

**PROPOSICIÓN MODIFICATIVA PROYECTO DE LEY NO. 044 DE 2019
CÁMARA ACUMULADO CON EL PROYECTO DE LEY NO. 213 DE 2019
CÁMARA**

“Por medio de la cual se promueve el abastecimiento, continuidad, confiabilidad y cobertura del gas combustible en el país”

El suscrito representante a la Cámara en virtud del artículo 112 y ss. de la Ley 5 de 1992 somete a consideración del Presidente y los miembros de la plenaria de la Honorable Cámara de Representantes, la siguiente proposición modificativa, al artículo 1, el cual quedara así:

ARTÍCULO 1. OBJETO. Incentivar el abastecimiento de gas combustible en el país y ampliar su utilización, con el fin de generar impactos positivos en el medio ambiente, en la calidad de vida y la salud de la población, además el acceso al servicio público, según lo establecido en la Ley 1955 de 2019.



JOSÉ ELIECER SALAZAR LÓPEZ
Representante a la Cámara
Departamento del Cesar

**PROPOSICIÓN MODIFICATIVA PROYECTO DE LEY NO. 044 DE 2019
CÁMARA ACUMULADO CON EL PROYECTO DE LEY NO. 213 DE 2019
CÁMARA**

“Por medio de la cual se promueve el abastecimiento, continuidad, confiabilidad y cobertura del gas combustible en el país”

El suscrito representante a la Cámara en virtud del artículo 112 y ss. de la Ley 5 de 1992 somete a consideración del Presidente y los miembros de la plenaria de la Honorable Cámara de Representantes, la siguiente proposición modificativa, a los párrafos 1 y 2 del artículo 7, los cuales quedaran así

ARTÍCULO 7. PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE LEÑA, CARBÓN Y RESIDUOS POR GAS COMBUSTIBLE...

(...)

PARÁGRAFO 1. El Ministerio de Minas y Energía, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y el Ministerio de Salud y Protección Social, trabajarán mancomunadamente en el seguimiento y control del Presente Programa, para contribuir al mejoramiento en la salud y en la calidad de vida de la población, la equidad energética y la disminución de los impactos negativos ~~en la salud~~ y en el ambiente.

PARÁGRAFO 2. El Ministerio de Minas y Energía definirá al responsable que asegurará el mantenimiento y la revisión periódica de las redes internas, garantizando la prestación eficiente, eficaz y seguro del servicio.



JOSÉ ELIECER SALAZAR LÓPEZ
Representante a la Cámara
Departamento del Cesar

**PROPOSICIÓN MODIFICATIVA PROYECTO DE LEY NO. 044 DE 2019
CÁMARA ACUMULADO CON EL PROYECTO DE LEY NO. 213 DE 2019
CÁMARA**

“Por medio de la cual se promueve el abastecimiento, continuidad, confiabilidad y cobertura del gas combustible en el país”

El suscrito representante a la Cámara en virtud del artículo 112 y ss. de la Ley 5 de 1992 somete a consideración del Presidente y los miembros de la plenaria de la Honorable Cámara de Representantes, la siguiente proposición modificativa, al artículo 9, el cual quedara así

ARTÍCULO 9. DECLARATORIA DE INTERÉS NACIONAL Y ESTRATÉGICO. Se declara de interés nacional y estratégico para el desarrollo económico, social y ambiental del país, la masificación del uso del gas natural, el Gas Licuado de Petróleo Vehicular - GLPV y Gas Licuado de Petróleo Náutico - GLPN como combustibles automotores, atendiendo a sus múltiples beneficios ambientales, en salud, en competitividad, económicos y sociales **para la población.**



JOSÉ ELIECER SALAZAR LÓPEZ
Representante a la Cámara
Departamento del Cesar

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

PROYECTO DE LEY NÚMERO 044 DE 2019 CÁMARA, ACUMULADO CON EL PROYECTO DE LEY NÚMERO 213 DE 2019 CÁMARA

“Por medio de la cual se promueve el abastecimiento, continuidad, confiabilidad y cobertura del gas combustible en el país.”

El suscrito Representante a la Cámara en virtud del artículo 112 y ss. de la Ley 5 de 1992 somete a consideración, la siguiente proposición modificativa al párrafo 1. Del artículo 14° del proyecto de ley, el cual quedará así:

PARÁGRAFO 1. Los pliegos de condiciones de los contratos que tengan por objeto la concesión para la operación de estos Sistemas de Transporte Estratégico, Integrado o Masivo, deberán contener la obligación para el oferente de cumplir con el porcentaje establecido en el presente artículo. Para aquel oferente que proponga un porcentaje superior a lo establecido en el presente artículo, se le otorgarán mayor puntaje ~~puntos adicionales en su~~ dentro de los criterios de calificación en ~~dentro del~~ el proceso licitatorio.



JOSÉ ELIECER SALAZAR LÓPEZ
Representante a la Cámara
Departamento del Cesar

**PROPOSICIÓN MODIFICATIVA PROYECTO DE LEY NO. 044 DE 2019
CÁMARA ACUMULADO CON EL PROYECTO DE LEY NO. 213 DE 2019
CÁMARA**

“Por medio de la cual se promueve el abastecimiento, continuidad, confiabilidad y cobertura del gas combustible en el país.”

suscrito representante a la Cámara en virtud del artículo 112 y ss. de la Ley 5 de 1992 somete a consideración del Presidente y los miembros de la plenaria de la Honorable Cámara de Representantes, la siguiente proposición modificativa, al artículo 18, el cual quedara así

ARTÍCULO 18. IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS AUTOMOTORES. Adiciónese el Parágrafo 6º, al artículo 145 de la Ley 488 de 1998, el cual quedará así:

PARÁGRAFO 6. Para los vehículos dedicados a gas combustible, las tarifas **de impuesto sobre los vehículos** aplicables no podrán superar en ningún caso, el uno por ciento (1%) del valor comercial del vehículo.



JOSÉ ELIECER SALAZAR LÓPEZ
Representante a la Cámara
Departamento del Cesar