

PROYECTO DE LEY 057 DE 2023 CÁMARA *"por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. De enero al 31 de diciembre de 2024"*

PROPOSICIÓN

Adiciónese al proyecto de ley 057/2023 *"por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1º enero al 31 de diciembre de 2024"* la suma de 1.3 billones de pesos. Esta adición se destina a la sección correspondiente al Instituto Nacional de Vías (INVIAS), específicamente a la cuenta 2401 relacionada con la infraestructura de la red vial primaria, la cual está asociada a la infraestructura de la Red Vial Primaria. Estos fondos tienen como propósito financiar el programa de obras públicas, con un enfoque particular en la intervención de los 53 puntos críticos ubicados a lo largo de los tramos 2 y 3 de la vía Bogotá-Villavicencio."



JUAN DIEGO MUÑOZ CABRERA
Representante a la Cámara

*Recibido
Com. IV Cámaras
Sep 18/2023
4:52 pm
Daminist*

JUSTIFICACION

La Vía Bogotá-Villavicencio es una de las arterias viales más importantes de Colombia. Conecta la capital, Bogotá, con la ciudad de Villavicencio, la puerta de entrada a los Llanos Orientales del país. Esta vía es esencial para el flujo de mercancías, servicios y personas, y su funcionamiento adecuado es crucial para la economía de la región y el país en su conjunto.

Sin embargo, en los últimos años, esta vía ha enfrentado una serie de desafíos significativos que han afectado gravemente su operación y han tenido un impacto económico devastador. La Vía Bogotá-Villavicencio se ha vuelto especialmente vulnerable a eventos naturales, como avenidas torrenciales, deslizamientos ocasionados por movimientos sísmicos y condiciones climáticas adversas, lo que ha resultado en cierres prolongados y pérdidas económicas significativas.

El Impacto Económico de los Cierres en la Vía Bogotá-Villavicencio

La crisis actual en la Vía Bogotá-Villavicencio se refleja en las cifras económicas alarmantes. Según fuentes recientes, las pérdidas diarias en toda la región alcanzan los 55.000 millones de pesos, siendo Cáqueza responsable de 5.000 millones de esta cifra. Estas cifras incluyen pérdidas en múltiples sectores económicos, lo que subraya la magnitud del impacto económico.

Uno de los sectores más afectados es la industria palmera, que ha experimentado la represión de más de 54.000 toneladas de aceite de palma durante la primera semana de cierre, junto con la paralización del transporte de 3.300 toneladas de concentrado avícola y la falta de comercialización de 2.000 toneladas de pollo. Esta acumulación de pérdidas se ha agravado debido a eventos naturales, como la avalancha en la vereda Naranjal en Quetame, que ha generado pérdidas diarias de 1.200 millones de pesos, sumando hasta la semana pasada 38.000 millones.

El sector hotelero también ha resentido las consecuencias, con una ocupación reducida entre el 33 % y el 36 %. Además, eventos importantes han migrado a otras zonas debido a la incertidumbre y los cierres viales. El aumento en el costo del flete en un 30 % durante la semana también ha agravado la situación.

El impacto en el Producto Interno Bruto (PIB) de la región es alarmante, con estimaciones que apuntan a que entre el 35 % y el 40 % del PIB se ve afectado, especialmente en áreas como alimentos perecederos, ganadería y productos agropecuarios. Esta crisis también afecta gravemente al transporte de carga, con pérdidas diarias de 3.750 millones de pesos debido a los cierres viales, lo que afecta a miles de vehículos de carga que transitan diariamente.

Impacto en Sectores Clave

El sector agropecuario sufre una pérdida considerable de 6.000 millones de pesos solo en pérdidas comerciales, afectando aproximadamente el 40 % del departamento. El turismo, que constituye el 11 % de la economía del Meta y contribuye con el 25 % de los empleos, enfrenta serias dificultades debido al miedo de los turistas a los deslizamientos en la carretera.

Los transportadores también enfrentan pérdidas significativas, superando el billón de pesos en algunos casos. La Cámara de Comercio de Casanare estima pérdidas diarias de más de 6.000 millones de pesos, con múltiples sectores, como agricultura, turismo, comercio, transporte, ganadería y construcción, siendo los más afectados. Por otro lado, la Cámara de Comercio de Guaviare reporta pérdidas diarias de 35.000 millones de pesos, con implicaciones en otros departamentos debido a las conexiones logísticas.

La Crisis Actual y sus Causas

La crisis actual en la Vía Bogotá-Villavicencio tiene múltiples causas, pero una de las más destacadas es la vulnerabilidad de la vía a eventos naturales y condiciones climáticas adversas. Los cierres prolongados y recurrentes se han convertido en una característica preocupante de esta vía.

La situación se ha agravado en el año 2023, con cierres que han superado los 94 días. Entre las razones que han contribuido a esta situación se encuentran las avenidas torrenciales, deslizamientos ocasionados por movimientos sísmicos y condiciones climáticas adversas.

La Necesidad de una Intervención Urgente

Ante esta situación crítica, es evidente la necesidad de tomar medidas urgentes para abordar los problemas en la Vía Bogotá-Villavicencio. La inversión en la reparación y fortalecimiento de esta vía es crucial para restaurar la economía regional, reducir las pérdidas económicas diarias y garantizar la seguridad y el bienestar de la población que depende de esta vía.

Es imperativo que se incluya un presupuesto adicional para el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) destinado específicamente al mejoramiento e intervención de puntos críticos en la Vía Bogotá-Villavicencio. Esta inversión no solo ayudará a abordar la crisis económica actual, sino que también contribuirá al desarrollo sostenible de la región y del país en su conjunto.

Conclusión

En resumen, la situación en la Vía Bogotá-Villavicencio es grave y tiene un impacto económico significativo. La inclusión de un presupuesto adicional para INVIAS es una medida necesaria y urgente para abordar esta crisis, restaurar la conectividad esencial, reducir las pérdidas económicas y promover el desarrollo regional. Esta inversión es esencial para garantizar la prosperidad de la región y el país en su conjunto.