

## **PROPOSICIÓN No. 54**

(25 DE ABRIL DE 2023)

Solicitamos respetuosamente a los Honorables Representantes de la Comisión Segunda de la Cámara de Representantes, con fundamento en el artículo 51 numeral octavo y artículo 249 de la Ley 5ª de 1992, aprobar la realización de una Audiencia Pública sobre el estado de los puertos y el desarrollo de proyectos portuarios en el país, teniendo en cuenta los puertos de Urabá Antioqueño, Barranquilla, Cartagena, San Andrés, Leticia, Barrancabermeja y demás puertos que tiene Colombia.

Para tal objetivo invítese al Ministro del interior en su calidad de Gobernador Ad-Hoc del Departamento de Antioquia, doctor Alfonso Prada Gil, al Ministro de Transporte Guillermo Reyes González, al Ministro de Defensa Iván Velásquez González, al ministro de Relaciones Exteriores, doctor Alvaro Leyva Durán, a la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia y la Dirección General Marítima – DIMAR, al Comandante de la Armada Nacional Almirante Francisco Hernando Cubides, a la Superintendente de Puertos y Transportes Ayda Lucy Ospina Arias y al Director de Instituto Nacional de Vías, Juan Alfonso Latorre Uriza.

Así mismo, al Secretario de Infraestructura del departamento de Antioquia, Santiago Sierra Latorre, a los alcaldes de los municipios de Turbo, San Juan de Urabá, San Pedro de Urabá, Necoclí, Apartadó, Carepa, Chigorodó, Arboletes, Mutatá, Murindó, y Vigía del Fuerte.

Buscando otorgar respuestas a la ciudadanía, se solicita que la audiencia pueda ser llevada a cabo en el municipio de Turbo-Antioquia en la fecha que considere apropiada la Honorable Mesa Directiva, y que sea transmitida por los canales institucionales de la Cámara de Representantes.

### **CUESTIONARIO**

#### **MINISTERIO DEL INTERIOR**

1. ¿Cuáles son las funciones específicas del Ministro del Interior, como Gobernador Ad-Hoc de Antioquia?
2. Informe sobre el estado de avance de los proyectos portuarios en el Urabá Antioqueño relacionados con el actuar del Ministro del Interior como Gobernador Ad-Hoc de Antioquia.
3. ¿Cuántos recursos se han invertido hasta la fecha en los proyectos portuarios en el Urabá Antioqueño?



4. ¿Cuántos empleos se han generado con los proyectos portuarios en el Urabá Antioqueño?
5. ¿Cuál es el volumen de comercio que se espera obtener con la construcción de los proyectos portuarios en el Urabá Antioqueño?
6. ¿Cuál es el impacto económico y social que van a tener los proyectos portuarios que se están desarrollando en el Urabá Antioqueño para la subregión y el Departamento de Antioquia?

#### **MINISTERIO DE TRANSPORTE**

1. ¿Cuántos recursos se han invertido hasta la fecha en los proyectos portuarios en el Urabá Antioqueño?
2. ¿Cuántos empleos se han generado con los proyectos portuarios en el Urabá Antioqueño?
3. ¿Cuál es el volumen de comercio que se espera obtener con la construcción de los proyectos portuarios en el Urabá Antioqueño?
4. ¿Cuál es el impacto económico y social que van a tener los proyectos portuarios que se están desarrollando en el Urabá Antioqueño para la subregión y el Departamento de Antioquia?
5. A la fecha, ¿cuáles son los proyectos portuarios que están en desarrollo en el país?
6. ¿Cuál es la estrategia del sector transporte para conectar los proyectos portuarios en desarrollo con las diferentes regiones del país?
7. Informe sobre los movimientos de carga y mercancías en los puertos del país para los años 2020, 2021, 2022 y lo que va corrido del 2023.
8. ¿Cuáles son los puertos que tienen una mayor actividad en términos de entrada y salida de naves y movimiento de carga y mercancías?
9. ¿Existe alguna estrategia de trabajo conjunto entre el Ministerio de Defensa con el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Relaciones Exteriores para garantizar la seguridad en los puertos, en términos de narcotráfico, contrabando y posible trata de personas?

#### **MINISTERIO DE DEFENSA**

1. ¿Cuál ha sido el acompañamiento de la Fuerza Pública para garantizar la correcta realización de los proyectos portuarios en el Urabá Antioqueño y el resto del país?



2. ¿Cuál es la estrategia del Ministerio de Defensa y la Fuerza Pública en materia de acompañamiento y seguridad a las actividades portuarias?
3. A la fecha ¿qué resultados se han obtenido en términos de incautación de narcotráfico y contrabando en los puertos del país?
4. ¿Cuál es la estrategia de lucha contra el contrabando en los puertos del país?
5. ¿Cuál es la estrategia de lucha contra el narcotráfico en los puertos del país?
6. ¿Existe alguna estrategia para prevenir que los puertos sean utilizados para la salida del país de productos mineros explotados de forma ilegal?
7. ¿Existe alguna estrategia de trabajo conjunto entre el Ministerio de Defensa con el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Relaciones Exteriores para garantizar la seguridad en los puertos, en términos de narcotráfico, contrabando y posible trata de personas?

#### **SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE**

1. ¿Cuántos recursos se han invertido hasta la fecha en los proyectos portuarios en el Urabá Antioqueño?
2. ¿Cuántos empleos se han generado con los proyectos portuarios en el Urabá Antioqueño?
3. ¿Cuál es el volumen de comercio que se espera obtener con la construcción de los proyectos portuarios en el Urabá Antioqueño?
4. Informe sobre los movimientos de carga y mercancías en los puertos del país para los años 2020, 2021, 2022 y lo que va corrido del 2023.
5. ¿Cuáles son los puertos que tienen una mayor actividad en términos de entrada y salida de naves y movimiento de carga y mercancías?
6. ¿Cuáles son los principales productos que se mueven en los puertos del país?
7. ¿Cuáles son las principales diferencias entre la actividad portuaria en ríos y la actividad portuaria marítima?

#### **INVIAS**

1. ¿Cuál es la estrategia del sector transporte para conectar los proyectos portuarios en desarrollo con el país?
2. Indique las principales conexiones de carretera y ferroviarias que existen para conectar los puertos del país con el resto de la Nación



3. En el caso de los proyectos portuarios en desarrollo en el Urabá Antioqueño, ¿de qué manera se va a asegurar la conexión de los puertos del Urabá con el resto de Antioquia y el país?

#### **SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DE LA GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA**

1. Informe sobre el estado de avance de los proyectos portuarios en el Urabá Antioqueño
2. ¿Cuántos recursos se han invertido hasta la fecha en los proyectos portuarios en el Urabá Antioqueño?
3. ¿Cuántos empleos se han generado con los proyectos portuarios en el Urabá Antioqueño?
4. ¿Cuál es el volumen de comercio que se espera obtener con la construcción de los proyectos portuarios en el Urabá Antioqueño?
5. ¿Cuál es el impacto económico y social que van a tener los proyectos portuarios que se están desarrollando en el Urabá Antioqueño para la subregión y el Departamento de Antioquia?
6. ¿De qué manera se va a asegurar la conexión de los puertos del Urabá con el resto de Antioquia y el país?

#### **MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES**

1. De acuerdo a la información con la que cuenta el Ministerio de Relaciones Exteriores, ¿cuántos casos se han presentado en los últimos tres años donde los puertos del país sean utilizados para la trata de personas y el transporte irregular de migrantes?
2. ¿Existe alguna estrategia de trabajo conjunto entre el Ministerio de Defensa con el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Relaciones Exteriores para garantizar la seguridad en los puertos, en términos de narcotráfico, contrabando y posible trata de personas?
3. Cuando se identifican posibles casos de trata de personas y transporte irregular de migrantes en los puertos del país, ¿cuál es el protocolo a seguir para garantizar la protección de los derechos humanos de las personas?
4. ¿Qué tratados vigentes tiene Colombia en materia de actividad portuaria?



## MIGRACIÓN COLOMBIA

1. ¿Cuántas personas ingresan y salen del país a través de los puertos? Desagregue la información por meses para los años 2020, 2021, 2022 y lo que va corrido del año 2023
2. ¿De qué forma se da el tránsito migratorio de nacionales y extranjeros a través de los puertos del país?
3. ¿De qué manera se da el transporte irregular de migrantes a través de los puertos del país?
4. ¿Cuántos extranjeros han usado los puertos del país para el tránsito migratorio regular e irregular desde Colombia hasta otros países? Desagregue la información por meses para los años 2020, 2021, 2022 y lo que va corrido del año 2023
5. De acuerdo a la información con la que cuenta Migración Colombia, ¿cuántos casos se han presentado en los últimos tres años donde los puertos del país sean utilizados para la trata de personas y el transporte irregular de migrantes?
6. Cuándo se identifican posibles casos de trata de personas y transporte irregular de migrantes en los puertos del país, ¿cuál es el protocolo a seguir para garantizar la protección de los derechos humanos de las personas?
7. ¿Cuáles son los puertos en donde se identifica el mayor tránsito de nacionales y extranjeros?

## DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA - DIMAR

1. Teniendo en cuenta los proyectos portuarios que se están desarrollando en el Urabá Antioqueño, ¿de qué manera va a ejercer la DIMAR sus funciones en los nuevos puertos que se construyan en la región?
2. ¿Cuántas personas ingresan y salen del país a través de los puertos sobre los cuales la DIMAR tiene jurisdicción? Desagregue la información por meses para los años 2020, 2021, 2022 y lo que va corrido del año 2023
3. ¿De qué forma se da el tránsito migratorio de nacionales y extranjeros a través de los puertos del país sobre los cuales la DIMAR tiene jurisdicción?
4. ¿De qué manera se da el transporte irregular de migrantes a través de los puertos del país sobre los cuales la DIMAR tiene jurisdicción?



5. ¿Cuántos extranjeros han usado los puertos del país sobre los cuales la DIMAR tiene jurisdicción para el tránsito migratorio regular e irregular desde Colombia hasta otros países? Desagregue la información por meses para los años 2020, 2021, 2022 y lo que va corrido del año 2023
6. De acuerdo a la información con la que cuenta la Dirección General Marítima, ¿cuántos casos se han presentado en los últimos tres años donde los puertos del país sean utilizados para la trata de personas y el transporte irregular de migrantes?
7. Cuándo se identifican posibles casos de trata de personas y transporte irregular de migrantes en los puertos del país sobre los cuales la DIMAR tiene jurisdicción, ¿cuál es el protocolo a seguir para garantizar la protección de los derechos humanos de las personas?
8. ¿Cuáles son los puertos sobre los cuales la DIMAR tiene jurisdicción en donde se identifica el mayor tránsito de nacionales y extranjeros?
9. ¿Cuál es la estrategia de lucha contra el contrabando en los puertos del país?
10. ¿Cuál es la estrategia de lucha contra el narcotráfico en los puertos del país?
11. ¿Existe alguna estrategia para prevenir que los puertos sean utilizados para la salida del país de productos mineros explotados de forma ilegal?

Presentada por los HH.RR. DAVID ALEJANDRO TORO RAMÍREZ, MARY ANNE ANDREA PERDOMO, JUANA CAROLINA LONDOÑO, CARMEN RAMÍREZ BOSCÁN, FERNANDO DAVID NIÑO MENDOZA, GERSEL PÉREZ ALTAMIRANDA, ELIZABETH JAY-PANG DÍAZ, LUIS MIGUEL LÓPEZ Y JHOANY PALACIOS MOSQUERA. Aprobada en sesión del día 25 de abril de 2023.



**JUAN CARLOS RIVERA PEÑA**  
Secretario

Comisión Segunda de Relaciones Exteriores, Comercio Exterior  
Defensa y Seguridad Nacional

Nora Camargo.

Calle 10 No 7-50 Capitolio Nacional  
Carrera 7 N° 8 – 68 Ed. Nuevo del Congreso  
Carrera 8 N° 12 B - 42 Dir. Administrativa  
Bogotá D.C. Colombia.

[www.camara.gov.co](http://www.camara.gov.co)  
EMAIL: [comision\\_segunda@camara.gov.co](mailto:comision_segunda@camara.gov.co)  
Twitter: @csegundacamara  
Facebook: [comisionsegundadelacamaraderepresentantes](https://www.facebook.com/comisionsegundadelacamaraderepresentantes)  
PBX 390 4050 Ext.5101/5102

