



**CHRISTIAN JOSÉ MORENO VILLAMIZAR**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Cesar  
Partido de la U

## **PROPOSICIÓN**

Modifíquese el artículo 1 del Proyecto de Ley 625 de 2021 Cámara y 482 de 2021 Senado  
“Por medio de la cual se modifican las Leyes 488 de 1998 y 788 de 2002”

El cual quedará así:

**ARTÍCULO 1.** Modifíquese el artículo 117 de la Ley 488 de 1998, el cual quedará así:

**ARTÍCULO 117°. Sobretasa a la gasolina motor y al ACPM.** Autorícese a los municipios, distritos y departamentos, para adoptar la sobretasa a la gasolina motor extra y corriente, en las condiciones establecidas en la presente ley.

Créase como contribución nacional la sobretasa al ACPM. La sobretasa al ACPM será cobrada por la Nación y distribuida en un cincuenta por ciento (50%) para el mantenimiento de la red vial nacional y otro cincuenta por ciento (50%) para los departamentos incluido el Distrito Capital con destino al mantenimiento de la red vial. La base gravable, el hecho generador, la declaración, el pago, la causación y los otros aspectos técnicos serán iguales a los de la sobretasa de la gasolina, en lo que no sea expresamente definido para la sobretasa al ACPM.

**Parágrafo transitorio.** Las condiciones de distribución de la sobretasa al ACPM dispuestas en el inciso segundo de este artículo entrarán en vigencia a partir del 1 de enero del año 2023. Las disposiciones contenidas en el artículo 8 del Decreto Legislativo 678 de 2020 permanecerán vigentes hasta que se cumpla el plazo allí establecido, esto es, hasta el periodo gravable diciembre de 2021.

A partir del periodo gravable enero de 2022, y hasta el periodo gravable diciembre 2022, la sobretasa al ACPM será cobrada por la Nación y **distribuida en un cincuenta por ciento (50%) para los departamentos con destino al mantenimiento de la red vial, un veinticinco por ciento (25%) para todos los municipios del país, y un veinticinco por**



**CHRISTIAN JOSÉ MORENO VILLAMIZAR**  
Representante a la Cámara  
Departamento del Cesar  
Partido de la U

**ciento (25%) para municipios y distritos que cuenten con sistemas integrados de transporte público masivo.**

La asignación de los recursos para los sistemas de transporte público masivo se hará conforme con la proporción de pasajeros movilizados por cada sistema, según lo certifique el DANE en la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

**CHRISTIAN JOSÉ MORENO VILLAMIZAR**  
**REPRESENTANTE A LA CÁMARA POR CESAR**