

Proposición 20

**APROBADO**

**REF. PROPOSICIÓN CON LA FINALIDAD DE CITAR A DEBATE DE CONTROL POLÍTICO AL SECTOR TRANSPORTE**

Los abajo firmantes, actuando en nuestra condición de Congresistas de la República, solicitamos aprobar proposición en el sentido de CITAR a debate de control político en la Comisión Sexta Constitucional Permanente de la Cámara de Representantes a los siguientes funcionarios:

- Dr. William Camargo Triana, Ministro de Transporte
- Dra. Mercedes Elena Gómez Villamarín, Directora General del Instituto Nacional de Vías
- Dra. Carolina Jackeline Barbanti Mansilla, Presidenta de la Agencia Nacional de Infraestructura
- Dr. Olmedo de Jesús López, Director General de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo.

Esto, con la finalidad de rendir informe detallado sobre las responsabilidades, intervenciones, asignaciones presupuestales, ejecución de obra y compensaciones a las comunidades afectadas por las graves afectaciones viales que se vienen presentando en las diferentes conexiones viales entre el centro del país y los llanos orientales, principalmente sobre:

- 1) El colapso de la estructura del puente Naranjal 1 en la vía al Llano en el sentido Villavicencio - Bogotá
- 2) Las afectaciones sobre el puente Naranjal 2, de Vía al Llano en el sentido Bogotá - Villavicencio
- 3) Solución vial del KM 58 a la altura del municipio de Guayabetal, Cundinamarca
- 4) Falla súbita del puente Los Grillos, entre el kilómetro 81,08 y el kilómetro 81,34 de la Transversal de Cusiana
- 5) Estado del puente Quebrada Negra en el KM 84 de la Transversal de Cusiana
- 6) Puntos críticos y otras obras que señale el cuestionario adjunto

Invítese además al citado debate a:

Dr. Ramiro Barragán Adame, Gobernador del departamento de Boyacá

Dr. Juan Guillermo Zuluaga, Gobernador del departamento del Meta

Dr. Nicolás García Bustos, Gobernador del departamento de Cundinamarca

Dr. Salomon Sanabria, Gobernador del departamento de Casanare

Veedurías Ciudadanas

Entidades de Control Nacionales y Departamentales

De los honorables congresistas

**JÁIME RAÚL SALAMANCA**  
Representante a la Cámara  
Alianza Verde

**CAROLINA ESPITIA JEREZ**  
Senadora de la República  
Alianza Verde - Centro Esperanza

**JUAN DIEGO MUÑOZ**  
Representante a la Cámara  
Alianza Verde

*Paula*  
22.08.23

**CUESTIONARIO DEBATE CONTROL POLÍTICO**  
**Según las competencias de cada entidad**

**INFORMACIÓN GENERAL**

- a) ¿Cuál ha sido el impacto total de los desastres naturales en la vía Bogotá-Villavicencio, específicamente en términos de infraestructura dañada, pérdidas económicas y afectación a la comunidad?
- b) ¿Cuál ha sido el impacto total de los desastres naturales en la Transversal de Cusiana, específicamente en términos de infraestructura dañada, pérdidas económicas y afectación a la comunidad?
- c) ¿Cuántos cierres temporales ha experimentado la vía Bogotá-Villavicencio debido a los desastres naturales en los últimos dos años? Por favor, proporcione fechas y duración de cada cierre.
- d) ¿Cuántos cierres temporales ha experimentado la Transversal de Cusiana debido a los desastres naturales en los últimos dos años? Por favor, proporcione fechas y duración de cada cierre.
- e) Identifique las conexiones viales existentes entre la ciudad de Bogotá, y las capitales de los departamentos de la Orinoquía colombiana, a saber: Villavicencio, Yopal, Arauca y Puerto Carreño.
  - i) Describa el estado de la infraestructura vial de los corredores viales identificados.
  - ii) Indique cuáles de estos corredores cuentan con las condiciones necesarias para el paso de carga pesada.
  - iii) Exponga si existen en curso planes y/o proyectos de rehabilitación y/o construcción de infraestructura vial nueva en estas conexiones.
- f) ¿Cuál ha sido el impacto total de los desastres naturales en la Transversal del Sisga, específicamente en términos de infraestructura dañada, pérdidas económicas y afectación a la comunidad?
- g) ¿Cuántos cierres temporales ha experimentado la Transversal del Sisga debido a los desastres naturales en los últimos dos años? Por favor, proporcione fechas y duración de cada cierre.

**MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN:**

- a) ¿Qué acciones se han implementado para prevenir y mitigar los desastres naturales en la vía Bogotá-Villavicencio? Especifique tanto las medidas estructurales como las acciones de monitoreo y alerta temprana.
- b) ¿Qué tipo de estudios de riesgo y vulnerabilidad se han realizado para identificar los puntos críticos y las áreas susceptibles a desastres naturales en la vía?

- c) ¿Existen planes de contingencia actualizados para hacer frente a situaciones de desastres naturales y cierres temporales en la vía Bogotá-Villavicencio? En caso afirmativo, ¿cuáles son sus principales componentes?
- d) ¿Qué acciones se han implementado para prevenir y mitigar los desastres naturales en la Transversal de Cusiana? Especifique tanto las medidas estructurales como las acciones de monitoreo y alerta temprana.
- e) ¿Qué tipo de estudios de riesgo y vulnerabilidad se han realizado para identificar los puntos críticos y las áreas susceptibles a desastres naturales en la vía?
- f) ¿Existen planes de contingencia actualizados para hacer frente a situaciones de desastres naturales y cierres temporales en la Transversal de Cusiana? En caso afirmativo, ¿cuáles son sus principales componentes?

#### **ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL:**

- a) ¿Cuál es el estado actual de la infraestructura vial de la vía Bogotá-Villavicencio tras los desastres naturales ocurridos? Proporcione detalles sobre los daños y las obras de reparación en curso. ¿Cuánto tiempo estima el Ministerio de Vías que tomará llevar a cabo las reparaciones necesarias para restablecer completamente la vía y permitir su circulación segura? ¿Qué alternativas de paso se han proyectado mientras se llevan a cabo esas reparaciones?
- b) ¿Cuál es el estado actual de la infraestructura vial de la Transversal de Cusiana tras los desastres naturales ocurridos? Proporcione detalles sobre los daños y las obras de reparación en curso. ¿Cuánto tiempo estima el Ministerio de Vías que tomará llevar a cabo las reparaciones necesarias para restablecer completamente la vía y permitir su circulación segura? ¿Qué alternativas de paso se han proyectado mientras se llevan a cabo esas reparaciones?

#### **COORDINACIÓN CON OTRAS ENTIDADES:**

- a) ¿Cuál ha sido el nivel de coordinación con otras entidades, como el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD) y las autoridades locales, para hacer frente a los desastres naturales y los cierres temporales en las vías Bogotá-Villavicencio, Transversal de Cusiana y Transversal del Sisga?
- b) ¿Qué recursos y apoyo se han brindado a las comunidades afectadas durante los cierres temporales y las emergencias por desastres naturales?

#### **PLANES DE RECUPERACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN:**

- a) ¿Cuál es el plan de recuperación y reconstrucción de la vía Bogotá-Villavicencio después de los desastres naturales ocurridos? ¿Cuáles son las acciones prioritarias a implementar?
- b) ¿Cuál es el plan de recuperación y reconstrucción de la Transversal del Sisga después de los desastres naturales ocurridos? ¿Cuáles son las acciones prioritarias a implementar?
- c) ¿Qué medidas se están tomando para evitar que futuros desastres naturales afecten nuevamente las vías y las comunidades circundantes?

### **TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS:**

- a) ¿Cuál ha sido el nivel de transparencia y rendición de cuentas en la gestión de la situación de desastres naturales y cierres temporales en la vía Bogotá-Villavicencio?
- b) ¿Cuál ha sido el nivel de transparencia y rendición de cuentas en la gestión de la situación de desastres naturales y cierres temporales en la Transversal del Sisga?
- c) ¿Qué mecanismos tiene el Ministerio de Transporte para informar a la comunidad y a los ciudadanos sobre las acciones tomadas y los avances en la recuperación de la vía?

### **PRESUPUESTO Y RECURSOS:**

- a) ¿Cuál es el presupuesto asignado para la reconstrucción de la infraestructura vial dañada en la vía Bogotá-Villavicencio? ¿Cuánto de este presupuesto se ha utilizado hasta la fecha? ¿Qué recursos adicionales se han destinado para fortalecer la prevención y mitigación de desastres naturales en la vía?
- b) ¿Cuál es el presupuesto asignado para la reconstrucción de la infraestructura vial dañada en la Transversal del Sisga? ¿Cuánto de este presupuesto se ha utilizado hasta la fecha? ¿Qué recursos adicionales se han destinado para fortalecer la prevención y mitigación de desastres naturales en la vía?

### **MEDIDAS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD VIAL:**

- a) ¿Qué acciones específicas se están tomando para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía Bogotá - Villavicencio, y la Transversal del Sisga durante los cierres temporales y la etapa de recuperación de los desastres naturales?
- b) ¿Se han establecido rutas alternas seguras y adecuadas para el tráfico vehicular mientras duren los cierres temporales?

### **PARTICIPACIÓN CIUDADANA:**

- a) ¿Qué mecanismos se han implementado para asegurar la participación activa de la comunidad en la toma de decisiones y la gestión de la situación de desastres naturales y cierres temporales en las vías Bogotá-Villavicencio y la Transversal del Sisga?

## CUESTIONARIO ESPECÍFICO

### TRAMO 1 (Bogotá/Cáqueza):

- ¿Cuál es el estado actual de culminación de la perimetral de Oriente?
- ¿Cuál es su proyección y cuando se espera tener este eje vial terminado?
- ¿Cuándo se estima dar inicio para la construcción de la doble calzada entre Bogotá y El Tablón, y qué acciones concretas ha adelantado la nación para avanzar en este tramo?

### TRAMO 2 (Cáqueza/Chirajara):

- Sobre el contrato 1646 de 2021, suscrito por el INVIAS, requerimos un informe detallado sobre:
  - a) El avance de obra hasta la fecha.
  - b) El balance financiero detallado.
  - c) El tiempo proyectado para la terminación del contrato.
- En caso de haberse utilizado la figura de amigable componedor, ¿qué diferencias surgieron y cuál fue la determinación al respecto?
- Proporcione un informe sobre cuántas obras comprende el contrato No. 1646-2021 - LP-DT-028-2021 y la fecha de entrega de los diseños adjudicados a CVO, adjuntando copia de los documentos entregados.
- ¿Existen subcontratos entre CVO y otros privados para el contrato No. 1646-2021? En caso afirmativo:
  - a) Indique cuántos subcontratos están involucrados y cuántos de ellos están en ejecución actualmente.
  - b) Adjunte copia de la solicitud de CVO para la autorización previa, expresa y la carta de autorización del INSTITUTO, según lo mencionado en el literal a.
  - c) Proporcione información sobre el valor de cada uno de los contratos, el objeto contractual, el plazo de ejecución, el avance de cada obra y el estado del proceso.
- Para el contrato No. 1646-2021 - LP-DT-028-2021 entre el INVIAS y CVO, identifique quién o quiénes son los interventores de las obras dentro del contrato.
- Respecto al contrato 1678 de 2021, suscrito por el INVIAS, solicitamos un informe detallado sobre:
  - a) El avance general de la interventoría hasta la fecha.
  - b) El balance financiero detallado.
  - c) Las actas de recibo parcial de obra realizadas al contrato de obra 1646 de 2021.
- Envíe copias de los informes mensuales de interventorías en los términos del contrato mencionado en la pregunta anterior.
- Proporcione un informe detallado del estado general de la obra, el avance de ejecución y el plazo final para el contrato No. 1646-2021 - LP-DT-028-2021.
- ¿Se ha solicitado el restablecimiento del equilibrio económico (reajuste de precios debido al valor del dólar) para el contrato mencionado? En caso afirmativo, indique cuántas veces se

ha solicitado, el monto de cada solicitud, la forma de pago y si estos montos se han pagado a las empresas subcontratistas por parte de CVO, bajo las mismas condiciones.

- Informe sobre el estado y el avance de las obras para la solución vial del Km 58 en el municipio de Guayabetal, Cundinamarca:
  - a) Informe la fecha de inicio de los contratos, el nombre de las empresas subcontratistas, el objeto contractual, el valor y el estado de las obras, la fecha de finalización y el recibido a satisfacción de las mismas.
  - b) ¿Cuántos privados fueron subcontratados para las obras dentro del contrato principal y cuántos de ellos están ejecutando actualmente?
  - c) Adjunte copia de la solicitud de CVO, la autorización previa y expresa, así como la carta de autorización del INSTITUTO, según lo mencionado en el punto anterior.
  - d) Proporcione información sobre el valor de cada uno de los contratos, el objeto contractual, el plazo de ejecución, el avance de cada obra y el estado del proceso.
- Remita por escrito los informes de la mesa permanente acordada para revisar y monitorear las obras de acuerdo con lo establecido en la cláusula 5 del convenio VEJ-CI-008-2021 INVIAS: 1285-2021.

#### PUNTOS CRÍTICOS:

- ¿Qué acciones correctivas se han implementado desde el año pasado para evitar la ocurrencia de desastres naturales en los más de 136 Puntos Críticos reconocidos por estudios de la concesionaria y entregados oficialmente a la entidad estatal?
- En relación con los puntos en riesgo según la concesionaria, indique las acciones específicas y el presupuesto ejecutado para su mitigación, incluyendo el puente aserrío con grado 5 de riesgo (más alto).
- ¿En qué estado se encuentran las obras relacionadas con mitigar los riesgos en estos puntos críticos?
- ¿Cuántas de las obras para la mitigación de los riesgos en los puntos críticos están en fase de estudios y diseños?
- Explique la problemática de la estabilización de las fallas en términos geológicos y cómo esta afecta a la concesionaria. Mencione si se han realizado otros contratos para los casos mencionados anteriormente.