

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Por medio de la cual se propone **eliminar el inciso segundo del artículo 6° del Proyecto de Ley No. 231 de 2019 Cámara** “*Por medio de la cual se establece un régimen especial para los corregimientos, municipios, departamentos y regiones de frontera de Colombia, en desarrollo de lo dispuesto en los artículos 9, 289 y 337 de la Constitución Política*”, así:

Artículo 6°. Comercio transfronterizo. *El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, y demás entidades nacionales competentes, definirán los mecanismos para facilitar el comercio transfronterizo que puede ser objeto de comercio en las zonas de frontera en condiciones tributarias y aduaneras favorables y diferenciadas de acuerdo con el ordenamiento jurídico interno.*

~~*Igualmente, el Gobierno Nacional podrá establecer los criterios para la formalización de corredores logísticos de aprovisionamiento y abastecimiento en aquellas zonas que por su ubicación geográfica y los ciclos climáticos ameriten este tratamiento especial.*~~

JUSTIFICACIÓN

Revisando la Ley 1682 del año 2013 observamos que en el gobierno nacional recae, a través del Ministerio de Transporte, la facultad de establecer corredores logísticos estratégicos para Colombia.

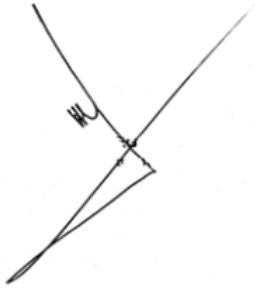
Lo anterior se afirma de acuerdo a lo estipulado en el artículo 69 de la mencionada Ley que establece lo que a continuación se trae a colación:

CORREDORES LOGÍSTICOS ESTRATÉGICOS. *El Ministerio de Transporte podrá establecer corredores logísticos de importancia estratégica para el país. Cuando se encuentren definidos dichos corredores, el Ministerio convocará a los municipios comprendidos en el corredor para expedir en caso de ser necesario, de manera conjunta y coordinada la reglamentación relativa al flujo de carga.*

La lectura del artículo deja claro que el tema de los corredores logísticos ya están regulados y, en atención a dicha facultad, el gobierno de la época expidió el Decreto 1478 del 05 de agosto de 2014 “*Por medio del cual se*

fijan lineamientos para el establecimiento de corredores logísticos de importancia estratégica para el país y para la articulación de los actores que convergen sobre estos, y se dictan otras disposiciones”, a través del cual se desarrolló lo indicado en la Ley 1682.

Así las cosas y de acuerdo a lo expuesto, el inciso segundo no sería necesario.



HÉCTOR VERGARA SIERRA
Representante a la Cámara