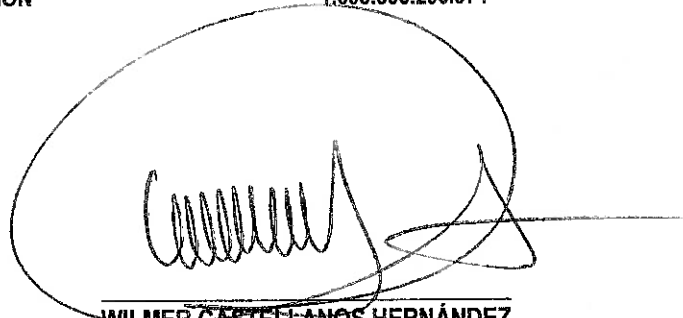
AL PROYECTO DE LEY N° 057-2023 CÁMARA "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"

Modifíquese la Sección 3201. Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, del artículo 2o PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024", adicionando la suma de setenta mil millones de pesos (\$70.000.000.000) al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 3203 y su respectiva subcuenta; con el fin de asignar recursos al proyecto "Adecuación hidráulica del Río Chicamocha", contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos; sección que quedará así:

PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN

CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
SECCIÓN: 3201					
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE					
A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO			315.421.261.000		315.421.261.000
C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN			1.318.384.032.374		1.318.384.032.374
3201		FORTALECIMIENTO DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL DE LOS SECTORES PRODUCTIVOS	1.011.209.649.797		1.011.209.649.797
	900	INTERSUBSECTORIAL AMBIENTE	1.011.209.649.797		1.011.209.649.797
3202		CONSERVACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD Y SUS SERVICIOS ECOSISTÉMICOS	80.510.744.264		80.510.744.264
	900	INTERSUBSECTORIAL AMBIENTE	80.510.744.264		80.510.744.264
3203		GESTIÓN INTEGRAL DEL RECURSO HÍDRICO	75.500.000.000		75.500.000.000

	900	INTERSUBSECTORIAL AMBIENTE	75.500.000.000	75.500.000.000
3204		GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN Y EL CONOCIMIENTO AMBIENTAL	32.506.292.170	32.506.292.170
	900	INTERSUBSECTORIAL AMBIENTE	32.506.292.170	32.506.292.170
3205		ORDENAMIENTO AMBIENTAL TERRITORIAL	4.300.000.000	4.300.000.000
	900	INTERSUBSECTORIAL AMBIENTE	4.300.000.000	4.300.000.000
3206		GESTIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO PARA UN DESARROLLO BAJO EN CARBONO Y RESILIENTE AL CLIMA	11.000.000.000	11.000.000.000
	900	INTERSUBSECTORIAL AMBIENTE	11.000.000.000	11.000.000.000
3207		GESTIÓN INTEGRAL DE MARES, COSTAS Y RECURSOS ACUÁTICOS	5.000.000.000	5.000.000.000
	900	INTERSUBSECTORIAL AMBIENTE	5.000.000.000	5.000.000.000
3208		EDUCACION AMBIENTAL	10.000.000.000	10.000.000.000
	900	INTERSUBSECTORIAL AMBIENTE	10.000.000.000	10.000.000.000
3299		FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DEL SECTOR AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE	88.357.346.143	88.357.346.143
	900	INTERSUBSECTORIAL AMBIENTE	88.357.346.143	88.357.346.143
TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN			1.633.805.293.374	1.633.805.293.374



WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

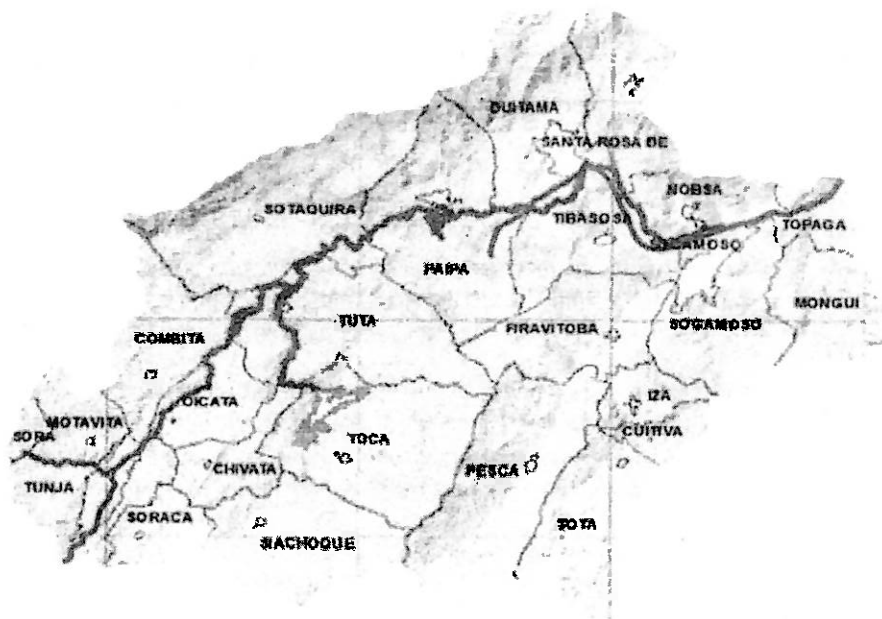
JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto ***"Adecuación hidráulica del Río Chicamocha"***, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 ***"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"***, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

La adecuación de la cuenca del Río Chicamocha tiene una razón orientada al desarrollo sostenible, no solo a la visión conservacionista, entendiendo que busca ejecutar obras de prevención para épocas de inundación que permitan gestionar los riesgos y desastres que se pueden ocasionar afectando el bienestar de los ciudadanos y la desordenación del territorio, lo cual es contemplado en el enfoque del ordenamiento territorial alrededor del agua.

La cuenca alta del Río Chicamocha recorre varios municipios y provincias del departamento de Boyacá, teniendo su nacimiento en la ciudad capital de Tunja (imagen 1). Sin embargo es importante resaltar que este cuerpo de agua es uno de los más importantes de la estructura hídrica del centro oriente de Colombia.

IMAGEN 1



Fuente: Informe contrato de consultoría CCC 2016 - 175 (Gobernación de Boyacá)

Para este proyecto, la Gobernación de Boyacá adelantó el Contrato de consultoría CCC 2016 – 175 que tiene por objeto: *“Realizar los estudios técnicos necesarios para definir la ronda de protección ambiental, la cota máxima de inundación y las alternativas de adecuación hidráulica en el cauce principal de la Cuenca Alta del Río Chicamocha”*.

Resultado de los estudios técnicos nombrados, la consultoría planteó una serie de alternativas que definen las posibilidades de mitigar posibles amenazas y riesgos por inundaciones a través de la adecuación hidráulica en la cuenca alta (Teniendo en cuenta lo anterior, se debe considerar esta proposición en el sentido primero: se encuentra en consonancia con el ordenamiento del territorio alrededor del agua como principio transformacional del Plan



Wilmer ♥ Castellanos
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

Nacional de Desarrollo: Colombia Potencia Mundial de la Vida, segundo la gestión del riesgo, especialmente relacionada a la prevención, es un instrumento para proteger la vida, el bienestar y la ordenación del territorio, tercero la Gobernación de Boyacá ha adelantado los estudios técnicos necesarios para la consecución de un proyecto de adecuación hidráulico de la cuenca alta del río Chicamocha que significa un avance y cuarto las obras de adecuación permitirán un impacto en la región centro oriente del país, además de gran parte del departamento de Boyacá.



Wilmer ♥ Castellanos
REPRESENTANTE A LA CÁMARA

PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 057-2023 CÁMARA "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"

Modifíquese la Sección 2257. Entes Autónomos Universitarios Estatales - Universidades Públicas, del artículo 2o PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara **"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**, adicionando la suma de sesenta mil millones de pesos (\$60.000.000.000) al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 2202 y su respectiva subcuenta; con el fin de asignar recursos a la Unidad Ejecutora 225705 Universidades Públicas - Universidad Pedagógica Y Tecnológica De Colombia, para llevar a cabo el proyecto **"Sede UPTC Monquirá"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 - 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos; sección que quedará así:

PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN

CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
-------------	--------------	----------	--------------------	---------------------	-------

SECCIÓN: 2257

ENTES AUTÓNOMOS UNIVERSITARIOS ESTATALES - UNIVERSIDADES PÚBLICAS

A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO			5.517.793.150.651		5.517.793.150.651
C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN			185.299.409.327		185.299.409.327
2202		CALIDAD Y FOMENTO DE LA EDUCACIÓN SUPERIOR	185.299.409.327		185.299.409.327
	700	INTERSUBSECTORIAL EDUCACIÓN	185.299.409.327		185.299.409.327
TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN			5.643.092.559.978		5.643.092.559.978


WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara por Boyacá
Congreso de la República de Colombia

Recibí
con 14 cámara
Sept 19/2023
10:26am
Damaris

JUSTIFICACIÓN

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto **"Sede UPTC Moniquirá"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Boyacá, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

Moniquirá es un municipio de Boyacá, el séptimo más poblado del departamento, ubicado en la Provincia de Ricaurte y límites con el departamento de Santander. Actualmente, este municipio no cuenta con sede de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia - UPTC, la universidad pública del departamento, lo cual obliga a las personas de la región a trasladarse hasta Tunja, Duitama o Sogamoso, principalmente.

Ahora bien, la posición estratégica de Moniquirá permite que en la regionalización de la UPTC se permita impactar las provincias de Ricaurte y parte de la Provincia de Occidente pero, además de esto, se acercaría la universidad pública al departamento de Santander, lo cual generaría un impacto supradepartamental, condición óptima para los proyectos estratégicos incluido en el Plan Nacional de Desarrollo: Colombia Potencia Mundial de la Vida 2022-2026.

Algunos aspectos importantes que se pueden lograr con la construcción de la nueva sede de la UPTC en Moniquirá son:

- Así como se anunció en su plan de regionalización, las nuevas sedes tienen como objetivo ampliar la oferta de programas académicos hacia las regiones del país, pertinentes a las comunidades y acorde con la vocación productiva de la zona, así mismo hacer más equitativo el acceso a la Educación Superior y Contribuir al desarrollo social y económico de las regiones¹
- Fortalecimiento de la oferta de formación y capacitación: La construcción de una sede de la UPTC en Moniquirá permitiría fortalecer la oferta de programas de formación y capacitación en la región, no solo del departamento sino de la región centro oriente del país, especialmente con relación al departamento de Santander.
- Fortalecimiento de la presencia institucional: La construcción de una sede de la UPTC en Moniquirá puede contribuir al fortalecimiento de la presencia institucional en la región, lo que puede generar una mayor confianza y credibilidad en la institución por parte de los ciudadanos y funcionarios públicos del departamento y la región centro oriente del país.
- Impacto positivo en la economía local: La construcción de una sede de la UPTC en Moniquirá puede generar un impacto positivo en la economía local, ya que la realización de obras públicas suele generar empleo y dinamizar la actividad económica. Además, la presencia de una institución educativa amplia y de prestigio en la región puede atraer a estudiantes de otras partes del país, lo que puede generar ingresos adicionales para la economía local.

¹ UPTC (2018). ACUERDO 063 DE 2018: Por el cual se adopta la Política Institucional de Regionalización de Educación Superior en la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia. Consejo Superior de la UPTC. Pág. 22. Disponible en la web: http://www.uptc.edu.co/export/sites/default/secretaria_general/consejo_superior/acuerdos_2018/Acuerdo_063_2018.pdf