

Bogotá, 28-07-2023

Al contestar citar en el asunto



Radicado No.:

**20231000629271**

Fecha: 28-07-2023

Doctor

**Diana Marcela Morales Rojas**

Secretaria General

Comisión Cuarta de Cámara de Representantes

Congreso de la República

Carrera 7 N° 8 - 68

[comision.cuarta@camara.gov.co](mailto:comision.cuarta@camara.gov.co)

Bogotá D.C.

Asunto: Respuesta a preguntas Prop. No. 24 de 2023 - Comisión Cuarta Constitucional Permanente de la Cámara de Representantes, radicado ST N° 20235341770682.

Respetada señora Secretaria:

Mediante el radicado del asunto nos requieren atender el cuestionario contenido en la Proposición N° 24 de 2023, presentada por el Honorable Representante a la Cámara Modesto Aguilera Vides; la cual tiene por objeto que las entidades de orden nacional de la Rama Ejecutiva del Poder Público, incluida la Superintendencia de Transporte, expliquen las gestiones adelantadas con los recursos aprobados del Presupuesto General de la Nación para la vigencia 2023, comoquiera que, según aduce, no están llegando a los territorios.

A continuación, se procede a responder las preguntas de la petición:

**Primera: *Sírvase presentar un informe detallado, indicando el presupuesto de inversión asignado a su entidad para la vigencia 2023.***

El presupuesto de inversión de la Superintendencia, para la vigencia 2023, asignado por proyectos, es el siguiente:

**Proyecto 1: Mejoramiento de la gestión y capacidad institucional para**

Portal Web: [www.supertransporte.gov.co](http://www.supertransporte.gov.co)

Sede principal; Diagonal 25G No. 95A-85, Bogotá, D.C.

PBX: 601 352 67 00

Correo institucional:

ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co

atencionciudadano@supertransporte.gov.co

Línea Atención al Ciudadano: 01 8000 915615

Página | 1

GD-FR-004  
V4 - 23-May-2023

## la supervisión integral a los vigilados a nivel nacional

El proyecto denominado *Mejoramiento de la Gestión y Capacidad Institucional para la supervisión integral a los vigilados a nivel nacional*, se propuso para aumentar la eficiencia y calidad en la gestión de los procesos de apoyo de la SuperTransporte. En ese sentido, la entidad debe fortalecer el modelo de gestión, contar con la arquitectura tecnológica suficiente y disponer de infraestructura física y de dotación inmobiliaria de alta calidad. Todo esto con el fin de generar mayor eficiencia en los procesos, optimizar costos, reducir fallas operativas en los sistemas de información de la entidad, hacer posible el acceso a una información confiable para la toma de decisiones y generar un impacto positivo en los estándares de Sistemas de Seguridad y de Salud en el Trabajo - SST.

De acuerdo con lo previsto en el Decreto No. 2590 del 23 de diciembre de 2022, por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2023, se detallan las apropiaciones y se clasifican y definen los gastos, la Superintendencia de Transporte cuenta con un presupuesto de \$66.712 millones de pesos, de los cuales \$17.460 millones son para presupuesto de inversión. La asignación presupuestal del proyecto de Mejoramiento de la Gestión y Capacidad Institucional para la Supervisión Integral a los Vigilados a Nivel Nacional para esta vigencia 2023 corresponde a la suma de \$9.148.918.518 millones de pesos.

### Proyecto 2: Fortalecimiento a la supervisión integral a los vigilados a nivel nacional

El proyecto denominado *Fortalecimiento a la supervisión integral a los vigilados a nivel nacional* se propuso para fortalecer la Vigilancia, Inspección y Control sobre los sujetos vigilados de la Superintendencia de Transporte como entidad técnica, con un enfoque predictivo, preventivo y de formalización, de acuerdo con las funciones descritas en el Decreto 2409 de 2018<sup>1</sup>. En tal sentido, la entidad debe aunar esfuerzos con el objetivo de gestionar adecuadamente la información de la prestación del servicio público de transporte, su infraestructura, servicios conexos y complementarios, así

---

<sup>1</sup> Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones.

como mejorar la auditoría y control sobre los vigilados.

Para lograrlo, resulta necesario: desarrollar instrumentos, metodologías y acciones que contribuyan al fortalecimiento del ejercicio de supervisión y a la protección de los usuarios del sector transporte; fortalecer la gestión de los procesos de auditoría y control de los vigilados; adelantar investigaciones administrativas conforme a la normatividad vigente; gestionar la información del sector requerida para el ejercicio de las funciones de inspección, vigilancia y control, a través de su identificación, revisión, análisis, procesamiento y divulgación; apoyar el desarrollo de los aspectos operativos que al interior de las dependencias misionales se realizan para lograr el alcance de los propósitos institucionales, entre otros.

Conforme lo previsto en el Decreto No. 2590 del 23 de diciembre de 2022, por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2023, se detallan las apropiaciones y se clasifican y definen los gastos, la Superintendencia de Transporte cuenta con un presupuesto de \$66.712 millones de pesos, de los cuales \$17.460 millones son para presupuesto de inversión. La asignación presupuestal del proyecto de fortalecimiento a la supervisión integral a los vigilados a nivel nacional, para esta vigencia, asciende a la suma de \$ 8.311.341.027 millones de pesos.

**Segunda: ¿Cuál es el porcentaje de ejecución de ese presupuesto a la fecha?**

Con corte 28 de julio de 2023, los gastos de inversión se han comprometido \$10.050 millones de pesos, lo que equivale al 58% de los recursos liquidados mediante el Decreto 2590 de 2022.

**Tercera: ¿Cuáles son los programas y proyectos donde se ha invertido ese dinero? (Especialmente en el Departamento del Atlántico)**

La inversión en ambos proyectos está distribuida por iniciativas, las cuales se pueden resumir de la siguiente manera:

- **Mejoramiento:**
  - Fortalecimiento del Modelo Integrado de Planeación y Gestión
  - Sello Equipares – PNUD
  - Análisis de información estadística y monitoreo de eficiencia

- portuaria
- Transferencia documental IUIT
- Diagnóstico integral del archivo central y de gestión
- Administración y custodia del archivo central y de gestión
- Implementación, pruebas y transferencia de conocimiento sobre los sistemas de información bajo el modelo de fábrica de software
- Servicios tecnológicos Nube Microsoft Azure
- Servicios tecnológicos Nube Oracle
- levantamiento de requerimientos y verificación de los procesos de negocio
- servicios para desarrollar actividades, estrategias y acciones asociadas a la implementación de la Política de Gobierno Digital
- Adquisición de infraestructura de apoyo tecnológico

- **Fortalecimiento:**

- Fortalecimiento de la vigilancia objetiva portuaria y fluvial
- Implementación de controles a través de la batería de indicadores de eficiencia portuaria
- Fortalecimiento de la inspección y vigilancia a los organismos de apoyo al tránsito.
- Fortalecimiento en la implementación de la metodología de la supervisión
- Fortalecimiento regional
- Implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial.
- Fortalecimiento en el desarrollo de los programas especiales y PAPP
- Clasificación y depuración de radicados para Investigaciones Administrativas

En relación con la inversión de recursos en el departamento del Atlántico, debemos precisar que el ejercicio de las funciones a cargo de la Superintendencia de Transporte implica el despliegue de una serie de actividades para garantizar la inspección, vigilancia y control, tanto de carácter objetivo, respecto de la prestación del servicio, como de los aspectos subjetivos, de todo el universo de sujetos vigilados. Por lo tanto, la entidad

no ejecuta presupuesto en proyectos sectorizados o que prioricen entidades territoriales específicas.

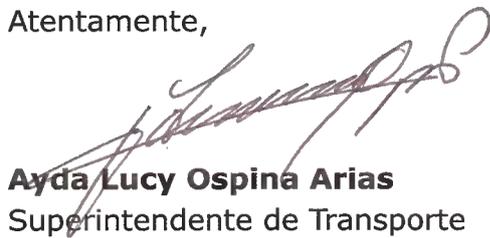
Es decir, los proyectos de inversión que se ejecutan a nivel central buscan dar cumplimiento eficiente a las funciones institucionales en todo el país.

**Cuarta: ¿Cuál es el estado actual de todos los proyectos del Departamento del Atlántico, discriminados por municipios, indicando el valor total para cada uno de ellos, su porcentaje de ejecución, valor ejecutado, valor por ejecutar y fecha aproximada de culminación?**

Como ya se explicó, los proyectos de inversión de la Superintendencia de Transporte se ejecutan a nivel central, no cuentan con recursos focalizados en el Departamento del Atlántico.

Reiteramos la disposición de esta Superintendencia para atender cualquier tipo de requerimiento o solicitud adicional.

Atentamente,



**Ayda Lucy Ospina Arias**  
Superintendente de Transporte

Proyectó: Juan David Benjumea Quintero  
Revisó: Carlos Daniel González Cervera

