

SESIÓN SEMIPRESENCIAL
PLENARIA

PROYECTO DE LEY NO. 132 DE 2019 C

“Por medio de la cual se establecen como estrategia para la preservación, prevención y mitigación de los Ecosistemas y la Biodiversidad en las vías terrestres los Pasos de Fauna y se dictan otras disposiciones”.

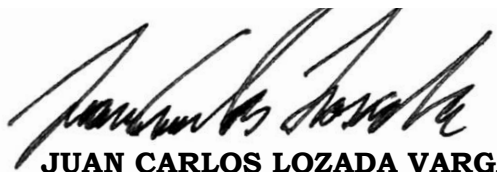
PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

1. EL ARTÍCULO 1º, quedará así:

Artículo 1º. Objeto. La presente Ley tiene por objeto establecer los pasos de fauna, como una estrategia para la preservación de la biodiversidad de los ecosistemas, con el propósito de prevenir y mitigar las posibles afectaciones a las que se puede ver sujeta la biodiversidad existente, cuando ellos son intervenidos o cuando se ejecutan trabajos de construcción en una determinada vía o zona adyacente a los mismos. ~~a la misma.~~

Parágrafo. El gobierno nacional ~~establecerá~~ **determinará** los criterios técnicos para el establecimiento de los pasos de fauna en las actividades de mantenimiento y rehabilitación de las vías existentes, dentro del año siguiente a la entrada en vigencia de la presente ley.

Justificación: se modifica la redacción para darle más claridad al artículo.



JUAN CARLOS LOZADA VARGAS

Representante a la Cámara
Partido Liberal

SESIÓN SEMIPRESENCIAL
PLENARIA

PROYECTO DE LEY NO. 132 DE 2019 C

“Por medio de la cual se establecen como estrategia para la preservación, prevención y mitigación de los Ecosistemas y la Biodiversidad en las vías terrestres los Pasos de Fauna y se dictan otras disposiciones”.

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

1. EL ARTÍCULO 2º, quedará así:

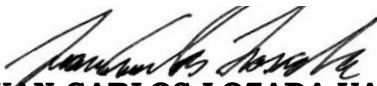
Artículo 2º. **Denificaciones. Para efectos de la presente ley se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:**

2.1. Paso de fauna. Se entiende por paso de fauna cualquier tipo de faja de ancho variable, que permite el flujo de especies **animales a través de una vía**, asegurando la continuidad del ecosistema fragmentado, y la conservación de hábitats naturales conectados entre sí. **El el paso puede tener lugar a través de por la vía, también lo pueden proporcionar: túneles, deprimidos o soterrados, viaductos, una obras de infraestructura ya existentes y/o modificadas o no (Puente, Pontón, Box coulvert) entre otros, siempre y cuando se destinen para cumplir la función señalada.**

2.2. Hábitat. Es el lugar o tipo de ambiente que presenta las condiciones apropiadas para el desarrollo de una especie, comunidad o población y sus diferentes interrelaciones.

2.3. Fragmentación del ecosistema. Se entiende por fragmentación del ecosistema, la interrupción de la continuidad del hábitat de las especies **animales y/o vegetales**, causada por proyectos, obras o actividades **y en este caso relacionadas con las obras** de infraestructura viales y complementarias, que no permite el libre tránsito de especies **animales** terrestres o acuáticas y **que afecta** la dinámica ecosistémica.

Justificación: se modifica la redacción y estructura para darle más claridad al artículo.


JUAN CARLOS LOZADA VARGAS
Representante a la Cámara
Partido Liberal

SESIÓN SEMIPRESENCIAL
PLENARIA

PROYECTO DE LEY NO. 132 DE 2019 C

“Por medio de la cual se establecen como estrategia para la preservación, prevención y mitigación de los Ecosistemas y la Biodiversidad en las vías terrestres los Pasos de Fauna y se dictan otras disposiciones”.

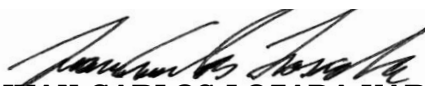
PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

1. EL ARTÍCULO 3°, quedará así:

Artículo 3°. Obligación de diseño. A partir de la vigencia de esta Ley, todo proyecto, obra o actividad relacionada con la infraestructura vial, y/o puente, que sea intervenido cuando se ejecutan incluyendo los trabajos de construcción, rehabilitación, en una determinada vía, o en zona adyacente a la misma, estará en la obligación de incluir la localización, diseño, implementación y planes de monitoreo de los pasos de fauna. Para el efecto se deberá realizar de acuerdo a los resultados obtenidos mediante la realización de un estudio sistemático y estandarizado, que permita determinar la fragmentación causada al ecosistema, las especies animales afectadas con dicha fragmentación, las dinámicas de dichas especies, las zonas de mayor frecuencia de atropellamiento, ~~las especies más afectadas y sus hábitos,~~ tipos de hábitat, la cobertura de suelo adyacente, y las variables técnicas y ambientales de la vía, con el fin de determinar el lugar en el que se deberán establecer los pasos de fauna.

Parágrafo. Las autoridades encargadas de otorgar las ~~distintas~~ licencias ambientales, deberán realizar el monitoreo y control ~~cuando se ejecutan trabajos de construcción, rehabilitación, en una determinada vía y/o puente, o en zona adyacente a la misma, a de~~ la construcción y el mantenimiento de los pasos de fauna de que trata esta Ley.

Justificación: se modifica la redacción para darle más claridad al artículo.


JUAN CARLOS LOZADA VARGAS
Representante a la Cámara
Partido Liberal

