

PROPOSICIÓN

Modifíquese el artículo 1 del Proyecto de Ley No. 625 de 2021 Cámara y 482 de 2021 Senado “Por medio de la cual se modifican las Leyes 488 de 1998 y 788 de 2002”, así:

ARTÍCULO 1. Modifíquese el artículo 117 de la Ley 488 de 1998, el cual quedará así:

ARTÍCULO 117°. Sobretasa a la gasolina motor y al ACPM. Autorícese a los municipios, distritos y departamentos, para adoptar la sobretasa a la gasolina motor extra y corriente, en las condiciones establecidas en la presente ley.

Créase como contribución nacional la sobretasa al ACPM. La sobretasa al ACPM será cobrada por la Nación y distribuida en un cincuenta por ciento (50%) para el mantenimiento de la red vial nacional y otro cincuenta por ciento (50%) para los departamentos, **municipios, distritos** ~~incluido~~ **y** el Distrito Capital con destino al mantenimiento de la red vial. La base gravable, el hecho generador, la declaración, el pago, la causación y los otros aspectos técnicos serán iguales a los de la sobretasa de la gasolina, en lo que no sea expresamente definido para la sobretasa al ACPM.

Parágrafo transitorio. Las condiciones de distribución de la sobretasa al ACPM dispuestas en el inciso segundo de este artículo entrarán en vigencia a partir del 1 de enero del año 2023. Las disposiciones contenidas en el artículo 8 del Decreto Legislativo 678 de 2020 permanecerán vigentes hasta que se cumpla el plazo allí establecido, esto es, hasta el periodo gravable diciembre de 2021.

A partir del periodo gravable enero de 2022, y hasta el periodo gravable diciembre 2022, la sobretasa al ACPM será cobrada por la Nación y distribuida en un setenta y cinco por ciento (75%) para los departamentos, **municipios, distritos** y el Distrito Capital con destino al mantenimiento de la red vial, y un veinticinco por ciento (25%) para los municipios y distritos que cuenten con sistemas integrados de transporte público masivo **y sistemas estratégicos de transporte público.**

La asignación de los recursos para los sistemas de transporte público masivo **y sistemas estratégicos de transporte público** se hará conforme con la proporción de pasajeros movilizados por cada sistema, según lo certifique el DANE en la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.



MODESTO ENRIQUE AGUILERA VIDES
Representante a la Cámara
Departamento del Atlántico

JUSTIFICACIÓN

La modificación al segundo inciso del artículo pretende hacer claridad respecto a la distribución de los recursos recaudados por la sobretasa a la gasolina que en concordancia con la ponencia corresponde a un 25%, 6,5% y 18,5% para el Distrito Capital, departamentos y municipios y distritos, respectivamente pues, como está el articulado, se entendería que el recaudo estaría destinado exclusivamente a los departamentos y el Distrito Capital.

En segundo lugar, se hace la misma claridad del inciso primero que permita discriminar con total precisión los entes territoriales beneficiarios del recaudo por sobretasa a la gasolina.

Adicionalmente, se incluyen los Sistemas Estratégicos de Transporte Público creados mediante Ley 1151 de 2007 “Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2006-2010” y reglamentado por el Decreto 3422 de 2009 “Por el cual se reglamentan los Sistemas Estratégicos de Transporte Públicos (SETP) de conformidad con la Ley 1151 de 2007” en los incisos tercero y cuarto para que sean beneficiarios del 25% que se pretende recaudar por la sobretasa al combustible durante el período gravable de 2022 y con el cual se verían beneficiadas ciudades y/o Distritos como: Santa Marta, Valledupar, Sincelejo, Montería, Tunja, Armenia, Popayán y San Juan de Pasto. Esto por cuanto nos parece mas equitativo con todas las regiones.