



PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

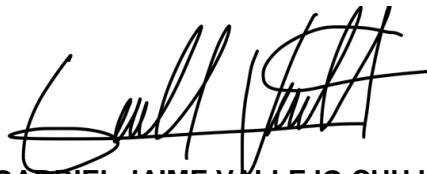
Modifíquese el artículo 11 del proyecto de ley el proyecto de ley **194-2019 C** por la cual se dictan normas tendientes al fortalecimiento de la protección de los usuarios del servicio de transporte aéreo público y se dictan otras disposiciones, el cual quedará así:

Artículo 11º. Indemnización por pérdida, saqueo, destrucción y avería de equipaje. En casos de pérdida, saqueo, destrucción y avería del equipaje se dará aplicación a los artículos 1886 y 1887 del Código de Comercio.

En todo caso, la aerolínea deberá demostrar que actuó con la debida diligencia. ~~en tanto que se considerará en mejor posición para probar en virtud de su cercanía con el equipaje o por tener en su poder el mismo.~~

Parágrafo. - Cuando la pérdida, saqueo, destrucción y avería de equipaje sea ocasionado por causas externas a la aerolínea, la compensación será pagada por la Entidad del Estado, el prestador de servicios correspondiente y/o explotador aeroportuario que la cause.

Justificación: No se debe desconocer que el equipaje es manipulado por toda la cadena actores de la siguiente manera: la línea área recibe el equipaje, este se pone en el BHS (banda de maletas) que custodia el explotador aeroportuario, después pasa al control de seguridad por parte de las autoridades nacionales (Policía-Antinarcóticos-DIAN-ICA) para llegar a los agentes de rampa (Ground Handlers) quienes son los responsables de cargar el equipaje dentro del avión. Así que consideramos pertinente establecer la responsabilidad objetiva del actor de la cadena responsable de la afectación del servicio.



GABRIEL JAIME VALLEJO CHUJFI
Representante a la Cámara por Risaralda
Partido Centro Democrático