

Nuevo

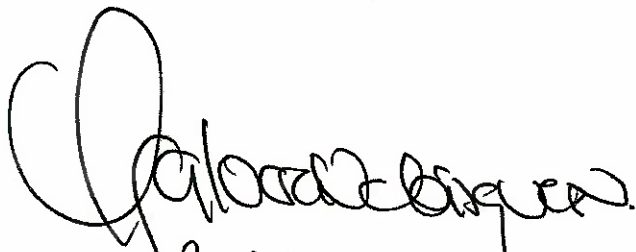
Honorable Representante
JEZMI LIZETH BARRAZA AARAUT
Presidenta Comisión IV Constitucional
Cámara de Representantes

Recibi 
Junio 14/2023
12:33 pm Subsecretaria
Comi IV

Respetada Presidenta

Por medio de la presente solicito que la proposición radicada el 25 de mayo del 2023 con número de radicado 147 sea considerada como soporte de la proposición radicada el día 14 de junio del 2023 a las 12:33 pm en la secretaria con el fin de apoyar los sistemas de transporte público masivo.

Atentamente,


P. Alvarado

PROPOSICIÓN ADITIVA

Recibi *Cruces*
JUNIO 14/2023 SUBSECRETARÍA COM. IV
12:33 PM

Adiciónese un artículo al Proyecto de Ley N° 342 de 2023 Cámara - 278 de 2023 Senado
"Por la cual se adiciona y efectúan unas modificaciones al presupuesto general de la nación
de la vigencia fiscal de 2023", el cual quedará así:

ARTÍCULO NUEVO. Apoyo a los Sistemas de Transporte Público Masivo. La Nación
destinará recursos del presupuesto nacional para la financiación de los déficits operacionales
en un monto no inferior a un billón pesos (\$1.000.000.000.000), destinado a cubrir el déficit
de los sistemas integrados de transporte masivo (SITM) del país el cuál será distribuido en
partes proporcionales dependiendo del número de primeras validaciones realizadas en 2019,
que serán certificadas por los entes gestores y verificado por el Ministerio de Transporte.

PARÁGRAFO. Los recursos serán girados por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público al
ente gestor de cada sistema de transporte masivo con cargo al Presupuesto General de la
Nación. En el entendido que el déficit de los SITM está afectando a la operación de estos, la
Nación realizará las gestiones correspondientes para incorporar en el PAC de esta, el giro de
los recursos en un plazo de 3 meses posterior a la sanción de la presente ley.

Atentamente,

Armando Zaldívar
EIKIR R. OSPINA

PRUEBA (3)

Abdon
Medardo
William Rodríguez

Juan Diego Muñoz C.
part. Verde

Wilder Escobar
Gente en Movimiento

Chiquita
A.A.M.


Carla
Carla
Carla

Gita Diaz.
Liliana
Ima Herrera
Cesar Cristian Eche
Milene Jorave Dix
Moreno



Bogotá D.C, 25 mayo de 2023.

Honorable Representante
JEZMI LIZETH BARRAZA ARRAUT
Presidenta Comisión IV Constitucional Permanente
Cámara de Representantes

	
COMISIÓN CUARTA	
CAMARA DE REPRESENTANTES	
Recibido Por:	<u>[Firma]</u>
Fecha:	<u>25-05/2023</u>
Hora:	<u>10:41 AM</u>
Número de Radicado:	<u>147</u>

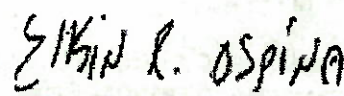
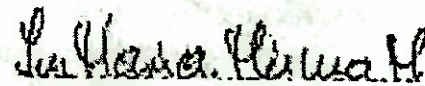
PROPOSICIÓN ADITIVA

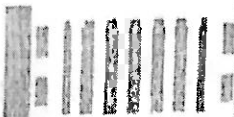
Adiciónese un artículo al Proyecto de Ley N° 342 de 2023 Cámara - 278 de 2023 Senado "Por la cual se adiciona y efectúan unas modificaciones al presupuesto general de la nación de la vigencia fiscal de 2023", el cual quedará así:

ARTÍCULO NUEVO. Apoyo a los Sistemas de Transporte Público Masivo. La Nación destinará recursos del presupuesto nacional para la financiación de los déficits operacionales en un monto no inferior a un billón trescientos mil millones de pesos (\$1.300.000.000.000), destinado a cubrir el déficit de los sistemas integrados de transporte masivo (SITM) del país el cual será distribuido en partes proporcionales dependiendo del número de primeras validaciones realizadas en 2019, que serán certificadas por los entes gestores y verificado por el Ministerio de Transporte.

PARÁGRAFO. Los recursos serán girados por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público al ente gestor de cada sistema de transporte masivo con cargo al Presupuesto General de la Nación. En el entendido que el déficit de los SITM está afectando a la operación de estos, la Nación realizará las gestiones correspondientes para incorporar en el PAC de esta, el giro de los recursos en un plazo de 3 meses posterior a la sanción de la presente ley.

Atentamente,

 ELKIN RODOLFO OSPINA OSPINA Representante a la Cámara por Antioquia Partido Alianza Verde	 LUZ MARÍA MÚNERA MEDINA Representante a la Cámara por Antioquia
---	---



DE LA REPUBLICA
DE COLOMBIA
CAMARA DE REPRESENTANTES

DAVID ALEJANDRO TORO RAMÍREZ
Representante a la Cámara por Antioquia
Pacto Histórico

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ VARGAS
Representante a la Cámara por Antioquia
Partido Conservador Colombiano

HERNÁN DARÍO CADAVID MÁRQUEZ
Representante a la Cámara
Departamento de Antioquia

JUAN ESPINAL
Representante a la Cámara
Departamento de Antioquia

CHRISTIAN M. GARCÉS ALJURE
Representante Valle del Cauca

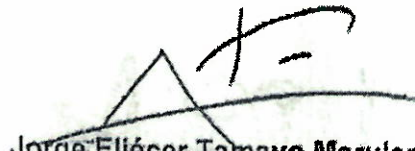
INGRID MARLEN SOGAMOSO ALFONSO
Representante a la Cámara
Departamento de Boyacá

MIGUEL ÁNGEL BARRETO CASTILLO
SENADOR DE LA REPÚBLICA

CRISTIAN DANILO AVENDAÑO FINO
Representante a la Cámara Santander
Partido Alianza Verde



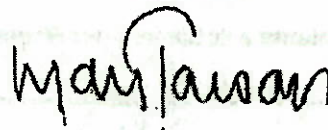
Modesto Aguilera Vides
Representante a la Cámara
Departamento del Atlántico.



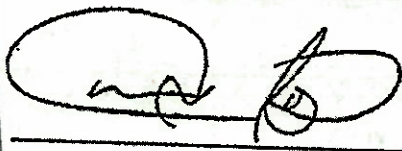
Jorge Eliécer Tamayo Marulanda
Representante a la Cámara



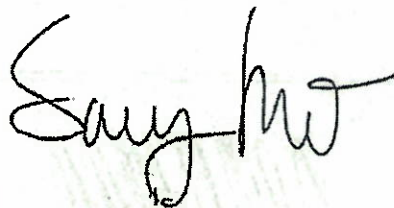
Erika Tatiana Sanchez Pinto
Representante a la Cámara
Departamento de Santander



Mauricio Parodi
Representante a la Cámara
Departamento de Antioquia



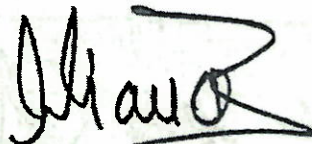
Armando Zabaraín D'arce
H. Representante Dpto. Atlántico



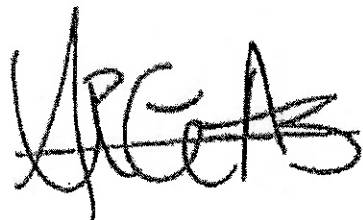
Saray Robayo Bechara
Representante a la Cámara
Departamento Córdoba



OSCAR VILLAMIZAR MENESES
Representante a la Cámara por
Santander



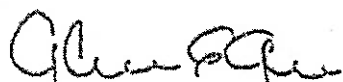
LILIANA RODRÍGUEZ VALENCIA
Representante a la Cámara
Departamento de Cundinamarca



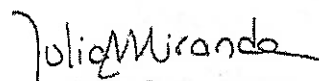
ADRIANA CAROLINA ARBELÁEZ
GIRALDO
Representante a la Cámara por Bogotá



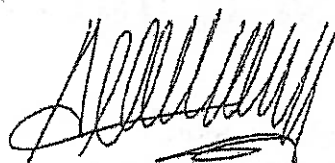
DANIEL CARVALHO MEJÍA
Representante a la Cámara por
Antioquia



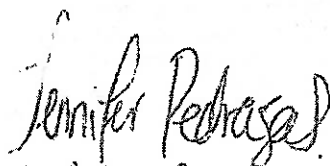
GLORIA ELENA ARIZABALETA
Representante a la Cámara por el Valle
del Cauca



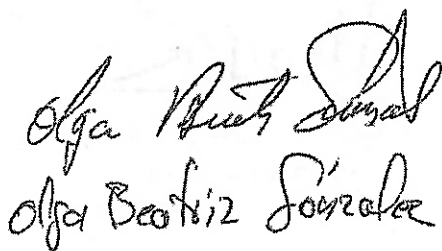
JULIA LONDOÑO MIRANDA
Representante a la Cámara por Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo



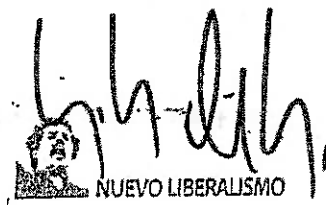
ALIRIO URIBE MUÑOZ
Representante a la Cámara por Bogotá



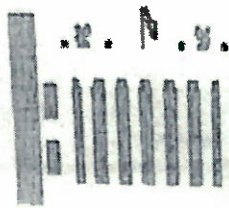
Jennifer Pedraza - Rep. Bogotá



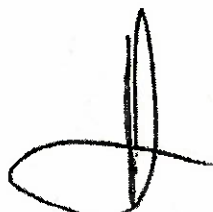
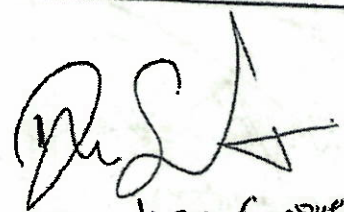
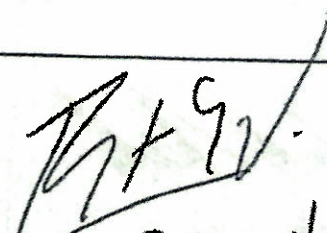
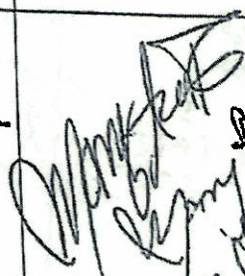
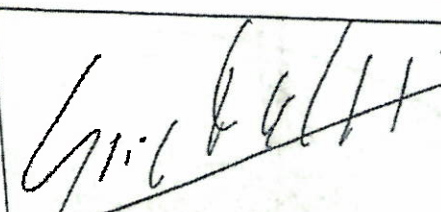
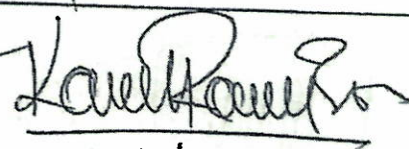
Olga Beatriz Sotomayor

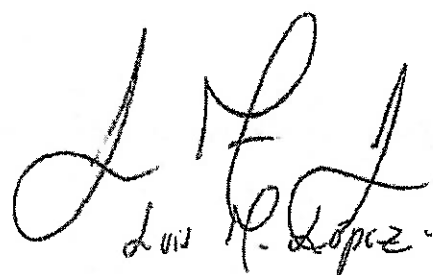
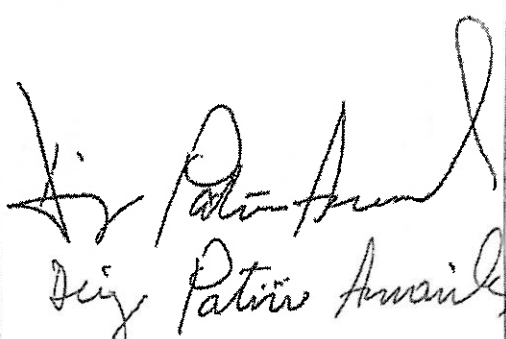
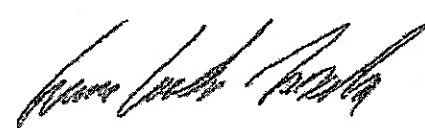

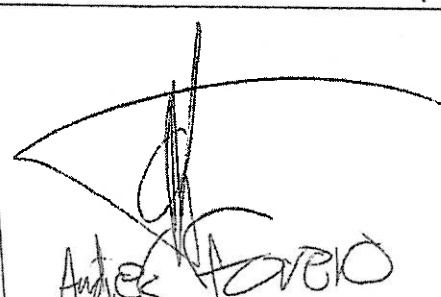


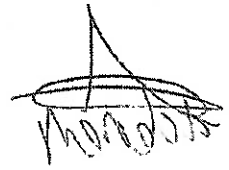
NUEVO LIBERALISMO

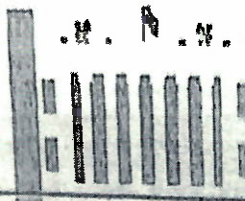


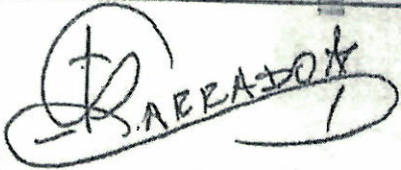
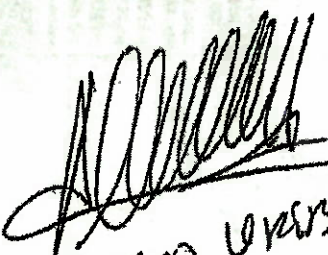
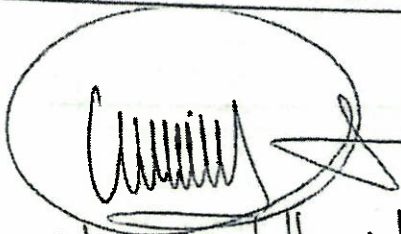
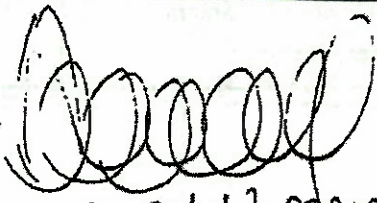
CONGRESO
DE LA REPUBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES

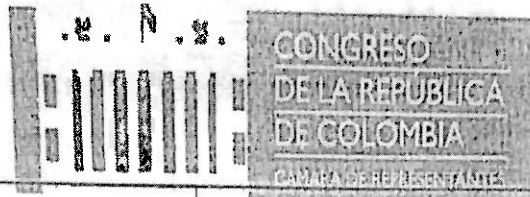
 HR. Julián López.	Katherine Miranda P. Partido Verde.
 Duvalier-Congresista.	 Pedro Suárez Veroz. Rte. P.H. Boyacá.
Catherine Jimeno C P. Verde	 Anne Cortés Rte. Cámara Cortés PH/CH.
 ERICK VETASCO B. CÁMARA NARIÑO	 Carol Internacional.

 Luis P. Lopez	 Diego Patino Aranda
 Juan Carlos Lora	 Alvaro G. Rueda Santander Liberal
 Mario D. Perez	 Jesus
 USCATEGUI	 Andres Fereio





 * Gabriel E. Parrado D. Representante Cámara - Dpto. Meta Punto Histórico	 Alvaro Uribe Vélez
 Wilmer Castellanos A. Partido Verde. Repres Cámara Por Boyacá	 Angela Bergara



HERÁCLITO LANDINEZ SUÁREZ
Representante a la Cámara
Pacto Histórico

JAVIER ALEXANDER SANCHEZ REYES
Representante a la cámara
Departamento de Vichada



Recebi:
Catalina V.
Jun 14/23
Hora: 9:59 AM

Bogotá D.C, 14 junio de 2023.

Honorable Representante
JEZMI LIZETH BARRAZA ARRAUT
Presidenta Comisión IV Constitucional Permanente
Cámara de Representantes

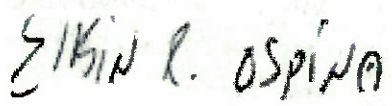

PROPOSICIÓN ADITIVA

Adiciónese un artículo al Proyecto de Ley N° 342 de 2023 Cámara - 278 de 2023 Senado "Por la cual se adiciona y efectúan unas modificaciones al presupuesto general de la nación de la vigencia fiscal de 2023", el cual quedará así:

ARTÍCULO NUEVO. Apoyo a los Sistemas de Transporte Público Masivo. La Nación destinará recursos del presupuesto nacional para la financiación de los déficits operacionales en un monto no inferior a un billón trescientos mil millones de pesos (\$1.300.000.000.000), destinado a cubrir el déficit de los sistemas integrados de transporte masivo (SITM) del país el cual será distribuido en partes proporcionales dependiendo del número de primeras validaciones realizadas en 2019, que serán certificadas por los entes gestores y verificado por el Ministerio de Transporte.

PARÁGRAFO. Los recursos serán girados por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público al ente gestor de cada sistema de transporte masivo con cargo al Presupuesto General de la Nación. En el entendido que el déficit de los SITM está afectando a la operación de estos, la Nación realizará las gestiones correspondientes para incorporar en el PAC de esta, el giro de los recursos en un plazo de 3 meses posterior a la sanción de la presente ley.

Atentamente,

 ELKIN RODOLFO OSPINA OSPINA Representante a la Cámara por Antioquia Partido Alianza Verde	 LUZ MARÍA MÚNERA MEDINA Representante a la Cámara por Antioquia
---	---



 DAVID ALEJANDRO TORO RAMÍREZ Representante a la Cámara por Antioquia Pacto Histórico	 ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ VARGAS Representante a la Cámara por Antioquia Partido Conservador Colombiano
 HERNÁN DARÍO CADAVID MÁRQUEZ Representante a la Cámara Departamento de Antioquia	 JUAN ESPINAL Representante a la Cámara Departamento de Antioquia
 CHRISTIAN M. GARCES ALJURE Representante Valle del Cauca	 INGRID MARLEN SOGAMOSO ALFONSO Representante a la Cámara Departamento de Boyacá
 MIGUEL ÁNGEL BARRETO CASTILLO SENADOR DE LA REPÚBLICA	 CRISTIAN DANILO AVENDAÑO FINO Representante a la Cámara Santander Partido Alianza Verde

Tabla 1. Déficit real y proyectado de los sistemas de transporte público 2018-2026

Año	SITP Bogotá	SITVA Valle de Aburrá	MIO Cali ¹	Metrolinea Bucaramanga	Transcaribe Cartagena**	Transmetro Barranquilla***	Total
2018	-\$ 574.862	-\$ 402.647	-\$ 19.451	-\$ 4.695	-\$ 1.637	-\$ 21.186	-\$ 1.024.478
2019	-\$ 892.295	-\$ 286.537	-\$ 146.365	-\$ 3.095	-\$ 23.301	-\$ 20.876	-\$ 1.372.470
2020	-\$ 2.107.072	-\$ 378.285	-\$ 222.300	-\$ 17.958	-\$ 40.664	-\$ 43.294	-\$ 2.809.573
2021	-\$ 2.316.975	-\$ 304.853	-\$ 146.178	-\$ 16.040	-\$ 49.922	-\$ 30.333	-\$ 2.864.302
2022 pry	-\$ 2.499.371	-\$ 281.478	-\$ 81.849	-\$ 7.150	-\$ 13.750	-\$ 16.610	-\$ 2.900.208
2023 pry	-\$ 3.174.464	-\$ 267.718	-\$ 159.796	-\$ 12.462		-\$ 14.910	-\$ 3.629.350
2024 pry	-\$ 3.519.264	-\$ 233.798	-\$ 138.654	-\$ 8.761		-\$ 14.027	-\$ 3.914.504
2025 pry	-\$ 3.631.595	-\$ 247.766	-\$ 136.809	-\$ 65.543		-\$ 12.087	-\$ 4.093.800
2026 pry	-\$ 4.350.933	-\$ 306.472	-\$ 138.431	-\$ 57.388			-\$ 4.853.224

Fuente: Elaboración propia a partir de información suministrada por TransMilenio, Metro de Medellín, Metrocali, Metrolínea, Transcaribe y Transmetro. Déficit 2022-2026 según proyecciones en millones de pesos corrientes. ¹

Resaltamos que **entre 2019 y 2020 se duplicó el déficit agregado** de los sistemas referenciados. Esta situación generó una grave presión sobre las finanzas territoriales que **pone en riesgo la prestación del servicio público esencial de transporte y otros servicios sociales** a la comunidad.

Ante la gravedad de estos hechos, a través de la Ley 2155 de 2021, el Congreso de la República aprobó la cofinanciación con recursos del Presupuesto General de la Nación hasta en un 50% del déficit operacional de los SITM que hubiese sido causado por la pandemia del Covid-19. **Los entes territoriales recibieron recursos por 976.517 millones** de pesos con los cuales se logró cubrir el 31,2% del déficit presentado, con excepción del Área Metropolitana del Valle de Aburrá y del Área Metropolitana de Centro de Occidente donde se cofinanció el 27,9% y el 2,6% del déficit, respectivamente.

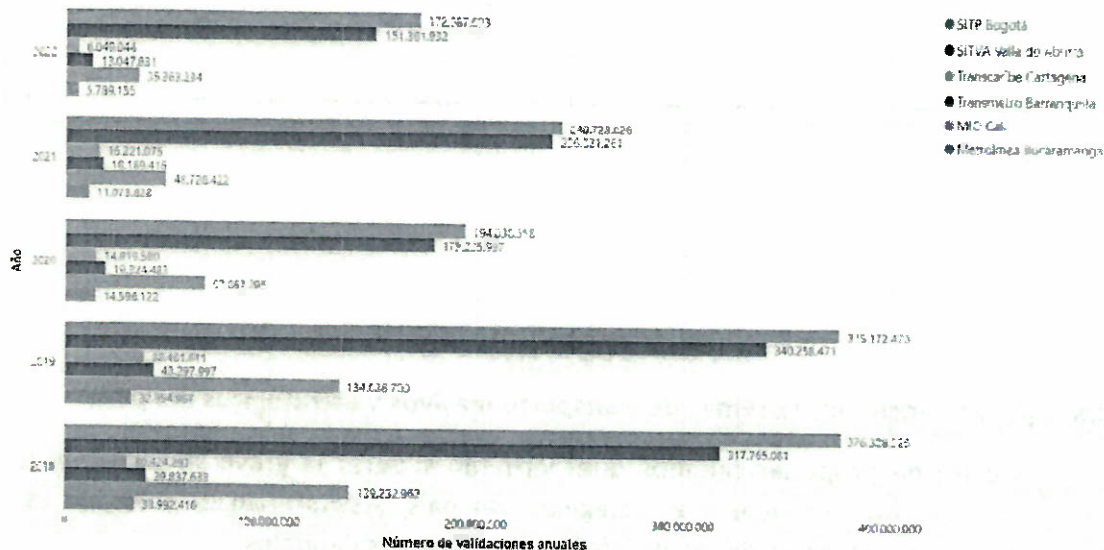
¹ * El déficit de 2022 del MIO corresponde al registrado a junio de 2022. Sin información de proyección 2022.

** El déficit de 2022 de Transcaribe corresponde al registrado a junio de 2022. Sin información de proyecciones 2022-2026

*** El déficit de 2022 de Transmetro corresponde al registrado a junio de 2022. Sin información de proyección 2022. Los contratos de concesión terminan en 2025.

En los años 2018 y 2019, el déficit de los principales sistemas de transporte público en Colombia alcanzó la cifra de 1.3 y 2.8 billones de pesos respectivamente. Sin embargo, con la pandemia originada por el Covid 19, la condición deficitaria se agravó por las restricciones a la movilidad, la reducción en el número de pasajeros transportados y la garantía de la máxima disponibilidad de flota para asegurar las medidas de distanciamiento decretadas por el Gobierno Nacional. En la siguiente gráfica, se puede observar la disminución efectiva de validaciones que significan menores ingresos:

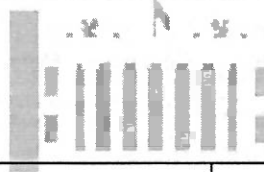
Gráfica 2. Validaciones anuales de los SITM en Colombia 2018-2022



Fuente: Elaboración propia a partir de información suministrada por TransMilenio, Metro de Medellín, Metrocali, Metrolínea, Transcaribe y Transmetro. El dato 2022 corresponde hasta junio

A pesar de la exitosa reactivación económica, las proyecciones de ingresos y validaciones de los Sistemas no suponen una recuperación total de la demanda para los próximos años, dado que, fenómenos como el trabajo en casa y la migración de usuarios a modos de transporte insostenibles como la motocicleta son una realidad.

Las proyecciones del déficit financiero previstas por los entes gestores del país se resumen en la siguiente tabla:



CONGRESO
DE LA REPUBLICA
DE COLOMBIA
CAMARA DE REPRESENTANTES

--	--

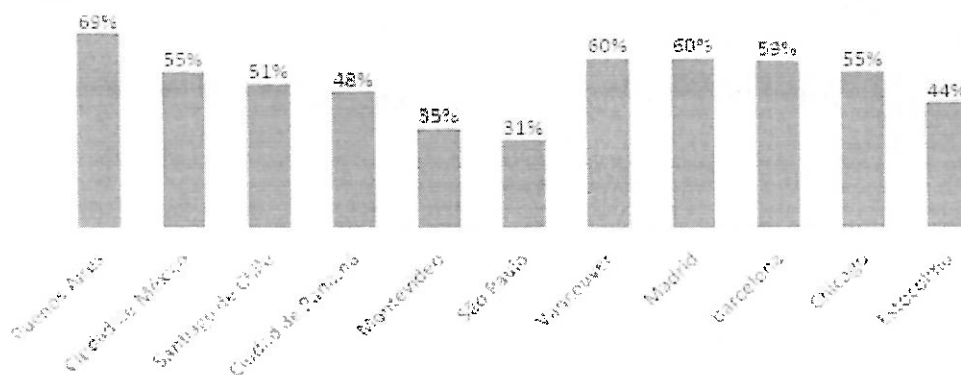
JUSTIFICACIÓN

Recursos para financiar los sistemas de transporte masivos y estratégicos del país.

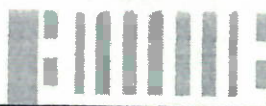
Con el propósito de proponer caminos que permitan superar la grave situación de los sistemas de transporte masivos y estratégicos del país, ASOCAPITALES presenta esta proposición en representación de los alcaldes de las Ciudades Capitales.

El déficit financiero del transporte urbano no es una condición excepcional de las ciudades colombianas, sino la regla general en las ciudades del mundo. Por ello, los gobiernos subvencionan la operación como se aquí muestran algunos casos:

Gráfica 1. Porcentaje de costos de operación subvencionados



Fuente: Banco Interamericano de Desarrollo, 2020



**ADRIANA CAROLINA ARBELÁEZ
GIRALDO**
Representante a la Cámara por Bogotá

DANIEL CARVALHO MEJÍA
Representante a la Cámara por
Antioquia

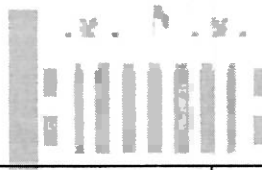
GLORIA ELENA ARIZABALETA
Representante a la Cámara por el Valle
del Cauca

JULIA LONDOÑO MIRANDA
Representante a la Cámara por Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo

ALIRIO URIBE MUÑOZ
Representante a la Cámara por Bogotá

HERÁCLITO LANDINEZ SUÁREZ
Representante a la Cámara
Pacto Histórico

JAVIER ALEXANDER SANCHEZ REYES
Representante a la cámara
Departamento de Vichada



CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES

Modesto Aguilera Vides
Representante a la Cámara
Departamento del Atlántico.

Jorge Eliécer Tamayo Marulanda
Representante a la Cámara

Erika Tatiana Sánchez Pinto
Representante a la Cámara
Departamento de Santander

Mauricio Parodi
Representante a la Cámara
Departamento de Antioquia

Armando Zabaraín D'arce
H. Representante Dpto. Atlántico

Saray Robayo Bechara
Representante a la Cámara
Departamento Córdoba

OSCAR VILLAMIZAR MENESES
Representante a la Cámara por
Santander

LILIANA RODRÍGUEZ VALENCIA
Representante a la Cámara
Departamento de Cundinamarca