

**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1º. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"**

**PROPOSICIÓN**

**MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES.** Efectúense las siguientes modificaciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, SECCIÓN: 0211 UNIDAD NACIONAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES, Adiciónese al presupuesto de Inversión, CTA PROG 4503 GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y EMERGENCIAS, la suma de **SETENTA MIL MILLONES DE PESOS (\$70.000.000.000)**, el proyecto estratégico para el departamento de Arauca, aprobado en el Plan Plurianual de inversiones 2023 - 2026. Denominado "Adquisición de tres Dragas, una grande y dos pequeñas para el departamento de Arauca". El cual quedará así:

SECCIÓN: 0211					
UNIDAD NACIONAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		<b>C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN</b>	<b>70.000.000.000</b>		<b>70.000.000.000</b>
4503		GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y EMERGENCIAS	70.000.000.000		70.000.000.000
		<b>ADQUISICIÓN DE TRES DRAGAS, UNA GRANDE Y DOS PEQUEÑAS PARA EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA</b>	<b>70.000.000.000</b>		<b>70.000.000.000</b>
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	70.000.000.000		70.000.000.000
<b>TOTAL, ADICIONES SECCIÓN</b>			<b>70.000.000.000</b>		<b>70.000.000.000</b>

Atentamente,

**KAREN MANRIQUE**  
Representante a la cámara  
Comisión Tercera  
CITREP – Arauca.

COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES  
Recibido Por: Nancy Vialobos  
Fecha: 18-09-2023  
Hora: 11:54 a.m  
Número de Radicación: 453

## JUSTIFICACIÓN

El Departamento de Arauca, ubicado en la región Orinoquia de Colombia, se divide en 7 municipios y cuenta con una extensión de aproximadamente 23.818 km<sup>2</sup>. La red hidrográfica del departamento está conformada por dos cuencas principales: el Río Arauca y el Río Cusay (llamado Río Ele aguas abajo), que ocasiona inundaciones en varias veredas y afecta principalmente el piedemonte Araucano.

El departamento ha experimentado múltiples emergencias debido a constantes fenómenos climáticos como la temporada de lluvias, lo que ha llevado a la pérdida de infraestructura vial, puentes y el aislamiento del departamento del resto del país. Ante estas situaciones, se han realizado solicitudes de ayuda a la Unidad de Gestión del Riesgo, entidades ambientales y al Gobierno nacional.

En respuesta a estas solicitudes, se llevó a cabo un recorrido técnico en los puntos críticos del Río Cusay y Río Arauca, en el cual participaron representantes de la comunidad, autoridades locales y funcionarios de la Corporinoquia.

En cuanto al Río Cusay, se identificaron varios problemas, como la erosión fluvial en la vereda Naranjos 1, que afecta a 2363 hectáreas de tierras agrícolas. Además, en el centro poblado Botalón, la erosión pluvial en la margen derecha se encuentra a 50 metros de erosionar una vía secundaria, poniendo en riesgo a alrededor de 600 habitantes. También se observó una alta sedimentación en la vereda Araguaney, donde un rompimiento afectó a 8711 hectáreas de tierras agrícolas.

Estos problemas de sedimentación se repiten aguas abajo, lo que provoca que el cauce del Río Cusay se encauce en sus márgenes, generando inundaciones y desplazamiento de familias a lo largo de 96 kilómetros.

En cuanto al Río Arauca, se identificó una alta tasa de erosión pluvial en la margen derecha colombiana, especialmente en la vereda Los Pechos y en el sector de las compuertas de Clarinetero. En el punto más crítico, la dinámica pluvial ha provocado que el río se desvíe hacia la margen derecha, causando una pérdida de más de 500 metros en el límite nacional.

Se realizan conclusiones y recomendaciones para que la comunidad y las autoridades locales conozcan y mitiguen los riesgos de estos fenómenos. Además, se recomienda la adquisición de tres dragas (una grande y dos pequeñas) para la atención y mitigación de las emergencias en el departamento de Arauca, siguiendo las recomendaciones de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres<sup>1</sup> y otros entes ambientales.

---

<sup>1</sup> Unidad Nacional de Gestión del Riesgo

**COMISIÓN CUARTA  
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

**“POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1º. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024”**

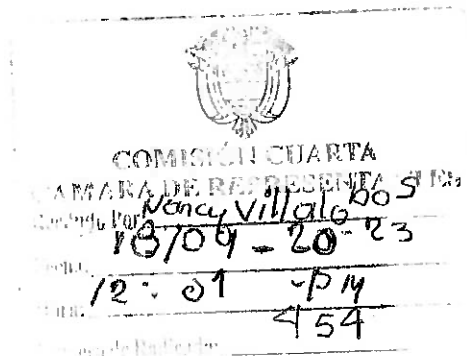
**PROPOSICIÓN**

**MODIFIQUESE ARTÍCULO 26. PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES.** Efectúense las siguientes modificaciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, a la SECCIÓN 2402 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, Adiciónese al presupuesto de Inversión, CTA PROGRA 2401 INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA, la suma de TREINTA MIL MILLONES DE PESOS (\$30.000.000.000), El proyecto estratégico aprobado en el Plan Plurianual de inversiones 2023 - 2026. Denominado, “Mantenimiento de la Vía de La Soberanía, desde el municipio de Cubara, Boyacá hasta la Lejía Pamplona Norte de Santander.”, según el siguiente detalle:

SECCIÓN: 2402					
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN	30.000.000.000		30.000.000.000
2401		INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA	30.000.000.000		30.000.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	30.000.000.000		30.000.000.000
		MANTENIMIENTO DE LA VÍA DE LA SOBERANÍA, DESDE EL MUNICIPIO DE CUBARA, BOYACÁ HASTA LA LEJÍA PAMPLONA NORTE DE SANTANDER.	30.000.000.000		30.000.000.000
TOTAL, ADICIONES SECCIÓN			30.000.000.000		30.000.000.000

Atentamente,

**KAREN MANRIQUE**  
Comisión Tercera  
Representante a la cámara  
CITREP 2 – Arauca.



## JUSTIFICACIÓN

El proyecto de mantenimiento de la vía de la soberanía entre el municipio de Cubará, en el departamento de Boyacá, y Pamplona, en el departamento de Norte de Santander, es fundamental para garantizar la conectividad y el desarrollo de la región. Esta vía, con una extensión de 150 km lo cual están sin pavimentar 109 km, es una ruta vital para el transporte de mercancías, turismo y la movilidad de los habitantes de la zona hacia la costa del país.

El mantenimiento de esta vía es esencial para garantizar su seguridad y durabilidad. El constante tránsito de vehículos pesados y el deterioro natural debido a las condiciones climáticas exigen una intervención periódica que permita corregir fallas, reparar baches y garantizar la adecuada señalización de la vía. Sin un mantenimiento adecuado, la infraestructura vial se deteriora rápidamente y presenta riesgos para los usuarios.

Esta vía conecta los departamentos de Arauca, Boyacá y Norte de Santander, lo que beneficia a más de un millón setecientos mil habitantes de estas regiones. No solo permite el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio, sino que también impulsa el turismo y el crecimiento económico de las localidades ubicadas a lo largo de la vía.

El mantenimiento de esta vía de comunicación contribuirá al desarrollo socioeconómico de la región, generando empleo directo e indirecto durante la ejecución del proyecto y mejorando la competitividad de las empresas al reducir los costos de transporte y agilizar los tiempos de entrega. Además, facilitará la movilidad de las personas, en especial de aquellas que viven en comunidades rurales y dependen del sistema de transporte para acceder a los mercados y servicios.

Asimismo, esta vía es de vital importancia para el sector agrícola de la región, ya que permite el traslado de productos del campo a los centros de acopio y distribución. Un mantenimiento adecuado de la vía garantizará que los productos lleguen en óptimas condiciones al destino final, evitando pérdidas económicas y desperdicio de alimentos.