



ERASMO ELÍAS ZULETA BECHARA

REPRESENTANTE A LA CÁMARA - CÓRDOBA

**PROPOSICIÓN AL PROYECTO DE LEY 209 DE 2019 CAMARA
POR MEDIO DE LA CUAL SE PROMUEVE LA "BICI" SEGURA Y SIN ACCIDENTE"**

Modifíquese el artículo 2º del proyecto de ley número 209 de 2019 Cámara, "*Por medio de la cual se promueve la "bici" segura y sin accidentes.*", el cual quedará así:

"Artículo 2º. Modifíquese el artículo 19 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 196 del Decreto 19 de 2012, el cual quedará así:

ARTÍCULO 19. REQUISITOS. Podrá obtener una licencia de conducción para vehículos automotores quien acredite el cumplimiento de los siguientes requisitos:

Para vehículos particulares:

- a) Saber leer y escribir.
- b) Tener dieciséis (16) años cumplidos.
- c) Aprobar exámenes teórico y práctico de conducción para vehículos particulares, ante las autoridades públicas o privadas que se encuentren debidamente registradas en el sistema RUNT.
- d) Obtener un certificado de aptitud en conducción otorgado por un centro de enseñanza automovilística registrado ante el RUNT.
- e) Presentar certificado de aptitud física, mental y de coordinación motriz para conducir expedido por una Institución Prestadora de Salud o como un Centro de Reconocimiento de Conductores, registrado ante el RUNT.

Para vehículos de servicio público:

Se exigirán los requisitos previstos en los literales a, d y e anteriormente señalados.

Adicionalmente, tener por lo menos dieciocho (18) años cumplidos y aprobar el examen teórico y práctico de conducción de conformidad con la reglamentación que expida el Ministerio de Transporte.

Los conductores de servicio público deben recibir capacitación y obtener la certificación en los temas que determine el Ministerio de Transporte.

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA



ERASMO ELÍAS ZULETA BECHARA

REPRESENTANTE A LA CÁMARA - CÓRDOBA

PARÁGRAFO 1. Para obtener la licencia de conducción por primera vez, o la recategorización, o la renovación de la misma, se debe demostrar ante las autoridades de tránsito la aptitud física, mental y de coordinación motriz, valiéndose para su valoración de los medios tecnológicos sistematizados y digitalizados requeridos, que permitan medir y evaluar dentro de los rangos establecidos por el Ministerio de Transporte según los parámetros y límites internacionales entre otros: las capacidades de visión y orientación auditiva, la agudeza visual y campimetría, los tiempos de reacción y recuperación al encandilamiento, la capacidad de coordinación entre la aceleración y el frenado, la coordinación integral motriz de la persona, la discriminación de colores y la podría horizontal y vertical.

PARÁGRAFO 2. El Ministerio de Transporte, en coordinación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, promoverán que tanto la preparación como el contenido de los exámenes teóricos, tanto para vehículos particulares, como para vehículos de servicio público a los que se refiere este artículo, incluyan un acápite de seguridad en la vía para biciusuarios.

PARÁGRAFO TRANSITORIO. El Ministerio de Transporte continuará realizando las habilitaciones, hasta que se cuente con el desarrollo en el sistema RUNT, para que dichos organismos realicen el registro de manera directa, plazo que no podrá ser mayor a 6 meses contados a partir de la expedición del presente decreto ley prorrogables por 3 meses más.

Para todos los efectos legales, el registro en el RUNT hará las veces de habilitación.”

Cordialmente,

ERASMO ELÍAS ZULETA BECHARA

Representante a la Cámara
Departamento de Córdoba

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA



ERASMO ELÍAS ZULETA BECHARA

REPRESENTANTE A LA CÁMARA - CÓRDOBA

EXPLICACIÓN DE LA PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA

- La presente proposición incorpora un párrafo al artículo 19 de la Ley 769 de 2002 en el sentido de que **el Ministerio de Transporte, en coordinación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, promoverán** que tanto la preparación como el contenido de los exámenes teóricos, tanto para vehículos particulares, como para vehículos de servicio público a los que se refiere ese artículo, incluyan un acápite de **seguridad en la vía para biciusuarios. Esto ultimo es el verdadero objetivo del proyecto, entonces se mantiene su espíritu.**
- Tal vez de buena fe, en la ponencia para segundo debate, en donde se modifica el artículo 19 de la Ley 769 de 2002, **se retoma la redacción de estaba vigente antes de la expedición del Decreto Ley 2106 de 2019 "Por el cual se dictan normas para simplificar, suprimir y reformar trámites, procesos y procedimientos innecesarios existentes en la administración pública."** O Decreto Ley Antitramites.
- Lo negativo de esto, es que en primer lugar, dicho Decreto Ley tiene pocos meses de vigencia y sus resultados aun no se cristalizan, y el Gobierno Nacional precisamente lo expidió, entre otras, para suprimir el tramite que hace referencia a que el Ministerio de Transporte tenga que habilitar los Centros de Enseñanza Automovilística, como se propone en el literal c).
- Por lo anterior esta propuesta únicamente propone agregar un párrafo al artículo 19 de la Ley 769 de 2002, manteniendo el espíritu del Proyecto de Ley.

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA