



Recibi:
Catalina U.
18/09/23
Hora: 6:02 PM

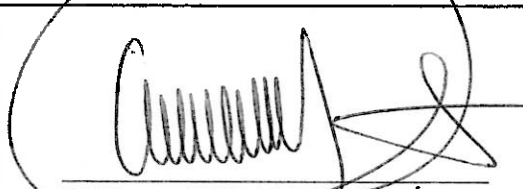
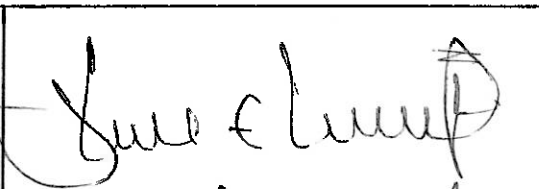
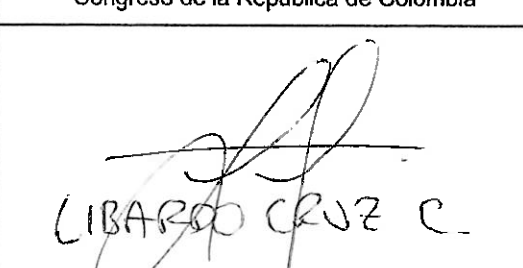
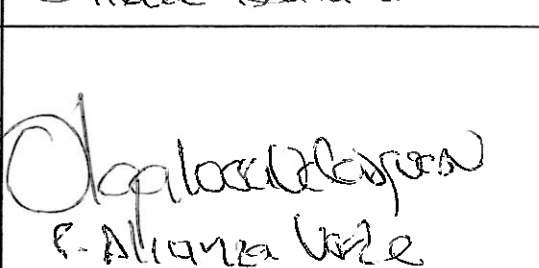
PROPOSICIÓN

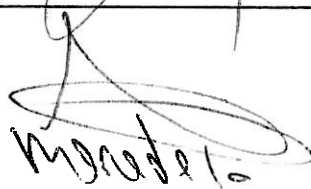
AL PROYECTO DE LEY N° 057-2023 CAMARÁ “POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024”

Modifíquese la Sección 0211. Unidad Nacional para la gestión del Riesgo de Desastres, del artículo 2o PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES, del proyecto de Ley No. 057-2023 Cámara “POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024”, adicionando a la cuenta programa 0207 la suma de doscientos cincuenta mil millones de pesos (\$250.000.000.000) con el fin de fortalecer los bancos de maquinaria amarilla de los entes territoriales para atender las situaciones que se derivan del cambio climático en el territorio, sección que quedará así:

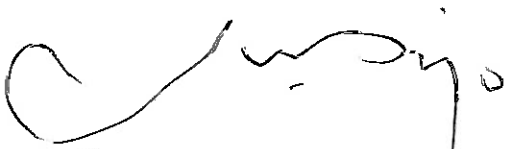
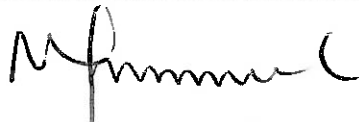

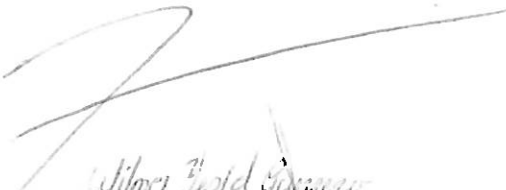

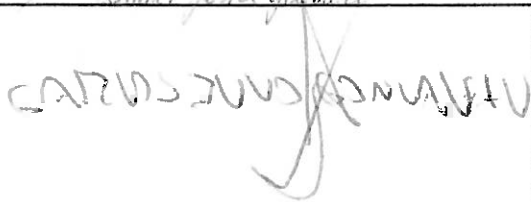
PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN

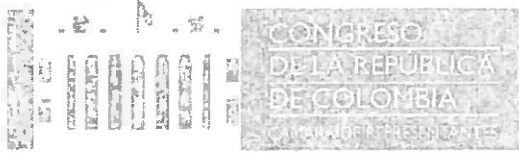
CTA PRO G	SUB C SUB P	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURS OS PROPIOS	TOTAL
UNIDAD NACIONAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES					
A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO			554.693.000.000		554.693.000.000
C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN			275.586.241.893		275.586.241.893
0207		PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES DESDE EL SECTOR PRESIDENCIA	275.586.241.893		275.586.241.893
	1000	INTERSUBSECTORIAL GOBIERNO	275.586.241.893		275.586.241.893
TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN			830.279.241.893		830.279.241.893

 WILMER CASTELLANOS HERNÁNDEZ Representante a la Cámara por Boyacá Congreso de la República de Colombia	 Eliézer Salazar L.
 LIBARDO CRUZ C.	 F. Alianza Verde


Mariana



 Juan Diego Muñoz C.	ENVIAR 12 COPIAS VERDE (ART)
 Wolder Escobar - caldes Coate en movimiento	 Vaupe's Hugo Danilo Lotario
 Wilmer Fajal Guerrero	 Juan Diego Arango
 CARLOS ZUVIRA	



JUSTIFICACIÓN

La red vial terciaria en Colombia se encuentra, en gran medida, en mal estado debido a varios factores. La falta de mantenimiento, los riesgos por fallas y fenómenos como la ola invernal son principales afectaciones locales que no son de fácil respuesta del nivel nacional: por tanto, es urgente fortalecer los instrumentos y herramientas para que adecuación más temprana a modo de prevención y de mitigación, en casos en los cuales se pierde totalmente la conectividad.

En dicha medida, la maquinaria amarilla se convierte en un mecanismo de gestión para la recuperación de la red terciaria y la gestión de desastres, los cuales pueden ser atendidos de manera inmediata si estas fueran parte de los bancos de maquinaria de las gobernaciones y los municipios, especialmente de cuarta, quinta y sexta categoría. Ejemplo de esto han sido las experiencias llevadas a cabo por la UNGRD en municipios ante riesgos y desastres, en donde con la intervención de este tipo de maquinaria contribuye al mejoramiento de la red vial.

En esa misma medida, esta proposición pretende asignarle recursos a lo establecido en el artículo 39 de la Ley 2294 de 2023 (PND) que establece: *"con el propósito de fortalecer la capacidad de los entes territoriales para realizar labores de respuesta y recuperación ante emergencias, y de reducción del riesgo de desastres así como realizar trabajos de mantenimiento y mejoramiento de la red vial secundaria y terciaria, el Gobierno Nacional podrá asignar las partidas presupuestales necesarias para que los mismos refuercen sus bancos de maquinaria amarilla, que se requieren para la ejecución de dichas obras"*.

Si se cuenta con una red vial en óptimas condiciones se contribuye a la seguridad alimentaria del país, pues es a través de las vías rurales, terciarias y secundarias, que se llevan los alimentos a las plazas públicas y superficies de mercados para la comercialización y consumo final. Además de lo mencionado, se contribuye de manera general al bienestar de toda la población que vive en los entes territoriales pues tener vías transitables aporta a la salud, al trabajo, a la educación, entre otros sectores del desarrollo de la vida en sociedad.

Por las razones expuestas se considera pertinente la modificación propuesta, con la finalidad de que se asignen los recursos necesarios para la adquisición y dotación de bancos de maquinaria amarilla para los entes territoriales.