

**COMISIÓN CUARTA
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.

“POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1°. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024”


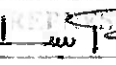
PROPOSICIÓN

MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. ADICIONES AL PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES. Efectúense las siguientes adiciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, a la SECCIÓN 2402 **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**, Adiciónese al presupuesto de Inversión, CTA PROG 2401 **INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA**, la suma de SETECIENTOS MIL MILLONES DE PESOS MONEDA LEGAL (\$700.000.000.000), El proyecto estratégico para el Departamento de Arauca, aprobado en el Plan Plurianual de inversiones 2023 - 2026. Denominado, “Construcción y Pavimentación de la vía Ruta los Libertadores vía Socha – Sacama – La Cabuya”, el cual quedara así:

SECCIÓN: 2402					
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN	700.000.000.000		700.000.000.000
2401		INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA	700.000.000.000		700.000.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	700.000.000.000		700.000.000.000
		CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA RUTA DE LOS LIBERTADORES SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA.	700.000.000.000		700.000.000.000
TOTAL, ADICIONES SECCIÓN			700.000.000.000		700.000.000.000

Atentamente,

KAREN MANRIQUE
Representante a la cámara
Comisión Tercera
CITREP - Arauca.


**COMISIÓN CUARTA
CÁMARA DE REPRESENTANTES**
Recibido Por: 
Fecha: 18-09/2023
Hora: 3:03 PM
Número de Radicado: 462

JUSTIFICACIÓN

La construcción y pavimentación de la vía Ruta de los Libertadores Socha - Sacama La Cabuya es de vital importancia debido a su potencial impacto en la economía y desarrollo de las regiones. Primero, esta vía conectaría a las regiones con importantes rutas comerciales, facilitando la importación y exportación de productos hacia y desde Venezuela. Esto permitiría un mayor dinamismo económico y diversificación de la economía de los departamentos de Boyacá, Casanare y Arauca incluso beneficiando a la capital del país.

Además, el proyecto afectaría positivamente a una población de aproximadamente 500 mil habitantes¹ que se verían beneficiados con una mejora sustancial en la movilidad y conectividad de los territorios. Actualmente, estos habitantes se enfrentan a dificultades para trasladarse entre los diferentes departamentos debido al mal estado de las carreteras y a la falta de pavimentación, lo que afecta su calidad de vida y dificulta el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio.

Es importante tener en cuenta que la ola invernal ha causado estragos en las diferentes vías de acceso y conexión de los departamentos, dejando puentes destruidos y carreteras intransitables, lo que ha dejado a comunidades enteras aisladas y sin acceso a servicios básicos. La pavimentación de los 133 kilómetros² de la vía Ruta de los Libertadores sería una solución urgente para mitigar el impacto de futuras emergencias y garantizar la seguridad y bienestar de estos residentes.

Además, es importante mencionar que actualmente existe un proyecto con vigencias futuras para la construcción de esta vía, el cual se estima que tomará hasta 8 años en ser completado. Sin embargo, debido a la urgencia de la situación y a los constantes daños que las carreteras han sufrido, es necesario buscar alternativas que permitan acelerar y agilizar la realización de este proyecto.

En conclusión, la construcción y pavimentación de la vía Ruta de los Libertadores Socha - Sacama La Cabuya es una necesidad imperante para garantizar la conectividad y desarrollo económico de la región. El proyecto beneficiaría a una gran cantidad de habitantes y permitiría el acceso a servicios básicos, así como el impulso del comercio y el turismo. Es necesario actuar de manera prioritaria y urgente para mitigar los impactos negativos de la falta de infraestructuras viales en estos departamentos y garantizar el bienestar y la seguridad de los Araucanos, Boyacenses y Casanareños.

¹ Proyección DANE 2023 Departamentos

² Informe INVÍAS a C.A Ruta de los Libertadores

**COMISIÓN CUARTA
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.

"POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 10. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024"

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES. Efectúense las siguientes modificaciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, a la SECCIÓN 2201 MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL, Adiciónese al presupuesto de Inversión, CTA PROG 2202 CALIDAD Y FOMENTO DE LA EDUCACIÓN SUPERIOR, adiciónese la suma de VEINTE MIL MILLONES DE PESOS (\$20.000.000.000), El proyecto estratégico para el Departamento de Arauca, aprobado en el Plan Plurianual de inversiones 2023 - 2026. Denominado, "*Universidad Rural de Tame, Arauca*". el cual quedará así:

SECCIÓN: 2201					
MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN	20.000.000.000		20.000.000.000
2202		CALIDAD Y FOMENTO DE LA EDUCACIÓN SUPERIOR	20.000.000.000		20.000.000.000
		UNIVERSIDAD RURAL DE TAME, ARAUCA.	20.000.000.000		20.000.000.000
	0700	INTERSUBSECTORIAL EDUCACIÓN	20.000.000.000		20.000.000.000
TOTAL, ADICIONES SECCIÓN			20.000.000.000		20.000.000.000

Atentamente,

KAREN MANRIQUE
Representante a la cámara
Comisión Tercera Constitucional
CITREP – Arauca.

COMISIÓN CUARTA
CÁMARA DE REPRESENTANTES

Recibido Por:

Fecha: 18-09/2023

Hora: 3:07 PM

Número de Radicación: 463

JUSTIFICACION

El proyecto de construcción de la infraestructura de la Universidad Rural en Tame es de vital importancia debido a la falta de acceso fácil a la educación superior en la zona rural. Actualmente, los habitantes de los municipios de Saravena, Fortul, Tame, Arauquita del departamento de Arauca, Cubará en Boyacá y Hato Corozal en Casanare, sumando un total de 370 mil personas aproximadamente, se ven en la necesidad de desplazarse incluso a otros departamentos para poder recibir una educación digna y prepararse para un técnico, tecnólogo o profesional.

La falta de acceso a la educación superior en estas zonas rurales impide el desarrollo y crecimiento de los habitantes, limitando sus oportunidades de empleo y progreso personal. Al no contar con una universidad en su territorio, se ven en desventaja con respecto a otras regiones y se reduce la posibilidad de obtener una educación de calidad.

Además, la oferta educativa en estas zonas es muy reducida, lo que impide una diversificación de carreras y programas académicos. Los residentes se encuentran limitados para poder tener una formación académica de calidad y digna teniendo en cuenta que todos tenemos el derecho a la educación y en estos territorios siempre han existido unas barreras de acceso muy marcadas.

**COMISIÓN CUARTA
CÁMARA DE REPRESENTANTES.**

PROYECTO DE LEY NO. 057-2023 CÁMARA DE REPRESENTANTES.

“POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1°. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024”


PROPOSICIÓN

MODIFIQUESE ARTÍCULO 2o. ADICIONES AL PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES. Efectúense las siguientes adiciones al Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal de 2024, a la SECCIÓN 2402 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, Adiciónese al presupuesto de Inversión, CTA PROGRA 2402 INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL, la suma de **DOSCIENTOS MIL MILLONES DE PESOS (\$200.000.000.000)**, El proyecto estratégico para el Departamento de Arauca, aprobado en el Plan Plurianual de inversiones 2023 - 2026. Denominado **"Mejoramiento de las vías secundarias y tercerías en los siguientes tramos Tame, Fortul, Saravena del departamento de Arauca"**, según el siguiente detalle:

SECCIÓN: 2402					
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
		C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN	200.000.000.000		200.000.000.000
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	200.000.000.000		200.000.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	200.000.000.000		200.000.000.000
		MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS SECUNDARIAS Y TERCERÍAS EN LOS SIGUIENTES TRAMOS TAME, FORTUL, SARAVERA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA.	200.000.000.000		200.000.000.000
TOTAL, ADICIONES SECCIÓN			200.000.000.000		200.000.000.000

Atentamente,

KAREN MANRIQUE
Comisión Tercera
Representante a la cámara
CITREP Arauca.


COMISIÓN CUARTA
CÁMARA DE REPRESENTANTES
Recibido Por:
Fecha: 18-09/2023
Hora: 3:11 PM
Número de Radicación: 464

JUSTIFICACIÓN

El proyecto de Mejoramiento de las vías secundarias y tercerías en los tramos de Tame, Fortul y Saravena, departamento de Arauca, es completamente necesario por lo siguiente:

¹Se estima que hay 5.000 km. de red vial terciaria en el departamento. Según estudios realizados por la Universidad de los Llanos y la Gobernación de Arauca, el 95% de la red terciaria presenta características deficientes, como afirmado, terraplén o terreno natural. Esto significa que el tránsito sobre estas vías solo se puede garantizar en los meses poco lluviosos o secos, lo que limita seriamente la movilidad de los habitantes y el transporte de productos agropecuarios.

La falta de inversión en el mantenimiento y mejoramiento de las vías terciarias ha tenido un impacto negativo en la economía de la región. Los agricultores y ganaderos tienen dificultades para sacar sus productos al mercado y acceder a insumos necesarios para sus actividades. A su vez, la población rural enfrenta dificultades para acceder a servicios básicos, como atención médica y educación, debido a la falta de vías adecuadas.

Durante las épocas invernales, las vías terciarias se vuelven intransitables, empeorando aún más la situación. Los constantes daños y el deterioro crítico de las vías dificultan aún más la movilidad y aumentan los costos de transporte de los productos agropecuarios.

El mejoramiento de las vías secundarias y tercerías en los tramos de Tame, Fortul y Saravena permitirá la mejora del acceso, la movilidad y la conectividad de la población rural. Esto facilitará la comercialización de los productos agropecuarios, mejorará la calidad de vida de los habitantes y fortalecerá la economía local.

¹ Plan Vial Departamental de Arauca 2009-2018