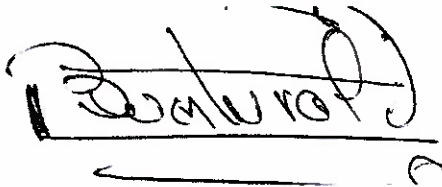


PROPOSICIÓN DE MODIFICACIÓN

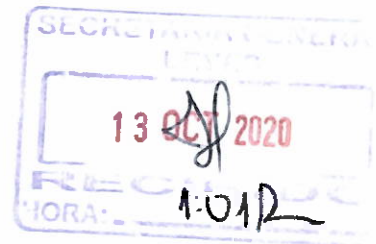
Modifíquese el artículo 1º del Proyecto de Ley N° 132 de 2019C. "Por medio de la cual se establecen los pasos de fauna en las vías terrestres como estrategia para la preservación de los ecosistemas y la biodiversidad, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones."

El Artículo 1º del proyecto de ley 132 de 2019C. quedaría así:

Artículo 1º. Objeto. La presente Ley tiene por objeto establecer los pasos de fauna, como una estrategia para la preservación de la biodiversidad de los ecosistemas, con el propósito de prevenir y mitigar las posibles afectaciones a la biodiversidad existente, cuando son intervenidos o cuando se ejecutan trabajos de construcción en una determinada vía o zona adyacente a la misma.



BUENAVENTURA LEÓN LEÓN
Representante a la Cámara



AQUIVIVE LA DEMOCRACIA

**SESIÓN SEMIPRESENCIAL
PLENARIA**

PROYECTO DE LEY NO. 132 DE 2019 C

"Por medio de la cual se establecen como estrategia para la preservación, prevención y mitigación de los Ecosistemas y la Biodiversidad en las vías terrestres los Pasos de Fauna y se dictan otras disposiciones".


PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

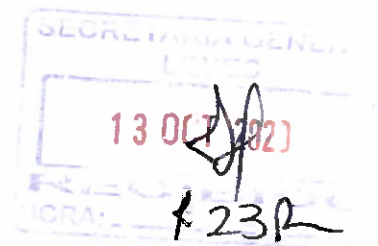
1. EL ARTÍCULO 1º, quedará así:

Artículo 1º. Objeto. La presente Ley tiene por objeto establecer los pasos de fauna, como una estrategia para la preservación de la biodiversidad de los ecosistemas, con el propósito de prevenir y mitigar las posibles afectaciones a las que se puede ver sujeta la biodiversidad existente, cuando ellos son intervenidos o cuando se ejecutan trabajos de construcción en una determinada vía o zona adyacente a los mismos. a la misma.

Parágrafo. El gobierno nacional **establecerá determinará** los criterios técnicos para el establecimiento de los pasos de fauna en las actividades de mantenimiento y rehabilitación de las vías existentes, dentro del año siguiente a la entrada en vigencia de la presente ley.

Justificación: se modifica la redacción para darle más claridad al artículo.


JUAN CARLOS LOZADA VARGAS
Representante a la Cámara
Partido Liberal



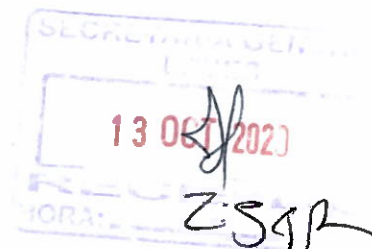
PROPOSICIÓN

Adiciónese un párrafo al Artículo 1 del proyecto de ley 132 de 2019 Cámara, "Por medio de la cual se establecen los pasos de fauna en las vías terrestres como estrategia para la preservación de los ecosistemas y la biodiversidad, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones".

PARÁGRAFO 2. EL GOBIERNO NACIONAL TENDRÁ HASTA UN AÑO PARA REGLAMENTAR LA PRESENTE LEY, EN DONDE SE ESTABLEZCA LOS LINEAMIENTOS PARA EL ESTABLECIMIENTO DE "PASOS DE FAUNA", AJUSTADOS A LAS CONDICIONES ESPECÍFICAS Y DIFERENCIALES EN CADA ECOSISTEMA Y HÁBITAT DE LAS REGIONES DEL PAÍS, EN COORDINACIÓN CON LAS CORPORACIONES AUTÓNOMAS REGIONALES (CAR), LAS AUTORIDADES GUBERNAMENTALES DEPARTAMENTALES Y MUNICIPALES, COMO TAMBIÉN LOS DISTINTOS ACTORES SOCIALES AMBIENTALES DE CADA ENTIDAD TERRITORIAL.

Presentada por,


JOSE VICENTE CARREÑO CASTRO
Representante a la Cámara por el Departamento de Arauca



Jose Luis Pinedo Campo
Representante por el Departamento del Magdalena

PROPOSICIÓN

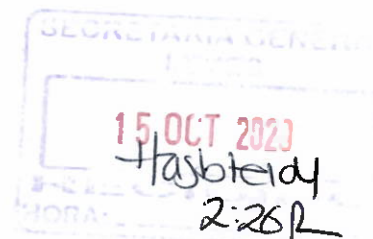
Modifíquese el artículo 1 del Proyecto de Ley 132 de 2019 Cámara "Por medio de la cual se establecen los pasos de fauna en las vías terrestres como estrategia para la preservación de los ecosistemas y la biodiversidad, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones", así:

Artículo 1°. *Objeto.* La presente ley tiene por objeto establecer los pasos de fauna, como una estrategia para la preservación de la biodiversidad de los ecosistemas, con el propósito de prevenir y mitigar las posibles afectaciones a la biodiversidad existente, cuando ellos son intervenidos o cuando se ejecutan trabajos de construcción, **mantenimiento y/o rehabilitación** en una determinada vía o zona adyacente a la misma.

Parágrafo. El Gobierno nacional establecerá los criterios técnicos para el establecimiento de los pasos de fauna en las actividades de **construcción, mantenimiento y/o rehabilitación** de las vías existentes, dentro del año siguiente a la entrada en vigencia de la presente ley.



JOSE LUIS PINEDO CAMPO
Representante a la Cámara
Departamento del Magdalena



PROPOSICIÓN DE MODIFICACIÓN

Modifíquese el artículo 2º del Proyecto de Ley N° 132 de 2019C. "Por medio de la cual se establecen los pasos de fauna en las vías terrestres como estrategia para la preservación de los ecosistemas y la biodiversidad, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones."

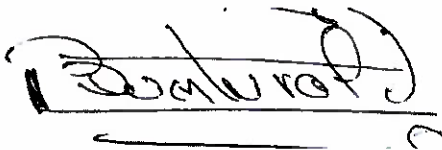
El Artículo 2º del proyecto de ley 132 de 2019C. quedaría así:

Artículo 2º. Definiciones: para todos los efectos los siguientes términos tendrán la definición que a continuación se refiere:

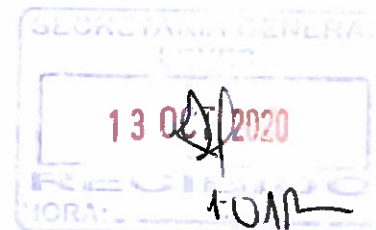
Paso de fauna. Se entiende por paso de fauna cualquier tipo de faja de ancho variable, que permite el flujo de especies, asegurando la continuidad del ecosistema fragmentado, y la conservación de hábitats naturales conectados entre sí, el paso por la vía, también lo pueden proporcionar: túneles, deprimidos o soterrados, viaductos, una obra de arte ya existente y modificada o no (Puente, Pontón, Box coulvert) entre otros.

Hábitat. Es el lugar o tipo de ambiente que presenta las condiciones apropiadas para el desarrollo de una especie, comunidad o población y sus diferentes interrelaciones.

Fragmentación del ecosistema. Se entiende por fragmentación del ecosistema, la interrupción de la continuidad del hábitat de las especies, causada por proyectos, obras o actividades y en este caso relacionadas con las obras de infraestructura viales y complementarias, que no permite el libre tránsito de especies terrestres o acuáticas y la dinámica ecosistémica.



BUENAVENTURA LEÓN LEÓN
Representante a la Cámara



AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Cra 7ª. N° 8 – 68 Piso 5º oficina 530 Edificio Nuevo Congreso
Teléfonos: 4325100 ext. 3639
E-mail: buenaventura.leon@hotmail.com
Bogotá, Colombia.



Habibedy Soria

12-31-20

13/10/2020

Proposición Modificatoria

Proyecto de Ley 132/2019 Cámara

"Por medio de la cual se establecen los pasos de fauna en las vías terrestres como estrategia para la preservación de los ecosistemas y la biodiversidad, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones"

Modifíquese el Artículo 2 del Proyecto de Ley 132/2019 Cámara, así

Artículo original	Artículo propuesto
<p>Artículo 2°. Paso de fauna. Se entiende por paso de fauna cualquier tipo de faja de ancho variable, que permite el flujo de especies, asegurando la continuidad del ecosistema fragmentado, y la conservación de hábitats naturales conectados entre sí, el paso por la vía, también lo pueden proporcionar: túneles, deprimidos o soterrados, viaductos, una obra de arte ya existente y modificada o no (Puente, Pontón, Box coulvert), entre otros.</p> <p>Hábitat. Es el lugar o tipo de ambiente que presenta las condiciones apropiadas para el desarrollo de una especie, comunidad o población y sus diferentes interrelaciones.</p> <p>Fragmentación del ecosistema. Se entiende por fragmentación del ecosistema, la interrupción de la continuidad del hábitat de las especies, causada por proyectos, obras o actividades y en este caso relacionadas con las obras de infraestructura viales y complementarias, que no permite el libre tránsito de especies terrestres o acuáticas y la dinámica ecosistémica.</p>	<p>Artículo 2. Definiciones. Para los efectos de esta ley, se adoptan las siguientes definiciones.</p> <p>Paso de fauna. Se entiende por paso de fauna cualquier tipo de estructura faja de ancho variable, que permita el flujo adecuado de especies, asegurando la continuidad del ecosistema fragmentado, y la conservación de hábitats naturales conectados entre sí, el paso por la vía, también lo pueden proporcionar: túneles, deprimidos o soterrados, viaductos, una obra de arte ya existente y modificada o no (Puente, Pontón, Box coulvert), entre otros.</p> <p>Hábitat. Es el lugar o tipo de ambiente que presenta las condiciones apropiadas para el desarrollo de una especie, comunidad o población y sus diferentes interrelaciones.</p> <p>Fragmentación del ecosistema. Se entiende por fragmentación del ecosistema, la interrupción de la continuidad del hábitat de las especies, causada por proyectos, obras o actividades y en este caso relacionadas con las obras de infraestructura viales y complementarias, que no permite el libre tránsito de especies terrestres o acuáticas y la dinámica ecosistémica.</p>

Justificación:

Con miras a garantizar una adecuada interpretación de la norma se plantea modificar la expresión "faja de ancho variable" por "estructura" puesto que se considera aclara el objeto que se pretende garantizar con la norma. Adicionalmente, se hace hincapié en que los espacios de flujo de especies sean "adecuados" para garantizar la finalidad de la norma,

TELULAR: 315 442 70 20 - 315 7261119

TELÉFONO: (1)4325100 EXT. 4104

BOGOTÁ - EDIFICIO NUEVO DEL CONGRESO CRA 7 NO. 8-68 OFI.504 - 505

FABIANDIAZ.PLATA FABIANDIAZCOMUNIDAD FABIANDIAZPLATA FABIANDIAZ.LEGISLATIVO@GMAIL.COM





tratándose de una modificación sustancial en términos la eventual aplicación de la norma. Finalmente, y con miras a ajustar los varios conceptos expuestos, se propone ordenarlos y agruparlos bajo un solo título normativo.

Atentamente,

FABIÁN DÍAZ PLATA



SESIÓN SEMIPRESENCIAL
PLENARIA

PROYECTO DE LEY NO. 132 DE 2019 C

"Por medio de la cual se establecen como estrategia para la preservación, prevención y mitigación de los Ecosistemas y la Biodiversidad en las vías terrestres los Pasos de Fauna y se dictan otras disposiciones".

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

1. EL ARTÍCULO 2º, quedará así:


Artículo 2º. **Denificaciones. Para efectos de la presente ley se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:**

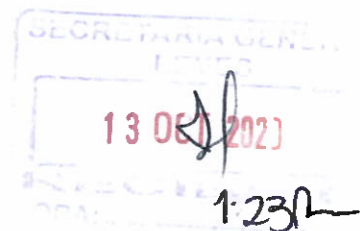
2.1. Paso de fauna. Se entiende por paso de fauna cualquier tipo de faja de ancho variable, que permite el flujo de especies **animales a través de una vía**, asegurando la continuidad del ecosistema fragmentado, y la conservación de hábitats naturales conectados entre sí. **El el paso puede tener lugar a través de por la vía, también lo pueden proporcionar: túneles, deprimidos o soterrados, viaductos, una obras de infraestructura ya existentes y/o modificadas o no (Puente, Pontón, Box coulvert) entre otros, siempre y cuando se destinen para cumplir la función señalada.**

2.2. Hábitat. Es el lugar o tipo de ambiente que presenta las condiciones apropiadas para el desarrollo de una especie, comunidad o población y sus diferentes interrelaciones.

2.3. Fragmentación del ecosistema. Se entiende por fragmentación del ecosistema, la interrupción de la continuidad del hábitat de las especies **animales y/o vegetales**, causada por proyectos, obras o actividades **y en este caso relacionadas con las obras** de infraestructura viales y complementarias, que no permite el libre tránsito de especies **animales** terrestres o acuáticas y **que afecta** la dinámica ecosistémica.

Justificación: se modifica la redacción y estructura para darle más claridad al artículo.


JUAN CARLOS LOZADA VARGAS
Representante a la Cámara
Partido Liberal

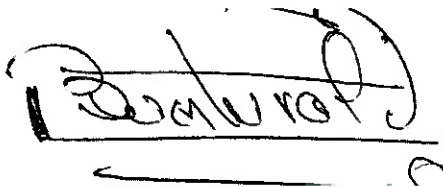


PROPOSICIÓN DE MODIFICACIÓN

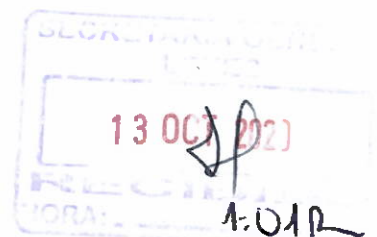
Modifíquese el artículo 3º del Proyecto de Ley N° 132 de 2019C. "Por medio de la cual se establecen los pasos de fauna en las vías terrestres como estrategia para la preservación de los ecosistemas y la biodiversidad, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones."

El Artículo 3º del proyecto de ley 132 de 2019C. quedaría así:

Artículo 3º. Obligación de diseño. A partir de la vigencia de esta Ley, todo proyecto, obra o actividad vial y/o puente, que sea intervenido por la ejecución de trabajos de construcción, rehabilitación, en una determinada vía, o en zona adyacente a la misma, estará en la obligación de incluir la localización, diseño, implementación y planes de monitoreo de los pasos de fauna de acuerdo a los resultados obtenidos mediante la realización de un estudio sistemático y estandarizado, que permita determinar las zonas de mayor frecuencia de atropellamiento, las especies más afectadas y sus hábitos, tipos de hábitat, cobertura de suelo adyacente y variables técnicas y ambientales de la vía



BUENAVENTURA LEÓN LEÓN
Representante a la Cámara



AQUIVIVE LA DEMOCRACIA

Cra 7ª. N° 8 – 68 Piso 5º oficina 530 Edificio Nuevo Congreso
Teléfonos: 4325100 ext. 3639
E-mail: buenaventura.leon@hotmail.com
Bogotá, Colombia.

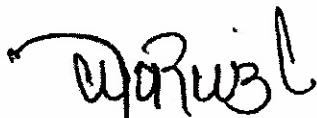
PROPOSICION

PROYECTO DE LEY NÚMERO 132 DE 2019 CÁMARA
“POR MEDIO DE LA CUAL SE ESTABLECEN LOS PASOS DE FAUNA EN LAS VÍAS TERRESTRES COMO ESTRATEGIA PARA LA PRESERVACIÓN DE LOS ECOSISTEMAS Y LA BIODIVERSIDAD, SE PREVIENEN Y MITIGAN LOS RIESGOS CONTRA ELLAS Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”.

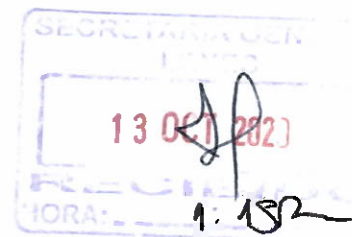
Modifíquese el artículo 3 del proyecto de ley, el cual quedara así:

Artículo 3°. Obligación de diseño. A partir de la vigencia de esta ley, todo proyecto, obra o actividad vial y/o puente, que sea intervenido cuando se ejecutan trabajos de construcción, rehabilitación y mejoramiento en una determinada vía, o en zona adyacente a la misma, estará en la obligación de incluir la localización, diseño, implementación y planes de monitoreo de los pasos de fauna de acuerdo a los resultados obtenidos mediante la realización de un estudio sistemático y estandarizado, que permita determinar las zonas de mayor frecuencia de atropellamiento, las especies más afectadas y sus hábitos, tipos de hábitat, cobertura de suelo adyacente y variables técnicas y ambientales de la vía.

De los honorables representantes,



NEYLA RUIZ CORREA
Representante a la Cámara
Departamento de Boyacá



ACQUIRIR LA DEMOCRACIA

SESIÓN SEMIPRESENCIAL
PLENARIA

PROYECTO DE LEY NO. 132 DE 2019 C

"Por medio de la cual se establecen como estrategia para la preservación, prevención y mitigación de los Ecosistemas y la Biodiversidad en las vías terrestres los Pasos de Fauna y se dictan otras disposiciones".

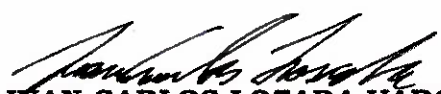
PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

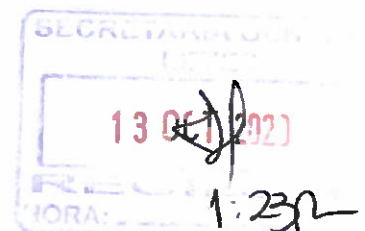
1. EL ARTÍCULO 3°, quedará así:

Artículo 3°. Obligación de diseño. A partir de la vigencia de esta Ley, todo proyecto, obra o actividad relacionada con la infraestructura vial, y/o puente, que sea intervenido cuando se ejecutan incluyendo los trabajos de construcción, rehabilitación, en una determinada vía, o en zona adyacente a la misma, estará en la obligación de incluir la localización, diseño, implementación y planes de monitoreo de los pasos de fauna. Para el efecto se deberá realizar de acuerdo a los resultados obtenidos mediante la realización de un estudio sistemático y estandarizado, que permita determinar la fragmentación causada al ecosistema, las especies animales afectadas con dicha fragmentación, las dinámicas de dichas especies, las zonas de mayor frecuencia de atropellamiento, ~~las especies más afectadas y sus hábitos,~~ tipos de hábitat, la cobertura de suelo adyacente, y las variables técnicas y ambientales de la vía, con el fin de determinar el lugar en el que se deberán establecer los pasos de fauna.

Parágrafo. Las autoridades encargadas de otorgar las ~~distintas~~ licencias ambientales, deberán realizar el monitoreo y control ~~cuando se ejecutan trabajos de construcción, rehabilitación, en una determinada vía y/o puente, o en zona adyacente a la misma, a de~~ la construcción y el mantenimiento de los pasos de fauna de que trata esta Ley.

Justificación: se modifica la redacción para darle más claridad al artículo.


JUAN CARLOS LOZADA VARGAS
Representante a la Cámara
Partido Liberal




Jose Luis Pinedo Campo
Representante por el Departamento del Magdalena

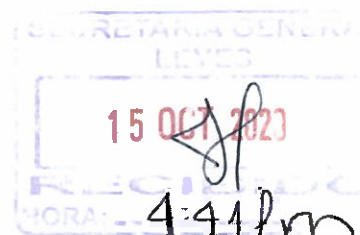
PROPOSICIÓN

Modifíquese el artículo 3 del Proyecto de Ley 132 de 2019 Cámara “Por medio de la cual se establecen los pasos de fauna en las vías terrestres como estrategia para la preservación de los ecosistemas y la biodiversidad, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones”, así:

Artículo 3°. *Obligación de diseño.* A partir de la vigencia de esta ley, todo proyecto, obra o actividad vial y/o puente, que sea intervenido cuando se ejecutan trabajos de construcción, rehabilitación, en una determinada vía, o en zona adyacente a la misma, estará en la obligación de incluir la localización, diseño, implementación y planes de monitoreo de los pasos de fauna **en coordinación con las autoridades ambientales competentes**, de acuerdo a los resultados obtenidos mediante la realización de un estudio sistemático y estandarizado **por parte de la entidad o concesionario responsable del proyecto, obra o actividad**, que permita determinar las zonas de mayor frecuencia de atropellamiento, las especies más afectadas y sus hábitos, tipos de hábitat, cobertura de suelo adyacente y variables técnicas y ambientales de la vía.

Parágrafo. Las autoridades encargadas de otorgar las distintas licencias ambientales, deberán realizar el monitoreo y control **a la construcción, rehabilitación y/o mantenimiento de los pasos de fauna de que trata esta ley** cuando se ejecutan trabajos de construcción, rehabilitación, **ó mantenimiento** en una determinada vía y/o puente, o en zona adyacente a la misma. ~~a la construcción y el mantenimiento de los pasos de fauna de que trata esta ley.~~


JOSE LUIS PINEDO CAMPO
Representante a la Cámara
Departamento del Magdalena



Jose Luis Pinedo Campo
Representante por el Departamento del Magdalena

PROPOSICIÓN

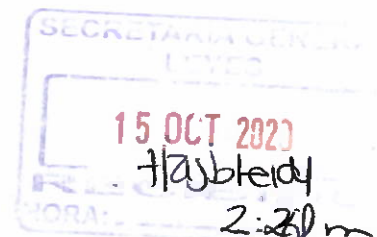
Modifíquese el artículo 4 del Proyecto de Ley 132 de 2019 Cámara "Por medio de la cual se establecen los pasos de fauna en las vías terrestres como estrategia para la preservación de los ecosistemas y la biodiversidad, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones", así:

Artículo 4°. *Cobertura.* La faja de los pasos de fauna a que se refiere esta ley, deberá ser sometida a cobertura vegetal, acorde con la respectiva caracterización del entorno biótico **y abiótico**.

Parágrafo. El estudio de impacto ambiental del que habla la Ley 99 de 1993, **el Decreto 1076 de 2015** o la norma que haga sus veces, deberá contener un capítulo dedicado a los pasos de fauna y en él se podrán incluir pasos nuevos a los del diseño vial, y proponer lugares diferentes de localización. En caso de ser necesario se consensuará de manera articulada con las autoridades de los territorios étnicos en los términos previstos en la Constitución y la ley.



JOSE LUIS PINEDO CAMPO
Representante a la Cámara
Departamento del Magdalena

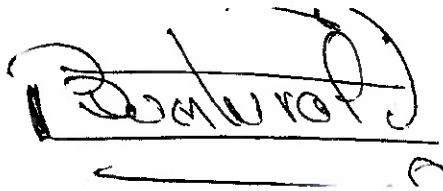


PROPOSICIÓN DE MODIFICACIÓN

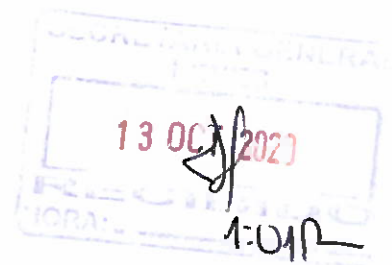
Modifíquese el artículo 7º del Proyecto de Ley N° 132 de 2019C. *"Por medio de la cual se establecen los pasos de fauna en las vías terrestres como estrategia para la preservación de los ecosistemas y la biodiversidad, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones."*

El Artículo 7º del proyecto de ley 132 de 2019C. quedaría así:

Artículo 7º. Una vez promulgada esta ley, el Gobierno Nacional tendrá hasta un (1) año para la reglamentación de los términos de referencia marco para los pasos de fauna, cuando se ejecutan trabajos de construcción, rehabilitación en una determinada vía y/o puente, o en zona adyacente a la misma, en coordinación con las Autoridades Ambientales del Sistema Nacional Ambiental – SINA.



BUENAVENTURA LEÓN LEÓN
Representante a la Cámara



AQUIVIVE LA DEMOCRACIA

Cra 7ª. N° 8 – 68 Piso 5º oficina 530 Edificio Nuevo Congreso
Teléfonos: 4325100 ext. 3639
E-mail: buenaventura.leon@hotmail.com
Bogotá, Colombia.

Av+ Nuevo



César Augusto Lorduy Maldonado
Representante a la Cámara por el Dpto. del Atlántico

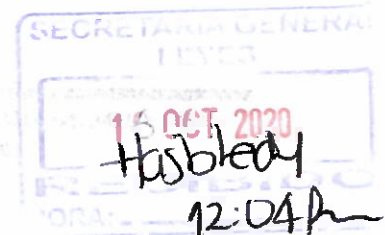
PROPOSICIÓN

Adiciónese un artículo nuevo al Proyecto de Ley N° 132 de 2019 CÁMARA "Por medio de la cual se establecen como estrategia para la preservación, prevención y mitigación de los Ecosistemas y la Biodiversidad en las vías terrestres los Pasos de Fauna y se dictan otras disposiciones", el cual quedara así:

Artículo Nuevo. Gestión de la Fauna Atropellada. La entidad o concesionario responsable del mantenimiento de la vía deberá establecer un protocolo de gestión de la fauna atropellada que contemple la recolección, el manejo y la disposición de los cadáveres. Dicho protocolo deberá incluir un registro de cada espécimen atropellado en una base de datos que será enviada al Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y al Ministerio de Transporte, para que estas entidades tengan el inventario de los tramos o puntos críticos de las vías y así adelanten estrategias de prevención y adecuación para evitar los atropellos.

Parágrafo. El Gobierno Nacional reglamentará lo descrito en este artículo en un plazo no superior a un (1) año contado a partir de la entrada en vigencia de la presente ley.

Cordialmente,




CÉSAR AUGUSTO LORDUY MALDONADO
Representante a la Cámara
Departamento del Atlántico

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Cra 7 No. 8-68 Edificio Nuevo del Congreso. Oficina 419-420 Teléfono: 4325100 Ext. 3455 - 3456
Email: clorduym@gmail.com - cesar.lorduy@camara.gov.co

 Cesar Lorduy  @clorduy  @clorduym